

Breaking records and building robots: the future

Cloudbase Mayhem Podcast 280 — Jeremy Soper

Published	2026-08-27
Episode page	https://www.cloudbasemayhem.com/280-breaking-records-and-building-robots-the-future-with-jeremy-soper/
Duration	00:30:24
Speakers	Gavin McClurg, Jeremy Soper
Languages	English (en) · Français (fr) · Deutsch (de)
Audio	0280-breaking-records-and-building-robots-the-future-with-jeremy-soper.mp3
Transcription	faster-whisper large-v3, language en
Diarization	pyannote/speaker-diarization-3.1
Translation	gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf
Dictionary	3 correction(s) applied

Contents

English	2
Show notes	2
Transcript	2
Français	10
Show notes	10
Transcript	10
Deutsch	18
Show notes	18
Transcript	18

English

English · transcribed from the audio by faster-whisper large-v3

Show notes

In this episode British hang gliding pilot Jeremy Soper shares his journey from overcoming a fear of heights to becoming a record-breaking pilot and innovative robotics entrepreneur. We explore the future of AI in physical labor, using robots to weed instead of using pesticides, the thrill of extreme flying and chasing distance around the world, including a midnight flight where the date changed, a personal call-out to other hang gliding pilots who are losing the records race to paragliders, and an optimistic view of the future of AI.

The post #280 Breaking records and building robots: the future with Jeremy Soper first appeared on CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:11] **Gavin McClurg:** Hi there, everybody. Welcome to another episode of the Cloudbase Mayhem. Before we get into this show, this amazing show, with Jeremy Soper, who broke the hang gliding out-and-back record this year in Kenya, breaking Owen Morse's record, who we've also had on the show, out in the Sierras quite a few years back. And he went 377, I believe, in Kenya, and great story about all that. But before we get to it, just wanted to, once again, thank you all for getting through this period of switching over to our subscriber channel to get those full-length shows. The difficulties are becoming less and less. Most people have figured it out. But if you're still struggling with any of that, let me know.

[00:00:56] Send me an email, just get on the website, and you'll find the contact page there. Send me an email, and I'll get you all set up. But we're putting things up on the website that encodes your username and password. For those of the podcasting apps that require that, for linking to that feed, which not many of them do, but a couple do. But anyway, we're figuring it out. It's getting easier and easier. And we thank you for your patience and your support of the show. It makes it all happen. Thank you, and thanks for listening. So yeah, this one with Jeremy, he's a British pilot, and he's been into hang gliding for a long time. And he really likes pushing limits and going big. And this year, he laid down... After weeks of trying, a big one in Kenya. Had a number of other big ones, but then laid down the big, big one, 377 out and back, which broke the HG out and back record.

[00:01:49] And talks about all the kind of trials and tribulations and risks of doing that in Kenya and landing out and doing it with a hang glider. And all the benefits and joy of flying prone. And as I have promised, we're going to be getting more hang gliders on the show. We've needed to do that for years. I've been slacking doing that. But Jeremy's also, he just moved out to California to raise some money. And he's got a pretty positive outlook on the potential for AI. And of course, some of the risks that we're hearing a lot in the news and the media these days. But his angle is really cool. It's using robots to weed organic farms. Which is always tricky with weeding.

[00:02:36] But in general, but instead of using Roundup and pesticides, using robots. So we talk a bit about AI and the future of AI and robots and where that's going. And just a fascinating talk with a fascinating individual who just happens to fly hang gliders really, really well. He also laid down a pretty big FAI triangle from the Col de Lazard. Where all the number of PG records have gone down this year. Where I ended my 2021 record. race, I believe is right where I ended that. But, uh, yeah, he laid down a 325 FAI and talks about, you know, just almost a call out to the hang gliding community that, uh, they got to go bigger than paragliders. And right now, the FAI record is, is in the hands of paragliders, so he talks about that.

[00:03:26] That's, uh, not a good thing for the future of hang gliding. So we get into a little bit of that future of the hang gliding and also some up and coming potential, really, uh, big changes in flex form and, and how hang glider and what hang gliders can do and, uh, improving on their design, which hasn't seen a real major shift in quite some time. So that was pretty exciting as well. Lots of good things here and whether, what whatever wing you fly, this is, uh, really fun and a really cool talk with a very fascinating individual. You enjoy it, Jeremy.

[00:04:06] It's great to have you on the show, and I appreciate you fitting this in, considering it sounds like you've been moving all over the place. I have, indeed. Last I saw your stuff was in the Kario Valley in, in Kenya, and now I think we should start with what you're doing. You're British, but you're in Silicon Valley zone to what with robots come here to

[00:04:28] **Jeremy Soper:** Make my, make my fortune. The streets are paved with gold, haven't you heard? I am here to, be right, um, well, ultimately automate all physical labor and build us the infrastructure of abundance on Earth and in space. But we're starting by deploying tele-operated humanoid avatars to weed organic farms in the Salinas Valley, which is the salad bowl of the world, just an hour out of Silicon Valley. And we'll be basically mounting 16 pairs of humanoid arms on the back of a tractor and tele-operating them remotely from Honduras to pull weeds out of the ground. Wow.

[00:05:04] **Gavin McClurg:** Okay, so I think we got to start with, what's your view of AI? Sounds like yours is, is maybe more optimistic than some, yeah.

[00:05:11] **Jeremy Soper:** I, I am in the business of of AI, so I'd better sound positive, but I think it's, uh, so far it's largely over-promised and under-delivered when it comes to the physical world. And so that's why we're keeping humans in the loop for as long as it takes to automate and work reliably, because lots of people have tried to deploy them and they've failed and they've failed and they've failed and they've failed and they've deployed robots into the real world and they've, they've failed miserably. And and we're not going to make exactly those same mistakes, hopefully.

[00:05:43] **Gavin McClurg:** And what is your vision for, you know, if, if, if we can use robots to, to, uh, you know, to, to gather lettuce and we, we, we kill all those jobs, is it? Do you see a vision where, you know, robots are able to radically increase abundance across the planet and if it aligns with, you know, human goals, you know, I think the most optimistic view is it. There's, there's plenty of everything and, and, and most problems are solved, uh, either quickly or sometime in the near future, which gives everybody, everybody, top to bottom, a lot more time if we can figure out how it doesn't go to just the top. But is it a UBI? How do, what do we do with, you know, if we don't need plumbers anymore?

[00:06:30] UBI?

[00:06:31] **Jeremy Soper:** Is is that's probably going to be some form of UBI, uh, you know, I think we would say that for illustration, agriculture went from involving 99 percent of the population to involving less than two percent in the space of a few generations, uh, whilst increasing yield 50 to 100 times. So we've, we've already experienced the biggest step change within living memory, and there's no reason that a similar multiplication couldn't happen again, that we can just keep driving down the number of people involved in, in certain physical industries whilst freeing them up to do things that we can't even imagine, uh, as of today. So there will be, there will always be things for people to do, and we just don't know what they are yet.

[00:07:14] **Gavin McClurg:** I, I, one of my favorite podcasters is Sam Harris, you know, philosopher and everything else. I don't know how much you listen to him, but he, people have been asking him a lot, you know, "Hey, I'm going into college, what kind of degree should I get?" and, you know, "Is it going to be eliminated?" and his, his answer lately is really, you know, "We just don't know." And, you know, you know we're still going to need doctors, even though, you know, AI can take over a lot of clinical analysis kind of stuff, but we're still going to need them. We're still going to need nurses, we're still going to need philosophers, we're still going to need, you know, it's too early to, to say, you know, a degree is still important. What would you say to that? Where, where would you, if you had kids? Do you have kids? I do not, but

[00:07:59] **Jeremy Soper:** If I did, I would tell them. Would you?

[00:08:00] **Gavin McClurg:** where would you not necessarily

[00:08:02] **Jeremy Soper:** to to go down the traditional route of getting a degree, for me that was, that was what I thought I had to do. And I went and got as many hard skills as I could, but increasingly we're seeing soft skills being the valuable aspect of what keep us humans from going obsolete. So I would encourage them to to go and just make lots of friends and pursue passions, perhaps with with more emphasis than going down a specific career route, because I'm, if

you find something you love, then then you'll become good at it, and then maybe you'll get paid for it further down the line, well

[00:08:45] **Gavin McClurg:** That was a brilliant segue without us planning it. Uh, I assume your... your passion is hang gliding or what? Yeah,

[00:08:52] **Jeremy Soper:** I've never yet worked. I don't know who you

[00:08:54] **Gavin McClurg:** Are what's that? I've never yet

[00:08:56] **Jeremy Soper:** worked out how to get paid for that. I'm not a good example.

[00:09:03] **Gavin McClurg:** I don't think too many people do, but uh, yeah. So, you know, somebody walks up to you in a bar, doesn't know who you are, and ask you, "Guys, get into a conversation," ask you, "Hey, what do you do?" or "Who are you?" How do you, how do you answer that? Are you a robotics engineer? Are you a hang glider? What do you do? How do you answer that question?

[00:09:20] **Jeremy Soper:** In a bar full of hang glider pilots, I'd say I'm a roboticist; and in a in a room full of roboticists, I'd say I'm a hang glider pilot. You always want to be the standout from the crowd, somebody different. Yes,

[00:09:31] **Gavin McClurg:** Yes, excellent, excellent. Uh, give us—give us the short to long, doesn't matter. This is a long-form podcast, but what's your—how'd you get into flying and what's—what's your history? Bring us—go to—go from the beginning to now. Yeah, and—and—and also, and somewhere in there, plug in what happened in January. Well,

[00:09:50] **Jeremy Soper:** From day one, I've always wanted to be an astronaut. You know, growing up, everyone goes through a little astronaut phase; I just never let go of it, because I haven't found anything, anything cooler you and exploring the final frontier. But there was one fairly substantial problem, and that was I was extremely scared of heights. I grew up in a bungalow, and I was terrified just going on to the the first floor of a building. I would, I would get vertigo looking out of a first floor window, and I knew I had to overcome this somehow, um, and where'd

[00:10:23] **Gavin McClurg:** You grow up, yeah, I grew up in

[00:10:24] **Jeremy Soper:** a bungalow in the middle of the the countryside in southwest England, and with more how where there's

[00:10:30] **Gavin McClurg:** big mountains

[00:10:31] **Jeremy Soper:** uh, massive, yeah, 300 feet

[00:10:36] We've got more, more sheep than people for neighbors. Uh, had a great time, but yeah, I, I was, I was pretty scared of heights. Um, and I knew I needed to overcome this, and the best way to overcome your fears is to challenge them head-on. So I decided I was going to learn to fly, um, to, to get over that. And the cheapest way I could find to get in the air, well, actually the cheapest way, possibly the cheapest way, I became obsessed with, with wingsuiting videos on YouTube. And I was like, "That's what I need to do." Um, the ultimate thrill, blasting down a mountain, skimming the ground a few feet above certain doom. Um, and then I ran out of videos on YouTube because the guys who are making the videos were dying faster than they could get videos out.

[00:11:24] And the YouTube algorithm said, "If you, if you like wingsuiting, maybe you would like hang gliding." That was the first time I came across hang gliding. It's thanks to the YouTube algorithm. And I thought, "Actually, that looks like it has a slightly higher survival rate," and it was a bit more accessible, given that there aren't too many massive cliffs in the UK. And so as soon as I got my driving license, I, I drove down to the nearest hang gliding school, which was with Fipsy in Cornwall, Cloud Nine. And the first time I'd ever seen a hang glider in real life was the first time I clipped into it for my first lesson, and then I was hooked.

[00:12:01] **Gavin McClurg:** You're shitting me? Really? You hadn't seen it? So where you lived, you hadn't... people aren't flying.

[00:12:08] **Jeremy Soper:** Wow, crazy. But I, I decided that there was something that captivated me about the prone, face-down position, and and that's what I had to do to really overcome my fear of heights—just fly like a bird in the most natural way possible. And it was very economical, too. So I went down there, and from the the moment I took my first hops, I was hooked, and I I gradually overcame my... you look

[00:12:35] **Gavin McClurg:** You look quite young. How? When was this? You...

[00:12:37] **Jeremy Soper:** flatter me. That was when I was 17, as soon as I got my driving license, and so I, I became the youngest pilot in Britain and, and I held on to that for the best part of a decade. I think I've now been flying 13 years; I just turned 30.

[00:12:54] **Gavin McClurg:** Okay, wow, amazing. And have you ever jumped ship and and and sat and flown those goofy looking things, or you you just stayed probably

[00:13:03] **Jeremy Soper:** hang gliding's been the gateway drug to all the sorts of aviation. I went on to get my fix wing and rotary, uh, licenses and microlight. I've flown, flown a lot of things. I did have a tandem paraglider flight, um, but it, it didn't cut the mustard. It's not prone, it's not, uh, yeah, it's no substitute to hang gliding, so I'm a bit of a puritan where that's concerned.

[00:13:27] **Gavin McClurg:** Excellent! Oh, we just radically increased our hang gliding listeners right now. That's perfect.

