

The XPeaks Expedition

Cloudbase Mayhem Podcast 227 — Chrigel Maurer and Peter Von Känel

Published	2024-08-21
Episode page	https://www.cloudbasemayhem.com/227-the-xpeaks-expedition-with-chrigel-maurer-and-peter-von-kael/
Duration	01:25:14
Speakers	Chrigel Maurer and Peter Von Känel, Gavin McClurg
Languages	English (en) · Français (fr) · Deutsch (de)
Audio	0227-the-xpeaks-expedition-with-chrigel-maurer-and-peter-von-kaenel.mp3
Transcription	faster-whisper large-v3, language en
Diarization	pyannote/speaker-diarization-3.1
Translation	gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf
Dictionary	25 correction(s) applied

Contents

English	2
Show notes	2
Transcript	2
Français	16
Show notes	16
Transcript	16
Deutsch	31
Show notes	31
Transcript	31

English

English · transcribed from the audio by faster-whisper large-v3

Show notes

Peter Von Känel and Chrigel Maurer embarked on the Xpeaks 82 summits project, becoming the first to link all 82 of the 4,000-meter peaks in the Alps using only their feet and paragliders. Despite weather challenges, they completed the mission in a remarkable 51 days through teamwork, expert skills, and careful resource management, and "embracing uncertainty."

The post #227 The XPeaks Expedition with Chrigel Maurer and Peter Von Känel first appeared on CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:10] **Gavin McClurg:** Hi there, everybody. Welcome to another episode of the Cloud Base Mayhem. Got a really special one for you today. My guests are Chrigel Maurer and Peter Von Cannell, who just completed, quite a bit ahead of schedule, their X-Peaks challenge. Many of you, I'm sure, followed that on the social medias. I did every day. It was just amazing. But they set out from their hometown in Frutigen, the north side of the Rhone Valley near Interlaken, and summited all 82 4,000-meter peaks in the Alps, and they did it with incredible style. Their style was to do all of this via foot or paraglider, and all of it connected.

[00:00:58] And so they were allowed to go home in periods of really bad weather, but only use public transport, and wherever they started that journey back home was where they would start when they came back to the project. In all, it took 51 days. They were only able to top land nine of the peaks and only fly off 14, so there was quite a bit of mountaineering involved. There was lots and lots of bad weather. And in the podcast, we get to hear some of their adventure. Obviously, it would take hours and hours and hours to hear, all of it, but we heard about how the project was, how it became a dream and how it was, how Peter kind of imagined it and then reached out to Chrigel, his friend,

[00:01:45] and how they put it together over the last year in kind of preparation, both from the mountaineering side and the flying side. We hear about their gear, the trials and tribulations, and the magic moves and the scary times and the food, the all-important food. It's just great. It's a great story and a very legendary trip. This is quite inspiring and a lot of fun to watch from afar and a lot more fun to hear kind of the more intimate side from these two. They were together in this, so we'll release this now as an audio podcast, as I always do, but I have the video as well. So at some point here, we'll release the video portion as well so you can see.

[00:02:33] The two of them and all the smiling that went into this talk. So without further delay, please enjoy this talk with Chrigel and Peter about their X-Peaks expedition in the Alps this summer. Cheers.

[00:02:56] Guys, Peter, Chrigel, thank you for taking the time to talk with us about your epic adventure, the X-Peaks 82 summits. Chrigel, you and I had a chance to talk about this just before you set off, at the World Cup in Interlaken and in Grindelwald, and you seemed less optimistic then that you would be able to get this done in this period of time, but you guys did it in less time than you originally thought. I was following very closely on the social media. What an epic adventure. It just looked amazing.

[00:03:35] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Yeah, thanks to you, Kevin, to speak about. And yeah, in preparation time, I was a bit unsure, especially about the snow conditions in the Alps this year. But when we start, we saw it's possible to do some peaks and then we go step by step. And finally, it was fast because we got really good weather, especially in the end, and then it was good fun.

[00:03:59] **Gavin McClurg:** It was interesting. I was just out in Turkey last week for the World Cup and everybody was talking about how bad the weather has been in Europe for flying this summer, this season. And I just read Tarquin's article that's not out yet, but he was kind enough to show that to me. It sounded like you had a lot of bad weather, but what was kind of interesting is that you were able to often be above the weather. In other words, above where we

typically fly, you were above cloud base because you were so tall and that allowed you to do things that maybe you hadn't anticipated.

[00:04:35] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Maybe you have to ask some of us to know where we have to answer. Yeah. But yeah. And the weather was really special for us as a paragliding pilot because below the conditions was not too good to fly big distances in cross country. But above to fly from peak to peak, it was often quite good and it was not really too windy and it was not too cloudy. We had no thunderstorms, so conditions was okay.

[00:05:04] **Gavin McClurg:** Peter, I understand this was your concept to begin with. How did this all... come together? How did it happen in your mind? Well, sometimes I ask myself, what can I do actually? What I am good at? And looking back on my life, there's not so much. It's like two things. I'm a good paragliding pilot and I'm a competent alpinist. So I tried to find some way to combine those two disciplines. And so first I started thinking a bit smaller. I aimed for the 48 peaks in Switzerland.

[00:05:50] And then I asked myself, what would be the maximum, the full blast of such a plan? And I came up with the 82 peaks. Next, I asked myself, what would be the most elegant way, the most adventurous way to do that project? And I thought, well, if we could do it autonomously, so without external support, and just carrying all the gear with us, this would be very cool. But I didn't have a clue whether this would be realistic at all. And so I dared to write a text to Krigel and asked him if we could.

[00:06:35] He would be interested in doing something like that this year. And I... I literally ran in open doors with Krigel because he had similar thoughts about mountaineering and combining with paragliding. And so this was our starting point. And from there on, we just started defining cool rules for our project. And Krigel, when Peter reached out, you were still kind of in the throes of your Lyme disease issue this winter, as I understand. Was that still just, ah, I'll get over this. We'll make it work. This is something I have to do. Or did you feel pretty positive that you would be healthy by then?

[00:07:25] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Yeah. The time he asked me, it was July 3rd. And it was just before I got sick. So I said yes before. And while I was sick, the planning for competitions was really difficult. So I canceled all the competitions. I was in the World Cup since 2024 except with the World Cup. And the project for me was a good motivation to at least get healthy and get ready, but not that much on the road as I normally train for. And it was a good combination and for me the best way to recover.

[00:08:04] **Gavin McClurg:** Peter, you've got quite a history in paragliding. Obviously, no slouch in World Cups.

[00:08:14] You've got a lot of history there and then it sounds like you did a big switch to mountaineering in kind of the early 2000s or late 90s, as I understand. But reaching out to the best of the best, was it intimidating for you? Was it scary to take on this project with the Eagle? Well, we know each other for quite a long time and honestly, I didn't think so. I think as for, I just asked myself with who I would like to do this project. And Krigel was about the first coming in my mind. So I didn't think much further and just asked him whether he would be interested.

[00:09:02] And for me also saw a big chance to get back into the paragliding business a lot, thanks to Krigel's support. So this was. A slightly egoistic motive, maybe. And on the other hand, I knew that in alpinism, in climbing, it would be more on my side to manage this thing. What kind of training went into this, if any, before the project started? You know, Krigel, I know you and I discussed it at the World Cup, the decision on the wings using the Theta instead of the Omegle. But, and we could talk about more about gear here.

[00:09:49] I really want to talk about clothing and cold and how you guys manage the various altitudes. But Peter, was there, was there a lot of intense flying and training in that regard? Or, and was there, were there, were there training days before you actually set, I know you set out on a training day and then that actually became the start of the expedition, but was there, was there a lot of time spent together? Yeah. Before the project started? Definitely. Yes. We did a lot of preparation. In 2023, Krigel gave me his X-Alps Omega glider. And I experienced something like a second spring in paragliding of my life.

[00:10:34] Cause the last 20 years, my paragliding was just doing hike and fly in tandem flights. So I really had to invest a lot to get back. And to a thermal and cross country flying with a state of the art paraglider again. And I really did a lot of flying from summer 23, when we decided to go for the project until the start of the project. And I did a lot of takeoffs and landings in the Alpine terrain. The only thing looking back, I could have invested more. Yeah. It was the strong wind taking off there.

[00:11:19] I did have indeed some weaknesses and I was really glad for Krigel to support me on the, on those exposed high Alpine takeoffs because we did have quite a few times, a lot of wind and challenging conditions, and this made me nervous and well, so I was really dependent on Krigel's support. He held my glider. He held my glider and explained to me exactly in detail how to handle it. So yeah, this is about how I prepared myself on for the paragliding part.

[00:12:03] And Krigel, did you also spend a lot of time working with Peter with glacial travel and rope team travel and things that maybe weren't in so much in your wheelhouse or did you feel pretty prepared from that side of things?

[00:12:21] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** First of all, we, we spend a lot of time in the gym two to three weeks, two to three times in a week. We train in the gym and try to keep our body ready and for sure I was training climbing and we, we did some training tours, but it was finally not so many as we wish because of the weather and snow conditions. I think it was three, three or four. Yeah. So we had some training tours, we did together, but I know a little bit how mountaineering works. So it was not completely new for sure. I just was not really experienced. So we had, we had trainings that we got a good feeling and especially we trained the combination with flying from home.

