

Eat, Sleep, Fly 100 km Repeat

Cloudbase Mayhem Podcast 228 — Mathew Fiddes

Published	2024-09-09
Episode page	https://www.cloudbasemayhem.com/228-eat-sleep-fly-100-km-repeat-with-mathew-fiddes/
Duration	00:57:04
Speakers	Gavin McClurg, Mathew Fiddes
Languages	English (en) · Français (fr) · Deutsch (de)
Audio	0228-eat-sleep-fly-100-km-repeat-with-mathew-fiddes.mp3
Transcription	faster-whisper large-v3, language en
Diarization	pyannote/speaker-diarization-3.1
Translation	gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf
Dictionary	3 correction(s) applied

Contents

English	2
Show notes	2
Transcript	2
Français	17
Show notes	17
Transcript	17
Deutsch	33
Show notes	33
Transcript	33

English

English · transcribed from the audio by faster-whisper large-v3

Show notes

Mathew Fiddes, a relatively new pilot, set out to win the Australian XC league in the 23' XContest season. Despite early challenges, he aimed for 52 100 km flights in a season and achieved this goal by traveling extensively. A discussion at the Red Rocks Wide Open covers his journey and future aspirations.

The post #228 Eat, Sleep, Fly 100 km Repeat with Mathew Fiddes first appeared on CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:10] **Gavin McClurg:** Hi there, everybody. Welcome to another episode of the CloudBase Mayhem. My guest today is Matthew Fittis. You might have seen an article about him recently in Cross Country Magazine. It was titled, Eat, Sleep, Fly 100K, and Repeat. He won what used to be called the chocolate bar, but he won the contest to have the most 100K flights in a year. He set the goal of having one per week, so 52, which he hit. And this is his story. We got to sit down together in person here at the Red Rocks Wide Open, which just wrapped up today. We recorded this a couple days ago, sitting next to the river, a beautiful spot. And had a pretty wild and amazing week of racing. Some bad days of weather, but wrapped it up with two epic tasks.

[00:00:59] And the first task that we flew a line over on the east side of the Wasatch Plateau that I'd never even seen. So, fun racing. We're racing here out in southern Utah. We start the World Cup tomorrow. A bunch of those pilots are just getting into town. And it should be a lot of fun. But we were able to squeeze in this talk and had a blast with Matt. He's a great pilot. He's only been at it a few years, but chasing it really, really hard. He's kind of focusing on comps now. And he has some good perspectives on many things, including his very first year of flying. He went over to beer and was going solo. And, you know, you don't... You don't know what you don't know at that stage of flying and had a pretty atrocious crash and a long comeback from that. So, he talks about that and fear injury and just coming back to the love of flying.

[00:01:49] I had a lot of fun with this one. Hope you enjoy and keep an eye on the socials on the PWCA website and Instagram at xredrocks for all the racing going down this week. Thanks, y'all. Enjoy.

[00:02:10] Matthew, I feel you nice to be able to do this. Live, in person. I don't get to do this very often, but you've traveled a long way to be here at the Wide Open here in Utah. What's your first impressions?

[00:02:22] **Mathew Fiddes:** Oh, it's great. I'm getting super tall and really enjoying the scenery, especially on that first task. It's unbelievable over on that east-facing...

[00:02:31] **Gavin McClurg:** Oh, isn't that cool? At the end of the day, that was magical. I don't think many people have ever actually flown out there. No.

[00:02:38] **Mathew Fiddes:** I never

[00:02:38] **Gavin McClurg:** have. I've been here a bunch of times.

[00:02:40] **Mathew Fiddes:** So, you intentionally didn't take a camera? No, just to focus on the comp, but it would have been nice to have to get some photos of that. Yeah, incredible scenery.

[00:02:48] **Gavin McClurg:** Yeah, it was pretty magical. Hopefully, we'll get some more.

[00:02:52] So, your background. We just touched on some of that stuff. How'd you get in all this mayhem?

[00:02:58] **Mathew Fiddes:** Well, I had no idea paragliding existed until I was hiking in Chamonix in France, up on Plum Praha. And I saw this guy running towards the edge of the cliff and thought, what's this guy doing? Until the paraglider popped. So, I got up behind him and off he flew. I thought, that looks like fun. I'm going to do that. And then, I think it was a month later, I was enrolled and did the course.

[00:03:21] **Gavin McClurg:** All right. Were you there in Chamonix?

[00:03:24] **Mathew Fiddes:** No. So, I was living in London, UK, working there. And basically, to do the course in UK, it can take over a year, I was told. So, I looked up down in Spain. It was a two-week course to get my club pilot rating. I was a beginner. So, I got my club pilot rating, which I went and did. Yeah, it was good.

[00:03:46] **Gavin McClurg:** And then, you kind of cut your teeth in the UK?

[00:03:52] **Mathew Fiddes:** Yeah. So, I was flying south down. So, I'd drive down sometimes twice on a weekend to do a little bit of ridge soaring at Devil's Dyke or Bo Peep.

[00:04:05] Yeah. So, I kind of cut my teeth, but didn't really achieve all that much in that time.

[00:04:10] **Gavin McClurg:** Yeah. What year is this?

[00:04:12] **Mathew Fiddes:** I'm not sure. I'm not sure. July, I did the course. August, I bought the kit and started flying. And

[00:04:21] **Gavin McClurg:** was it just kind of instant infatuation or was it? Oh, yeah.

[00:04:24] **Mathew Fiddes:** Day one, it was - You were into it. Yeah. I was like, this is my thing.

[00:04:28] **Gavin McClurg:** Yeah. Right. Did you know that you could fly hundreds of kilometers? Did you know anything about XC? Or was it just the fascination with soaring around?

[00:04:40] **Mathew Fiddes:** No idea you could go XC. So, it took me a while to even get like a few hundred feet above the hill. And then I got taken to Algodonellis by a mate of mine that I met flying in the UK. And then, yeah, I did my first thermal there and sort of got up the top of the stack and thought, okay, that was fun. And I just went and landed. I didn't know you could go anywhere, do anything.

[00:05:07] And then, yeah, it wasn't until a few months later, I sort of realized you could go XC. And yeah, travel by solar power and the wind.

[00:05:16] **Gavin McClurg:** When I first got into it, I mean, this was, I guess, a couple of weeks after I got my novice license. We call it a P2 here in the States. But I was posted up at Tiger and I had seen people fly there for years. And I always thought, oh, it's so boring. They just launch, they fly around and they land right here. And then I did that. And I wasn't really - I was really super infatuated with it right off the bat because I thought that's what you did. I didn't know that you could do that. I think what struck me very early on, I saw an early X-Alps and went, wait, what are these people doing? How are they doing that? They're not landing where they took off. X-Alps. Love you.

[00:06:01] Just saw it. I just saw it. It was mind boggling. How would you ever do that? What in the world are these people doing?

[00:06:09] **Mathew Fiddes:** So growing up in Newcastle, I'd always wanted to fly. When I was there for university as well, I'd seen people hang gliding on the coast and -

[00:06:16] **Gavin McClurg:** Newcastle, Sydney. Yeah. North of Sydney, about two hours. Okay.

[00:06:21] **Mathew Fiddes:** Yeah. No idea paragliding existed. I'd seen people doing this for years. I had actually sent an inquiry about doing the course, but being a poor uni student, I just balked at the idea of spending that much money on doing something. I also didn't have a car to transport or hang glide. It would have been a very bad idea to - Yeah.... get my hang glider rating. And that was 2011. So a long time before even paragliding existed. Okay. But I wanted to fly the whole time. I'd been considering doing GA, general aviation, and even sailplanes. And as soon as I discovered paragliding, I thought, oh, that's perfect. It's convenient. It's inexpensive.

[00:07:04] End of the day, you put everything in a bag and away you go. You get on the bus, you hitch a ride. What

[00:07:10] **Gavin McClurg:** were you doing for work in the UK?

[00:07:12] **Mathew Fiddes:** So I got a very specific title. It's called a nuclear medicine scientist. It's basically a funny way of saying a radiographer. So instead of shooting radiation at people with an X-ray machine, you inject radioactive dyes and use it to monitor cancer and lots of stuff like heart disease and brain disease and that sort of thing.

[00:07:36] **Gavin McClurg:** Yeah. And in your article that is titled... You shared it with me earlier. It's a great read in XCMAG. Eat, sleep, fly 100K, repeat. We'll get to that. But you're not doing that now? You're taking a break from that now? Because healthcare, COVID, that was just not fun? Yeah.

[00:07:59] **Mathew Fiddes:** That was kind of a catalyst, COVID. But I was sort of getting a bit burnt out and not really enjoying it. And then paragliding, I really like being outdoors. And that's being cooped up in a windowless room in a hospital and sort of not really congruent with what I want. So yeah, 2022, I sort of left UK to move back to Australia to pursue some other work. But I've kind of been stuck paragliding since being a Parabomb, which is kind of up my alley. Right. Yeah.

[00:08:36] **Gavin McClurg:** You... The first year...

[00:08:40] Let's see. You were doing a bunch of soaring and ridge soaring in the UK and then you go to beer by yourself or something? What was that all about? Or am I jumping ahead of there?

[00:08:51] **Mathew Fiddes:** Jumping ahead. Okay. So I flew in the UK a bunch and then went to Manila, Australia. Ah, okay. Which I did maybe a few weeks over summer.

[00:09:01] Managed to bum on my way to my first 100K just by chance, I think, and strong thermals and wind, which blew me there.

[00:09:11] **Gavin McClurg:** And you were flying without a Vario?

[00:09:12] **Mathew Fiddes:** Yeah. No Vario. No instrument. I had no idea where I was going. I was just trying to land by a road and sort of... I was flying with someone else. I think they had a vague idea of where they were going, but yeah, we both landed and pulled my phone out of my pocket, which had XC track running. And so I'd flown 101K, which was PV at the time and which was PV for the guy I was flying with. Wow. Yeah. Totally stoked. Yeah. Yeah. And then I think I went back to UK for a bit and sort of... I did some thermic flying in the UK and then I hit 100 hours on my B wing, which was kind of ragged out when I got it. So I bought a new C wing or newish and then went to Turkey for an SIV.

[00:10:02] Ah. Met some people on the SIV that were going to beer, so I ended up going to beer. Did a guided week in beer, then ended up spending another three weeks doing my own thing. And sort of had 100 hours before that point. And then a month later, I got 200 hours, so I spent 100 hours in beer.

[00:10:21] **Gavin McClurg:** This was the first year?

[00:10:23] **Mathew Fiddes:** I did, yeah, 100 hours in 12 months, then went to beer, then did 100 hours in one month.

[00:10:27] **Gavin McClurg:** Wow. Yeah. All right. And is that when you pounded?

[00:10:32] **Mathew Fiddes:** No, that was after beer, I went to Nepal. Okay. Same

[00:10:37] **Gavin McClurg:** trip though? Yeah, same trip. Okay. So you were posted up in beer for a while and you did the guided thing there and then a few weeks on your own? Yeah. And were you doing kind of the beer to... Dharamshala.

[00:10:50] **Mathew Fiddes:** Dharamshala. Just the milk run. Out and backs. Yeah. A few top landings and things on golf course 360.

[00:10:57] I don't think I had... I had some bivvy kit at that point, but I was sort of happy to get to the comfort of the hotel in the evening. Yeah. I've been back there and bivvy there a few times since. It's a special place. It's incredible. Yeah. It's pretty cold at like 4,000 meters there. Yeah. Definitely. Yeah. After beer, I went to Nepal by myself and thought it was a hot shit, knew everything.

[00:11:27] So

[00:11:28] **Gavin McClurg:** you're 200 hours-ish? Yeah. Yeah. Kind of prime intermediate syndrome. Yeah. I wasn't aware of that term at that stage. Right. Yeah. Sure.

[00:11:40] **Mathew Fiddes:** Yeah. Just flying in rotor thinking, no, this is bumpy. It's fun. Then just turning and flying deeper over terrain and taking a big whack and just too close to the ground to do anything about it and landing a bit awkwardly.

[00:11:54] **Gavin McClurg:** Wow. Yeah. What happened?

[00:11:56] **Mathew Fiddes:** Broke my back. L1 vertebrae burst fracture. Both my arms. And luckily I was near a road. So someone driving past was able to find me and take me to the hospital. Well, they flagged down a ute. Because you're by yourself. Yeah. Okay. I met some people there and a mate was there by coincidence, but we weren't flying together or anything. But yeah, this girl on a scooter came past, found me and flagged down a ute, as you call it, a truck over here. Yeah. Yeah. They picked me up by my arms and legs and put me in the back of this truck. Oh God. Drove me down the bumpiest road in probably all of Asia. Oh Jesus.

[00:12:41] Manipal Teaching Hospital in Pokhara, which yeah, it's not the most pleasant of hospitals. Not really where you want

[00:12:49] **Gavin McClurg:** to find yourself with a broken back and a couple of broken arms.

[00:12:52] **Mathew Fiddes:** Yeah. I was strapped to a board there for I think 24 or 36 hours before they could get a chopper in to get me to Kathmandu. Oh. But I had to have surgery, Kathmandu, and then yeah, I got a nice flight from Kathmandu back to Australia.

[00:13:14] **Gavin McClurg:** You had an insurance flight or something? Yeah. Yeah. Okay.

[00:13:16] **Mathew Fiddes:** It was just a first business class ticket. Yeah. They didn't want to let me leave, but I'd had enough. So I ended up just buying my own business class ticket. So I could at least lie down on the flight. I'd been up walking around a bit.

[00:13:32] **Gavin McClurg:** Any... When you... Yeah. When you hit the ground, was there any scary moments of, holy shit, I can't feel things? Or were you... Oh. It was going through your mind?

[00:13:40] **Mathew Fiddes:** No. It was just intense pain. Yeah. That's all that drew my focus. And then trying to use my broken arms to undo my harness, which wasn't working very well.

[00:13:54] But then in the hospital, yeah, I sort of tested the reflex on my feet.

[00:13:58] **Gavin McClurg:** That was all fine?

[00:14:00] **Mathew Fiddes:** No. It was sort of a lot limited. Oh. I couldn't

[00:14:04] **Gavin McClurg:** really move one

[00:14:04] **Mathew Fiddes:** foot and feel that one. I couldn't really move my other leg. Ooh. I think I could move it, just not forcefully push. They did a test where they tried to resist my movement. I could sort of wriggle my toes, but not... It was probably due to the fracture and the swelling and that sort of thing. But yeah, there was a bit of bone sticking to my spinal cord, which I was lucky it wasn't even further, I suppose.

[00:14:36] **Gavin McClurg:** Were there any kind of red flags going into this? I read in the article that you were, in some ways, or by your own way of describing it, you were kind of a lone wolf. You were kind of doing your own thing. But were there mentors or people around you that are going, hey man, you're taking it too fast? Or what do you put the blame of that accident on? Just ignorance? Yeah. You just weren't ready to fly? Squirrelly on me. Yeah.

[00:15:05] **Mathew Fiddes:** Yeah. I just didn't know what I didn't know, which I guess... And yeah, that's being a lone wolf, as you say, going out, doing my own thing and sort of a bit... I was a bit apprehensive to approach people and say,

hey, what should I do here? But it was also like, I want to fly, so it looks good enough to fly. I'm just going to go fly to the hell with it. Yeah. I kind of wish I was more... Yes. Big regret breaking my back.

[00:15:33] **Gavin McClurg:** Yeah. I imagine. And

[00:15:34] **Mathew Fiddes:** yeah, I wish I hadn't. But all things considered, it's in reasonably good shape now and doesn't hold me back too much.

[00:15:44] **Gavin McClurg:** So there are some... It's still an issue physically?

[00:15:49] **Mathew Fiddes:** If I do too much, carry the comp kit around too far, it aches a bit of an evening. But it's probably get worse as I get older, but it's not too limiting.

[00:16:00] **Gavin McClurg:** And what was the fallout or... I don't know how to put that. How did it all go afterwards? Were you keen to get back flying immediately or were you less enthused?

[00:16:12] **Mathew Fiddes:** My immediate reaction was I'm never flying again. Really? Yeah. And then I think two, three hours later, I was like, if I don't fly again, what's the point? But in saying that, I didn't fly for about nine months. It was sort of... This was just before COVID. So I went back. Two weeks hospital in Nepal, two more in Australia. Yeah. And then I was very slow recovery and then COVID hit. And so, yeah, I was just doing a lot of hiking and trying to get fit again that way. Yeah.

[00:16:49] Wanting to fly, but outside factors were preventing it. I think nine months later, I did a few coastal soaring flights. And then, yeah, it was a bit tricky with COVID. And then I ended up driving my van around Australia. Because I did have to go back to UK because I had all my stuff in storage over there. A friend had put it over in a storage locker.

[00:17:15] So you had to get permission to leave Australia at the time. So yeah, I think... Oh, that might have been later on you were able to get permission, but there was a time when you weren't allowed to leave. So I ended up just driving my van around Australia, but not flying. I visited a lot of sites, but I had my kit with me, but I didn't really feel confident flying remote areas of Australia. I

[00:17:37] **Gavin McClurg:** had a lot of family

[00:17:37] **Mathew Fiddes:** on my own that I didn't know too much about. So I think I had a few flights when I got around to Perth. And then by that time, you're allowed to leave. So I hopped on a plane back to UK, went back to work, sorted my stuff out over there.

[00:17:54] **Gavin McClurg:** And when you first got back into the air, were there any mental... Oh, yeah.

[00:18:01] **Mathew Fiddes:** Yeah. I was shaking like a leaf after my first flight.

[00:18:04] **Gavin McClurg:** Oh, wow.

[00:18:04] **Mathew Fiddes:** I landed and then... Yeah. I thought I was cold in flight, but I landed and I'm still shaking.

[00:18:12] So that was... Yeah.

[00:18:17] That passed pretty quickly, I think. That was just maybe the adrenaline from those flights back in the air.

[00:18:23] **Gavin McClurg:** Sure. Was there anything you did real purposefully to deal with the fear or deal with the... Was it just time?

[00:18:33] **Mathew Fiddes:** I think it was time. And like I was saying earlier, I listened to all your podcasts. I listened to

[00:18:38] **Gavin McClurg:** your podcast. You listen to every podcast. And then I got some

[00:18:38] **Mathew Fiddes:** safety. That's kind of what I wish I'd known before I'd done all this.

[00:18:44] And sort of it all kind of goes back to where I learned to fly. It was a bit of a rush job. Like a two-week EPCP course, which is the British standard. Okay. But yeah, I didn't really do any soaring or top landing. I think I had one soaring flight, but I didn't top land, I didn't slope land, I didn't... Yeah, there's a bunch of stuff I didn't do or even know.

Yeah. that could be done so that was a bit lacking i think but then it's also i the way i went about continuing to fly was sort of doing my own thing i did have some mentors um yeah a couple of times they pulled me out when i was doing like flying low over the car park and stuff to come in and land and i think he's more worried about me crashing into his van or something

[00:19:36] not not not doing anything too dangerous just maybe taking risks that weren't warranted tell

[00:19:43] **Gavin McClurg:** me about the kraken kraken

[00:19:45] **Mathew Fiddes:** so

[00:19:47] my mate ham um i don't think he's the sole creator they came up with the kraken crackers club so it's a way of sharing the stoke from your flight uh this yeah so you have a really good flight uh cross country you land out in the middle of nowhere you

[00:20:05] **Gavin McClurg:** land out in the middle of nowhere you land out in the middle of nowhere at

[00:20:05] **Mathew Fiddes:** least in Australia, side of the road. Yeah, you're sort of buzzing, excited from your flight. You want to tell someone about it, but there's no one there. You've got to pack your stuff up. You've got to find a way of getting back, either hitchhike or find a retrieve. And then, yeah, so this is a way of sharing that stoke and just, yeah, celebrating with other people. So we carry a small bottle of Kraken. Yeah, it fits right in your harness. And it's rum. Yeah, so it's Kraken Spice Rum. I think it's American, isn't it?

[00:20:42] **Gavin McClurg:** I think it is.

[00:20:42] **Mathew Fiddes:** Yeah. So we carry that. There's three criteria where you're able to open it upon landing. That is if you fly 100 kilometers in a turnpoint flight, fly above 3,000 meters if you launch from below 1,000 meters. So

[00:21:00] **Gavin McClurg:** it doesn't work here.

[00:21:01] **Mathew Fiddes:** No. I think you need to get to 6,000, which is probably illegal here. Right.

[00:21:04] **Gavin McClurg:** It's a little tall.

[00:21:06] **Mathew Fiddes:** And then if you successfully deploy your reserve is another. No one's claimed that one yet, unfortunately.

[00:21:16] **Gavin McClurg:** So you've cracked 52 of those in 23.

[00:21:19] **Mathew Fiddes:** I didn't do the 452. There was a time there where I was doing a couple a week, and then I thought I'd, you

[00:21:26] **Gavin McClurg:** know. Maybe not drown yourself in rum.

[00:21:29] **Mathew Fiddes:** Or don't rub it in everyone's faces.

[00:21:32] **Gavin McClurg:** And you'd have to carry a lot of bottles of rum to beer and all the places you went.

[00:21:37] **Mathew Fiddes:** I did carry it. I didn't always fill it up with crack and be an old monk in beer. There you go. So when I did the 52nd 100K flight, I actually took a one liter bottle and pulled that out upon landing.

[00:21:51] **Gavin McClurg:** Fantastic. Okay. So let's, I realize we've missed some stuff, but we can go back. So how did you take this on? I don't know. Did you know Bruce Marks? Doesn't ring a bell. Okay. So he was my supporter in the first two XLs. So this is kind of before. Before your times. Cause that was 2015 and 2017. And back in the day, X contest had, it's, it was called the chocolate bar. Chocolate club. Chocolate club. And, and if you won, if you got the most 100K flights in a year, you got basically a year supply of Swiss chocolate. And my buddy Bruce won it three years in a row. And so I was excited to read your article about, cause he, I mean, I had never met anybody that chases so hard as Bruce, but, but.

[00:22:38] I was excited to read your article because your numbers are really similar. I don't think he ever got 52. I think a couple of times he was kind of in the high forties. It'd be fun to go back and take a look. I went and

[00:22:49] **Mathew Fiddes:** had a look at what was it? The highest previously was 44, 44, maybe around 2016 or so. Yeah, that sounds about right.

[00:22:56] **Gavin McClurg:** Yeah. 2016 was when he was chasing it hard. Cause he had a pretty bad accident in 2016 in the sauce up above Zermatt. And then after that he had, he slowed down quite a bit. Um, but yeah, so it is 52, the most that anybody's ever gotten a year.

[00:23:14] **Mathew Fiddes:** Yeah. Wow. 44 was the best previously. And oh, really? Yeah.

[00:23:19] **Gavin McClurg:** Okay. Uh, Bruce would appreciate that.

[00:23:22] **Mathew Fiddes:** Unfortunately, you don't get chocolates anymore. I know that's a bummer. It was

[00:23:26] **Gavin McClurg:** pretty good chocolate too. Okay.

[00:23:31] So that's 2023, correct? Yeah. Okay. That was last year.

[00:23:36] **Mathew Fiddes:** Yeah. So X contest. Yeah. So that was in October to September, so October, 2022, that started, but I didn't, didn't fly until probably mid November, 2022. Okay.

[00:23:48] **Gavin McClurg:** Um, and that was in beer.

[00:23:49] **Mathew Fiddes:** Yeah. I went to be, so I'd left the UK to return to Australia. I thought I'd stop by beer for late, late, a couple of weeks in November. It wasn't super great. It gets a bit inverted around that time of year. Yeah. It hard to get above the ridge. You got 300 K flights, but I wasn't chasing it yet at that point. It was just to get. It was just to get some hours and experience before going back to Australia. Um, yeah. Once in Australia, went to Manila and yeah, it's been three months there. Three months at Manila. I think two to three, it might've been when yeah, December, two months, December to Feb. And then Feb went down to Brighton, Corion where they have the Australian. Is

[00:24:31] **Gavin McClurg:** Manila an interesting place to hang out for two months? It can be interesting.

[00:24:36] **Mathew Fiddes:** People come through. Okay, cool. No, it's, it's, it's great. I've never flown there. Oh, you should, you're missing out.

[00:24:42] **Gavin McClurg:** Well, I know the flying's really good, but is the area, there's places to eat and isn't it kind of remote?

[00:24:47] **Mathew Fiddes:** Yeah, it's pretty remote. We stay out at Godfrey's, we call it the farm. Um, it's maybe 15 minutes from town. It's pretty nice. There's a swimming pool there, a clubhouse. He's got a few cabins, but everyone either camps in tent or sleeps in a camper van. Yeah. Um, I think there's about five pubs in the town. Ah, it's a very small town though. Right. It's not really justified the amount of pubs they have. But, um, yeah.

[00:25:11] **Gavin McClurg:** And what do you call, they're not just pubs, they're the, they're kind of a club, right? Where you go to, what are those called in Australia where you can get a steak and a beer? They're, uh. Well,

[00:25:22] **Mathew Fiddes:** there's pubs and clubs. There's RSL, maybe that's return services league. Yeah, right. So there's three pubs, um, the RSL and a bowling club. Okay. Um, bowling where they play lawn bowls. Yeah, yeah, yeah. Um, yeah. If you don't like flying Manila's. It's not the place to be. Right. A lot of people don't bring their spouses and things. Right. It's the, they

[00:25:45] **Gavin McClurg:** would go crazy and get divorced. Yeah.

[00:25:48] **Mathew Fiddes:** Um, yeah. So spent two months there and just, uh, aim to get 200. That was my goal for that trip. Then we've got that on New Year's Eve and we got back just in time for the party. Ah, thanks. And, um, yeah, I spent the next rest of January just trying to win the Australian egg contest. Yeah. Which I think I got into second and then sort of downgraded to third, um, but still second in sports class by the time I went to the comps, um, which was

worth it anyway. They were pretty fun.

