

From the Czech Mountains to Kenyan Volcanoes: Jakub Rott's Flying Journey

Cloudbase Mayhem Podcast 270 — Jakub Rott

Published	2026-04-10
Episode page	https://www.cloudbasemayhem.com/270-from-the-czech-mountains-to-kenyan-volcanoes-jakub-rotts-flying-journey/
Duration	00:58:38
Speakers	Gavin McClurg, Jakub Rott
Languages	English (en) · Français (fr) · Deutsch (de)
Audio	0270-from-the-czech-mountains-to-kenyan-volcanoes-jakub-rott-s-flying-journey.mp3
Transcription	faster-whisper large-v3, language en
Diarization	pyannote/speaker-diarization-3.1
Translation	gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf
Dictionary	15 correction(s) applied

Contents

English	2
Show notes	2
Transcript	2
Français	15
Show notes	15
Transcript	15
Deutsch	29
Show notes	29
Transcript	29

English

English · transcribed from the audio by faster-whisper large-v3

Show notes

Join us as Czech pilot and last year's Czech hike and fly national champion Jakub Rott shares his journey through paragliding, speed flying, skydiving and hike and fly competitions across the globe. Discover insights on safety, training, and the joy of flying in diverse terrain, along with some fantastic tips for aspiring pilots.

The post #270 From the Czech Mountains to Kenyan Volcanoes: Jakub Rott's Flying Journey first appeared on CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:17] **Gavin McClurg:** Welcome to another episode of the Cloud Base Mayhem. Hope you're having a good spring if you're in the Northern Hemisphere. Before we get into today's show with Jacob Rott and the Czech Hike and Fly Champion and many other things, great show for you coming. Before we get to it, I just wanted to mention briefly that I just opened up registration for the now Niviuk Red Rocks Wide Open. This will be our fifth edition, maybe sixth, down in Monroe. Monroe, we've moved it back later a couple weeks this year, so it's right up. They're going to be back-to-back with the Global Rescue X Red Rocks, which is a hike and fly race that I run, four-day hike and fly race. It works like a stage race. It's kind of the only race that operates like that. Aaron Durogati won it a couple times, and we've had Patrick Von Cannell and Tangy Reno Agud and Mark Sanders and a whole bunch of others from the Pal Taggets, a whole bunch of others from the Red Bull X-Alps over the years, Jared Scheid, Sebrin Warren.

[00:01:12] Quite a few folks really got into the X-Alps because of this race. We've got the three different divisions, Challenge, Adventure, and Pro for that one, and the Niviuk Red Rocks Wide Open, which is a race to goal. U.S. Nationals, Cat 2, Pre PWC, pretty mind-blowing terrain. We're known for really huge tasks and a great time of year with the colors just going off in south-central Utah, surrounded by national parks and national monuments. So check it out and just Google either of those. You'll find it. Or you'll find it on my website, xredrocks.com, and you'll find all that stuff. And also the X-Lost, this will be the second edition of that, and it's at the end of May here in my backyard over in the Lost River Range over at King. That's kind of our base camp, and that's a three-day hike and fly race, totally self-supported, kind of like a scavenger hunt, like the Wanaka hike and fly.

[00:02:03] And last year we had a blast. I actually got to race in that one because it's just doing it on your own. There's not a lot of organization. It's really low-key, very relaxed. And again, the three different divisions, Challenge, Adventure, and Pro, and you can find out about that on xredrocks.com, or just reach out with any questions. All right, let's get to today's show. I had a frequent listener reach out from the Czech Republic a few months ago now at this point, Leah Nekisova, and I'm sure, Leah, I'm butchering your name. I apologize for that. But Leah runs the Moravian hike and fly Challenge in the Vesk. I have to look this up. Veskady Mountains, right on the border of Poland. I've never flown in this zone, so she recommended to get the winner from last year and this year's Czech hike and fly champion, Jacob Rott, on the show.

[00:02:55] He's got a very cool history with flying, started by skydiving and then speed flying, and he's kind of done it all, tandems and instruction and hike and fly. He's flown all over the world. He's been flying for 10 or 11 years, as I remember. I recorded this one quite a while back. So it'll be fresh for me when I listen to it as well, but really interesting guy, a lot of fun to talk to, got started way too fast and furious, had some hard knocks and hard lessons, and has calmed down quite a bit, but just great advice, great insights, articulates the sport really well, and this was a whole part of the world that I know very little about, so it was really cool to hear about what the flying is like there and the launches and launches.

[00:03:41] I'm really excited about the landing and what landings and what the terrain is like, and I'm inspired. This is a place I want to get to after talking to Jacob, so enjoy. Cheers.

[00:04:00] **Jacob**, welcome to Cloudbase Mayhem. Appreciate you joining me there. We finally got our time change sorted out. Where are you in the Czech? Where are you in Czech Republic?

[00:04:10] **Jakub Rott**: Czech Republic, actually. Hello. Happy to be here, and I was jumping straight in. Yeah, I'm in Poland. I'm in Pilsen, which is the city of the beer, probably about a Pilsner beer. Yeah. That's come from my home city, Pilsen, which is like west-south part of Czech Republic, close to German border.

[00:04:33] **Gavin McClurg**: I understand you're about 60 hours into a fast. What are you fasting for?

[00:04:39] **Jakub Rott**: Good and deep question at the beginning.

[00:04:43] Actually, that was my second fast, and I was just like, I was thinking about it a couple of years. I was like, I'm going to try, and before I just went to Kenya this year, in January, I was like, okay, let's do it now, and I tried 36, and it was quite nice, and my aim is obviously I don't need to lose weight or whatever, but just to clean up my body and find out how does it work, what's going on, and probably it's also nice for my training, for the hike and fly, long adventures and stuff like that.

[00:05:17] **Gavin McClurg**: Yeah. Yeah. And that's why. That's why your friend reached out, because she runs this Morovia, say it, what was it? Morovia Challenge, Hike and

[00:05:26] **Jakub Rott**: Fly Morovia Challenge.

[00:05:27] **Gavin McClurg**: Yeah, and she's done this three, there's been three of these, correct? And you won the last one?

[00:05:34] **Jakub Rott**: Yeah, yeah, yeah. Actually, it's like, last year it's become to be National Soft Check Republic in Hike and Fly, and by some chance mistake, I managed to win this one, so that's how I get here.

[00:05:48] **Gavin McClurg**: Ah. So, can I, is the X-Alps in your future or something like that, or what are you, are you pretty, are you chasing Hike and Fly pretty hard?

[00:05:57] **Jakub Rott**: I wouldn't say pretty hard.

[00:06:00] My goal in everything, not just Hike and Fly, paragliding, but in general in life is to mostly enjoy. So, I'm enjoying all the competition, and actually also for this Hike and Fly Morovia Challenge, I wasn't sure if I would go there, because I had, you know, different competition, in Austria, or X-Race, which was quite close to time, and I was, like, busy with my tandems in Austria as well, and just two weeks before, they canceled the X-Challenge in Austria, and I was like, okay, then I can go for the Hike and Fly Morovia Challenge, why not? And so, I look at it, look at the people there, and say, okay, let's do it, and I went there to enjoy the competition, and if I will, like, okay, let's, like, do it, let's do it, let's do it, let's do it, let's do it, let's do it, let's do it, let's take this more deeply about the competition.

[00:06:53] If I look at the people who are in, like, all the X-Pyr and X-House pilot, like, Thomas Matera, and there were Michal Radnicki, the Polish guys, and Stanislav Mayer, which is one of the best Czech Hike and Fly athletes, who is also the X-House. Yeah, yeah, yeah. I was like, okay, everything between third and seventh place would be nice, and I was like, okay, we'll just go enjoy and see, and somehow it's happened that I managed to be first, so.

[00:07:27] **Gavin McClurg**: Ah, and what, tell me about this place, it's on the border of Poland, what are the name of the mountains? Yeah, it's

[00:07:33] **Jakub Rott**: a basket of mountains, it's like, that's funny about the Czech Republic, we don't have a high mountains, like Alps and all this stuff, we have just, let's say, small or bigger hills, and you have to learn to fly here, and we have a lot of good pilots, good competition pilots from Czech Republic. And I would say that it's because we have to learn hard, we have to learn how to catch all the small bubbles and everything, and Meskede, I would say, is one of the best places in Czech Republic to fly, and we have also some, like, cross country competitions there quite often, and these mountains are just on the border with Poland, with Polish, with Czech Republic, and it's nice.

[00:08:20] Yeah. It's all hills, it's hard to fly because you are quite low, always close to the ground, catching some thermals, looking at the terrain, and it's interesting, and more interesting makes that the High Can Fly More Average Challenge is unsupported, so you go with this stuff, and that makes it special. How many days? It was, last season, it was planned for three days, 250 kilometers flying, and... Okay, cool,

[00:08:48] **Gavin McClurg:** so it's a set, it's a set course, it's like the XL. You start, and you try to get to the end, and however long it takes. Yeah, yeah, yeah, yeah,

[00:08:55] **Jakub Rott:** exactly. The thing is, the track is planned just days before, so you cannot train for it, which is, in my opinion, good, because everyone are at the same level, and it was planned for three days, and me and Stanislav, we managed to do it in two days because nobody was quite good, I would say.

[00:09:15] **Gavin McClurg:** And how did you beat Stanislav? He's great, he's solid. Did you just make a better move?

[00:09:21] **Jakub Rott:** Um... Good question. Let's say that I was lucky. No, no, it's, you know... Now we need luck. Yeah, it's, it was, we started the competition the first day, we just, let's say, walked up Javorový Hill, which is like, I don't know, 400 meters high difference to take off, and we were quite, not in a rush because it was just starting today, and we were known that we have to wait a little bit for the thermos, and Stanislav tried to take off first because he's pushing. He's a raceman, and he bombed out just like 100 meters below the takeoff because it was not working yet, so he climbed back just with the wing in his head, hand, and then

[00:10:06] I think so, Bicho Carrera were taking, Tomas Matejra, Michal Radnický, Stanislav and me took off at the same time, and we were flying, the day was quite good, the first turn point was top landing. Top landing.

[00:10:23] And funny, like, let's say one hour after I took off on half or three quarters of the way to the first turn point, I got on my, it was quite a brand new wing, I think, so I had like 15 hours on it, and I got something like, it wasn't a collapse, it was just a hard bump, I catch it, look it up, and one line was broken in the gallery, probably just some tension knot or something. Yeah. And I look at it and was like, fuck, okay, now I should go probably for some landing in the valley, but it flies okay, let's see how it will work for the landing, so I continue flying with it and made it, and that time we were flying together with Stanislav, and Stanislav didn't catch some thermal and stay in the wall a little bit longer, so I managed to top land the next turn point, which was in a lee side of the wind, and a bit of work,

[00:11:23] and some guys were flying, and I was like, fuck, okay, now I should go probably for some landing, and they just held me, and we used my line from what I was using to secure my phone, which was a tandem line, like, quite thick, and we replaced the line from the gallery with this, and just measured it by hand with either side, it took me like, let's say, 15 minutes, 10 minutes, and then I was able to continue, and we took over with the guys, it was quite strong wind, and the thermals were already broken, the next turn point was, let's say, 5-10 kilometers downwind. then another 10 kilometers side crosswind a little bit against and when i turned the second turn point i was already on let's say third place something like this i see some guy in front of me but he was quite low so i was quite sure that i can beat him and was playing with one guy beside me uh victor vashe friend of mine it's the best all of us are friend in the air i was just calling him hey victor let's push in a little bit more we are flying a little bit crosswind against the wind

[00:12:26] and victor oh i will keep my i will keep my keep my height and and then we got on the lee side of the next turn point hill and victor bombed out and somehow i managed to climb back got it and landed close to the top just back here on another like kilometer kilometer and a half it was quite late in the evening and i was like okay i am here first i didn't suppose that and then i took off again continue jumping some other volleys and ridges and in the evening i look at the life tracking and i was first first like by one hour and a half or something and i was like okay you came here to enjoy now you should probably start compete but i was quite sure that stanislav will catch me up the next day because he is machine you know and running and he's you know he's running and he's you know he's running and he's you know he's good in flying and everything but somehow i managed to keep the next day we were running like well in total the day was like 50 55 ks of running a long day and i was quite sure that standard will catch me up but i keep to keep the distance and from the last turn point it was it was in poland on the polish side of the border it was like let's say 30 kilometers to fly back to the finish

[00:13:52] and the wind was quite strong that day and i managed to fly back and then stanislav was speeding up and he landed just like 20 minutes 15 minutes after me in the finish but oh

[00:14:03] **Gavin McClurg:** wow yeah

[00:14:04] **Jakub Rott:** it's happening i didn't suppose that at all so is this is

[00:14:09] **Gavin McClurg:** the course the same every year regardless of the weather or do they make it depending on the weather

[00:14:16] **Jakub Rott:** no no no they make it depending on the weather wind direction and everything to be able to manage the competition for at least let's say first half of the competition or you know like yeah for a few people and last year i think so 10 people finished from let's say 35 and okay i'm really looking forward for this year because it's going to be again you know if you go with the competition with your staff sleeping in the nature and let's say from all the hack and fly competition what i did this one where the one what i enjoy most not just because i won but because all the work what the organizer put in like the life tracking the life report from the each day and it's quite nice prepared and they put a lot of effort in it so it

[00:15:13] **Gavin McClurg:** sounds like a nice place to fly and it's well set up for hike and fly there's lots of places to top land and stuff is it quite cool how you connect all the moves yeah

[00:15:22] **Jakub Rott:** i highly recommend everyone to do that if you want to do that if you want to do that if you want to have a look at the website of xmoravian you can find it quite easily and or maybe you can put some link on it and there are some videos from the last year and if you have a time this year you are more than welcome to join because it's going to be i'll put

[00:15:40] **Gavin McClurg:** all that up in the show notes it's in june yeah hey

[00:15:43] **Jakub Rott:** let me see i think so it's in june just after the czech nationals of the cross country yeah yeah ah

[00:15:51] **Gavin McClurg:** cool and then you're you're saying it's you kind of so what what do you take with you uh you know in the X-Alps or even the x period you've got a support team so you don't really have you're not it's you don't take much what are you taking an additional that you normally wouldn't on just a day of hike and fly you

[00:16:12] **Jakub Rott:** know usually that was my second baby i can fly competition the first one was i can fly vanaka in new zealand uh-huh so you have to pack yourself as light as you can and also depending on the weather i'm flying like i have a ring my ozone light is up to 95 kilos and if i go normal flying i'm like 93 kilos yeah 92 and you don't have a lot of room not really not really so this time i was definitely over yeah and uh yeah so i took a light sleeping bag sleeping pad a little bit of the dried food food you can buy by the way but you have to be overnight in the nature you cannot go to the

[00:17:03] hotel or city or village or ask someone

[00:17:06] **Gavin McClurg:** oh so you have to have a

[00:17:08] **Jakub Rott:** car you have to be that's the rule of the competition so i love it yeah so you take as less as you can

[00:17:19] but you are anyway you are like heavy always if you go baby stuff so i had uh some water the good thing is that you have to take as much water as you can so you have to take as much water as you can buy water everywhere on the way or just refill from the stream yeah and it's the most heavy thing and i have some dried food with me some bars to eat and i just bought at the last 10 point the first day i bought some some quick dinner and some cake for the breakfast which makes me very happy in the morning yeah and is this an area that

[00:17:55] **Gavin McClurg:** has has quite a bit of infrastructure like on the top of the mountain

[00:17:58] **Jakub Rott:** yeah yeah yeah yeah yeah yeah yeah yeah yeah yeah

[00:17:58] **Gavin McClurg:** mountains are there huts or cabins yeah

[00:18:01] **Jakub Rott:** yeah yeah yeah like in basket mountains most i would say almost all of the mountains have some hot at the top especially if there is a turn point there is usually a hut or a small restaurant or whatever and then you are running through the through the waters where are all the villages and everything okay

[00:18:18] **Gavin McClurg:** gotcha there

[00:18:19] **Jakub Rott:** is a bird thermal link come on yeah you're

[00:18:24] **Gavin McClurg:** you're 60 hours into your fast you're getting distracted easily

[00:18:29] **Jakub Rott:** and you know look at the pilot if see a bird tamer link you have to look up yeah

[00:18:34] **Gavin McClurg:** 100 uh tell me about your your business you're you this is what you do is living right paragliding uh

[00:18:44] **Jakub Rott:** let's say last four years i'm fully in a paragliding okay and um it's a question of nowadays if i like to be like full full in paragliding or if i like to start again some side business i'm fully in paragliding and have a paragliding just as a joy because you know if you are just need to earn for yourself it's quite easy i'm flying a tandem so over the summer in austria we're

[00:19:14] **Gavin McClurg:** in austria

[00:19:14] **Jakub Rott:** and uh mostly wolfgangsee which is close to the salzburg okay get about a beautiful lake and also spend some time last year no two years ago in chelamze but mostly like salzburg area and all this good lakes and everything around which is beautiful and interesting for tourists and are

[00:19:37] **Gavin McClurg:** you are you big into distance or that's a nice place for big FAI triangles that's a great zone for that especially zell and stuff uh is that your jam in the summer too or are you mostly focused on the tandems oh

[00:19:51] **Jakub Rott:** that's a problem if you do tandems all the best days you have to walk or you don't have to walk but if you take a day off

[00:20:01] **Gavin McClurg:** it's quite

[00:20:01] **Jakub Rott:** expensive on your cost yeah

[00:20:03] **Gavin McClurg:** sure and

[00:20:05] **Jakub Rott:** especially if it's a good day you know if it's a rainy day it doesn't matter but yeah right and so i would say my best flights are usually done in the winter somewhere abroad like yeah this january i was smashing 300 triangle in kenya and before some big flights in austria and colombia and in the alps i do fly mostly competitions and some shows in the alps and other flights just to enjoy and were you

[00:20:35] **Gavin McClurg:** down in kenya with andre oh

[00:20:38] **Jakub Rott:** yeah yeah we met we met this by luck i was just heading there and say okay he's there so let's let's stay in contact and let's fight together didn't

[00:20:46] **Gavin McClurg:** he break the record or something the out and back record this year

[00:20:49] **Jakub Rott:** yeah yeah yeah yeah he did he did uh he was there like let's say i think so two weeks before me i came i came just for two weeks and we fly together it was nice because i learned something from him he's really pushing on the speed bar so it was a lesson for me how to be faster yeah and

[00:21:09] i think so it was like in a half of my holiday there i was nearly smashing the record which was 306 kilometers and let's say 600 meters and i didn't focus on it and i just smashed 306 kilometers and 300 meters so i was missing the record by 300 meters but you know that's that's what i said i don't fly for um i fight for my pleasure for to enjoy yeah and i didn't focus how much is the record i just fly there and say okay now it's enough i fly back to make it and i turn exactly the place that was probably the yeah i could make the 300 meters more but the guy who was smashing another five kilometers a polish guy uh just missed the name so he bombed out he couldn't manage it back because he was just like

oh my god i'm gonna make it back and he was like oh my god i'm gonna make it back and he was like oh my god i'm gonna always in kenya is difficult to make it back in the scale wallet and actually the let's say three or four days before this i had opened 315 and on the way back my phone died because my power bank died and it's my own because i don't use even a external vario i fly just with the phone oh wow

[00:22:27] it's you know i used to be doing this for last four or five you don't even

[00:22:31] **Gavin McClurg:** you don't have a XC Racer or anything you don't have any little no

[00:22:34] **Jakub Rott:** no no but i'm going to get one now yeah well so you don't have a track

[00:22:38] **Gavin McClurg:** log yeah

[00:22:40] **Jakub Rott:** i don't have a track log and because i also like lost my vario that time i wasn't able to manage it back i was just flying with i switched on all my watches you know like hiking and i was looking like 15 15 seconds delay on my which is okay i'm going up i feel it in my ass so i'm still going out yeah but that was a big day and yeah then so i managed the 306 which was for me over what i planted there i was super happy with that that's a great flight actually it was a day before my birthday and only i stayed another two weeks and then i think so a week after i was there he smashed the record of the takeover there

[00:23:20] **Gavin McClurg:** is that was that your first trip to kenya or is this kind of an annual thing no

[00:23:25] **Jakub Rott:** no no it was for my first time in kenya okay

[00:23:27] **Gavin McClurg:** what did you what did you think how was the flying difficult yeah yeah i always hear that it's quite it's quite windy yeah and it comes like the transitions or you don't you don't have a lot of margin it's really a ridge run right you're you're quite low to the ground all the time and it's quite feisty yeah

[00:23:45] **Jakub Rott:** that's it you get it so the thing is you can take quite early in the morning like half past seven even quarter past seven o'clock which is very nice because there is the east wind coming to the ridge which is quite strong and in the morning you take off and you fly like 40 kilometers to the south all the time you are just playing with the speed bar full speed bar or half speed bar sometimes you go no speed bar but no turning snow thermaling you just push the speed bar and you fly very fast and usually you fly like 100 meters over the ground level then turn continue another let's say 100 kilometers to the other direction and then you start thermaling because then it starts to be you until that time there is the rage and then you have to start flying like more alpine style i would say and in this part i was always a bit stronger i would say and at

[00:24:42] the beginning and even in this north part you are flying in a strong wind once i find myself flying like full speed bar behind the age like on the bees catching all the stuff what games and i wasn't moving clearly forward and i was like just okay now is the moment when i wish to be on the ground but there were no place to land there were like one small valley and the wind will be probably over let's say 80 in the valley i would say and just the river and no place to land so yeah this is what

[00:25:19] **Gavin McClurg:** I've heard it always sounds a little bit it sounds fun but it also sounds a little dicey

[00:25:23] **Jakub Rott:** yeah you know we were there with a group of my German friends and they fly just in the morning since 7 o'clock till 11 then they stopped go for a safari or just enjoy a day and then if the wind drops at 4 o'clock they start flying again at 4 o'clock that's the same way how to do it i would say and i'm you have to be strong to make it that because you know just to challenge it to yourself not to fly for the record or whatever just to enjoy and i would say that's the way how to do it and i was thinking a couple of times because i'm doing now some like thermaling course and everything if i would take my students there and so far i am on the edge no or yes because it could be like my very good friend who came with me he crashed first day and i'm happy that nothing serious happened but he didn't fly for another two weeks because of this injury and in the middle of our trip one French woman passed away unfortunately my some accident and

[00:26:35] one of the Czech best pilot Tomas also passed away at this place so you have to be focused when you fly there definitely

[00:26:45] **Gavin McClurg:** there's pretty frequent bad accidents there but it sounds awesome I'd love to go someday so you instruct as well you have a school

[00:26:54] **Jakub Rott:** yeah and

[00:26:55] **Gavin McClurg:** is that in the Czech or is that in Austria

[00:26:59] **Jakub Rott:** it's in Czech Republic in Austria I just fly a tandem commercially and I'm not a pilot I'm not a pilot and my school I'm running in Czech Republic it's quite small and I would say I probably will like to keep it that way because I don't want to be fully in the paragliding as I said at the beginning as far as I have to earn money just for myself I'm happy to do it but as soon as I will get a family and I will feel that my family is depending on my paragliding business I would be pushed too much in and then you lose your hobby probably

[00:27:33] **Gavin McClurg:** how did you get into all this how did you start

[00:27:36] **Jakub Rott:** okay let's jump into this

[00:27:41] since the very beginning I have a very sporty family so my mom and dad they are both windsurfing and kitesurfing and all this stuff so I was windsurfing doing some competitions and before I was just doing small sailboats then I started kitesurfing I become to be kitesurfing instructor when I was 15 I was teaching a bit on Germany and then Australia when I was there okay and then one day we were in a pub with good friend of mine and we get a drunk a little bit and then become the idea okay let's do something crazy let's start skydiving so we found a local airport local air club and start skydiving and after

[00:28:27] I think that was second season of skydiving we were quite pushing let's say first two seasons like a hundred jumps mhm And we were already looking at the speed flying videos and everything. And I was like, that time, a good friend of mine took me. There were no conditions for skydiving because of low clouds. So he went paragliding and was just, hey, Jacob, would you try? And I said, fuck yeah, why not? And he threw me up from the local ridge here in Pilsen. It was like 50 meters high difference over some nasty trees and everything. And I was like, wow, that flies. You know, if you compare it to the parachute, it really flies, really glide. And I was like, wow, that's also I should try. So then with the friend, when we start skydiving, we start paragliding.