[00:13:35] Yeah, you, you, you, you quote me in the chat box, and I just thought that, that's that's it for me. Something on your, on your out and back record in January, I know you're getting to that. I'm not trying to force you along, but, uh, what did you say it was? Great. Uh, let's see. Wait a minute, where was it? I've got the, I've got the XC mag thing pulled up here. What did you, I should, I should have, uh, highlighted it, but he said, "Let's go PGS," or something. Oh yeah, your move, PGS, of course.

[00:14:04] **Jeremy Soper:** It's a friendly rivalry, but it's, um, of course, yeah, it's—it's quite worrying, should we say that? Um, despite your ostensibly, um, well, theoretically lower performance, paragliders are inexorably creeping towards, uh, our world records and and I think that really, it's—it's an existential concern to hang gliding if paragliding, you're not able to hang gliding overtakes it in the record. I mean, it has done now for the triangle record by quite a margin and because, well, um, we all know that hang gliding can never compete in terms of portability and convenience, so our USP has to be better performance and and the only way to to

[00:14:50] demonstrate better performance is to fly further, and if we're not doing that, then people coming into the sport, when they, when they're faced with a choice, do we go hang gliding or paragliding? I think one of the things, and that you're going to do, is is look up, what are the pros and cons? Um, which one? Okay, paragliding is more convenient, but if hang gliding is more performant and I can fly further, that's a, um, that's an advantage of hang gliding. And if, if we no longer have that, then there really aren't too many reasons for taking it other than it's a more bird-like sensation, and, and I could wax lyrical about that, but if you're new to the sport and you haven't experienced it firsthand, um, you're not going to be able to fly further, and if you're new to the sport and you're, it's hard to justify. So I'm trying to do my bit to keep the paragliders at bay, yeah.

[00:15:38] **Gavin McClurg:** Well, you've got some characters in your sport, you know. The last time we had an out and back record, it was Owen who you beat, Owen Morse, and you know, one of the best chugglers in the world. So that's, you guys got to just, you know, keep being really cool and and you'll, you'll do, you'll be just fine. But yeah, you know, Antoine Girard just laid down the 400 FAI, and in Pakistan, well, it sounds like we got to get you to Texas because, you know, I don't know if you heard, but Dustin, who has the current, right one-way, right? It's still, it's still his, isn't it? And hang gliding, yes, it is. Yeah, and it's, it's 700 and something, but he's, he was gonna go down with Jeff Shapiro this summer and try to break it on a paraglider, not it, but break, you know, that's where the our current world record is, is down in Texas and, uh, and he, but I don't know, it's, I think they're doing more instructing.

[00:16:25] I haven't seen him head down that way, and they're also having a hell of a heat wave down there. It would be miserable, but yeah, we got to get you to Texas. I'd be pretty close to that getting

[00:16:33] **Jeremy Soper:** closer, yeah. Also, within the spitting distance of the Owens, for yeah.

[00:16:41] **Gavin McClurg:** If you've flown there? Not yet, I

[00:16:45] **Jeremy Soper:** Went up to Lake Tahoe, you're gonna dig that. A few weeks ago, and that was—that was awesome. So there's some cracking sites around here, yeah.

[00:16:54] **Gavin McClurg:** It doesn't get any good, doesn't get any bigger than in the Owens. That's, uh, it's some strong stuff. Great stories back, all the way back, the hang gliding days. But, well, cool. Uh, tell me about Kenya. Well,

[00:17:09] **Jeremy Soper:** I, I'd looked at the records, I figured the open distance is, is pretty insane. Um, and you probably have to be in, in Texas to have a shot at that. And the, the triangle, I've been trying a few triangles off the Col de Zoard in France, where the paragliders have been making a name for themselves. Um, but the, the

[00:17:34] the out and return looked like the most feasible for me to, so I looked, uh, all over Google Earth for the longest continual ridges and came across the Rift Valley, and then realized the paragliders had already discovered it and made some inquiries, established that no one had flown a hang glider there since the Judy Leaden and co. went down in the 90s, and that was with an aerotow expedition. So no one had foot-launched the Rift and shipped a hang glider out fairly speculatively, um, several months in advance on a, on board a ship, um, with no real expectation that it would turn up in one piece or even, uh, in the same decade. But, uh, I thought it's worth a shot, and then quite surprised, really, to receive a call that it had indeed turned up.

[00:18:25] So then I booked a flight out there, um, and found a willing driver with a safari wagon, and, um, we went to see what was what. No, um, well, no idea whether it was even flyable or what it was, and I was like, "Oh my god, it's a hang glider! It's a hang glider!" It's a whether we'd find anywhere suitable to launch, um, but we, we just went for it, and as it turned out, it was, uh, it was a fantastic place for hang gliding, just

[00:18:50] **Gavin McClurg:** you or just just myself?

[00:18:51] **Jeremy Soper:** and also had, well, Team Sopa and my father as well as, uh, well

[00:19:02] Um, the the identity of, uh, of my observer must remain, um, under wraps because he or she was, uh, meant to be working from home that week, and so we, we don't let can't

[00:19:19] **Gavin McClurg:** write her out in

[00:19:20] **Jeremy Soper:** trouble with their employer, right?

[00:19:23] **Gavin McClurg:** So, so you, we, we went through that, and we went down in Texas and tried to break it a few years ago with the observer thing and all that. Do you have to have somebody present? Yep, I can't remember. Okay, so somebody has to actually be there, and it can't be somebody flying with you.

[00:19:39] **Jeremy Soper:** Um, if they are flying, it's possible that if they're still on the ground and they watch you take off, uh, then it's okay. But if they're already up in the air, well, they could technically witness you, um, but it's, yeah, a bit tricky, yeah.

[00:20:02] **Gavin McClurg:** Gotcha. Uh, and yeah, take us through it. So, you—you had, how long were you there? How long did it take to to figure it out? Because you had a—you had a big one on the 20th of January, and then two days later you had the big, big one and broke the record. Was it—did it just happen, or was—you know, were you going for it every day three—

[00:20:24] **Jeremy Soper:** weeks out there and thought that that would give me a decent shot of the record and, uh, we turned up the first evening, went to the first place that I then decided to scout as a potential takeoff and found there were five trees in the way and thought, well, that's that's that then, um, but our driver ever resourceful and spoke to one of the tenant owners there, um, who said, "Yeah, we could probably get those trees cut down." So inquiries were made and I was thinking, well, it would be, it might be a week or so before anything happens, um, and within half an hour a dude with a chainsaw turned up and, and they lopped the five trees down for us. So we, we had a brand spanking new takeoff, just had to, um, drop a few of the fences so that we could drive down to the front, um...

[00:21:14] had to pay off the uh, the landowner and, and that was all tickety-boo for the first few days. How

[00:21:21] **Gavin McClurg:** Is this how? Is that in relation to that typical takeoff that I've seen at the hotel, the

[00:21:28] **Jeremy Soper:** The takeoff of the hotel is a great takeoff; however, it's not ideal for trying to break the out and return record because it's 40 kilometers along the ridge, and you need to start at one end for the FAI criteria, so I had to find somewhere closer to one end or the other, ah.

[00:21:46] **Gavin McClurg:** okay gotcha and

[00:21:47] **Jeremy Soper:** This was basically, so this...

[00:21:49] **Gavin McClurg:** one worked. They lopped some trees down, and it was, it was good to go.

[00:21:52] **Jeremy Soper:** That, that was until the the third or fourth day. Um, and then, well, they have big families out there, uh, in Kenya. And um, the the landowner's brother soon got wind of it that the the landowner had been um paid for for our access; however, he had not been, so he felt aggrieved and and returned one morning to put all the fences back up, um, and insisted that we pay him. And then it turned out this family had eight siblings who all wanted a slice of the actions. There were some some logistical challenges, of course, as to be expected, um, but in terms of the the takeoff itself, it was perfect. It's straight into a a nice shoot that the wind always funnels up, and then you're you're right onto the the ridge, only a kilometer from the southern turn point.

[00:22:42] And as soon as the sun comes up, you start getting a bit of a breeze coming onto the face, um, and by the time

[00:22:50] You're, you're ready to go. Then you can use most of the the available daylight, run it in dynamic ridge for the first hour and a bit, and then the thermals start around 8:30 and you fly it more conventionally after that. Um, yeah, you were saying no...

[00:23:09] **Gavin McClurg:** Is it, is it pretty much a beam reach out and back, or is there an up, kind of a more of an upwindish leg and then a downwindish leg, or how? What's the, what's the logistics there for going for

[00:23:21] **Jeremy Soper:** the prevailing wind. You know, the signal is a bit of a much shallow SN gum at this point, which doesn't go anywhere. So you're—we've got a major channel technology there. There's lots of legitimately redusable wind facilities, and it's precisely a huge allowable situation. And we just drove across the whole course in the over the edge and see the next bit. It's really nice to do this when the wind comes. Your path is about 5 20 5 years. However, another thing I observed over the last at least five years that people have to give me some advice as were severe weather and stuff weather forecasting in the region, because the nearest um actual weather probes are spaced several hundred kilometers apart. Um, so I just had to turn up and and try each day, not knowing whether it would be a sensible day to try for the record or not.

[00:24:08] Um, and it's only when you get down the far end that you know whether you've got a reasonable chance of making it back. But by then, it's too late to bail. And because the quickest way to get back is to fly back, so every time you're taking off, you're essentially committing to a an eight, nine, ten hour day in the saddle. You also don't want to be landing out in the middle of the valley in the heat of the day because There were some dust devils that you'd probably call tornadoes back home, and there's lions and elephants if you land out in the middle of the valley. Sounds

[00:24:41] **Gavin McClurg:** Awesome, the the is it the kind of thing like in Brazil where you're not, if you're not on a certain pace by hour two, you just turn around and go back home and take a nap.

[00:24:52] **Jeremy Soper:** No, um, I mean, I hadn't been there long enough to know what that pace would be, but you, I found that the outbound leg is slower, um, and then on the way back, if you're lucky, you get some clouds marking the lift and you can run it home much quicker. So you should never give up hope too early. And on the record day itself, I thought I was way behind the pace in terms of, um, if getting to the far end was, was halfway through the day, then I was way behind that. But I just had a, a quicker run home, uh,

[00:25:27] **Gavin McClurg:** My math is probably not on here. I don't have my stuff pulled up in front of me, but you went 377 out and back, and it was a 10 and a half hour flight. That grabs me, is quite slow. Is that, uh, I'm not that? What

was, I'm not the fastest, 37, 37k an hour. Yeah, yeah, I'm not the

[00:25:45] **Jeremy Soper:** fastest pilot on the block, and I have not placed top 10 or anything in a in a cat one comp, um, so no doubt there are people that could could do it faster, um, but the my

[00:26:00] USB, if you like, is is just hanging in there for 10 and a half hours; that's a skill in itself, yeah.

[00:26:07] **Gavin McClurg:** No, and I wasn't, I wasn't picking on it. I was thinking more of the conditions, or is it that, is it, is it the kind of thing where you're having to spend a lot of time? Because I thought it was just ridge running, but it sounds like it's not. No, it's only ridge running for the first

[00:26:19] **Jeremy Soper:** hour, and when you've got enough dynamic lifts and you're close to the ridge

[00:26:27] and it's southerly section where it's quite sheer. It gets left steep, so it's more 45 degrees, and there isn't enough of a meteo wind to to run it like a a coastal site, so you are relying on... okay, so

[00:26:39] **Gavin McClurg:** You're, you're turning, yep. Okay, um, what I've heard from the PGs that have been there, that have flown there quite a bit, it's—it has always sounded quite spicy, you know, because you don't have a ton of margin, you're quite close to the terrain, and it can be quite strong. Is that something that's not as big a deal, or is that something that's not as big of a deal, or is that a hang glider? I mean, would you—how would you rate this place in terms of, you know, difficulty and and, uh, sketchiness? The

[00:27:07] **Jeremy Soper:** The lift can be off the charts. I had a sustained 10 meter per second, um, but it was surprisingly smooth. The the days that the PGs said they were feeling well, they were butt-clenching, were actually not that bad on a hang glider, and we can fly in stronger winds. And actually, I needed the stronger wind for the record day, as I said, that it was only on the strong day that it was enough to reverse the katabatic to get me home on the last stretch in the evening. And I would say that I gave the the fingers, as we call them, um, where you've got to do a bit of tacking up, when I gave them a wide berth because I was wary about being trapped behind any of the ridges that, um, where the ridge breaks and steps back a bit.

[00:27:53] So I, I did on on most of the flights take a line across the river and I was able to the flats there to cut the corner off. And although that relies on finding or on the cloud streets appearing when you're ready to come back, so another reason it's, it might be quite slow on the way out, is there's no, no clouds marking the lift, and you have to hope that by the time you get to the far end, the cumulus start appearing, and then you can make up some time.