[00:26:25] **Gavin McClurg:** Yeah. And was it, were these your first comps? Yeah. Um, So that's like Corian and bright and stuff. Corian and bright. Um, I think that

[00:26:34] **Mathew Fiddes:** year, yeah, it's kind of wet down. I think we've got two tasks in. Yeah. Corian and then three and bright or something. Okay. So it wasn't that great of a year, but from there I went back to beer in spring, which was really good.

[00:26:53] **Gavin McClurg:** Yeah. Um, Have you been to, been to beer more than once in spring?

[00:26:58] **Mathew Fiddes:** Yeah, I've been again this year. Okay. Um, just, just for a couple of weeks though.

[00:27:01] **Gavin McClurg:** That's what looks really good to me is the spring.

[00:27:04] **Mathew Fiddes:** Yeah. It's when Philip and all those guys are out doing the records. Yeah. It's yeah. You can fly. I've seen thermals at 7am. Um, and then you fly until maybe seven, 8pm. Wow. Um, but it's to get those records, you've got to go over some super committing terrain and yeah, it might take you a week to get back. If you land in some places. Really?

[00:27:26] **Gavin McClurg:** Is it that deep? Well, there's

[00:27:28] **Mathew Fiddes:** some valleys. He'd probably, if you walked back and take that long, but you'd probably walk up or fly out, try to relaunch. Yeah.

[00:27:35] Um, yeah, it's super fun, but I just normally stick to the front range, but yeah, even in spring, the back doesn't work too well. Okay. It's too much snow. Yeah. So caked in snow. Um, but then I think by that point I was chasing the a hundred K club. It wasn't trying to win it outright, but it was trying to beat the next guy or next person above me in the line. Yeah. And then I think I got into second, it was probably maybe five behind this other guy, Sean holiday. He was sort of winning it and then it became a battle. I catch up to him. Then did you know him? No, I'd not met him.

[00:28:15] **Gavin McClurg:** Where's he from?

[00:28:16] **Mathew Fiddes:** Uh, South Africa. Okay. Yeah. I'd actually went out and met him that year. I saw he was at a comp in Macedonia and that was the only flyable place in Europe that week. So I splashed out on a ticket, went there.

[00:28:32] **Gavin McClurg:** So you're obsessed at this point.

[00:28:34] **Mathew Fiddes:** Well, he's there. I gotta go there. He's doing a hundred K every day. So I'm going to lose. And then, yeah. And was it

[00:28:43] **Gavin McClurg:** something at this point? Was it already? I want to get 52 because there's 52 weeks in the year. Is that how you, how did you come up 52? That

[00:28:50] **Mathew Fiddes:** was said as an offhand, just joked to my mate and I said, Oh yeah, I'll just do 52 one a week. That's that'd be easy. Yeah. I think I was aiming for 30 or 40. I'll just get to the top and I just, yeah, happened to say, yeah, 52 is just a nice round number, you know, one a week. And then he'd actually made a post about it and started telling people I was going for this. So. Was that on the Kraken? Um, yeah. Well, the Australian XC page or something. Okay. So then at that point I had to, you know, the gauntlet has been thrown down. Right, right,

[00:29:29] **Gavin McClurg:** right. Now you gotta do it. Yeah.

[00:29:31] **Mathew Fiddes:** I'm thinking we can look bad if I don't.

[00:29:34] Yeah. Um, when I met Sean and yeah, super nice guy, uh, in

[00:29:39] **Gavin McClurg:** Macedonia. Yeah.

[00:29:40] **Mathew Fiddes:** We flew together a bunch. It was, I brought, must've bought the crap weather with me. Cause we didn't have a very, very good.

[00:29:48] Um, yeah, it was super nice to meet him and hang out there. They had the worlds for the hang gliding on at that time.

[00:29:54] **Gavin McClurg:** And was he also shooting for that? Is that what he was gaming? He

[00:29:59] **Mathew Fiddes:** was okay. He wouldn't admit it, but he was, yeah. Right. I talked, I knew, I know some people that knew him and then they're like, oh, that's all. He talks about the hundred K club. He's like, who's this Matthew fitter's guy.

[00:30:13] Um, yeah, they went back. So at this

[00:30:14] **Gavin McClurg:** point you're at second, you're in second, you're behind him. Yeah. Yeah. In Macedonia.

[00:30:17] **Mathew Fiddes:** Yeah. Maybe four or five behind. Okay. I think. And then we kind of went neck and neck and then I'd been back in France and then ended up going to San Andre, you know, late in the season. That's still going to work. We're going to be like September. Yeah. Okay. Early September or mid September, just before Cooper care. Um, so I went down there and I was just smashing about up and down the dorm use to some Vincent and four and coming back, I'd actually, people thought I was crazy for doing this, but I had a, I'd called it the a hundred K insurance policy. So go down the Ridge, come back along the Ridge a bit, then turn back and do an extra 10 K just to make sure if I didn't get all the way back to St.

[00:31:05] Andre, I'd still get a hundred K with 10 points, not, not just a hundred K triangle.

[00:31:12] So I became super familiar. Um, I know that the, um, uh, what is it? The. Yeah,

[00:31:20] I know all, I know that like the back of my hand now, wow,

[00:31:24] **Gavin McClurg:** that the Chevrolet Blanc was the turn point in 2019 and didn't make it that far, but yeah,

[00:31:30] **Mathew Fiddes:** damn it. It's Chevrolet Blanc. And then, ah, what is it? The big peak, um, just the north of it, the south end of the Dormier. So I can't remember, but yeah, yeah. There's some incredible fly through there and, ah, it's beautiful. We weren't having the best conditions every day, but I was just making it work often. Going. Yeah. I went through there and having to have take different lines every time. So I was doing the same flight essentially, but it was no way, no way we're two flights the same. So, so taking different lines and trying different things, trying to do it faster, more efficient. I think it really taught me a lot about flying. It was sure it was a bit repetitive and banal, but yeah, I think it made me a better pilot for chasing this thing.

[00:32:16] What

[00:32:17] **Gavin McClurg:** were you flying?

[00:32:18] **Mathew Fiddes:** Um, float fusion light. Okay. So I bought that in April the year before, I think 20, 20, 22. Yep. Yeah. Um, is

[00:32:30] **Gavin McClurg:** this the one in the article you put 650 hours on or something? By the end of

[00:32:33] **Mathew Fiddes:** that season, there's 600 and bit hours on it. I think I trimmed it myself at about 150 hours.

[00:32:41] I'd be curious to know the porosity on it. Yeah. It still flies. I was flying it, um, back in February or March. Took it for a few flights, but it's not what it used to be.

[00:32:55] **Gavin McClurg:** No, I imagine not. You're flying a bed sheet now.

[00:32:59] **Mathew Fiddes:** Well, I didn't go easy on it either. I do SATs and back fly it and all sorts of crazy stuff, trying to get as high over it as I can doing wing overs and it's super fun wing to fly. It's very good for that stage of the pilot I was really gave him my confidence back after my accident and all that.

[00:33:20] **Gavin McClurg:** And then were you, so you're in, you're in. You're in San Andres, September, so the year's closing down. Is that where you got the 52?

[00:33:27] **Mathew Fiddes:** Yeah, I think there's maybe a week to go. Um, yeah, there's maybe a few rain days. It's really come down to the wire and sort of starting to get a bit nervous. You know, I had 50, I just need two more and then, yeah, I think maybe with a week to go, I got the last two and got over the line.

[00:33:47] **Gavin McClurg:** And what did, was it Sean? What'd he get?

[00:33:49] **Mathew Fiddes:** Oh, um, he got 40, 44. He might've got 44. Tied for the record. Um, but yeah, maybe a couple of days ago, he sent me this WhatsApp image of someone waving a white flag.

[00:34:03] And who's

[00:34:04] **Gavin McClurg:** winning this

[00:34:04] **Mathew Fiddes:** year? Uh, a guy called Ariel, American guy, actually. Ah, Zlav Latsky. Yeah. It's I can, I can not pronounce it. So I

[00:34:11] **Gavin McClurg:** just butchered it, but, oh, I didn't know he was going for that. And where's he at?

[00:34:16] **Mathew Fiddes:** He was gone for it last year as well. He's, I think he's, he's in Europe. Um, but I mean, where's

[00:34:22] **Gavin McClurg:** he at in numbers?

[00:34:23] **Mathew Fiddes:** Wolf. Wolf, maybe 44 odd. Um, okay. I'm trying not to check, so I wasn't really chasing it this year, but I've ended up in second, just by

[00:34:33] **Gavin McClurg:** doing your thing. Yeah. Yeah. No,

[00:34:37] **Mathew Fiddes:** I really, why not this year? Um, cause I just remember, yeah, being a bit repetitive last year. I want to focus on comps and that sort of thing this year. Okay. I think it, I really did like it, but it, in some ways it did detract from the flying. Like if I had to say 99 K flight, I'd be a bit pissed off and, ah, yeah, you don't want that. I put all those hours on my wing for nothing. I didn't, I didn't get a little point in the a hundred K club.

[00:35:10] Bruce

[00:35:11] **Gavin McClurg:** was like that. Yeah. He'd get really pissed off and you get 99 or something. And often, did you ever find that pursuing that was potentially too much risk? I didn't ever make you do anything stupid. No, maybe, maybe

[00:35:31] **Mathew Fiddes:** hang on. Like when conditions like really deteriorate, not in terms of bad weather or anything, just sort of the day switched off. Yeah. I'd be sitting in a zero or a 0.1 for as long as it took. Ah,

[00:35:44] **Gavin McClurg:** that's pretty good training though. Yeah, I know, but that's not bad.

[00:35:47] **Mathew Fiddes:** It doesn't make you fly fast for comps and everything, but it's, it's good for XC. No, I don't think I did anything sketchy or anything. No, it's made me, I just sort of hang on, get, try to squeeze every little bit out of the day if possible. And it probably made me fly less hours than otherwise, if I was going for two hundreds per se, because as soon as I get a hundred, I'm like, all right, I'm done. You can go and land.

[00:36:16] **Gavin McClurg:** Yeah. Yeah. The statistics in the article were pretty amazing. You did 9,000 something kilometers, uh, almost 500 hours. I think he said 447 or something. Something like that.

[00:36:29] **Mathew Fiddes:** Yeah. I think that's what I've got published on X contest, but there's probably a bunch of stuff.

[00:36:35] That's a lot of

[00:36:35] **Gavin McClurg:** hours in a year. Yeah. And then this year you said you've got 400 and something. I

[00:36:40] **Mathew Fiddes:** just checked. I've got 399.9 or something. Wow. From this morning's flight.

[00:36:45] **Gavin McClurg:** That's it. I had another 20 minutes. That was an hour and five. Oh, was it? Oh, cool. That was nice air until it wasn't.

[00:36:55] Um, any, how do you, how do you stay motivated? How do you stay psyched about it? That's a lot of hours. Um, that's

[00:37:04] **Mathew Fiddes:** a good question. I think just having different goals, like I was trying to get 300 K this year. Um, and I think in a little way I was trying to win the a hundred K club again. Yeah. Yeah. It's yeah, but I was also doing BV, um, went BV for the first time in beer really this year or last October. Sorry. Yeah. Um, yeah, it's super incredible and then, yeah, it's doing stuff like that and flying with mates, um, I don't know the pure numbers motivation, but doing comps now, that's kind of my focus, um, and yeah, wanting to do well at comps, that's, that takes a lot, a lot of focus and determination and new equipment.

[00:37:56] **Gavin McClurg:** Yeah. Right. Yeah. And you're now you're flying the Enzo.

[00:38:00] **Mathew Fiddes:** Yeah. I bought that, um, in Spain. Yeah.

[00:38:05] Spain, a couple of months ago, did this Italian open and the Swiss open.

[00:38:11] **Gavin McClurg:** And what was that jump? Like, how did that feel?

[00:38:14] **Mathew Fiddes:** Uh, I've been flying the flow XC Racer too, and it didn't feel like that much of a step. It feels great to be able to keep up with people really gaggle and even lead out. And yeah, I didn't, didn't see it as a big jump in my mind. I think it was a bigger jump than I found it to be literally.

[00:38:39] **Gavin McClurg:** What would you say has been the most important, if you could grab a snapshot of your flying career, you know, if you could just take a picture of a moment, what, what would you think is, has been the most impactful point in your flying something that's changed your approach, your desire, your safety, your risk tolerance. Has there been a moment where. That you reflect back on maybe the accident.

[00:39:13] **Mathew Fiddes:** Yeah, that's a tough one. All I can really think about is the accident. Um, that was definitely a turning point. Um, just in terms of attitude and, uh, awareness of safety and stupid, making stupid decisions and that sort of thing.

[00:39:30] Um, I dunno, it's some, also mine goes to like having epic flights, like I was telling you before flying over the Finster Horn.

[00:39:40] **Gavin McClurg:** Let's talk about that. That's a. That sounds amazing.

[00:39:43] **Mathew Fiddes:** Yeah. So we, well, we could go back a little bit earlier, sort of did the fall BIV across the Pyrenees. Um, that was something incredible as well.

[00:39:56] **Gavin McClurg:** And you guys did the full kind of X beer route without the X.

[00:40:00] **Mathew Fiddes:** We didn't do the X, so we didn't fancy punishing ourselves that much. Right. Yeah. We started the coasts. Um, I think we got a good flight from Nauru and actually, um, I think I flew 15. 20 K and then it was probably four days of walking before we got to fly again, um, place called and so, uh, Joe, and then we flew from there to Castilla on the sauce, sort of landed in Indora, hiked out next day, flew again to, I don't know, somewhere. It was maybe 80. Okay. But we ended up, I think it took us about two weeks, which is maybe a bit longer than the XPA guys take, but we had maybe 25 kilos. I think they have about seven. So, right.

[00:40:46] But then how many

[00:40:47] **Gavin McClurg:** of you are there? How many of you were there?

[00:40:49] **Mathew Fiddes:** Six started and four of us finished. Oh,

[00:40:51] **Gavin McClurg:** wow. Yeah. What were the stats? How much do you fly? How much did you walk?

[00:40:55] **Mathew Fiddes:** Uh, about 300 K each. Oh, wow. Okay. Wasn't it? I think it's four 50, 500 coast to coast. And we weren't exactly flying and walking in the straight line the whole time. Um, are

[00:41:05] **Gavin McClurg:** there any big hike and fly races in your future? Is that something you just

[00:41:09] **Mathew Fiddes:** supported my mate Lucas in XPA this year? Yeah. Right. Um, he. He had to pull out after a couple of days. He had his feet kind of turned to mush with blisters and things, and he started getting knee problems. Um, so he thought in instead of ruining the rest of his trip to Europe, he'd pull out and yeah, lick his wounds. Yeah, that was, that was great fun. Another friend of ours, Ray was driving the van. I was sort of in charge of tactics and everything else, I suppose. Yeah. Um, but then Shane tie. Yeah. Uh, so Lucas is, he's technically Australian, but he was representing Argentina, but then he pulled out and we're like, all right, we're going to now we'll help support Shane as well.

[00:41:55] And Shane ended up coming third. Yeah. Completely out of the bag. Yeah. It's first hike and fly race.

[00:42:03] **Gavin McClurg:** Really? Yeah. And he was third.

[00:42:05] **Mathew Fiddes:** Yeah. Wow. He was leading for like a day and a half. Yeah. I

[00:42:08] **Gavin McClurg:** saw that. What do you chalk that up to?

[00:42:11] **Mathew Fiddes:** Oh, just being an all around. An animal. Great pilot. Yeah. Does I can fly XC does Acro. Yeah. I think, and I don't think he was racing. That's what he says. He was just having fun. It's just flying XC, you know, trying to stay in the air so he doesn't have to walk, which worked out really well for him.

[00:42:31] **Gavin McClurg:** Wow. Cool. Um, but

[00:42:33] **Mathew Fiddes:** yeah, then I bought the Enzo cause I booked to do the Italian and the Swiss comp and then come here for these two. And I thought spending all this money to travel around the world and I may as well then do comps. And things I may as well, you know, get what everyone else is fine. Yeah.

[00:42:51] **Gavin McClurg:** Okay. Yeah. How are you finding the comp progression?

[00:42:59] **Mathew Fiddes:** Um, it's good. I started learning a lot. Um, but it's sort of caught between trusting my instincts and following the gaggle. Hmm. Cause you know, you don't want to go do something stupid and then end up low and then way behind, whereas stay with the gaggle, you're not going to be left behind. Right. So it's kind of do I, don't I, uh, yeah, I don't think I know better than at least the guys in these sorts of comps. So yeah, it's kind of, I want to go over there, but everyone else is going there, so I'll go with them. But yeah, really liking it. I like the challenge and being

[00:43:44] able to compare, you know, you go XC fly to do this flight, but then. Hmm. You know, that was good. It was bad. I did this wrong. I did this right. You can't really directly compare that to others. Whereas if you go to a comp, everyone's doing the same routes, flying the same air. See, I did this here. That guy did that there. Oh, maybe I should try that next time. It's really, yeah, I think it's teaching me a lot about just flying in general.

[00:44:15] **Gavin McClurg:** We, we got sidetracked on your Verbier flight to come back to the, the, was that the best flight of your life?

[00:44:21] **Mathew Fiddes:** Uh, it's up there. It's probably this three. I think. I think of when I think of the best flights. Wow.

[00:44:26] **Gavin McClurg:** Let's hear them.

[00:44:27] **Mathew Fiddes:** They're all, all ones. I've sort of sat down and I'm going to, this is like outrageous, sort of probably not achievable, but I'm going to fly from here to there, then do this land there. And yeah, this Verbier is, we plan to fly to Interlaken and most people probably don't know there's a big mountain in the way called the Eiger.

[00:44:48] So yeah, we set off from there, hopped away down the south side of the Rhone Valley. Jumped across maybe Vichy or Brig flew to Fische.

[00:44:57] **Gavin McClurg:** So you, you stay on the south side past Sion and all that, you're heading

[00:45:01] **Mathew Fiddes:** kind of towards Zermatt. Yeah. We didn't want to go through the airspace basically. Yep. Yep. So you're south of the airspace. Yeah. Maybe bummed along there for 80, 90 K or so. Yep. Um, yeah, crossed over. It was a lot better on the sunny side. Uh, unfortunately my friend didn't make the crossing. He bombed it. So I think it was Vichy or Brig somewhere there. Yeah. Um, yeah, I, I was just going to go land at Fiche actually. I just went for a look. I was going to just look at the top of it and then go down and land. And then my friend said, Oh, I'll meet you in Interlaken on a WhatsApp. So I thought, okay. So I got up high and then I didn't even think it was possible at this point.

[00:45:46] So I just went up, made my way, got higher and higher, pushed further into the mountain. And then.

[00:45:53] **Gavin McClurg:** But you're on the Fiche side of the Alex glacier. So you're. Yeah. You're heading, you're heading kind of towards up, up towards the Grimsel and the Furka. Yeah. And then you just start punching north.

[00:46:03] **Mathew Fiddes:** That's it. Yeah. So I had one run and I thought, Oh, this is a crazy, this is really daunting terrain. And it's a big, that's big glacier in the way. I've got to make sure I get over there or I don't know if I'll be able to get back, get back. Yeah. Then I ended up getting super high, like over 4,000 meters and it's able to just reach soar along. The Finster horn and then just pop over into Grimdor Grimvald Grimvald. Yeah. Um, yeah, it was incredible. I mean,

[00:46:34] **Gavin McClurg:** then it's just a glide. There's nothing to do.

[00:46:37] **Mathew Fiddes:** No wind at all. I'm thousand plus meters above little fluffy clouds way below. Oh, bitching. Soaring along. That's when I was able to pull the phone out and snap some photos. Wicked.

[00:46:51] Um, yeah. The other. And you just landed

[00:46:53] **Gavin McClurg:** down at the LZ and interlocking where all the tandems land. Yeah. Where did you go? Really? Yeah. Yeah. Cool.

[00:46:57] **Mathew Fiddes:** I, yeah, I remember that. And the funny thing is I was coming to land and my mate's coming on the train and he sees me. Yeah. Really? You must have beaten

[00:47:07] **Gavin McClurg:** them, right? I mean, it take longer on the train than it did for you. I'm sure the train

[00:47:13] **Mathew Fiddes:** just goes straight through the mountain.

[00:47:14] **Gavin McClurg:** Yeah. Oh, that's true. That's right. It just punches right through the candlestick. Doesn't it? Yeah. Wow. Cool. What are the other two?

[00:47:21] **Mathew Fiddes:** Um, what are the other two? So last year I was in. Uh, Grumman, uh, near Annecy and I'd met a friend who lives near to a place called Sigurdsville and I said, he said, oh, come say whenever you like. I said, okay, tomorrow I'm going to fly to your house kind of as a joke. And then I sort of planned it on flag C and then put out this route and then I thought, okay, and then yeah, just took off, got high, crossed a few valleys. It was a really tricky day. It was pretty windy from the west. So I was just sort of doing a lot of soaring. The thermals weren't working. Then I just sort of, I just scratched my way and then eventually got onto the really south end of Neeson.

[00:48:07] Yeah. And from then on, it was just motoring down the highway and just sailed straight across the lake, landed. In Interlaken? Yeah.

[00:48:16] **Gavin McClurg:** Wait, how did you, how did you fly through Chamonix and spit out the back? No, no, west,

[00:48:21] **Mathew Fiddes:** Morzine, I think. Oh, okay. Yeah. Yeah. I. Not too familiar with it. I'm not really.

[00:48:27] **Gavin McClurg:** Up to the, up to the Chablis and around south of the Lake Geneva.

[00:48:32] Um, no, it's

[00:48:33] **Mathew Fiddes:** sort of East Lake Geneva. Yeah. Crossed over sort of maybe a little bit north of Martigny and then sort of had my, make my way Northwest again from there slowly. Yeah,

[00:48:43] **Gavin McClurg:** yeah, yeah. Wicked. Uh, that's magic through there. Oh, that was a special place.

[00:48:48] **Mathew Fiddes:** Yeah. It's cause they run the IGA tour through there, don't they? Yeah. I was, a lot of the flight. I was really strong. I was struggling and low and just sort of reach soaring to try and get up. And, but then once I got high and then over more towards the Neeson chain, it was so incredible with these waterfalls and yeah, it's another time I didn't have a GoPro or anything on me and the third flight, I, I literally got back to Australia last year. I just had my glider with me. Um, a friend lent me a car to drive while they needed their car driven. From Sydney to Manila. So I drove her car up there for her, um, slept in friend's caravan for a couple of nights.

[00:49:37] And I was like, I need to go to my parents' house. I got a van camper van parked there. So it was about 200 K flight from Manila. And so I said, all right, I'm going to fly to my parents' house. So I had my glider bag, I had my glider and everything, and then I had a little backpack, which I just put over the top of my harness and then took off. And literally I put out this route. I sort of had to fly around some airspace and just follow that route. And you made it. Yeah, I made it 500 meters short of the back fence.

[00:50:10] **Gavin McClurg:** Ah, man, sick.

[00:50:13] **Mathew Fiddes:** 200 and something K.

[00:50:15] **Gavin McClurg:** That's awesome. So it sounds like you really like the flights where you kind of call it out. Yeah. Those are pretty

[00:50:22] **Mathew Fiddes:** special. It's like achieving a goal. I think. Yeah,

[00:50:25] **Gavin McClurg:** absolutely. Oh, wicked. That sounds really fun.

[00:50:29] **Mathew Fiddes:** Yeah. And I thought, I thought there's no chance I'm going to be able to do this. Right. We'd had a bit of a party the night before and I was sitting up on launch thinking, um, probably won't even fly.

[00:50:41] **Gavin McClurg:** It helps having low

[00:50:42] **Mathew Fiddes:** expectations, doesn't it? That's it. You know, it's just going to fly, see what happens. Um, a friend was driving that way later. So if I bombed, they could just give me a lift most of the way. Right. So I'll just fly until I land and then see what happens. But then I was most of the way there, I'm actually make it call my dad and get ready with the camera.

[00:51:07] **Gavin McClurg:** Do you ever, this will be kind of last question, but, uh, do you ever worry about the X contest thing is there's so many wonderful things about it. I really dig it, but it also makes what we do numbers. Do you ever worry about that? That's, you know, for example, you've done the 50. 200 K flights another year, you do 40. It's never going to, it's just a match up. Just do you have to, yeah. But I mean, there's kind of no end to that, you know, is there, I don't know. Do you think about that bother you to worry about it? Do you worry about it? I,

[00:51:45] **Mathew Fiddes:** yeah, I think it's, maybe it's attracts a bit from the flying. Um, yeah, a lot of this season, I wasn't posting flights just unless they were a hundred. So

[00:52:01] yeah, I don't, yeah,

[00:52:03] yeah. I don't see where it ends actually. Right. But yeah, I think, um, since I've done that, I don't really want to do it again. Take that box. Yeah. I don't know, but I'd still, as it is now, I'd still like to win against Dario, but

[00:52:23] **Gavin McClurg:** you spent, and I said, there was last question, but I lied one more. You spent kind of the first year of flying, according to that article without flying with the Vario. Mm-hmm. Um, how important do you think that is to your. Um, now

[00:52:37] **Mathew Fiddes:** that I fly with one very, um, it also depends where you fly, like us flying, just bridge soaring in the UK and then in Manila where the thermals were like rockets. So you could feel when you're in a thermal

snap your neck back and pulling you up in the air.

[00:52:57] Um, but like for stuff like comps, I think it's really comes in handy if you've got to eat cats and light lift and that sort of thing, or. When you go on bar, if you're on a sinky line and that sort of thing. Yeah. Yeah. I do like flying with that one now. I sometimes switch it off just to have that, to start a piece, a little bit of wind noise. Yeah. So peaceful up there, but yeah, I, I think I've become dependent on it. Yeah. But it, it'd be impossible to fly that many flights without it. I think. Sure. Yeah.