[00:13:09] I mean, I can fly from home to the mountain, do a climb or a tour and flying back. And already. This. This experience was for us really interesting and beautiful. And we thought if we're not going to do the project to the end, for sure the preparation time was already good for us.

[00:13:31] **Gavin McClurg:** Tell me a little bit about the gear, you know, it was obviously very Alpine style, super lightweight. You weren't supported, you weren't putting in base camps, you weren't doing anything like that. Only using public transport. So I imagine weight was the, the big factor here. And then that always means you're less comfortable.

[00:13:51] What, what was the, how were you deciding as you went along, what came, what didn't?

[00:13:58] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Yeah, the, the goal for us was to leave our home by foot and then fly by paraglider from mountain to mountain, and then do mountaineering to the peaks and back. And for that, for that, we, we decided for the advanced gear, the Theta and the Whiteless harness. Light rescue. Um, similar that, that I know from, from the X-Alps. So already this was a compromise because the equipment it's seven kilo and the backpack it's quite fragile. So mountaineering needs normally good heavy, uh, clothing and, and we, we always, always have to be really careful with our equipment in the Alps.

[00:14:43] For climbing equipment, we got a lot of information from friends. Um, on which mountain we need, how much, uh, safety gear and, and how long the rope have to be. But in the end we, we was always, um, yeah, with the minimalistic equipment on the, on the way.

[00:15:00] **Gavin McClurg:** Yeah. I understand. For example, you, you, you cut the rope, uh, to, um, um, a less, you know, less than a standard rope because you, you don't really need to, you weren't planning on rappelling very much. You, you need it for ascending and then hopefully you can fly off in the end. Did the gear equipment.

[00:15:18] Did it all, obviously it worked, but what are the, were there things where you would have, ah, we really should have changed this. This was made it too scary or too difficult. Yeah, it's of course we knew from people smiling, we, we knew from beginning that it would be a compromise regarding the Alpine gear and the stuff we take for protection. And it is a bit like that. When you are. In an act. Actual difficult route, you would wish more protection, but on the other hand, you know that most of the time you carry all the gear in the rucksack and it's just ballast. So we did really think a lot. We spent times with the day we spent days and we had a lot of discussions with, uh, other people about what to bring and what not to, to bring to the mountain.

[00:16:14] And looking back. I think we found a very good compromise regarding our gear. So finally we took five totems, rather small sizes. Those are canning devices for rock protection. I would have preferred seven for some, for

some routes, but, uh, I knew that I could do with five, um, then five screw beaners, five quick draws. And they're like, I don't know. Two or three slings. And that was it more or less regarding technical gear, light access, light, um, light crampons with the crampons.

[00:16:59] We did quite a lot of testing because we intended also to bring light shoes and the combination between light shoes and light crampons might not ideally work in all circumstances, but we, and we did not bring the lightest gear on the market. We just brought the gear that we thought would be suitable for our purpose. The lighter, the better, but we didn't pick the lightest gear, uh, available. We just picked the gear. We were convinced that it would work. And regarding rope, we decided to go with the 40 meters, uh, opera rope, this is the lightest single rope.

[00:17:46] On the market.

[00:17:49] And we, in addition, we brought a so-called X caper for upselling. You can upsell the whole 40 meters and pull down the rope after upselling.

[00:18:02] And after the difficult peaks, we cut the rope back to 30 meters. So this involved, we knew that this would involve a lot of down climbing then because the rope would be too short for both to upsell. And finally this worked quite well. So what were the, what was the total weight of each of your packs approximately? And I mean, I, I know that changed, you started off on skis that, that changed, so we could talk about that, but what was the average?

[00:18:33] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** The backpack finally was between, I would say 14 and 16 kilos, depends on how much food. We also bring some snowshoes and carbon plates. Um, yeah. And with the full wood. Wood, water and, and food, it was until 16, I would say. Up to 16. Yes. So I, I really look forward to, for the X-Alps next year because the backpack then will be maximum eight kilos.

[00:19:02] **Gavin McClurg:** It'd be nothing. It's nothing. It's been a feather.

[00:19:04] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** But what we saw is that the, the light backpack for paraglider was working for, I would say 14 kilos. It was okay. But for 16, it starts to be really uncomfortable for the long hikes. And for the X-Alps, less than 10 kilos, it's perfect. I

[00:19:22] **Gavin McClurg:** think I glossed over, I was so excited that I, we haven't really talked about the actual mission. Did you just summarize what, what you set off to do and, uh, in the time that you had and the style? Yeah, I can try to summarize our mission. Looking back, it's, we do not need a lot of words to explain it. We basically wanted to link all the 82, 4,000 meter peaks of the Alps with a continuous track. And we just moved on foot or by paraglider.

[00:20:07] And in order to handle bad weather, we decided to allow the possibility to go back from, from a village. For example, we can land somewhere in a valley and travel back home and go to the exact same place to pick up the, the project and to keep a continuous track.

[00:20:36] And we decided that in our view, this does not reduce the value of, of the project, because if we do it, we waste precious days. Yeah. When we stay at home. But finally, this really paid off a lot because we did have bad weather, real bad weather with huge storms that destroyed the infrastructure in the villages. We were, and looking back, this was quite a good and useful strategy and it still allowed us to experience a pure adventure.

[00:21:21] And the, the start is. In the end is obvious it's, it's your home, it's fruit again, but how do you, how did you decide on the link? Was that more logistics and just makes sense to kind of go in a certain circle or was it more, way more driven by weather and spontaneity? Initially, we wanted to start in the Mont Blanc area because there is a non-flying zone for paragliders during July and August. So. Always during summertime, you're not allowed to fly in the Mont Blanc area. So we wanted to go on June that we would have the option to fly. This was the original plan.

[00:22:06] And then we did have to adapt according to the conditions and the weather. And we postponed our, the trip to Mont Blanc area and we decided to start with the skis and with very. Basic harness for flying that we can carry the skis and so looking back, we did change our plans very often. Even several times during a day, usually we changed the plans we adapted whenever we had time, we checked the weather and the weather forecast, and we constantly continuously thought about.

[00:22:53] What would be the most efficient to do. So this, we were really driven by the conditions and the whole planning didn't work as expected.

[00:23:10] I gather from both of your smiles that that ended up being maybe part of the fun. It was that the things didn't work out. Was, was that a, you're both really smiling. It was either really funny or a real pain in the ass. No, it was really funny. Big fun. This was what I was looking for. Actually, I did not, I was not looking for to do all the 82 peaks, not in first order. My goal was to experience an adventure. And my goal was to improvise and to adapt to the conditions. And this was what we were actually looking for. And looking back. I think we can stay.

[00:23:55] This was very self intensive. And we didn't, most look we didn't even actually, not we, just we realized that the best moves we did when we had the knife on our throat, for example, when we wanted to do two days of mountaineering from Sanvvie and we realized that we would only have one day with good weather. The other day that weather would turn bad. This, this forced us to. do quite creative moves magic moves as we call them at least when they work and those were the funniest and most interesting moments in this project Chrigel one of the things i learned uh going into the 2015 race beforehand i sat down with Tom Payne and he said the most important thing for your team is to have some way to resolve conflict you things are going to happen that you don't anticipate mistakes whatever and you need to have a way to move forward and we just decided on our team that okay we would do it with humor we would laugh we would okay this is a mistake that's funny let's move on and it for us for me it worked really well but how did you two decide to i know there's a lot of weight on decisions in these kinds of projects let's take this route let's summit this peak now let's go this way way how did you two decide on who would make the decision and if if it was the wrong decision how did you move forward i

[00:25:29] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** know this from from the team races as well but um in general we was really lucky that peter it's the the expert in in mountaineering and i'm a bit more in flying and so there was the focus um set but we was also um free to ask the other um if some other thoughts are around so we had always conversations during during the day and for taking the next decisions and interesting was that while walking and climbing we was able to stop and to to have discussions about next steps while flying it's it's an unstoppable thing so in before a flight we had to discuss really good and exact what we do and how we do we was able to talk by phone in the air but it was not not always easy so we know before the project that we will do mistakes and if if we make mistakes that we have to to move on and uh yeah finally we say that nobody of us do a mistakes um because he is not happy for example you um and then mistakes can happen so we we have to to watch above and uh and and go ahead and and finally we was really i think we was lucky that that we was working together uh really well all the 50 days and we never had stress or maybe we had some but we not speak about and we was always uh motivated when we came back in the hut in the evening and we had food and after i slept well and we was motivated again so there was never a problem and i think it's uh it depends with with which person you do a a competition or a project like this and sometimes it works better sometimes less and finally we was lucky that it was really well i

[00:27:27] **Gavin McClurg:** i uh i could relate to there were many pictures and stories as you guys went along about food there's lots of big smiles and this was the big smile and i was like oh my god i'm so happy i'm so happy i'm so happy i'm so happy surprised i can relate to that a lot with the alaska expedition as we spent a lot of time on that trip starving uh tell me about the food and the weight loss i read in tarquin's article you both had quite a bit of weight loss at least early and

[00:27:53] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** for me i really like to eat a lot and i not lost so many kilos but for peter it was it was a challenge uh he lost in the first 10 days more or less seven kilo and i tried to explain him how to eat a lot and how to eat

[00:28:09] **Gavin McClurg:** a lot and he's like oh my god i'm gonna need 10 more days i'm gonna need 10 more days

[00:28:09] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** fast and how to eat calories and um and until the end he was he had good practices but tell