[00:28:20] **Gavin McClurg:** Is the... I've only... I haven't been there. I've only read that there's kind of the lower shelf and a higher shelf. Is there is the possibility of getting blown back like the dumps, you know? It, uh, is it... is it really... is that no man's land is that bad, or can you just, if you get blown, if you're... if you get too far back, you've given your... you know, you cut the corner too much and you're not able to get back up to the ridge? Is it a big deal? The

[00:28:46] **Jeremy Soper:** higher shelf, lower shelf

[00:28:48] **Gavin McClurg:** other than inconvenience

[00:28:49] **Jeremy Soper:** Most of the time, if you're as long as you're level with the higher shelf, you could glide off the lower one. But there are a few times where I was thinking, "If, if there isn't good lift here, then I will struggle to clear the lower lip," and I don't really want to be landing on that plateau because you're talking 2600 meters up and hot and high. So a hang glider would be coming in very fast. Um, and yeah, um, a few occasions I, I was also in butt-clenching mode, uh, just gingerly hoping that the lift would sustain me until I got to a point where I could easily glide clear of the lower lip. I would say the, the spiciest bits of it from a hang glider perspective are the outlandings. Um, I'd looked on Google Earth before I got there and, and found them, okay.

[00:29:40] **Gavin McClurg:** Hope you're enjoying this show with Jeremy, and as we have done with the last couple shows, we're cutting this one off on the normal channel about halfway through. And if you want to listen to the rest of it, it's over on the subscriber channel. Most of you have already, hopefully, made that switch, but if you haven't, just get on the website cloudbasedmayhem.com, go to podcast under that subscriber content, get all signed up, and you can listen to those shows on whatever platform you listen to other than a couple. Unfortunately, Spotify and YouTube Music don't do

not support, uh, private feeds, but most of them do. And if you have any trouble, let me know; we'll get you all set up. Enjoy the rest of this show over on the subscriber feed. Thanks for listening. Cheers.

Français

French · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Dans cet épisode, le pilote de deltaplane britannique Jeremy Soper partage son parcours, de la surmontée de sa peur du vide à son statut de pilote record et d'entrepreneur innovant en robotique. Nous explorons l'avenir de l'IA dans le travail physique, l'utilisation de robots pour désherber au lieu d'utiliser des pesticides, le frisson du vol extrême et la quête de distance autour du monde, y compris un vol de minuit où la date a changé, un appel personnel aux autres pilotes de deltaplane qui perdent la course des records face aux parapentes, et une vision optimiste de l'avenir de l'IA.

Le post #280 Breaking records and building robots: the future with Jeremy Soper est apparu pour la première fois sur CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:11] **Gavin McClurg:** Salut tout le monde. Bienvenue dans un nouvel épisode de Cloudbase Mayhem. Avant de commencer cet épisode incroyable avec Jeremy Soper, qui a battu le record de vol en deltaplane aller-retour cette année au Kenya, en dépassant celui d'Owen Morse — que nous avons aussi reçu dans l'émission il y a quelques années dans les Sierras. Il a fait 377, je crois, au Kenya, et il a une super histoire à raconter là-dessus. Mais avant d'en arriver là, je voulais encore une fois vous remercier d'avoir traversé cette période de transition vers notre chaîne d'abonnés pour accéder aux épisodes complets. Les difficultés diminuent de jour en jour. La plupart des gens ont réussi à s'en sortir. Mais si vous avez encore des problèmes avec ça, faites-le-moi savoir.

[00:00:56] Envoyez-moi un e-mail, allez simplement sur le site web et vous trouverez la page de contact. Envoyez-moi un e-mail et je m'occuperai de tout configurer. Mais nous mettons en ligne sur le site des éléments qui encodent votre nom d'utilisateur et votre mot de passe. Pour les applications de podcast qui l'exigent afin de se lier à ce flux, ce que peu d'entre elles font, mais quelques-unes le font. Enfin bref, on est en train de trouver la solution. Ça devient de plus en plus facile. Et on vous remercie pour votre patience et votre soutien envers l'émission. C'est ce qui permet tout ça. Merci, et merci de nous écouter. Alors oui, celle-ci avec Jeremy, c'est un pilote britannique qui pratique le deltaplane depuis longtemps. Il adore repousser les limites et viser grand. Et cette année, après des semaines d'essais, il a réalisé un sacré exploit au Kenya. Il en a fait plusieurs autres de grande envergure, mais il a fini par accomplir le très, très grand : 377 kilomètres aller-retour, ce qui a battu le record du deltaplane en aller-retour.

[00:01:49] Et il parle de toutes les épreuves, des difficultés et des risques que cela comporte au Kenya, de l'atterrissage et de la pratique en aile. Et de tous les avantages et la joie de voler en position allongée. Et comme je l'ai promis, nous allons avoir plus d'ailes dans l'émission. On devait le faire depuis des années. J'ai un peu négligé ça. Mais Jeremy vient aussi de s'installer en Californie pour lever des fonds. Et il a une vision plutôt positive du potentiel de l'IA. Et bien sûr, certains des risques dont on entend beaucoup parler aux infos et dans les médias ces derniers temps. Mais son approche est vraiment cool. Il s'agit d'utiliser des robots pour désherber des fermes biologiques. Ce qui est toujours délicat quand il s'agit de désherbage.

[00:02:36] Mais en général, au lieu d'utiliser du Roundup et des pesticides, il utilise des robots. On parle donc un peu d'IA, du futur de l'IA et des robots, et de là où tout cela va mener. C'était juste une discussion passionnante avec un individu fascinant qui, par hasard, pratique le deltaplane vraiment, vraiment bien. Il a aussi réalisé un triangle FAI assez important depuis le Col de Lazard. C'est là que le nombre de records en parapente a baissé cette année. Je crois que c'est là que j'ai terminé ma course de record en 2021, je pense que c'est exactement là que j'ai fini. Mais, euh, ouais, il a réalisé un 325 FAI et il parle, vous savez, presque comme un appel à la communauté du deltaplane pour qu'ils aillent plus loin que le parapente. Et pour l'instant, le record FAI est entre les mains des parapentes, alors il en parle.

[00:03:26] Ce n'est pas une bonne chose pour l'avenir du vol en aile delta. On va donc aborder un peu cet avenir du vol en aile delta, ainsi que certains potentiels changements majeurs à venir dans la forme des ailes et dans ce que les ailes delta peuvent accomplir, et comment améliorer leur conception, qui n'a pas connu de changement majeur depuis un

certain temps. C'était aussi assez passionnant. Il y a beaucoup de bonnes choses ici et, quelle que soit l'aile que vous pilotez, c'est vraiment amusant et une discussion super intéressante avec un individu très fascinant. Profitez-en bien, Jeremy.

[00:04:06] C'est un plaisir de vous avoir avec nous, et je vous remercie d'avoir pris le temps de venir, vu qu'il semble que vous soyez partout en même temps. En effet, la dernière fois que j'ai vu vos projets, c'était dans la vallée de Kario au Kenya, et maintenant je pense qu'on devrait commencer par ce que vous faites. Vous êtes britannique, mais vous êtes dans la zone de Silicon Valley pour quoi avec les robots ?

[00:04:28] **Jeremy Soper:** Je vais faire fortune. Les rues sont pavées d'or, vous n'avez pas entendu ? Je suis ici pour, pour être juste, euh, enfin, ultimement automatiser tout le travail physique et nous construire une infrastructure d'abondance sur Terre et dans l'espace. Mais nous commençons par déployer des avatars humanoïdes téléopérés pour désherber des fermes biologiques dans la vallée de Salinas, qui est le garde-manger du monde, à seulement une heure de la Silicon Valley. Et nous allons Basically monter 16 paires de bras humanoïdes sur l'arrière d'un tracteur et les téléopérer à distance depuis le Honduras pour arracher les mauvaises herbes du sol. Waouh.

[00:05:04] **Gavin McClurg:** D'accord, donc je pense qu'on doit commencer par : quel est votre point de vue sur l'IA ? On dirait que le vôtre est peut-être plus optimiste que certains, oui.

[00:05:11] **Jeremy Soper:** Je travaille dans le secteur de l'IA, donc je devrais avoir l'air positif, mais je pense que pour l'instant, c'est largement surpromis et sous-livré en ce qui concerne le monde physique. C'est pourquoi nous gardons l'humain dans la boucle aussi longtemps qu'il faudra pour automatiser et travailler de manière fiable, parce que beaucoup de gens ont essayé de les déployer et ils ont échoué, ils ont échoué, ils ont échoué, ils ont échoué ; ils ont déployé des robots dans le monde réel et ils ont lamentablement échoué. Et nous ne allons pas commettre exactement les mêmes erreurs, espérons-le.

[00:05:43] **Gavin McClurg:** Et quelle est ta vision si, si on peut utiliser des robots pour, pour, tu sais, pour récolter de la laitue et qu'on supprime tous ces emplois, est-ce que ? Est-ce que tu vois une vision où, tu sais, les robots sont capables d'augmenter radicalement l'abondance à travers la planète et si cela s'aligne avec, tu sais, les objectifs humains, tu sais, je pense que la vision la plus optimiste est celle-ci. Il y a, il y a de tout en abondance et, et, et la plupart des problèmes sont résolus, soit rapidement, soit à un moment donné dans le futur proche, ce qui donne à tout le monde, tout le monde, du haut de la pyramide jusqu'en bas, beaucoup plus de temps si on arrive à trouver comment éviter que cela ne profite qu'au sommet. Mais est-ce un UBI ? Comment, qu'est-ce qu'on fait si, tu sais, on n'a plus besoin de plombiers ?

[00:06:30] Un revenu universel ?

[00:06:31] **Jeremy Soper:** Ce sera probablement une forme de Revenu Universel de Base. Pour illustrer, l'agriculture est passée d'une activité impliquant 99 % de la population à moins de 2 % en l'espace de quelques générations, tout en multipliant les rendements par 50 à 100. Nous avons déjà connu le plus grand changement structurel de notre mémoire vivante, et il n'y a aucune raison qu'une multiplication similaire ne se produise à nouveau. Nous pourrions continuer à réduire le nombre de personnes impliquées dans certaines industries physiques tout en les libérant pour faire des choses que nous ne pouvons même pas imaginer aujourd'hui. Il y aura donc toujours des choses à faire pour les gens, nous ne savons juste pas encore lesquelles.

[00:07:14] **Gavin McClurg:** Un de mes podcasteurs préférés est Sam Harris, vous savez, philosophe et tout le reste. Je ne sais pas si vous l'écoutez beaucoup, mais les gens lui posent souvent des questions du genre : « Hé, je vais à la fac, quel genre de diplôme devrais-je obtenir ? » ou « Est-ce qu'il va être supprimé ? » Et sa réponse ces derniers temps est vraiment : « On ne sait tout simplement pas ». On aura toujours besoin de médecins, même si l'IA peut prendre en charge une grande partie de l'analyse clinique, on aura toujours besoin d'eux. On aura toujours besoin d'infirmiers, on aura toujours besoin de philosophes, on aura toujours besoin... c'est encore trop tôt pour dire qu'un diplôme est toujours important. Qu'est-ce que vous diriez à ce sujet ? Si vous aviez des enfants ? Vous en avez ? Moi non, mais...

[00:07:59] **Jeremy Soper:** Si j'en avais, je leur dirais. Et vous ?

[00:08:00] **Gavin McClurg:** où ne le ferais-tu pas forcément ?

[00:08:02] **Jeremy Soper:** pour suivre la voie traditionnelle et obtenir un diplôme, pour moi, c'était ce que je pensais devoir faire. Et j'ai acquis autant de compétences techniques que possible, mais on voit de plus en plus que ce sont les soft skills qui sont l'aspect précieux pour empêcher nous, les humains, de devenir obsolètes. Donc je les encouragerais à aller se faire beaucoup d'amis et à poursuivre leurs passions, peut-être avec plus d'emphase que de suivre une voie professionnelle spécifique, parce que si vous trouvez quelque chose que vous aimez, alors vous deviendrez bon dedans, et puis peut-être que vous serez payé pour ça plus tard, enfin

[00:08:45] **Gavin McClurg:** C'était une transition géniale sans qu'on l'ait prévue. Je suppose que ta... ta passion, c'est le deltaplane ou quoi ? Ouais,

[00:08:52] **Jeremy Soper:** Je n'ai jamais encore travaillé. Je ne sais pas qui vous...

[00:08:54] **Gavin McClurg:** Quoi ? C'est quoi ? Je n'ai jamais encore

[00:08:56] **Jeremy Soper:** trouvé comment se faire payer pour ça. Je ne suis pas un bon exemple.

[00:09:03] **Gavin McClurg:** Je ne pense pas que beaucoup de gens le fassent, mais oui. Alors, vous savez, quelqu'un s'approche de vous dans un bar, ne sait pas qui vous êtes et vous demande : « Mec, on discute », vous demande : « Hé, tu fais quoi dans la vie ? » ou « Tu es qui ? ». Comment, comment est-ce que vous répondez à ça ? Vous êtes ingénieur en robotique ? Vous êtes un pilote d'aile ? Qu'est-ce que vous faites ? Comment répondez-vous à cette question ?