[00:53:33] **Gavin McClurg:** But a good, good thing to shut up every once in a while.

[00:53:36] **Mathew Fiddes:** Yeah. Yeah. It's nothing that compares to that being super, super tall and then turning it off the beeping and just you and the wind noise.

[00:53:48] Yeah. It's incredible.

[00:53:50] **Gavin McClurg:** Good place, Dan. Yeah. Thanks man. Uh, good luck in the rest of this call. Well, we have some good weather and good luck in the world cup. Thanks man. Cheers. Cheers. If

[00:54:05] you find the cloud-based mayhem valuable, you can support it in a lot of different ways. You can give us a rating on iTunes or stitcher, however you get your podcast that goes a long ways and help spread the word. Yeah. Yeah. You can blog about it on your own website or share it on social media. You can talk about it on the way out to launch with your pilot friends. I know a lot of interesting conversations have happened that way. And of course you can support us financially. This show does take a lot of time, a lot of editing, a lot of storage and music and all kinds of behind the scenes costs. So if you can support us financially, all we've ever asked for is a buck a show, and you can do that through a one-time donation through PayPal, or you can set up a subscription service that charges you for each show that comes out. We put a new show out every two weeks. So for example, if you did a buck a show and every two weeks, it'd be about \$25 a year.

[00:54:51] So way cheaper than a magazine subscription. And it makes all of this possible. I do not want to fund this show with advertising or sponsors. We get asked about that pretty frequently, but I, for a whole bunch of different reasons, which I've said many times on the show, I don't want to do that. I don't like having that stuff at the front of the show. And I also want you to know that these are authentic conversations with real people. And these are just our opinions, but our opinions are not. They're not being skewed by sponsors or advertising dollars. I think that's a pretty toxic business model. So I hope you dig that. Um, you can support us. If you go to cloudbasedmayhem.com, you can find the places to support. You can do it through patreon.com forward slash cloud-based mayhem. If you want a recurring subscription, you can also do that directly through the website. We've tried to make it really easy and that will give you access to all the bonus material, little video casts that we do and extra little, uh, nuggets that we find in conversations that don't make it into the main show, but we feel like you should hear.

[00:55:47] We don't put any of that behind a paywall. If you can't afford to support us, then just let me know. And I'll set you up with an account, of course, that'll be lifetime. And hopefully, and you're being in a position someday to be able to support us, but you'll find all that on the website, uh, all of you who have supported us or even joined our newsletter or bought cloud-based mayhem, merchandise, t-shirts or hats or anything. You should be all set up. You should have an account and you should be able to access all that bonus. Material. Now, thank you so much for listening. I really appreciate your support and we'll see you on the next show. Thank you.

Français

French · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Mathew Fiddes, un pilote relativement nouveau, s'est lancé le défi de gagner la Australian XC league lors de la saison 23' XContest. Malgré des difficultés initiales, il visait 52 vols de 100 km en une saison et a atteint cet objectif en voyageant beaucoup. Une discussion sur Red Rocks Wide Open aborde son parcours et ses aspirations futures.

Le post #228 Eat, Sleep, Fly 100 km Repeat with Mathew Fiddes est apparu pour la première fois sur CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:10] **Gavin McClurg:** Salut tout le monde. Bienvenue dans un nouvel épisode de CloudBase Mayhem. Mon invité aujourd'hui est Matthew Fittis. Vous avez peut-être vu un article sur lui récemment dans Cross Country Magazine. Il s'intitulait « Eat, Sleep, Fly 100K, and Repeat ». Il a gagné ce qu'on appelait autrefois la barre chocolat, mais il a remporté le concours du plus grand nombre de vols de 100 km en un an. Il s'était fixé l'objectif d'en faire un par semaine, soit 52, et il a réussi. Et voici son histoire. On a pu s'asseoir ensemble en personne ici à Red Rocks Wide Open, qui s'est terminé aujourd'hui. On a enregistré ça il y a quelques jours, assis au bord de la rivière, un endroit magnifique. Et on a eu une semaine de compétition assez folle et incroyable. Quelques mauvaises journées météo, mais on a terminé avec deux manches épiques.

[00:00:59] Et la première manche qu'on a survolée sur le côté est du plateau de Wasatch, je ne l'avais même jamais vue. Alors, c'est une course sympa. On est ici dans le sud de l'Utah. On commence la Coupe du Monde demain. Plusieurs de ces pilotes arrivent juste en ville. Ça devrait être très sympa. Mais on a pu caler cette discussion et on s'est bien amusés avec Matt. C'est un super pilote. Il ne pratique que depuis quelques années, mais il se donne vraiment, vraiment à fond. Il se concentre un peu sur les compétitions maintenant. Et il a de bonnes perspectives sur beaucoup de choses, y compris sa toute première année de vol. Il était parti à Beer et il volait en solo. Et, vous savez, on ne... on ne sait pas ce qu'on ne sait pas à ce stade du vol, et il a eu un crash assez atroce et un long retour après ça. Alors, il parle de ça, de la peur de la blessure et du simple fait de retrouver l'amour du vol.

[00:01:49] Je me suis bien amusé avec celle-ci. J'espère que vous apprécierez et gardez un œil sur les réseaux sociaux du site web de la PWCA et sur Instagram à xredrocks pour suivre toutes les courses de la semaine. Merci à tous. Profitez bien.

[00:02:10] Matthew, je te comprends, c'est génial de pouvoir faire ça en direct, en personne. Je n'ai pas souvent l'occasion de le faire, mais tu as fait un long voyage pour être ici au Wide Open ici en Utah. Quelles sont tes premières impressions ?

[00:02:22] **Mathew Fiddes:** Oh, c'est génial. Je prends de la hauteur et j'adore le paysage, surtout sur cette première manche. C'est incroyable du côté de cette face est...

[00:02:31] **Gavin McClurg:** Oh, c'est pas génial ? Au final, c'était magique. Je ne pense pas que beaucoup de gens aient déjà vraiment volé là-bas. Non.

[00:02:38] **Mathew Fiddes:** Je n'ai jamais

[00:02:38] **Gavin McClurg:** jamais. J'y suis déjà venu plusieurs fois.

[00:02:40] **Mathew Fiddes:** Alors, vous n'avez pas pris d'appareil photo exprès ? Non, juste pour me concentrer sur la compa, mais ça aurait été sympa d'en prendre quelques-unes. Ouais, le paysage était incroyable.

[00:02:48] **Gavin McClurg:** Ouais, c'était assez magique. J'espère qu'on en aura d'autres.

[00:02:52] Alors, ton parcours. On a juste effleuré quelques points. Comment tu t'es retrouvé dans tout ce bazar ?

[00:02:58] **Mathew Fiddes:** Eh bien, je n'avais aucune idée que le parapente existait avant de faire de la randonnée à Chamonix, en France, en haut de Plum Praha. Et j'ai vu ce gars courir vers le bord de la falaise et je me suis dit : « Mais qu'est-ce qu'il fabrique, ce type ? » Jusqu'à ce que le parapente s'ouvre. Alors, je me suis mis derrière lui et il s'est envolé. Je me suis dit : « Ça a l'air sympa. Je vais faire ça. » Et puis, je crois que c'était un mois plus tard, je me suis inscrit et j'ai fait la formation.

[00:03:21] **Gavin McClurg:** D'accord. Tu étais à Chamonix ?

[00:03:24] **Mathew Fiddes:** Non. Alors, j'habitais à Londres, au Royaume-Uni, j'y travaillais. Et en gros, on m'a dit que pour faire la formation au Royaume-Uni, ça pouvait prendre plus d'un an. Du coup, j'ai regardé en Espagne. C'était une formation de deux semaines pour obtenir mon brevet de pilote de club. J'étais débutant. Alors, j'ai obtenu mon brevet de pilote de club, je l'ai fait. Ouais, c'était bien.

[00:03:46] **Gavin McClurg:** Et du coup, vous avez fait vos premières armes au Royaume-Uni ?

[00:03:52] **Mathew Fiddes:** Ouais. Alors, je partais vers le sud. Parfois, je descendais deux fois par week-end pour faire un peu de vol de pente à Devil's Dyke ou Bo Peep.

[00:04:05] Ouais. Alors, c'est là que j'ai fait mes premières armes, mais je n'ai pas vraiment accompli grand-chose à cette époque.

[00:04:10] **Gavin McClurg:** Ouais. C'est quelle année ?

[00:04:12] **Mathew Fiddes:** Je ne sais pas. Je ne sais pas. En juillet, j'ai fait la formation. En août, j'ai acheté le matériel et j'ai commencé à voler. Et

[00:04:21] **Gavin McClurg:** est-ce que c'était juste une sorte de coup de foudre immédiat ou pas ? Oh, ouais.

[00:04:24] **Mathew Fiddes:** Dès le premier jour, c'était... Tu étais dedans. Ouais. Je me suis dit : c'est mon truc.

[00:04:28] **Gavin McClurg:** Ouais. D'accord. Est-ce que tu savais que tu pouvais voler sur des centaines de kilomètres ? Est-ce que tu s'en savais quelque chose sur le XC ? Ou c'était juste la fascination pour le vol plané ?

[00:04:40] **Mathew Fiddes:** Je n'avais aucune idée qu'on pouvait faire du XC. Il m'a fallu un certain temps juste pour atteindre quelques centaines de pieds au-dessus de la colline. Ensuite, un pote que j'avais rencontré en volant au Royaume-Uni m'a emmené à Algodonellis. Et là, ouais, j'ai fait mon premier thermique, je suis monté au sommet de la pile et je me suis dit : « OK, c'était sympa ». Et j'ai juste atterri. Je ne savais pas qu'on pouvait aller n'importe où ou faire quoi que ce soit.

[00:05:07] Et puis, ouais, ce n'est que quelques mois plus tard que j'ai réalisé qu'on pouvait faire du XC. Et oui, voyager grâce à l'énergie solaire et au vent.

[00:05:16] **Gavin McClurg:** Quand j'ai commencé, je veux dire, c'était, je suppose, quelques semaines après avoir obtenu ma licence de novice. On appelle ça un P2 ici aux États-Unis. Mais j'étais basé à Tiger et j'avais vu des gens y voler pendant des années. Et je me disais toujours : « Oh, c'est tellement ennuyeux. Ils décollent, ils volent autour et ils atterrissent juste ici. » Et puis, je l'ai fait. Et je n'étais pas vraiment — j'étais vraiment super fasciné dès le début parce que je pensais que c'était comme ça qu'on faisait. Je ne savais pas qu'on pouvait faire ça. Je pense que ce qui m'a frappé très tôt, c'est que j'ai vu un premier X-Alps et je me suis dit : « Attends, qu'est-ce que ces gens font ? Comment font-ils ça ? Ils ne se posent pas là où ils ont décollé. » X-Alps. Je vous aime.

[00:06:01] Je l'ai juste vu. Je l'ai juste vu. C'était hallucinant. Comment est-ce qu'on peut faire ça ? Qu'est-ce que ces gens sont en train de faire, au juste ?

[00:06:09] **Mathew Fiddes:** En grandissant à Newcastle, j'ai toujours voulu voler. Quand j'y étais pour l'université aussi, j'avais vu des gens faire du vol libre sur la côte et -

[00:06:16] **Gavin McClurg:** Newcastle, Sydney. Ouais. Au nord de Sydney, à environ deux heures. D'accord.

[00:06:21] **Mathew Fiddes:** Ouais. Je n'avais aucune idée que le parapente existait. J'avais vu des gens faire ça pendant des années. J'avais même envoyé une demande pour faire la formation, mais étant un pauvre étudiant à l'université, j'ai juste reculé devant l'idée de dépenser autant d'argent pour faire quelque chose. Je n'avais pas non plus de voiture pour transporter ou suspendre mon deltaplane. Ça aurait été une très mauvaise idée de... Ouais... obtenir mon brevet de deltaplane. Et c'était en 2011. Donc bien avant même que le parapente existe. OK. Mais je voulais voler tout le temps. J'avais envisagé de faire de l'aviation générale, et même des voiliers. Et dès que j'ai découvert le parapente, je me suis dit : oh, c'est parfait. C'est pratique. C'est peu coûteux.

[00:07:04] Au final, tu mets tout dans un sac et c'est parti. Tu prends le bus, tu fais du stop. Quoi

[00:07:10] **Gavin McClurg:** Tu faisais quoi comme boulot au Royaume-Uni ?

[00:07:12] **Mathew Fiddes:** Alors, j'avais un titre très spécifique. C'est « nuclear medicine scientist ». C'est essentiellement une façon un peu originale de dire radiologue. Donc, au lieu de bombarder les gens avec des rayons X, on injecte des colorants radioactifs pour surveiller le cancer et plein d'autres trucs comme les maladies cardiaques, les maladies cérébrales, ce genre de choses.

[00:07:36] **Gavin McClurg:** Ouais. Et dans ton article qui s'intitule... Tu me l'as partagé plus tôt. C'est une super lecture dans XCMAG. Manger, dormir, voler 100K, recommencer. On y reviendra. Mais tu ne fais plus ça maintenant ? Tu fais une pause ? Parce que le milieu de la santé, le COVID, c'était juste pas drôle ? Ouais.

[00:07:59] **Mathew Fiddes:** Le COVID a été une sorte de catalyseur. Mais je commençais à être un peu épuisé et je ne prenais plus vraiment de plaisir. Et puis il y a le parapente, j'aime vraiment être en extérieur. Et rester enfermé dans une chambre sans fenêtre à l'hôpital, ce n'était pas vraiment en phase avec ce que je voulais. Donc oui, en 2022, j'ai quitté le Royaume-Uni pour retourner en Australie et poursuivre d'autres projets. Mais je me suis un peu replongé dans le parapente depuis que j'ai été Parabomb, ce qui est plutôt dans mes cordes. Exactement. Ouais.

[00:08:36] **Gavin McClurg:** Tu... La première année...

[00:08:40] Voyons voir. Tu as fait pas mal de vol en voltige et de vol de crête au Royaume-Uni, et après tu es parti seul à Beer ou quelque chose comme ça ? C'était quoi le but ? Ou est-ce que je brûle des étapes ?

[00:08:51] **Mathew Fiddes:** Tu vas trop vite. D'accord. Alors, j'ai volé pas mal au Royaume-Uni, puis je suis allé à Manly, en Australie. Ah, d'accord. Ce que j'ai fait pendant peut-être quelques semaines pendant l'été.

[00:09:01] J'ai réussi à me faire embarquer sur le chemin de mon premier 100K juste par chance, je pense, avec de fortes thermiques et du vent qui m'y ont poussé.

[00:09:11] **Gavin McClurg:** Et tu volais sans Vario ?

[00:09:12] **Mathew Fiddes:** Ouais. Pas de Vario. Pas d'instrument. Je n'avais aucune idée d'où j'allais. J'essayais juste d'atterrir près d'une route et, genre... je volais avec quelqu'un d'autre. Je pense qu'il avait une idée vague de sa destination, mais ouais, on a tous les deux atterri et j'ai sorti mon téléphone de ma poche, sur lequel tournait le track XC. Et j'avais fait 101 km, ce qui était PV à ce moment-là et qui était PV pour le gars avec qui je volais. Waouh. Ouais. Trop content. Ouais. Ouais. Et puis je pense que je suis retourné au Royaume-Uni pendant un moment et, genre... j'ai fait un peu de vol thermique au Royaume-Uni et j'ai atteint les 100 heures sur mon aile B, qui était un peu abîmée quand je l'ai eue. Alors j'ai acheté une nouvelle aile C, ou presque neuve, et je suis allé en Turquie pour un SIV.

[00:10:02] Ah. J'ai rencontré des gens pendant le SIV qui allaient boire une bière, donc j'y suis allé aussi. J'ai fait une semaine guidée à Beer, puis j'ai fini par passer trois semaines de plus à faire mes propres trucs. J'avais environ 100 heures avant ce moment-là. Et un mois plus tard, j'ai atteint les 200 heures, donc j'ai passé 100 heures à Beer.

[00:10:21] **Gavin McClurg:** C'était la première année ?

[00:10:23] **Mathew Fiddes:** J'ai fait ça, ouais, 100 heures en 12 mois, puis je suis passé à la bière, et j'ai fait 100 heures en un mois.

[00:10:27] **Gavin McClurg:** Wow. Ouais. D'accord. Et c'est à ce moment-là que tu as enchaîné ?

[00:10:32] **Mathew Fiddes:** Non, c'était après Beer, je suis allé au Népal. D'accord. Même

[00:10:37] **Gavin McClurg:** le voyage ? Ouais, le même voyage. OK. Donc tu as été basé à Beer pendant un moment, tu as fait le truc guidé là-bas, et puis quelques semaines en solo ? Ouais. Et tu faisais le trajet de Beer à... Dharamshala ?

[00:10:50] **Mathew Fiddes:** Dharamshala. Just le milk run. Des allers-retours. Ouais. Quelques atterrissages au décollage et des trucs sur le golf course 360.

[00:10:57] Je ne pense pas avoir... J'avais un peu de matériel de bivouac à ce moment-là, mais j'étais plutôt content de retrouver le confort de l'hôtel le soir. Ouais. J'y suis retourné et j'y ai bivouaqué plusieurs fois depuis. C'est un endroit spécial. C'est incroyable. Ouais. Il fait assez froid à genre 4 000 mètres là-bas. Ouais. Carrément. Ouais. Après Beer, je suis allé au Népal tout seul et je pensais être un crack, je pensais tout savoir.

[00:11:27] Alors

[00:11:28] **Gavin McClurg:** Tu as genre 200 heures ? Ouais. Ouais. Le syndrome typique de l'intermédiaire. Ouais. Je ne connaissais pas ce terme à ce stade. C'est vrai. Ouais. Bien sûr.

[00:11:40] **Mathew Fiddes:** Ouais. Je volais en rotor en me disant : non, c'est cahoteux. C'est sympa. Puis j'ai tourné et j'ai plongé plus profondément au-dessus du terrain, j'ai pris un gros coup et c'était juste trop près du sol pour réagir, et j'ai atterri un peu maladroitement.

[00:11:54] **Gavin McClurg:** Waouh. Ouais. Qu'est-ce qui s'est passé ?

[00:11:56] **Mathew Fiddes:** Je me suis cassé le dos. Fracture par éclatement des vertèbres L1. Mes deux bras aussi. Et heureusement, j'étais près d'une route. Donc quelqu'un qui passait a pu me trouver et m'emmener à l'hôpital. Enfin, ils ont fait signe à un pick-up. Parce que tu es tout seul. Ouais. OK. J'ai rencontré des gens là-bas et un pote était là par coïncidence, mais on ne voyageait pas ensemble ou quoi que ce soit. Mais ouais, cette fille en scooter est passée, m'a trouvé et a fait signe à un pick-up, comme vous dites, un camion ici. Ouais. Ouais. Ils m'ont soulevé par les bras et les jambes et m'ont mis à l'arrière de ce camion. Oh mon Dieu. Ils m'ont conduit sur la route la plus cahoteuse de toute l'Asie, probablement. Oh Jésus.

[00:12:41] l'hôpital Manipal Teaching Hospital à Pokhara, qui, ouais, ce n'est pas l'hôpital le plus agréable. Ce n'est pas vraiment l'endroit où on veut se retrouver

[00:12:49] **Gavin McClurg:** se retrouver avec le dos cassé et plusieurs bras fracturés.

[00:12:52] **Mathew Fiddes:** Ouais. J'ai été attaché sur une planche pendant, je crois, 24 ou 36 heures avant qu'ils puissent envoyer un hélicoptère pour m'emmener à Kathmandu. Oh. Mais j'ai dû être opéré à Kathmandu, et puis ouais, j'ai fait un vol tranquille de Kathmandu jusqu'en Australie.

[00:13:14] **Gavin McClurg:** Tu avais un vol assuré ou quelque chose comme ça ? Ouais. Ouais. D'accord.

[00:13:16] **Mathew Fiddes:** C'était juste mon premier billet en classe affaires. Ouais. Ils ne voulaient pas me laisser partir, mais j'en avais marre. Du coup, j'ai fini par acheter mon propre billet en classe affaires. Comme ça, je pouvais au moins m'allonger pendant le vol. J'avais passé un moment à marcher un peu.

[00:13:32] **Gavin McClurg:** Est-ce qu'il y a eu... quand tu... Ouais. Quand tu as touché le sol, est-ce qu'il y a eu des moments flippants du genre, putain, je ne sens plus rien ? Ou est-ce que tu... Oh. C'est ce qui te passait par la tête ?

[00:13:40] **Mathew Fiddes:** Non. C'était juste une douleur intense. Ouais. C'est tout ce qui occupait mon attention. Et puis j'ai essayé d'utiliser mes bras cassés pour défaire ma sellette, ce qui ne fonctionnait pas très bien.

[00:13:54] Mais ensuite, à l'hôpital, ouais, j'ai un peu testé les réflexes de mes pieds.

[00:13:58] **Gavin McClurg:** Tout s'est bien passé ?

[00:14:00] **Mathew Fiddes:** Non. C'était plutôt limité. Oh. Je n'ai pas pu

[00:14:04] **Gavin McClurg:** vraiment bouger l'une

[00:14:04] **Mathew Fiddes:** le pied et j'ai senti ça. Je ne pouvais pas vraiment bouger l'autre jambe. Oh. Je pense que je pouvais la bouger, mais pas la pousser avec force. Ils ont fait un test où ils ont essayé de résister à mon mouvement. Je pouvais un peu bouger les orteils, mais pas... C'était probablement dû à la fracture, au gonflement et ce genre de choses. Mais oui, il y avait un morceau d'os qui touchait ma moelle épinière, j'ai eu de la chance que ce ne soit pas plus loin, je suppose.

[00:14:36] **Gavin McClurg:** Est-ce qu'il y a eu des signaux d'alerte avant que ça arrive ? J'ai lu dans l'article que tu étais, d'une certaine manière, ou selon tes propres mots, un peu un loup solitaire. Tu faisais ta propre chose. Mais est-ce qu'il y avait des mentors ou des gens autour de toi qui te disaient : « Hé mec, tu vas trop vite » ? Ou sur quoi attribues-tu la responsabilité de cet accident ? Juste de l'ignorance ? Ouais. Tu n'étais tout simplement pas prêt à voler ? C'est un peu bizarre pour moi. Ouais.

[00:15:05] **Mathew Fiddes:** Ouais. Je ne savais juste pas ce que je ne savais pas, ce qui je suppose... Et ouais, c'est ça être un loup solitaire, comme tu dis, sortir, faire ma propre chose et être un peu... j'appréhendais un peu d'aller voir les gens pour leur demander : « Hé, qu'est-ce que je dois faire ici ? ». Mais c'était aussi genre : je veux voler, donc ça a l'air assez bien pour voler. Je vais juste y aller et m'en foutre. Ouais. J'aimerais être un peu plus... Ouais. Gros regret d'avoir cassé mon dos.

[00:15:33] **Gavin McClurg:** Ouais. Je l'imagine. Et

[00:15:34] **Mathew Fiddes:** Ouais, j'aurais aimé ne pas avoir à le faire. Mais tout bien considéré, c'est dans un état assez correct maintenant et ça ne me freine pas trop.

[00:15:44] **Gavin McClurg:** Alors, il y a des... C'est toujours un problème physiquement ?

[00:15:49] **Mathew Fiddes:** Si j'en fais trop ou si je transporte le kit de compétition trop loin, ça me fait un peu mal le soir. Mais ça va probablement empirer avec l'âge, mais ce n'est pas trop handicapant.

[00:16:00] **Gavin McClurg:** Et quelles ont été les retombées ou... je ne sais pas comment dire. Comment ça s'est passé après ? Est-ce que tu avais envie de reprendre l'avion tout de suite ou tu étais moins enthousiaste ?

[00:16:12] **Mathew Fiddes:** Ma réaction immédiate a été : je ne volerai plus jamais. Vraiment ? Ouais. Et puis, je pense deux ou trois heures plus tard, je me suis dit : si je ne vole plus, c'est quoi le but ? Mais en réalité, je n'ai pas volé pendant environ neuf mois. C'était genre... C'était juste avant le COVID. Donc j'y suis retourné. Deux semaines à l'hôpital au Népal, deux autres en Australie. Ouais. Et puis, j'ai eu une convalescence très lente et c'est là que le COVID a frappé. Alors, ouais, je faisais beaucoup de randonnée et j'essayais de me remettre en forme comme ça. Ouais.

[00:16:49] Je voulais voler, mais des facteurs externes m'en empêchaient. Je pense que neuf mois plus tard, j'ai fait quelques vols en voltige côtière. Et puis, ouais, c'était un peu compliqué avec le COVID. Du coup, j'ai fini par faire le tour de l'Australie en van. Parce que j'ai dû retourner au Royaume-Uni, j'avais tous mes affaires en entrepôt là-bas. Un ami les avait mises dans un box de stockage.

[00:17:15] Alors, il fallait avoir l'autorisation de quitter l'Australie à ce moment-là. Donc ouais, je pense que... Oh, ça a pu être plus tard que vous ayez pu obtenir l'autorisation, mais il y a eu un moment où vous n'aviez pas le droit de partir. Du coup, j'ai fini par faire le tour de l'Australie en van, mais sans voler. J'ai visité beaucoup de sites, j'avais mon équipement avec moi, mais je ne me sentais pas vraiment capable de voler dans les zones reculées de l'Australie. Je

[00:17:37] **Gavin McClurg:** j'avais beaucoup de famille

[00:17:37] **Mathew Fiddes:** seul, dont je ne savais pas grand-chose. Je pense que j'ai fait quelques vols quand je suis arrivé à Perth. Et à ce moment-là, on a le droit de partir. Alors j'ai pris un avion pour le Royaume-Uni, je suis retourné au travail et j'ai réglé mes affaires là-bas.