[00:28:17] **Gavin McClurg:** more yeah we realized at one point that we do not eat enough when you get a good breakfast and you move for like 12 hours and you get a good dinner it's just not enough to compensate for the loss of of

calories so whenever we had the possibility we went shopping when we have been on in a valley for instance we went shopping in a supermarket and we got a very nice food like pringles and mayonnaise and cheese and ham and stuff like that and there was always some time for when we waited for thermals for instance and we tended to use this

[00:29:03] this time to fuel up again and from this time on we managed to keep our body weight yeah you need fat yeah finally lots and lots of fat

[00:29:14] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** finally this is a bit different when when i do a race and and with support the support can bring every time bars and and jials and also the the drink i do a lot of carbohydrates in in the water so i i get i got always a good good energy and in in mountaineering it's not possible to bring everything with us so we we was uh focused on the huts and and the normal shops in the valleys and to organize the food already takes time for example in a restaurant you always have to wait until the food is on table and sometimes we was really hungry and yeah in the end it's part of the project to manage all days

[00:30:03] with uh with the food with the speed you take and with the difficulties and um yeah for us it was clear that we have this problem and we was watching out and finally yeah in the end it was okay but at the beginning it was a bit uh yeah we lost weight and this was yeah okay

[00:30:24] **Gavin McClurg:** we did have to find the good rhythm you know not only with food but also with recovery we did have a hard and long days but you cannot do one and hard long day after the other you just at one point you just cannot do it anymore so we did invest quite a lot in in resting and eating and recovering and keeping up the good mood and memory i'm also convinced that that we do the bed the better

[00:31:10] so we did we were very careful with our resources and with our energy because that was another basic concept we did not want to do the project with brute force but we we were always looking to do it in an elegant way and i think thinking about it and thinking about it and thinking about it is the key for moving elegantly it's much more than just um well going for very tough and long and hard tours we did have our share with tough mountaineering and long days also with a lot of hiking but there was always a purpose we knew that we have to go further in order to get to a good

[00:32:06] place for the next day to keep going for instance but whenever we did have the opportunity we were we tried to to stay lazy and to save energy looking back i think this was one of the key factors of the success of our project i love this word elegant uh the other one that seems to pop up is is fun you you had this rule of one of you had to be having fun is that so do i have that right

[00:32:38] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** i have to tell you that in flying often it's me that have fun because peter was a bit stressed when it was rough so but on the other side on the ridge on the mountain it was me they they was stressed often but on the end on the i think it was gross horas there was the hardest ridge we climbed and we found out that if at least one of the team is in comfortable and have fun it's enough so he can he can push the other but sometimes it was switching often in the day but uh yeah as long one of the team is ready and and the fun is there then then it's okay

[00:33:24] when we was really hungry or when it was raining or when we had to walk on the road and both of us was not not really funny and then we had to do a break and to eat something

[00:33:39] **Gavin McClurg:** i think it tells something about us as a team we we have decided or we have learned very early in our preparation that we have to take back our egos and to to put the team in first place so and as long as one has fun and the other is out of his comfort zone the one having fun can still support the other and he can still do it and he can still do it check for safety and for possible dangers and so on i think it also has to do with with the safety concept we did have and we did discuss a lot about the things in the beginning and i was aware from the very beginning for example that crickle is the best pilot in the world so it's not me by definition and when for crickle some something just still works in very rough conditions for instance i need to think for myself if it still works for me too so it has to do a lot with self-responsibility and i knew that it's a realistic scenario that crickle turns up for instance and i have to chicken out because the thermal is too strong or i cannot properly center the thermal and just bail out and have to go landing and crickle has to come down to me this was a scenario we have discussed from beginning on and we decided to not apologize on the other so when i do a mistake

[00:35:29] or when i just don't have the level to cope with flying conditions and i have to bail out and go landing and crickle has to come to me and we cannot do the planned magic move for instance then this is not a reason to apologize because i did i gave my best and it was just not enough and it's just the fact that the team is only as good as the weaker one so we we carried each other and we helped and supported each other for supporting the team and to do the moves so this was something that also helped me to be able to do the moves and to be able to do the moves and to do the moves also removed a lot of pressure from from me i knew that it's okay when i when i have to chicken out for good reason because i'm scared or something and

[00:36:24] this took a lot of pressure from me and it it opened me it opened the possibility for me to not do a move and to take a safe decision for example and not to push it too hard crickle was there did you find that having to be in charge in a sense for the flying side for peter did it change how you approached flying were there times where for example maybe you would have flown if it was just you but because peter it was there i don't think we should do this or did you

[00:37:04] just talk about that a bit was there i would imagine there was some weight on you in terms of the safety aspect in both in both those instances the flying instance with you and also from the mountaineering from peter yeah

[00:37:18] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** yeah for us it was clear that on the mountain we are on the rope so we we can help each other directly and in the air everyone have to fly by self and this is a big difference but in the air i was able to push um in the direction and try to do something and peter was watching from behind and if it works he can follow if not i come back maybe or we try another direction so i was always a bit trying to to get the solution for the next um crossing and when we think about landing or top landing often we was close together to to speak to each other to to have a solution or to make the decision together because on the glacier we always landed together to walk together on the rope and especially on on the takeoff we had time to to think about solutions and

[00:38:15] talking about the risk and then um yeah i was also able to help um when it was windy for example so we managed it really together but for me it was not the big pressure to to fly in uh in front but i realized that it's a big different to to a competition like the Red Bull X-Alps when i fly alone and often it was difficult to to fly together to wait to each other sometimes i bomb out and peter continue and i try to catch up and sometimes um they are we landed together to to have uh the safety on the bro on the glacier for example

[00:38:57] **Gavin McClurg:** peter uh just speaking from how i would personally feel about it if i had an opportunity to do what you did and spend so much intimate time with with Chrigel in in the mountains in the big mountains and doing what he does best i imagine it's it's an incredible learning opportunity that you must be very grateful for and but also quite intimidating just talk about that actually i did not think about this too much this way Chrigel is no well Chrigel is more like a friend and not my idol or or something we are just partners in a project and it's just the fact that he's a very good instructor and he's a very good and competent pilot but i i i think it does it did not influence me very very strongly or it did not intimidate me in in any way it was just like well

[00:40:04] useful to have such a competent partner in in flying and i i used to do a lot of paragliding myself many years ago and this helped me to handle rough conditions for example and in regular conditions we were more like flying together and when the conditions really got harsh i run out of resource to besides controlling the glider to to do elaborate tactical decisions for example and then i was really happy just to follow Chrigel and i tried to position myself a little bit higher and a little bit behind so i could see how Chrigel does in when we flew through a big lee or through some wash machine and i could it helped me a lot to to observe and just to to follow him but this was really only in very harsh conditions and with regular flying conditions we just well we just flew together and had fun Chrigel

[00:41:18] briefly tell me a little bit about how you got into flying and how you got into flying and how you got into flying and tell me about the decision of the the wing yeah i understand that was that was something especially at the end you were both very grateful you made that decision we talked a little bit about it in in switzerland you and i but that was that was uh interesting yes

[00:41:34] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** finally i know from from the races um that in a PWC for example you need full performance and the flying time and the resources it's not that high so it's um it's easier to control uh a difficult wing in the adventure races like the X-Alps you you push more in every condition you your days are long and

every day you have to to compete so it makes sense to have an easy wing a light glider to carry for sure and i i realized for the high alpinism alpinism flying it's even more important to have an easy wing and because it was a project and not a competition we we also have had no pressure to to have or to bring high performance and and finally we we was a lot comparing the gliders i mean the the omega and the theta and and we are we realized that the biggest difference is the top speed it's less from the from the easier wing for sure but the performance it's it's really similar and the the easiness and the the controlling it's much more a benefit for the for the takeoff and the landings in high mountains and on the end we saw that we we often had or we daily had takeoffs and landings which was really difficult and it helps us uh with the easier glider and the performance was good enough to cover big distances and we had no um not hard wind conditions that we flew backwards so the top speed was in the end not really um a problem and we often flew full speed so it's a good speed to cover big distances and in the end it was it was the perfect gear

[00:43:25] **Gavin McClurg:** peter the the first day which was not the first day you you told the you told the journalist to not come with you it seemed to really set the tone tell me about that first day and and it it seemed like that was ah what a surprise let's keep going but tell us about the first day when i got up in it was still raining a little bit the cloud base was really deep very really low and i was honestly quite pessimistic but i we knew that the weather would improve during the day but i didn't expect well you know from frutigen it's quite a distance to to get the first four thousander inside it's not that you can just turn up once or twice and you are on a on your first four thousander you have to do a cross country flight and you have to do a cross country flight and you have to do a to to get in the area and in my view the chance was really small this first day to manage somehow to to get in a region with four thousanders especially also with the simple harness and the skis the performance of the glider is a bit reduced so you have to take this into consideration also and the journalist this was a bit unlucky but it set the tone of of the project and i think for

[00:44:58] us it was a super fun project with a lot of uncertainties and a lot of taking decisions but for the people surrounding us it was very difficult it was nearly impossible to catch up with us so we went up after in the afternoon above frutigen and we took off with a quite low cloud base and the thermals were weak and it really didn't look well for this first day and finally we managed to to fly to the end of the kandertal and enter the go further direction lurch and pass and land there and walk up and i still thought well okay we do a glide down to the train station and go home most probably and