[00:29:16] What year was this? How long ago? I think it's like 10 years ago, something like that. Not flying that long. 2015, 2016. And when I bought my first paraglider, I bought straight away for speed flight together. Wow. And at the beginning, I would say I was more speed flying than paragliding.

[00:29:38] And learning by doing because there were like, there were some speed flyers in Czech Republic, but, you know, no one like really like making some community or anything. So I was learning the hard way of speed flying, but I was, you know, it gets me a lot. So I was pushing and enjoying and having fun and traveling everywhere. Like France, I met the guys from World Speed Flying Meeting and Francois. Wow. Wow. And then all these level of stuff and everything.

[00:30:07] **Gavin McClurg:** Why do you think you're, why do you think you were more drawn towards that end of the sport in the beginning? Was that because what your friends were doing or what you were seeing or it was just, it was just the right fit?

[00:30:20] **Jakub Rott:** You know, speed flying were more close to the skydiving definitely because I was already skydiving some small things. And I would say that time I was more ego man, more adrenaline guy. And I'm now, so I was like, okay, speed flying is the thing for me. And I was really enjoying to hiking up and flying down some different lines. And I did some crazy stuff, what I wouldn't do again. And I'm probably, and yeah, I was even until now, I'm trying to need myself that I'm not a cross country pilot. I'm more sleddy pilot still, but no, no one tells me already anymore.

[00:31:02] **Gavin McClurg:** Do you still speed fight quite a bit?

[00:31:05] **Jakub Rott:** Yeah, I do. I do. But let's say that the last couple of years, I'm more in paragliding. I enjoy speed flying last couple of years. I was always just changing eight square meter and nine square meter. I was like, okay, what I go for now. And now the parakeets game. So I have some parakeets as well and got some dealership for parakeets. So I

spent some time flying parakeets in Australia, June flying and speed flying. Can you. New Zealand parakeets. And yeah, I'm enjoying, but let's say that I'm getting be more relaxed and chill and enjoying some cross country as well.

[00:31:50] **Gavin McClurg:** Has there been any bumps along the way? Any, any, any accidents or any kind of, uh, you know, times where you've had to reflect and change how you, your approach.

[00:32:01] **Jakub Rott:** Well, of course.

[00:32:04] Uh, at the beginning. I think actually second or third year of my paragliding, uh, actually it was paragliding. I broke my spine and local Hill in here in prison in Czech Republic. It was just, I was working hard for my father's company and I had full mind of some different stuff and I was like, okay, I'm going to fly today. It doesn't matter what, and I came to the takeoff. I had a new pod harness. It wasn't settled. Good. I was a little bit too much forward, pushing the, pushing the risers, you know, and grabbing them. And no one told me, don't grab the eyes of the, you young man.

[00:32:45] **Gavin McClurg:** Uh, this was real, this was real early. You were just learning paragliding.

[00:32:49] **Jakub Rott:** Yeah. I think that was my second year. And, you know, at the beginning, that's what I really, really, it was shame for me. I had no one who came with him and who would tell me, Hey, Jacob, fly this way. Do this. Don't do this. And okay.

[00:33:04] **Gavin McClurg:** You were just, I was like,

[00:33:05] **Jakub Rott:** okay. I'm just

[00:33:05] **Gavin McClurg:** learning by doing. Yeah,

[00:33:06] **Jakub Rott:** yeah, yeah, yeah. I was in a school definitely, but then I had to know pilots who will be like way better than I do or something who would say me, Hey, Jacob, this is the way how to tell him, or this is the way how to settle your harness and everything.

[00:33:20] And the time I was still mostly speed flying. And so that time I get broken my spine, but yeah, it's, that

[00:33:29] **Gavin McClurg:** was just right after the takeoff. You were just taking it off.

[00:33:31] **Jakub Rott:** Yeah, yeah, yeah. I think often doing was too strong. And even. The birds were walking and not flying. I would say the day and I get into the two and collapse, like two thirds of my wing, which was like very old viewing. And I had no reflex at the time to catch it. So I went straight to the ground, straight legs smashed. And yeah, one of my, part of my spine cord was pressed a hundred percent. So I got some steel in my bag and. Yeah, it takes me like three months to be able to fly again. And my first flight was speed flying. So.

[00:34:11] **Gavin McClurg:** Wow. Was it hard to come back? Was it scary or did you, did it take a while to kind of get back into the groove?

[00:34:20] **Jakub Rott:** Um, definitely I did feel something I was thinking when I was flying. Okay. Don't don't make a mistake again. Don't. But it wasn't that hard. It was like, yeah, definitely. I shouldn't fly that early. When I was going for my first takeoff, I still feel my back a lot when I was hiking up even, and I would say any like hard landing, I was, I had still steel in my bag at that time, so it would probably keep it, but you know, that, that time I was young and ego was involved a lot and I was flying because I was like, okay, I will do it. I

[00:34:58] **Gavin McClurg:** will do it. Hmm. Hmm. You're quite young. I mean, you were, you're quite young now. I would imagine. Yeah. You know, 10 years ago, uh, that's, uh, uh, you know, I, I didn't learn how to fly until I was in my mid thirties. You know, I always think if I'd learned how to do this when I was a teenager or 18 or something, when I was really stupid, I don't know if I would have made it, you know, it's, I always think it's, it's gotta be trickier in some ways to learn this sport when you're young, when you just have a lot more, you know, you feel more invincible than you do when you get older. You know, like you said, now you're kind of more calm and you've chilled out and, uh, but, you know, I would imagine those early years when you're young or they can be pretty scary.

[00:35:46] I mean, not, you probably don't even know they're scary, but they're just, they're, I bet they're often tricky to

[00:35:52] **Jakub Rott:** navigate. You know, I'm, I am happy that I survived this year. Yeah. And, uh, let's say now I'm at a stage when I'm super happy, even not to fly. Because, you know, I'm flying like every season, let's say 200, 250 hours. And some of them just personal, some of them are tandems. And actually I'm just really now, let's say picky just to fly when I feel that I will a hundred percent enjoy that it will be some nice flight or some, you know, nice weather or with good friends or whatever. And if I don't have to fly or I don't have to fly, like before it was like every day. Okay. I go fly now. Okay. It's flyable now.

[00:36:37] It's like, okay, I will enjoy some nice hike. And if it's not flyable, I go rather bike or I will teach someone how to fly, or I will go bike or wing foil or kitesurf or whatever. And now I'm super happy that I can pass my experience to my students. And I would say I'm, I'm even enjoying more to teaching someone and flying myself or just showing someone flight on them to give them the joy because now I can pass my experience. And they don't have to do the mistakes what I did. And it's very interesting for me at my quizzes two weeks ago, when we get in contact, I was with my students in normal in Italy. I had just three students, which was just because I had the time for each of them to spend some time with them and to teach them what not to do, what to do, how to find the best term loss, where to fly, what for Luke.

[00:37:33] And because you got it. Already into your subconscious, you know what to do, but you can pass this experience to the people who don't know, and they will not catch all of it. Definitely. But they will know, okay, now if I will sit too much in the front of my harness, I will start grabbing the risers and then it's bad because I don't feel anything from the wing. And we did some training sitting, moving the hands, like to make them easy. And I'm really enjoying that because it's something where you can make the people fly better. And when you see how they improving, it just makes me happy. And sometimes I was just on the ground. Sometimes I was flying with them in the air and yeah, that's what, that's what I like now.

[00:38:17] **Gavin McClurg:** Where you're from to become an instructor, do you have to go through any kind of specialized training or certifications or can you just become an instructor? How does it work?

[00:38:30] **Jakub Rott:** In Czech Republic, we have quite good training for that. We have a light aircraft association. Czech Republic, which works for, I would say, very nice for all the pilots. Sometimes there's some blah, blah, blah on one side and blah, blah, blah on the other side as everywhere. Like the pilots are doing enough for us, but I would say they're doing a lot. And especially for this training in Czech Republic, you have to get first a pilot license, which takes at least two years of flying. And then you have to wait another year. So I think, so it's at least three years to get the... to be able to join the course and then you have you need some inspector who will say okay this guy is enough good to become inspector and you have to sign for yourself usually it's made that the people are in some paragliding school and they like take them okay this is going to be our instructor and we take care about him and they sign for him i did it the different way i did it because i was i was thinking i was i would be working for one paragliding school but it wouldn't work for me because of some business issue so

[00:39:39] i was doing it all on myself and the main inspector of the czech republic actually quite i would say good friend of mine he's a brilliant guy he's base jumper and he's older i would say he's like 60 now i think so or 55 or something like that and he's a good guy and was like okay jacob i will sign for yourself and you can go through like independently without paragliding school and you have to do like two weeks course with the light aircraft associations and then you have to do two weeks of the training with some different school and then you become to be instructed but usually you are still with the paragliding school teaching with them getting the instruction from them learning how they do it and i was again walking my own path in this and finding my own way and i would say now i teach a bit different and

[00:40:40] the good thing for me is that for me it's still not like a main business i have even now i'm fully in paragliding i have also pedalboarding school and some stuff other what to do uh i said paragliding i would say by a paddleboarding school pedalboarding shop you yeah

[00:40:57] **Gavin McClurg:** what would you say uh you know that all these years of flying and you know like you said we all make a ton of mistakes early on now you're instructing uh when you have students now that are coming you know their first time their eyes were wide open they're super excited what what's kind of the most important thing that you feel

that they need to learn right off the bat what what's what are you kind of constantly drilling in what's what what are the either the skills or the mindset or the approach that you think is really important i

[00:41:37] **Jakub Rott:** would say definitely the mindset and approach is way more way more important than the skill because you don't have to be super skilled to fly safe and to enjoy and why we fly we fly to enjoy or we should fly to enjoy most we should i i would say a lot of maybe most of the pilots in my opinion flies for some goal to beat this record to be first in the competition to show that i am the paraglider and show my friends that i am the one who flies but the goal is to enjoy so i'm trying to teach my students how to get into it to be enjoying to don't you know some of them are really pushing some of them are a little bit slower and it's

[00:42:28] a little bit harder but i'm trying to teach them how to get paragliding into your subconscious because that's my favorite theory i would say and i'm always saying to my students if you were first time driving a car you were driving you were driving 100 % consciously put the first gear push the clutch it is in the clutch put your gas you know and everything and now when you drive a car you drive totally subconsciously and you're speaking to your co-driver hey how was your lunch and whatever and then a little kid jump into the street and who pushed the brake it's not your conscience it's your subconscious which is way faster and way stronger and that's what all my students need to learn how to drive how to steer the wing how to fly the wing without focusing on it just to get it and there are no shortcuts you know yeah another beautiful example is

[00:43:28] if you have a ball and you give it to the five years you will throw it and say five years old guy hey grab it he will probably get it but if you have five scientists and say okay this is the ball i am throwing the ball this direction this power in this viscosity of the air and blah blah blah count where the ball will be where should be the hand of the young man they will spend hours to counting because the conscience is not that fast not that strong and it's the subconscious and there are no shortcuts you can do it yourself you can do it yourself you can do it yourself you can do it yourself you have to be just flying you can be talented definitely you can be untalented it depends but if you go and learn slowly step by step not pushing on yourself and just enjoying that will makes you fly way way better and mostly safer than if you consciously pushing on something hmm

[00:44:24] **Gavin McClurg:** what what do you love about this sport the most you you know you speed fly you spend some time skydiving you instruct you fly xc you do hike and fly you know when you're just sitting here right now what's the thing that pops up that has you most excited about you know what what keeps you chasing it the

[00:44:46] **Jakub Rott:** best that i can always change i really love the freedom of the paragliding i really love the touch with the nature i love the community around the paragliding which is just great all around me speaking i met the best people during the paragliding like australia colombia everywhere around the world you met the paragliding people are just the best so i would say you know once when i get tired by flying cross country i'm super happy to go speed flying or to fly the tandems and just to show the people how beautiful it is to be in the air or teach my students and everything i would say last year i said i'm pulling myself out of the speed flank or out of the let's say danger speed flying some proximity and man i did like crazy stuff i was speed flying eight square meters tandem oh yeah i didn't know that was the thing yeah it was it was part of the old danish air games show you know that yeah yeah i was i was there a couple years like as a part of the show team uh beautiful players beautiful people to meet and his friend of mine based jumper we just settled we were taking off three people on a big tandem then we cut the win we throw my eight speeder eight square meter wing during the flight and cut away into it then speed fly and then my passenger cut away and opened the basic wow cool i think so we were maybe we were the first who done it probably the smallest tandem fluent ever that time uh then the other people start to joining and every here there is something new and it was nice it was faith we were like four hours preparing this this thinking and everything and if something will not open or something will open or and the problem was that when we jump into the speedfly one tremor open

[00:46:49] **Gavin McClurg:** mm-hmm

[00:46:49] **Jakub Rott:** and then it starts turning to the sea and before i was just okay i need to slow down this part close it with the other hand then get the seas turn back to the air and we were too fast to make it back to the beach, so we were both waterlanded. Just about

[00:47:06] **Gavin McClurg:** doing it over the water.

[00:47:08] **Jakub Rott:** Yeah, yeah, yeah. But it was fun and we survived.

[00:47:17] **Gavin McClurg:** Then worthy. Okay, so you've mentioned Australia, Kenya, Austria, Czech Republic, of course, Turkey. Now, all the places you've flown in the world, what's your favorite?

[00:47:33] What's the best place you've flown and why?

[00:47:36] **Jakub Rott:** I didn't prepare for such a difficult question even. I know,

[00:47:39] **Gavin McClurg:** I know. This one's impossible.

[00:47:41] **Jakub Rott:** You can think about it.

[00:47:42] **Gavin McClurg:** We can edit this silence out. But yeah, what just comes to mind as a place?

[00:47:48] **Jakub Rott:** You know, I was flying a bit of the world. I was flying the volcanoes in Canary Islands and the waterfalls in New Zealand and the flatlands in Australia and pyramids in Mexico and all these beautiful places. And I would say so far for paragliding, I really love the Dolomites still in the Alps. It's very beautiful here. And for some unifying, I really like Rainbow Beach at the Australia. It's the place to be.

[00:48:26] **Gavin McClurg:** Yeah, that's a nice spot.

[00:48:28] **Jakub Rott:** The nature, let's say the best nature is New Zealand, definitely. And I can remember digging deep into the Skipper Valley, like hiking through the river eight hours somewhere. Lost in New Zealand. That was a beautiful experience.

[00:48:45] And yeah, hard to choose one. Very hard to choose one.

[00:48:50] **Gavin McClurg:** Yeah. Did you bivvy New Zealand?

[00:48:53] **Jakub Rott:** Yes, I said we had a hike and fly, Wanaka. Competition, which is a bivvy competition. That's King's deal, right? You can have a support, but if you go for a long flight in New Zealand, you have to bivvy always. Yeah. And yeah, the first day I was like, that was funny. That was like, there were a map of life-taking all the competitors and everyone were like around Wanaka and around the Queenstown and then Jacob, fire everywhere from in the middle of nothing. And I landed in the Skipper, and I was like, I think so two hours hiking by the river the first day because there were no other way, no check, nothing. The bush was too hard to go through and too painful.

[00:49:41] And then the next day I just found out that I cannot cross the shoot over settle what I was aiming for. So I had to turn and go back by the same river to find some hill to take off again and fly back to the Queenstown. Beautiful nature experience.

[00:49:56] **Gavin McClurg:** Yeah. Yeah, that's South Island's pretty magnificent. That would be a fun place. I've spent a lot of time in New Zealand. I've done a ton of sailing down there and my dad lived there in the North Island, but that was all pre my flying years. It was a long time ago. So I'd love to go back and participate in some of the cool stuff that's going on down there. That's Kinga's race, right? The Wanaka hike and fly? I gather. That's Kinga's race, isn't it?

[00:50:22] **Jakub Rott:** Yeah, that's Kinga's race. Yeah. Beautiful competition, beautiful. And

[00:50:26] **Gavin McClurg:** that one is, that's more of a scavenger hunt, correct? Like you go out, it's kind of like a scavenger hunt. You go out and you tag as many places as you can. Yeah, yeah, yeah, yeah,

[00:50:38] **Jakub Rott:** yeah, yeah. That was my first competitions of this, let's say, settle or how was it made? And you have to choose your three points and as further the three point is, then you get more points. Yeah. Yeah. So I was aiming for that. I was aiming for the one which went most far and yeah, that's how I get the way I get.

[00:51:03] **Gavin McClurg:** We have one, I have one that I run here called the Niviuk X Lost in the Lost River Range, which is just the next range over from where I live in Haley in Idaho. And it's, I based it kind of off her, how she does it. You know, it's a scavenger hunt. So the waypoints that are close to where we start are not worth very much and then

they get worth more and more and more as you go away. Yeah. Yeah.

[00:51:27] **Jakub Rott:** And you have to

[00:51:27] **Gavin McClurg:** get back. If you don't make it back, then you lose 50 % of your points. So we try to not have a lot of retrieve and stuff. It's, that's super fun. And last, because it's mellow, I was able to race too, even though I'm organizing it and me directing and stuff. So it's, it's really fun for me as well, but it's a, it's a cool concept. It's a great way to go out into the outdoors and just, you know, there's lots of strategy when it's like that because you got to get home.

[00:51:53] **Jakub Rott:** You got it. That's it. Yeah. And that would be something, I think what I like to focus also asking, I do like to focus now a little bit more when I teach for some small groups or the people and I would be super happy just to be teaching even some like, let's say baby stuff or more hike and fly stuff to be able to focus with some small group or one by one, but it's always a problem of the money just to teach someone how to fly better, how to find for what look. And as I, I say now I'm focusing on my, some term link courses and stuff like that. And I'm really trying to approach it different way, like to spend with the people, to be with them. And I'm super happy.

[00:52:38] The problem for me in this is when I start teaching something like that, I am full in and I cannot stop myself and I'm giving, I would say even a little too much to the people because then I'm starting to feel okay for the day of the course. And I'm quite luck on my energy already. Hmm. But I cannot help myself. If I see that I can help them to fly better, I do it because I enjoy it.

[00:53:03] **Gavin McClurg:** Well, we'll have in the show notes, we'll have links to your school and the Moravian, uh, I can fly race in June. So we'll, we'll put all that in the show notes up. But before I let you go, one last question, if you could, you've maybe already answered this, I'm assuming you'd say maybe go slower or something, but maybe come up with something new here. Uh, on the spot. But if you could rewind to your 50 hour self and you can, whatever that could be skydiving, that could be speed flying. You pick the 50 hour with whatever sport or iteration of this sport you want. But if you could go back to that person 10 years ago or so, what would you tell them? Would you, what would today's Jacob tell that days, Jacob?

[00:53:53] **Jakub Rott:** I would say definitely a young man, um,

[00:53:59] be focused, more on a small thing. Don't push that much because I was pushing quite hard and it probably helped me to get to the place where I am. And I was pushing on the hike and fly competition and all of these stuff at and everything. It helped me to get where I am. Definitely. But now when I look back, um, okay, if you wouldn't push that much, maybe you will enjoy it a little bit more. You definitely wouldn't be at the place where you are now. You would be probably missing one year or something, but you would enjoy a little bit more and try to be more relaxed about everything.

[00:54:45] And that's what I'm aiming for. Now. I'm just aiming to enjoy the paragliding and why I'm joining the competition and not for reason to want to win something or whatever. I'm just joining to enjoy and that's the beauty for the paragliding. Hmm. And I would say it's my goal. And I would say the same to my 10 years old. Sounds like great advice.

[00:55:11] **Gavin McClurg:** It sounds like great advice.

[00:55:13] **Jakub Rott:** And I would say the same for all the pilots, because I would say pilots are pushing too much and playing a lot with the egos and everything. Guys just enjoy, enjoy.

[00:55:26] **Gavin McClurg:** Yeah. I mean, I think this is universal. Good advice. It's just, it's hard to do in the moment, isn't it? Yeah. I'm the same way. I mean, I luckily maybe sounds like more than you. I had, I had people around me who were much better, who were, you know, definitely trying to reign me in slow down, slow down, not, you know, not so fast. You're going to kill yourself. And, but it's hard to, it's hard to live that when you're hearing it, you know, you're just so excited and you want it so bad and you want to get good. So, so fast. And you know, I also wouldn't be where I am if I didn't press so hard. But yeah, I mean, you didn't have to rely on luck, which isn't very reliable.

[00:56:10] That's it. That's

[00:56:11] **Jakub Rott:** it. You said,

[00:56:11] **Gavin McClurg:** yeah, Jacob, your pleasure, man. I appreciate it. I appreciate your friend reaching out and recommending. I talked to you. This was a lot of fun. I appreciate it. And good luck in the race in June if you do it. And yeah, man, stay in touch.

[00:56:28] **Jakub Rott:** Thank you so much for having me. And given it was my pleasure to see you in the air, guys.

[00:56:37] If

[00:56:41] **Gavin McClurg:** you find them cloud-based may have valuable, you can support it in a lot of different ways. All of them incredibly important to keep this show going. You can give us a rating on whatever platform you listen to. You can blog about it on your website or share it on social media. You can talk about it on the way up to launch with your friends. I know a lot of good conversations have happened that way. And of course you can support the show financially. The show does take a lot of time, a lot of editing, storage, music behind the scenes cost. And all we've ever asked for is a buck a show. We put out a show every two weeks. So if you gave us a buck show, that's 25 bucks a year, quite a bit less than a magazine subscription and way less than a latte a month. You'll notice we don't have 10 minutes of advertising at the top of the show, which we get asked to do all the time. Believe me, I believe advertising is a pretty toxic business model.