[00:09:20] **Jeremy Soper:** Dans un bar rempli de pilotes de pendule, je dirais que je suis un roboticien ; et dans une salle remplie de roboticiens, je dirais que je suis un pilote de pendule. On veut toujours se démarquer de la foule, être quelqu'un de différent. Oui,

[00:09:31] **Gavin McClurg:** Oui, excellent, excellent. Euh, donnez-nous — donnez-nous la version courte ou longue, peu importe. C'est un podcast au format long, mais quel est votre — comment avez-vous commencé à voler et quel est — quel est votre parcours ? Emmenez-nous — passez du début à maintenant. Ouais, et — et — et aussi, et quelque part là-dedans, glissez ce qui s'est passé en janvier. Eh bien,

[00:09:50] **Jeremy Soper:** Dès le premier jour, j'ai toujours voulu être astronaute. Vous savez, en grandissant, tout le monde passe par une petite phase d'astronaute ; moi, je ne l'ai jamais lâchée, parce que je n'ai rien trouvé de plus cool que d'explorer la dernière frontière. Mais il y avait un problème assez substantiel, et c'est que j'avais extrêmement peur du vide. J'ai grandi dans un bungalow, et j'étais terrifié à l'idée de monter au premier étage d'un bâtiment. J'avais le vertige en regardant par une fenêtre du premier étage, et je savais que je devais surmonter ça d'une manière ou d'une autre, et où est-ce que...

[00:10:23] **Gavin McClurg:** Tu grandis, ouais, j'ai grandi dans

[00:10:24] **Jeremy Soper:** un bungalow au milieu de la campagne dans le sud-ouest de l'Angleterre, et plus précisément là où il y a

[00:10:30] **Gavin McClurg:** de grandes montagnes

[00:10:31] **Jeremy Soper:** énormes, ouais, 300 pieds

[00:10:36] On a plus de moutons que d'humains comme voisins. J'ai passé un super moment, mais ouais, j'avais, j'avais assez peur du vide. Et je savais que je devais surmonter ça, et la meilleure façon de vaincre ses peurs, c'est de les affronter de front. Alors j'ai décidé que j'allais apprendre à voler, pour, pour dépasser ça. Et la façon la moins chère que j'ai pu trouver pour mettre le pied à l'étrier, enfin, la moins chère, peut-être la moins chère, c'est que je suis devenu obsédé par les vidéos de wingsuiting sur YouTube. Et je me suis dit : « C'est ce que je dois faire. » Le frisson ultime, foncer dans une montagne, frôler le sol à quelques pieds de la mort certaine. Et puis je n'ai plus eu de vidéos sur YouTube parce que les mecs qui les tournaient mouraient plus vite qu'ils ne pouvaient en sortir.

[00:11:24] Et l'algorithme YouTube m'a dit : « Si vous aimez le wingsuiting, vous aimerez peut-être le deltaplane. » C'est la première fois que je suis tombé sur le deltaplane. C'est grâce à l'algorithme YouTube. Et je me suis dit : « En fait, ça a l'air d'avoir un taux de survie un peu plus élevé », et c'était un peu plus accessible, étant donné qu'il n'y a pas

trop de falaises massives au Royaume-Uni. Alors, dès que j'ai eu mon permis de conduire, j'ai pris la route vers l'école de deltaplane la plus proche, qui était avec Fipsy en Cornouailles, Cloud Nine. La première fois que j'ai vu un deltaplane en vrai, c'était quand je me suis attaché pour mon premier cours, et là, j'étais accro.

[00:12:01] **Gavin McClurg:** Tu te fous de moi ? Sérieux ? Tu ne l'avais jamais vu ? Donc là où tu vivais, les gens ne... ne volaient pas.

[00:12:08] **Jeremy Soper:** Waouh, c'est dingue. Mais moi, j'ai décidé qu'il y avait quelque chose de captivant dans la position ventrale, face contre terre, et c'est ce que je devais faire pour vraiment surmonter ma peur du vide — juste voler comme un oiseau de la manière la plus naturelle possible. Et c'était aussi très économique. Alors j'y suis allé, et dès l'instant où j'ai fait mes premiers sauts, j'étais accro, et j'ai progressivement surmonté ma... tu as l'air

[00:12:35] **Gavin McClurg:** Vous avez l'air plutôt jeune. Comment ? C'était quand ? Vous...

[00:12:37] **Jeremy Soper:** Tu me flattes. C'était quand j'avais 17 ans, dès que j'ai eu mon permis de conduire, et donc je suis devenu le plus jeune pilote de Grande-Bretagne, et j'ai gardé ce titre pendant la majeure partie d'une décennie. Je pense que je pilote maintenant depuis 13 ans ; je viens juste d'avoir 30 ans.

[00:12:54] **Gavin McClurg:** D'accord, wow, incroyable. Et est-ce que vous avez déjà changé de camp pour essayer de piloter ces trucs à l'allure bizarre, ou est-ce que vous êtes resté fidèle à votre pratique ?

[00:13:03] **Jeremy Soper:** Le hang gliding a été la porte d'entrée vers toutes sortes d'aviation. Je suis ensuite passé aux licences aile et rotative, et microlight. J'ai piloté, j'ai piloté beaucoup de choses. J'ai fait un vol en parapente en tandem, mais ça n'a pas tenu la route. Ce n'est pas allongé, ce n'est pas... ouais, ce n'est pas un substitut au hang gliding, donc je suis un peu puritain sur ce point.

[00:13:27] **Gavin McClurg:** Excellent ! Oh, on vient de faire grimper radicalement notre audience de deltaplane là, tout de suite. C'est parfait.

[00:13:35] Ouais, tu m'as cité dans le chat, et je me suis dit que c'était ça pour moi. Quelque chose sur ton record aller-retour en janvier, je sais que tu vas y arriver. Je ne veux pas te presser, mais, euh, tu avais dit quoi ? Super. Euh, voyons voir. Attends une minute, c'était où ? J'ai le truc du magazine XC ouvert ici. Qu'est-ce que tu... j'aurais dû, euh, le surligner, mais il a dit : « Passons au PGS » ou quelque chose comme ça. Oh oui, ton tour, PGS, bien sûr.

[00:14:04] **Jeremy Soper:** C'est une rivalité amicale, mais c'est, euh, bien sûr, oui, c'est — c'est assez inquiétant, devrait-on dire ? Euh, malgré vos performances, euh, enfin, théoriquement plus faibles, les parapentes s'approchent inexorablement de, euh, nos records du monde et je pense que c'est vraiment — c'est une préoccupation existentielle pour le deltaplane si le parapente, si vous n'êtes pas capable de faire en sorte que le deltaplane le dépasse dans les records. Je veux dire, il l'a déjà fait pour le record du triangle avec une marge assez importante et parce que, eh bien, euh, nous savons tous que le deltaplane ne pourra jamais rivaliser en termes de portabilité et de commodité, donc notre argument de vente unique doit être de meilleures performances et la seule façon de

[00:14:50] démontrer une meilleure performance, c'est voler plus loin, et si on ne le fait pas, alors les gens qui découvrent le sport, quand ils sont face au choix entre le deltaplane et le parapente, je pense que l'une des choses qu'ils vont faire, c'est de chercher quels sont les pour et les contre. Lequel ? D'accord, le parapente est plus pratique, mais si le deltaplane est plus performant et que je peux voler plus loin, c'est un avantage du deltaplane. Et si on n'a plus ça, alors il n'y a vraiment pas beaucoup de raisons de le choisir à part que c'est une sensation plus proche de celle d'un oiseau, et je pourrais en faire des tonnes, mais si vous débutez et que vous ne l'avez pas vécu de première main, vous ne pourrez pas voler plus loin, et si vous débutez, c'est difficile à justifier. Alors j'essaie de faire ma part pour tenir le parapente à distance, ouais.

[00:15:38] **Gavin McClurg:** Eh bien, il y a des personnages dans votre sport, vous savez. La dernière fois qu'on a eu un record aller-retour, c'était Owen que vous avez battu, Owen Morse, et vous savez, l'un des meilleurs chugglers au monde. Donc, vous devez juste, vous savez, rester vraiment cool et vous vous en sortirez très bien. Mais oui, vous savez, Antoine Girard vient de réaliser le 400 FAI, et au Pakistan, enfin, on dirait qu'on doit vous emmener au Texas parce que, vous savez, je ne sais pas si vous avez entendu, mais Dustin, qui détient l'actuel record en simple, n'est-ce pas ? C'est

toujours le sien, non ? Et en aile, oui, c'est bien ça. Ouais, et c'est 700 et quelque, mais il allait y aller avec Jeff Shapiro cet été et essayer de le battre en parapente, pas le sien, mais le record, vous savez, c'est là que se trouve notre record du monde actuel, c'est au Texas et, euh, et lui, mais je ne sais pas, je pense qu'ils font plus d'instruction.

[00:16:25] Je ne l'ai pas vu se diriger vers là-bas, et ils ont aussi une chaleur de dingue là-bas. Ce serait misérable, mais oui, il faut qu'on vous emmène au Texas. Je serais assez proche de pouvoir atteindre ça.

[00:16:33] **Jeremy Soper:** plus proche, ouais. Et en plus, à deux pas des Owens, pour ouais.

[00:16:41] **Gavin McClurg:** Si vous y êtes déjà allé ? Pas encore, je...

[00:16:45] **Jeremy Soper:** Je suis allé au lac Tahoe, tu vas adorer. Il y a quelques semaines, et c'était — c'était génial. Il y a des spots incroyables par ici, ouais.

[00:16:54] **Gavin McClurg:** Ça ne devient pas mieux, ça ne devient pas plus grand que dans les Owens. C'est, euh, du solide. De super histoires, tout au début, à l'époque du deltaplane. Mais, enfin, cool. Euh, parle-moi du Kenya. Eh bien,

[00:17:09] **Jeremy Soper:** J'avais regardé les archives, je me suis dit que la distance en ligne droite est assez dingue. Et il faut probablement être au Texas pour avoir une chance de tenter ça. Quant au triangle, j'ai essayé quelques triangles au départ du Col de Zoard en France, où les parapentes se sont fait un nom. Mais le... le

[00:17:34] le trajet aller-retour me semblait être le plus réalisable, alors j'ai parcouru Google Earth pour trouver les crêtes continues les plus longues et je suis tombé sur la Rift Valley. J'ai alors réalisé que les parapentes l'avaient déjà découverte et j'ai fait quelques recherches. J'ai établi que personne n'avait fait de vol en deltaplane là-bas depuis que Judy Leaden et sa bande se sont écrasés dans les années 90, et ce c'était lors d'une expédition en remorquage aérien. Donc personne n'avait jamais fait de décollage au pied dans la Rift, et j'ai expédié un deltaplane de manière assez spéculative, plusieurs mois à l'avance, à bord d'un navire, sans aucune attente réelle qu'il arrive en un seul morceau ou même dans la même décennie. Mais je me suis dit que ça valait le coup d'essayer, et j'ai été assez surpris, vraiment, de recevoir un appel m'informant qu'il était bien arrivé.

[00:18:25] Alors j'ai réservé un vol pour aller là-bas, et j'ai trouvé un chauffeur prêt à nous emmener avec un véhicule de safari, et on est allés voir ce qu'il en était. Non, enfin, je n'avais aucune idée de savoir si c'était même flyable ou ce que c'était, et j'ai dit : « Oh mon Dieu, c'est une aile ! C'est une aile ! » On ne savait pas si on trouverait un endroit adapté pour le décollage, mais on s'est lancés, et il s'est avéré que c'était un endroit fantastique pour le deltaplane, tout simplement.

[00:18:50] **Gavin McClurg:** toi ou juste moi ?

[00:18:51] **Jeremy Soper:** et aussi, eh bien, l'équipe Sopa et mon père également, ainsi que, eh bien

[00:19:02] L'identité de mon observateur doit rester confidentielle parce qu'il ou elle était censé travailler de chez lui cette semaine-là, donc nous ne pouvons pas...

[00:19:19] **Gavin McClurg:** la mettre en évidence

[00:19:20] **Jeremy Soper:** des problèmes avec leur employeur, c'est ça ?

[00:19:23] **Gavin McClurg:** Alors, on a déjà vu ça, on est allés au Texas et on a essayé de briser ça il y a quelques années avec le truc de l'observateur et tout ça. Il faut absolument que quelqu'un soit présent ? Ouais, je ne m'en souviens plus. D'accord, donc il faut que quelqu'un soit physiquement là, et ça ne peut pas être quelqu'un qui vole avec vous.

[00:19:39] **Jeremy Soper:** Euh, s'ils sont en vol, c'est possible que si ils sont encore au sol et qu'ils vous regardent décoller, euh, alors ça passe. Mais s'ils sont déjà en l'air, eh bien, ils pourraient techniquement être témoins, mais c'est, ouais, un peu délicat, ouais.