[00:45:55] then we had a little bit of a struggle to get to the end of the kandertal but we managed to get to the end of the kandertal and we were already like a thousand meters above the cloud base but it was scattered so no cover no no real compact mass of clouds you always saw down in the valley and we had wind and we took off and in a miraculous way which i still don't completely understand we managed to get to the end of the kandertal we managed to get over the hockenhorn on roughly 3 500 meters and suddenly we were really like 1800 meters above the cloud base soaring up and we saw that in lurchental the conditions would be much better with the cloud base of around 3 800 meters

[00:46:45] and then it was clear to both of us that we would start the project and go for it wow that must have been really special special and that's uh personal to you as well because that's where you came over the past to fly into frutigen in last year's race it's the same zone yeah

[00:47:07] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** it's the same same um it was turn point in frutigen and we we flew the opposite way and i remember well the area but uh our plan for this day was to fly direction grindelwald and then climbing direction munch from the from the north and and on the on the afternoon when we was flying a little bit in frutigen i realized that it's no chance to fly to grindelwald but the chance can be big to fly towards lurching pass and climb a little bit to fly over the lurching pass direction alexhorn and this is exactly the interesting part of the of the project that you have to start to see how it works without starting just without just with the forecast and the map you not see the solution so you never got a solution to continue and while making a first step you see where you can do the second and then if you do this a day you are on the mountain finally what

[00:48:11] **Gavin McClurg:** were you using for forecasting other than your eyeballs we

[00:48:15] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** used only the mobile phone and with different apps but it's burn that app and some others where we can

[00:48:25] we used um swiss metro swiss app for for wind and cloud and rain um forecast but for us it was really difficult to to work with them at all in general because the weather forecast change calculation it's every three hour new and it changed really a lot so to make a good plan with the forecast was almost impossible or only on the good days in the bad days when it was raining it was really difficult to find the best window to move and on the end we we made different plans for different weather so uh doesn't matter how the the weather will be we had a good solution

[00:49:09] **Gavin McClurg:** peter what was the what was the most elegant day of the expedition we had quite a few actually so the first day was really really it blew my mind i barely couldn't believe it that being on 3080 meters starting below a cloud cloud base of about 17 to 1800 meters so this was really something very special to me and this blew my mind quite a lot and there were quite a few more moves like that and to me the

[00:49:51] other i can i can tell like half a dozen i just need to choose to choose one i just need one of them go for it this is a podcast the longer the better

[00:50:02] and anything that stands out yeah let's hear yeah really one that was really standing up out for me was the one in the mont blanc area when we went for the south summit of the mo bla area we took off above modra after eating a lot by the way and we had a beautiful flight on the italian side of the Mobla area we could thermal up to a bit more than 4000 meters and cruise around and we passed in front of the Aiguille Noire de Potere and I know all those summits there very well from mountaineering so a lot of memories popped up and finally we managed to land on the Col de Potere this was like a dream we did discuss this scenario but I rather mention this as a joke so I was not really serious when I proposed to go landing on the Col de Potere and I thought well this would most probably be like a dream but it's always good to dream big and as Krigel said before it's good to work in scenarios and to be prepared for different scenarios and to stay flexible and take what you can get and finally we really managed to land on the Col de Potere with ideal conditions like 15 km per hour updraft and we put the gliders and we climbed the Aiguille Blanche de Potere and I think two hours or something later we were airborne again and normally to climb the Aiguille Blanche de Potere it's like a three day project of mountaineering and we just went up we just took the summit we took off again and we flew to the Aigle bivouac and

[00:52:02] we landed and we really celebrated the nice day but suddenly we realized that we would only have another day of good weather and the next day the day after the weather would turn bad so I think it's also a bit the emotions that goes like a rollercoaster the emotions go high up and then you realize oh shit we only have one more day and we need two days for our mountaineering that we have planned so the emotions go down again like in the cellar and we discussed a lot about how to handle this situation we knew that we only have food for two days and gas for two days

[00:52:54] that's what we took with us because we were really limited in the amount of weight we carry and we were really surprised to see that the day after the weather would turn bad and bad weather in the south peaks of Mont Blanc area is not really the good thing to do mountaineering if there is a place in the Swiss Alps you don't want to be with bad weather it's this area so at 10 in the evening we had a plan, a rough plan we decided to leave the gliders in the bivouac and to climb the Brouillard ridge and

[00:53:40] from the Pointe Louis-Amede there is a first decision point you can follow the ridge to the Mont Blanc de Courmayeur and the dream would have been or the top plan would have been to down climb from Mont Blanc de Courmayeur to Grand Pied d 'Angle and to go back to Col de Potere and return to the bivy so we at midnight we went up and at 12.30 or something we started and we really had a flow like I didn't have often before we had super light backpacks, we only brought some food and some clothes and technical gear and then we just really went for it and we climbed the Brouillard ridge and the conditions were not easy everywhere but manageable and so we were on the Pointe Louis-Amede around sunrise which was quite good and we managed to climb to the Mont Blanc de Courmayeur in quite a short period of time and so we were still good to down climb to Grand Pied d 'Angle and to return to the bivy and so we did in a 12 hours trip we did two long days of mountaineering but

[00:55:17] we didn't have time to celebrate in the bivy because the cloud base was descending and we had to hurry to take off near the bivy and to fly out in between the clouds to the Valveni and then we went via

[00:55:36] Col Ferre to Bourg Saint-Pierre it's in Switzerland again we chose this location tactically because we travelled back from there by public transportation and it was an ideal spot to pick up again the adventure because we realised that the bad weather would last for more than one day so we just finished this tour so this was a double match in my view the first day we had an excellent flight amazing flight up to Col de Potere that allowed us to go very easily to Aiguille Blanche de Potere and the next day we had an exploit in mountaineering and the flow I think it's mainly the flow we felt during this tour everything just worked and we were in excellent shape and this is really a memory to last forever for me

[00:56:35] Crigel, do you have a memory maybe a flying memory that will stick with you on the project?

[00:56:45] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** finally we know that there are three peaks which are quite difficult to reach because they are far away this is Gran Paradiso in Italy and then Bar de Secre in the south and Piz Bernina in the east in Engadin and we know that we need flyable conditions and we need flyable conditions and we made Gran Paradiso in a bad weather period because in Gran Paradiso it's not allowed to fly anyway so we walked the road in bad weather and it was ok and then Bar de Secre we flew in some days and back to to the Swiss Alps and then in the end we know that we have to do the Pernina and we saw that when we were finished with the mountain with the summits in Zermatt in the Swiss Alps

[00:57:35] we will have flyable conditions for the east and then it was Friday and we were in Andermatt far away from Bernina it was 95 km in the morning and the forecast they say the cloud base will increase in Engadin to 4000 m in the afternoon between 4 and 5 so I was calculating a little bit 100 km with an average speed of 20 it needs 5 hours and for these 100 km and we took off at 11 and it was just possible to fly well and when we saw the Pernina from far we saw that the peak is in cloud and it's not possible to top land

[00:58:26] and we was coming closer and closer and then it was exactly 4 o'clock the cloud base was really increasing and we was top landing just behind the peak the summit on a glacier where we know a friend of mine was sending me a message that he will take off in the morning with a tandem with his client and it was brilliant it was 15 minutes hike or climbing from the landing field to the summit and 10 minutes back so 30 minutes after landing we took off again and flew back

[00:59:04] and it was unbelievable after a 5 hour flight we top landed on 3950 m and had a 10 15 minutes walk, an easy walk to the Piz Pernina which is normally a serious mountaineering day and then the day wasn't over we flew another 3 hours back to Chur to Flims which was a perfect place for climbing the next day to fly back to home and it was unbelievable that we felt to be on the right time on the right place because the forecast show us in the morning that it will be possible to fly high but late in the afternoon and after 5 the cloud base will drop down and we will not have the possibility to top land high and after 100 km of flying we just was on the place

[01:00:01] to land at 4 and this was unbelievable

[01:00:05] **Gavin McClurg:** how about maybe the opposite of elegant sometimes scary can be elegant too any really scary situations that maybe left a mark for either of you maybe I can tell something from my flying that really scared me we landed on Bar des Egres in the Lee also just below the summit and there there is a relatively flat piece of glacier where you can easily top land in the Lee and the landing went very well and we climbed the two summits in a relatively short time and we were aware that we are in the Lee and that but we thought it's manageable we had gusts of like maybe 70 km per hour when we climbed the summit so we thought okay

[01:01:00] this should be manageable and I took off

[01:01:06] and I really had a hard time I flew 2 km and I lost 900 m in those 2 km and I had a few real serious collapses so my main job during those 2 km of flying was to keep open the glider or to keep the glider flying and to recover the big collapses and by the way in this opportunity I was really happy to fly the Theta and not just the Omega as usual and so I had to go down and land on a flat glacier underneath and Chrigel he also took off a bit later and he found a little bit of a better line and he would have had managed to fly over the glacier plateau but he spiraled down and landed on my spot and then we walked

[01:02:06] a few hundred meters where the glacier gets steep again and we took off again and it was the same shit we were still in this lee wind and we had strong sinking and very rough flying conditions and I saw the camping on the foot of the Badesecca closer than I would have liked but finally we managed we caught a very strong and a bit brutal thermal that carried us up again on 4000 meters and this was really a bit of limit flying for me for