[00:57:28] And I want you, the listener to know that these conversations are just authentic people giving their opinions and we aren't being swayed by brands. But that means we rely on you, our listener. If, and only if you can support the show and it doesn't hurt your pocketbook, we really appreciate it. Go to the website to find various ways to support the show through Patreon or other platforms where we've gone through great lengths to minimize fees. So your money gets directly to us. Becoming a subscriber gives you access to all kinds of bonus information, little nuggets that don't make it into the podcast, extra content or ask me anything shows then a lot more. We don't put anything behind a paywall and never will. If you can't afford to support the show, just send me an email and I'll set you up with an account. No questions asked. Hopefully someday you'll be in a position where you can.

[00:58:15] Thank you so much for listening. Thank you for your support. We'll see you at cloudbase.

Français

French · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Rejoignez-nous alors que Jakub Rott, pilote tchèque et champion national de hike and fly tchèque de l'année dernière, partage son parcours à travers le parapente, le speed flying, le parachutisme et les compétitions de hike and fly à travers le monde. Découvrez des conseils sur la sécurité, la formation et le plaisir de voler dans des terrains variés, ainsi que quelques conseils fantastiques pour les pilotes aspirants.

Le post #270 From the Czech Mountains to Kenyan Volcanoes: Jakub Rott's Flying Journey est apparu pour la première fois sur CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:17] **Gavin McClurg:** Bienvenue dans un nouvel épisode de Cloud Base Mayhem. J'espère que vous passez un bon printemps si vous êtes dans l'hémisphère Nord. Avant de passer au programme d'aujourd'hui avec Jacob Rott, le champion tchèque de marche et vol, et bien d'autres choses, une super émission vous attend. Avant de commencer, je voulais juste mentionner brièvement que je viens d'ouvrir les inscriptions pour le Niviuk Red Rocks Wide Open. Ce sera notre cinquième, peut-être sixième édition, là-bas à Monroe. Monroe, nous l'avons décalée de quelques semaines cette année, donc c'est juste après. Elles se enchaîneront avec le Global Rescue X Red Rocks, qui est une course de marche et vol que j'organise, une course de marche et vol de quatre jours. Ça fonctionne comme une course par étapes. C'est un peu la seule course qui fonctionne comme ça. Aaron Durogati l'a gagnée plusieurs fois, et nous avons eu Patrick Von Cannell, Tangy Reno Agud, Mark Sanders et toute une bande d'autres venus des Pal Taggets, et plein d'autres venus du Red Bull X-Alps au fil des années, Jared Scheid, Sebrin Warren.

[00:01:12] Pas mal de gens se sont mis au X-Alps grâce à cette course. On a les trois catégories différentes, Challenge, Adventure et Pro pour celle-là, et le Niviuk Red Rocks Wide Open, qui est une course à objectif. Championnats des États-Unis, Cat 2, Pré PWC, un terrain assez époustouflant. On est connus pour nos manches vraiment énormes et pour une période de l'année géniale où les couleurs éclatent dans le centre-sud de l'Utah, entourés de parcs et de monuments nationaux. Alors, allez voir ça et tapez l'un ou l'autre sur Google. Vous le trouverez. Ou vous le trouverez sur mon site, xredrocks.com, et vous y trouverez toutes ces infos. Et aussi le X-Lost, ce sera la deuxième édition, et ça aura lieu fin mai ici dans mon jardin, dans la Lost River Range, vers King. C'est un peu notre camp de base, et c'est une course de marche et vol de trois jours, totalement en autonomie, un peu comme une chasse au trésor, comme la marche et vol de Wanaka.

[00:02:03] Et l'année dernière, on s'est éclatés. J'ai pu participer à cette course parce qu'on le fait tout seul. Il n'y a pas beaucoup d'organisation. C'est vraiment décontracté, très relax. Et encore une fois, il y a les trois catégories : Challenge, Adventure et Pro, et vous pouvez en savoir plus sur xredrocks.com, ou n'hésitez pas à me contacter si vous avez des questions. Bon, passons à l'émission d'aujourd'hui. J'ai été contacté il y a quelques mois par une auditrice régulière de la République tchèque, Leah Nekisova, et je suis sûr, Leah, que je massacre ton nom. Je m'en excuse. Mais Leah dirige le Moravian hike and fly Challenge dans le Vesk. Je dois vérifier ça. Les montagnes de Veskady, juste à la frontière de la Pologne. Je n'ai jamais volé dans cette zone, alors elle m'a recommandé d'inviter sur l'émission le vainqueur de l'année dernière et le champion tchèque de hike and fly de cette année, Jacob Rott.

[00:02:55] Il a un parcours très sympa en vol : il a commencé par le parachutisme, puis le speed flying, et il a fait un peu de tout, du tandem, de la formation et de la marche et vol. Il a volé partout dans le monde. Il pratique depuis 10 ou 11 ans, si je me souviens bien. J'ai enregistré ça il y a un bon moment. Donc ce sera frais pour moi aussi quand je l'écouterai, mais c'est un gars vraiment intéressant, très sympa à discuter, il a commencé beaucoup trop vite et intensément, il a connu des coups durs et des leçons difficiles, et il s'est pas mal calmé, mais il donne de super conseils, des réflexions géniales, il explique vraiment bien le sport, et c'était une partie du monde dont je connais très peu de choses, donc c'était vraiment cool d'entendre à quoi ressemble le vol là-bas et les décollages.

[00:03:41] Je suis vraiment impatient de voir l'atterrissage, les types d'atterrissages et le terrain, et je suis inspiré. C'est un endroit où je veux aller après avoir parlé à Jacob, alors profitez bien. Salut.

[00:04:00] Jacob, bienvenue sur Cloudbase Mayhem. Merci de te joindre à moi. On a enfin réglé notre décalage horaire. Tu es où en République tchèque ?

[00:04:10] **Jakub Rott:** En République tchèque, en fait. Bonjour. Ravi d'être ici, je me suis lancé directement. Oui, je suis en Pologne. Je suis à Pilsen, qui est la ville de la bière, probablement de la bière Pilsner. Oui. Ça vient de ma ville natale, Pilsen, qui se trouve dans la partie sud-ouest de la République tchèque, près de la frontière allemande.

[00:04:33] **Gavin McClurg:** Je vois que vous êtes à environ 60 heures de jeûne. Pourquoi jeûnez-vous ?

[00:04:39] **Jakub Rott:** C'est une très bonne question, et elle est profonde pour commencer.

[00:04:43] En fait, c'était mon deuxième jeûne, et j'y pensais depuis quelques années. Je me suis dit que j'allais essayer, et avant d'aller au Kenya cette année, en janvier, je me suis dit : « Bon, on y va maintenant ». J'ai essayé le 36, et c'était plutôt bien. Mon objectif est évidemment que je n'ai pas besoin de perdre du poids ou quoi que ce soit, mais juste de purifier mon corps et de voir comment ça fonctionne, ce qui se passe, et c'est probablement aussi bien pour mon entraînement pour la marche et vol, les longues aventures et ce genre de choses.

[00:05:17] **Gavin McClurg:** Ouais. Ouais. Et c'est pour ça. C'est pour ça que ton amie t'a contacté, parce qu'elle organise ce Morovia, dis-le, c'était quoi ? Morovia Challenge, Hike and

[00:05:26] **Jakub Rott:** Fly Morovia Challenge.

[00:05:27] **Gavin McClurg:** Ouais, et elle a fait ça trois fois, il y en a eu trois, c'est bien ça ? Et tu as gagné la dernière ?

[00:05:34] **Jakub Rott:** Ouais, ouais, ouais. En fait, l'année dernière, c'est devenu le National Soft Check Republic en marche et vol, et par un heureux hasard, j'ai réussi à gagner cette édition, c'est comme ça que je suis arrivé ici.

[00:05:48] **Gavin McClurg:** Ah. Alors, est-ce que le X-Alps fait partie de tes projets ou quelque chose comme ça, ou est-ce que tu... est-ce que tu poursuis la marche et vol assez sérieusement ?

[00:05:57] **Jakub Rott:** Je ne dirais pas "très" fort.

[00:06:00] Mon objectif dans tout ce que je fais, pas seulement en marche et vol, en parapente, mais en général dans la vie, c'est surtout de prendre du plaisir. Alors, j'apprécie toutes les compétitions, et en fait, pour ce Hike and Fly Moravia Challenge, je n'étais pas sûr d'y aller parce que j'avais, vous savez, une autre compétition en Autriche, ou l'X-Race, qui était assez proche dans le temps, et j'étais aussi occupé avec mes tandems en Autriche, et juste deux semaines avant, ils ont annulé l'X-Challenge en Autriche, et je me suis dit : d'accord, alors je peux aller au Hike and Fly Moravia Challenge, pourquoi pas ? Et donc, je regarde ça, je regarde les gens qui y sont, et je me dis : d'accord, on y va, et j'y suis allé pour profiter de la compétition, et si je vais, genre, d'accord, faisons-le, faisons-le, faisons-le, faisons-le, faisons-le, faisons-le, faisons-le, faisons-le, faisons-le, prenons ça plus sérieusement concernant la compétition.

[00:06:53] Si je regarde les gens qui sont dans tous les X-Pyr et X-House, comme Thomas Matera, il y avait Michal Radnicki, les Polonais, et Stanislav Mayer, qui est l'un des meilleurs athlètes de marche et vol tchèques, qui est aussi dans le X-House. Ouais, ouais, ouais. Je me suis dit, d'accord, tout entre la troisième et la septième place serait sympa, et je me suis dit, d'accord, on va juste en profiter et voir, et d'une manière ou une autre, il se trouve que j'ai réussi à finir premier, donc.

[00:07:27] **Gavin McClurg:** Ah, et dis-moi, parle-moi de cet endroit, c'est à la frontière avec la Pologne, comment s'appellent ces montagnes ? Ouais, c'est

[00:07:33] **Jakub Rott:** un massif montagneux, c'est marrant pour la République tchèque, on n'a pas de hautes montagnes comme les Alpes et tout ça, on a juste, disons, de petites ou de grandes collines, et il faut apprendre à voler ici, et on a beaucoup de bons pilotes, de bons pilotes de compétition de République tchèque. Et je dirais que c'est parce qu'on doit apprendre dur, on doit apprendre à attraper toutes les petites bulles et tout, et Meskede, je dirais, est l'un des meilleurs endroits en République tchèque pour voler, et on a aussi des compétitions de cross country là-bas assez

souvent, et ces montagnes sont juste à la frontière avec la Pologne, avec la Pologne, avec la République tchèque, et c'est sympa.

[00:08:20] Ouais. Ce ne sont que des collines, c'est difficile à piloter parce qu'on est assez bas, toujours proche du sol, à chercher des thermiques, à regarder le terrain, et c'est intéressant, et ce qui est plus intéressant, c'est que le High Can Fly More Average Challenge n'est pas assisté, donc on part avec ce matériel, et ça rend le truc spécial. Combien de jours ? La saison dernière, c'était prévu pour trois jours, 250 kilomètres de vol, et... OK, cool.

[00:08:48] **Gavin McClurg:** donc c'est un parcours fixe, c'est comme le XL. Tu pars et tu essaies d'arriver au bout, peu importe le temps que ça prend. Ouais, ouais, ouais, ouais.

[00:08:55] **Jakub Rott:** Exactement. Le truc, c'est que le parcours est prévu juste quelques jours avant, donc on ne peut pas s'entraîner pour, ce qui est, à mon avis, une bonne chose parce que tout le monde est au même niveau, et c'était prévu pour trois jours, mais Stanislav et moi, on a réussi à le faire en deux jours parce que personne n'était vraiment très bon, je dirais.

[00:09:15] **Gavin McClurg:** Et comment as-tu réussi à battre Stanislav ? Il est super, il est solide. Tu as juste fait un meilleur mouvement ?

[00:09:21] **Jakub Rott:** C'est une bonne question. Disons que j'ai eu de la chance. Non, non, c'est... enfin, on a besoin de chance maintenant. Oui, c'était... on a commencé la compétition le premier jour, on a juste, disons, monté la colline de Javorový, qui fait genre, je ne sais pas, 400 mètres de dénivelé pour le décollage, et on n'était pas pressés parce que c'était juste le début aujourd'hui, et on savait qu'on devait attendre un peu pour le thermos, et Stanislav a essayé de décoller en premier parce qu'il veut aller vite. C'est un compétiteur, et il s'est planté à peine 100 mètres sous le décollage parce que ça ne fonctionnait pas encore, alors il a dû remonter juste avec l'aile sur la tête et dans la main, et ensuite

[00:10:06] Je pense que oui, Bicho Carrera, Tomas Matejra, Michal Radnický, Stanislav et moi avons décollé en même temps, et on volait, la journée était plutôt bonne, le premier point de virage était un atterrissage au décollage. Un atterrissage au décollage.

[00:10:23] Et c'est drôle, genre, disons une heure après mon décollage, à la moitié ou aux trois quarts du chemin vers le premier point de virage, j'ai eu un truc sur mon aile, elle était assez neuve, je crois, je l'avais genre 15 heures, et j'ai eu un truc, ce n'était pas une fermeture, c'était juste une grosse secousse, je l'ai rattrapée, j'ai regardé, et une ligne était cassée dans la galerie, probablement juste un nœud de tension ou quelque chose comme ça. Ouais. Et je regarde ça et je me dis, putain, d'accord, maintenant je devrais probablement aller atterrir dans la vallée, mais elle vole bien, voyons comment ça va marcher pour l'atterrissage, alors je continue de voler avec et j'ai réussi, et à ce moment-là on volait avec Stanislav, et Stanislav n'a pas chopé une thermique et est resté dans la vallée un peu plus longtemps, donc j'ai réussi à faire un top landing sur le point de virage suivant, qui était côté sous le vent, et avec un peu de travail,

[00:11:23] et il y avait des gars qui volaient, et je me suis dit : « Putain, ok, là je devrais probablement chercher un endroit pour atterrir », et ils m'ont juste retenu, et on a utilisé ma ligne que j'utilisais pour fixer mon téléphone, qui était une ligne de tandem, assez épaisse, et on a remplacé la ligne de la galerie par celle-là, et on l'a juste mesurée à la main des deux côtés, ça m'a pris genre, disons, 15 minutes, 10 minutes, et ensuite j'ai pu continuer, et on a repris avec les gars, il y avait un vent assez fort, et les thermiques étaient déjà cassés, le prochain point de virage était, disons, à 5-10 kilomètres en aval. puis encore 10 kilomètres en travers, un peu face au vent, et quand j'ai tourné le deuxième point de virage, j'étais déjà, disons, à la troisième place, quelque chose comme ça, je voyais un gars devant moi mais il était assez bas donc j'étais presque sûr que je pouvais le dépasser et je jouais avec un gars à côté de moi, euh Victor, c'est un ami à moi, on est tous amis en l'air, je l'appelais juste : « Hé Victor, poussons un peu plus, on vole un peu en travers face au vent ».

[00:12:26] Et Victor, oh, je vais garder ma... je vais garder ma hauteur et ensuite on est arrivés sur le côté sous le vent de la prochaine colline du point de virage et Victor s'est laissé tomber, et d'une manière ou d'une autre j'ai réussi à remonter, j'ai compris, et j'ai atterri près du sommet juste ici, à environ un kilomètre ou un kilomètre et demi. C'était assez tard le soir et je me suis dit : « Ok, je suis arrivé premier », je ne m'y attendais pas. Et puis j'ai décollé à nouveau, j'ai continué à franchir d'autres vallées et crêtes, et le soir je regarde le suivi GPS et j'étais premier, genre d'une heure et demie ou

quelque chose comme ça, et je me suis dit : « Ok, tu es venu ici pour en profiter, maintenant tu devrais probablement commencer à compétir ». Mais j'étais assez sûr que Stanislav allait me rattraper le lendemain parce que c'est une machine, tu sais, et il court, et tu sais, il court, et tu sais, il court, et tu sais, il est bon en vol et tout, mais d'une manière ou d'une autre j'ai réussi à tenir. Le lendemain, on a couru genre, enfin au total la journée était de 50-55 km de course, une longue journée, et j'étais assez sûr que Stanislav allait me rattraper, mais j'ai continué à garder la distance et depuis le dernier point de virage, c'était en Pologne, du côté polonais de la frontière, il restait genre 30 kilomètres à voler pour revenir à l'arrivée.

[00:13:52] et le vent était assez fort ce jour-là et j'ai réussi à revenir en vol, puis Stanislav a accéléré et il a atterri juste genre 20 minutes, 15 minutes après moi à l'arrivée, mais oh

[00:14:03] **Gavin McClurg:** Wow, ouais.

[00:14:04] **Jakub Rott:** ça arrive, je ne m'y attendais pas du tout, donc est-ce que c'est...

[00:14:09] **Gavin McClurg:** Le parcours est le même chaque année, peu importe la météo, ou est-ce qu'ils l'adaptent en fonction de la météo ?

[00:14:16] **Jakub Rott:** non non non, ils l'adaptent en fonction de la météo, de la direction du vent et de tout le reste pour pouvoir gérer la compétition, au moins pour la première moitié de la compétition, ou tu sais, pour quelques personnes. L'année dernière, je crois que seulement 10 personnes ont fini sur 35. Et bon, j'ai vraiment hâte pour cette année parce que ce sera encore, tu sais, si tu pars en compétition avec ton staff, à dormir en pleine nature, et parmi toutes les compétitions de hike and fly, celle que j'ai faite cette fois-ci est celle que j'apprécie le plus. Pas seulement parce que j'ai gagné, mais à cause de tout le travail que l'organisateur a fourni, comme le suivi de vie, le rapport de vie de chaque jour, c'est vraiment bien préparé et ils y ont mis beaucoup d'efforts, donc ça...

[00:15:13] **Gavin McClurg:** Ça a l'air d'être un bel endroit pour voler et c'est bien aménagé pour la marche et vol. Il y a plein d'endroits pour atterrir et tout ça. C'est plutôt cool comment tu enchaînes tous les mouvements, ouais.

[00:15:22] **Jakub Rott:** Je recommande vivement à tout le monde de le faire, si vous voulez le faire, si vous voulez jeter un œil au site web de Xmoravian, vous pouvez le trouver assez facilement, ou peut-être que vous pouvez mettre un lien dessus, et il y a des vidéos de l'année dernière et si vous avez du temps cette année, vous êtes plus que les bienvenus pour nous rejoindre parce que ça va être, je vais mettre

[00:15:40] **Gavin McClurg:** Tout ça est dans les notes de l'épisode, c'est en juin, ouais, salut.

[00:15:43] **Jakub Rott:** Laisse-moi voir, je crois que c'est en juin, juste après les nationaux tchèques de cross country, ouais ouais ah.

[00:15:51] **Gavin McClurg:** cool, et là tu dis que c'est un peu... donc qu'est-ce que tu emportes, tu sais, dans le X-Alps ou même le X-Alps ? Tu as une équipe de soutien, donc tu n'as pas vraiment... tu n'emportes pas grand-chose. Qu'est-ce que tu prends de plus que ce que tu ne prendrais pas normalement pour juste une journée de marche et vol ?

[00:16:12] **Jakub Rott:** D'habitude, c'était mon deuxième bébé, la compétition Ican Fly. Le premier, c'était Ican Fly Vanaka en Nouvelle-Zélande. Donc, il faut se charger le plus léger possible et aussi, selon la météo, je vole avec mon Ozone Light qui monte jusqu'à 95 kilos, et si je vole normalement, je suis à 93 kilos. Ouais, 92. Et tu n'as pas beaucoup de place, pas vraiment, pas vraiment. Alors cette fois, j'étais clairement au-dessus. Ouais, donc j'ai pris un sac de couchage léger, un tapis de sol, un peu de nourriture lyophilisée — de la nourriture qu'on peut acheter, d'ailleurs — mais il faut passer la nuit dans la nature, tu ne peux pas aller à l'hôtel ou en ville ou au village ou demander à quelqu'un.

[00:17:03] hôtel ou ville ou village ou demander à quelqu'un

[00:17:06] **Gavin McClurg:** Ah, donc il faut avoir un

[00:17:08] **Jakub Rott:** car tu dois être comme ça, c'est la règle de la compétition, donc j'adore ça, ouais, donc tu prends le moins possible.

[00:17:19] mais de toute façon, vous êtes toujours lourd si vous prenez des trucs de bébé, donc j'avais de l'eau. Le bon côté, c'est que vous devez prendre autant d'eau que possible, donc vous devez prendre autant d'eau que possible, acheter de l'eau partout en chemin ou juste vous ravitailler au ruisseau, ouais. Et c'est le truc le plus lourd, et j'ai de la nourriture séchée avec moi, quelques barres à manger, et j'ai juste acheté au dernier point le premier jour un dîner rapide et un gâteau pour le petit-déjeuner, ce qui me rend très heureux le matin, ouais. Et est-ce que c'est une zone qui

[00:17:55] **Gavin McClurg:** a pas mal d'infrastructures, là, au sommet de la montagne.

[00:17:58] **Jakub Rott:** Ouais, ouais, ouais, ouais, ouais, ouais, ouais, ouais, ouais, ouais, ouais

[00:17:58] **Gavin McClurg:** Il y a des refuges ou des cabanes dans les montagnes, oui.

[00:18:01] **Jakub Rott:** Ouais, ouais, genre dans les montagnes, la plupart, je dirais presque toutes les montagnes ont un refuge au sommet, surtout s'il y a un point de passage. Il y a généralement un refuge ou un petit restaurant ou je ne sais quoi, et après tu cours à travers les vallées où se trouvent tous les villages et tout le reste. D'accord.

[00:18:18] **Gavin McClurg:** Je vois.

[00:18:19] **Jakub Rott:** est-ce un lien thermique de Bir, allez, oui, tu es

[00:18:24] **Gavin McClurg:** Vous êtes à 60 heures de jeûne, vous vous laissez facilement distraire.

[00:18:29] **Jakub Rott:** et tu sais, regarde le pilote, s'il voit un Bir, il doit regarder en haut, ouais

[00:18:34] **Gavin McClurg:** 100, euh, parle-moi de ton entreprise, de ce que tu fais, c'est ça que tu fais pour vivre, le parapente ?

[00:18:44] **Jakub Rott:** Disons que depuis quatre ans, je suis à fond dans le parapente, d'accord ? Et c'est la question aujourd'hui de savoir si je veux rester totalement dans le parapente ou si je veux relancer une activité secondaire. Je suis à fond dans le parapente et j'ai le parapente juste pour le plaisir parce que, tu sais, si tu dois juste gagner ta vie, c'est assez facile. Je fais du vol en tandem, donc cet été en Autriche, nous sommes...

[00:19:14] **Gavin McClurg:** en Autriche

[00:19:14] **Jakub Rott:** et euh surtout Wolfgangsee, qui est proche de Salzburg, d'accord. Il y a un magnifique lac et j'ai aussi passé du temps l'année dernière, non, il y a deux ans, à Hallstatt, mais surtout dans la région de Salzburg avec tous ces beaux lacs et tout ce qui est autour, ce qui est magnifique et intéressant pour les touristes et...

[00:19:37] **Gavin McClurg:** Tu es plutôt branché sur la distance ou c'est un coin sympa pour les grands triangles en FAI ? C'est une super zone pour ça, surtout Zell et tout le reste. Est-ce que c'est aussi ton truc en été ou tu te concentres surtout sur les tandems ?