[00:17:54] **Gavin McClurg:** Et quand tu as repris le vol pour la première fois, est-ce qu'il y a eu des moments... Oh, oui.

[00:18:01] **Mathew Fiddes:** Ouais. Je tremblais comme une feuille après mon premier vol.

[00:18:04] **Gavin McClurg:** Oh, wow.

[00:18:04] **Mathew Fiddes:** Je suis atterri et puis... Ouais. Je pensais avoir froid pendant le vol, mais je suis atterri et je tremble encore.

[00:18:12] Alors c'était... Ouais.

[00:18:17] Ça est passé assez vite, je pense. C'était peut-être juste l'adrénaline de ces vols de retour dans les airs.

[00:18:23] **Gavin McClurg:** Bien sûr. Est-ce qu'il y a eu quelque chose que vous avez fait exprès pour gérer la peur ou pour gérer le... Est-ce que c'était juste une question de temps ?

[00:18:33] **Mathew Fiddes:** Je pense que c'était le temps. Et comme je le disais tout à l'heure, j'ai écouté tous vos podcasts. J'ai écouté

[00:18:38] **Gavin McClurg:** ton podcast. Tu écoutes tous les podcasts. Et puis j'en ai reçu quelques-uns.

[00:18:38] **Mathew Fiddes:** la sécurité. C'est un peu ce que j'aurais aimé savoir avant de faire tout ça.

[00:18:44] Et tout ça remonte un peu à l'endroit où j'ai appris à piloter. C'était fait un peu à la va-vite. Genre une formation EPCP de deux semaines, ce qui est la norme britannique. OK. Mais ouais, je n'ai pas vraiment fait de vol en plané ou d'atterrissage au décollage. Je pense que j'ai fait un vol en plané, mais je n'ai pas fait d'atterrissage au décollage, je n'ai pas fait d'atterrissage en pente, je n'ai pas... Ouais, il y a plein de trucs que je n'ai pas faits ou même que je ne connaissais pas. Ouais, des trucs qui auraient pu être faits, donc ça manquait un peu je pense. Mais d'un autre côté, la façon dont j'ai continué à piloter, c'était un peu à ma sauce. J'ai eu quelques mentors, ouais, à quelques reprises ils m'ont sorti quand je volais bas au-dessus du parking et tout ça pour me faire revenir et atterrir, et je pense qu'il s'inquiétait plus que je ne finisse par percuter sa camionnette ou quelque chose comme ça.

[00:19:36] pas pas pas faire quoi que ce soit de trop dangereux, juste peut-être prendre des risques qui n'étaient pas justifiés, dis-moi

[00:19:43] **Gavin McClurg:** parle-moi du Kraken, du Kraken

[00:19:45] **Mathew Fiddes:** donc

[00:19:47] mon pote Ham, je ne pense pas qu'il soit le seul créateur, ils ont inventé le Kraken Crackers Club, c'est une façon de partager l'adrénaline de ton vol. Genre, tu as un super vol en cross country, tu atterris au milieu de nulle part, tu

[00:20:05] **Gavin McClurg:** tu atterris au milieu de nulle part, tu atterris au milieu de nulle part à

[00:20:05] **Mathew Fiddes:** au moins en Australie, sur le bord de la route. Ouais, tu es un peu euphorique, excité par ton vol. Tu as envie d'en parler à quelqu'un, mais il n'y a personne. Tu dois ranger tes affaires. Tu dois trouver un moyen de rentrer, soit en faisant du stop, soit en trouvant un service de récupération. Et puis, ouais, c'est une façon de partager cette émotion et juste, ouais, de fêter ça avec d'autres personnes. Alors on emporte une petite bouteille de Kraken. Ouais, ça rentre pile dans ta sellette. Et c'est du rhum. Ouais, c'est du Kraken Spice Rum. Je crois que c'est américain, non ?

[00:20:42] **Gavin McClurg:** Je pense que oui.

[00:20:42] **Mathew Fiddes:** Ouais. On garde ça en tête. Il y a trois critères pour pouvoir l'ouvrir à l'atterrissage. C'est si vous parcourez 100 kilomètres sur un vol de tour, si vous volez au-dessus de 3 000 mètres ou si vous décollez en dessous de 1 000 mètres. Donc

[00:21:00] **Gavin McClurg:** ça ne marche pas ici.

[00:21:01] **Mathew Fiddes:** Non. Je pense qu'il faut atteindre 6 000, ce qui est probablement illégal ici. C'est ça.

[00:21:04] **Gavin McClurg:** C'est un peu haut.

[00:21:06] **Mathew Fiddes:** Et si vous déployez avec succès votre parachute de secours, c'est une autre. Personne n'en a encore revendiqué cette, malheureusement.

[00:21:16] **Gavin McClurg:** Donc vous en avez fait 52 en 23.

[00:21:19] **Mathew Fiddes:** Je n'ai pas fait les 452. Il y a eu un moment où j'en faisais quelques-uns par semaine, et puis je me suis dit que j'allais, vous...

[00:21:26] **Gavin McClurg:** vous savez. Peut-être ne pas vous noyer dans le rhum.

[00:21:29] **Mathew Fiddes:** Ou alors, ne le rappelle pas à tout le monde.

[00:21:32] **Gavin McClurg:** Et il aurait fallu transporter énormément de bouteilles de rhum, de bière et tout ce que vous avez consommé partout où vous êtes allés.

[00:21:37] **Mathew Fiddes:** Je l'ai emporté, oui. Je ne l'ai pas toujours rempli de crack pour faire le vieux moine à la bière, mais bon. Alors, quand j'ai fait mon 52e vol de 100 000 km, j'ai pris une bouteille d'un litre et je l'ai sortie à l'atterrissage.

[00:21:51] **Gavin McClurg:** Fantastique. D'accord. Alors, je me rends compte qu'on a raté des trucs, mais on peut revenir en arrière. Comment as-tu abordé ça ? Je ne sais pas. Est-ce que tu connaissais Bruce Marks ? Ça ne me dit rien. D'accord. Alors, il était mon supporter lors des deux premiers XL. Donc c'est un peu avant. Avant tes records. Parce que c'était en 2015 et 2017. Et à l'époque, le concours XC, il s'appelait le Chocolate Club. Le Chocolate Club. Et si tu gagnais, si tu faisais le plus de vols de 100K en un an, tu recevais pratiquement une année de chocolat suisse. Et mon pote Bruce l'a gagné trois années de suite. Alors j'étais impatient de lire ton article à ce sujet, parce qu'il... je veux dire, je n'avais jamais rencontré quelqu'un qui traquait les records aussi intensément que Bruce, mais...

[00:22:38] J'étais impatient de lire votre article parce que vos chiffres sont vraiment similaires. Je ne pense pas qu'il ait jamais atteint 52. Je crois qu'à quelques reprises, il était dans la fin de la quarantaine. Ce serait sympa de revenir en arrière et de regarder ça. J'y suis allé et

[00:22:49] **Mathew Fiddes:** j'ai regardé, c'était quoi ? Le record précédent était de 44, 44, peut-être vers 2016 ou quelque chose comme ça. Ouais, ça semble correct.

[00:22:56] **Gavin McClurg:** Ouais. C'est en 2016 qu'il s'y est mis à fond. Parce qu'il a eu un assez grave accident en 2016 dans la zone juste au-dessus de Zermatt. Et après ça, il a pas mal ralenti. Mais ouais, donc c'est 52, le maximum que quelqu'un ait jamais obtenu en une année.

[00:23:14] **Mathew Fiddes:** Ouais. Waouh. 44 était le meilleur auparavant. Et oh, vraiment ? Ouais.

[00:23:19] **Gavin McClurg:** D'accord. Bruce apprécierait ça.

[00:23:22] **Mathew Fiddes:** Malheureusement, on n'a plus de chocolats. Je sais que c'est dommage. C'était

[00:23:26] **Gavin McClurg:** un chocolat plutôt bon aussi. D'accord.

[00:23:31] Donc c'est 2023, c'est bien ça ? Ouais. D'accord. C'était l'année dernière.

[00:23:36] **Mathew Fiddes:** Ouais. Donc le concours X. Ouais. Ça s'est passé d'octobre à septembre, donc ça a commencé en octobre 2022, mais je n'ai pas décollé avant probablement la mi-novembre 2022. D'accord.

[00:23:48] **Gavin McClurg:** Et c'était à Beer.

[00:23:49] **Mathew Fiddes:** Ouais. J'y suis allé parce que j'avais quitté le Royaume-Uni pour retourner en Australie. Je me suis dit que j'allais m'arrêter à Beer pour quelques semaines fin novembre. C'était pas génial. Ça devient un peu inversé à cette période de l'année. Ouais. C'est dur de dépasser la crête. Tu as des vols de 300 km, mais je ne les cherchais pas encore à ce moment-là. C'était juste pour accumuler des heures et de l'expérience avant de retourner en Australie. Ouais. Une fois en Australie, je suis allé à Manila et ouais, ça fait trois mois là-bas. Trois mois à Manila. Je pense deux ou trois, ça a pu être quand, ouais, décembre, deux mois, de décembre à février. Et puis en février, je suis descendu à Brighton, Corion, où ils ont l'Australien. C'est

[00:24:31] **Gavin McClurg:** Manille, c'est un endroit intéressant pour rester deux mois ? Ça peut l'être.

[00:24:36] **Mathew Fiddes:** Il y a du monde qui passe. OK, cool. Non, c'est, c'est, c'est super. Je n'y suis jamais allé en avion. Oh, tu devrais, tu passes à côté de quelque chose.

[00:24:42] **Gavin McClurg:** Bon, je sais que le vol est super, mais est-ce qu'il y a des endroits pour manger dans le coin ? Et c'est pas un peu isolé ?

[00:24:47] **Mathew Fiddes:** Ouais, c'est plutôt isolé. On loge chez Godfrey's, on appelle ça la ferme. C'est à peut-être 15 minutes de la ville. C'est plutôt sympa. Il y a une piscine, un club-house. Il a quelques cabines, mais tout le monde campe soit en tente, soit en van. Ouais. Je pense qu'il y a environ cinq pubs dans la ville. Ah, mais c'est une toute petite ville. C'est vrai. Le nombre de pubs n'est pas vraiment justifié. Mais, ouais.

[00:25:11] **Gavin McClurg:** Et comment est-ce qu'on appelle ça ? Ce ne sont pas juste des pubs, ce sont plutôt des sortes de clubs, non ? Où tu vas pour... comment on appelle ça en Australie, là où tu peux prendre un steak et une bière ? C'est, euh... Eh bien,

[00:25:22] **Mathew Fiddes:** il y a les pubs et les clubs. Il y a le RSL, c'est peut-être la Return Services League. Ouais, c'est ça. Donc il y a trois pubs, le RSL et un club de bowling. D'accord. Le bowling, c'est là où ils jouent aux lawn bowls. Ouais, ouais, ouais. Ouais. Si tu n'aimes pas les jeux de cartes, c'est pas l'endroit où il faut aller. C'est vrai. Beaucoup de gens n'amènent pas leurs conjoints et tout ça. C'est, ils

[00:25:45] **Gavin McClurg:** ils deviendraient fous et divorceraient. Ouais.

[00:25:48] **Mathew Fiddes:** Ouais. Alors, j'y ai passé deux mois et j'ai juste visé les 200. C'était mon objectif pour ce voyage. Ensuite, on a eu ça le réveillon et on est rentrés juste à temps pour la fête. Ah, merci. Et, ouais, j'ai passé le reste du mois de janvier à essayer de gagner le concours de l'œuf australien. Ouais. Je crois que j'ai fini deuxième, puis ça a été dégradé en troisième, mais j'étais quand même deuxième en catégorie sport quand je suis allé aux compétitions, ce qui en valait quand même la peine. C'était plutôt sympa.

[00:26:25] **Gavin McClurg:** Ouais. Et c'était tes premières compétitions ? Ouais. Donc, c'est genre Corian et Bright et tout ça. Corian et Bright. Je pense que ça...

[00:26:34] **Mathew Fiddes:** année, ouais, c'était plutôt humide là-bas. Je pense qu'on a deux manches. Ouais. Corian et puis trois et bright ou quelque chose comme ça. OK. Donc ce n'était pas une super année, mais après ça je suis retourné à Beer en spring, ce qui était vraiment bien.

[00:26:53] **Gavin McClurg:** Ouais. Euh, tu es allé à Beer plus d'une fois au printemps ?

[00:26:58] **Mathew Fiddes:** Ouais, j'y suis retourné cette année. Bon, juste pour deux semaines, par contre.

[00:27:01] **Gavin McClurg:** Ce qui me semble vraiment top, c'est le printemps.

[00:27:04] **Mathew Fiddes:** Ouais. C'est quand Philip et tous ces gars sont dehors pour battre des records. Ouais. C'est... ouais, tu peux voler. J'ai vu des thermiques à 7h du matin. Et puis tu voles jusqu'à peut-être 19h ou 20h. Waouh. Mais pour obtenir ces records, il faut passer au-dessus de terrains super engagés et ouais, ça peut te prendre une semaine pour revenir. Si tu atterris à certains endroits. Sérieux ?

[00:27:26] **Gavin McClurg:** C'est si profond que ça ? Eh bien, il y a

[00:27:28] **Mathew Fiddes:** certaines vallées. Il aurait probablement, si tu remontais et que tu prenais ce long, mais tu monterais probablement ou tu sortiras en volant, pour essayer de relancer. Ouais.

[00:27:35] Ouais, c'est super sympa, mais d'habitude je reste sur la face avant, mais même au printemps, l'arrière ne fonctionne pas très bien. Ok. Il y a trop de neige. Ouais. C'est tout recouvert de neige. Mais à ce stade, je pense que je visais le club des 100 K. Je n'essayais pas de gagner directement, mais j'essayais de dépasser le gars ou la personne juste au-dessus de moi dans la file. Ouais. Et je pense que j'ai fini deuxième, j'étais peut-être à cinq derrière cet autre gars, Sean Holiday. Il était en train de gagner et c'est devenu une bataille. Je le rattrape. Tu le connaissais ? Non, je ne l'avais pas rencontré.

[00:28:15] **Gavin McClurg:** Il vient d'où ?

[00:28:16] **Mathew Fiddes:** En Afrique du Sud. D'accord. Ouais. En fait, je suis allé le voir cette année-là. J'ai vu qu'il participait à une compétition en Macédoine et c'était le seul endroit accessible en Europe cette semaine-là. Alors j'ai craqué pour un billet et j'y suis allé.

[00:28:32] **Gavin McClurg:** Alors, à ce stade, tu es obsédé.

[00:28:34] **Mathew Fiddes:** Eh bien, il est là. Je dois y aller. Il fait cent kilomètres tous les jours. Donc je vais perdre. Et ensuite, ouais. Et est-ce que c'était

[00:28:43] **Gavin McClurg:** À ce stade, c'était déjà ? Je veux en faire 52 parce qu'il y a 52 semaines dans l'année. C'est comme ça que tu... comment tu es arrivé à 52 ? C'est...

[00:28:50] **Mathew Fiddes:** c'était dit sur le ton de la plaisanterie, j'ai juste dit à mon pote : « Oh ouais, je vais juste en faire 52, un par semaine. Ce serait facile. » Ouais. Je pense que je visais 30 ou 40. Je vais juste aller jusqu'au bout et j'ai, ouais, j'ai juste dit que 52, c'est un chiffre rond sympa, tu vois, un par semaine. Et là, il a carrément fait un post à ce sujet et a commencé à dire aux gens que je me lançais là-dedans. Donc. C'était sur Kraken ? Hum, ouais. Enfin, sur la page XC australienne ou quelque chose comme ça. OK. Alors à ce moment-là, j'ai dû, tu sais, le défi est lancé. D'accord, d'accord,

[00:29:29] **Gavin McClurg:** C'est ça. Maintenant, tu n'as plus qu'à le faire. Ouais.

[00:29:31] **Mathew Fiddes:** Je pense qu'on va passer pour des idiots si je ne le fais pas.

[00:29:34] Ouais. Quand j'ai rencontré Sean, et ouais, c'est un mec super sympa, en

[00:29:39] **Gavin McClurg:** la Macédoine. Ouais.

[00:29:40] **Mathew Fiddes:** On a volé ensemble plusieurs fois. C'était... j'ai dû apporter la météo pourrie avec moi. Parce qu'on n'avait pas une météo très, très bonne.

[00:29:48] Ouais, c'était super sympa de le rencontrer et de traîner là-bas. Ils avaient les championnats de deltaplane à ce moment-là.

[00:29:54] **Gavin McClurg:** Et est-ce qu'il visait aussi ça ? C'était ça son objectif ?

[00:29:59] **Mathew Fiddes:** c'était correct. Il ne l'admettrait pas, mais c'était le cas, ouais. C'est vrai. J'en ai parlé, je le savais, je connais des gens qui le connaissaient et ils sont en mode : « Oh, c'est tout. Il parle du club des 100K. » Il est en mode : « C'est qui ce gars de Mathew Fiddes ? »

[00:30:13] Euh, ouais, ils sont repartis. Alors à ce stade...

[00:30:14] **Gavin McClurg:** tu es deuxième, tu es deuxième, tu es derrière lui. Ouais. Ouais. En Macédoine.

[00:30:17] **Mathew Fiddes:** Ouais. Peut-être quatre ou cinq derrière. D'accord, je pense. Et puis on s'est retrouvés dos à dos, et j'étais revenu en France avant de finir par aller à San Andre, tu sais, tard dans la saison. Ça va quand même marcher. On sera genre en septembre. Ouais. D'accord. Début ou milieu septembre, juste avant Cooper care. Euh, donc j'y suis allé et je me suis contenté de monter et descendre partout dans le dorm pour voir Vincent et quatre, et en revenant, en fait, les gens pensaient que j'étais dingue de faire ça, mais j'avais appelé ça la police d'assurance des 100 K. Donc descendre la crête, revenir un peu le long de la crête, puis faire demi-tour et faire 10 K supplémentaires juste pour être sûr, au cas où je n'aurais pas réussi à remonter jusqu'à St.

[00:31:05] André, j'aurais quand même eu les 100 km avec 10 points, pas juste le triangle des 100 km.

[00:31:12] Je suis devenu super familier avec ça. Je connais, euh, comment on dit ? Le... Ouais.

[00:31:20] Je connais tout par cœur maintenant, wow.

[00:31:24] **Gavin McClurg:** que le Chevrolet Blanc était le point de virage en 2019 et que je n'ai pas pu aller aussi loin, mais ouais,

[00:31:30] **Mathew Fiddes:** bordel. C'est le Chevrolet Blanc. Et ensuite, ah, c'est quoi ? Le grand pic, juste au nord, le bout sud du Dormier. Je ne me rappelle plus, mais ouais, ouais. Il y a un vol incroyable là-bas et, ah, c'est magnifique. On n'avait pas les meilleures conditions tous les jours, mais j'arrivais souvent à m'en sortir. J'y allais. Ouais. Je passais par là et je devais prendre des lignes différentes à chaque fois. Donc je faisais essentiellement le même vol, mais c'était pas, pas du tout deux vols identiques. Alors, je prenais des lignes différentes et je testais des trucs, j'essayais d'aller plus vite, plus efficacement. Je pense que ça m'a vraiment beaucoup appris sur le vol. Bien sûr, c'était un peu répétitif et banal, mais ouais, je pense que ça m'a rendu meilleur pour poursuivre ce truc.

[00:32:16] Quoi ?

[00:32:17] **Gavin McClurg:** tu étais en vol ?

[00:32:18] **Mathew Fiddes:** Float Fusion Light. D'accord. Je l'ai acheté en avril de l'année précédente, je crois en 2022. Ouais. Ouais. C'est...

[00:32:30] **Gavin McClurg:** C'est celui dont tu parles dans l'article avec 650 heures ou quelque chose comme ça ? À la fin de

[00:32:33] **Mathew Fiddes:** Cette saison-là, il a un peu plus de 600 heures. Je pense l'avoir révisé moi-même vers 150 heures.

[00:32:41] Je serais curieux de connaître sa porosité. Ouais. Il vole encore. Je l'ai fait voler en février ou en mars, je l'ai sorti pour quelques vols, mais il n'est plus ce qu'il était.

[00:32:55] **Gavin McClurg:** Non, j' imagine pas. Là, tu pilotes un drap de lit.

[00:32:59] **Mathew Fiddes:** Eh bien, je n'ai pas non plus fait de cadeaux. Je fais des SATs, je fais des vols en arrière et toutes sortes de trucs de fous, en essayant d'aller aussi haut que possible au-dessus en faisant des aile over, et c'est une aile super sympa à piloter. C'est très bon pour cette étape de pilote, ça m'a vraiment redonné confiance après mon accident et tout ça.

[00:33:20] **Gavin McClurg:** Et donc tu étais, tu étais en San Andres en septembre, donc la fin de l'année approchait. C'est là que tu as eu les 52 ?

[00:33:27] **Mathew Fiddes:** Ouais, je pense qu'il reste peut-être une semaine. Euh, ouais, il y a peut-être quelques jours de pluie. C'est vraiment devenu serré et je commence à être un peu nerveux. Vous savez, j'en avais 50, il m'en manque juste deux et alors, ouais, je pense qu'avec une semaine à jouer, j'ai eu les deux derniers et j'ai franchi la ligne.

[00:33:47] **Gavin McClurg:** Et qu'est-ce que, c'était Sean ? Il a fait combien ?

[00:33:49] **Mathew Fiddes:** Oh, il a fait 40, 44. Il a peut-être fait 44. Égalité sur le record. Mais ouais, il y a peut-être quelques jours, il m'a envoyé cette image sur WhatsApp de quelqu'un qui brandit un drapeau blanc.

[00:34:03] Et qui est

[00:34:04] **Gavin McClurg:** gagner ça

[00:34:04] **Mathew Fiddes:** Quelle année ? Euh, un gars appelé Ariel, un Américain en fait. Ah, Zlav Latsky. Ouais. Je peux, je ne peux pas le prononcer. Alors je

[00:34:11] **Gavin McClurg:** je l'ai complètement massacré, mais oh, je ne savais pas qu'il partait pour ça. Et il est où ?

[00:34:16] **Mathew Fiddes:** Il l'a fait l'année dernière aussi. Il est, je pense qu'il est, il est en Europe. Enfin, je veux dire, il est où ?

[00:34:22] **Gavin McClurg:** il est combien en nombre ?

[00:34:23] **Mathew Fiddes:** Wolf. Wolf, peut-être 44 environ. Hum, d'accord. J'essaie de ne pas vérifier, donc je ne m'y suis pas vraiment attaché cette année, mais je me retrouve à la deuxième place, juste en

[00:34:33] **Gavin McClurg:** faire ta chose. Ouais. Ouais. Non,

[00:34:37] **Mathew Fiddes:** Franchement, pourquoi pas cette année ? Parce que je me rappelle que c'était un peu répétitif l'an dernier. Je veux me concentrer sur les compétitions et ce genre de choses cette année. D'accord. Je pense que j'ai vraiment aimé, mais d'une certaine manière, ça a nui au vol. Si je devais dire vol de 99 K, je serais un peu dégoûté et, ah, ouais, on ne veut pas ça. J'ai passé toutes ces heures sur mon aile pour rien. Je n'ai pas, je n'ai pas eu un petit point pour le club des 100 K.

[00:35:10] Bruce

[00:35:11] **Gavin McClurg:** C'était comme ça. Ouais. Il devenait vraiment furieux et tu obtenais 99 ou quelque chose comme ça. Et souvent, est-ce que tu as déjà trouvé que poursuivre ça était potentiellement trop risqué ? Je ne t'ai jamais fait faire de trucs stupides. Non, peut-être, peut-être

[00:35:31] **Mathew Fiddes:** Attends. Genre quand les conditions se dégradent vraiment, pas à cause de la météo ou quoi que ce soit, mais juste quand la journée s'arrête net. Ouais. Je restais en zéro ou en 0,1 aussi longtemps qu'il le fallait. Ah,

[00:35:44] **Gavin McClurg:** C'est quand même un bon entraînement. Ouais, je sais, mais c'est pas mal.

[00:35:47] **Mathew Fiddes:** Ça ne te fait pas voler plus vite pour les compétitions et tout, mais c'est, c'est bien pour le XC. Non, je ne pense pas avoir fait quoi que ce soit de risqué ou autre. Non, ça m'a fait, j'ai juste un peu tenu bon, j'ai essayé de tirer le maximum de la journée si possible. Et ça m'a probablement fait voler moins d'heures que d'habitude, si je parlais pour deux cents en soi, parce qu'aussitôt que j'atteins cent, je me dis, d'accord, j'ai fini. Tu peux y aller et atterrir.

[00:36:16] **Gavin McClurg:** Ouais. Ouais. Les statistiques dans l'article étaient assez incroyables. Tu as fait plus de 9 000 kilomètres, genre presque 500 heures. Je crois qu'il a dit 447 ou quelque chose comme ça. Un truc dans le genre.

[00:36:29] **Mathew Fiddes:** Ouais. Je crois que c'est ce que j'ai publié sur X contest, mais il y a probablement pas mal d'autres trucs.

[00:36:35] C'est beaucoup d'heures.

[00:36:35] **Gavin McClurg:** d'heures par an. Ouais. Et puis cette année, tu as dit que tu en avais 400 et quelque. J'ai

[00:36:40] **Mathew Fiddes:** Je viens de vérifier. J'ai 399,9 ou quelque chose comme ça. Waouh. Depuis le vol de ce matin.

[00:36:45] **Gavin McClurg:** C'est tout. J'ai eu encore 20 minutes. Ça faisait une heure et cinq. Ah, vraiment ? Ah, cool. C'était du beau temps jusqu'à ce que ça ne le soit plus.