[01:02:46] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** me as well finally it was on the snow and it was really efficient and as soon as we were back up on the base it was manageable well to fly back north to Mont

[01:03:00] **Gavin McClurg:** Blanc yes and we did a long flight back we covered a lot of distance and we finally landed not far from Bote Saint Bernard and I think it's a skill to manage fearsome situations and to still perform afterwards and to

[01:03:23] get back in the right mental state to perform and to handle all of it but I was a bit shaky after the flight honestly during the flight I managed well and after the flight I was really impressed by by this violent turbulence as we have experienced after taking off from Bote Saint Bernard

[01:03:49] Chrigel you and I have spoken in past shows and also just personally how difficult it can be to accomplish projects like this it's wonderful to accomplish them there's a real sense of pride and confidence and excitement but it's also you're living a very wonderful experience and life for a period of time and then suddenly it's done you finished the project it's over you and Peter don't get to spend that intimate time together because life

[01:04:33] where

[01:04:35] you both now mentally how do you end something like this maybe in an elegant way

[01:04:46] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** finally we were back earlier than we thought and I was lucky to spend some days holiday with my boys with my kids I was happy to make some mountaineering with my girlfriend and make some tandem flights with clients so back in life it's good to have challenges as well also I do some training for the next competitions like Dolomiti's fly Dolomitenmann and finally we got a lot of pictures and we celebrated myself almost every day to watch a picture check the video we did we plan to do some presentations

[01:05:32] and yeah it's all day a lot to do

[01:05:36] **Gavin McClurg:** just stay busy not

[01:05:37] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** really super busy it's nice to complete a project like this and to celebrate it but to have daily challenges and work it's good to have especially my family it's here for me it's going on I got some experience 10 years ago with the X-Alps after arriving in Monaco I was really unmotivated I thought now life is over but during the last 10 years I was always focusing on next steps after projects so this time it was not a problem I am

[01:06:18] **Gavin McClurg:** still doing a lot of thinking because during the project I didn't have enough time to digest what I've just experienced so I had postponed this stuff and I took notes on my phone I wrote like a diary and coming home I dived deep into those notes and I am writing a book about this experience and this allows me to digest the whole thing and to relive the situations together with the pictures this is a great way I found for me to get along with

[01:07:06] the experience and I enjoy a lot all the pleasures we did not have like going down to the fridge and eat something just stuff like that so I get along well very happy very proud of what we did and to me this is definitely a dream came true a lifetime dream and something of the biggest

[01:07:37] experience I'm very grateful for this experience this is to last forever for me one

[01:07:48] thing maybe that is important to me is the risk management part we did a lot of discussion about risk management and we did not go all in in our project I think that's important we defined from the very beginning that we would take

[01:08:08] that we would take risk we would put on the rope in the high mountains that we would choose simple forgiving glider and that we would just work properly so we really wanted to experience a great adventure while keeping

the risk in in a reasonable on a reasonable level that is fine for the two of us and we did also regularly discuss in the evenings whether we had the risk under control or not or if we pushed too far and what to change in the future and I think this was in my view this was a real good style and that appealed a lot to me so we did not dare too much we took risks of course

[01:09:10] at the time but we did not go all in we always had a certain amount of reserve

[01:09:19] what was the post view or the post the talk after the flight you discussed from the Ekrens when it was really really rowdy was that deemed afterwards would you have done that again we underestimated the turbulence we felt the wind on the ridge

[01:09:42] we thought it's easily manageable it will be rough to fly out but we before the project we flew in rough conditions also and we were really confident that it would be rough flying but ok but when I flew out and when I got hit by the wash machine I was really surprised so it was not it was an inaccurate judgement of what we expected regarding turbulence and this can happen and you know we still had some reserve but not much anymore I could still fly the glider I could still control the glider I just didn't feel comfortable anymore but so the margin was just reduced but we did still have margin in this situation

[01:10:39] we got close to the upper limit of risk but we did not get into the red area for example maybe I can give you another example Monterosa when we started from Monterosa hut we knew that the weather would turn bad this day and our plan was to climb four of the highest mountains of the Alps but we just kept going and we just had we just checked the risk permanently during the whole day and when the storm hit us we decided to keep going carefully and just to continuously check what we are doing but we were fully aware for instance and no rescue would come for us if we would get a problem and those moments are very intense but you can really handle them

[01:11:44] you start moving very carefully and you start feeling very much alive in these moments also and you really need to think what you are doing and you know that you are that you don't have so much margin anymore but on the other hand you know what you are able to do what you are capable of doing and then you can bring it home

[01:12:13] Chrigel were there times during the expedition especially when you were it sounds like you had a lot of flying kind of above where we normally fly you are above the cloud base you had so many videos and pictures of flying well above the clouds I imagine it would be hard to think that you weren't building some amazing tools for future races was that going through your mind that wow this is a great way obviously it's physical training it's obviously being in the mountains but I imagine also some fantastic training for what you do as an athlete

[01:12:57] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** really difficult to say because we were focused to fly from mountain to mountain and sometimes to connect different summits and it was not a really efficient flying style like I do in a race so it was different and mostly it was also the question about

[01:13:20] do we have an option to take off or not on the summit do we bring the glider on the summit or not and climbing with the summit or not and yeah it's really difficult to say what it brings but it was a new experience it was a new challenge we saw many different things and to play with this I mean with the forecast with the conditions we find with the takeoff and landing fields we have to manage ourselves and to respect the nature and the conditions it was just unbelievable and I think we were learning a lot about this to manage ourselves and to make something extreme as safe as possible Peter

[01:14:18] **Gavin McClurg:** do you think this experience has it ignited more passion for future flying projects do you see yourself being more focused on flying than you have been in the last 20 years or still more focused on mountaineering I definitely started loving flying again I really

[01:14:46] missed it during the last 20 years when I focused on mountaineering and indeed I love flying I went flying today for example and I really love flying also with the new gear and with the new knowledge I gathered during this project I'm really motivated also to learn new things I saw quite a few weak spots in my skills that I want to work on that I can improve and this is really a nice thing and a nice perspective to me to

[01:15:31] focus more on flying and I think there's a lot of potential in the combination between alpinism and flying we are more on the beginning of this and we will see much more I'm really convinced about that also one real important point I have learned during this project this is playing with uncertainty and I learned that we did our best moves when it got difficult so use the difficulty I think this is more than just a phrase it really becomes a lifestyle for me more and more and whenever I run into a difficulty I see a chance in proving

[01:16:24] myself that I can do something out of it it's always a big chance to do some move or some unexpected

[01:16:34] well something unexpected you can it's really fascinating to me to see where it leads when you let in the uncertainty and you start playing with it and you bear the uncertainty

[01:16:55] and you see where this path leads there's two sayings that come to mind one is remove the challenge remove the man and the other is it's not an adventure until something goes wrong

[01:17:13] I like that it seemed that you both really embraced the uncertainty and that was where the magic happens that line between certainty and uncertainty the more you push into the unknown the more special it gets and what another interesting thing I have observed is the intuition

[01:17:38] sometimes we took decisions without discussing but it was just clear to the two of us it was really interesting it was a little bit like magic but we didn't have to discuss certain things sometimes we just saw a possibility for a magic move and

[01:17:59] doing a lot of discussion it was clear to both of us that we give it a try and seeking for those unexpected chances those doors that suddenly open somewhere and provide you with a huge advantage of what you're doing this is really like magic in my view this is what we were finally really looking for and those caused us some of the best moments of our project in the Alaska project deciding on going to a launch or just walking was a really monumental

[01:18:45] decision because the terrain when we were on the south side of the range was really quite brutal it required crawling and getting through thickets of alder it would take hours and you know if you made the wrong decision there was a lot of weight and

[01:19:09] we had the rule there was never any blame but we often didn't agree if it was my decision let's try to go or let's not try to go there was so much weight on it as the project went along we became more intuitive or more in the flow it's so much better when you're not thinking too much you can really get bogged down and thinking too much I think it also depends a lot on the goal or on the focus you have when you focus on achieving a goal I think it blocks you it does not help to stay

[01:19:56] well to stay relaxed and to do the good moves

[01:20:02] quite a few times we discussed about scenarios about best case scenarios that were probably not very realistic and we decided to go for a try to give it a try and we were not forced to bring the bacon home you know there was no pressure to succeed but we knew when we do it we will have it's guaranteed that we will have a great adventure so the success was unsure but the adventure was almost sure all the time and this was what we were looking for we were really looking for the good moves and for the adventures and not achieving the goal was not a problem or bailing out when the conditions were really too harsh this was not like losing to us it was more like an interesting experience and it's something we can be proud of because we managed the situation properly and did a proper risk check

[01:21:17] so the 82 peaks that's just a bonus you don't stay focused on that you stay focused on the next step I think we can state that and this paved the way to our success finally looking back we

[01:21:33] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** just spent or we planned these 72 days holidays for us in the summer and we had the 82 summits as a goal and we want to see how far we can go and have the adventure and have the challenge every day and finally we were back 20 days too early

[01:21:56] to finish the project but it's also bad to be back too early

[01:22:02] because

[01:22:03] **Gavin McClurg:** you're having so much fun love it perfect place to end thank you both for dreaming big and bringing this project to all of us you guys are great and I know you're busy so I appreciate your time and so do the listeners they're going to be thrilled nobody knows I'm doing this with you