[00:19:51] **Jakub Rott:** c'est un problème si vous faites des tandems, les meilleurs jours vous devez marcher ou vous n'avez pas à marcher, mais si vous prenez un jour de repos

[00:20:01] **Gavin McClurg:** c'est assez

[00:20:01] **Jakub Rott:** c'est assez coûteux pour vous, oui

[00:20:03] **Gavin McClurg:** bien sûr, et

[00:20:05] **Jakub Rott:** surtout si c'est une belle journée, vous voyez, si c'est un jour de pluie, ça n'a pas d'importance, mais ouais, c'est ça. Donc je dirais que mes meilleurs vols se font généralement en hiver à l'étranger, genre ouais, ce mois de janvier, je tablais sur 300 triangles au Kenya et avant ça, quelques gros vols en Autriche et en Colombie. Et dans les Alpes, je fais surtout des compétitions et quelques shows, et d'autres vols juste pour le plaisir. Et toi, tu étais où ?

[00:20:35] **Gavin McClurg:** au Kenya avec Andre, oh

[00:20:38] **Jakub Rott:** Ouais, on s'est rencontrés par pur hasard. J'étais en route et je me suis dit : « Bon, il est là, alors restons en contact et affrontons ça ensemble. » On ne l'a pas fait ?

[00:20:46] **Gavin McClurg:** il a battu le record ou quelque chose comme ça, le record de l'aller-retour cette année.

[00:20:49] **Jakub Rott:** Ouais, ouais, ouais, il l'a fait, il l'a fait. Il était là, disons, je pense deux semaines avant moi, je suis venu juste pour deux semaines et on a volé ensemble. C'était sympa parce que j'ai appris des choses avec lui. Il pousse vraiment sur l'accélérateur, donc ça a été une leçon pour moi sur comment aller plus vite, ouais, et

[00:21:09] Je crois que c'était vers la moitié de mes vacances, j'étais presque sur le point de battre le record qui était de 306 kilomètres et disons 600 mètres. Je ne m'y suis pas concentré et j'ai juste fait 306 kilomètres et 300 mètres, donc il me manquait 300 mètres pour le record. Mais vous savez, c'est ce que je disais, je ne vole pas pour... je vole pour mon plaisir, pour en profiter. Je ne me suis pas concentré sur le record, j'ai juste volé et je me suis dit : « OK, maintenant ça suffit, je rentre pour le faire », et j'ai tourné exactement à l'endroit qui était probablement le... j'aurais pu faire les 300 mètres de plus, mais le gars qui était en train de battre un autre record de cinq kilomètres, un Polonais, il a juste raté le nom, donc il a échoué. Il n'a pas réussi à revenir parce qu'il se disait : « Oh mon Dieu, je vais y arriver », « Oh mon Dieu, je vais y arriver », et il se disait : « Oh mon Dieu, je vais toujours y arriver ». Au Kenya, c'est difficile de revenir dans la vallée de Scale. Et en fait, disons trois ou quatre jours avant ça, j'avais ouvert 315 et sur le chemin du retour, mon téléphone s'est éteint parce que ma batterie externe était vide. Et c'est ma faute parce que je n'utilise même pas de vario externe, je vole juste avec le téléphone. Oh wow.

[00:22:27] Tu sais, je faisais ça pendant les quatre ou cinq dernières années, tu n'as même pas...

[00:22:31] **Gavin McClurg:** tu n'as pas de XC Racer ou quoi que ce soit, tu n'as aucun petit vélo, non

[00:22:34] **Jakub Rott:** non non mais je vais en prendre une maintenant ouais enfin donc tu n'as pas de piste

[00:22:38] **Gavin McClurg:** le log, ouais

[00:22:40] **Jakub Rott:** je n'ai pas de journal de vol et comme j'ai aussi perdu mon Vario à ce moment-là, je n'ai pas pu le récupérer. Je volais juste avec toutes mes montres allumées, tu sais, comme en randonnée, et je voyais genre 15, 15 secondes de retard sur la mienne, ce qui est correct. Je monte, je le sens dans mes fesses, donc je continue à avancer. Ouais, mais c'était une grosse journée et ouais, ensuite j'ai réussi le 306 qui, pour moi, était au-dessus de ce que j'avais planté là. J'étais super content, c'était un super vol en fait. C'était la veille de mon avant mon anniversaire et je suis resté deux semaines de plus et je pense qu'une semaine après j'y étais, il a pulvérisé le record du takeover là-bas.

[00:23:20] **Gavin McClurg:** C'était ton premier voyage au Kenya ou c'est un truc annuel ? Non.

[00:23:25] **Jakub Rott:** non non, c'était la première fois que j'allais au Kenya, d'accord

[00:23:27] **Gavin McClurg:** Qu'est-ce que tu en as pensé ? C'était difficile de voler ? Ouais, j'entends toujours dire que c'est assez venteux, et que les transitions sont compliquées ou que tu n'as pas beaucoup de marge. C'est vraiment une course en crête, tu es tout le temps assez bas par rapport au sol et c'est assez nerveux.

[00:23:45] **Jakub Rott:** C'est ça, tu vois. Le truc, c'est que tu peux partir assez tôt le matin, genre sept heures et demie, voire sept heures et quart, ce qui est très sympa parce qu'il y a le vent d'est qui arrive sur la crête, et il est assez fort. Le matin, tu décolles et tu voles genre 40 kilomètres vers le sud. Tout le temps, tu joues avec l'accélérateur, plein accélérateur ou demi accélérateur, parfois tu ne mets pas d'accélérateur du tout, mais pas de virages, juste du thermique. Tu pousses juste l'accélérateur et tu voles très vite. D'habitude, tu voles genre à 100 mètres au-dessus du niveau du sol, puis tu tournes et tu continues genre 100 kilomètres dans l'autre direction, et là tu commences à faire du thermique parce que c'est là que ça commence. Jusqu'à ce moment-là, il y a la rage, et ensuite tu dois commencer à voler plus en style alpin, je dirais. Et dans cette partie, j'étais toujours un peu plus fort, je dirais, et à

[00:24:42] au début, et même dans cette partie nord, on vole avec un vent fort. Une fois, je me suis retrouvé à voler avec l'accélérateur à fond derrière la crête, genre sur les abeilles, à capter tout ce qui bouge, et je n'avançais clairement pas vers l'avant. Je me suis dit : « Bon, c'est le moment où j'aimerais être au sol », mais il n'y avait aucun endroit où atterrir. Il y avait juste une petite vallée et le vent y était probablement de plus de 80, je dirais, et juste la rivière, aucun endroit

pour se poser. Donc ouais, c'est ça.

[00:25:19] **Gavin McClurg:** J'ai entendu dire que ça a toujours l'air un peu... ça a l'air amusant, mais ça a aussi l'air un peu risqué.

[00:25:23] **Jakub Rott:** Ouais, tu sais, on y était avec un groupe d'amis allemands et ils volent juste le matin, de 7h à 11h, puis ils s'arrêtent pour faire un safari ou juste profiter de la journée, et puis si le vent tombe à 16h, ils recommencent à voler à 16h. C'est comme ça que je dirais qu'il faut faire, et il faut être solide pour faire ça, tu sais, juste pour se lancer un défi à soi-même, pas pour battre un record ou quoi que ce soit, juste pour le plaisir. Et je dirais que c'est comme ça qu'il faut faire. J'y ai pensé plusieurs fois parce que je fais actuellement un genre de cours de thermique et tout ça, si je devais emmener mes élèves là-bas... pour l'instant, je suis sur le fil, non ou oui, parce que ça pourrait être comme mon très bon ami qui est venu avec moi, il s'est crashé le premier jour et je suis content que rien de grave ne soit arrivé, mais il n'a pas volé pendant deux semaines à cause de cette blessure, et au milieu de notre voyage, une Française est décédée malheureusement, suite à un accident et...

[00:26:35] L'un des meilleurs pilotes tchèques, Tomas, est aussi décédé à cet endroit, donc il faut être vraiment concentré quand on y vole, c'est certain.

[00:26:45] **Gavin McClurg:** Il y a assez d'accidents graves là-bas, mais ça a l'air génial. J'adorerais y aller un jour. Vous donnez aussi des cours ? Vous avez une école ?

[00:26:54] **Jakub Rott:** Ouais, et

[00:26:55] **Gavin McClurg:** C'est en République tchèque ou en Autriche ?

[00:26:59] **Jakub Rott:** C'est en République tchèque et en Autriche. Je fais juste du vol en tandem à titre commercial et je ne suis pas pilote. Je ne suis pas pilote, et mon école que je dirige en République tchèque est assez petite et je dirais que je préférerais la garder comme ça parce que je ne veux pas être totalement dans le parapente, comme je l'ai dit au début, pour ce qui est de gagner de l'argent juste pour moi. Je suis content de le faire, mais dès que j'aurai une famille et que je sentirai que ma famille dépend de mon activité de parapente, je serai trop poussé dedans et on finit par perdre son passe-temps, probablement.

[00:27:33] **Gavin McClurg:** Comment est-ce que tu t'es retrouvé là-dedans ? Comment ça a commencé ?

[00:27:36] **Jakub Rott:** Bon, on se lance.

[00:27:41] Dès le début, j'ai une famille très sportive. Mes parents font tous les deux du windsurf, du kitesurf et tout ce genre de trucs. Du coup, je faisais du windsurf, je participais à des compétitions, et avant ça, je faisais juste de la petite voile. Ensuite, j'ai commencé le kitesurf. Je suis devenu moniteur de kitesurf quand j'avais 15 ans ; j'en ai enseigné un peu en Allemagne, puis en Australie quand j'y étais. Et puis un jour, on était dans un pub avec un bon ami, on a un peu bu, et l'idée est venue : OK, faisons un truc de dingue, commençons le parachutisme. Alors on a trouvé un aéroport local, un club aérien, et on a commencé le parachutisme et après...

[00:28:27] Je pense que c'était pendant ma deuxième saison de parachutisme. On se poussait pas mal, disons, pendant les deux premières saisons, genre une centaine de sauts. Et on regardait déjà les vidéos de speed flying et tout ça. Et là, à ce moment-là, un bon ami m'a emmené. Il n'y avait pas de conditions pour le parachutisme à cause des basses nuages. Du coup, il est allé faire du parapente et m'a juste dit : « Hé, Jakub, tu veux essayer ? » Et j'ai répondu : « Putain oui, pourquoi pas ? » Et il m'a lancé en l'air depuis la crête locale ici à Pilsen. Il y avait genre 50 mètres de dénivelé au-dessus de pins et tout ça. Et je me suis dit : « Waouh, ça vole. » Tu sais, si tu compares avec le parachute, ça vole vraiment, ça plane vraiment. Et je me suis dit : « Waouh, je devrais aussi essayer ça. » Du coup, avec mon ami, quand on a commencé le parachutisme, on a commencé le parapente.

[00:29:16] C'était quelle année ? Ça fait combien de temps ? Je pense que c'était il y a genre 10 ans, quelque chose comme ça. Pas si longtemps que ça. 2015, 2016. Et quand j'ai acheté mon premier parapente, je l'ai acheté direct pour faire du speed flying. Waouh. Et au début, je dirais que je faisais plus de speed flying que du parapente.

[00:29:38] Et j'ai appris en pratiquant parce qu'il y avait, enfin, il y avait quelques pratiquants de speed flying en République tchèque, mais, vous savez, personne ne créait vraiment de communauté ou quoi que ce soit. Donc j'apprenais le speed flying à la dure, mais, vous savez, ça m'a beaucoup apporté. Je me dépassais, je prenais du plaisir, je m'amusais et je voyageais partout. Comme en France, j'ai rencontré les gars du World Speed Flying Meeting et François. Waouh. Waouh. Et puis tous ces niveaux de choses et tout le reste.

[00:30:07] **Gavin McClurg:** Pourquoi penses-tu avoir été plus attiré par ce côté du sport au début ? Est-ce parce que c'était ce que faisaient tes amis, ce que tu voyais, ou est-ce que c'était juste ce qui te correspondait le mieux ?

[00:30:20] **Jakub Rott:** Vous savez, le speed flying était plus proche du parachutisme, parce que je faisais déjà un peu de parachutisme à l'époque. Et je dirais qu'à ce moment-là, j'étais plus dans l'ego, plus dans l'adrénaline. Et là, je me suis dit, d'accord, le speed flying, c'est pour moi. Et j'aimais vraiment grimper et descendre différentes lignes. J'ai fait des trucs de dingue que je ne referais pas. Et je suis probablement, et oui, j'essaie encore aujourd'hui de me convaincre que je ne suis pas un pilote de cross country. Je suis toujours plus un pilote de vitesse, mais non, plus personne ne me le fait remarquer.

[00:31:02] **Gavin McClurg:** Tu fais encore pas mal de speed flying ?

[00:31:05] **Jakub Rott:** Ouais, je le fais. Je le fais. Mais disons que ces deux dernières années, je suis plus dans le parapente. J'aime bien le speed flying, mais ces deux dernières années, je changeais toujours entre du 8 mètres carrés et du 9 mètres carrés. Je me suis dit : d'accord, qu'est-ce que je vais choisir maintenant ? Et maintenant, le jeu des speedwings. J'en ai aussi et j'ai un contrat de concession pour des speedwings. J'ai passé du temps à en piloter en Australie, en juin, en faisant du speed flying. Et en Nouvelle-Zélande, des speedwings. Et ouais, j'aime bien, mais disons que je deviens plus relax, plus tranquille, et que j'apprécie aussi un peu de cross country.

[00:31:50] **Gavin McClurg:** Est-ce qu'il y a eu des accrocs en chemin ? Des accidents ou des moments où tu as dû réfléchir et changer ton approche ?

[00:32:01] **Jakub Rott:** Eh bien, bien sûr.

[00:32:04] Au début. Je pense en fait la deuxième ou troisième année de mon expérience en parapente, en fait, c'était du parapente. Je me suis cassé la colonne vertébrale sur une colline locale ici en République tchèque. C'était juste, je bossais dur pour l'entreprise de mon père et j'avais la tête pleine de trucs différents et je me suis dit, d'accord, je vais voler aujourd'hui, peu importe quoi, et je suis arrivé au décollage. J'avais une nouvelle sellette pod. Elle n'était pas bien réglée. Bon. J'étais un peu trop en avant, je poussais les élévateurs, vous voyez, et je les agrippais. Et personne ne m'a dit, "ne? pas les œillets, jeune homme."

[00:32:45] **Gavin McClurg:** C'était vraiment très tôt. Tu venais juste de commencer le parapente.

[00:32:49] **Jakub Rott:** Ouais. Je pense que c'était ma deuxième année. Et, tu sais, au début, c'était vraiment, vraiment, c'était dommage pour moi. Je n'avais personne qui venait avec lui et qui me dirait : « Hé, Jakub, vole par là. Fais ça. Ne fais pas ça. » Et d'accord.

[00:33:04] **Gavin McClurg:** Tu étais juste, j'étais genre,

[00:33:05] **Jakub Rott:** d'accord. Je suis juste

[00:33:05] **Gavin McClurg:** Apprendre en pratiquant. Ouais,

[00:33:06] **Jakub Rott:** ouais, ouais, ouais. J'étais bien dans une école, mais après, j'ai dû avoir des pilotes qui étaient bien meilleurs que moi ou quelque chose comme ça, qui me disaient : « Hé, Jakub, voilà comment il faut faire, ou voilà comment tu règles ta sellette et tout le reste. »

[00:33:20] Et à l'époque, je faisais encore surtout du speed flying. Et c'est à ce moment-là que je me suis cassé le dos, mais ouais, c'est ça.

[00:33:29] **Gavin McClurg:** c'était juste après le décollage. Tu venais de décoller.

[00:33:31] **Jakub Rott:** Ouais, ouais, ouais. Je pense que souvent, c'était trop fort. Et même, les oiseaux marchaient et ne volaient pas. Je dirais que la journée, je me suis pris une fermeture, genre deux tiers de mon aile, qui était déjà très vieille. Et je n'avais aucun réflexe à ce moment-là pour la rattraper. Donc je suis tombé direct au sol, les jambes cassées. Et ouais, une partie de ma moelle épinière a été comprimée à 100 %. Du coup, j'ai eu de l'acier dans mon sac et... ouais, il m'a fallu genre trois mois pour pouvoir voler à nouveau. Et mon premier vol était du speed flying. Donc.

[00:34:11] **Gavin McClurg:** Wow. C'était dur de reprendre ? C'était flippant ou ça a pris du temps pour retrouver tes marques ?

[00:34:20] **Jakub Rott:** Euh, carrément, je ressentais quelque chose. Je me disais en volant : « OK, ne refais pas d'erreur. Ne le fais pas. » Mais ce n'était pas si dur. C'était plutôt : « Ouais, c'est clair que je ne devrais pas voler si tôt. » Quand j'ai fait mon premier décollage, je sentais encore beaucoup mon dos, même quand je montais à pied, et je dirais que pour n'importe quel atterrissage difficile, j'avais encore de l'acier dans mon sac à ce moment-là, donc ça devait tenir, mais tu sais, à cette époque j'étais jeune, l'ego jouait beaucoup et je volais parce que je me disais : « OK, je vais le faire. »

[00:34:58] **Gavin McClurg:** je vais le faire. Hmm. Hmm. Tu es assez jeune. Enfin, tu es assez jeune maintenant, j'imagine. Ouais. Tu sais, il y a 10 ans, euh, enfin, tu sais, je n'ai appris à piloter qu'une fois arrivé à la trentaine. Tu sais, je me dis toujours que si j'avais appris à faire ça quand j'étais adolescent, à 18 ans ou quelque chose comme ça, quand j'étais vraiment stupide, je ne sais pas si j'y serais arrivé. Tu sais, je pense toujours que c'est, c'est forcément plus délicat d'apprendre ce sport quand on est jeune, quand on a juste beaucoup plus, tu sais, quand on se sent plus invincible qu'on ne le fait en vieillissant. Tu sais, comme tu l'as dit, maintenant tu es plus calme, tu t'es détendu, et, euh, mais, tu sais, j'imagine que ces premières années quand on est jeune, ça peut être assez effrayant.

[00:35:46] Je veux dire, pas que tu les trouves forcément effrayantes, mais je parie qu'elles sont souvent délicates à...

[00:35:52] **Jakub Rott:** s'orienter. Vous savez, je suis content d'avoir survécu à cette année. Ouais. Et, disons que j'en suis maintenant à un stade où je suis super content, même de ne pas voler. Parce que, vous savez, je vole genre à chaque saison, disons 200, 250 heures. Et certaines sont juste personnelles, d'autres sont en tandem. Et en fait, je suis vraiment, disons, sélectif maintenant pour voler quand je sens que je vais profiter à 100 % que ce sera un beau vol, ou avec un beau temps, ou avec de bons amis ou quoi que ce soit. Et si je n'ai pas besoin de voler ou si je ne dois pas voler, genre avant c'était genre tous les jours. OK, je vais voler. OK, c'est flyable maintenant.

[00:36:37] C'est genre, d'accord, je vais profiter d'une belle rando. Et si c'est pas flyable, je préfère faire du vélo ou j'apprendrai à quelqu'un à voler, ou j'irai faire du vélo ou du wing foil ou du kitesurf ou quoi que ce soit. Et maintenant, je suis super content de pouvoir transmettre mon expérience à mes élèves. Je dirais que j'apprécie même plus d'enseigner à quelqu'un et de voler moi-même ou juste de montrer un vol à quelqu'un pour lui donner cette joie parce que maintenant je peux transmettre mon expérience. Et ils n'ont pas à faire les erreurs que j'ai faites. Et c'est très intéressant pour moi, lors de mes quiz il y a deux semaines, quand on a pris contact, j'étais avec mes élèves en Normandie en Italie. Je n'avais que trois élèves, juste parce que j'avais le temps de passer du temps avec chacun d'eux et de leur apprendre ce qu'il ne faut pas faire, ce qu'il faut faire, comment trouver les meilleures conditions thermiques, où voler, quoi que ce soit.

[00:37:33] Et comme c'est déjà ancré dans votre subconscient, vous savez quoi faire, mais vous pouvez transmettre cette expérience aux gens qui ne savent pas, et ils ne vont pas tout saisir, c'est certain. Mais ils sauront, d'accord, si je m'assois trop à l'avant de ma sellette, je vais commencer à agripper les élévateurs et là c'est mauvais parce que je ne ressens plus rien de l'aile. Et on a fait des exercices assis, en bougeant les mains, pour les rendre plus souples. Et j'apprécie vraiment ça parce que c'est quelque chose qui permet de faire mieux voler les gens. Et quand on voit leurs progrès, ça me rend juste heureux. Parfois j'étais juste au sol, parfois je volais avec eux dans les airs et ouais, c'est ce que j'aime maintenant.

[00:38:17] **Gavin McClurg:** Là où vous habitez, pour devenir instructeur, est-ce qu'il faut suivre une formation spécialisée ou obtenir des certifications, ou est-ce qu'on peut juste devenir instructeur ? Comment ça se passe ?

[00:38:30] **Jakub Rott:** En République tchèque, nous avons une formation assez bonne pour ça. Nous avons une association d'aviation légère en République tchèque, qui fonctionne, je dirais, très bien pour tous les pilotes. Parfois, il y a des histoires de ce genre d'un côté et de l'autre, comme partout. Genre, les pilotes font assez pour nous, mais je dirais

qu'ils en font beaucoup. Et surtout pour cette formation en République tchèque, il faut d'abord obtenir une licence de pilote, ce qui prend au moins deux ans de pratique. Et ensuite, il faut attendre une autre année. Donc je pense qu'il faut au moins trois ans pour pouvoir... pour pouvoir rejoindre le cours, et ensuite il vous faut un inspecteur qui dira : d'accord, ce gars est assez bon pour devenir instructeur, et il faut signer pour lui. Généralement, c'est fait de sorte que les gens soient dans une école de parapente et qu'ils les prennent, genre : d'accord, ça va être notre instructeur, on s'occupe de lui, et ils signent pour lui. Je l'ai fait différemment, je l'ai fait parce que je pensais que je travaillerais pour une école de parapente, mais ça n'aurait pas fonctionné pour moi à cause de problèmes commerciaux, donc

[00:39:39] Je faisais tout moi-même et l'inspecteur principal de la République tchèque est en fait, je dirais, un assez bon ami. C'est un gars brillant, il fait du base jump et il est plus âgé, je dirais qu'il a genre 60 ans maintenant, je crois, ou 55 ou quelque chose comme ça. C'est un bon gars et il m'a dit : « OK Jakub, je vais signer pour toi et tu pourras passer ça de manière indépendante sans école de parapente. Tu dois faire une formation de deux semaines avec l'association d'aviation légère, puis deux semaines de formation avec une autre école, et là tu deviens instructeur. » Mais d'habitude, tu es encore avec l'école de parapente, tu enseignes avec eux, tu reçois leurs instructions, tu apprends comment ils font. Et là, j'ai encore suivi mon propre chemin et trouvé ma propre voie, et je dirais que maintenant j'enseigne un peu différemment et

[00:40:40] Le bon côté pour moi, c'est que ce n'est pas encore mon activité principale. Même si maintenant je suis à fond dans le parapente, j'ai aussi une école de paddleboard et d'autres trucs. Enfin, j'ai dit parapente, je dirais par une école de paddleboard, un magasin de paddleboard, ouais.