[00:36:55] Comment est-ce que tu fais pour rester motivé ? Comment tu fais pour rester enthousiaste ? Ça représente énormément d'heures. C'est...

[00:37:04] **Mathew Fiddes:** C'est une bonne question. Je pense que c'est d'avoir différents objectifs, comme le fait d'essayer d'atteindre les 300 000 cette année. Et je pense que, d'une certaine manière, j'essayais aussi de rejoindre à nouveau le club des 100 000. Ouais. C'est ça, mais je faisais aussi du BV, j'ai fait du BV pour la première fois en bière vraiment cette année ou en octobre dernier, pardon. Ouais. C'est super incroyable, et puis, ouais, faire des trucs comme ça et voler avec des potes, je ne sais pas si c'est la motivation purement numérique, mais faire des compétitions maintenant, c'est un peu mon focus, et ouais, vouloir bien faire en compétition, ça demande beaucoup, beaucoup de concentration, de détermination et de nouveaux équipements.

[00:37:56] **Gavin McClurg:** Ouais. C'est ça. Et maintenant, tu voles l'Enzo.

[00:38:00] **Mathew Fiddes:** Ouais. Je l'ai acheté, euh, en Espagne. Ouais.

[00:38:05] En Espagne, il y a quelques mois, j'ai fait l'Italian Open et le Swiss Open.

[00:38:11] **Gavin McClurg:** Et c'était quoi, ce saut ? Genre, ça a été comment ?

[00:38:14] **Mathew Fiddes:** J'ai aussi volé le flow XC Racer, et ça ne m'a pas semblé être un si grand saut. C'est génial de pouvoir suivre les gens en gaggle et même les mener. Et ouais, je ne l'ai pas vu comme un grand saut dans mon esprit. Je pense que c'était un plus gros saut que ce que j'ai ressenti concrètement.

[00:38:39] **Gavin McClurg:** Si tu devais prendre une photo de ta carrière de pilote, si tu pouvais capturer un instant précis, quel serait selon toi le moment le plus marquant ? Quel point a eu le plus d'impact sur ta façon de voler, sur tes envies, ta sécurité, ta tolérance au risque ? Y a-t-il eu un moment... sur lequel tu réfléchis, peut-être l'accident ?

[00:39:13] **Mathew Fiddes:** Ouais, c'est difficile. Tout ce à quoi je peux vraiment penser, c'est l'accident. C'était clairement un tournant. Juste en termes d'attitude, de conscience de la sécurité, et de ne plus prendre de décisions stupides, ce genre de choses.

[00:39:30] Je ne sais pas, c'est aussi lié au fait d'avoir des vols épiques, comme je vous disais tout à l'heure, voler au-dessus du Finster Horn.

[00:39:40] **Gavin McClurg:** Parlons-en. Ça a l'air incroyable.

[00:39:43] **Mathew Fiddes:** Ouais. Alors on, enfin, on aurait pu remonter un peu plus loin, on a fait le BIV d'automne à travers les Pyrénées. C'était aussi quelque chose d'incroyable.

[00:39:56] **Gavin McClurg:** Et vous avez fait toute la route du X-Bear sans le X.

[00:40:00] **Mathew Fiddes:** On n'a pas fait le X, donc on n'avait pas vraiment envie de se punir autant. C'est ça. Ouais. On a commencé par les côtes. Je pense qu'on a eu un bon vol depuis Nauru et en fait, je crois que j'ai fait 15, 20 km, puis il y a eu probablement quatre jours de marche avant de pouvoir reprendre l'avion, vers un endroit appelé et donc, euh, Joe, et puis on a pris un vol de là jusqu'à Castilla sur la sauce, on a atterri à Indora, on a fait une randonnée le lendemain, on a encore pris l'avion vers, je ne sais pas, quelque part. C'était peut-être 80. OK. Mais on a fini par mettre environ deux semaines, ce qui est peut-être un peu plus long que ce que mettent les gars du XPA, mais on avait peut-être 25 kilos. Je crois qu'ils en ont environ sept. Donc, c'est ça.

[00:40:46] Mais alors, combien ?

[00:40:47] **Gavin McClurg:** Combien d'entre vous étaient là ? Combien étiez-vous ?

[00:40:49] **Mathew Fiddes:** Six ont commencé et quatre d'entre nous ont fini. Oh,

[00:40:51] **Gavin McClurg:** Waouh. Ouais. C'était quoi les stats ? Vous avez volé combien de temps ? Et vous avez marché combien de temps ?

[00:40:55] **Mathew Fiddes:** Environ 300 km chacun. Oh, wow. D'accord. C'était pas ? Je crois que c'est 450, 500 de la côte à côte. Et on n'a pas fait exactement de l'avion et de la marche en ligne droite tout le temps. Euh, est-ce qu'il y a...

[00:41:05] **Gavin McClurg:** Est-ce qu'il y a des grosses courses de marche et vol à venir pour toi ? C'est quelque chose que tu...

[00:41:09] **Mathew Fiddes:** j'ai soutenu mon pote Lucas à la XPA cette année ? Ouais. C'est ça. Euh, il a dû se retirer après quelques jours. Il avait les pieds en compote avec des ampoules et tout, et il a commencé à avoir des problèmes aux genoux. Euh, du coup, il s'est dit qu'au lieu de gâcher le reste de son voyage en Europe, il allait se retirer et, ouais, se remettre de ses échecs. Ouais, c'était super sympa. Un autre ami, Ray, conduisait le van. J'étais en quelque sorte responsable de la tactique et du reste, je suppose. Ouais. Euh, mais ensuite Shane a... Ouais. Euh, donc Lucas est, techniquement, Australien, mais il représentait l'Argentine, mais ensuite il s'est retiré et on s'est dit : d'accord, on va maintenant aider Shane aussi.

[00:41:55] Et Shane a fini troisième. Ouais. Complètement hors catégorie. Ouais. C'est sa première course de marche et vol.

[00:42:03] **Gavin McClurg:** Vraiment ? Ouais. Et il était troisième.

[00:42:05] **Mathew Fiddes:** Ouais. Waouh. Il a mené pendant genre un jour et demi. Ouais. Je

[00:42:08] **Gavin McClurg:** J'ai vu ça. À quoi tu l'attribues ?

[00:42:11] **Mathew Fiddes:** Oh, juste parce qu'il est un animal complet. Un super pilote. Ouais. Il peut faire du XC, du acro. Ouais. Je pense, et je ne crois pas qu'il faisait de la compétition. C'est ce qu'il dit. Il s'amusait juste. Il faisait juste du XC, tu sais, en essayant de rester en l'air pour ne pas avoir à marcher, ce qui a très bien fonctionné pour lui.

[00:42:31] **Gavin McClurg:** Wow. Cool. Mais

[00:42:33] **Mathew Fiddes:** Ouais, et puis j'ai acheté l'Enzo parce que j'avais réservé pour les compétitions italiennes et suisses, et puis pour venir ici pour ces deux-là. Je me suis dit que puisqu'on dépensait tout cet argent pour voyager autour du monde, autant faire des compétitions aussi. Et autant, tu sais, avoir ce que tout le monde a. Ouais.

[00:42:51] **Gavin McClurg:** D'accord. Ouais. Comment tu trouves la progression de la compétition ?

[00:42:59] **Mathew Fiddes:** C'est bien. J'ai commencé à beaucoup apprendre. Mais je suis un peu entre le fait de faire confiance à mes instincts et de suivre le groupe. Parce que, vous savez, on ne veut pas faire quelque chose de stupide et finir en bas et complètement à la traîne, alors qu'en restant avec le groupe, on ne sera pas largué. C'est un peu, est-ce que je dois, est-ce que je ne dois pas... ouais, je ne pense pas savoir mieux que les gars dans ce genre de compétitions. Donc, c'est un peu, je veux aller là-bas, mais tout le monde y va aussi, donc je vais avec eux. Mais ouais, j'aime vraiment ça. J'aime le défi et le fait d'être

[00:43:44] capable de comparer, vous voyez, vous faites du vol XC pour faire ce vol, mais ensuite... Hmm. Vous savez, c'était bien. C'était mal. J'ai fait ça de travers. J'ai fait ça correctement. On ne peut pas vraiment comparer ça directement avec les autres. Par contre, si vous allez à une compétition, tout le monde fait les mêmes routes, vole dans le même air. Voyez, j'ai fait ça ici. Ce gars a fait ça là-bas. Oh, je devrais peut-être essayer ça la prochaine fois. Ça m'apprend vraiment, oui, je pense que ça m'apprend beaucoup sur le pilotage en général.

[00:44:15] **Gavin McClurg:** On s'est égaré sur ton vol à Verbier pour revenir sur... est-ce que c'était le meilleur vol de ta vie ?

[00:44:21] **Mathew Fiddes:** Euh, c'est là-haut. C'est probablement ce troisième, je pense. Je pense à quand je pense aux meilleurs vols. Waouh.

[00:44:26] **Gavin McClurg:** Écoutons-les.

[00:44:27] **Mathew Fiddes:** Ce sont toutes des étapes simples. Je me suis assis et je me suis dit : c'est un peu délirant, c'est probablement pas réalisable, mais je vais voler d'ici là-bas, puis faire ça, atterrir là. Et oui, pour Verbier, on prévoit de voler vers Interlaken, mais la plupart des gens ne savent probablement pas qu'il y a une énorme montagne sur le chemin, l'Eiger.

[00:44:48] Alors oui, on est partis de là, on a bifurqué vers le sud de la vallée du Rhône. On a sauté par Vichy ou Brig, puis on a volé vers Fiche.

[00:44:57] **Gavin McClurg:** Alors vous, vous restez du côté sud après Sion et tout ça, vous vous dirigez vers

[00:45:01] **Mathew Fiddes:** genre vers Zermatt. Ouais. On ne voulait pas traverser l'espace aérien, en gros. Ouais. Ouais. Donc tu es au sud de l'espace aérien. Ouais. Tu as peut-être traîné là-bas pendant 80, 90 km environ. Ouais. Euh, ouais, on a traversé. C'était beaucoup mieux du côté ensoleillé. Euh, malheureusement, mon pote n'a pas fait la traversée. Il s'est crashé. Je pense que c'était à Vichy ou Brig, quelque part là-bas. Ouais. Euh, ouais, je comptais juste atterrir à Fiche en fait. J'allais juste jeter un œil. Je voulais juste regarder le sommet et ensuite redescendre pour atterrir. Et là, mon pote a dit : « Oh, je te rejoins à Interlaken sur WhatsApp ». Alors j'ai pensé : « OK ». Je suis monté haut et là, je ne pensais même pas que ce soit possible à ce stade.

[00:45:46] Alors je suis juste monté, j'ai progressé, je suis monté de plus en plus haut, j'ai pénétré plus loin dans la montagne. Et ensuite.

[00:45:53] **Gavin McClurg:** Mais vous êtes du côté de la Fiche du glacier d'Alex. Donc vous... Ouais. Vous vous dirigez, vous vous dirigez plutôt vers le haut, vers le Grimsel et la Furka. Ouais. Et ensuite, vous commencez à foncer vers le nord.

[00:46:03] **Mathew Fiddes:** C'est tout. Ouais. Alors j'ai fait une course et je me suis dit : « Oh, c'est un terrain de dingue, c'est vraiment intimidant. Et il y a ce gros glacier sur le chemin. Il faut que je m'assure de passer de l'autre côté, sinon je ne sais pas si je pourrai revenir, revenir. » Ouais. Et puis je me suis retrouvé super haut, genre plus de 4 000 mètres, et j'ai pu juste planer le long du Finsterhorn et ensuite passer d'un coup sur Grimvald. Ouais. Euh, ouais, c'était incroyable. Je veux dire,

[00:46:34] **Gavin McClurg:** puis c'est juste du vol plané. On n'a rien à faire.

[00:46:37] **Mathew Fiddes:** Aucun vent du tout. Je suis à plus de mille mètres au-dessus de petits nuages cotonneux bien en bas. Oh, c'est génial. Je plane tranquillement. C'est là que j'ai pu sortir le téléphone et prendre quelques photos. Trop stylé.

[00:46:51] Ouais, l'autre. Et tu viens juste d'atterrir

[00:46:53] **Gavin McClurg:** en bas à la zone de poser, là où tous les tandems atterrissent. Ouais. Tu es allé où ? Sérieux ? Ouais. Ouais. Cool.

[00:46:57] **Mathew Fiddes:** Ouais, je m'en souviens. Et le truc marrant, c'est que j'étais en train d'atterrir et mon pote était dans le train et il m'a vu. Ouais. Ah bon ? Tu dois avoir battu

[00:47:07] **Gavin McClurg:** les avoir battus, non ? Je veux dire, ça a pris plus de temps en train que pour toi. Je suis sûr que le train

[00:47:13] **Mathew Fiddes:** ça passe juste à travers la montagne.

[00:47:14] **Gavin McClurg:** Ouais. Ah, c'est vrai. C'est ça. Ça traverse carrément le Candlestick, non ? Ouais. Waouh. Trop cool. Et les deux autres, c'est quoi ?

[00:47:21] **Mathew Fiddes:** Euh, c'est quoi les deux autres ? Alors l'année dernière, j'étais dans le... Grumman, près d'Annecy, et j'avais rencontré un ami qui habite près d'un endroit appelé Sigurdsville. Je lui ai dit : « Oh, viens me voir quand tu veux ». J'ai répondu : « OK, demain je vais voler jusqu'à chez toi », genre pour plaisanter. Et puis je l'ai un peu planifié sur Flight C, j'ai tracé cette route, et je me suis dit : « OK ». Et puis, ouais, j'ai décollé, j'ai pris de la hauteur, j'ai traversé quelques vallées. C'était une journée vraiment délicate. Il y avait pas mal de vent d'ouest. Du coup, je faisais surtout beaucoup de vol plané. Les thermiques ne fonctionnaient pas. Alors je me suis juste frayé un chemin et j'ai fini par atteindre l'extrémité sud de Neeson.

[00:48:07] Ouais. Et à partir de là, c'était juste de la motorisation le long de l'autoroute, puis j'ai traversé le lac en planant et j'ai atterri. À Interlaken ? Ouais.

[00:48:16] **Gavin McClurg:** Attends, comment est-ce que tu as traversé Chamonix et ressorti par l'arrière ? Non, non, par l'ouest,

[00:48:21] **Mathew Fiddes:** Morzine, je crois. Oh, d'accord. Ouais. Ouais. Je ne connais pas très bien. Pas vraiment.

[00:48:27] **Gavin McClurg:** Jusqu'au Chablais et autour du sud du lac Léman.

[00:48:32] Non, c'est

[00:48:33] **Mathew Fiddes:** vers le lac Léman, à l'est. Ouais. J'ai traversé un peu au nord de Martigny, puis j'ai repris ma route vers le nord-ouest à partir de là, tranquillement. Ouais.

[00:48:43] **Gavin McClurg:** Ouais, ouais. Trop stylé. C'est magique là-bas. Oh, c'était un endroit spécial.

[00:48:48] **Mathew Fiddes:** Ouais. C'est parce qu'ils font le tour de l'IGA par là, non ? Ouais. Pendant une bonne partie du vol, j'étais vraiment fort. Je galérais en basse altitude et je faisais juste du vol plané pour essayer de monter. Mais une fois que j'ai pris de la hauteur et que je me suis dirigé vers la chaîne de Neeson, c'était incroyable avec ces cascades et ouais, c'est une autre fois où je n'avais pas de GoPro ou quoi sur moi. Et pour le troisième vol, je suis carrément rentré en Australie l'année dernière. J'avais juste mon aile avec moi. Un ami m'a prêté sa voiture pour que je la conduise pendant qu'il avait besoin que quelqu'un la prenne. De Sydney à Manille. Alors j'ai conduit sa voiture pour elle, j'ai dormi dans la caravane d'un ami pendant quelques nuits.

[00:49:37] Et je me suis dit qu'il fallait que j'aille chez mes parents. J'avais un van aménagé garé là-bas. Donc, c'était un vol d'environ 200 km depuis Manille. Je me suis dit : « Bon, je vais voler jusqu'à la maison de mes parents ». J'avais mon sac de transport, mon aile et tout le reste, et puis j'avais un petit sac à dos que j'ai juste posé par-dessus ma sellette avant de décoller. Et j'ai littéralement tracé cette route. J'ai dû contourner quelques zones aériennes et juste suivre ce trajet. Et j'ai réussi. Ouais, j'ai réussi, à 500 mètres de la clôture arrière.

[00:50:10] **Gavin McClurg:** Ah, mec, trop stylé.

[00:50:13] **Mathew Fiddes:** Plus de 200 000.

[00:50:15] **Gavin McClurg:** C'est génial. On dirait que tu aimes vraiment les vols où tu le soulignes un peu. Ouais. Ils sont plutôt...

[00:50:22] **Mathew Fiddes:** spécial. C'est comme atteindre un objectif, je pense. Ouais,

[00:50:25] **Gavin McClurg:** Absolument. Oh, génial. Ça a l'air vraiment sympa.

[00:50:29] **Mathew Fiddes:** Ouais. Et je me suis dit, je me suis dit qu'il n'y avait aucune chance que je puisse le faire. On avait fait une petite fête la veille et j'étais assis sur le pas de la porte en me disant que je ne décollerais probablement même pas.

[00:50:41] **Gavin McClurg:** Ça aide d'avoir peu

[00:50:42] **Mathew Fiddes:** les attentes, non ? C'est tout. Tu sais, ça va juste voler, on verra bien ce qui se passe. Un ami passait par là plus tard. Donc si je rate mon approche, il pourra me déposer presque tout le trajet. C'est ça. Je vais juste voler jusqu'à l'atterrissage et on verra bien. Mais comme j'étais presque arrivé, je vais en fait appeler mon père pour qu'il prépare la caméra.

[00:51:07] **Gavin McClurg:** Est-ce que tu t'inquiètes parfois pour le côté concours de X ? Il y a tellement de choses géniales là-dedans, j'adore vraiment ça, mais ça transforme aussi ce qu'on fait en chiffres. Est-ce que ça t'inquiète ? Par exemple, tu as fait les vols de 50, 200 km une année, et l'année d'après, tu en fais 40. Ça ne s'arrêtera jamais, c'est juste une comparaison. Est-ce que tu te sens obligé de... Enfin, il n'y a pas vraiment de limite à ça, tu vois ? Je ne sais pas. Est-ce que tu y penses ? Est-ce que ça te dérange de t'en inquiéter ? Est-ce que tu t'en inquiètes ? Je...

[00:51:45] **Mathew Fiddes:** Ouais, je pense que ça détourne un peu de l'aspect vol. Euh, ouais, cette saison, je ne postais pas de vols, sauf s'ils faisaient plus de cent. Donc

[00:52:01] Ouais, je ne, ouais,

[00:52:03] Ouais. En fait, je ne vois pas vraiment où ça s'arrête. C'est vrai. Mais ouais, je pense que depuis que je l'ai fait, je n'ai pas vraiment envie de recommencer. Prendre cette boîte. Ouais. Je ne sais pas, mais tel qu'il est actuellement, j'aimerais quand même gagner contre Dario, mais

[00:52:23] **Gavin McClurg:** tu as passé, et j'ai dit qu'il y avait une dernière question, mais j'en ai posé une de plus. Tu as passé à peu près la première année de vol, d'après cet article, sans voler avec le Vario. Mm-hmm. Euh, à quel point penses-tu que c'est important pour ton... Euh, maintenant

[00:52:37] **Mathew Fiddes:** que je vole avec un, c'est très... ça dépend aussi d'où tu voles, comme nous qui faisons juste du vol de pente au Royaume-Uni et puis à Manille où les thermiques étaient comme des fusées. On pouvait sentir quand on était dans une thermique, on te cassait le cou en te propulsant vers le haut.

[00:52:57] Mais pour des trucs comme les compétitions, je pense que c'est vraiment utile si vous faites du cats et du light lift, ou ce genre de choses. Ou quand vous allez en bar, si vous êtes sur une ligne de sinky et tout ça. Ouais. Ouais, j'aime bien voler avec maintenant. Parfois je l'éteins juste pour avoir, pour commencer, un peu de bruit de vent. Ouais, c'est tellement paisible là-haut, mais ouais, je pense que je suis devenu dépendant. Ouais. Mais il serait impossible de faire autant de vols sans, je pense. Carrément. Ouais.

[00:53:33] **Gavin McClurg:** Mais c'est une bonne chose de se taire de temps en temps.

[00:53:36] **Mathew Fiddes:** Ouais. Ouais. Rien ne peut égaler ça, quand c'est super, super haut et que tu coupes le bip, et qu'il ne reste plus que toi et le bruit du vent.

[00:53:48] Ouais. C'est incroyable.

[00:53:50] **Gavin McClurg:** Bonne adresse, Dan. Ouais. Merci mec. Euh, bonne chance pour la suite de cet appel. Bon, on a du beau temps et bonne chance pour la Coupe du monde. Merci mec. Santé. Santé. Si

[00:54:05] Si vous trouvez Cloud-based Mayhem utile, vous pouvez nous soutenir de bien des façons. Vous pouvez nous donner une note sur iTunes ou Stitcher, peu importe la plateforme que vous utilisez pour écouter votre podcast, ça aide énormément à faire connaître l'émission. Ouais. Ouais. Vous pouvez en parler sur votre propre blog ou le partager sur les réseaux sociaux. Vous pouvez en discuter en sortant du travail avec vos collègues. Je sais que beaucoup de conversations intéressantes ont eu lieu comme ça. Et bien sûr, vous pouvez nous soutenir financièrement. Cette émission demande beaucoup de temps, beaucoup de montage, de stockage, de musique et toutes sortes de coûts logistiques. Donc, si vous pouvez nous soutenir financièrement, tout ce qu'on a jamais demandé, c'est un dollar par épisode, et vous pouvez le faire via un don unique sur PayPal, ou vous pouvez mettre en place un abonnement qui vous facturera chaque épisode qui sort. On publie un nouvel épisode toutes les deux semaines. Donc, par exemple, si vous donnez un dollar par épisode toutes les deux semaines, ça revient à environ 25 \$ par an.

[00:54:51] C'est donc bien moins cher qu'un abonnement à un magazine. Et ça rend tout cela possible. Je ne veux pas financer cette émission avec de la publicité ou des sponsors. On nous pose souvent la question, mais pour plein de raisons différentes, que j'ai déjà mentionnées à plusieurs reprises dans l'émission, je ne veux pas faire ça. Je n'aime pas avoir ce genre de trucs au début de l'émission. Et je veux aussi que vous sachiez qu'il s'agit de conversations authentiques avec de vraies personnes. Ce ne sont que nos opinions, mais nos opinions ne sont pas... elles ne sont pas biaisées par des sponsors ou des dollars publicitaires. Je pense que c'est un modèle économique assez toxique. J'espère donc que vous appréciez ça. Euh, vous pouvez nous soutenir. Si vous allez sur cloudbasedmayhem.com, vous trouverez les liens pour nous soutenir. Vous pouvez le faire via patreon.com/cloud-basedmayhem. Si vous voulez un abonnement récurrent, vous pouvez aussi le faire directement sur le site web. Nous avons essayé de rendre ça très simple et cela vous donnera accès à tout le contenu bonus, aux petits podcasts vidéo que nous faisons et aux petits extra que nous trouvons dans les conversations et qui n'intègrent pas l'émission principale, mais que nous pensons que vous devriez entendre.

[00:55:47] On ne met rien de tout ça derrière un paywall. Si vous ne pouvez pas nous soutenir, dites-le-moi simplement. Je vous créerai bien sûr un compte à vie. Et j'espère que vous serez en mesure de nous soutenir un jour, mais vous trouverez tout ça sur le site. Tous ceux qui nous ont soutenus, ou même qui se sont inscrits à notre newsletter ou ont acheté du merchandising Cloud-based Mayhem, des t-shirts, des casquettes ou quoi que ce soit, devraient être prêts. Vous devriez avoir un compte et pouvoir accéder à tout ce contenu bonus. Maintenant, merci infiniment de nous avoir écoutés. J'apprécie vraiment votre soutien et on se voit au prochain épisode. Merci.

Deutsch

German · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Mathew Fiddes, ein relativ neuer Pilot, setzte sich zum Ziel, die Australian XC league in der 23' XContest Saison zu gewinnen. Trotz anfänglicher Herausforderungen strebte er 52 100 km Flüge in einer Saison an und erreichte dieses Ziel durch umfangreiches Reisen. Eine Diskussion bei Red Rocks Wide Open behandelt seine Reise und seine zukünftigen Ambitionen.

Der Beitrag #228 Eat, Sleep, Fly 100 km Repeat mit Mathew Fiddes erschien zuerst auf CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:10] **Gavin McClurg:** Hallo zusammen. Willkommen zu einer weiteren Episode von CloudBase Mayhem. Mein heutiger Gast ist Matthew Fittis. Vielleicht habt ihr vor Kurzem einen Artikel über ihn im Cross Country Magazine gesehen. Er hieß „Eat, Sleep, Fly 100K, and Repeat“. Er hat das gewonnen, was früher die „Chocolate Bar“ genannt wurde, aber er hat den Wettbewerb gewonnen, wer die meisten 100K-Flüge in einem Jahr absolviert. Er hatte sich zum Ziel gesetzt, jede Woche eins zu fliegen, also 52, und das hat er geschafft. Und das ist seine Geschichte. Wir konnten uns hier beim Red Rocks Wide Open, das gerade erst heute zu Ende ging, persönlich zusammensetzen. Wir haben das vor ein paar Tagen aufgenommen, direkt am Fluss, an einem wunderschönen Ort. Und wir hatten eine ziemlich wilde und tolle Rennwoche. Einige schlechte Wittertage, aber wir haben sie mit zwei epischen Tasks abgeschlossen.