[01:22:28] I really appreciate it have a wonderful evening and thanks for sharing your time same to you

[01:22:37] if you find the CloudBase Mayhem valuable you can support it in a lot of different ways you can give us a rating on iTunes or Stitcher or however you get your podcasts that goes a long ways and helps spread the word you can blog about it on your own website or share it on social media you can talk about it on the way out to launch with your pilot friends I know a lot of interesting conversations have happened that way and of course you can support us financially this show does take a lot of time a lot of editing a lot of storage and music and all kinds of behind the scenes costs so if you can support us financially all we've ever asked for is a buck a show and you can do that through a one time donation through PayPal or you can set up a subscription service that charges you for each show that comes out we put a new show out every two weeks so for example if you did a buck a show

[01:23:22] it's \$25 a year so way cheaper than a magazine subscription and it makes all of this possible I do not want to fund this show with advertising or sponsors we get asked about that pretty frequently but for a whole bunch of different reasons which I've said many times on the show I don't want to do that I don't like having that stuff at the front of the show and I also want you to know that these are authentic conversations with real people and these are just our opinions but our opinions are not being skewed by sponsors or advertising dollars

[01:23:52] and I hope you dig that you can support us if you go to cloudbasedmayhem.com you can find the places to support you can do it through patreon.com forward slash [cloudbasedmayhem](https://cloudbasedmayhem.com) if you want a recurring subscription you can also do that directly through the website we've tried to make it really easy and that will give you access to all the bonus material little video casts that we do and extra little nuggets that we find in conversations that don't make it into the main show but we feel like you should hear we don't put any of that behind a paywall if you want to support us then just let me know and I'll set you up with an account of course that'll be lifetime and hopefully you'll be in a position someday to be able to support us but you'll find all that on the website all of you who have supported us or even joined our newsletter or bought Cloud Based Mayhem merchandise t-shirts or hats or anything you should be all set up you should have an account you should be able to access all that bonus material now

[01:24:47] thank you so much for listening

[01:24:52] and we'll see you next time thank you

Français

French · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Peter Von Känel et Chrigel Maurer ont entrepris le projet Xpeaks 82 summits, devenant les premiers à enchaîner les 82 sommets de plus de 4 000 mètres des Alpes en utilisant uniquement leurs pieds et des parapentes. Malgré les défis météorologiques, ils ont accompli la mission en un temps remarquable de 51 jours grâce au travail d'équipe, à leurs compétences d'experts et à une gestion rigoureuse des ressources, ainsi qu'en « embracing uncertainty ».

Le post #227 The XPeaks Expedition with Chrigel Maurer and Peter Von Känel est apparu pour la première fois sur CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:10] **Gavin McClurg:** Salut tout le monde. Bienvenue dans un nouvel épisode de Cloud Base Mayhem. J'ai un épisode vraiment spécial pour vous aujourd'hui. Mes invités sont Chrigel Maurer et Peter Von Cannell, qui viennent de terminer, bien en avance sur le calendrier, leur défi X-Peaks. Je suis sûr que beaucoup d'entre vous ont suivi ça sur les réseaux sociaux. J'ai regardé ça tous les jours. C'était juste incroyable. Mais ils sont partis de leur ville natale à Frutigen, sur le versant nord de la vallée du Rhône près d'Interlaken, et ont gravi les 82 sommets de plus de 4 000 mètres des Alpes, et ils l'ont fait avec un style incroyable. Leur style consistait à faire tout cela à pied ou en parapente, et tout enchaîné.

[00:00:58] Et ils avaient l'autorisation de rentrer chez eux en cas de météo vraiment mauvaise, mais ils ne pouvaient utiliser que les transports en commun, et peu importe l'endroit où commençait le trajet du retour, c'était là qu'ils repartiraient quand ils reviendraient au projet. Au total, cela a pris 51 jours. Ils n'ont pu atteindre le sommet que de neuf des pics et n'en ont survolé que 14, il y a donc eu pas mal d'alpinisme. Il y a eu énormément de mauvaises conditions météo. Et dans le podcast, on va pouvoir entendre une partie de leur aventure. Évidemment, il faudrait des heures et des heures pour tout entendre, mais on entendra comment le projet a pris forme, comment il est devenu un rêve, comment Peter l'a imaginé et comment il a ensuite contacté son ami Chrigel,

[00:01:45] et comment ils l'ont préparé au cours de la dernière année, tant sur le plan de l'alpinisme que de l'aviation. On entend parler de leur équipement, des épreuves et des péripéties, des mouvements magiques, des moments effrayants et de la nourriture, cette nourriture si importante. C'est tout simplement génial. C'est une superbe histoire et un voyage très légendaire. C'est assez inspirant et très amusant à regarder de loin, mais encore plus amusant d'entendre le côté plus intime de ces deux personnes. Ils ont vécu cela ensemble, donc nous allons publier cela maintenant sous forme de podcast audio, comme je le fais toujours, mais j'ai aussi la vidéo. À un moment donné, nous publierons également la partie vidéo pour que vous puissiez voir.

[00:02:33] Leur complicité et tous ces sourires qui ont animé cette discussion. Alors, sans plus attendre, profitez de cet entretien avec Chrigel et Peter sur leur expédition X-Peaks dans les Alpes cet été. Santé.

[00:02:56] Les gars, Peter, Chrigel, merci d'avoir pris le temps de nous parler de votre aventure épique, les 82 sommets des X-Peaks. Chrigel, on a eu l'occasion d'en discuter juste avant votre départ, lors de la Coupe du Monde à Interlaken et à Grindelwald, et tu semblais moins optimiste à l'époque sur le fait de pouvoir réussir dans ce laps de temps, mais vous l'avez fait en moins de temps que prévu. J'ai suivi ça de très près sur les réseaux sociaux. Quelle aventure épique. Ça avait l'air incroyable.

[00:03:35] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Ouais, merci à toi Kevin de nous en parler. Et oui, pendant la préparation, j'étais un peu incertain, surtout concernant les conditions de neige dans les Alpes cette année. Mais quand on a commencé, on a vu qu'il était possible de faire certains sommets et on a procédé étape par étape. Et finalement, ça a été rapide parce qu'on a eu une météo vraiment excellente, surtout à la fin, et ça a été super sympa.

[00:03:59] **Gavin McClurg:** C'était intéressant. J'étais juste en Turquie la semaine dernière pour la Coupe du Monde et tout le monde parlait de la météo pourrie qu'il a fait en Europe pour voler cet été, cette saison. Et je viens de lire l'article de Tarquin qui n'est pas encore sorti, mais il a eu la gentillesse de me le montrer. On aurait dit que vous avez eu beaucoup de mauvaises conditions, mais ce qui est intéressant, c'est que vous avez souvent pu être au-dessus de la météo. En d'autres termes, au-dessus de là où nous volons habituellement, vous étiez au-dessus de la base des nuages parce que vous étiez si hauts, et ça vous a permis de faire des choses que vous n'aviez peut-être pas anticipées.

[00:04:35] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Il faut peut-être demander à certains d'entre nous pour savoir où nous devons répondre. Ouais. Mais oui. Et la météo était vraiment spéciale pour nous en tant que pilotes de parapente, parce qu'en dessous, les conditions n'étaient pas très bonnes pour faire de longues distances en cross country. Mais au-dessus, pour voler de sommet en sommet, c'était souvent assez bon et ce n'était pas trop venteux ni trop nuageux. On n'a pas eu d'orages, donc les conditions étaient correctes.

[00:05:04] **Gavin McClurg:** Peter, je comprends que c'était ton concept au départ. Comment tout ça... s'est-il construit ? Comment est-ce que ça s'est passé dans ta tête ? Eh bien, parfois je me demande ce que je peux faire concrètement. Ce dans quoi je suis bon ? Et quand je regarde ma vie en arrière, il n'y a pas tant de choses. C'est comme deux choses : je suis un bon pilote de parapente et un alpiniste compétent. Alors j'ai essayé de trouver un moyen de combiner ces deux disciplines. Au début, j'ai commencé à penser un peu plus petit. Je visais les 48 sommets en Suisse.

[00:05:50] Et ensuite, je me suis demandé quel serait le maximum, l'ampleur totale d'un tel projet. Et je suis tombé sur les 82 sommets. Ensuite, je me suis demandé quelle serait la manière la plus élégante, la plus aventureuse de réaliser ce projet. Et je me suis dit que si on pouvait le faire en autonomie, sans aucun soutien extérieur et en portant tout le matériel sur nous, ce serait vraiment génial. Mais je n'avais aucune idée de savoir si c'était réaliste. Alors, j'ai osé envoyer un message à Krigel pour lui demander si on pouvait le faire.

[00:06:35] Il était intéressé par l'idée de faire quelque chose comme ça cette année. Et moi... j'ai littéralement ouvert les portes à Krigel parce qu'il avait des idées similaires sur l'alpinisme combiné au parapente. C'était donc notre point de départ. Et à partir de là, on a commencé à définir des règles sympas pour notre projet. Et Krigel, quand Peter t'a contacté, tu étais encore en plein dans tes problèmes de maladie de Lyme cet hiver, si je comprends bien. Est-ce que tu te disais encore : « Ah, je vais m'en sortir. On va y arriver. C'est quelque chose que je dois faire » ? Ou est-ce que tu te sentais plutôt positif sur le fait que tu serais en bonne santé d'ici là ?