[00:20:02] **Gavin McClurg:** Je vois. Alors, raconte-nous. Tu y es resté combien de temps ? Combien de temps ça a pris pour trouver la solution ? Parce que tu en avais une importante le 20 janvier, et puis deux jours plus tard, tu as eu la grande, la très grande, et tu as battu le record. Est-ce que c'est arrivé d'un coup, ou est-ce que... tu sais, tu essayais de le

faire tous les jours ?

[00:20:24] **Jeremy Soper:** des semaines là-bas et je me suis dit que ça me donnerait une bonne chance de battre le record et, on est arrivés le premier soir, on est allés à l'endroit que j'avais choisi comme piste de décollage potentielle et j'ai vu qu'il y avait cinq arbres sur le passage. Je me suis dit, bon, c'est mort, mais notre chauffeur, toujours aussi débrouillard, a parlé à l'un des propriétaires exploitants qui a dit : « Ouais, on pourrait probablement faire abattre ces arbres. » On a fait des recherches et je me disais, bon, il faudra peut-être une semaine avant que quelque chose se passe, et en moins d'une demi-heure, un gars avec une tronçonneuse est arrivé et ils ont abattu les cinq arbres pour nous. On avait donc une piste de décollage toute neuve, il fallait juste, euh, enlever quelques clôtures pour qu'on puisse descendre jusqu'au devant...

[00:21:14] on a dû payer le propriétaire, et tout était parfait pendant les premiers jours. Comment

[00:21:21] **Gavin McClurg:** C'est comme ça ? C'est par rapport à ce décollage typique que j'ai vu à l'hôtel, le

[00:21:28] **Jeremy Soper:** Le décollage de l'hôtel est un super décollage ; par contre, ce n'est pas idéal pour essayer de battre le record de sortie et retour parce qu'il est à 40 kilomètres le long de la crête, et il faut commencer à une extrémité pour les critères FAI, donc j'ai dû trouver un endroit plus proche de l'une ou l'autre des extrémités, ah.

[00:21:46] **Gavin McClurg:** D'accord, je vois, et

[00:21:47] **Jeremy Soper:** C'était en gros, donc ça...

[00:21:49] **Gavin McClurg:** ça a marché. Ils ont abattu quelques arbres, et c'était, c'était prêt.

[00:21:52] **Jeremy Soper:** Ça a duré jusqu'au troisième ou quatrième jour. Et puis, eh bien, ils ont de grandes familles là-bas, au Kenya. Et le frère du propriétaire a vite appris que le propriétaire avait été payé pour nous laisser passer ; comme ce n'était pas son cas, il s'est senti lésé et est revenu un matin pour remettre toutes les clôtures, en insistant pour qu'on le paie. Et il s'est avéré que cette famille avait huit enfants qui voulaient tous leur part du gâteau. Il y a eu quelques défis logistiques, bien sûr, comme on pouvait s'y attendre, mais en ce qui concerne le décollage en lui-même, il était parfait. Ça mène directement vers un beau couloir où le vent s'engouffre toujours, et vous arrivez pile sur la crête, à seulement un kilomètre du point de virage sud.

[00:22:42] Et dès que le soleil se lève, vous commencez à avoir un peu de brise sur la face, et au moment où

[00:22:50] Vous êtes prêt à partir. Vous pouvez alors profiter de la majeure partie de la lumière du jour, le faire en dynamique de crête pendant la première heure environ, puis les thermiques commencent vers 8h30 et vous le volez de manière plus conventionnelle après ça. Ouais, vous disiez non...

[00:23:09] **Gavin McClurg:** Est-ce que c'est pratiquement un aller-retour en travers du vent, ou est-ce qu'il y a une sorte de jambe face au vent puis une jambe dos au vent, ou comment ça se passe ? C'est quoi la logistique pour tenter le...

[00:23:21] **Jeremy Soper:** le vent dominant. Vous savez, le signal est un peu trop peu profond à ce stade, ce qui ne mène nulle part. Donc vous... nous avons une technologie de canal majeure là. Il y a beaucoup d'installations éoliennes légitimement réduites, et c'est précisément une situation d'autorisation énorme. Et nous venons de parcourir tout le parcours au-dessus du bord et de voir la prochaine partie. C'est vraiment agréable de faire ça quand le vent se lève. Votre trajectoire est d'environ 5 20 5 ans. Cependant, une autre chose que j'ai observée au cours des cinq dernières années au moins, c'est que les gens doivent me donner des conseils sur les prévisions météo sévères et autres dans la région, parce que les sondes météo réelles les plus proches sont espacées de plusieurs centaines de kilomètres. Donc je devais simplement me présenter et essayer chaque jour, sans savoir si ce serait une journée raisonnable pour tenter le record ou non.

[00:24:08] Et ce n'est que quand vous arrivez au bout que vous savez si vous avez une chance raisonnable de revenir. Mais à ce stade, il est trop tard pour abandonner. Et comme le moyen le plus rapide de rentrer est de prendre l'avion, chaque fois que vous décollez, vous vous engagez essentiellement sur une journée de huit, neuf ou dix heures en selle. Vous ne voulez pas non plus atterrir au milieu de la vallée en pleine journée parce qu'il y a des tourbillons de poussière que vous appelleriez probablement des tornades chez vous, et il y a des lions et des éléphants si vous atterrissez au

milieu de la vallée. Ça a l'air

[00:24:41] **Gavin McClurg:** Génial, c'est le genre de truc comme au Brésil où, si tu n'es pas à un certain rythme à la deuxième heure, tu fais demi-tour, tu rentres chez toi et tu fais une sieste.

[00:24:52] **Jeremy Soper:** Non, enfin, je n'étais pas là assez longtemps pour savoir quel serait le rythme, mais j'ai trouvé que le trajet aller est plus lent, et puis au retour, si vous avez de la chance, vous avez des nuages qui marquent la portance et vous pouvez rentrer bien plus vite. Donc il ne faut jamais perdre espoir trop tôt. Et pour la journée record elle-même, je pensais être bien en retard par rapport au rythme, dans le sens où si atteindre le bout lointain était la moitié de la journée, alors j'étais bien en retard sur ce point. Mais j'ai juste eu un retour plus rapide, euh,

[00:25:27] **Gavin McClurg:** Mes calculs ne sont probablement pas ici. Je n'ai pas mes documents sous les yeux, mais vous avez fait 377 au aller-retour, et c'était un vol de 10 heures et demie. Ça m'interpelle, c'est assez lent. Est-ce que... je ne suis pas si... Quel était... je ne suis pas le plus rapide, 37 370 par heure. Ouais, ouais, je ne suis pas le...

[00:25:45] **Jeremy Soper:** le pilote le plus rapide du coin, et je ne me suis jamais classé dans le top 10 ou quoi que ce soit dans une compétition de catégorie 1, donc il n'y a aucun doute qu'il y a des gens qui pourraient le faire plus vite, mais mon

[00:26:00] USB, si vous voulez, c'est juste tenir le coup pendant 10 heures et demie ; c'est une compétence en soi, ouais.

[00:26:07] **Gavin McClurg:** Non, et je ne m'en attaquais pas. Je pensais plutôt aux conditions, ou est-ce que c'est le genre de chose où il faut passer beaucoup de temps ? Parce que je pensais que c'était juste de la course en crête, mais on dirait que ce n'est pas le cas. Non, ce n'est de la course en crête que pour la première

[00:26:19] **Jeremy Soper:** heure, et quand vous avez assez de relevés dynamiques et que vous êtes proche de la crête

[00:26:27] et c'est la section sud où c'est assez abrupt. Ça devient assez raide, genre 45 degrés, et il n'y a pas assez de vent météo pour le faire comme un site côtier, donc vous dépendez de... d'accord, donc

[00:26:39] **Gavin McClurg:** Tu tournes, oui. D'accord, ce que j'ai entendu des PGs qui y sont allés et qui y ont pas mal volé, ça a toujours eu l'air assez corsé, tu sais, parce qu'on n'a pas beaucoup de marge, on est assez proche du relief et ça peut être assez fort. Est-ce que c'est quelque chose qui n'est pas si grave, ou est-ce que c'est moins problématique en aile ? Je veux dire, comment est-ce que tu évaluerais cet endroit en termes de difficulté et de dangerosité ?

[00:27:07] **Jeremy Soper:** La portance peut être phénoménale. J'ai eu un 10 mètres par seconde soutenu, mais c'était étonnamment fluide. Les jours où les pilotes de parapente disaient qu'ils étaient à fond, qu'ils avaient les fesses serrées, c'était en fait pas si mal en aile, et on peut voler dans des vents plus forts. Et en fait, j'avais besoin d'un vent plus fort pour la journée record, comme je l'ai dit, car c'est seulement lors de cette journée de vent fort que c'était suffisant pour inverser le katabatique et me ramener à la maison sur le dernier tronçon le soir. Et je dirais que j'ai donné les doigts, comme on dit, là où il faut faire un peu de remontée par virement, je leur ai donné un large détour parce que je craignais de rester coincé derrière l'une des crêtes là où la crête se brise et recule un peu.

[00:27:53] Alors, sur la plupart des vols, j'ai pris une ligne à travers la rivière et j'ai pu utiliser les plats là-bas pour couper le virage. Même si ça dépend de trouver ou de voir apparaître les rues de nuages quand on est prêt à revenir, ce qui est une autre raison pour laquelle ça peut être assez lent au départ, puisqu'il n'y a pas de nuages pour marquer la portance, et il faut espérer qu'au moment où on arrive au bout, les cumulus commencent à apparaître, et là on peut rattraper du temps.

[00:28:20] **Gavin McClurg:** Est-ce que... je n'y suis jamais allé... je n'ai lu que qu'il y a une sorte de plateforme inférieure et une plateforme supérieure. Est-ce qu'il y a la possibilité de se faire repousser comme dans les dumps, vous voyez ? Est-ce que... est-ce que vraiment... est-ce que cette zone neutre est si mauvaise, ou est-ce qu'on peut juste, si on se fait repousser, si on est... si on est trop loin en arrière, si on a... vous savez, si on a trop coupé le virage et qu'on n'arrive plus à remonter jusqu'à la crête ? Est-ce que c'est grave ? Le

[00:28:46] **Jeremy Soper:** l'étagère supérieure, l'étagère inférieure

[00:28:48] **Gavin McClurg:** à part le côté contraignant

[00:28:49] **Jeremy Soper:** La plupart du temps, si vous êtes au niveau de l'étagère supérieure, vous pourriez glisser sur la plus basse. Mais il y a quelques moments où je me disais : « S'il n'y a pas assez de portance ici, alors je vais avoir du mal à franchir la crête inférieure », et je n'ai pas vraiment envie d'atterrir sur ce plateau parce qu'on parle de 2600 mètres d'altitude en conditions de chaleur et de haute altitude. Donc une aile de deltaplane arriverait très vite. Et oui, à quelques reprises, j'étais aussi en mode "contracture", en espérant simplement que la portance me soutiendrait jusqu'à ce que je puisse facilement glisser au-delà de la crête inférieure. Je dirais que les passages les plus périlleux d'un point de vue deltaplane sont les atterrissages en zone non préparée. J'avais regardé sur Google Earth avant d'y aller et je les avais trouvés, d'accord.

[00:29:40] **Gavin McClurg:** J'espère que vous appréciez cet épisode avec Jeremy. Comme pour les deux précédents, nous coupons celui-ci sur la chaîne habituelle environ à la moitié. Si vous voulez écouter la suite, elle est disponible sur la chaîne abonnés. La plupart d'entre vous ont déjà fait le changement, j'espère, mais si ce n'est pas le cas, rendez-vous sur le site cloudbasedmayhem.com, allez dans la section podcast sous le contenu abonnés, inscrivez-vous, et vous pourrez écouter ces épisodes sur n'importe quelle plateforme, sauf quelques-unes. Malheureusement, Spotify et YouTube Music ne prennent pas en charge les flux privés, mais la plupart le font. Si vous avez le moindre problème, faites-le-moi savoir ; on s'occupera de vous installer ça. Profitez bien de la suite de l'épisode sur le flux abonnés. Merci de votre écoute. Salut.

Deutsch

German · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

In dieser Episode teilt der britische Hanggliding-Pilot Jeremy Soper seine Reise von der Überwindung der Höhenangst bis hin zum Weltrekordhalter und innovativen Robotik-Unternehmer. Wir untersuchen die Zukunft von KI in der körperlichen Arbeit, den Einsatz von Robotern zum Jäten statt zur Verwendung von Pestiziden, den Nervenkitzel des Extremflugs und der Jagd nach Distanz um die Welt, einschließlich eines Mitternachtsflugs, bei dem sich das Datum änderte, einen persönlichen Aufruf an andere Hanggliding-Piloten, die den Rekordwettbewerb gegen Paraglider verlieren, und eine optimistische Sicht auf die Zukunft der KI.