[00:40:57] **Gavin McClurg**: qu'est-ce que tu dirais, euh, tu sais, après toutes ces années de vol et comme tu l'as dit, on fait tous énormément d'erreurs au début. Maintenant que tu donnes des cours, quand tu as des élèves qui arrivent, tu sais, c'est leur première fois, ils ont les yeux grands ouverts, ils sont super excités. C'est quoi la chose la plus importante que tu penses qu'ils doivent apprendre dès le départ ? Qu'est-ce que tu leur répètes constamment ? Quelles sont les compétences, l'état d'esprit ou l'approche que tu penses être vraiment importantes ?

[00:41:37] **Jakub Rott**: Je dirais que l'état d'esprit et l'approche sont bien plus importants que la compétence technique, parce qu'il n'est pas nécessaire d'être super doué pour voler en toute sécurité et prendre du plaisir. Et pourquoi on vole ? On vole pour le plaisir, ou on devrait voler pour le plaisir, du moins pour la plupart d'entre nous. Je dirais que beaucoup de pilotes, à mon avis, volent pour atteindre un objectif : battre ce record, être le premier en compétition, montrer que je suis le meilleur parapente ou montrer à mes amis que c'est moi qui vole. Mais le but, c'est de prendre du plaisir. Alors, j'essaie d'apprendre à mes élèves comment s'y mettre pour qu'ils prennent du plaisir. Vous savez, certains d'entre eux poussent vraiment, d'autres sont un peu plus lents et c'est

[00:42:28] c'est un peu plus dur, mais j'essaie de leur apprendre à intégrer le parapente dans leur subconscient parce que c'est ma théorie préférée, je dirais, et je dis toujours à mes élèves : si c'était la première fois que vous conduisez une voiture, vous conduiriez à 100 % de manière consciente. Vous mettez la première, vous enfoncez l'embrayage, vous accélérez, vous savez, et tout le reste. Et maintenant, quand vous conduisez, vous conduisez totalement de manière subconsciente et vous parlez à votre passager : « Alors, ton déjeuner c'était comment ? » et tout ça. Et là, un petit enfant surgit sur la route, qui a freiné ? Ce n'est pas votre conscience, c'est votre subconscient, qui est bien plus rapide et bien plus fort. C'est ce que tous mes élèves doivent apprendre : comment conduire, comment diriger l'aile, comment faire voler l'aile sans s'y concentrer, juste pour que ça devienne naturel. Et il n'y a pas de raccourcis, vous voyez. Ouais, un autre bel exemple est...

[00:43:28] Si vous avez un ballon et que vous le donnez à un enfant de cinq ans, il va le rattraper et dire : « Hé, le gamin de cinq ans, attrape-le ! » Il va probablement le prendre. Mais si vous avez cinq scientifiques et que vous leur dites : « Ok, voici le ballon, je vais le lancer dans cette direction, avec cette puissance, dans cette viscosité de l'air et bla bla bla, calculez où le ballon va atterrir et où la main du jeune homme doit se trouver », ils vont passer des heures à calculer parce que la conscience n'est pas aussi rapide, pas aussi forte. C'est le subconscient, et il n'y a pas de raccourcis. Vous pouvez le faire vous-même, vous pouvez le faire vous-même, vous pouvez le faire vous-même, vous pouvez le faire vous-même. Il faut juste voler. Vous pouvez être talentueux, certainement, ou pas, ça dépend, mais si vous apprenez doucement, étape par étape, sans vous mettre la pression et en profitant simplement, cela vous fera voler bien mieux et

surtout plus en sécurité que si vous essayez de tout gérer consciemment. Hmm.

[00:44:24] **Gavin McClurg:** Qu'est-ce que tu aimes le plus dans ce sport ? Tu fais du speed flying, tu as passé du temps en parachutisme, tu es moniteur, tu fais du XC, tu fais de la marche et vol... quand tu es juste assis ici, là, maintenant, c'est quoi le truc qui te vient à l'esprit et qui t'excite le plus ? Qu'est-ce qui te pousse à continuer à le pratiquer ?

[00:44:46] **Jakub Rott:** Le meilleur, c'est que je peux toujours changer. J'adore vraiment la liberté du parapente, le contact avec la nature, et la communauté autour du parapente qui est juste géniale. Partout où je vais, je rencontre les meilleures personnes grâce au parapente, en Australie, en Colombie, partout dans le monde. Les gens du parapente sont juste les meilleurs. Donc je dirais qu'une fois que je suis fatigué de faire du cross country, je suis super content d'aller faire du speed flying ou de faire voler des tandems, juste pour montrer aux gens à quel point c'est beau d'être en l'air ou pour enseigner à mes élèves. Tout ce que je dirais, l'année dernière, je me suis dit que je me retirais du speed flying ou, disons, du speed flying de proximité dangereux, et mec, j'ai fait des trucs de dingue. Je faisais du speed flying avec un tandem de huit mètres carrés. Oh oui, je ne savais pas que c'était ça, oui, ça faisait partie de l'émission Old Danish Air Games, tu sais. Ouais, j'y étais il y a quelques années en tant que membre de l'équipe du spectacle, des joueurs magnifiques, des gens super à rencontrer, et un ami à moi, un parachutiste de base, on s'est installés, on décollait trois personnes sur un gros tandem, puis on a coupé l'aile, j'ai lancé mon aile de huit mètres carrés de speed flying pendant le vol et j'ai coupé pour m'y mettre, puis j'ai fait du speed flying et mon passager a coupé et a ouvert la base. Wow, cool. Je pense qu'on était peut-être les premiers à le faire, probablement le plus petit tandem fluide jamais à cette époque. Ensuite, les autres ont commencé à se joindre et partout, il y a quelque chose de nouveau, et c'était sympa, c'était de la foi. On a passé quatre heures à préparer ça, à réfléchir à tout ça, et si quelque chose ne s'ouvrirait pas ou si quelque chose s'ouvrirait... et le problème, c'est que quand on saute en speed flying, une seule ouverture suffit.

[00:46:49] **Gavin McClurg:** Mmm-hmm

[00:46:49] **Jakub Rott:** et puis ça commence à tourner vers la mer et avant, j'étais juste en mode « il faut que je ralentisse cette partie, que je la ferme avec l'autre main », puis la mer a tourné à nouveau vers l'air et on allait trop vite pour revenir à la plage, donc on s'est tous les deux retrouvés à l'eau. Presque.

[00:47:06] **Gavin McClurg:** en le faisant au-dessus de l'eau.

[00:47:08] **Jakub Rott:** Ouais, ouais, ouais. Mais c'était sympa et on a survécu.

[00:47:17] **Gavin McClurg:** Alors, digne de ce nom. Bon, vous avez mentionné l'Australie, le Kenya, l'Autriche, la République tchèque, et bien sûr la Turquie. Maintenant, parmi tous les endroits où vous avez voyagé dans le monde, quel est votre préféré ?

[00:47:33] Quel est le meilleur endroit où vous avez volé et pourquoi ?

[00:47:36] **Jakub Rott:** Je ne m'attendais même pas à une question aussi difficile. Je sais,

[00:47:39] **Gavin McClurg:** Je sais. Celle-ci est impossible.

[00:47:41] **Jakub Rott:** Tu peux y réfléchir.

[00:47:42] **Gavin McClurg:** On peut couper ce silence. Mais alors, quel endroit te vient à l'esprit ?

[00:47:48] **Jakub Rott:** Vous savez, j'ai fait un peu du monde. J'ai survolé les volcans des îles Canaries, les cascades en Nouvelle-Zélande, les plaines en Australie et les pyramides au Mexique, et tous ces endroits magnifiques. Et je dirais que pour le parapente, j'aime vraiment encore les Dolomites dans les Alpes. C'est très beau ici. Et pour un endroit qui rassemble, j'aime beaucoup Rainbow Beach en Australie. C'est l'endroit idéal.

[00:48:26] **Gavin McClurg:** Ouais, c'est un bel endroit.

[00:48:28] **Jakub Rott:** La nature, disons que la meilleure nature, c'est la Nouvelle-Zélande, sans aucun doute. Je me souviens avoir exploré en profondeur la Skipper Valley, genre avoir marché le long de la rivière pendant huit heures quelque part. Perdu en Nouvelle-Zélande. C'était une expérience magnifique.

[00:48:45] Et ouais, c'est dur d'en choisir un. Très dur d'en choisir un.

[00:48:50] **Gavin McClurg:** Ouais. Tu as dû bivouaquer en Nouvelle-Zélande ?

[00:48:53] **Jakub Rott:** Oui, j'ai dit qu'on avait fait une marche et vol à Wanaka. Une compétition, une compétition de bivouac. C'est le deal de King, non ? Tu peux avoir un support, mais si tu pars pour un long vol en Nouvelle-Zélande, tu dois toujours bivouaquer. Ouais. Et ouais, le premier jour, j'étais genre, c'était marrant. C'était genre, il y avait une carte de vie prenant tous les compétiteurs et tout le monde était autour de Wanaka et autour de Queenstown, et puis Jakub, feu partout au milieu de nulle part. Et j'ai atterri dans le Skipper, et je me suis dit, je pense que j'ai fait deux heures de marche le long de la rivière le premier jour parce qu'il n'y avait pas d'autre moyen, pas de chemin, rien. La brousse était trop difficile à traverser et trop pénible.

[00:49:41] Et le lendemain, je me suis rendu compte que je ne pouvais pas franchir le col que je visais. J'ai donc dû faire demi-tour et remonter la même rivière pour trouver une colline afin de décoller à nouveau et de repartir vers Queenstown. Une magnifique expérience en pleine nature.

[00:49:56] **Gavin McClurg:** Ouais. Ouais, l'Île du Sud est assez magnifique. Ce serait un endroit sympa. J'ai passé beaucoup de temps en Nouvelle-Zélande. J'y ai fait énormément de voile et mon père a vécu là-bas, dans l'Île du Nord, mais c'était avant mes années de pilotage. C'était il y a longtemps. Alors j'adorerais y retourner et participer à certaines des activités sympas qui s'y déroulent. C'est la course de Kinga, non ? Le marche et vol de Wanaka ? Si je ne m'abuse. C'est la course de Kinga, n'est-ce pas ?

[00:50:22] **Jakub Rott:** Ouais, c'est la course de Kinga. Ouais. Une magnifique compétition, magnifique. Et

[00:50:26] **Gavin McClurg:** celui-là, c'est plutôt une chasse au trésor, non ? Genre, tu sors et c'est un peu comme une chasse au trésor. Tu sors et tu marques autant d'endroits que possible. Ouais, ouais, ouais, ouais.

[00:50:38] **Jakub Rott:** Ouais, ouais. C'était ma première compétition de ce genre, comment ça s'appelait ? Et tu dois choisir tes trois points et plus le point est loin, plus tu gagnes de points. Ouais, ouais. Donc je visais ça. Je visais celui qui allait le plus loin et ouais, c'est comme ça que j'ai procédé.

[00:51:03] **Gavin McClurg:** J'en ai une que j'organise ici, la Niviuk X Lost in the Lost River Range, qui se trouve juste à côté de là où j'habite à Haley dans l'Idaho. Et je me suis un peu inspiré de la façon dont elle le fait. Vous savez, c'est une chasse au trésor. Donc, les points de passage qui sont proches de là où on commence ne valent pas grand-chose, et ils prennent de plus en plus de valeur à mesure qu'on s'éloigne. Ouais. Ouais.

[00:51:27] **Jakub Rott:** Et il faut

[00:51:27] **Gavin McClurg:** revenir. Si vous ne revenez pas, vous perdez 50 % de vos points. On essaie donc de ne pas avoir trop de récupérations et tout ça. C'est super sympa. Et enfin, parce que c'est tranquille, j'ai pu faire la course aussi, même si c'est moi qui l'organise, qui dirige et tout. Donc c'est vraiment sympa pour moi aussi, mais c'est un concept cool. C'est une super façon de sortir en pleine nature et, vous savez, il y a beaucoup de stratégie quand c'est comme ça parce qu'il faut rentrer à la maison.

[00:51:53] **Jakub Rott:** C'est ça. Voilà. Ouais. Et ce serait quelque chose sur lequel, je pense, j'aime aussi me concentrer maintenant quand j'enseigne pour de petits groupes ou des gens, et je serais super content de pouvoir enseigner même des trucs, disons, de base ou plus de marche et vol, pour pouvoir me concentrer avec un petit groupe ou individuellement, mais c'est toujours une question d'argent juste pour apprendre à quelqu'un à mieux voler, à trouver son style. Et comme je le dis, maintenant je me concentre sur mes cours de type "link" et tout ça. Et j'essaie vraiment d'aborder ça différemment, genre passer du temps avec les gens, être avec eux. Et je suis super content.

[00:52:38] Le problème pour moi, c'est que quand je commence à enseigner quelque chose comme ça, je m'investis à fond et je ne peux pas m'arrêter. Je donne, je dirais même un peu trop aux gens, parce que je commence à me sentir bien pour la journée de formation. Et j'ai déjà pas mal d'énergie. Hmm. Mais je n'y peux rien. Si je vois que je peux les aider à mieux voler, je le fais parce que j'adore ça.

[00:53:03] **Gavin McClurg:** Eh bien, on mettra dans les notes de l'épisode des liens vers ton école et la Moravian Fly Race de juin. On mettra tout ça dans les notes. Mais avant de te laisser partir, une dernière question, si tu peux — tu as peut-être déjà répondu à ça, je suppose que tu dirais peut-être « va plus doucement » ou quelque chose du genre, mais essaie de trouver quelque chose de nouveau ici. Sur le champ. Mais si tu pouvais revenir à la version de toi à 50 heures de pratique, que ce soit en parachutisme ou en speed flying, peu importe. Tu choisis la version à 50 heures du sport ou de la variante de ce sport que tu veux. Mais si tu pouvais retourner voir cette personne il y a environ 10 ans, que lui dirais-tu ? Qu'est-ce que le Jacob d'aujourd'hui dirait au Jacob de l'époque ?

[00:53:53] **Jakub Rott:** Je dirais sans hésiter un jeune homme, euh,

[00:53:59] sois concentré, sur un petit truc. Ne te pousse pas trop parce que je me suis poussé assez fort et ça m'a probablement aidé à arriver là où j'en suis. Je me suis poussé sur la compétition de marche et vol et tout ce genre de trucs, et tout ça m'a aidé à arriver là où j'en suis. Définitivement. Mais maintenant que je regarde en arrière, d'accord, si tu ne te poussais pas autant, tu en profiterais peut-être un peu plus. Tu ne serais certainement pas là où tu es maintenant. Tu aurais probablement un an de retard ou quelque chose comme ça, mais tu en profiterais un peu plus et tu essaierais d'être plus détendu face à tout ça.

[00:54:45] Et c'est ce que je vise maintenant. Je cherche juste à profiter du parapente et à pourquoi je participe à la compétition, pas pour avoir envie de gagner quelque chose ou peu importe. Je participe juste pour le plaisir, et c'est ça toute la beauté du parapente. Hmm. Et je dirais que c'est mon objectif. Et je dirais la même chose à mon moi de 10 ans.

[00:55:11] **Gavin McClurg:** Ça ressemble à un excellent conseil.

[00:55:13] **Jakub Rott:** Et je dirais la même chose pour tous les pilotes, parce que je dirais que les pilotes poussent trop et jouent beaucoup avec les egos et tout ça. Les gars, profitez, profitez, tout simplement.

[00:55:26] **Gavin McClurg:** Ouais. Je veux dire, je pense que c'est universel. C'est un bon conseil. C'est juste que c'est dur à appliquer sur le moment, non ? Ouais. Je suis pareil. Je veux dire, j'ai eu, heureusement, peut-être plus que toi, des gens autour de moi qui étaient bien meilleurs, qui essayaient clairement de me freiner, de me dire de ralentir, pas de foncer comme ça, tu vas te tuer. Mais c'est dur de l'intégrer quand on l'entend, tu sais, on est tellement excité, on veut tellement ça et on veut progresser si vite. Et tu sais, je ne serais pas là où j'en suis si je n'avais pas poussé aussi fort. Mais ouais, je veux dire, tu n'as pas eu à compter sur la chance, ce qui n'est pas très fiable.

[00:56:10] C'est ça. C'est

[00:56:11] **Jakub Rott:** ça. Tu as dit,

[00:56:11] **Gavin McClurg:** Ouais, Jacob, c'est un plaisir, mec. Je l'apprécie. Je suis content que ton ami m'ait contacté et recommandé. J'ai aimé discuter avec toi. C'était vraiment sympa. Bonne chance pour la course en juin si tu y vas. Et ouais, mec, on reste en contact.

[00:56:28] **Jakub Rott:** Merci beaucoup de m'avoir invité. Et c'était un plaisir de vous voir dans les airs, les gars.

[00:56:37] Si

[00:56:41] **Gavin McClurg:** vous les trouvez basés sur le cloud, ils peuvent être précieux, vous pouvez nous soutenir de bien des façons. Toutes sont incroyablement importantes pour faire vivre cette émission. Vous pouvez nous donner une note sur la plateforme que vous utilisez. Vous pouvez en parler sur votre blog ou le partager sur les réseaux sociaux. Vous pouvez en discuter avec vos amis sur le chemin du travail. Je sais que beaucoup de bonnes conversations ont eu lieu ainsi. Et bien sûr, vous pouvez soutenir l'émission financièrement. L'émission demande beaucoup de temps, beaucoup de montage, de stockage, et des coûts de musique en coulisses. Et tout ce que nous avons jamais demandé, c'est un dollar par émission. Nous publions une émission toutes les deux semaines. Donc si vous nous donnez un dollar par émission, cela fait 25 dollars par an, bien moins qu'un abonnement à un magazine et bien moins qu'un latte par mois. Vous remarquerez que nous n'avons pas 10 minutes de publicité au début de l'émission, alors qu'on nous le demande tout le temps. Croyez-moi, je pense que la publicité est un modèle économique assez toxique.

[00:57:28] Et je veux que vous sachiez, en tant qu'auditeurs, que ces conversations sont juste des gens authentiques qui donnent leur avis et que nous ne nous laissons pas influencer par des marques. Mais cela signifie que nous comptons sur vous, nos auditeurs. Si, et seulement si, vous pouvez soutenir l'émission sans que cela ne vous coûte trop cher, nous l'apprécions vraiment. Allez sur le site web pour trouver différentes façons de soutenir l'émission via Patreon ou d'autres plateformes où nous avons fait de gros efforts pour minimiser les frais. Ainsi, votre argent nous revient directement. Devenir abonné vous donne accès à toutes sortes d'informations bonus, de petites pépites qui n'entrent pas dans le podcast, du contenu supplémentaire ou des émissions "posez-moi vos questions", et bien plus encore. Nous ne mettons rien derrière un paywall et nous ne le ferons jamais. Si vous ne pouvez pas vous permettre de soutenir l'émission, envoyez-moi simplement un e-mail et je vous créerai un compte. Sans poser de questions. J'espère qu'un jour, vous serez en mesure de le faire.

[00:58:15] Merci beaucoup de nous avoir écoutés. Merci pour votre soutien. On se voit sur Cloudbase.

Deutsch

German · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Begleiten Sie uns, während der tschechische Pilot und letztjährigen tschechischen Hike and Fly Nationalmeister Jakub Rott seine Reise durch Paragliding, Speed Flying, Skydiving und Hike and Fly Wettbewerbe auf der ganzen Welt teilt. Entdecken Sie Einblicke in Sicherheit, Training und die Freude am Fliegen in unterschiedlichem Gelände, zusammen mit einigen fantastischen Tipps für angehende Piloten.

Der Beitrag #270 From the Czech Mountains to Kenyan Volcanoes: Jakub Rott's Flying Journey erschien zuerst auf CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:17] **Gavin McClurg:** Willkommen zu einer weiteren Folge von Cloud Base Mayhem. Ich hoffe, ihr habt einen schönen Frühling, falls ihr euch auf der Nordhalbkugel befindet. Bevor wir zur heutigen Show mit Jacob Rott, dem tschechischen Hike-and-Fly-Champion und vielen anderen Dingen kommen – eine tolle Show erwartet euch – wollte ich nur kurz erwähnen, dass ich gerade die Anmeldung für das jetzt Niviuk Red Rocks Wide Open eröffnet habe. Dies wird unsere fünfte, vielleicht sechste Edition in Monroe sein. Monroe, wir haben es dieses Jahr um ein paar Wochen nach hinten verschoben, es steht also kurz bevor. Sie werden direkt nacheinander mit dem Global Rescue X Red Rocks stattfinden, das ein Hike-and-Fly-Rennen ist, das ich leite, ein viertägiges Hike-and-Fly-Rennen. Es funktioniert wie ein Etappenrennen. Es ist quasi das einzige Rennen, das so abläuft. Aaron Durogati hat es ein paar Mal gewonnen, und wir hatten Patrick Von Cannell und Tangy Reno Agud und Mark Sanders und eine ganze Menge anderer aus den Pal Taggets, eine ganze Menge anderer aus der Red Bull X-Alps im Laufe der Jahre, Jared Scheid, Sebrin Warren.

[00:01:12] Einige Leute sind wegen dieses Rennens richtig in die X-Alps eingestiegen. Wir haben da die drei verschiedenen Kategorien Challenge, Adventure und Pro, und dann das Niviuk Red Rocks Wide Open, was ein Zielrennen ist. U.S. Nationals, Cat 2, Pre PWC, ziemlich beeindruckendes Gelände. Wir sind bekannt für richtig große Tasks und eine großartige Jahreszeit, in der die Farben im südzentralen Utah einfach explodieren, umgeben von Nationalparks und Nationalmonumenten. Also schaut es euch an und googelt einfach eines von beiden. Ihr werdet es finden. Oder ihr findet es auf meiner Website xredrocks.com, dort findet ihr all diese Infos. Und auch das X-Lost, das wird die zweite Ausgabe davon sein, und es findet Ende Mai hier in meinem Hinterhof in der Lost River Range bei King statt. Das ist so unsere Basis, und das ist ein dreitägiges Hike-and-Fly-Rennen, komplett selbstversorgt, so ähnlich wie eine Schnitzeljagd, wie das Wanaka Hike-and-Fly.