[00:07:25] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Ouais. Le jour où il m'a demandé, c'était le 3 juillet. Et c'était juste avant que je tombe malade. Donc j'ai dit oui avant. Et pendant que j'étais malade, la planification des compétitions était vraiment difficile. Du coup, j'ai annulé toutes les compétitions. J'étais en World Cup depuis 2024, sauf pour la World Cup. Et le projet était pour moi une bonne motivation pour au moins me remettre en forme et me préparer, mais pas autant de route que ce pour quoi je m'entraîne normalement. C'était une bonne combinaison et pour moi, la meilleure façon de récupérer.

[00:08:04] **Gavin McClurg:** Peter, tu as pas mal d'expérience en parapente. Évidemment, tu n'es pas un amateur en Coupe du monde.

[00:08:14] Tu as pas mal d'expérience, et on dirait que tu as fait un grand virage vers l'alpinisme au début des années 2000 ou fin des années 90, si j'ai bien compris. Mais contacter les meilleurs du meilleur, est-ce que ça t'a intimidé ? Est-ce que ça t'a fait peur de te lancer dans ce projet avec Eagle ? Eh bien, on se connaît depuis assez longtemps et honnêtement, je ne l'ai pas pensé. Je me suis juste demandé avec qui j'aimerais faire ce projet. Et Krigel a été l'un des premiers à me venir à l'esprit. Je n'ai pas réfléchi plus loin et je lui ai juste demandé s'il serait intéressé.

[00:09:02] Et pour moi aussi, c'était une grande occasion de me replonger sérieusement dans le parapente, grâce au soutien de Krigel. C'était donc une motivation un peu égoïste, peut-être. Et d'un autre côté, je savais qu'en alpinisme, en escalade, ce serait plus facile pour moi de gérer ça. Quel genre d'entraînement y a-t-il eu, si tant est qu'il y en ait eu, avant le début du projet ? Vous savez, Krigel, je sais que nous en avons discuté à la Coupe du Monde, la décision sur les ailes en utilisant la Theta au lieu de l'Omegle. Mais on pourrait parler plus en détail de l'équipement ici.

[00:09:49] Je veux vraiment parler des vêtements, du froid et de la façon dont vous gérez les différentes altitudes. Mais Peter, est-ce qu'il y a eu beaucoup de vols intenses et d'entraînement à ce sujet ? Ou, est-ce qu'il y a eu des journées d'entraînement avant que vous ne partiez ? Je sais que vous êtes partis lors d'une journée d'entraînement qui a ensuite marqué le début de l'expédition, mais est-ce que vous avez passé beaucoup de temps ensemble ? Oui. Avant le début du projet ? Absolument. Oui. On a fait beaucoup de préparation. En 2023, Krigel m'a donné son aile X-Alps Omega. Et j'ai vécu quelque chose comme un second printemps de ma vie en parapente.

[00:10:34] Parce que pendant les 20 dernières années, mon pratique du parapente se limitait à de la marche et vol et des vols en tandem. J'ai donc vraiment dû investir beaucoup pour revenir au vol en thermique et en cross country avec un parapente de pointe. Et j'ai vraiment beaucoup volé de l'été 23, quand on a décidé de se lancer dans le projet, jusqu'au début de celui-ci. J'ai fait énormément de décollages et d'atterrissages en terrain alpin. La seule chose, avec le recul, c'est que j'aurais pu investir davantage. Ouais. C'était le vent fort au décollage là-bas.

[00:11:19] J'avais effectivement quelques faiblesses et j'étais vraiment content que Krigel me soutienne sur ces décollages en haute montagne exposés, parce qu'on a eu pas mal de fois beaucoup de vent et des conditions difficiles, et ça me rendait nerveux et, eh bien, j'étais vraiment dépendant du soutien de Krigel. Il tenait mon aile, il tenait mon aile et m'expliquait exactement en détail comment la manipuler. Donc oui, c'est comme ça que je me suis préparé pour la partie parapente.

[00:12:03] Et Krigel, est-ce que tu as aussi passé beaucoup de temps à travailler avec Peter sur le voyage sur glacier, le travail en cordée et les choses qui n'étaient peut-être pas forcément ton fort, ou est-ce que tu te sentais plutôt préparé sur ce plan ?

[00:12:21] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** D'abord, on a passé beaucoup de temps en salle de sport, deux à trois semaines, deux à trois fois par semaine. On s'entraîne en salle pour garder le corps prêt et bien sûr, je m'entraînais à l'escalade et on a fait quelques tours d'entraînement, mais au final, il n'y en a pas eu autant qu'on aurait voulu à cause de la météo et des conditions de neige. Je pense qu'on en a fait trois, trois ou quatre. Ouais. Donc on a fait quelques tours d'entraînement ensemble, mais je sais un peu comment fonctionne l'alpinisme. Ce n'était donc pas complètement nouveau, c'est sûr. Je n'étais juste pas vraiment expérimenté. On a eu des entraînements qui nous ont permis de bien prendre nos marques et surtout, on a travaillé la combinaison avec le vol depuis la maison.

[00:13:09] Je veux dire, je peux partir de chez moi pour la montagne, faire une ascension ou un tour, et revenir en fly. Et déjà, cette expérience était vraiment intéressante et magnifique pour nous. Et on s'est dit que même si on ne faisait pas le projet jusqu'au bout, le temps de préparation était déjà une bonne chose pour nous.

[00:13:31] **Gavin McClurg:** Parle-moi un peu du matériel. Évidemment, c'était très style alpin, super léger. Vous n'étiez pas assistés, vous n'avez pas installé de camps de base, rien de tout ça. Vous n'utilisiez que les transports en commun. J'imagine donc que le poids était le facteur déterminant ici. Et ça signifie toujours que vous êtes moins à l'aise.

[00:13:51] Comment avez-vous décidé au fur et à mesure de ce qui passait ou non ?

[00:13:58] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Ouais, l'objectif pour nous, c'était de partir de chez nous à pied, puis de voler en parapente d'un sommet à l'autre, et ensuite de faire de l'alpinisme pour atteindre les pics et revenir. Et pour ça, on a décidé de prendre l'équipement de pointe, la Theta et la sellette Whiteless. Light rescue. Un peu comme ce que je connais de l'X-Alps. C'était donc déjà un compromis parce que l'équipement pèse sept kilos et le sac à dos est assez fragile. Normalement, l'alpinisme nécessite des vêtements lourds et robustes, et on doit toujours être vraiment prudent avec notre matériel dans les Alpes.

[00:14:43] Pour le matériel d'alpinisme, on a eu beaucoup d'infos de la part d'amis sur les montagnes où on avait besoin de quel équipement de sécurité et quelle longueur de corde il fallait. Mais au final, on a toujours été, ouais, avec un équipement minimaliste sur le chemin.

[00:15:00] **Gavin McClurg:** Ouais, je comprends. Par exemple, vous avez réduit la longueur de la corde, vous savez, moins qu'une corde standard parce que vous n'aviez pas vraiment prévu de faire beaucoup de rappels. Vous en avez besoin pour la montée et puis, on espère, vous pourrez filer à toute allure à la fin. Et pour le matériel ?

[00:15:18] Ça a marché, évidemment, mais y a-t-il eu des moments où vous vous êtes dit : « Ah, on aurait vraiment dû changer ça. Ça a rendu le truc trop effrayant ou trop difficile » ? Oui, bien sûr, on savait déjà dès le début, en discutant avec les gens, que ce serait un compromis concernant le matériel d'alpinisme et ce qu'on emporte pour la protection. Et c'est un peu ça. Quand vous êtes sur une voie vraiment difficile, vous aimeriez avoir plus de protection, mais d'un autre côté, vous savez que la plupart du temps, vous portez tout le matériel dans le sac à dos et que ce n'est que du lest. On y a vraiment beaucoup réfléchi. On y a passé des jours et on a eu beaucoup de discussions avec d'autres personnes sur ce qu'il fallait apporter ou non en montagne.

[00:16:14] Et avec le recul, je pense qu'on a trouvé un très bon compromis pour notre matériel. Finalement, on a pris cinq totems, de petites tailles. Ce sont des coinçeurs pour la protection en roche. J'aurais préféré en avoir sept pour certaines voies, mais je savais que je pouvais m'en sortir avec cinq, puis cinq coinçeurs à vis, cinq dégaines. Et genre, je ne sais pas, deux ou trois sanglettes. Et c'était à peu près tout pour le matériel technique, l'accès léger, les crampons légers avec les crampons.

[00:16:59] On a fait pas mal de tests parce qu'on avait aussi l'intention d'apporter des chaussures légères, et la combinaison entre chaussures légères et crampons légers ne fonctionne pas forcément dans toutes les circonstances. Mais on n'a pas pris le matériel le plus léger du marché. On a juste pris le matériel qu'on a jugé adapté à notre objectif. Plus c'est léger, mieux c'est, mais on n'a pas choisi le matériel le plus léger disponible. On a juste choisi le matériel dont on était convaincus qu'il fonctionnerait. Et pour la corde, on a décidé de prendre la corde Opera de 40 mètres, c'est la corde simple la plus légère.

[00:17:46] Sur le marché.

[00:17:49] Et en plus, on a apporté ce qu'on appelle un X caper pour la remontée. Vous pouvez remonter les 40 mètres entiers et tirer la corde après la remontée.