Der Beitrag #280 Breaking records and building robots: the future with Jeremy Soper erschien zuerst auf CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:11] **Gavin McClurg:** Hallo zusammen. Willkommen zu einer weiteren Folge von Cloudbase Mayhem. Bevor wir in diese unglaubliche Show mit Jeremy Soper eintauchen, der dieses Jahr in Kenia den Rekord für den Hanggliding-Out-and-Back-Flug gebrochen hat – er hat damit den Rekord von Owen Morse geknackt, den wir vor einigen Jahren in den Sierras auch schon bei uns hatten. Er ist in Kenia 377 Meilen geflogen, ich glaube, und er hat eine tolle Geschichte dazu zu erzählen. Aber bevor wir dazu kommen, wollte ich euch einfach noch einmal danken, dass ihr die Umstellung auf unseren Abonnenten-Kanal für die vollständigen Folgen mitgemacht habt. Die Schwierigkeiten werden immer weniger. Die meisten haben es schon geschafft. Aber wenn ihr immer noch Probleme damit habt, lasst es mich wissen.

[00:00:56] Schreib mir eine E-Mail, geh einfach auf die Website und dort findest du die Kontaktseite. Schreib mir eine E-Mail und ich richte alles für dich ein. Aber wir stellen Dinge auf die Website, die deinen Benutzernamen und dein Passwort kodieren. Für die Podcasting-Apps, die das benötigen, um auf diesen Feed zuzugreifen – das tun nicht viele, aber ein paar schon. Aber egal, wir finden eine Lösung. Es wird immer einfacher. Und wir danken dir für deine Geduld und deine Unterstützung der Show. Das macht das alles erst möglich. Danke und danke fürs Zuhören. Also ja, diesmal mit Jeremy, er ist ein britischer Pilot und ist schon lange im Gleitschirmfliegen unterwegs. Er liebt es, Grenzen auszutesten und große Dinge zu wagen. Und dieses Jahr hat er nach wochenlangem Versuchen in Kenia einen großen geschafft. Er hatte schon einige andere große geschafft, aber dann hat er den ganz großen, 377 hin und zurück, geschafft, was den HG-Rekord für Hin- und Rückflüge brach.

[00:01:49] Und er spricht über all die Prüfungen, Entbehrungen und Risiken, die das in Kenia mit einem Gleitschirm und einer Landung abseits der Landebahn mit sich bringt. Und über alle Vorteile und die Freude am Fliegen in Bauchlage. Und wie versprochen, werden wir öfter Gleitschirme in der Show haben. Das hätten wir schon seit Jahren machen müssen. Ich habe da etwas vernachlässigt. Aber Jeremy ist auch gerade nach Kalifornien gezogen, um Geld zu sammeln. Und er hat eine ziemlich positive Sicht auf das Potenzial von KI. Und natürlich auch auf einige der Risiken, von denen wir heutzutage viel in den Nachrichten und Medien hören. Aber sein Ansatz ist echt cool. Er nutzt Roboter, um Bio-Bauernhöfe zu jäten. Was beim Jäten immer knifflig ist.

[00:02:36] Aber im Allgemeinen geht es darum, statt Roundup und Pestiziden Roboter einzusetzen. Wir sprechen also ein wenig über KI, die Zukunft von KI und Robotern und wohin das alles führt. Es war einfach ein faszinierendes Gespräch mit einer faszinierenden Person, die zufällig auch wirklich, wirklich gut Gleitschirm fliegt. Er hat auch ein ziemlich großes FAI-Dreieck vom Col de Lazard geflogen. Dort, wo die Anzahl der PG-Rekorde in diesem Jahr gesunken ist. Wo ich mein Rekordrennen 2021 beendet habe, ich glaube, genau dort habe ich es beendet. Aber ja, er hat ein 325 FAI geflogen und spricht quasi als Aufruf an die Gleitschirm-Community, dass sie größer als Gleitschirme werden müssen. Und im Moment liegt der FAI-Rekord in den Händen von Gleitschirmen, also spricht er darüber.

[00:03:26] Das ist äh nicht gut für die Zukunft des Hanggleitens. Also gehen wir ein bisschen auf die Zukunft des Hanggleitens ein und auch auf das aufkommende Potenzial, wirklich große Veränderungen in der Form, und wie Hanggleiter und was Hanggleiter leisten können, und äh die Verbesserung ihres Designs, das seit geraumer Zeit keine wirklich große Veränderung erlebt hat. Das war auch ziemlich spannend. Viele gute Dinge hier und egal, welchen Schirm du fliegst, das ist äh wirklich lustig und ein echt cooler Talk mit einer sehr faszinierenden Person. Viel Spaß dabei, Jeremy.

[00:04:06] Schön, dass du dabei bist, und danke, dass du dir die Zeit nimmst, vor allem, da es so klingt, als wärst du ständig unterwegs. Das bin ich tatsächlich. Das letzte Mal, als ich von deinen Projekten gehört habe, waren sie im Kario Valley in Kenia, und jetzt sollten wir mit dem anfangen, was du gerade machst. Du bist Brite, aber du bist in der Silicon Valley Zone – wofür kommen die Roboter hierher?

[00:04:28] **Jeremy Soper:** Mach mich, mach mich reich. Die Straßen sind mit Gold gepflastert, hast du das nicht gehört? Ich bin hier, um – nun ja, letztendlich – all die körperliche Arbeit zu automatisieren und uns die Infrastruktur des Überflusses auf der Erde und im Weltraum aufzubauen. Aber wir fangen damit an, teleoperierte humanoide Avatare einzusetzen, um auf organischen Farmen im Salinas Valley Unkraut zu jäten – das ist die Salatschüssel der Welt, nur eine Stunde von Silicon Valley entfernt. Und wir werden im Grunde 16 Paare humanoider Arme auf die Rückseite eines Traktors montieren und sie aus Honduras heraus fernsteuern, um das Unkraut aus dem Boden zu ziehen. Wow.

[00:05:04] **Gavin McClurg:** Okay, also ich denke, wir müssen damit anfangen: Wie ist deine Sicht auf KI? Es klingt so, als wäre deine vielleicht optimistischer als die mancher, ja.

[00:05:11] **Jeremy Soper:** Ich bin im Bereich KI tätig, also sollte ich wohl positiv klingen, aber ich denke, bisher wurde in Bezug auf die physische Welt viel versprochen und wenig geliefert. Und deshalb halten wir Menschen im Prozess, so lange es dauert, bis die Automatisierung zuverlässig funktioniert, weil viele Leute versucht haben, sie einzusetzen und sie sind gescheitert, und gescheitert, und gescheitert, und gescheitert – sie haben Roboter in der realen Welt eingesetzt und sind kläglich gescheitert. Und wir werden hoffentlich nicht genau dieselben Fehler machen.

[00:05:43] **Gavin McClurg:** Und was ist deine Vision für, weißt du, wenn wir Roboter nutzen können, um, um, weißt du, um Salat zu ernten und wir all diese Jobs abschaffen – wie sieht das aus? Siehst du eine Vision, in der Roboter in der Lage sind, das Überangebot auf dem gesamten Planeten radikal zu erhöhen, und wenn das mit menschlichen Zielen übereinstimmt? Ich denke, die optimistischste Sichtweise ist es: Es gibt genug von allem und die meisten Probleme sind entweder schnell oder irgendwann in naher Zukunft gelöst, was jedem, jedem von oben bis unten, viel mehr Zeit verschafft, wenn wir herausfinden können, wie wir verhindern, dass das nur den ganz oben zugutekommt. Aber ist das ein UBI? Was machen wir, wenn wir zum Beispiel keine Klempner mehr brauchen?

[00:06:30] Bedingungsloses Grundeinkommen?

[00:06:31] **Jeremy Soper:** Das wird wahrscheinlich irgendeine Form von UBI sein. Ich denke, man könnte das zum Beispiel so erklären: Die Landwirtschaft ging innerhalb weniger Generationen von einer Beschäftigung für 99 Prozent der Bevölkerung auf weniger als zwei Prozent zurück, während die Erträge um das 50- bis 100-fache stiegen. Wir haben also bereits den größten Sprung innerhalb unseres Gedächtnisses erlebt, und es gibt keinen Grund, warum eine ähnliche Multiplikation nicht wieder passieren könnte – dass wir einfach die Anzahl der Menschen in bestimmten physischen Industrien weiter reduzieren können, während wir sie für Dinge frei machen, die wir uns heute noch gar nicht vorstellen können. Es wird also immer Dinge geben, die Menschen tun können, wir wissen nur noch nicht, was das ist.

[00:07:14] **Gavin McClurg:** Einer meiner Lieblings-Podcaster ist Sam Harris, ihr wisst schon, der Philosoph und alles andere noch. Ich weiß nicht, wie viel ihr von ihm hört, aber die Leute fragen ihn oft: „Hey, ich gehe aufs College, was für einen Abschluss sollte ich machen?“ und „Wird der Beruf abgeschafft?“ Und seine Antwort in letzter Zeit ist wirklich: „Wir wissen es einfach noch nicht.“ Wir werden immer noch Ärzte brauchen, auch wenn KI viele klinische Analysen übernehmen kann, aber wir werden sie trotzdem brauchen. Wir werden immer noch Pflegekräfte brauchen, wir werden immer noch Philosophen brauchen, wir werden immer noch ... es ist zu früh zu sagen, ob ein Abschluss noch wichtig ist. Was würdet ihr dazu sagen? Was würdet ihr sagen, wenn ihr Kinder hättet? Habt ihr Kinder? Ich habe keine, aber

[00:07:59] **Jeremy Soper:** Wenn ich sie hätte, würde ich es ihnen sagen. Würdest du das tun?

[00:08:00] **Gavin McClurg:** wo würdest du nicht unbedingt...

[00:08:02] **Jeremy Soper:** den traditionellen Weg über ein Studium zu gehen, das war für mich das, was ich dachte, ich müsste tun. Und ich habe mir so viele Hard Skills wie möglich angeeignet, aber immer mehr sehen wir, dass Soft Skills der wertvolle Aspekt sind, der uns Menschen davor bewahrt, überflüssig zu werden. Also würde ich ihnen dazu ermutigen, einfach viele Freunde zu finden und ihren Leidenschaften nachzugehen, vielleicht mit mehr Schwerpunkt darauf als auf einem bestimmten Karriereweg, denn wenn man etwas findet, das man liebt, dann wird man darin gut, und vielleicht wird man später dafür auch bezahlt, nun ja.

[00:08:45] **Gavin McClurg:** Das war ein brillanter Übergang, ohne dass wir ihn geplant haben. Ich nehme an, deine... deine Leidenschaft ist das Gleitschirmfliegen oder was? Ja,

[00:08:52] **Jeremy Soper:** Ich habe noch nie gearbeitet. Ich weiß nicht, wer du...

[00:08:54] **Gavin McClurg:** Was ist das? Ich habe noch nie

[00:08:56] **Jeremy Soper:** herausgefunden, wie man dafür bezahlt wird. Ich bin kein gutes Beispiel.

[00:09:03] **Gavin McClurg:** Ich glaube nicht, dass das viele Leute tun, aber ja. Also, wenn jemand in einer Bar auf dich zugeht, nicht weiß, wer du bist, und dich fragt: „Leute, kommt ins Gespräch“, fragt dich: „Hey, was machst du?“ oder „Wer bist du?“ Wie antwortest du darauf? Bist du Robotik-Ingenieur? Bist du Gleitschirmflieger? Was machst du? Wie beantwortest du diese Frage?

[00:09:20] **Jeremy Soper:** In einer Bar voller Gleitschirmpiloten würde ich sagen, ich bin Robotiker; und in einem Raum voller Robotiker würde ich sagen, ich bin Gleitschirmpilot. Man will immer aus der Masse herausstechen, jemand sein, der anders ist. Ja,

[00:09:31] **Gavin McClurg:** Ja, ausgezeichnet, ausgezeichnet. Äh, erzähl uns – erzähl uns die Kurzfassung oder die lange, egal. Das ist ein Long-Form-Podcast, aber wie bist du – wie bist du zum Fliegen gekommen und was ist – was ist dein Hintergrund? Bring uns – geh von – geh vom Anfang bis heute. Ja, und – und – und außerdem, und irgendwo dazwischen, schieb das mit dem, was im Januar passiert ist, rein. Also,

[00:09:50] **Jeremy Soper:** Von Tag eins an wollte ich immer Astronaut werden. Wisst ihr, in der Kindheit haben alle so eine kleine Astronautenphase; ich habe sie nur nie abgelegt, weil ich nichts, absolut nichts Coolerer gefunden habe als das Erkunden der letzten Grenze. Aber es gab da ein ziemlich großes Problem, und das war, dass ich extreme Höhenangst hatte. Ich bin in einem Bungalow aufgewachsen und hatte schon Schreck, in das erste Stockwerk eines Gebäudes zu gehen. Ich bekam Schwindel, wenn ich aus einem Fenster im ersten Stock hinaussah, und ich wusste, dass ich das irgendwie überwinden musste, und wo...