[00:02:03] Und letztes Jahr hatten wir eine tolle Zeit. Ich konnte tatsächlich bei diesem Rennen mitmachen, weil man es einfach alleine macht. Es gibt nicht viel Organisation. Es ist wirklich unkompliziert, sehr entspannt. Und wieder die drei verschiedenen Kategorien, Challenge, Adventure und Pro, und dazu könnt ihr auf xredrocks.com nachsehen oder mich einfach bei Fragen kontaktieren. Alles klar, fangen wir mit der heutigen Show an. Ich wurde vor ein paar Monaten von einer Stammhörerin aus der Tschechischen Republik kontaktiert, Leah Nekisova, und ich bin mir sicher, Leah, dass ich deinen Namen gerade völlig verpfusche. Das tut mir leid. Aber Leah leitet die Moravian Hike-and-Fly Challenge in Vesk. Ich muss das kurz nachschlagen. Die Veskady-Berge, direkt an der Grenze zu Polen. Ich bin noch nie in dieser Zone geflogen, also hat sie mir empfohlen, den Sieger vom letzten Jahr und den diesjährigen tschechischen Hike-and-Fly-Champion, Jacob Rott, in der Show zu haben.

[00:02:55] Er hat eine sehr coole Geschichte mit dem Fliegen; er fing mit Fallschirmspringen an, dann Speedflying, und er hat quasi alles gemacht – Tandemflüge, Instruktion und Hike-and-Fly. Er ist auf der ganzen Welt geflogen. Wenn ich mich recht erinnere, fliegt er schon seit 10 oder 11 Jahren. Ich habe diese Folge schon vor geraumer Zeit aufgenommen. Sie wird also auch für mich noch frisch sein, wenn ich sie mir anhöre, aber er ist ein wirklich interessanter Typ, macht viel Spaß beim Reden, fing viel zu schnell und wild an, hatte einige harte Rückschläge und harte Lektionen, ist aber mittlerweile ziemlich abgeklärt. Er gibt einfach tolle Ratschläge, hat großartige Einblicke und kann den Sport wirklich gut artikulieren. Und das war ein Teil der Welt, über den ich sehr wenig weiß, daher war es echt cool zu hören, wie das

Fliegen dort ist und wie die Starts und Landungen aussehen.

[00:03:41] Ich bin total gespannt auf die Landungen und das Gelände dort, und ich bin inspiriert. Das ist ein Ort, den ich nach dem Gespräch mit Jacob unbedingt besuchen möchte, also viel Spaß beim Zuhören. Prost.

[00:04:00] Jacob, willkommen bei Cloudbase Mayhem. Danke, dass du dabei bist. Wir haben endlich unsere Zeitumstellung geklärt. Wo bist du gerade in Tschechien? Wo in der Tschechischen Republik?

[00:04:10] **Jakub Rott:** Tschechische Republik, eigentlich. Hallo. Freut mich, hier zu sein, und ich bin direkt reingesprungen. Ja, ich bin in Polen. Ich bin in Pilsen, das ist die Stadt des Bieres, wahrscheinlich etwa des Pilsner Bieres. Ja. Das kommt aus meiner Heimatstadt Pilsen, die im Südwesten der Tschechischen Republik liegt, nah an der deutschen Grenze.

[00:04:33] **Gavin McClurg:** Ich verstehe, dass Sie seit etwa 60 Stunden fasten. Wofür fasten Sie?

[00:04:39] **Jakub Rott:** Das ist eine gute und tiefgründige Frage für den Anfang.

[00:04:43] Eigentlich war das mein zweiter Fast, und ich habe darüber schon ein paar Jahre nachgedacht. Ich dachte mir, ich werde es versuchen, und bevor ich dieses Jahr im Januar nach Kenya geflogen bin, dachte ich mir, okay, lass es uns jetzt machen, und ich habe 36 probiert, und es war ziemlich schön. Mein Ziel ist natürlich nicht, dass ich abnehmen muss oder so, sondern einfach meinen Körper zu entgiften und herauszufinden, wie das funktioniert, was da abgeht, und wahrscheinlich ist es auch gut für mein Training für Hike-and-Fly, lange Abenteuer und so weiter.

[00:05:17] **Gavin McClurg:** Ja. Ja. Und deshalb hat sich deine Freundin gemeldet, weil sie diese Morovia-Sache macht, wie hieß das noch? Morovia Challenge, Hike and

[00:05:26] **Jakub Rott:** Fly Morovia Challenge.

[00:05:27] **Gavin McClurg:** Ja, und sie hat das schon dreimal gemacht, es gab drei davon, richtig? Und du hast das letzte gewonnen?

[00:05:34] **Jakub Rott:** Ja, ja, ja. Eigentlich ist es so, dass letztes Jahr die National Soft Check Republic im Hike-and-Fly entstanden ist, und durch einen kleinen Zufallsfehler habe ich dieses gewonnen, deshalb bin ich hier.

[00:05:48] **Gavin McClurg:** Ah. Also, steht die X-Alps in deinen Plänen oder so, oder verfolgst du Hike-and-Fly gerade ziemlich intensiv?

[00:05:57] **Jakub Rott:** Ich würde nicht sagen, dass ich es ziemlich hart verfolge.

[00:06:00] Mein Ziel bei allem, nicht nur beim Hike-and-Fly, beim Gleitschirmfliegen, sondern allgemein im Leben, ist es vor allem, Spaß zu haben. Also, ich genieße alle Wettbewerbe, und eigentlich war ich mir bei dieser Hike-and-Fly Moravia Challenge auch nicht sicher, ob ich dorthin gehen würde, weil ich, wissen Sie, andere Wettbewerbe hatte, in Österreich oder das X-Race, das zeitlich ziemlich nah dran war, und ich war auch mit meinen Tandems in Österreich beschäftigt, und dann haben sie zwei Wochen vorher die X-Challenge in Österreich abgesagt, und ich dachte mir, okay, dann kann ich zur Hike-and-Fly Moravia Challenge gehen, warum nicht? Und also schaue ich mir das an, schaue mir die Leute dort an und sage, okay, lass uns das machen, und ich bin dorthin gegangen, um den Wettbewerb zu genießen, und wenn ich, also, okay, lass uns das machen, lass uns das machen, lass uns das machen, lass uns das machen, lass uns das machen, lass uns das machen, lass uns das machen, lass uns das machen, lass uns das Ganze etwas intensiver angehen.

[00:06:53] Wenn ich mir die Leute ansehe, die bei allen X-Pyr und X-House Piloten dabei sind, wie zum Beispiel Thomas Matera, und da waren auch Michal Radnicki, die Polen, und Stanislav Mayer, einer der besten tschechischen Hike-and-Fly-Athleten, der auch X-House ist. Ja, ja, ja. Ich dachte mir so, okay, alles zwischen dem dritten und siebten Platz wäre schön, und ich dachte mir, okay, wir werden es einfach genießen und schauen, und irgendwie ist es passiert, dass ich es geschafft habe, auf Platz eins zu landen, also.

[00:07:27] **Gavin McClurg:** Ah, und erzähl mir mal was über diesen Ort an der polnischen Grenze, wie heißen diese Berge? Ja, das ist...

[00:07:33] **Jakub Rott:** ein Gebirge, das ist lustig wegen der Tschechischen Republik, wir haben keine hohen Berge wie die Alpen und all das, wir haben nur, sagen wir mal, kleine oder größere Hügel, und man muss hier lernen zu fliegen, und wir haben viele gute Piloten, gute Wettbewerbspiloten aus der Tschechischen Republik. Und ich würde sagen, das liegt daran, dass wir hart lernen müssen, wir müssen lernen, wie man all die kleinen Blasen und alles einfängt, und Meskede, würde ich sagen, ist einer der besten Orte in der Tschechischen Republik zum Fliegen, und wir haben dort auch ziemlich oft so cross country Wettbewerbe, und diese Berge liegen direkt an der Grenze zu Polen, zu Polen, zur Tschechischen Republik, und es ist schön.

[00:08:20] Ja. Es sind alles Hügel, es ist schwer zu fliegen, weil man ziemlich tief ist, immer nah am Boden, Thermik fangen, auf das Gelände schauen, und es ist interessant, und noch interessanter macht es, dass die High Can Fly More Average Challenge unbegleitet ist, also fliegst du mit diesem Zeug, und das macht es besonders. Wie viele Tage? Letzte Saison war es für drei Tage geplant, 250 Kilometer Fliegen, und... Okay, cool,

[00:08:48] **Gavin McClurg:** Es ist also ein fester Kurs, wie beim XL. Man startet und versucht, bis zum Ende zu kommen, egal wie lange es dauert. Ja, ja, ja, ja.

[00:08:55] **Jakub Rott:** Genau. Die Sache ist die, die Strecke wird erst wenige Tage vorher geplant, man kann also nicht dafür trainieren, was meiner Meinung nach gut ist, weil alle auf dem gleichen Niveau sind. Sie war für drei Tage geplant, aber Stanislav und ich haben es in zwei Tagen geschafft, weil niemand so richtig gut war, würde ich sagen.

[00:09:15] **Gavin McClurg:** Und wie hast du Stanislav geschlagen? Er ist großartig, echt solide. Hast du einfach nur einen besseren Move gemacht?

[00:09:21] **Jakub Rott:** Gute Frage. Sagen wir mal, ich hatte Glück. Nein, nein, es ist, wissen Sie... Jetzt brauchen wir Glück. Ja, es war so, wir haben den Wettbewerb am ersten Tag gestartet, wir sind einfach, sagen wir mal, den Javorový Hill hochgelaufen, der hat so, ich weiß nicht, 400 Meter Höhenunterschied zum Start, und wir hatten keine Eile, weil es heute erst losging, und wir wussten, dass wir ein bisschen auf den Thermik warten müssen, und Stanislav hat versucht, zuerst zu starten, weil er Druck macht. Er ist ein Rennfahrer, und er ist gerade so 100 Meter unter dem Startpunkt abgestürzt, weil es noch nicht funktionierte, also ist er mit dem Schirm nur auf dem Kopf und der Hand zurückgeklommen, und dann

[00:10:06] Ich glaube schon, Bicho Carrera waren dabei, Tomas Matejra, Michal Radnický, Stanislav und ich sind gleichzeitig gestartet und wir waren in der Luft, der Tag war ziemlich gut, der erste Turnpoint war ein Toplanding. Toplanding.

[00:10:23] Und lustig, sagen wir mal, etwa eine Stunde nach meinem Start auf der Hälfte oder drei Vierteln des Weges zum ersten Turnpoint, hatte ich was mit meinem Schirm – er war ziemlich neu, ich glaube, ich hatte erst so 15 Stunden damit geflogen – und da passierte irgendwas, es war kein Klapper, sondern nur eine harte Böe, ich fange sie ab, schaue nach und eine Leine in der Galerie war gerissen, wahrscheinlich nur ein Spannknoten oder so. Ja. Und ich schaue es mir an und denke, verdammt, okay, jetzt sollte ich wahrscheinlich im Tal landen, aber er fliegt okay, mal sehen, wie er für die Landung funktioniert, also fliege ich mit ihm weiter und schaffe es, und zu der Zeit flogen wir zusammen mit Stanislav, und Stanislav hat keine Thermik erwischt und ist ein bisschen länger in der Wand geblieben, also habe ich den nächsten Turnpoint, der auf der Lee-Seite des Windes war, erfolgreich oben gelandet, und das war ein bisschen Arbeit,

[00:11:23] und da waren ein paar Typen unterwegs, und ich dachte mir, verdammt, okay, jetzt sollte ich wahrscheinlich landen, und die haben mich gerade noch abgefangen. Wir haben meine Leine benutzt, die ich zum Sichern meines Handys verwendet hatte, das war eine Tandemleine, ziemlich dick, und wir haben die Leine an der Galerie durch diese ersetzt und sie auf beiden Seiten einfach von Hand ausgemessen. Das hat mich so, sagen wir mal, 15 Minuten, 10 Minuten gekostet, und dann konnte ich weiterfliegen. Wir haben die Übereinnahme mit den Typen gemacht, es war ziemlich starker Wind und die Thermik war schon kaputt. Der nächste Turnpoint war, sagen wir mal, 5 bis 10 Kilometer mit dem Wind. Dann noch 10 Kilometer Seitenwind, ein bisschen gegen den Wind, und als ich den zweiten Turnpoint erreichte, war ich schon auf sagen wir mal dem dritten Platz. Ich sah einen Typen vor mir, aber er war ziemlich tief, also war ich mir ziemlich sicher, dass ich ihn schlagen kann, und ich habe mit einem Typen neben mir gespielt – äh Victor, ein Freund von mir, wir sind alle Freunde in der Luft – ich habe ihn nur gerufen: Hey Victor, lass uns noch ein bisschen

mehr pushen, wir fliegen gerade ein bisschen Seitenwind gegen den Wind.

[00:12:26] und Victor, oh, ich wollte meine Höhe halten und dann kamen wir auf die Lee-Seite des nächsten Wendepunkts, des Hügels, und Victor ist abgegangen, und irgendwie habe ich es geschafft, wieder aufzusteigen, hab ich's kapiert, und bin kurz unter dem Gipfel gelandet, nur noch etwa einen Kilometer, anderthalb Kilometer zurück hier. Es war schon ziemlich spät am Abend und ich dachte mir, okay, ich bin hier zuerst, das hätte ich nicht gedacht, und dann bin ich wieder abgeflogen, bin über einige andere Täler und Grate gesprungen, und am Abend schaue ich mir das Live-Tracking an und ich war erster, so mit anderthalb Stunden oder so, und ich dachte mir, okay, du bist hierhergekommen, um es zu genießen, jetzt solltest du wahrscheinlich anfangen zu konkurrieren, aber ich war mir ziemlich sicher, dass Stanislav mich am nächsten Tag einholen würde, weil er eine Maschine ist, weißt du, und er läuft und er ist, weißt du, er ist gut im Fliegen und alles, aber irgendwie habe ich es geschafft. Am nächsten Tag hatten wir so, na ja, insgesamt war der Tag so 50 bis 55 Kilometer Laufstrecke, ein langer Tag, und ich war mir ziemlich sicher, dass Stanislav mich einholen würde, aber ich habe die Distanz gehalten, und vom letzten Wendepunkt aus war es, es war in Polen, auf der polnischen Seite der Grenze, waren sagen wir mal 30 Kilometer zurück zum Ziel zu fliegen.

[00:13:52] und der Wind war an dem Tag ziemlich stark, aber ich habe es geschafft, zurückzufliegen, und dann hat Stanislav beschleunigt und ist gerade so 20, 15 Minuten nach mir im Ziel gelandet, aber oh

[00:14:03] **Gavin McClurg:** Wow, ja.

[00:14:04] **Jakub Rott:** es passiert, das hätte ich überhaupt nicht gedacht, also ist das...

[00:14:09] **Gavin McClurg:** Bleibt die Strecke jedes Jahr gleich, egal wie das Wetter ist, oder passen sie sie je nach Wetter an?

[00:14:16] **Jakub Rott:** Nein, nein, nein, die bauen es je nach Wetter, Windrichtung und allem anderen auf, damit der Wettbewerb zumindest für die erste Hälfte, sagen wir mal, oder für ein paar Leute machbar ist. Letztes Jahr haben, ich glaube, nur 10 von sagen wir mal 35 Leuten das Ziel erreicht. Und okay, ich freue mich wirklich auf dieses Jahr, weil es wieder so sein wird – wenn man mit dem Wettbewerb und dem Schlafen in der Natur mitgeht, und von allen Hike-and-Fly-Wettbewerben, die ich gemacht habe, war dieser einer, den ich am meisten genossen habe. Nicht nur, weil ich gewonnen habe, sondern wegen der ganzen Arbeit, die die Organisatoren investiert haben, wie das Tracking, der tägliche Bericht und es ist ziemlich schön vorbereitet, die haben viel Mühe hineingesteckt, also...

[00:15:13] **Gavin McClurg:** Klingt nach einem schönen Ort zum Fliegen und es ist gut für Hike-and-Fly ausgestattet. Es gibt viele Orte zum Landen und so weiter. Ist es ziemlich cool, wie du alle Moves verbindest?

[00:15:22] **Jakub Rott:** Ich kann jedem nur empfehlen, das zu machen, wenn ihr Lust dazu habt. Wenn ihr euch die Website von Xmoravian ansehen wollt, findet ihr sie ziemlich einfach, oder vielleicht könnt ihr einen Link dazu setzen. Es gibt einige Videos aus dem letzten Jahr und wenn ihr dieses Jahr Zeit habt, seid ihr mehr als willkommen, mitzukommen, denn es wird ... ich werde es dazu schreiben.

[00:15:40] **Gavin McClurg:** das steht alles in den Shownotes, es ist im Juni, ja, hey

[00:15:43] **Jakub Rott:** Lass mich mal sehen, ich glaube, das ist im Juni, direkt nach den tschechischen Meisterschaften im cross country, ja, ja, ah.

[00:15:51] **Gavin McClurg:** cool, und dann sagst du, es ist so, was nimmst du mit, äh, weißt du, bei den X-Alps oder sogar bei den X-Alps hast du ein Support-Team, du hast also nicht wirklich, du nimmst nicht viel mit, was nimmst du zusätzlich mit, was du normalerweise nicht bei nur einem Tag Hike-and-Fly mitnehmen würdest?

[00:16:12] **Jakub Rott:** Normalerweise war das mein zweites Baby, das I Can Fly Competition. Das erste war I Can Fly Vanaka in Neuseeland. Also musst du dich so leicht wie möglich packen und es kommt auch auf das Wetter an. Ich fliege so, ich habe mein Ozone Light, das ist bis zu 95 Kilo, und wenn ich normal fliege, bin ich bei 93 Kilo. Ja, 92. Und du hast nicht viel Platz, nicht wirklich, nicht wirklich. Dieses Mal war ich definitiv drüber. Und ja, also habe ich einen leichten Schlafsack, eine Isoliermatte und ein bisschen von dem Trockenessen mitgenommen, das man übrigens kaufen kann, aber man muss über Nacht in der Natur sein, man kann nicht zum Hotel oder in die Stadt oder ins Dorf oder

jemanden fragen.

[00:17:03] Hotel oder Stadt oder Dorf oder jemanden fragen

[00:17:06] **Gavin McClurg:** Oh, du musst also ein...

[00:17:08] **Jakub Rott:** Auto musst du haben, das ist die Regel des Wettbewerbs. Ich liebe es. Also nimmst du so wenig wie möglich mit.

[00:17:19] aber du bist sowieso immer schwer, wenn du Baby-Zeug mitnimmst. Also, ich hatte etwas Wasser dabei. Das Gute ist, dass man so viel Wasser wie möglich mitnehmen muss, also musst du so viel Wasser wie möglich mitnehmen, überall auf dem Weg Wasser kaufen oder einfach aus dem Bach auffüllen. Ja, und das ist das Schwerste, und ich habe etwas Trockennahrung dabei, ein paar Riegel zum Essen, und am letzten Punkt des ersten Tages habe ich mir ein schnelles Abendessen und einen Kuchen für das Frühstück gekauft, was mich morgens sehr glücklich macht. Ja, und ist das ein Gebiet, das...

[00:17:55] **Gavin McClurg:** hat ziemlich viel Infrastruktur, so oben auf dem Berg.

[00:17:58] **Jakub Rott:** Ja, ja, ja, ja, ja, ja, ja, ja, ja, ja, ja, ja

[00:17:58] **Gavin McClurg:** In den Bergen gibt es Hütten oder Kabinen, ja.

[00:18:01] **Jakub Rott:** Ja, ja, genau, so in den Bergen, ich würde sagen, fast alle Berge haben oben eine Hütte, besonders wenn es einen Gipfelpunkt gibt, dann gibt es meistens eine Hütte oder ein kleines Restaurant oder so, und dann läufst du durch die Täler, wo sich alle Dörfer und alles andere befinden, okay?

[00:18:18] **Gavin McClurg:** Verstanden.

[00:18:19] **Jakub Rott:** ist das eine Bir Thermik? Komm schon, ja, du bist

[00:18:24] **Gavin McClurg:** Du bist seit 60 Stunden im Fasten und lässt dich leicht ablenken.

[00:18:29] **Jakub Rott:** und du weißt, schau dir den Piloten an, wenn er einen Bir sieht, musst du nach oben schauen, ja

[00:18:34] **Gavin McClurg:** Erzähl mir mal von deinem Business. Das ist also das, was du machst – du lebst quasi vom Gleitschirmfliegen?

[00:18:44] **Jakub Rott:** Sagen wir mal, die letzten vier Jahre war ich voll im Gleitschirmfliegen, okay? Und es ist heutzutage die Frage, ob ich lieber voll und ganz im Gleitschirmfliegen bleiben will oder ob ich wieder ein Nebengeschäft anfangen möchte. Ich bin voll im Gleitschirmfliegen und habe das Gleitschirmfliegen einfach als Freude, weil, wisst ihr, wenn man nur für sich selbst verdienen muss, ist es ziemlich einfach. Ich fliege Tandem, also über den Sommer in Österreich sind wir...

[00:19:14] **Gavin McClurg:** in Österreich

[00:19:14] **Jakub Rott:** und äh meistens Wolfgangsee, der ist nah bei Salzburg, okay? Da gibt es einen schönen See und ich habe letztes Jahr, nein, vor zwei Jahren auch etwas Zeit in Hallstatt verbracht, aber meistens eher die Gegend um Salzburg und all diese guten Seen und alles drumherum, was für Touristen schön und interessant ist und sind

[00:19:37] **Gavin McClurg:** Bist du eher auf Distanz aus oder ist das ein schöner Ort für große FAI-Triangel? Das ist eine tolle Zone dafür, besonders Zell und so weiter. Ist das auch dein Ding im Sommer oder konzentrierst du dich hauptsächlich auf die Tandems?

[00:19:51] **Jakub Rott:** Das ist ein Problem, wenn man Tandems fliegt. An den besten Tagen musst du laufen oder du musst nicht laufen, aber wenn du einen Tag frei hast,

[00:20:01] **Gavin McClurg:** es ist ziemlich

[00:20:01] **Jakub Rott:** kostspielig für dich, ja

[00:20:03] **Gavin McClurg:** Klar, und

[00:20:05] **Jakub Rott:** besonders wenn es ein guter Tag ist, wissen Sie, wenn es ein Regentag ist, spielt es keine Rolle, aber ja genau, und ich würde sagen, meine besten Flüge mache ich normalerweise im Winter im Ausland, so ja, diesen Januar habe ich in Kenia 300 Dreiecke geschafft und davor einige große Flüge in Österreich und Kolumbien und in den Alpen, in den Alpen fliege ich hauptsächlich Wettbewerbe und einige Shows und andere Flüge einfach zum Genießen und wo warst du

[00:20:35] **Gavin McClurg:** unten in Kenia mit Andre, oh

[00:20:38] **Jakub Rott:** Ja, ja, wir haben uns getroffen, das war reiner Zufall. Ich war gerade auf dem Weg dorthin und dachte mir, okay, er ist da, also lass uns in Kontakt bleiben und zusammen kämpfen, oder?

[00:20:46] **Gavin McClurg:** Er hat den Rekord gebrochen oder so, den Out-and-Back-Rekord in diesem Jahr.