[00:00:59] Und die erste Task, die wir auf der Ostseite des Wasatch Plateau geflogen sind, hatte ich noch nie gesehen. Also, Spaß beim Rennen. Wir sind hier im Süden von Utah beim Rennen. Morgen starten wir den World Cup. Viele dieser Piloten kommen gerade erst in die Stadt. Und das wird sicher viel Spaß machen. Aber wir konnten dieses Gespräch unterbringen und hatten eine tolle Zeit mit Matt. Er ist ein großartiger Pilot. Er macht das erst seit ein paar Jahren, verfolgt es aber wirklich, wirklich hart. Er konzentriert sich jetzt eher auf Wettbewerbe. Und er hat einige gute Perspektiven auf viele Dinge, einschließlich seines allerersten Flugjahres. Er flog nach Beer und war allein unterwegs. Und, wisst ihr, man... man weiß nicht, was man nicht weiß, in dieser Phase des Fliegens, und er hatte einen ziemlich schrecklichen Absturz und einen langen Weg zurück danach. Er spricht darüber, über die Angst vor Verletzungen und das bloße Zurückkehren zur Liebe zum Fliegen.

[00:01:49] Ich hatte viel Spaß bei dieser Folge. Ich hoffe, sie gefällt euch, und schaut auf den Social-Media-Kanälen auf der PWCA-Website und auf Instagram unter xredrocks vorbei, um alles über das Rennen diese Woche mitzubekommen. Danke euch allen. Viel Spaß damit.

[00:02:10] Matthew, ich kann dich verstehen, es ist schön, das hier machen zu können. Live, vor Ort. Ich habe nicht oft die Gelegenheit dazu, aber du bist eine weite Strecke gereist, um hier beim Wide Open in Utah zu sein. Was sind deine ersten Eindrücke?

[00:02:22] **Mathew Fiddes:** Oh, es ist großartig. Ich werde super hoch und genieße die Landschaft richtig, besonders bei dieser ersten Task. Es ist unglaublich dort auf der ostseitigen...

[00:02:31] **Gavin McClurg:** Oh, ist das nicht cool? Am Ende des Tages war das magisch. Ich glaube nicht, dass viele Leute dort jemals wirklich geflogen sind. Nein.

[00:02:38] **Mathew Fiddes:** Ich bin noch nie

[00:02:38] **Gavin McClurg:** hatte. Ich war schon oft hier.

[00:02:40] **Mathew Fiddes:** Du hast also absichtlich keine Kamera mitgenommen? Nein, nur um mich auf die Performance zu konzentrieren, aber es wäre schön gewesen, ein paar Fotos davon zu machen. Ja, unglaubliche Landschaft.

[00:02:48] **Gavin McClurg:** Ja, es war ziemlich magisch. Hoffentlich bekommen wir noch mehr davon.

[00:02:52] Also, dein Hintergrund. Wir haben das gerade erst kurz angesprochen. Wie bist du in dieses ganze Chaos geraten?

[00:02:58] **Mathew Fiddes:** Nun, ich hatte keine Ahnung, dass es Gleitschirmfliegen überhaupt gibt, bis ich in Chamonix in Frankreich auf dem Plum Praha gewandert bin. Und da sah ich diesen Typen, der zur Klippenkante rennen, und dachte mir, was macht der da eigentlich? Bis der Gleitschirm aufging. Also bin ich hinter ihn hochgestiegen und weg war er. Ich dachte mir, das sieht nach Spaß aus. Das werde ich auch machen. Und dann, ich glaube, war das einen Monat später, habe ich mich angemeldet und den Kurs gemacht.

[00:03:21] **Gavin McClurg:** Alles klar. Warst du in Chamonix?

[00:03:24] **Mathew Fiddes:** Nein. Ich habe in London, UK, gelebt und dort gearbeitet. Und mir wurde gesagt, dass der Kurs in Großbritannien über ein Jahr dauern kann. Also habe ich in Spanien nachgesehen. Es war ein zweiwöchiger Kurs, um meine Club-Pilot-Lizenz zu bekommen. Ich war Anfänger. Also habe ich die Club-Pilot-Lizenz gemacht, die ich dann auch absolviert habe. Ja, das war gut.

[00:03:46] **Gavin McClurg:** Und dann hast du quasi deine ersten Erfahrungen in Großbritannien gesammelt?

[00:03:52] **Mathew Fiddes:** Ja. Also, ich bin da im Süden geflogen. Ich bin manchmal zweimal am Wochenende runtergefahren, um ein bisschen Ridge Soaring am Devil's Dyke oder Bo Peep zu machen.

[00:04:05] Ja. Also, ich habe da so meine ersten Erfahrungen gesammelt, aber in dieser Zeit habe ich nicht wirklich viel erreicht.

[00:04:10] **Gavin McClurg:** Ja. In welchem Jahr sind wir?

[00:04:12] **Mathew Fiddes:** Ich bin mir nicht sicher. Ich bin mir nicht sicher. Im Juli habe ich den Kurs gemacht. Im August habe ich das Set gekauft und angefangen zu fliegen. Und

[00:04:21] **Gavin McClurg:** war das einfach so eine Art sofortige Verliebtheit oder war es? Oh, ja.

[00:04:24] **Mathew Fiddes:** Am ersten Tag war es – du warst total dabei. Ja. Ich dachte mir so: Das ist mein Ding.

[00:04:28] **Gavin McClurg:** Ja. Richtig. Wusstest du, dass man hunderte Kilometer fliegen kann? Wusstest du irgendwas über XC? Oder war es einfach nur die Faszination, im Segelflug herumzufliegen?

[00:04:40] **Mathew Fiddes:** Keine Ahnung, dass man XC fliegen kann. Es hat mich eine Weile gedauert, um überhaupt ein paar hundert Fuß über den Hügel zu kommen. Und dann hat mich ein Kumpel, den ich beim Fliegen in Großbritannien getroffen habe, nach Algodonellis mitgenommen. Und dann, ja, habe ich dort meine erste Thermik geflogen und bin irgendwie bis oben an den Stack hochgekommen und dachte mir: Okay, das war lustig. Und dann bin ich einfach gelandet. Ich wusste nicht, dass man irgendwohin fliegen oder irgendwas machen kann.

[00:05:07] Und dann, ja, erst ein paar Monate später habe ich irgendwie gemerkt, dass man XC fliegen kann. Und ja, mit Solarenergie und dem Wind reisen.

[00:05:16] **Gavin McClurg:** Als ich angefangen habe, also war das, ich schätze, ein paar Wochen nachdem ich meine Anfängerezulassung bekommen hatte. Wir nennen das hier in den USA ein P2. Aber ich war in Tiger stationiert und hatte Leute jahrelang dorthin fliegen sehen. Und ich dachte immer, oh, das ist so langweilig. Die starten einfach, fliegen ein bisschen herum und landen genau hier. Und dann habe ich das gemacht. Und ich war nicht wirklich – ich war von Anfang an total fasziniert davon, weil ich dachte, das wäre das, was man macht. Ich wusste nicht, dass man das auch so machen kann. Ich glaube, was mich sehr früh beeindruckt hat, war, dass ich eine frühe X-Alps gesehen habe und dachte: Moment mal, was machen diese Leute da? Wie machen die das? Die landen nicht dort, wo sie gestartet sind. X-Alps. Liebe Grüße.

[00:06:01] Ich hab's einfach nur gesehen. Ich hab's einfach nur gesehen. Es war absolut irre. Wie zur Hölle macht man das überhaupt? Was um alles in der Welt machen diese Leute da?

[00:06:09] **Mathew Fiddes:** Da ich in Newcastle aufgewachsen bin, wollte ich schon immer fliegen. Als ich später dort für die Universität war, habe ich Leute gesehen, die an der Küste Gleitschirmfliegen, und -

[00:06:16] **Gavin McClurg:** Newcastle, Sydney. Ja. Nördlich von Sydney, etwa zwei Stunden. Okay.

[00:06:21] **Mathew Fiddes:** Ja. Ich hatte keine Ahnung, dass Gleitschirmfliegen existiert. Ich hatte Leute schon jahrelang dabei gesehen. Ich hatte tatsächlich eine Anfrage geschickt, um den Kurs zu machen, aber als armer Student hat mich die Vorstellung, so viel Geld für so etwas auszugeben, abgeschreckt. Außerdem hatte ich kein Auto, um einen Hängegleiter zu transportieren oder aufzuhängen. Es wäre eine sehr schlechte Idee gewesen, um ... ja ... meine Hängegleiter-Lizenz zu machen. Und das war 2011. Also lange bevor es überhaupt Gleitschirmfliegen gab. Okay. Aber ich wollte die ganze Zeit fliegen. Ich hatte überlegt, GA, General Aviation, und sogar Segelflug zu machen. Und sobald ich Gleitschirmfliegen entdeckt habe, dachte ich: Oh, das ist perfekt. Es ist praktisch. Es ist günstig.

[00:07:04] Am Ende packst du einfach alles in eine Tasche und bist weg. Du nimmst den Bus oder fährst mit. Was

[00:07:10] **Gavin McClurg:** Was hast du in Großbritannien beruflich gemacht?

[00:07:12] **Mathew Fiddes:** Ich hatte eine sehr spezifische Berufsbezeichnung. Ich war Nuklearmedizinischer Wissenschaftler. Das ist im Grunde nur eine lustige Art zu sagen, dass man Radiologe ist. Anstatt Leute mit einer Röntgenmaschine zu bestrahlen, injiziert man radioaktive Farbstoffe und nutzt diese, um Krebs und viele andere Dinge wie Herzerkrankungen, Gehirnerkrankungen und so weiter zu überwachen.

[00:07:36] **Gavin McClurg:** Ja. Und in deinem Artikel mit dem Titel... den hast du mir vorhin geschickt. Ein großartiger Text in XCMAG. Eat, sleep, fly 100K, repeat. Dazu kommen wir später. Aber du machst das gerade nicht? Du machst gerade eine Pause davon? Weil das Gesundheitswesen, COVID, das war einfach nicht lustig? Ja.

[00:07:59] **Mathew Fiddes:** COVID war irgendwie ein Auslöser. Aber ich war irgendwie etwas ausgebrannt und hatte keinen richtigen Spaß mehr daran. Und dann das Gleitschirmfliegen, ich mag es wirklich, draußen zu sein. Und in einem fensterlosen Raum im Krankenhaus eingesperrt zu sein, passt irgendwie nicht zu dem, was ich will. Also ja, 2022 habe ich das Vereinigte Königreich verlassen, um nach Australien zurückzukehren und mich anderen Projekten zu widmen. Aber seit ich Parabomb bin, bin ich irgendwie beim Gleitschirmfliegen geblieben, was eigentlich genau mein Ding ist. Richtig. Ja.

[00:08:36] **Gavin McClurg:** Du... Im ersten Jahr...

[00:08:40] Mal sehen. Du hast in Großbritannien viel Gleitschirmfliegen und Hangsoaren gemacht und dann bist du alleine nach Beer geflogen oder so? Was war das genau? Oder springe ich da schon voraus?

[00:08:51] **Mathew Fiddes:** Du springst voraus. Okay. Also, ich bin viel in Großbritannien geflogen und bin dann nach Manila, Australien, gegangen. Ah, okay. Das habe ich vielleicht ein paar Wochen über den Sommer gemacht.

[00:09:01] Ich habe es irgendwie auf dem Weg zu meiner ersten 100K geschafft, ich glaube, nur durch Zufall, und starke Thermik und Wind, die mich dorthin getragen haben.

[00:09:11] **Gavin McClurg:** Und du bist ohne Vario geflogen?

[00:09:12] **Mathew Fiddes:** Ja. Ohne Vario. Ohne Instrumente. Ich hatte keine Ahnung, wo ich hinfliege. Ich habe nur versucht, an einer Straße zu landen und so... ich bin mit jemand anderem geflogen. Ich glaube, die hatten eine vage Vorstellung, wo sie hinwollten, aber ja, wir sind beide gelandet und ich habe mein Handy aus der Tasche gezogen, auf dem der XC-Track lief. Und ich war 101 km geflogen, was zu der Zeit PV war und auch für den Typen, mit dem ich geflogen bin, PV war. Wow. Ja. Total ausgeflippt. Ja. Ja. Und dann bin ich glaube ich für eine Weile zurück nach UK und habe so... ich habe etwas thermisches Fliegen in UK gemacht und dann die 100 Stunden auf meinem B-Schirm erreicht, der war schon ziemlich abgenutzt, als ich ihn bekommen habe. Also habe ich einen neuen C-Schirm oder fast neuen gekauft und bin dann für ein SIV nach die Türkei geflogen.

[00:10:02] Ah. Ich habe auf dem SIV Leute getroffen, die zum Bier gehen wollten, also bin ich mitgegangen. Ich habe eine geführte Woche in Bier gemacht und dann noch drei Wochen lang mein eigenes Ding durchgezogen. Und ich hatte

bis zu diesem Zeitpunkt so 100 Stunden. Einen Monat später hatte ich dann 200 Stunden, ich habe also 100 Stunden in Bier verbracht.

[00:10:21] **Gavin McClurg:** War das das erste Jahr?

[00:10:23] **Mathew Fiddes:** Ja, ich habe 100 Stunden in 12 Monaten geschafft, dann eine Pause gemacht und dann 100 Stunden in einem Monat.

[00:10:27] **Gavin McClurg:** Wow. Ja. Alles klar. Und war das, als du richtig Gas gegeben hast?

[00:10:32] **Mathew Fiddes:** Nein, das war nach Bir, ich bin nach Nepal gegangen. Okay. Gleiche

[00:10:37] **Gavin McClurg:** Trip, oder? Ja, dieselbe Reise. Okay. Du warst also eine Weile in Beer stationiert und hast dort die geführte Tour gemacht und dann ein paar Wochen auf eigene Faust? Ja. Und bist du so von Beer nach... Dharamshala gegangen?

[00:10:50] **Mathew Fiddes:** Dharamshala. Nur die Milk Run. Hin und zurück. Ja. Ein paar Toplandings und so Zeug auf Golf Course 360.

[00:10:57] Ich glaube, ich hatte... ich hatte zwar ein Biwak-Set dabei, aber ich war eigentlich froh, abends in den Komfort des Hotels zu kommen. Ja. Ich war danach schon ein paar Mal dort und habe dort biwakiert. Es ist ein besonderer Ort. Es ist unglaublich. Ja. Auf 4.000 Metern ist es dort ziemlich kalt. Ja, definitiv. Ja. Nach Beer bin ich alleine nach Nepal gegangen und dachte, ich wäre der Größte und wüsste alles.

[00:11:27] Also

[00:11:28] **Gavin McClurg:** Du hast so 200 Stunden? Ja. Ja. So eine Art klassisches Fortgeschrittenen-Syndrom. Ja. Davon wusste ich zu der Zeit noch nichts. Richtig. Ja. Klar.

[00:11:40] **Mathew Fiddes:** Ja. Ich bin einfach im Rotor geflogen und dachte mir: Nein, das ist holprig. Es macht Spaß. Dann habe ich mich gedreht und tiefer über dem Gelände geflogen, einen ordentlichen Schlag abbekommen und war einfach zu nah am Boden, um irgendwas zu tun, und bin dann etwas ungeschickt gelandet.

[00:11:54] **Gavin McClurg:** Wow. Ja. Was ist passiert?

[00:11:56] **Mathew Fiddes:** Ich habe mir den Rücken gebrochen. Eine Burst-Fraktur der L1-Wirbel. Beide Arme auch. Und zum Glück war ich in der Nähe einer Straße. Also konnte jemand, der vorbeifuhr, mich finden und ins Krankenhaus bringen. Also, sie haben einen Pickup angehalten. Weil man alleine ist. Ja. Okay. Ich habe dort Leute getroffen und ein Kumpel war zufällig auch da, aber wir sind nicht zusammen geflogen oder so. Aber ja, dieses Mädchen auf einem Roller kam vorbei, hat mich gefunden und hat einen Pickup angehalten, wie ihr das nennt, hier ist es ein LKW. Ja. Ja. Sie haben mich an Armen und Beinen hochgehoben und mich auf die Ladefläche dieses LKWs gelegt. Oh Gott. Sie haben mich über die holprigste Straße gefahren, die es wahrscheinlich in ganz Asien gibt. Oh Jesus.

[00:12:41] das Manipal Teaching Hospital in Pokhara, was ja, nicht das angenehmste Krankenhaus ist. Nicht wirklich der Ort, an dem man gerne wäre

[00:12:49] **Gavin McClurg:** und man stellt fest, dass man einen gebrochenen Rücken und zwei gebrochene Arme hat.

[00:12:52] **Mathew Fiddes:** Ja. Ich war da für ich glaube 24 oder 36 Stunden auf einer Trage fixiert, bevor sie einen Hubschrauber schicken konnten, um mich nach Kathmandu zu bringen. Oh. Aber ich musste in Kathmandu operiert werden, und dann ja, hatte ich einen schönen Flug von Kathmandu zurück nach Australien.

[00:13:14] **Gavin McClurg:** Hattest du eine versicherte Flugreise oder so? Ja. Ja. Okay.

[00:13:16] **Mathew Fiddes:** Es war einfach nur ein Business-Class-Ticket für die erste Reise. Ja. Sie wollten mich eigentlich nicht gehen lassen, aber mir war es zu viel. Also habe ich am Ende einfach mein eigenes Business-Class-Ticket gekauft. Damit ich wenigstens während des Fluges liegen konnte. Ich war vorher eine Weile aufgestanden und herumgelaufen.

[00:13:32] **Gavin McClurg:** Gab es... Als du... Ja. Als du aufgeschlagen bist, gab es Momente, in denen du dachtest: Oh Gott, ich kann nichts mehr fühlen? Oder warst du... Oh. Ging das durch deinen Kopf?

[00:13:40] **Mathew Fiddes:** Nein. Es war einfach nur heftige Schmerzen. Ja. Das war alles, worauf ich mich konzentriert habe. Und dann habe ich versucht, meine gebrochenen Arme zu benutzen, um mein Gurtzeug zu lösen, was nicht besonders gut funktionierte.

[00:13:54] Aber dann im Krankenhaus habe ich dann irgendwie den Reflex an meinen Füßen getestet.

[00:13:58] **Gavin McClurg:** Das war alles in Ordnung?

[00:14:00] **Mathew Fiddes:** Nein. Es war irgendwie ziemlich begrenzt. Oh. Ich konnte nicht

[00:14:04] **Gavin McClurg:** das eine richtig bewegen

[00:14:04] **Mathew Fiddes:** ... und das spüren. Ich konnte mein anderes Bein nicht wirklich bewegen. Oh. Ich glaube, ich konnte es bewegen, aber nicht mit Kraft drücken. Die haben einen Test gemacht, bei dem sie versucht haben, meine Bewegung zu widerstehen. Ich konnte meine Zehen irgendwie wackeln, aber nicht... Das lag wahrscheinlich an der Fraktur und der Schwellung und so weiter. Aber ja, da war ein Stück Knochen an meinem Rückenmark, und ich hatte Glück, dass es nicht noch weiter unten war, schätze ich.

[00:14:36] **Gavin McClurg:** Gab es irgendwelche Warnsignale, bevor es dazu kam? Ich habe im Artikel gelesen, dass du in gewisser Weise – oder so wie du es selbst beschreibst – eine Art Einzelgänger warst. Du hast dein eigenes Ding gemacht. Aber gab es Mentoren oder Leute um dich herum, die gesagt haben: „Hey Mann, du gehst das zu schnell an“? Oder worauf schiebst du die Schuld für diesen Unfall? Einfach Unwissenheit? Ja. Du warst einfach noch nicht bereit zu fliegen? Das ist für mich schwer zu greifen. Ja.

[00:15:05] **Mathew Fiddes:** Ja. Ich wusste einfach nicht, was ich nicht wusste, was ich schätze... Und ja, das ist das sein als Einzelgänger, wie du sagst, da rauszugehen, sein eigenes Ding zu machen und irgendwie ein bisschen... ich war etwas zögerlich, auf Leute zuzugehen und zu fragen: Hey, was soll ich hier machen? Aber es war auch so: Ich will fliegen, und es sieht gut genug aus, um zu fliegen. Ich werde es einfach machen, egal was passiert. Ja. Ich wünschte fast, ich wäre mehr... Ja. Große Reue, mir den Rücken gebrochen zu haben.

[00:15:33] **Gavin McClurg:** Ja. Das kann ich mir vorstellen. Und

[00:15:34] **Mathew Fiddes:** Ja, das wünschte ich mir auch nicht. Aber alles in allem ist es jetzt in einem ziemlich guten Zustand und hält mich nicht allzu sehr zurück.

[00:15:44] **Gavin McClurg:** Also gibt es da einige... Ist das körperlich immer noch ein Problem?

[00:15:49] **Mathew Fiddes:** Wenn ich zu viel mache oder das Equipment zu weit herumtrage, schmerzt es abends ein bisschen. Aber es wird wahrscheinlich schlimmer, je älter ich werde, aber es schränkt mich nicht allzu sehr ein.

[00:16:00] **Gavin McClurg:** Und wie war das Danach oder... ich weiß nicht, wie ich das sagen soll. Wie ist das alles ausgegangen? Wolltest du sofort wieder fliegen oder warst du weniger begeistert?

[00:16:12] **Mathew Fiddes:** Meine erste Reaktion war: Ich fliege nie wieder. Wirklich? Ja. Und dann, ich glaube zwei, drei Stunden später, dachte ich mir: Wenn ich nicht mehr fliege, was bringt das dann überhaupt? Aber trotzdem bin ich etwa neun Monate lang nicht geflogen. Es war so... das war kurz vor COVID. Also bin ich zurückgegangen. Zwei Wochen Krankenhaus in Nepal, zwei weitere in Australien. Ja. Und dann war die Erholung sehr langsam und dann kam COVID. Also, ja, ich bin viel gewandert und habe auf diese Weise versucht, wieder fit zu werden. Ja.

[00:16:49] Ich wollte fliegen, aber äußere Faktoren haben mich davon abgehalten. Ich glaube, neun Monate später habe ich ein paar Küsten-Segelflüge gemacht. Und dann, ja, war es wegen COVID etwas schwierig. Und dann bin ich am Ende mit meinem Van durch Australien gefahren. Weil ich ja zurück ins Vereinigte Königreich musste, da mein ganzer Kram dort in einer Lagerhalle stand. Ein Freund hatte ihn dort untergebracht.

[00:17:15] Du musstest also die Erlaubnis haben, Australien zu verlassen. Also ja, ich denke... Oh, vielleicht konntest du später die Erlaubnis bekommen, aber es gab eine Zeit, in der du nicht ausreisen durftest. Also bin ich am Ende einfach mit meinem Van durch Australien gefahren, aber nicht geflogen. Ich habe viele Orte besucht und hatte meine Ausrüstung dabei, aber ich habe mich nicht wirklich sicher genug gefühlt, um in abgelegenen Gebieten Australiens zu fliegen. Ich

[00:17:37] **Gavin McClurg:** hatte viel Familie

[00:17:37] **Mathew Fiddes:** alleine, von denen ich nicht viel wusste. Ich glaube, ich hatte ein paar Flüge, als ich nach Perth kam. Und zu der Zeit darf man dann schon wieder weg. Also bin ich mit dem Flugzeug zurück ins UK geflogen, bin zur Arbeit zurückgekehrt und habe dort meine Sachen sortiert.

[00:17:54] **Gavin McClurg:** Und als du zum ersten Mal wieder in die Luft gegangen bist, gab es irgendwelche mentalen... Oh, ja.

[00:18:01] **Mathew Fiddes:** Ja. Nach meinem ersten Flug habe ich wie ein Blatt gezittert.

[00:18:04] **Gavin McClurg:** Oh, wow.

[00:18:04] **Mathew Fiddes:** Ich bin gelandet und dann... Ja. Ich dachte, mir wäre während des Fluges kalt, aber ich bin gelandet und zittere immer noch.

[00:18:12] Also war das... Ja.

[00:18:17] Das ist ziemlich schnell vorbei gewesen, ich glaube. Das war wahrscheinlich nur das Adrenalin von diesen Flügen zurück in der Luft.

[00:18:23] **Gavin McClurg:** Klar. Hast du etwas ganz bewusst gemacht, um mit der Angst oder mit dem... war es einfach nur die Zeit?

[00:18:33] **Mathew Fiddes:** Ich glaube, es war die Zeit. Und wie ich vorhin schon sagte, habe ich alle deine Podcasts gehört. Ich habe gehört...

[00:18:38] **Gavin McClurg:** deinen Podcast. Du hörst dir jeden Podcast an. Und dann habe ich ein paar

[00:18:38] **Mathew Fiddes:** Sicherheit. Das ist irgendwie das, was ich gerne vorher gewusst hätte, bevor ich das alles gemacht habe.

[00:18:44] Und das Ganze geht irgendwie darauf zurück, wo ich das Fliegen gelernt habe. Es war eine ziemliche Schnellschuld. So ein zweiwöchiger EPCP-Kurs, was der britische Standard ist. Okay. Aber ja, ich habe nicht wirklich Segelfliegen oder Toplanding gemacht. Ich glaube, ich hatte einen Segelflug, aber ich habe nicht getoppt, nicht auf dem Hang gelandet, ich habe nicht... Ja, da gibt es eine Menge Sachen, die ich nicht gemacht oder nicht mal gewusst habe, dass sie machbar sind, das war also ein bisschen mangelhaft, denke ich. Aber dann ist es auch so, dass die Art und Weise, wie ich weitergeflogen bin, eher mein eigenes Ding war. Ich hatte zwar ein paar Mentoren, ja, ein paar Mal haben sie mich rausgeholt, wenn ich so tief über dem Parkplatz geflogen bin und so, um reinzukommen und zu landen, und ich glaube, er war eher besorgt, dass ich in seinen Van oder so kracht.