[00:10:23] **Gavin McClurg:** Du wächst auf, ja, ich bin aufgewachsen in

[00:10:24] **Jeremy Soper:** in einem Bungalow mitten auf dem Land im Südwesten Englands, und mit mehr als dort, wo es da ist

[00:10:30] **Gavin McClurg:** große Berge

[00:10:31] **Jeremy Soper:** äh, riesig, ja, 300 Fuß

[00:10:36] Wir haben mehr Schafe als Menschen als Nachbarn. Ich hatte eine tolle Zeit, aber ja, ich hatte ziemlich Höhenangst. Und ich wusste, dass ich das überwinden musste, und der beste Weg, Ängste zu überwinden, ist, ihnen direkt ins Gesicht zu treten. Also entschied ich, dass ich fliegen lernen würde, um das zu überwinden. Und der günstigste Weg, den ich finden konnte, um in die Luft zu kommen – nun ja, eigentlich der günstigste Weg, vielleicht der günstigste Weg überhaupt – ich wurde besessen von Wingsuiting-Videos auf YouTube. Und ich dachte mir: „Das ist es, was ich tun muss.“ Der ultimative Kick, einen Berg hinunterzujagen, knapp über dem Boden zu gleiten, nur ein paar Fuß über dem sicheren Tod. Und dann gingen mir die Videos auf YouTube aus, weil die Typen, die die Videos gemacht haben, schneller starben, als sie die Videos hochladen konnten.

[00:11:24] Und der YouTube-Algorithmus meinte: „Wenn du Wingsuiting magst, gefällt dir vielleicht auch Hanggliding.“ Das war das erste Mal, dass ich auf Hanggliding gestoßen bin. Dank des YouTube-Algorithmus. Und ich dachte mir: „Eigentlich sieht das nach einer etwas höheren Überlebenschance aus“, und es war etwas zugänglicher, da es in Großbritannien nicht so viele riesigen Klippen gibt. Also bin ich, sobald ich meinen Führerschein hatte, zur nächsten Hanggliding-Schule gefahren, das war bei Fipsy in Cornwall, Cloud Nine. Und das erste Mal, dass ich einen Hangglider im echten Leben gesehen habe, war das erste Mal, als ich mich für meine erste Lektion daran eingehakt habe, und dann war ich süchtig.

[00:12:01] **Gavin McClurg:** Willst du mich verarschen? Echt jetzt? Du hattest das noch nie gesehen? Also, wo du gelebt hast, hattest du... da fliegen keine Leute?

[00:12:08] **Jeremy Soper:** Wow, verrückt. Aber ich, ich habe entschieden, dass mich die Bauchlage, also die Position mit dem Gesicht nach unten, irgendwie fasziniert hat, und das war das, was ich tun musste, um meine Höhenangst wirklich zu überwinden – einfach wie ein Vogel auf die natürlichste Art und Weise möglich fliegen. Und es war auch sehr effizient. Also bin ich da runtergegangen, und von dem Moment an, als ich meine ersten Sprünge machte, war ich hooked, und ich habe meine ... du siehst

[00:12:35] **Gavin McClurg:** Du siehst ziemlich jung aus. Wie? Wann war das? Du...

[00:12:37] **Jeremy Soper:** Schmeichel mir nicht. Das war, als ich 17 war, direkt nachdem ich meinen Führerschein bekommen hatte, und ich wurde so zum jüngsten Piloten in Großbritannien und habe diesen Titel fast ein Jahrzehnt lang behalten. Ich denke, ich fliege jetzt seit 13 Jahren; ich habe gerade 30 geworden.

[00:12:54] **Gavin McClurg:** Okay, wow, Wahnsinn. Und bist du jemals abgesprungen und hast diese lustigen Dinger geflogen, oder bist du wahrscheinlich einfach dabei geblieben?

[00:13:03] **Jeremy Soper:** hang gliding's war die Einstiegsdroge für all die verschiedenen Arten der Luftfahrt. Ich habe später noch meine Wing- und Rotary-Lizenzen sowie den Microlight gemacht. Ich habe schon vieles geflogen. Ich war zwar mal beim Tandem-Gleitschirmflug dabei, aber das war nicht das Richtige. Es ist nicht so, es ist nicht, ja, es ist kein Ersatz für hang gliding, deshalb bin ich da ein bisschen puristisch.

[00:13:27] **Gavin McClurg:** Ausgezeichnet! Oh, wir haben gerade unsere Hängegleiter-Zuhörer massiv erhöht. Das ist perfekt.

[00:13:35] Ja, du hast mich im Chat zitiert und ich dachte mir nur, das ist es für mich. Irgendwas zu deinem Out-and-Back-Rekord im Januar, ich weiß, dass du da drauf hinarbeitest. Ich will dich nicht drängen, aber was hast du gesagt, dass es war? Großartig. Mal sehen. Warte mal, wo war das? Ich habe das XC Magazin hier aufgerufen. Was hast du – ich hätte es eigentlich markieren sollen – aber er sagte: „Lass uns zu PGS gehen“ oder so. Oh ja, dein Zug, PGS natürlich.

[00:14:04] **Jeremy Soper:** Es ist eine freundschaftliche Rivalität, aber es ist – natürlich, ja, es ist – ziemlich besorgniserregend, sollte man das so sagen? Trotz der angeblich, na ja, theoretisch geringeren Leistung, schleichen sich Gleitschirme unaufhaltsam unseren Weltrekorden entgegen, und ich denke, das ist wirklich eine existenzielle Sorge für das Hanggliding, wenn Gleitschirmfliegen es beim Rekord überholt. Ich meine, das ist es jetzt beim Dreieck-Rekord mit ziemlichem Vorsprung passiert, und weil wir ja alle wissen, dass Hanggliding in Bezug auf Portabilität und Komfort niemals mithalten kann, muss unser Alleinstellungsmerkmal eine bessere Leistung sein, und der einzige Weg, um zu...

[00:14:50] um bessere Leistung zu demonstrieren, ist es, weiter zu fliegen, und wenn wir das nicht tun, dann werden Leute, die in den Sport einsteigen, wenn sie vor der Wahl stehen, ob sie Gleitschirmfliegen oder Hanggliding machen, wahrscheinlich eins machen: Sie schauen nach, was die Vor- und Nachteile sind. Um, welches davon? Okay, Gleitschirmfliegen ist praktischer, aber wenn Hanggliding leistungsfähiger ist und ich weiter fliegen kann, dann ist das ein, ähm, das ist ein Vorteil von Hanggliding. Und wenn wir das nicht mehr haben, dann gibt es wirklich nicht viele Gründe, es zu wählen, außer es ist ein vogelähnlicheres Gefühl, und, und ich könnte darüber schwärmen, aber wenn du neu im Sport bist und es nicht selbst erlebt hast, ähm, wirst du nicht weiter fliegen können, und wenn du neu im Sport bist, ist es schwer zu rechtfertigen. Also versuche ich, meinen Teil dazu beizutragen, die Gleitschirme fernzuhalten, ja.

[00:15:38] **Gavin McClurg:** Nun, ihr habt da einige Charaktere in eurem Sport. Das letzte Mal, als wir einen Out-and-Back-Rekord hatten, war es Owen, den du geschlagen hast, Owen Morse, und du weißt, einer der besten Chugglers der Welt. Also, ihr müsst einfach weiterhin richtig cool bleiben und ihr werdet, ihr werdet völlig okay sein. Aber ja, Antoine Girard hat gerade die 400 FAI in Pakistan gelegt, und nun, es klingt so, als müssten wir dich nach Texas bringen, weil, ich weiß nicht, ob du es gehört hast, aber Dustin hat den aktuellen Einweg-Rekord, richtig? Er gehört immer noch ihm, oder? Und beim Hanggliding, ja, das ist er. Ja, und es sind 700 und etwas, aber er wollte diesen Sommer mit Jeff Shapiro zusammengehen und versuchen, ihn auf einem Gleitschirm zu brechen, nicht damit, aber brechen, weißt du, da liegt unser aktueller Weltrekord in Texas und, äh, und er, aber ich weiß nicht, ich denke, sie machen mehr Instruktionen.

[00:16:25] Ich habe ihn nicht in diese Richtung ziehen sehen, und dort unten haben sie auch eine verdammte Hitzewelle. Das wäre schrecklich, aber ja, wir müssen dich nach Texas bringen. Ich wäre dem ziemlich nahe kommen.

[00:16:33] **Jeremy Soper:** näher dran, ja. Außerdem in Schlagdistanz zum Owens, ja.

[00:16:41] **Gavin McClurg:** Warst du schon mal dort geflogen? Noch nicht, ich

[00:16:45] **Jeremy Soper:** Ich war am Lake Tahoe, das wird dir gefallen. Vor ein paar Wochen, und das war – das war der Wahnsinn. Es gibt hier in der Gegend einige richtig klasse Spots, ja.

[00:16:54] **Gavin McClurg:** Es wird nicht besser und nicht größer als im Owens Valley. Das ist, äh, echt heftiges Zeug. Tolle Geschichten von damals, ganz zurück in der Hanggliding-Zeit. Aber, na ja, cool. Äh, erzähl mir mal von Kenia. Also,

[00:17:09] **Jeremy Soper:** Ich hatte mir die Aufzeichnungen angesehen und dachte mir, die offene Distanz sei ziemlich wahnsinnig. Und man müsste wahrscheinlich in Texas sein, um da eine Chance zu haben. Und das Dreieck – ich habe ein paar Dreiecke ab dem Col de Zoard in Frankreich ausprobiert, wo sich die Gleitschirmflieger einen Namen gemacht haben. Aber das...

[00:17:34] Der Hin- und Rückflug schien mir am machbarsten, also habe ich auf Google Earth nach den längsten zusammenhängenden Graten gesucht und bin auf das Rift Valley gestoßen. Dann wurde mir klar, dass die Gleitschirmflieger es bereits entdeckt hatten und einige Anfragen gestellt hatten. Sie stellten fest, dass seitdem niemand mehr mit einem Hängegleiter dort geflogen war, seit Judy Leaden und ihre Leute in den 90ern abgestürzt sind – und das war bei einer Aerotow-Expedition. Also hatte noch niemand das Rift zu Fuß gestartet und einen Hängegleiter ziemlich spekulativ, um, mehrere Monate im Voraus auf einem Schiff mitgenommen, ohne die echte Erwartung, dass er in einem Stück oder auch nur im selben Jahrzehnt wieder auftauchen würde. Aber ich dachte, es sei einen Versuch wert, und dann war ich ziemlich überrascht, einen Anruf zu erhalten, dass er tatsächlich wieder aufgetaucht war.

[00:18:25] Also habe ich dann einen Flug dorthin gebucht, einen bereitwilligen Fahrer mit einem Safari-Wagen gefunden und wir sind dann mal schauen gegangen, was da los ist. Nein, ich hatte keine Ahnung, ob es überhaupt fliegbar war oder was es war, und ich dachte mir: „Oh mein Gott, das ist ein Hängegleiter! Das ist ein Hängegleiter!“ Es war die Frage, ob wir irgendwo einen geeigneten Startplatz finden würden, aber wir haben es einfach gewagt, und wie sich herausstellte, war es ein fantastischer Ort zum Hängegleiten, einfach nur...

[00:18:50] **Gavin McClurg:** warst du dabei oder nur ich?

[00:18:51] **Jeremy Soper:** und auch Team Sopa und mein Vater waren dabei, sowie, na ja,

[00:19:02] Die Identität meines Beobachters muss unter Verschluss bleiben, da er oder sie in dieser Woche eigentlich von zu Hause aus arbeiten sollte, und deshalb können wir das nicht...

[00:19:19] **Gavin McClurg:** sie öffentlich machen

[00:19:20] **Jeremy Soper:** Probleme mit ihrem Arbeitgeber, oder?

[00:19:23] **Gavin McClurg:** Also, wir haben das durchgespielt, und wir waren vor ein paar Jahren in Texas und haben versucht, das mit der Beobachter-Sache und allem drumherum aufzubrechen. Muss jemand anwesend sein? Ja, ich kann

mich nicht erinnern. Okay, also muss tatsächlich jemand da sein, und es darf nicht jemand sein, der mit dir fliegt.

[00:19:39] **Jeremy Soper:** Wenn sie fliegen, ist es möglich, dass es okay ist, wenn sie noch am Boden sind und zusehen, wie du abhebst. Aber wenn sie schon in der Luft sind, dann könnten sie dich technisch gesehen zwar beobachten, aber es ist, ja, ein bisschen knifflig, ja.

[00:20:02] **Gavin McClurg:** Verstanden. Und ja, erzähl uns davon. Also, wie lange—wie lange warst du da? Wie lange hat es gedauert, das zu klären? Weil du hattest ja am 20. Januar einen großen, und dann zwei Tage später den ganz, ganz großen und hast den Rekord gebrochen. Ist das einfach so passiert oder hast du—weißt du, hast du jeden Tag versucht, den Rekord zu brechen?