[00:20:49] **Jakub Rott:** Ja, ja, ja, ja, das hat er gemacht. Er war da, ich glaube, so zwei Wochen vor mir. Ich kam nur für zwei Wochen und wir sind zusammen geflogen. Es war schön, weil ich etwas von ihm gelernt habe. Er gibt richtig Gas auf dem Beschleuniger, also war das eine Lektion für mich, wie man schneller wird. Ja, und

[00:21:09] Ich glaube, das war etwa in der Hälfte meines Urlaubs. Ich war kurz davor, den Rekord von 306 Kilometern und sagen wir mal 600 Metern zu knacken, und ich habe mich gar nicht darauf konzentriert. Ich habe einfach 306 Kilometer und 300 Meter geschafft, also habe ich den Rekord um 300 Meter verpasst. Aber weißt du, das ist das, was ich gesagt habe: Ich fliege nicht für... ich fliege aus Vergnügen, um es zu genießen. Ich habe mich nicht darauf konzentriert, wie hoch der Rekord ist, ich bin einfach geflogen und habe gesagt: Okay, jetzt reicht es, ich fliege zurück, um es zu schaffen. Und ich habe genau an der Stelle umgekehrt, die war wahrscheinlich die... ich hätte die 300 Meter noch schaffen können, aber der Typ, der die anderen fünf Kilometer geknackt hat, ein Pole, der hat den Namen gerade noch verpasst, also ist er abgebrochen. Er hat es nicht zurückgeschafft, weil er nur so dachte: Oh mein Gott, ich schaffe es zurück, oh mein Gott, ich schaffe es zurück. Und in Kenia ist es schwierig, in der Scale Wallet zurückzukommen. Eigentlich hatte ich drei oder vier Tage davor 315 geöffnet und auf dem Rückweg ist mein Handy ausgegangen, weil meine Powerbank leer war. Und das ist mein eigenes, weil ich nicht mal eine externe Vario benutze, ich fliege nur mit dem Handy. Oh wow.

[00:22:27] Weißt du, ich habe das die letzten vier oder fünf Jahre gemacht, du hast nicht mal...

[00:22:31] **Gavin McClurg:** Du hast keinen XC Racer oder so etwas, du hast gar nichts, nein

[00:22:34] **Jakub Rott:** nein nein, aber ich werde mir jetzt einen holen, ja. Also, du hast keine Strecke.

[00:22:38] **Gavin McClurg:** Logbuch, ja.

[00:22:40] **Jakub Rott:** Ich habe kein Tracklog und weil ich damals auch meine Vario verloren habe, konnte ich das nicht zurückverfolgen. Ich bin einfach geflogen, hatte alle meine Uhren an, weißt du, wie beim Wandern, und ich hatte so eine Verzögerung von 15, 15 Sekunden auf meiner Uhr, was okay ist. Ich gehe hoch, ich spüre es in meinem Hintern, also gehe ich immer noch raus, ja. Aber das war ein großer Tag und ja, dann habe ich die 306 geschafft, was für mich über dem war, was ich dort gepflanzt habe. Ich war super glücklich damit, das war eigentlich ein toller Flug. Es war einen Tag vor meinem, vor meinem Geburtstag und ich bin nur noch zwei Wochen geblieben und dann, ich glaube, eine Woche später war ich da, er hat den Rekord des Takeover gesprengt.

[00:23:20] **Gavin McClurg:** War das deine erste Reise nach Kenya oder ist das so eine jährliche Sache? Nein.

[00:23:25] **Jakub Rott:** Nein, nein, das war mein erstes Mal in Kenia, okay.

[00:23:27] **Gavin McClurg:** Was hast du gedacht, wie war das Fliegen, schwierig? Ja, ja, ich höre immer, dass es ziemlich windig ist. Und es kommt bei den Übergängen oder man hat nicht viel Spielraum. Es ist wirklich ein Gratflug, richtig? Man ist die ganze Zeit ziemlich tief über dem Boden und es ist ziemlich heftig.

[00:23:45] **Jakub Rott:** Genau, verstehst du. Die Sache ist die, man kann ziemlich früh am Morgen los, so gegen halb acht oder sogar viertel vor sieben, was sehr schön ist, weil da der Ostwind auf den Grat kommt, der ziemlich stark ist. Und morgens startest du und fliegst so 40 Kilometer nach Süden, die ganze Zeit spielst du nur mit dem Beschleuniger,

vollem Beschleuniger oder manchmal halbem Beschleuniger, manchmal fliegst du ohne Beschleuniger, aber ohne Kurven, einfach nur Thermik fliegen, du drückst einfach den Beschleuniger und fliegst sehr schnell. Und normalerweise fliegst du so 100 Meter über dem Bodenniveau, dann biegst du ab und fliegst weiter, sagen wir mal weitere 100 Kilometer in die andere Richtung, und dann fängst du an zu thermen, weil dann fängt es an zu werden. Bis dahin ist da der Grat und dann musst du anfangen, eher im alpinen Stil zu fliegen, würde ich sagen, und in diesem Teil war ich immer ein bisschen stärker, würde ich sagen, und bei

[00:24:42] Am Anfang und sogar in diesem Nordteil fliegst du in starkem Wind. Einmal fand ich mich dabei wieder, wie ich mit vollem Beschleuniger hinter der Böe herfliege, wie auf den Bienen, alles mitnehmend, was da war, und ich bewegte mich klar nicht vorwärts. Ich dachte mir nur: Okay, jetzt ist der Moment, in dem ich auf dem Boden sein möchte, aber es gab keinen Landeplatz. Da war nur ein kleines Tal und der Wind würde dort wahrscheinlich über sagen wir mal 80 gehen, würde ich sagen, und nur der Fluss und kein Ort zum Landen. Also ja, das ist es.

[00:25:19] **Gavin McClurg:** Ich habe gehört, das klingt immer ein bisschen... es klingt zwar nach Spaß, aber es klingt auch ein bisschen riskant.

[00:25:23] **Jakub Rott:** Ja, wisst ihr, wir waren dort mit einer Gruppe meiner deutschen Freunde und die fliegen nur morgens, von 7 bis 11 Uhr, dann machen sie eine Safari oder genießen einfach den Tag, und wenn der Wind um 16 Uhr nachlässt, fangen sie um 16 Uhr wieder an zu fliegen. Ich würde sagen, das ist die Art, wie man es macht, und man muss stark sein, um das durchzuziehen, weil man sich damit einfach herausfordern will, nicht um Rekorde aufzustellen oder so, sondern einfach um es zu genießen. Und ich würde sagen, das ist der richtige Weg. Ich habe ein paar Mal darüber nachgedacht, weil ich gerade so einen Thermik-Kurs mache und alles, ob ich meine Schüler dorthin mitnehmen sollte, und bisher bin ich am Rand – nein oder ja – weil es könnte sein, dass mein sehr guter Freund, der mitgekommen ist, am ersten Tag abgestürzt ist. Ich bin froh, dass nichts Ernstes passiert ist, aber er konnte wegen dieser Verletzung zwei Wochen lang nicht fliegen, und mitten auf unserer Reise ist leider eine Französin gestorben, bei einem Unfall und

[00:26:35] Einer der besten tschechischen Piloten, Tomas, ist an diesem Ort ebenfalls ums Leben gekommen, also muss man dort beim Fliegen definitiv konzentriert sein.

[00:26:45] **Gavin McClurg:** Es gibt dort ziemlich häufig schwere Unfälle, aber es klingt klasse. Ich würde dort irgendwann mal hinhaben. Du bist also auch Fluglehrer, du hast eine Flugschule?

[00:26:54] **Jakub Rott:** ja, und

[00:26:55] **Gavin McClurg:** Ist das in Tschechien oder in Österreich?

[00:26:59] **Jakub Rott:** Es ist in der Tschechischen Republik. In Österreich fliege ich nur kommerziell als Tandempilot, aber ich bin kein Pilot. Meine Schule in der Tschechischen Republik ist ziemlich klein, und ich würde sie wahrscheinlich so lassen wollen, weil ich nicht voll und ganz im Gleitschirmfliegen drin sein will, wie ich am Anfang gesagt habe. Was das Geldverdienen für mich selbst angeht, bin ich gerne bereit, das zu tun, aber sobald ich eine Familie habe und das Gefühl habe, dass meine Familie von meinem Gleitschirmfluggeschäft abhängig ist, würde mich das zu sehr unter Druck setzen, und dann verliert man wahrscheinlich sein Hobby.

[00:27:33] **Gavin McClurg:** Wie bist du dazu gekommen? Wie hast du angefangen?

[00:27:36] **Jakub Rott:** Okay, dann lass uns mal eintauchen.

[00:27:41] Da ich von Anfang an eine sehr sportliche Familie habe, meine Mutter und mein Vater machen beide Windsurfen, Kitesurfen und all das andere, habe ich Windsurfen mit einigen Wettkämpfen gemacht. Davor habe ich nur kleine Segelboote gefahren, dann habe ich mit dem Kitesurfen angefangen. Mit 15 bin ich Kitesurf-Instruktor geworden und habe ein bisschen in Deutschland und dann in Australien unterrichtet, als ich dort war. Und dann waren wir eines Tages mit einem guten Freund in einer Kneipe, wir wurden ein bisschen betrunken und dann kam die Idee: Okay, lass uns etwas Verrücktes machen, lass uns mit dem Fallschirmspringen anfangen. Also haben wir einen lokalen Flughafen, einen lokalen Flugverein gefunden und mit dem Fallschirmspringen angefangen und danach...

[00:28:27] Ich glaube, das war in der zweiten Saison des Skydivings. Wir haben uns ziemlich pushen lassen, sagen wir mal, in den ersten zwei Saisons so hundert Sprünge, mhm. Und wir haben uns schon Speedflying-Videos und alles so angeschaut. Und ich war da so, ein guter Freund von mir hat mich mitgenommen. Es gab keine Bedingungen zum Skydiving wegen niedriger Wolken. Also ist er Gleitschirmfliegen gegangen und meinte nur: Hey, Jakub, willst du es mal probieren? Und ich sagte: Verdammt ja, warum nicht? Und er hat mich von dem lokalen Grat hier in Pilsen hochgeworfen. Es war so ein Höhenunterschied von 50 Metern über ein paar fiesen Bäumen und so weiter. Und ich dachte mir: Wow, das fliegt ja. Weißt du, wenn man es mit dem Fallschirm vergleicht, fliegt das wirklich, gleitet richtig. Und ich dachte mir: Wow, das sollte ich auch mal probieren. Also haben wir mit dem Freund, als wir mit dem Skydiving angefangen haben, auch mit dem Gleitschirmfliegen angefangen.

[00:29:16] In welchem Jahr war das? Wie lange ist das her? Ich glaube, vor etwa 10 Jahren oder so. Ich bin nicht so lange geflogen. 2015, 2016. Und als ich meinen ersten Gleitschirm kaufte, kaufte ich ihn direkt für Speedflying zusammen. Wow. Und am Anfang würde ich sagen, ich habe mehr Speedflying als Gleitschirmfliegen gemacht.

[00:29:38] Und ich habe es durch Ausprobieren gelernt, weil es zwar einige Speedflyer in der Tschechischen Republik gab, aber, weißt du, niemand hat wirklich eine Community oder so aufgebaut. Also habe ich Speedflying auf die harte Tour gelernt, aber es hat mir sehr viel bedeutet. Ich habe mich herausgefordert, hatte Spaß und bin überall gereist. Zum Beispiel nach Frankreich, da habe ich die Leute vom World Speed Flying Meeting und François getroffen. Wow. Wow. Und dann all diese verschiedenen Level und alles andere dazu.

[00:30:07] **Gavin McClurg:** Warum glaubst du, dass dich dieser Teil des Sports am Anfang mehr angezogen hat? Lag das daran, was deine Freunde gemacht haben, oder an dem, was du gesehen hast, oder hat es einfach einfach einfach besser gepasst?

[00:30:20] **Jakub Rott:** Weißt du, Speedflying war definitiv näher am Fallschirmspringen, weil ich damals schon ein bisschen Fallschirmspringen gemacht habe. Und ich würde sagen, damals war ich mehr der Ego-Typ, der Adrenalin-Typ. Und ich dachte mir so, okay, Speedflying ist das Richtige für mich. Und ich habe es echt genossen, hochzuwandern und verschiedene Linien runterzufliegen. Und ich habe ein paar verrückte Sachen gemacht, die ich nicht noch mal machen würde. Und ich bin wahrscheinlich – und ja, das bin ich bis heute – immer noch dabei, mir einzureden, dass ich kein cross country Pilot bin. Ich bin immer noch eher ein Sleddy-Pilot, aber nein, niemand sagt mir das mittlerweile mehr.

[00:31:02] **Gavin McClurg:** Machst du eigentlich noch ziemlich viel Speedflying?

[00:31:05] **Jakub Rott:** Ja, das tue ich. Aber sagen wir mal, in den letzten paar Jahren bin ich mehr im Gleitschirmfliegen unterwegs. Ich genieße das Speedflying in den letzten paar Jahren. Ich habe immer nur zwischen acht und neun Quadratmetern gewechselt. Ich dachte mir so, okay, worauf ich mich jetzt konzentriere. Und jetzt das Parakeet-Game. Ich habe also auch einige Parakeets und habe ein Händlertum für Parakeets bekommen. Ich habe also einige Zeit damit verbracht, Parakeets in Australien zu fliegen, Gleitschirmfliegen und Speedflying. In Neuseeland Parakeets. Und ja, ich genieße es, aber sagen wir mal, ich werde entspannter und chiller und genieße auch etwas cross country.

[00:31:50] **Gavin McClurg:** Gab es auf diesem Weg irgendwelche Rückschläge? Irgendwelche Unfälle oder Momente, in denen du über dich selbst nachdenken und deine Herangehensweise ändern musstest?

[00:32:01] **Jakub Rott:** Nun, natürlich.

[00:32:04] Am Anfang. Ich glaube, eigentlich im zweiten oder dritten Jahr beim Gleitschirmfliegen, äh, es war Gleitschirmfliegen. Ich habe mir die Wirbelsäule gebrochen bei einem lokalen Hügel hier in der Tschechischen Republik. Ich habe einfach hart für die Firma meines Vaters gearbeitet und hatte den Kopf voll mit verschiedenen Dingen und dachte mir, okay, heute werde ich fliegen. Egal was, und ich kam zum Startplatz. Ich hatte ein neues Pod-Gurtzeug. Es war nicht richtig eingestellt. Gut. Ich war ein bisschen zu weit vorne, habe die Tragegurte, weißt du, gedrückt und sie gegriffen. Und niemand hat mir gesagt: Greif nicht an die Augen des, junger Mann.

[00:32:45] **Gavin McClurg:** Das war wirklich, das war wirklich ganz am Anfang. Du hast gerade erst angefangen mit dem Gleitschirmfliegen.

[00:32:49] **Jakub Rott:** Ja. Ich glaube, das war mein zweites Jahr. Und, weißt du, am Anfang war das für mich wirklich, wirklich eine Schande. Ich hatte niemanden, der mitkam und mir gesagt hätte: Hey, Jakub, flieg so. Mach das. Mach das nicht. Und okay.

[00:33:04] **Gavin McClurg:** Du warst einfach, ich war so,

[00:33:05] **Jakub Rott:** okay. Ich bin gerade nur

[00:33:05] **Gavin McClurg:** Learning by Tun. Ja,

[00:33:06] **Jakub Rott:** ja, ja, ja. Ich war definitiv in einer Schule, aber dann musste ich Piloten kennen, die viel besser waren als ich oder so, die mir sagen würden: „Hey, Jakub, so macht man das“, oder „so richtest du dein Gurtzeug ein“ und alles andere.

[00:33:20] Und zu der Zeit war ich noch hauptsächlich Speedflying. Und da habe ich mir die Wirbelsäule gebrochen, aber ja, das ist es, das...

[00:33:29] **Gavin McClurg:** war direkt nach dem Start. Du bist gerade erst abgehoben.

[00:33:31] **Jakub Rott:** Ja, ja, ja. Ich glaube, das viele Mal war zu stark. Und sogar. Die Bir waren am Gehen und nicht am Fliegen. Ich würde sagen, am Tag komme ich in den zwei und Klapper, so zwei Drittel meines Schirms, was wie ein sehr altes Modell war. Und ich hatte zum Zeitpunkt keine Reflexe, um es zu fangen. Also ging ich direkt auf den Boden, die Beine direkt zertrümmert. Und ja, ein Teil meines Rückenmarks wurde zu hundert Prozent gequetscht. Also hatte ich ein paar Monate in meiner Tasche und. Ja, es hat mich drei Monate gedauert, bis ich wieder fliegen konnte. Und mein erster Flug war Speedflying. Also.

[00:34:11] **Gavin McClurg:** Wow. War es schwer, wieder einzusteigen? War es beängstigend oder hat es eine Weile gedauert, um wieder in den Rhythmus zu kommen?

[00:34:20] **Jakub Rott:** Hm, auf jeden Fall habe ich etwas gespürt, während ich geflogen bin. Okay, mach keinen Fehler mehr. Nicht schon wieder. Aber es war nicht so schwer. Es war so: Ja, definitiv sollte ich nicht so früh fliegen. Bei meinem ersten Start habe ich meinen Rücken beim Aufstieg noch immer sehr gespürt, und ich würde sagen, bei jeder harten Landung – ich hatte zu der Zeit noch Stahl in meinem Rucksack, also hat das wahrscheinlich geholfen, aber weißt du, damals war ich jung und das Ego hat eine große Rolle gespielt, und ich bin geflogen, weil ich mir dachte: Okay, ich werde es tun. Ich...

[00:34:58] **Gavin McClurg:** werde es tun. Hmm. Hmm. Du bist ziemlich jung. Ich meine, du bist jetzt ziemlich jung. Das stelle ich mir vor. Ja. Weißt du, vor 10 Jahren, äh, das ist, äh, weißt du, ich habe erst mit Mitte dreißig gelernt zu fliegen. Weißt du, ich denke immer, wenn ich das schon gelernt hätte, als ich ein Teenager war oder 18 oder so, als ich noch richtig dumm war, ich weiß nicht, ob ich es geschafft hätte, weißt du, ich denke immer, es muss in gewisser Weise schwieriger sein, diese Sportart zu lernen, wenn man jung ist, wenn man einfach viel mehr, weißt du, sich unbesiegbarer fühlt als im Alter. Weißt du, wie du gesagt hast, jetzt bist du irgendwie ruhiger und hast dich entspannt und, äh, aber, weißt du, ich kann mir vorstellen, dass diese frühen Jahre, wenn man jung ist, ziemlich beängstigend sein können.

[00:35:46] Ich meine, wahrscheinlich weißt du nicht mal, wie beängstigend sie sind, aber ich wette, sie sind oft ziemlich knifflig zu...

[00:35:52] **Jakub Rott:** navigieren. Wisst ihr, ich bin froh, dass ich dieses Jahr überlebt habe. Ja. Und, sagen wir mal, ich bin jetzt an einem Punkt, an dem ich sogar super glücklich bin, wenn ich nicht fliege. Weil ich fliege, sagen wir mal, jede Saison 200, 250 Stunden. Und einige davon sind nur privat, andere sind Tandems. Und eigentlich bin ich jetzt wirklich, sagen wir mal, wählerisch, wenn ich fliege, wenn ich das Gefühl habe, dass ich es zu hundert Prozent genießen werde, dass es ein schöner Flug wird oder bei schönem Wetter oder mit guten Freunden oder was auch immer. Und wenn ich nicht fliegen muss oder nicht fliegen will – früher war es so, jeden Tag: Okay, ich gehe fliegen. Okay, es ist flugfähig.

[00:36:37] Es ist so, okay, ich werde eine schöne Wanderung genießen. Und wenn es nicht flugtauglich ist, gehe ich lieber Radfahren oder ich bringe jemandem das Fliegen bei, oder ich gehe Radfahren oder Wingfoilen oder Kitesurfen oder was auch immer. Und jetzt bin ich super froh, dass ich meine Erfahrung an meine Schüler weitergeben kann. Ich würde sagen, ich genieße es sogar noch mehr, jemandem etwas beizubringen und selbst zu fliegen oder jemandem einfach den Flug auf ihrem Schirm zu zeigen, um ihnen die Freude zu vermitteln, weil ich jetzt meine Erfahrung weitergeben kann. Und sie müssen nicht die Fehler machen, die ich gemacht habe. Und es war sehr interessant für mich bei meinen Kursen vor zwei Wochen, als wir Kontakt hatten, ich war mit meinen Schülern in normal in Italien. Ich hatte gerade drei Schüler, nur weil ich die Zeit für jeden von ihnen hatte, um etwas Zeit mit ihnen zu verbringen und ihnen beizubringen, was man nicht tun sollte, was man tun sollte, wie man die beste Thermik findet, wo man fliegen soll, was für Luke.

[00:37:33] Und weil du es schon im Unterbewusstsein hast, weißt du, was zu tun ist, aber du kannst diese Erfahrung an Leute weitergeben, die es nicht wissen, und sie werden definitiv nicht alles mitbekommen. Aber sie werden wissen, okay, wenn ich zu weit vorne in meinem Gurtzeug sitze, fange ich an, die Tragegurte zu greifen, und dann ist es schlecht, weil ich nichts mehr vom Schirm spüre. Und wir haben Übungen gemacht, in denen man sitzt und die Hände bewegt, um sie geschmeidig zu machen. Und ich genieße das wirklich, weil es etwas ist, mit dem man die Leute besser fliegen lassen kann. Und wenn man sieht, wie sie sich verbessern, macht mich das einfach glücklich. Und manchmal war ich nur am Boden. Manchmal bin ich mit ihnen in der Luft geflogen und ja, das ist es, was ich jetzt mag.

[00:38:17] **Gavin McClurg:** Woher du kommst – musst du für die Ausbildung zum Instruktor irgendeine spezielle Schulung oder Zertifizierung durchlaufen, oder kannst du einfach so Instruktor werden? Wie funktioniert das?

[00:38:30] **Jakub Rott:** In der Tschechischen Republik haben wir eine ziemlich gute Ausbildung dafür. Wir haben einen Leichtflugverband in der Tschechischen Republik, der meiner Meinung nach sehr gut für alle Piloten funktioniert. Manchmal gibt es auf der einen Seite dieses Blah, Blah, Blah und auf der anderen Seite Blah, Blah, Blah, wie überall sonst auch. Die Piloten tun genug für uns, aber ich würde sagen, sie tun sehr viel. Und besonders für diese Ausbildung in der Tschechischen Republik muss man zuerst eine Pilotenlizenz haben, wofür man mindestens zwei Jahre Flugerfahrung braucht. Und dann muss man noch ein Jahr warten. Ich denke also, es dauert mindestens drei Jahre, um den... um den Kurs besuchen zu können, und dann braucht man einen Inspektor, der sagt: Okay, dieser Typ ist gut genug, um Inspektor zu werden, und du musst dich selbst zertifizieren lassen. Normalerweise wird es so gemacht, dass die Leute in einer Gleitschirmschule sind und die sagen: Okay, das wird unser Instruktor sein, wir kümmern uns um ihn, und sie unterschreiben für ihn. Ich habe es anders gemacht, weil ich dachte, ich würde für eine Gleitschirmschule arbeiten, aber das hätte wegen geschäftlicher Probleme nicht für mich funktioniert, also

[00:39:39] Ich habe das alles alleine gemacht und der Hauptinspektor der Tschechischen Republik ist eigentlich ein ziemlich, ich würde sagen, guter Freund von mir. Er ist ein brillanter Typ, ein Basejumper und er ist älter, ich würde sagen, er ist jetzt so um die 60, ich glaube, oder 55 oder so etwas in der Art, und er ist ein guter Kerl und meinte so: Okay, Jakub, ich werde für dich unterschreiben und du kannst das so unabhängig ohne Gleitschirmschule machen. Du musst dann einen zweiwöchigen Kurs bei der Leichtflugverband machen und dann zwei Wochen Training bei einer anderen Schule absolvieren und dann wirst du zum Instruktor. Aber normalerweise bist du immer noch bei der Gleitschirmschule und unterrichtest mit ihnen, bekommst die Instruktionen von ihnen, lernst, wie sie es machen, und ich bin da wieder meinen eigenen Weg gegangen und habe meinen eigenen Weg gefunden, und ich würde sagen, jetzt unterrichte ich ein bisschen anders und

[00:40:40] Das Gute für mich ist, dass es für mich immer noch nicht mein Hauptgeschäft ist. Auch wenn ich jetzt voll im Gleitschirmfliegen bin, habe ich auch noch eine Stand-Up-Paddling-Schule und noch ein paar andere Sachen. Was soll ich sagen, Gleitschirmfliegen würde ich sagen, eine Stand-Up-Paddling-Schule, einen Stand-Up-Paddling-Laden, ja.