[00:19:36] nicht nicht nicht irgendwas zu Gefährliches gemacht, nur vielleicht Risiken eingegangen, die nicht gerechtfertigt waren, sag mal

[00:19:43] **Gavin McClurg:** über den Kraken, den Kraken

[00:19:45] **Mathew Fiddes:** also

[00:19:47] mein Kumpel Ham, ich glaube nicht, dass er der alleinige Schöpfer ist. Sie haben den Kraken Crackers Club erfunden, also ist es eine Art, die Begeisterung von deinem Flug zu teilen. Also, du hast einen richtig guten Flug, cross country, du landest irgendwo mitten im Nirgendwo, du

[00:20:05] **Gavin McClurg:** du landest mitten im Nirgendwo, du landest mitten im Nirgendwo in

[00:20:05] **Mathew Fiddes:** zumindest in Australien, am Straßenrand. Ja, man ist irgendwie noch aufgeputscht, aufgeregt von dem Flug. Man will jemandem davon erzählen, aber da ist niemand. Man muss sein Zeug zusammenpacken. Man muss einen Weg zurück finden, entweder mitfahren oder jemanden finden, der einen abholt. Und dann, ja, das ist eine Art, diese Begeisterung zu teilen und einfach, ja, mit anderen Leuten zu feiern. Also nehmen wir eine kleine Flasche Kraken mit. Ja, die passt direkt in dein Gurtzeug. Und es ist Rum. Ja, es ist Kraken Spice Rum. Ich glaube, das ist amerikanisch, oder?

[00:20:42] **Gavin McClurg:** Ich glaube schon.

[00:20:42] **Mathew Fiddes:** Ja. Das nehmen wir mit. Es gibt drei Kriterien, unter denen man es nach der Landung öffnen kann. Das ist, wenn man 100 Kilometer in einem Turnpoint-Flug zurücklegt, über 3.000 Meter fliegt oder wenn man von unter 1.000 Metern startet. Also

[00:21:00] **Gavin McClurg:** das funktioniert hier nicht.

[00:21:01] **Mathew Fiddes:** Nein. Ich denke, du musst auf 6.000 kommen, was hier wahrscheinlich illegal ist. Richtig.

[00:21:04] **Gavin McClurg:** Es ist ein bisschen hoch.

[00:21:06] **Mathew Fiddes:** Und wenn du deinen Rettungsschirm erfolgreich ausklappst, ist das ein weiterer. Den hat bisher leider noch niemand beansprucht.

[00:21:16] **Gavin McClurg:** Du hast also 52 davon in 23 geschafft.

[00:21:19] **Mathew Fiddes:** Ich habe die 452 nicht gemacht. Es gab eine Zeit, da habe ich ein paar pro Woche gemacht, und dann dachte ich mir, ich würde, du

[00:21:26] **Gavin McClurg:** weißt du schon. Vielleicht solltest du dich nicht in Rum ertränken.

[00:21:29] **Mathew Fiddes:** Oder reib es nicht allen unter die Nase.

[00:21:32] **Gavin McClurg:** Und du hättest eine Menge Flaschen Rum, Bier und all das andere mitnehmen müssen, zu all den Orten, an denen du warst.

[00:21:37] **Mathew Fiddes:** Ich habe es mitgenommen. Ich habe es nicht immer mit Crack gefüllt und wie ein alter Mönch Bier getrunken. Da hast du es. Als ich den 52. 100K-Flug gemacht habe, habe ich tatsächlich eine Ein-Liter-Flasche mitgenommen und sie nach der Landung herausgeholt.

[00:21:51] **Gavin McClurg:** Fantastisch. Okay. Also, ich weiß, wir haben ein paar Sachen ausgelassen, aber wir können zurückgehen. Wie bist du darauf gekommen? Ich weiß nicht. Kanntest du Bruce Marks? Klingt nicht geläutet. Okay. Er war mein Unterstützer bei den ersten beiden XLs. Das war also quasi davor. Vor deinen Zeiten. Denn das war 2015 und 2017. Und früher hatte der XC-Wettbewerb, es hieß den Chocolate Bar. Chocolate Club. Chocolate Club. Und wenn man gewann, wenn man die meisten 100K-Flüge in einem Jahr hatte, bekam man im Grunde einen Vorrat an Schweizer Schokolade für ein Jahr. Und mein Kumpel Bruce hat das drei Jahre in Folge gewonnen. Und deshalb war ich gespannt, deinen Artikel darüber zu lesen, weil er – ich meine, ich hatte noch nie jemanden getroffen, der so hart jagt wie Bruce, aber, aber.

[00:22:38] Ich war gespannt auf deinen Artikel, weil deine Zahlen wirklich ähnlich sind. Ich glaube nicht, dass er jemals 52 erreicht hat. Ich denke, ein paar Mal war er so im hohen 40er-Bereich. Es wäre lustig, da mal zurückzuschauen. Ich bin hingegangen und

[00:22:49] **Mathew Fiddes:** habe mal nachgeschaut, was war es? Der bisherige Höchstwert war 44, 44, vielleicht so um 2016 herum. Ja, das klingt ziemlich richtig.

[00:22:56] **Gavin McClurg:** Ja. 2016 war das Jahr, in dem er hart danach gejagt hat. Weil er 2016 einen ziemlich schweren Unfall in der Sauce oberhalb von Zermatt hatte. Und danach hat er ziemlich stark abgebremst. Aber ja, also sind es 52, das Meiste, was jemals in einem Jahr erreicht wurde.

[00:23:14] **Mathew Fiddes:** Ja. Wow. Vorher war 44 das Beste. Und oh, wirklich? Ja.

[00:23:19] **Gavin McClurg:** Alles klar. Bruce würde das zu schätzen wissen.

[00:23:22] **Mathew Fiddes:** Leider gibt es keine Schokolade mehr. Ich weiß, das ist echt schade. Es war

[00:23:26] **Gavin McClurg:** ziemlich gute Schokolade auch. Okay.

[00:23:31] Also 2023, richtig? Ja. Okay. Das war letztes Jahr.

[00:23:36] **Mathew Fiddes:** Ja. Also der X-Wettbewerb. Ja. Der war von Oktober bis September, also Oktober 2022, da fing das an, aber ich bin erst wahrscheinlich Mitte November 2022 geflogen. Okay.

[00:23:48] **Gavin McClurg:** Und das war in Beer.

[00:23:49] **Mathew Fiddes:** Ja. Ich bin nach Manila geflogen, weil ich das Vereinigte Königreich verlassen hatte, um nach Australien zurückzukehren. Ich dachte mir, ich halte in Manila für ein paar Wochen Ende November fest. Es war nicht gerade toll. Zu dieser Jahreszeit wird es etwas unbeständig. Ja. Es ist schwer, über die Grenze zu kommen. Man hat 300-Kilometer-Flüge, aber ich habe sie zu diesem Zeitpunkt noch nicht gejagt. Es ging nur darum, ein paar Stunden und Erfahrung zu sammeln, bevor ich zurück nach Australien ging. Ja. Als ich dann in Australien war, bin ich nach Manila geflogen und ja, ich war drei Monate dort. Drei Monate in Manila. Ich glaube, zwei bis drei, es waren vielleicht zwei Monate, von Dezember bis Februar. Und dann bin ich im Februar nach Brighton geflogen, nach Corion, wo sie die australische... Ist

[00:24:31] **Gavin McClurg:** Manila ist ein interessanter Ort, um zwei Monate lang zu verbringen? Das kann es sein.

[00:24:36] **Mathew Fiddes:** Da kommen Leute durch. Okay, cool. Nein, es ist, es ist, es ist toll. Ich war noch nie dort geflogen. Oh, das solltest du machen, du verpasst was.

[00:24:42] **Gavin McClurg:** Also, ich weiß, dass das Fliegen dort echt gut ist, aber gibt es in der Gegend Orte zum Essen und ist das nicht irgendwie abgelegen?

[00:24:47] **Mathew Fiddes:** Ja, es ist ziemlich abgelegen. Wir bleiben bei Godfrey's, wir nennen es die Farm. Es ist vielleicht 15 Minuten von der Stadt entfernt. Es ist ziemlich schön. Da gibt es einen Pool, ein Clubhaus. Er hat ein paar Hütten, aber jeder campst entweder im Zelt oder schläft im Wohnmobil. Ja. Ich glaube, es gibt etwa fünf Pubs in der Stadt. Aber es ist eine sehr kleine Stadt. Stimmt. Die Anzahl der Pubs ist eigentlich nicht wirklich gerechtfertigt. Aber ja.

[00:25:11] **Gavin McClurg:** Und wie nennt man die, das sind nicht nur Pubs, das sind eher so Clubs, oder? Wo man hingeht, wie heißen die in Australien, wo man ein Steak und ein Bier bekommt? Die sind, äh. Also,

[00:25:22] **Mathew Fiddes:** da gibt es Pubs und Clubs. Da ist die RSL, vielleicht ist das die Return Services League. Ja, genau. Also gibt es drei Pubs, die RSL und einen Bowlingclub. Okay. Bowling, wo sie Lawn Bowls spielen. Ja, ja, ja. Wenn man keine fliegenden Manilas mag, ist das nicht der richtige Ort. Richtig. Viele Leute bringen ihre Ehepartner und so nicht mit. Richtig. Es ist, die

[00:25:45] **Gavin McClurg:** würden durchdrehen und sich scheiden lassen. Ja.

[00:25:48] **Mathew Fiddes:** Ähm, ja. Ich habe dort zwei Monate verbracht und einfach das Ziel hatte, auf 200 zu kommen. Das war mein Ziel für diese Reise. Dann hatten wir das an Silvester und wir kamen gerade recht zur Party zurück. Ah, danke. Und, ähm, ja, ich habe den Rest des Januars damit verbracht, zu versuchen, den Australian Egg Contest zu gewinnen. Ja. Ich glaube, ich bin auf den zweiten Platz gekommen und bin dann irgendwie auf den dritten abgerutscht, ähm, aber immer noch Zweiter in der Sportklasse, als ich zu den Wettkämpfen gefahren bin, ähm, was es sowieso wert war. Die haben ziemlich Spaß gemacht.

[00:26:25] **Gavin McClurg:** Ja. Und waren das deine ersten Wettkämpfe? Ja. Also das mit Corian und Bright und so weiter. Corian und Bright. Ich glaube, das...

[00:26:34] **Mathew Fiddes:** Jahr, ja, es war irgendwie nass da unten. Ich glaube, wir haben zwei Tasks drin. Ja. Corian und dann drei und bright oder so. Okay. Also war es kein so tolles Jahr, aber von da aus bin ich zurück nach Beer im

Frühling gegangen, was wirklich gut war.

[00:26:53] **Gavin McClurg:** Ja. Warst du im Frühjahr öfter in Beer?

[00:26:58] **Mathew Fiddes:** Ja, ich war dieses Jahr wieder da. Okay. Nur für ein paar Wochen allerdings.

[00:27:01] **Gavin McClurg:** Was mir wirklich gut gefällt, ist der Frühling.

[00:27:04] **Mathew Fiddes:** Ja. Das ist, wenn Philip und die anderen Typen draußen die Rekorde jagen. Ja. Es ist ja... man kann fliegen. Ich habe um 7 Uhr morgens Thermik gesehen. Und dann fliegt man bis vielleicht 19 oder 20 Uhr. Wow. Aber um diese Rekorde zu knacken, muss man über extrem anspruchsvolles Gelände fliegen und ja, es kann eine Woche dauern, bis man zurückkommt, wenn man an manchen Stellen landet. Echt jetzt?

[00:27:26] **Gavin McClurg:** Ist es so tief? Nun, da gibt es

[00:27:28] **Mathew Fiddes:** einige Täler. Er würde wahrscheinlich, wenn du zurückgehst und diesen langen Weg nimmst, wohl eher hochlaufen oder rausfliegen und versuchen, wieder abzustiegen. Ja.

[00:27:35] Ähm, ja, es macht super viel Spaß, aber normalerweise bleibe ich eher im vorderen Bereich, aber ja, selbst im Frühjahr funktioniert das hintere nicht so gut. Okay. Da ist zu viel Schnee. Ja. Also komplett mit Schnee bedeckt. Ähm, aber ich glaube, zu diesem Zeitpunkt habe ich die 100-K-Club gejagt. Ich habe nicht versucht, es direkt zu gewinnen, aber ich habe versucht, den nächsten Typen oder die nächste Person über mir in der Schlange zu schlagen. Ja. Und dann glaube ich, bin ich auf den zweiten Platz gekommen, ich lag wahrscheinlich vielleicht fünf hinter diesem anderen Typen, Sean Holiday. Er hat es irgendwie gewonnen und dann wurde es zu einem Kampf. Ich hole ihn ein. Kennst du ihn? Nein, ich habe ihn nicht getroffen.

[00:28:15] **Gavin McClurg:** Woher kommt er?

[00:28:16] **Mathew Fiddes:** Aus Südafrika. Okay. Ja. Ich bin in dem Jahr tatsächlich rausgegangen und habe ihn getroffen. Ich habe gesehen, dass er bei einem Wettkampf in Mazedonien war und das war der einzige Ort in Europa, den man die Woche darüber erreichen konnte. Also habe ich mir ein Ticket gegönnt und bin dorthin geflogen.

[00:28:32] **Gavin McClurg:** Du bist also mittlerweile besessen.

[00:28:34] **Mathew Fiddes:** Nun, er ist da. Ich muss da hin. Er macht jeden Tag hundert K. Also werde ich verlieren. Und dann, ja. Und war es

[00:28:43] **Gavin McClurg:** Habe ich da irgendwas gesagt? War das schon damals? Ich will 52 erreichen, weil es 52 Wochen im Jahr gibt. Wie bist du auf die 52 gekommen? Das...

[00:28:50] **Mathew Fiddes:** das war nur so beiläufig, ich hab das nur zu meinem Kumpel gejokt und gesagt: Oh ja, ich mach einfach 52, eins pro Woche. Das wäre einfach. Ja. Ich glaube, ich hatte eigentlich 30 oder 40 im Kopf. Ich wollte einfach bis nach oben und ich hab dann einfach, ja, zufällig gesagt, ja, 52 ist einfach eine schöne runde Zahl, weißt du, eins pro Woche. Und dann hat er tatsächlich einen Post darüber gemacht und angefangen den Leuten zu erzählen, dass ich das machen will. Also. War das auf der Kraken? Ähm, ja. Also auf der australischen XC-Seite oder so. Okay. Also zu dem Zeitpunkt musste ich, weißt du, der Handschuh wurde geworfen. Richtig, richtig,

[00:29:29] **Gavin McClurg:** Genau. Jetzt musst du es durchziehen. Ja.

[00:29:31] **Mathew Fiddes:** Ich glaube, wir könnten schlecht dastehen, wenn ich das nicht tue.

[00:29:34] Ja. Als ich Sean getroffen habe, war er ein super netter Typ, in

[00:29:39] **Gavin McClurg:** Mazedonien. Ja.

[00:29:40] **Mathew Fiddes:** Wir sind zusammen eine Menge geflogen. Ich habe das beschissene Wetter wohl mitgebracht, weil wir kein besonders, besonders gutes hatten.

[00:29:48] Ja, es war echt schön, ihn zu treffen und dort Zeit mit ihm zu verbringen. Die hatten zu der Zeit die Weltmeisterschaften im Hanggleiten.

[00:29:54] **Gavin McClurg:** Und hat er auch darauf hingearbeitet? War das sein Ziel? Er...

[00:29:59] **Mathew Fiddes:** das war okay. Er würde es nicht zugeben, aber er war's, ja. Richtig. Ich habe mit ihm geredet, ich wusste es, ich kenne Leute, die ihn kannten, und dann sagen die so: Oh, das war's schon. Er redet vom Hundred K Club. Er ist so: Wer ist dieser Typ von Matthew Fiddes?

[00:30:13] Ähm, ja, sie sind zurückgegangen. Also in diesem Moment...

[00:30:14] **Gavin McClurg:** Du bist auf Platz zwei, du bist auf Platz zwei, du liegst hinter ihm. Ja. Ja. In Mazedonien.

[00:30:17] **Mathew Fiddes:** Ja. Vielleicht vier oder fünf dahinter. Okay. Ich denke. Und dann lagen wir so Kopf an Kopf, und dann war ich zurück in Frankreich und bin dann spät in der Saison nach San Andre gekommen. Das wird immer noch funktionieren. Wir werden so im September sein. Ja. Okay. Anfang oder Mitte September, kurz vor Cooper Care. Also, ich bin da runtergegangen und bin einfach den Dorm auf und ab abgehakt, bis zu Vincent und vier, und auf dem Rückweg dachten die Leute eigentlich, ich wäre verrückt, weil ich das gemacht habe, aber ich hatte das – ich nannte es die 100K-Versicherungspolice. Also den Grat runter, ein Stück den Grat zurück und dann umdrehen und noch 10K extra machen, nur um sicherzugehen, falls ich nicht ganz zurück nach St. gekommen wäre.

[00:31:05] Andre, ich hätte immer noch die 100K mit 10 Punkten, nicht nur das 100K-Dreieck.

[00:31:12] Ich bin mir das also extrem gut eingeprägt. Ich kenne das, ähm, äh, wie heißt das? Das. Ja,

[00:31:20] Ich kenne das jetzt in- und auswendig, wow.

[00:31:24] **Gavin McClurg:** dass der Chevrolet Blanc der Wendepunkt 2019 war und ich es nicht so weit geschafft habe, aber ja,

[00:31:30] **Mathew Fiddes:** Verdammt. Es ist der Chevrolet Blanc. Und dann, ah, was ist das? Der große Gipfel, um, direkt nördlich davon, das südliche Ende des Dormier. Ich kann mich nicht erinnern, aber ja, ja. Da gibt es einen unglaublichen Flug durch und, ah, es ist wunderschön. Wir hatten nicht jeden Tag die besten Bedingungen, aber ich habe es oft einfach hinbekommen. Bin durchgeflogen. Ja. Ich bin da durchgegangen und musste jedes Mal andere Linien fliegen. Ich habe also im Grunde den gleichen Flug gemacht, aber auf keinen Fall, auf keinen Fall waren es zwei identische Flüge. Also, verschiedene Linien wählen und verschiedene Dinge ausprobieren, versuchen, es schneller und effizienter zu machen. Ich denke, das hat mich wirklich viel über das Fliegen gelehrt. Sicher, es war ein bisschen repetitiv und banal, aber ja, ich denke, es hat mich zu einem besseren Piloten gemacht, um diese Sache zu verfolgen.

[00:32:16] Was?

[00:32:17] **Gavin McClurg:** warst du im Flugzeug?

[00:32:18] **Mathew Fiddes:** Um, Float Fusion Light. Okay. Also habe ich das im April des Vorjahres gekauft, ich glaube 2022. Ja. Ja. Um, ist

[00:32:30] **Gavin McClurg:** war das das Modell aus dem Artikel, bei dem du 650 Stunden oder so angegeben hast? Bis zum Ende von

[00:32:33] **Mathew Fiddes:** In dieser Saison hat es etwas mehr als 600 Stunden. Ich glaube, ich habe es selbst bei etwa 150 Stunden getrimmt.

[00:32:41] Ich wäre neugierig zu erfahren, wie die Porosität davon ist. Ja. Es fliegt noch. Ich bin damit im Februar oder März geflogen. Ich habe es ein paar Mal mitgenommen, aber es ist nicht mehr das, was es mal war.

[00:32:55] **Gavin McClurg:** Nein, das kann ich mir nicht vorstellen. Du fliegst jetzt quasi ein Bettlaken.

[00:32:59] **Mathew Fiddes:** Nun, ich habe es auch nicht geschont. Ich mache SATs und fliege es rückwärts und all die anderen verrückten Sachen, um so hoch wie möglich darüber zu kommen und Schirmüberflüge zu machen, und es macht super viel Spaß, diesen Schirm zu fliegen. Er ist sehr gut für diese Phase als Pilot; er hat mir nach meinem Unfall und allem anderen wirklich mein Selbstvertrauen zurückgegeben.

[00:33:20] **Gavin McClurg:** Und dann warst du, also du bist in San Andres im September, also geht das Jahr zu Ende. War das der Ort, an dem du die 52 bekommen hast?

[00:33:27] **Mathew Fiddes:** Ja, ich denke, es bleibt noch etwa eine Woche. Ähm ja, da sind vielleicht noch ein paar Regentage. Es ist wirklich extrem knapp geworden und ich fange an, etwas nervös zu werden. Wisst ihr, ich hatte 50, ich brauche nur noch zwei und dann, ja, ich denke, bei noch einer Woche Restzeit habe ich die letzten zwei geholt und die Ziellinie überquert.

[00:33:47] **Gavin McClurg:** Und was hat er, war das Sean, was hat er erreicht?

[00:33:49] **Mathew Fiddes:** Oh, er hat 40, 44 bekommen. Er hat vielleicht 44 gehabt. Gleichstand beim Rekord. Aber ja, vor vielleicht ein paar Tagen hat er mir dieses WhatsApp-Bild geschickt, auf dem jemand eine weiße Flagge schwenkt.

[00:34:03] Und wer ist

[00:34:04] **Gavin McClurg:** das gewinnt

[00:34:04] **Mathew Fiddes:** Jahr? Äh, ein Typ namens Ariel, ein Amerikaner eigentlich. Ah, Zlav Latsky. Ja. Ich kann das nicht aussprechen. Also ich

[00:34:11] **Gavin McClurg:** ich habe es gerade total verpatzt, aber oh, ich wusste nicht, dass er das macht. Und wo ist er gerade?

[00:34:16] **Mathew Fiddes:** Er war letztes Jahr auch weg. Er ist, ich glaube, er ist in Europa. Aber ich meine, wo ist

[00:34:22] **Gavin McClurg:** Wie viele ist er?

[00:34:23] **Mathew Fiddes:** Wolf. Wolf, vielleicht so um die 44. Ähm, okay. Ich versuche gerade nicht nachzuschauen, also habe ich es dieses Jahr nicht wirklich verfolgt, aber ich bin auf dem zweiten Platz gelandet, einfach nur durch

[00:34:33] **Gavin McClurg:** deine Sache zu machen. Ja. Ja. Nein,

[00:34:37] **Mathew Fiddes:** Ich wirklich, warum nicht dieses Jahr? Ähm, weil ich mich nur erinnere, ja, dass es letztes Jahr ein bisschen repetitiv war. Ich möchte mich dieses Jahr auf Wettbewerbe und so etwas in der Art konzentrieren. Okay. Ich denke, ich fand es wirklich gut, aber es hat in gewisser Weise vom Fliegen abgelenkt. Wenn ich sagen müsste, 99 K Flug, wäre ich ein bisschen verärgert und, ah, ja, das will man nicht. Ich habe all diese Stunden auf meinem Schirm für nichts investiert. Ich habe, ich habe keinen kleinen Punkt in der 100 K Club bekommen.

[00:35:10] Bruce

[00:35:11] **Gavin McClurg:** war so. Ja. Er wurde richtig sauer und du kriegst 99 oder so. Und oft, hast du jemals das Gefühl gehabt, dass das Verfolgen davon potenziell zu riskant war? Ich habe dich nie dazu gebracht, irgendwas Dummes zu tun. Nein, vielleicht, vielleicht

[00:35:31] **Mathew Fiddes:** Warte mal. Wenn die Bedingungen also richtig schlechter werden, nicht wegen des Wetters oder so, sondern wenn der Tag einfach so abschaltet. Ja. Ich würde in einer Null oder einer 0,1 sitzen, so lange es nötig ist. Ah,

[00:35:44] **Gavin McClurg:** das ist trotzdem ziemlich gutes Training. Ja, ich weiß, aber das ist nicht schlecht.

[00:35:47] **Mathew Fiddes:** Es macht dich nicht schneller für Wettkämpfe und so weiter, aber es ist gut für XC. Nein, ich glaube nicht, dass ich irgendwas Riskantes gemacht habe. Nein, es hat dazu geführt, dass ich einfach irgendwie durchhalte, versuche, so viel wie möglich aus dem Tag herauszuholen, wenn es geht. Und wahrscheinlich bin ich weniger Stunden geflogen als sonst, wenn ich anstrebe, zweihunderte zu fliegen, weil sobald ich die hundert habe, denke ich mir: Alles klar, ich bin fertig. Du kannst gehen und landen.

[00:36:16] **Gavin McClurg:** Ja. Ja. Die Statistiken in dem Artikel waren ziemlich beeindruckend. Du hast über 9.000 Kilometer zurückgelegt, äh, fast 500 Stunden. Ich glaube, er hat 447 oder so gesagt. So was in der Art.

[00:36:29] **Mathew Fiddes:** Ja. Ich glaube, das ist das, was ich auf X Contest veröffentlicht habe, aber da gibt es wahrscheinlich noch eine Menge Zeug.

[00:36:35] Das sind viele

[00:36:35] **Gavin McClurg:** Stunden in einem Jahr. Ja. Und dann hast du dieses Jahr gesagt, du hättest 400 und noch was. Ich

[00:36:40] **Mathew Fiddes:** habe gerade nachgeschaut. Ich habe 399,9 oder so was. Wow. Von dem Flug heute Morgen.

[00:36:45] **Gavin McClurg:** Das war's. Ich hatte noch weitere 20 Minuten. Das waren also eine Stunde und fünf. Oh, war das so? Oh, cool. Das war angenehme Luft, bis es nicht mehr war.

[00:36:55] Wie bleibst du motiviert? Wie bleibst du so motiviert? Das sind viele Stunden. Das ist...