[00:20:24] **Jeremy Soper:** Wochen dort draußen und ich dachte, dass mir das eine gute Chance auf den Rekord geben würde. Wir sind am ersten Abend aufgeschlagen, sind zum ersten Ort gefahren, den ich als potenziellen Startpunkt ausgesucht hatte, und da stellte sich heraus, dass fünf Bäume im Weg standen. Ich dachte mir: Tja, das war's dann. Aber unser Fahrer war wie immer ?????tsich und sprach mit einem der Pächter vor Ort, der sagte: „Ja, wir könnten diese Bäume wahrscheinlich fällen.“ Es wurden dann Anfragen gestellt, und ich dachte mir, es wird wohl eine Woche oder so dauern, bis etwas passiert, und innerhalb einer halben Stunde tauchte ein Typ mit einer Kettensäge auf und sie haben die fünf Bäume für uns abgehauen. Wir hatten also einen brandneuen Startpunkt, wir mussten nur noch ein paar Zäune entfernen, damit wir bis nach vorne fahren konnten.

[00:21:14] mussten wir den Landbesitzer bezahlen, und die ersten paar Tage lief alles wie am Schnürchen. Wie

[00:21:21] **Gavin McClurg:** Ist das so? Ist das im Zusammenhang mit diesem typischen Startplatz, den ich am Hotel gesehen habe, der...

[00:21:28] **Jeremy Soper:** Der Start vom Hotel ist ein toller Start; er ist jedoch nicht ideal, um den Out-and-Return-Rekord zu brechen, weil er 40 Kilometer entlang des Grats verläuft und man für die FAI-Kriterien an einem Ende starten muss. Ich musste also einen Ort finden, der näher an dem einen oder anderen Ende liegt.

[00:21:46] **Gavin McClurg:** okay, verstehe, und

[00:21:47] **Jeremy Soper:** Das war im Grunde, also das hier...

[00:21:49] **Gavin McClurg:** einer funktionierte. Sie haben ein paar Bäume abgehauen, und dann war alles bereit.

[00:21:52] **Jeremy Soper:** Das war so bis zum dritten oder vierten Tag. Und dann, nun ja, die haben dort in Kenia große Familien. Und der Bruder des Landbesitzers hat bald mitgekliegt, dass der Landbesitzer für unseren Zugang bezahlt wurde; das hatte er jedoch nicht, also fühlte er sich übergangen und kehrte eines Morgens zurück, um alle Zäune wieder aufzustellen und bestand darauf, dass wir ihm bezahlen. Und dann stellte sich heraus, dass diese Familie acht Geschwister hatte, die alle ein Stück vom Kuchen wollten. Es gab natürlich einige logistische Herausforderungen, wie zu erwarten, aber was den Takeoff selbst betrifft, war er perfekt. Er führt direkt in eine schöne Rinne, in der der Wind immer nach oben kanalisiert wird, und dann bist du direkt am Grat, nur einen Kilometer vom südlichen Wendepunkt entfernt.

[00:22:42] Und sobald die Sonne aufgeht, fängt man an, eine leichte Brise auf die Flanke zu bekommen, und bis zum Zeitpunkt...

[00:22:50] Du bist bereit zum Start. Dann kannst du das meiste Tageslicht nutzen, die erste Stunde und ein bisschen länger im dynamischen Grat fliegen, und dann ab 8:30 Uhr beginnt die Thermik und danach fliegst du eher konventionell. Ja, du hast gesagt, nein...

[00:23:09] **Gavin McClurg:** Ist das im Grunde eine Hin- und Rückfahrt mit dem Wind von der Seite, oder gibt es eher eine Strecke mit Aufwind und dann eine mit Abwind, oder wie? Wie sieht da die Logistik aus, wenn man versucht...

[00:23:21] **Jeremy Soper:** den vorherrschenden Wind. Wisst ihr, das Signal ist zu diesem Zeitpunkt ein ziemlich flacher SN-Gum, der nirgendwohin führt. Also seid ihr – wir haben da eine große Kanaltechnologie. Es gibt viele legitime reduzierbare Windanlagen, und es ist genau eine riesige zulässige Situation. Und wir sind gerade über den ganzen Kurs

über die Kante gefahren und sehen das nächste Stück. Es ist wirklich schön, das zu machen, wenn der Wind kommt. Eure Route ist etwa 5 20 5 Jahre lang. Allerdings habe ich in den letzten mindestens fünf Jahren noch etwas anderes beobachtet, wobei die Leute mir einige Ratschläge geben müssen, da die Wettervorhersagen für schweres Wetter in der Region schwierig sind, weil die nächstgelegenen eigentlichen Wetterstationen mehrere hundert Kilometer voneinander entfernt sind. Also musste ich jeden Tag einfach aufstehen und es versuchen, ohne zu wissen, ob es ein vernünftiger Tag wäre, um für den Rekord zu versuchen oder nicht.

[00:24:08] Und erst wenn man am fernen Ende ankommt, weiß man, ob man eine vernünftige Chance hat, zurückzukommen. Aber bis dahin ist es zu spät, abzubrechen. Und da der schnellste Weg zurück das Fliegen ist, verpflichtet man sich mit jedem Start quasi zu einem acht, neun oder zehnstündigen Tag im Sattel. Außerdem will man nicht mitten am Tag in der Hitze mitten im Tal landen, weil es dort Staubteufel gibt, die man zu Hause wahrscheinlich Tornados nennen würde, und es gibt Löwen und Elefanten, wenn man mitten im Tal landet. Das klingt

[00:24:41] **Gavin McClurg:** Echt? Ist das so eine Sache wie in Brasilien, wo man, wenn man bis zur zweiten Stunde nicht ein bestimmtes Tempo erreicht hat, einfach umkehrt, nach Hause geht und ein Nickerchen macht?

[00:24:52] **Jeremy Soper:** Nein, ich meine, ich war noch nicht lange genug dort, um zu wissen, wie das Tempo sein würde, aber ich habe festgestellt, dass der Hinflug langsamer ist, und dann auf dem Rückweg, wenn man Glück hat, bekommt man Wolken, die den Auftrieb markieren, und man kann viel schneller nach Hause fliegen. Also sollte man nie zu früh die Hoffnung aufgeben. Und am eigentlichen Rekordtag dachte ich, dass ich dem Tempo weit hinterherhinke, wenn das Erreichen des fernen Endes die Hälfte des Tages ausgemacht hätte, dann wäre ich weit hinterhergeblieben. Aber ich hatte dann einfach einen schnelleren Rückflug, äh,

[00:25:27] **Gavin McClurg:** Meine Rechnung stimmt hier wahrscheinlich nicht, ich habe meine Unterlagen nicht vor mir liegen, aber du bist 377 hin und zurück geflogen und es war ein Flug von zehn Stunden und einer halben. Das ist für mich ziemlich langsam. Ist das... ich bin nicht... was war das, ich bin nicht der Schnellste, 37, 37 km pro Stunde. Ja, ja, ich bin nicht der...

[00:25:45] **Jeremy Soper:** schnellste Pilot in der Gegend, und ich bin auch nicht unter den Top 10 oder so bei einem Cat 1 Comp gelandet, also zweifellos gibt es Leute, die das schneller könnten, aber meine

[00:26:00] USB, wenn man so will, ist es einfach das Ausharren für zehnhalb Stunden; das ist eine Fähigkeit für sich, ja.

[00:26:07] **Gavin McClurg:** Nein, und ich habe es nicht kritisiert. Ich habe eher an die Bedingungen gedacht, oder ist es eher so, dass man viel Zeit investieren muss? Ich dachte, es wäre nur Gratklettern, aber es klingt so, als wäre das nicht der Fall. Nein, es ist nur Gratklettern für die ersten

[00:26:19] **Jeremy Soper:** Stunde, und wenn du genug dynamische Auftriebe hast und nah am Grat bist,

[00:26:27] und es ist der südliche Abschnitt, wo es ziemlich steil ist. Es wird links steil, also eher 45 Grad, und es gibt nicht genug Meteorwind, um es wie einen Küstenplatz zu fliegen, also verlässt man sich auf... okay, also

[00:26:39] **Gavin McClurg:** Du biegst ab, ja. Okay, was ich von den PGs gehört habe, die dort waren und schon ziemlich viel dort geflogen sind, es hat sich immer ziemlich heftig angehört, weißt du, weil man kaum Spielraum hat, man ist ziemlich nah am Gelände und es kann ziemlich stark sein. Ist das nicht so eine große Sache, oder ist das bei einem Gleitschirm nicht so ein Problem? Ich meine, wie würdest du diesen Ort in Bezug auf Schwierigkeit und Gefährlichkeit bewerten?

[00:27:07] **Jeremy Soper:** Der Auftrieb kann extrem sein. Ich hatte konstant 10 Meter pro Sekunde, aber es war überraschend ruhig. Die Tage, an denen die PGs sagten, sie hätten sich wohl gefühlt, während sie sich voll angestrengt haben, waren auf einem Hang Glider eigentlich gar nicht so schlimm, und wir können in stärkerem Wind fliegen. Und tatsächlich brauchte ich den stärkeren Wind für den Rekordtag, wie ich schon sagte – nur an dem starken Tag war er ausreichend, um den katabatischen Wind umzukehren, damit ich am Abend auf dem letzten Abschnitt nach Hause komme. Und ich würde sagen, dass ich den „Fingern“, wie wir sie nennen, also dort, wo man ein bisschen tacken muss, einen weiten Bogen gemacht habe, weil ich vorsichtig war, hinter den Graten gefangen zu werden, wo der Grat bricht und ein Stück zurückweicht.

[00:27:53] Bei den meisten Flügen habe ich eine Linie über den Fluss genommen und konnte dort die Ebene nutzen, um die Ecke abzukürzen. Obwohl das darauf angewiesen ist, dass die Wolkenstraßen erscheinen, wenn man bereit ist zurückzukehren – was ein weiterer Grund ist, warum es auf dem Hinweg ziemlich langsam sein kann, da keine Wolken den Auftrieb markieren und man hoffen muss, dass bis zum fernen Ende die Cumuluswolken erscheinen, um dann etwas Zeit aufzuholen.

[00:28:20] **Gavin McClurg:** Ist das... ich war noch nie da. Ich habe nur gelesen, dass es so eine untere und eine höhere Schicht gibt. Besteht die Möglichkeit, zurückgeweht zu werden wie bei den Dumps, wissen Sie? Ist das... ist das wirklich... ist dieses Niemandsland so schlimm, oder kann man einfach, wenn man zurückgeweht wird, wenn man... wenn man zu weit zurückgerückt ist, hat man seine... wissen Sie, man hat die Ecke zu sehr abgeschnitten und kann nicht mehr hoch zum Grat? Ist das ein großes Problem? Die

[00:28:46] **Jeremy Soper:** oberes Regal, unteres Regal

[00:28:48] **Gavin McClurg:** abgesehen von der Unannehmlichkeit

[00:28:49] **Jeremy Soper:** Meistens, wenn man so weit wie das obere Regal ist, könnte man vom unteren einfach weggleiten. Aber es gab ein paar Momente, in denen ich dachte: „Wenn es hier keinen guten Auftrieb gibt, dann werde ich Schwierigkeiten haben, die untere Kante zu überqueren“, und ich will nicht auf diesem Plateau landen, weil wir hier in 2600 Metern Höhe bei Hitze und dünner Luft sind. Ein Gleitschirm würde also sehr schnell reinkommen. Und ja, zu einigen Gelegenheiten war ich auch im „Hintern-anspannen-Modus“, einfach vorsichtig hoffend, dass der Auftrieb mich trägt, bis ich einen Punkt erreiche, an dem ich problemlos über die untere Kante gleiten kann. Ich würde sagen, die spannendsten Teile aus der Perspektive eines Gleitschirms sind die Notlandungen. Ich hatte sie mir vorher auf Google Earth angesehen und gefunden, okay.

[00:29:40] **Gavin McClurg:** Ich hoffe, euch gefällt die Show mit Jeremy, und wie bei den letzten paar Folgen werden wir diese hier auf dem normalen Kanal etwa zur Hälfte abbrechen. Wenn ihr den Rest hören wollt, findet ihr ihn auf dem Subscriber-Kanal. Die meisten von euch haben diesen Wechsel hoffentlich schon vollzogen, aber falls nicht, geht einfach auf die Website cloudbasedmayhem.com, navigiert zu Podcast unter dem Bereich Subscriber Content, meldet euch an und ihr könnt die Shows auf jeder Plattform hören, außer auf ein paar. Leider unterstützen Spotify und YouTube Music keine privaten Feeds, aber die meisten anderen tun es. Wenn ihr Probleme habt, lasst es mich wissen; wir richten das für euch ein. Viel Spaß beim restlichen Teil der Show auf dem Subscriber-Feed. Danke fürs Zuhören. Tschüss.