[00:40:57] **Gavin McClurg:** Was würdest du sagen, äh, weißt du, nach all diesen Jahren des Fliegens und wie du schon sagtest, machen wir am Anfang alle eine Menge Fehler. Jetzt bist du Ausbilder, wenn du Schüler hast, die kommen, weißt du, es ist ihr erstes Mal, ihre Augen sind weit aufgerissen, sie sind super aufgeregt. Was ist deiner Meinung nach das Wichtigste, was sie direkt von Anfang an lernen müssen? Was vermittelst du ihnen ständig? Was sind die Fähigkeiten oder die Einstellung oder der Ansatz, die du für wirklich wichtig hältst?

[00:41:37] **Jakub Rott:** Ich würde sagen, definitiv die Einstellung und der Ansatz sind viel, viel wichtiger als die Fertigkeit, weil man nicht super geschickt sein muss, um sicher zu fliegen und Spaß zu haben. Und warum wir fliegen? Wir fliegen, um Spaß zu haben, oder wir sollten fliegen, um Spaß zu haben, meistens sollten wir es. Ich würde sagen, viele, vielleicht die meisten Piloten, fliegen meiner Meinung nach für ein Ziel – diesen Rekord zu brechen, als Erster im Wettbewerb zu sein, zu zeigen, dass ich der Gleitschirm-Profi bin und meinen Freunden zu zeigen, dass ich derjenige bin, der fliegt. Aber das Ziel ist es, Spaß zu haben. Also versuche ich meinen Schülern beizubringen, wie sie es genießen, wie sie reinfinden. Weißt du, einige von ihnen pushen sich wirklich, andere sind ein bisschen langsamer und es ist...

[00:42:28] ein bisschen schwieriger, aber ich versuche ihnen beizubringen, das Gleitschirmfliegen in ihr Unterbewusstsein zu integrieren, weil das meine Lieblingstheorie ist, würde ich sagen. Ich sage meinen Schülern immer: Wenn du zum ersten Mal ein Auto gefahren wärst, hättest du gefahren, 100 % bewusst. Den ersten Gang einlegen, die Kupplung drücken, sie kommen lassen, Gas geben, du weißt schon, alles. Und jetzt, wenn du ein Auto fährst, fährst du völlig unterbewusst und redest mit deinem Beifahrer: „Hey, wie war dein Mittagessen?“ und so weiter. Und dann springt ein kleines Kind auf die Straße – wer hat die Bremse betätigt? Nicht dein Bewusstsein, sondern dein Unterbewusstsein, das viel schneller und viel stärker ist. Und genau das müssen all meine Schüler lernen: wie man fährt, wie man den Schirm steuert, wie man den Schirm fliegt, ohne sich darauf zu konzentrieren, einfach um es zu beherrschen. Und es gibt keine Abkürzungen, weißt du. Ja, ein weiteres schönes Beispiel ist...

[00:43:28] Wenn du einen Ball hast und ihn einem Fünfjährigen gibst, wird er ihn fangen und sagen: „Hey, kleiner Junge, schnapp ihn!“ Er wird ihn wahrscheinlich fangen, aber wenn du fünf Wissenschaftler hast und sagst: „Okay, das ist der Ball, ich werfe den Ball in diese Richtung, mit dieser Kraft, bei dieser Luftviskosität und blablabla, berechnet, wo der Ball sein wird, wo die Hand des jungen Mannes sein sollte“, dann werden sie Stunden damit verbringen zu rechnen, weil das Bewusstsein nicht so schnell, nicht so stark ist, sondern das Unterbewusstsein. Und es gibt keine Abkürzungen. Du kannst es selbst machen, du kannst es selbst machen, du kannst es selbst machen, du kannst es selbst machen. Du musst einfach fliegen. Du kannst talentiert sein, definitiv, du kannst untalentiert sein, das kommt drauf an, aber wenn du es langsam Schritt für Schritt lernst, dich nicht selbst unter Druck setzt und es einfach genießt, dann wirst du viel, viel besser und vor allem sicherer fliegen, als wenn du dich bewusst auf etwas konzentrierst. Hmm.

[00:44:24] **Gavin McClurg:** Was liebst du an diesem Sport am meisten? Du machst Speedflying, du hast Zeit mit Fallschirmspringen verbracht, du gibst Instruktionen, du fliegst XC, du machst Hike-and-Fly – wenn du jetzt gerade hier sitzt, was ist das, was dir am meisten einfällt und dich am meisten begeistert? Was treibt dich dazu, es weiterzuverfolgen?

[00:44:46] **Jakub Rott:** Das Beste ist, dass ich mich immer verändern kann. Ich liebe die Freiheit beim Gleitschirmfliegen, ich liebe die Verbindung zur Natur und ich liebe die Community rund um das Gleitschirmfliegen, die ist einfach toll. Überall um mich herum, wo ich mit Gleitschirmfliegern gesprochen habe, habe ich die besten Leute getroffen – in Australien, Kolumbien, überall auf der Welt. Die Gleitschirmflieger sind einfach die Besten. Also würde ich sagen, wenn ich mal vom cross country Fliegen müde bin, bin ich super froh, speed flying zu gehen oder Tandems zu fliegen, um den Leuten zu zeigen, wie schön es ist, in der Luft zu sein, oder um meine Schüler zu unterrichten. Letztes Jahr habe ich gesagt, ich ziehe mich aus dem Speed-Fliegen oder aus dem – sagen wir mal – gefährlichen Speed-Fliegen, so Proximity-Flug, raus. Und Mann, ich habe echt verrückte Sachen gemacht. Ich bin mit einem acht Quadratmeter Tandem speed flown. Oh ja, ich wusste nicht, dass das das Ding war. Ja, es war Teil der alten Danish Air Games Show, weißt du schon. Ja, ich war da vor ein paar Jahren als Teil des Show-Teams. Wunderschöne Flugplätze, wunderschöne Leute, die man trifft, und ein Freund von mir ist Basejumper. Wir haben uns geeinigt, wir haben drei Leute auf einem großen Tandem mitgenommen, dann haben wir den Schirm gekappt, ich habe meinen acht Quadratmeter Speeder-Schirm während des Fluges geworfen und bin hineingekappt, dann speed flown, und dann hat mein Passagier gekappt und den Basis-Schirm geöffnet. Wow, cool. Ich glaube, wir waren vielleicht die Ersten, die das gemacht haben, wahrscheinlich das kleinste Tandem-Fliegen aller Zeiten damals. Dann haben die anderen Leute angefangen mitzumachen und überall gibt es etwas Neues, und es war schön. Es war mutig, wir haben uns vier Stunden lang darauf vorbereitet, das alles durchdacht und so weiter, und ob etwas nicht aufgeht oder etwas aufgeht. Und das Problem war, dass wenn wir in den Speedfly springen, ein Schirm aufgeht.

[00:46:49] **Gavin McClurg:** Mhm.

[00:46:49] **Jakub Rott:** und dann fängt es an, sich zum Meer hin zu drehen, und vorher dachte ich mir nur, okay, ich muss diesen Teil abbremesen, ihn mit der anderen Hand schließen, dann die See wieder zur Luft zurückdrehen, aber wir waren zu schnell, um zurück an den Strand zu kommen, also sind wir beide ins Wasser gestürzt. Fast schon

[00:47:06] **Gavin McClurg:** das über das Wasser zu machen.

[00:47:08] **Jakub Rott:** Ja, ja, ja. Aber es war lustig und wir haben überlebt.

[00:47:17] **Gavin McClurg:** Dann verdient es. Okay, du hast Australien, Kenia, Österreich, die Tschechische Republik und natürlich die Türkei erwähnt. Von all den Orten, an denen du auf der Welt geflogen bist, welcher ist dein Favorit?

[00:47:33] Was war der beste Ort, an den du geflogen bist, und warum?

[00:47:36] **Jakub Rott:** Ich habe mich nicht mal auf eine so schwierige Frage vorbereitet. Ich weiß,

[00:47:39] **Gavin McClurg:** Ich weiß. Die ist unmöglich.

[00:47:41] **Jakub Rott:** Überleg dir das mal.

[00:47:42] **Gavin McClurg:** Wir können diese Stille herausschneiden. Aber ja, was fällt dir als Ort gerade so ein?

[00:47:48] **Jakub Rott:** Wisst ihr, ich bin ein Stück weit durch die Welt geflogen. Ich bin über die Vulkane auf den Kanaren geflogen, über die Wasserfälle in Neuseeland, über die Ebenen in Australien und über die Pyramiden in Mexiko und all diese wunderschönen Orte. Und ich würde sagen, was das Gleitschirmfliegen angeht, liebe ich bisher immer noch die Dolomiten in den Alpen. Es ist sehr schön hier. Und für etwas Einzigartiges mag ich den Rainbow Beach in Australien sehr gerne. Das ist der Ort, an dem man sein muss.

[00:48:26] **Gavin McClurg:** Ja, das ist ein schöner Ort.

[00:48:28] **Jakub Rott:** Die Natur, sagen wir mal, die beste Natur ist definitiv Neuseeland. Und ich erinnere mich, wie ich tief im Skipper Valley unterwegs war, so etwa acht Stunden lang durch den Fluss gewandert bin. Verloren in Neuseeland. Das war eine wunderschöne Erfahrung.

[00:48:45] Und ja, schwer, sich für eines zu entscheiden. Sehr schwer, sich für eines zu entscheiden.

[00:48:50] **Gavin McClurg:** Ja. Hast du in Neuseeland im Biwak übernachtet?

[00:48:53] **Jakub Rott:** Ja, ich habe gesagt, wir hatten ein Hike-and-Fly in Wanaka. Einen Wettbewerb, einen Bivvy-Wettbewerb. Das ist Kings Deal, oder? Man darf Unterstützung haben, aber wenn man in Neuseeland eine lange Flugstrecke geht, muss man immer biwakieren. Ja. Und am ersten Tag war ich so, das war lustig. Da gab es eine Karte, auf der alle Teilnehmer verzeichnet waren, und alle waren so um Wanaka und um Queenstown herum, und dann Jakob, Feuer überall aus dem Nichts. Ich bin in Skipper gelandet und dachte mir, ich glaube, ich muss am ersten Tag zwei Stunden am Fluss wandern, weil es keinen anderen Weg gab, keine Abkürzung, nichts. Der Busch war zu schwer zu durchqueren und zu schmerzhaft.

[00:49:41] Und am nächsten Tag stellte ich dann fest, dass ich den Pass nicht überqueren konnte, den ich anvisiert hatte. Also musste ich umkehren und am selben Fluss zurückgehen, um einen Hügel zu finden, von dem ich wieder abheben und zurück nach Queenstown fliegen konnte. Ein wunderschönes Naturerlebnis.

[00:49:56] **Gavin McClurg:** Ja. Ja, die Südinsel ist ziemlich prachtvoll. Das wäre ein cooler Ort. Ich habe viel Zeit in Neuseeland verbracht. Ich habe dort jede Menge Segeln gemacht und mein Vater hat auf der Nordinsel gelebt, aber das war alles vor meinen Flugjahren. Das war schon lange her. Also würde ich gerne zurückkehren und an einigen der coolen Sachen teilnehmen, die dort abgehen. Das ist Kingas Rennen, oder? Das Wanaka Hike-and-Fly? So hab ich das verstanden. Das ist Kingas Rennen, nicht wahr?

[00:50:22] **Jakub Rott:** Ja, das ist Kingas Rennen. Ja. Eine wunderschöne Competition, wunderschön. Und

[00:50:26] **Gavin McClurg:** Das ist eher wie eine Schnitzeljagd, oder? Also, man geht raus und es ist so wie eine Schnitzeljagd. Man geht raus und markiert so viele Orte wie möglich. Ja, ja, ja, ja.

[00:50:38] **Jakub Rott:** Ja, ja. Das war mein erster Wettbewerb in diesem, wie hieß das, Sektor oder wie wurde er genannt? Und man muss seine drei Punkte auswählen, und je weiter weg der dritte Punkt ist, desto mehr Punkte bekommt man. Ja, ja. Also habe ich darauf abgezielt. Ich habe auf den abgezielt, der am weitesten weg war, und ja, so habe ich meine Punkte bekommen.

[00:51:03] **Gavin McClurg:** Ich habe eine, die ich hier veranstalte, die Niviuk X Lost in the Lost River Range, die direkt neben der Strecke liegt, wo ich in Haley in Idaho wohne. Und ich habe sie irgendwie darauf basierend aufgebaut, wie sie es macht. Wisst ihr, es ist eine Schnitzeljagd. Die Wegpunkte, die nah an unserem Startpunkt liegen, sind nicht viel wert, und dann werden sie immer mehr wert, je weiter man sich entfernt. Ja. Ja.

[00:51:27] **Jakub Rott:** Und du musst

[00:51:27] **Gavin McClurg:** zurückzukommen. Wenn du nicht zurückkommst, verlierst du 50 % deiner Punkte. Also versuchen wir, nicht zu viele Rückholmanöver und so weiter zu haben. Das macht super viel Spaß. Und zum Schluss, weil es entspannt ist, konnte ich auch mitrennen, obwohl ich es organisiere und die Leitung übernehme und so weiter. Es macht mir also auch richtig Spaß, aber es ist ein cooles Konzept. Es ist eine tolle Möglichkeit, in die Natur zu gehen und – du weißt schon – da ist viel Strategie dabei, weil man ja nach Hause kommen muss.

[00:51:53] **Jakub Rott:** Genau. Das ist es. Ja. Und das wäre etwas, worauf ich mich auch gerne konzentrieren würde. Ich möchte mich jetzt ein bisschen mehr darauf konzentrieren, wenn ich für kleine Gruppen oder Leute unterrichte, und ich wäre super glücklich, auch nur so etwas wie – sagen wir mal – Grundlagen oder mehr Hike-and-Fly-Sachen zu unterrichten, um mich mit einer kleinen Gruppe oder einzeln darauf konzentrieren zu können. Aber es ist immer das Problem mit dem Geld, jemanden beizubringen, wie man besser fliegt, wie man sich orientiert usw. Und wie ich gerade sagte, konzentriere ich mich jetzt auf meine Term-Link-Kurse und so etwas in der Art. Und ich versuche wirklich, das anders anzugehen, um Zeit mit den Leuten zu verbringen, um bei ihnen zu sein. Und ich bin super glücklich.

[00:52:38] Das Problem für mich ist, wenn ich anfangs, so etwas zu unterrichten, bin ich voll dabei und kann mich nicht zurückhalten. Ich gebe den Leuten, ich würde sagen, sogar ein bisschen zu viel, weil ich dann anfangs, mich für den Tag des Kurses gut zu fühlen. Und ich bin mit meiner Energie schon ziemlich glücklich. Hmm. Aber ich kann nicht anders. Wenn ich sehe, dass ich ihnen helfen kann, besser zu fliegen, dann tue ich es, weil ich es genieße.

[00:53:03] **Gavin McClurg:** Nun, wir werden in den Shownotes Links zu deiner Schule und zum Moravian Fly Race im Juni haben. Das werden wir alles in die Shownotes packen. Aber bevor ich dich gehen lasse, noch eine letzte Frage – vielleicht hast du das schon beantwortet, ich nehme an, du würdest sagen, vielleicht langsamer fliegen oder so, aber versuch mal etwas Neues zu finden. So spontan. Aber wenn du zu deinem 50-Stunden-Ich zurückkehren könntest, egal ob das Fallschirmspringen oder Speedflying ist – du suchst dir die 50 Stunden in der Sportart oder Variante aus, die du willst. Wenn du zu dieser Person von vor etwa 10 Jahren zurückkehren könntest, was würdest du ihr sagen? Was würde das heutige Jacob dem Jacob von damals sagen?

[00:53:53] **Jakub Rott:** Ich würde sagen, definitiv ein junger Mann, ähm,

[00:53:59] konzentriert sein, mehr auf die kleinen Dinge achten. Nicht sich so sehr unter Druck setzen, weil ich mich ziemlich pusht habe und das hat mir wahrscheinlich geholfen, dorthin zu kommen, wo ich jetzt bin. Und ich habe mich beim Hike-and-Fly-Wettbewerb und bei all dem anderen ziemlich pusht. Das hat mir definitiv geholfen, dorthin zu kommen, wo ich jetzt bin. Aber wenn ich jetzt zurückblicke, okay, wenn du dich nicht so sehr unter Druck gesetzt hättest, würdest du es vielleicht ein bisschen mehr genießen. Du wärst definitiv nicht an dem Punkt, an dem du jetzt bist. Du würdest wahrscheinlich ein Jahr oder so verpassen, aber du würdest es ein bisschen mehr genießen und versuchen, bei allem entspannter zu sein.

[00:54:45] Und genau das ist mein Ziel. Jetzt. Ich möchte einfach das Gleitschirmfliegen genießen und teilnehme am Wettbewerb nicht, weil ich etwas gewinnen will oder so. Ich nehme nur teil, um es zu genießen, und genau das ist die Schönheit beim Gleitschirmfliegen. Hmm. Und ich würde sagen, das ist mein Ziel. Und ich würde das auch meinem

10-jährigen Ich sagen. Klingt nach einem tollen Rat.

[00:55:11] **Gavin McClurg:** Das klingt nach einem tollen Rat.

[00:55:13] **Jakub Rott:** Und das würde ich für alle Piloten sagen, weil ich finde, dass Piloten sich zu viel pushen und viel mit dem Ego und allem anderen spielen. Leute, genießt es einfach, genießt es.

[00:55:26] **Gavin McClurg:** Ja. Ich meine, ich denke, das gilt universell. Ein guter Rat. Es ist nur im Moment schwer umzusetzen, oder? Ja. Mir geht es genauso. Ich meine, zum Glück klingt das vielleicht bei mir mehr als bei dir. Ich hatte Leute um mich herum, die viel besser waren und die, weißt du, definitiv versucht haben, mich einzubremsen, zu sagen: „Langsamer, langsamer, nicht so schnell. Du wirst dich umbringen.“ Aber es ist schwer, das zu glauben, wenn man es hört, weißt du, wenn man einfach so aufgeregt ist und es so sehr will und so schnell gut werden will. Und ich wäre auch nicht da, wo ich jetzt bin, wenn ich mich nicht so sehr reingehängt hätte. Aber ja, ich meine, du musstest dich nicht auf Glück verlassen, was nicht gerade zuverlässig ist.

[00:56:10] Genau das ist es. Das ist

[00:56:11] **Jakub Rott:** das. Du hast gesagt,

[00:56:11] **Gavin McClurg:** Ja, Jacob, mir war es ein Vergnügen, Mann. Ich weiß das zu schätzen. Danke, dass dein Freund sich gemeldet und dich empfohlen hat. Ich habe mich mit dir unterhalten. Das hat viel Spaß gemacht. Ich weiß das zu schätzen. Und viel Glück beim Rennen im Juni, falls du mitmachst. Und ja, Mann, lass von dir hören.

[00:56:28] **Jakub Rott:** Vielen Dank für die Einladung. Und es war mir ein Vergnügen, euch in der Luft zu sehen, Leute.

[00:56:37] Wenn

[00:56:41] **Gavin McClurg:** Du kannst die Show auf viele verschiedene Arten unterstützen. Alle sind unglaublich wichtig, um diese Show am Laufen zu halten. Du kannst uns auf jeder Plattform, auf der du hörst, eine Bewertung geben. Du kannst darüber auf deiner Website bloggen oder es in den sozialen Medien teilen. Du kannst mit deinen Freunden darüber reden, während ihr zum Launch unterwegs seid. Ich weiß, dass so viele gute Gespräche auf diese Weise entstanden sind. Und natürlich kannst du die Show finanziell unterstützen. Die Show kostet viel Zeit, viel Schnitt, Speicherplatz und Musikkosten hinter den Kulissen. Und alles, was wir jemals verlangt haben, ist ein Dollar pro Folge. Wir veröffentlichen alle zwei Wochen eine Folge. Wenn du uns also einen Dollar pro Folge gibst, sind das 25 Dollar im Jahr – ziemlich viel weniger als ein Magazinabonnement und viel weniger als ein Latte im Monat. Du wirst bemerken, dass wir keine 10 Minuten Werbung am Anfang der Show haben, obwohl uns ständig darum gebeten wird. Glaub mir, ich bin der Meinung, dass Werbung ein ziemlich toxisches Geschäftsmodell ist.

[00:57:28] Und ich möchte, dass ihr als Hörer wisst, dass dies authentische Gespräche von Menschen sind, die ihre Meinung äußern, und wir lassen uns nicht von Marken beeinflussen. Aber das bedeutet, dass wir auf euch, unsere Hörer, angewiesen sind. Wenn und nur wenn ihr die Show unterstützen könnt, ohne dass es euer Portemonnaie belastet, wissen wir das wirklich zu schätzen. Geht auf die Website, um verschiedene Möglichkeiten zu finden, die Show über Patreon oder andere Plattformen zu unterstützen, auf denen wir große Anstrengungen unternommen haben, um die Gebühren zu minimieren. So kommt euer Geld direkt zu uns. Ein Abonnement gibt euch Zugang zu allen möglichen Bonus-Informationen, kleinen Details, die nicht in den Podcast schaffen, zusätzliche Inhalte oder „Ask Me Anything“-Shows und noch viel mehr. Wir stellen nichts hinter eine Paywall und werden es auch nie tun. Wenn ihr euch die Unterstützung der Show nicht leisten könnt, schickt mir einfach eine E-Mail und ich richte euch ein Konto ein. Keine Fragen gestellt. Hoffentlich seid ihr irgendwann in einer Position, in der ihr es könnt.

[00:58:15] Vielen Dank fürs Zuhören. Danke für eure Unterstützung. Wir sehen uns bei cloudbase.