[00:37:04] **Mathew Fiddes:** Gute Frage. Ich denke, es hilft, verschiedene Ziele zu haben, wie zum Beispiel, dass ich dieses Jahr auf 300.000 zu kommen wollte. Und ich habe auch in gewisser Weise versucht, wieder in den 100.000er Club zu kommen. Ja, genau. Aber ich habe auch BV gemacht, bin zum ersten Mal bei BV dabei gewesen, eigentlich erst dieses Jahr oder letzten Oktober, sorry. Ja, das ist absolut unglaublich, und dann, ja, Dinge wie das zu machen und mit Kumpels zu fliegen, ich weiß nicht, ob das die reine Zahlen-Motivation ist, aber jetzt Wettbewerbe zu machen, darauf liegt mein Fokus, und ja, bei Wettbewerben gut abzuschneiden, das erfordert viel, viel Fokus, Entschlossenheit und neues Equipment.

[00:37:56] **Gavin McClurg:** Ja. Genau. Ja. Und jetzt fliegst du den Enzo.

[00:38:00] **Mathew Fiddes:** Ja. Ich habe den in Spanien gekauft. Ja.

[00:38:05] Vor ein paar Monaten in Spanien, habe ich den Italian Open und den Swiss Open gespielt.

[00:38:11] **Gavin McClurg:** Und wie war dieser Sprung? Also, wie hat sich das angefühlt?

[00:38:14] **Mathew Fiddes:** Ich bin auch den Flow XC Racer geflogen, und es hat sich nicht wie ein so großer Sprung angefühlt. Es ist toll, mit Leuten in einer Gaggles mithalten zu können und sogar vorne mitzuziehen. Und ja, ich habe es in meinem Kopf nicht als einen großen Sprung wahrgenommen. Ich glaube, es war ein größerer Sprung, als ich es tatsächlich empfunden habe.

[00:38:39] **Gavin McClurg:** Was würdest du sagen, wäre der wichtigste Moment gewesen, wenn du einen Schnappschuss deiner Fliegerkarriere machen könntest? Wenn du einfach ein Bild von einem Moment machen könntest – was wäre deiner Meinung nach der einflussreichste Punkt gewesen? Etwas, das deine Herangehensweise, deinen Ehrgeiz, deine Sicherheit oder deine Risikotoleranz verändert hat. Gab es einen Moment, auf den du zurückblickst, vielleicht den Unfall?

[00:39:13] **Mathew Fiddes:** Ja, das ist eine schwere Frage. Alles, woran ich wirklich denken kann, ist der Unfall. Das war definitiv ein Wendepunkt. Also, was die Einstellung angeht und das Bewusstsein für Sicherheit und das Treffen dummer Entscheidungen und so weiter.

[00:39:30] Ich weiß nicht, es geht auch um das Erleben von epischen Flügen, wie ich dir vorhin erzählt habe, als ich über das Finster Horn geflogen bin.

[00:39:40] **Gavin McClurg:** Lass uns darüber reden. Das klingt ja Wahnsinn.

[00:39:43] **Mathew Fiddes:** Ja. Also wir, naja, wir könnten ein Stück zurückgehen, wir haben sozusagen die BIV im Herbst über die Pyrenäen gemacht. Das war auch etwas Unglaubliches.

[00:39:56] **Gavin McClurg:** Und ihr habt die komplette X-Beer-Route gemacht, nur ohne das X.

[00:40:00] **Mathew Fiddes:** Wir haben das X nicht gemacht, also wollten wir uns nicht so sehr bestrafen. Richtig. Ja. Wir haben an den Küsten gestartet. Ich glaube, wir hatten einen guten Flug von Nauru und ich bin tatsächlich 15. 20 K

geflogen, und dann waren es wahrscheinlich vier Tage zu Fuß, bevor wir wieder geflogen sind, nach einem Ort namens und dann sind wir von dort nach Castilla auf der Sauce geflogen, sind irgendwie in Indora gelandet, sind am nächsten Tag gewandert, sind wieder geflogen nach, ich weiß nicht, irgendwohin. Es waren vielleicht 80. Okay. Aber am Ende haben wir, ich glaube, es hat uns etwa zwei Wochen gedauert, was vielleicht ein bisschen länger ist als die XPA-Leute brauchen, aber wir hatten vielleicht 25 Kilo dabei. Ich glaube, die haben etwa sieben. Also, richtig.

[00:40:46] Aber wie viele

[00:40:47] **Gavin McClurg:** Wie viele von euch sind da? Wie viele von euch waren da?

[00:40:49] **Mathew Fiddes:** Sechs sind gestartet und vier von uns haben es geschafft. Oh,

[00:40:51] **Gavin McClurg:** Wow. Ja. Wie sahen die Statistiken aus? Wie viel seid ihr geflogen? Wie viel seid ihr gelaufen?

[00:40:55] **Mathew Fiddes:** Äh, jeweils etwa 300 km. Oh, wow. Okay. War das nicht? Ich glaube, es sind 450, 500 Coast to Coast. Und wir sind nicht die ganze Zeit in einer geraden Linie geflogen und gelaufen. Ähm, sind

[00:41:05] **Gavin McClurg:** Gibt es in deiner Zukunft irgendwelche großen Hike-and-Fly-Rennen? Ist das etwas, das du einfach...

[00:41:09] **Mathew Fiddes:** ...habe ich meinen Kumpel Lucas dieses Jahr beim XPA unterstützt? Ja. Richtig. Ähm, er musste nach ein paar Tagen abbrechen. Seine Füße waren wegen Blasen und so Zeug total aufgeweicht und er bekam Knieprobleme. Ähm, also dachte er sich, anstatt den Rest seiner Europareise zu ruinieren, würde er lieber abbrechen und ja, sich erst mal erholen. Ja, das war echt lustig. Ein anderer Freund von uns, Ray, hat den Van gefahren. Ich war sozusagen für die Taktik und alles andere zuständig, schätze ich. Ja. Ähm, aber dann kam Shane dazu. Ja. Äh, also Lucas ist technisch gesehen Australier, aber er hat Argentinien vertreten, aber dann ist er abgebrochen und wir waren so: Alles klar, jetzt werden wir auch Shane unterstützen.

[00:41:55] Und Shane landete auf dem dritten Platz. Ja. Komplett aus der Reihe. Ja. Es ist sein erstes Hike-and-Fly-Rennen.

[00:42:03] **Gavin McClurg:** Echt? Ja. Und er war auf dem dritten Platz.

[00:42:05] **Mathew Fiddes:** Ja. Wow. Er hat fast anderthalb Tage geführt. Ja. Ich

[00:42:08] **Gavin McClurg:** Ich hab das gesehen. Worauf schreibst du das zurück?

[00:42:11] **Mathew Fiddes:** Oh, er ist einfach ein Tier. Ein großartiger Pilot. Ja. Er kann XC fliegen, er kann acro. Ja. Ich denke, und ich glaube nicht, dass er gewettet hat. Das sagt er selbst. Er hatte einfach Spaß. Er flog einfach XC, weißt du, und hat versucht, in der Luft zu bleiben, damit er nicht laufen muss, was für ihn wirklich gut funktioniert hat.

[00:42:31] **Gavin McClurg:** Wow. Cool. Aber

[00:42:33] **Mathew Fiddes:** Ja, dann habe ich mir den Enzo gekauft, weil ich geplant hatte, die italienische und die Schweizer Comp zu machen und dann hierher für diese beiden zu kommen. Und ich dachte mir, wenn ich schon all das Geld ausbebe, um um die Welt zu reisen, dann mache ich eben auch die Comps. Und ich dachte mir, ich könnte eben auch das machen, was alle anderen machen. Ja.

[00:42:51] **Gavin McClurg:** Okay. Ja. Wie findest du den Fortschritt beim Wettbewerb?

[00:42:59] **Mathew Fiddes:** Es ist gut. Ich habe angefangen, viel zu lernen. Aber es ist so eine Sache zwischen dem Vertrauen auf meine Instinkte und dem Folgen der Gruppe. Weil man ja nicht etwas Dummes machen will und dann tief und weit zurückliegt, während man bei der Gruppe bleibt, wird man nicht zurückgelassen. Genau. Es ist also so eine Art: Soll ich, soll ich nicht? Ich glaube nicht, dass ich es besser weiß als zumindest die Jungs in diesen Wettbewerben. Also ja, es ist so: Ich will da rüber, aber alle anderen gehen auch da hin, also gehe ich mit ihnen mit. Aber ja, ich mag es wirklich sehr. Ich mag die Herausforderung und das ...

[00:43:44] ...vergleichen können, weißt du, du fliegst XC, um diesen Flug zu machen, aber dann... hm, weißt du, das war gut, das war schlecht, das habe ich falsch gemacht, das habe ich richtig gemacht. Das kannst du nicht wirklich direkt mit anderen vergleichen. Wenn du aber zu einem Wettkampf gehst, fliegen alle die gleichen Routen, fliegen die gleiche Luft. Sieh mal, ich habe das hier gemacht, der Typ da drüben hat das da gemacht. Oh, vielleicht sollte ich das nächste Mal versuchen. Es lehrt mich wirklich, ja, ich denke, es lehrt mich viel über das Fliegen im Allgemeinen.

[00:44:15] **Gavin McClurg:** Wir haben uns bei deinem Verbier-Flug etwas abgelenkt, um zurückzukommen zu der Frage: War das der beste Flug deines Lebens?

[00:44:21] **Mathew Fiddes:** Also, das ist oben drin. Wahrscheinlich diese drei. Ich denke, wenn ich an die besten Flüge denke. Wow.

[00:44:26] **Gavin McClurg:** Lassen Sie uns mal hören.

[00:44:27] **Mathew Fiddes:** Das sind alles Einzelflüge. Ich habe mich quasi hingesetzt und mir überlegt – das ist ja fast schon unverschämt, wahrscheinlich kaum machbar, aber ich werde von hier nach dort fliegen, dann dort landen und das hier machen. Und ja, dieses Verbier, wir planen, nach Interlaken zu fliegen, und die meisten wissen wahrscheinlich nicht, dass da ein riesiger Berg im Weg steht, der Eiger.

[00:44:48] Also ja, wir sind von dort aufgebrochen, sind an der Südseite des Rhonetales entlanggehüpft. Sind über vielleicht Visp oder Brig gesprungen und nach Fiesch geflogen.

[00:44:57] **Gavin McClurg:** Also bleibst du auf der Südseite an Sion und so vorbei und fliegst Richtung...

[00:45:01] **Mathew Fiddes:** so irgendwie Richtung Zermatt. Ja. Wir wollten eigentlich nicht durch den Luftraum fliegen. Genau. Genau. Also bist du südlich vom Luftraum. Ja. Vielleicht bist du da so 80, 90 Kilometer lang rumgebummelt. Ja. Ähm, ja, bin rübergekommen. Auf der sonnigen Seite war es viel besser. Äh, leider hat mein Freund die Überquerung nicht geschafft. Er ist abgestürzt. Ich glaube, das war bei Vichy oder Brig irgendwo da. Ja. Ähm, ja, ich wollte eigentlich in Fische landen. Ich wollte nur mal kurz schauen. Ich wollte nur auf den Gipfel schauen und dann runter und landen. Und dann meinte mein Freund: Oh, ich treffe dich in Interlaken auf WhatsApp. Also dachte ich, okay. Ich bin hochgekommen und an diesem Punkt dachte ich nicht mal, dass es möglich wäre.

[00:45:46] Also bin ich einfach hochgegangen, mich durchgekämpft, immer höher und höher und mich weiter in den Berg hineingearbeitet. Und dann.

[00:45:53] **Gavin McClurg:** Aber du bist auf der Fische-Seite des Alex-Gletschers. Du bist also... Ja. Du bewegst dich irgendwie nach oben, nach oben Richtung Grimsel und Furka. Ja. Und dann fängst du einfach an, nach Norden vorzustoßen.

[00:46:03] **Mathew Fiddes:** Genau. Also, ich hatte eine Tour und dachte mir: Oh, das ist ein Wahnsinn, das ist wirklich einschüchterndes Gelände. Und da ist dieser riesige Gletscher im Weg. Ich muss unbedingt rüber, sonst weiß ich nicht, ob ich zurückkommen kann, zurückkommen. Ja. Dann bin ich am Ende super hoch gekommen, so über 4.000 Meter, und konnte einfach am Finsterhorn entlang gleiten und dann einfach über nach Grimvald. Ja. Ähm, ja, es war unglaublich. Ich meine,

[00:46:34] **Gavin McClurg:** dann ist es einfach nur ein Gleiten. Da muss man nichts tun.

[00:46:37] **Mathew Fiddes:** Kein Wind überhaupt. Ich bin über tausend Meter über kleinen, flauschigen Wolken weit unter mir. Oh, Wahnsinn. Einfach so dahingleiten. Da konnte ich das Handy rausnehmen und ein paar Fotos machen. Hammer.

[00:46:51] Ja, die andere. Und du bist gerade gelandet

[00:46:53] **Gavin McClurg:** unten am LZ und beim Interlocking, wo alle Tandems landen. Ja. Wo bist du hingegangen? Echt? Ja. Ja. Cool.

[00:46:57] **Mathew Fiddes:** Ich, ja, ich erinnere mich daran. Und das Lustige ist, ich bin gerade gelandet und mein Kumpel kommt mit dem Zug und sieht mich. Ja. Echt? Du musst also vor ihm gewesen sein.

[00:47:07] **Gavin McClurg:** die besiegt, oder? Ich meine, mit dem Zug hat es länger gedauert als für dich. Ich bin sicher, der Zug

[00:47:13] **Mathew Fiddes:** geht einfach direkt durch den Berg.

[00:47:14] **Gavin McClurg:** Ja. Oh, stimmt. Das ist richtig. Es geht direkt durch den Candlestick, oder? Ja. Wow. Cool. Was sind die anderen zwei?

[00:47:21] **Mathew Fiddes:** Ähm, was sind die anderen beiden? Also letztes Jahr war ich in der Nähe von Annecy bei Grumman und habe einen Freund getroffen, der in der Nähe eines Ortes namens Sigurdsville wohnt. Ich sagte zu ihm, er sagte: „Oh, komm vorbei, wann immer du willst.“ Ich sagte: „Okay, morgen fliege ich zu dir nach Hause“, so als Witz. Und dann habe ich es irgendwie auf Flag C geplant, diese Route rausgehauen und dachte mir: „Okay.“ Und dann ja, einfach abgehoben, Höhe gewonnen, ein paar Täler überquert. Es war ein echt kniffliger Tag. Es war ziemlich windig aus Westen. Also habe ich viel Gleiten gemacht. Die Thermik hat nicht funktioniert. Dann habe ich mich irgendwie durchgekämpft und bin schließlich an das südliche Ende von Neeson gelangt.

[00:48:07] Ja. Und von da an war es einfach nur Motorflug den Highway runter und dann direkt über den See gesegelt und gelandet. In Interlaken? Ja.

[00:48:16] **Gavin McClurg:** Warte mal, wie bist du durch Chamonix geflogen und bist hinten rausgekommen? Nein, nein, westwärts,

[00:48:21] **Mathew Fiddes:** Morzine, glaube ich. Oh, okay. Ja. Ja. Ich bin mir da nicht so auskennend. Nicht wirklich.

[00:48:27] **Gavin McClurg:** Bis hinauf zum Chablis und rund um den Südufer des Genfersees.

[00:48:32] Nein, es ist...

[00:48:33] **Mathew Fiddes:** sozusagen am Genfersee im Osten. Ja. Ich bin dann so ein Stück nördlich von Martigny übergegangen und habe mich von dort aus langsam wieder nach Nordwesten bewegt. Ja.

[00:48:43] **Gavin McClurg:** Ja, ja. Wahnsinn. Das ist dort oben magisch. Oh, das war ein besonderer Ort.

[00:48:48] **Mathew Fiddes:** Ja. Das liegt daran, dass sie die IGA-Tour dort durchführen, oder? Ja. Während eines Großteils des Fluges war ich wirklich stark. Ich hatte Mühe, war tief und habe einfach versucht, durch Streifflughöhe nach oben zu kommen. Aber als ich dann hoch oben war und mich mehr in Richtung der Neeson-Kette bewegte, war es mit diesen Wasserfällen so unglaublich. Und ja, das war wieder einmal, als hatte ich keine GoPro oder so bei mir, und beim dritten Flug, ich bin letztes Jahr buchstäblich zurück nach Australien gekommen. Ich hatte nur meinen Gleitschirm dabei. Äh, ein Freund hat mir ein Auto geliehen, das ich fahren musste, während sie ihr Auto fahren lassen mussten. Von Sydney nach Manila. Also habe ich ihr Auto für sie hochgefahren, ähm und ein paar Nächte im Wohnwagen eines Freundes geschlafen.

[00:49:37] Und ich dachte mir, ich muss zum Haus meiner Eltern. Ich habe da einen Campervan geparkt. Es war ein Flug von etwa 200 Kilometern von Manila aus. Also sagte ich mir, okay, ich fliege zum Haus meiner Eltern. Ich hatte meine Gleitschirmtasche, meinen Gleitschirm und alles dabei, und dann hatte ich noch einen kleinen Rucksack, den ich einfach über mein Gurtzeug gelegt habe und dann bin ich losgeflogen. Und ich habe buchstäblich diese Route eingehalten. Ich musste irgendwie um ein paar Luftraumgebiete herumfliegen und dieser Route folgen. Und du hast es geschafft. Ja, ich habe es geschafft, nur 500 Meter vor dem hinteren Zaun.

[00:50:10] **Gavin McClurg:** Ah, Mann, krass.

[00:50:13] **Mathew Fiddes:** 200 und noch was Tausend.

[00:50:15] **Gavin McClurg:** Das ist klasse. Es klingt also so, als würdest du die Flüge wirklich gerne haben, bei denen du es so ansprichst. Ja. Die sind ziemlich

[00:50:22] **Mathew Fiddes:** besonders. Es ist wie das Erreichen eines Ziels. Ich denke schon. Ja,

[00:50:25] **Gavin McClurg:** Absolut. Oh, krass. Das klingt echt lustig.

[00:50:29] **Mathew Fiddes:** Ja. Und ich dachte, ich dachte mir, da gibt es keine Chance, dass ich das schaffe. Richtig. Wir hatten am Abend davor eine kleine Party und ich saß oben auf der Rampe und dachte mir, dass das wahrscheinlich nicht mal fliegen wird.

[00:50:41] **Gavin McClurg:** Es hilft, wenn man niedrige

[00:50:42] **Mathew Fiddes:** Erwartungen, oder? Genau das ist es. Weißt du, es wird einfach geflogen, man sieht dann, was passiert. Ein Freund ist später in diese Richtung gefahren. Wenn ich also abschneide, können sie mich den Großteil des Weges mitnehmen. Richtig. Also fliege ich einfach, bis ich lande, und dann schauen wir mal. Aber ich war fast schon da, ich schaffe es tatsächlich, dann rufe ich meinen Vater an und er macht die Kamera bereit.

[00:51:07] **Gavin McClurg:** Hast du jemals – das wird jetzt irgendwie die letzte Frage, aber – machst du dir jemals Sorgen wegen der X-Wettbewerbe? Es gibt so viele wunderbare Dinge daran, ich feiere das echt, aber es macht das, was wir tun, auch zu Zahlen. Machst du dir darüber Sorgen? Das ist, weißt du, zum Beispiel, du hast die 50.000 km Flüge geschafft, im nächsten Jahr machst du 40.000. Es wird nie aufhören, es ist einfach ein Vergleich. Musst du das... ja. Aber ich meine, da gibt es irgendwie kein Ende, weißt du? Ich weiß nicht. Denkst du darüber nach? Belästigt dich das, dich darüber zu sorgen? Machst du dir Sorgen darüber? Ich...

[00:51:45] **Mathew Fiddes:** Ja, ich glaube, das lenkt vielleicht ein bisschen vom Fliegen ab. Äh ja, in dieser Saison habe ich viele Flüge nicht gepostet, es sei denn, sie waren über hundert. Also

[00:52:01] ja, ich will nicht, ja,

[00:52:03] Ja. Ich sehe eigentlich nicht, wo das aufhört. Richtig. Aber ja, ich denke, seit ich das gemacht habe, möchte ich es nicht mehr wieder tun. Diese Box da. Ja. Ich weiß nicht, aber so wie es jetzt ist, würde ich trotzdem gerne gegen Dario gewinnen, aber

[00:52:23] **Gavin McClurg:** ... du hast, und ich sagte, da war noch eine letzte Frage, aber ich habe noch eine gelogen. Du hast laut diesem Artikel das erste Jahr des Fliegens ohne Vario verbracht. Mm-hmm. Wie wichtig findest du das für dich? Ähm, jetzt...

[00:52:37] **Mathew Fiddes:** dass ich mit einem fliege, sehr, ähm, es kommt auch darauf an, wo du fliegst, wie wir zum Beispiel beim Bridge Soaring in Großbritannien und dann in Manila, wo die Thermik wie Raketen war. Da konntest du spüren, wenn du in eine Thermik reingekommen bist, wie sie deinen Kopf nach hinten schnellt und dich in die Luft zieht.

[00:52:57] Aber bei Sachen wie Wettbewerben ist es echt praktisch, wenn man in der Kategorie Cats and Light Lift oder so etwas Ähnlichem fliegt. Oder wenn man auf einer Sinkline unterwegs ist und so weiter. Ja, ja. Ich fliege jetzt gerne damit. Manchmal schalte ich es aus, nur um diese kleine Menge an Windgeräuschen zu haben. Ja, es ist oben so friedlich, aber ja, ich glaube, ich bin davon abhängig geworden. Ja. Aber es wäre unmöglich, so viele Flüge ohne das zu machen, denke ich. Sicher. Ja.

[00:53:33] **Gavin McClurg:** Aber es ist eine gute Sache, es ab und zu mal auszuschalten.

[00:53:36] **Mathew Fiddes:** Ja. Ja. Es ist nichts Vergleichbares zu dem, wenn es super, super hoch ist und man das Piepen ausschaltet und nur noch du und das Windgeräusch da sind.

[00:53:48] Ja. Es ist unglaublich.

[00:53:50] **Gavin McClurg:** Guter Ort, Dan. Ja. Danke, Mann. Äh, viel Erfolg im Rest dieses Calls. Also, wir haben gutes Wetter und viel Erfolg bei der Weltmeisterschaft. Danke, Mann. Prost. Prost. Wenn

[00:54:05] Wenn du Cloud-based Mayhem wertschätzt, kannst du uns auf viele verschiedene Arten unterstützen. Du kannst uns auf iTunes oder Stitcher bewerten – egal, über welche Plattform du deinen Podcast hörst – das hilft enorm und verbreitet die Mundpropaganda. Ja. Ja. Du kannst darüber auf deiner eigenen Website bloggen oder es in den sozialen Medien teilen. Du kannst darüber reden, wenn du mit deinen Freunden unterwegs bist. Ich weiß, dass so viele interessante Gespräche auf diese Weise entstanden sind. Und natürlich kannst du uns finanziell unterstützen. Diese

Show kostet viel Zeit, viel Schnitt, viel Speicherplatz, Musik und all die anderen Kosten hinter den Kulissen. Wenn du uns also finanziell unterstützen kannst, haben wir bisher nur um einen Dollar pro Folge gebeten. Das kannst du über eine einmalige Spende via PayPal machen oder du richtest einen Abonnement-Service ein, der dich für jede veröffentlichte Folge belastet. Wir bringen alle zwei Wochen eine neue Folge heraus. Wenn du also einen Dollar pro Folge zahlst, wären das alle zwei Wochen etwa 25 Dollar im Jahr.

[00:54:51] Das ist also viel günstiger als ein Magazin-Abo. Und es macht all das möglich. Ich möchte diese Show nicht durch Werbung oder Sponsoren finanzieren. Das wird uns ziemlich häufig gefragt, aber ich möchte das aus vielen verschiedenen Gründen nicht tun, die ich in der Show schon oft erwähnt habe. Ich mag es nicht, wenn so etwas am Anfang der Sendung kommt. Und ich möchte auch, dass ihr wisst, dass dies authentische Gespräche mit echten Menschen sind. Das sind nur unsere Meinungen, aber unsere Meinungen werden nicht verzerrt durch Sponsoren oder Werbegelder. Ich halte das für ein ziemlich toxisches Geschäftsmodell. Ich hoffe, das gefällt euch. Ihr könnt uns unterstützen: Wenn ihr auf cloudbasedmayhem.com geht, findet ihr die Möglichkeiten zur Unterstützung. Ihr könnt es über patreon.com/cloud-based-mayhem machen. Wenn ihr ein wiederkehrendes Abonnement wollt, könnt ihr das auch direkt über die Website tun. Wir haben versucht, es wirklich einfach zu machen, und das gibt euch Zugriff auf all das Bonusmaterial, die kleinen Videocasts, die wir machen, und die extra kleinen Nuggets, die wir in Gesprächen finden, die nicht in die Hauptsendung kommen, von denen wir aber denken, dass ihr sie hören solltet.

[00:55:47] Wir stellen nichts davon hinter eine Paywall. Wenn ihr euch die Unterstützung nicht leisten könnt, lasst es mich einfach wissen. Dann richte ich euch natürlich ein Konto ein, das dann lebenslang gültig ist. Und hoffentlich seid ihr irgendwann in der Lage, uns zu unterstützen, aber ihr findet das alles auf der Website. Alle, die uns unterstützt haben oder sogar unseren Newsletter abonniert oder Cloud-based Mayhem-Merchandise, T-Shirts oder Hüte oder irgendwas anderes gekauft haben – ihr solltet alles eingerichtet haben. Ihr solltet ein Konto haben und Zugriff auf all das Bonusmaterial haben. Jetzt vielen Dank fürs Zuhören. Ich schätze eure Unterstützung wirklich sehr und wir sehen uns in der nächsten Folge. Danke.