[00:18:02] Et après les sommets difficiles, on a raccourci la corde à 30 mètres. On savait donc que ça impliquerait beaucoup de descente en rappel parce que la corde serait trop courte pour que nous puissions tous les deux assurer. Et finalement, ça a plutôt bien fonctionné. Alors, quel était le poids total approximatif de chacun de vos sacs ? Je sais que ça a varié, vous avez commencé en skis, donc on peut en parler, mais quelle était la moyenne ?

[00:18:33] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Le sac à dos faisait finalement entre, je dirais, 14 et 16 kilos, ça dépendait de la quantité de nourriture. On a aussi apporté des raquettes et des plaques en carbone. Euh, ouais. Et avec tout le matos, l'eau et la nourriture, c'était jusqu'à 16, je dirais. Jusqu'à 16. Oui. Alors, j'ai vraiment hâte pour le X-Alps l'année prochaine parce que le sac à dos ne fera plus que 8 kilos maximum.

[00:19:02] **Gavin McClurg:** Ça ne serait rien. C'est rien. Ce serait comme une plume.

[00:19:04] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Mais ce qu'on a vu, c'est que le sac à dos léger pour le parapente fonctionnait pour, je dirais, 14 kilos. C'était correct. Mais pour 16, ça commence à être vraiment inconfortable pour les longues randonnées. Et pour le X-Alps, moins de 10 kilos, c'est parfait. Je

[00:19:22] **Gavin McClurg:** Je pense que j'ai survolé ça, j'étais tellement enthousiaste que... on n'a pas vraiment parlé de la mission en elle-même. Est-ce que tu as juste résumé ce que vous êtes partis faire, le temps que vous aviez et le style ? Ouais, je peux essayer de résumer notre mission. Avec le recul, on n'a pas besoin de beaucoup de mots pour l'expliquer. On voulait essentiellement relier les 82 sommets de plus de 4 000 mètres des Alpes par un tracé continu. Et on avançait à pied ou en parapente.

[00:20:07] Et pour gérer les mauvaises conditions météo, on a décidé de se laisser la possibilité de faire demi-tour depuis un village. Par exemple, on pouvait atterrir quelque part dans une vallée, rentrer à la maison et repartir vers le même endroit pour reprendre le projet et maintenir un tracé continu.

[00:20:36] Et nous avons décidé que, selon nous, cela ne réduisait pas la valeur du projet, car si nous le faisions, nous perdriions des journées précieuses. Ouais. Quand on reste à la maison. Mais finalement, ça a vraiment porté ses fruits parce qu'on a eu du mauvais temps, vraiment mauvais temps avec d'énormes tempêtes qui ont détruit les infrastructures dans les villages. Avec le recul, c'était une stratégie assez bonne et utile, et cela nous a quand même permis de vivre une

aventure pure.

[00:21:21] Et le départ, au final, c'est évident, c'est votre base, c'est Fruit Again, mais comment avez-vous décidé de l'itinéraire ? Était-ce plus une question de logistique, parce que ça avait du sens de faire un certain circuit, ou était-ce beaucoup plus dicté par la météo et la spontanéité ? Au départ, on voulait commencer dans le secteur du Mont Blanc parce qu'il y a une zone d'interdiction de vol pour les parapentes pendant juillet et août. Donc, tout au long de l'été, on n'a pas le droit de voler dans le secteur du Mont Blanc. On voulait donc y aller en juin pour avoir l'option de voler. C'était le plan initial.

[00:22:06] Et on a dû s'adapter selon les conditions et la météo. On a reporté notre voyage dans la zone du Mont Blanc et on a décidé de commencer avec les skis et avec une sellette très basique pour voler, pour pouvoir transporter les skis. Du coup, avec le recul, on a changé nos plans très souvent. Parfois plusieurs fois par jour, d'habitude on changeait les plans, on s'adaptait dès qu'on avait le temps, on vérifiait la météo et les prévisions, et on y pensait constamment.

[00:22:53] Qu'est-ce qui aurait été le plus efficace à faire. Donc, nous avons été vraiment dictés par les conditions et toute la planification n'a pas fonctionné comme prévu.

[00:23:10] Je déduis de vos deux sourires que cela a fini par faire partie du plaisir. Le fait que les choses ne se passent pas comme prévu, c'était... vous souriez tous les deux. C'était soit vraiment drôle, soit une vraie plaie. Non, c'était vraiment drôle. Un grand plaisir. C'est ce que je recherchais. En fait, je ne cherchais pas à faire les 82 sommets, pas en premier objectif. Mon but était de vivre une aventure. Mon objectif était d'improviser et de m'adapter aux conditions. Et c'est ce que nous recherchions vraiment. Et avec le recul, je pense que nous pouvons dire...

[00:23:55] C'était très intense sur le plan personnel. Et la plupart du temps, on ne s'en est même pas rendu compte, on a juste réalisé que les meilleurs coups que nous avons joués étaient quand on avait le couteau sous la gorge. Par exemple, quand on voulait faire deux jours d'alpinisme depuis Sanvie et qu'on a réalisé qu'on n'aurait qu'un seul jour avec un temps clément. L'autre jour, la météo allait tourner. Ça nous a forcés à faire des coups assez créatifs, des « coups de magie » comme on les appelle, du moins quand ils fonctionnent, et ce furent les moments les plus drôles et les plus intéressants de ce projet. Chrigel, l'une des choses que j'ai apprises avant la course de 2015, c'est que je me suis assis avec Tom Payne et il m'a dit que la chose la plus importante pour ton équipe est d'avoir un moyen de résoudre les conflits. Des choses vont arriver que vous n'anticipez pas, des erreurs, quoi que ce soit, et vous devez avoir un moyen d'avancer. Et on a juste décidé en équipe que, d'accord, on ferait ça avec humour. On riait, on se disait : « OK, c'est une erreur, c'est drôle, on continue ». Et pour nous, pour moi, ça a très bien fonctionné. Mais comment avez-vous décidé à tous les deux ? Je sais qu'il y a beaucoup de poids sur les décisions dans ce genre de projets : « prenons cette voie », « atteignons ce sommet », « allons par là ». Comment avez-vous décidé qui prendrait la décision et si c'était la mauvaise décision, comment avez-vous fait pour avancer ?

[00:25:29] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** On le sait aussi pour les courses en équipe, mais en général, on a eu beaucoup de chance parce que Peter est l'expert en alpinisme et je suis un peu plus dans le domaine du vol, donc la priorité était fixée, mais on était aussi libres de demander à l'autre s'il avait d'autres réflexions. On avait toujours des conversations pendant la journée pour prendre les prochaines décisions. Ce qui était intéressant, c'est qu'en marchant et en grim pant, on pouvait s'arrêter et discuter des prochaines étapes, alors qu'en volant, c'est inarrêtable. Donc avant un vol, on devait vraiment bien discuter de ce qu'on faisait et de comment on le faisait. On pouvait se parler par téléphone en l'air, mais ce n'était pas toujours facile. On savait avant le projet qu'on allait faire des erreurs, et si on en faisait, il fallait continuer. Et enfin, on se disait que personne ne faisait d'erreur parce qu'il n'était pas content, par exemple, et que les erreurs pouvaient arriver, donc on devait rester vigilants et avancer. Finalement, je pense qu'on a eu de la chance de travailler si bien ensemble pendant les 50 jours ; on n'a jamais eu de stress, ou peut-être qu'on en a eu mais on n'en a pas parlé, et on était toujours motivés quand on rentrait au refuge le soir, qu'on mangeait, et après j'ai bien dormi et on était à nouveau motivés. Il n'y a jamais eu de problème. Je pense que ça dépend de la personne avec qui vous faites une compétition ou un projet comme celui-ci ; parfois ça marche mieux, parfois moins, et finalement on a eu de la chance que ça se passe vraiment bien.

[00:27:27] **Gavin McClurg:** Je peux m'identifier à ça, il y avait beaucoup de photos et d'anecdotes sur la nourriture au fur et à mesure de votre progression. On voit plein de grands sourires, et il y a celui-ci où je me dis : « Oh mon Dieu, je

suis tellement contente, tellement contente, tellement contente, tellement contente ! » Je peux vraiment m'identifier à ça avec l'expédition en Alaska, car on a passé beaucoup de temps à mourir de faim pendant ce voyage. Parlez-moi de la nourriture et de la perte de poids. J'ai lu dans l'article de Tarquin que vous aviez tous les deux perdu pas mal de poids, au moins au début, et...

[00:27:53] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Pour ma part, j'aime vraiment beaucoup manger et je n'ai pas perdu énormément de kilos, mais pour Peter, ça a été un défi. Il a perdu plus ou moins sept kilos au cours des dix premiers jours et j'ai essayé de lui expliquer comment manger beaucoup et comment manger.

[00:28:09] **Gavin McClurg:** et il est en mode « oh mon Dieu, il va me falloir 10 jours de plus, il va me falloir 10 jours de plus »

[00:28:09] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** vite et comment manger des calories et, et jusqu'à la fin, il avait de bonnes pratiques mais dis-moi

[00:28:17] **Gavin McClurg:** plus, oui, on s'est rendu compte à un moment donné qu'on ne mangeait pas assez. Quand on prend un bon petit-déjeuner, qu'on bouge pendant genre 12 heures et qu'on prend un bon dîner, ce n'est tout simplement pas suffisant pour compenser la perte de calories. Donc, dès qu'on en avait la possibilité, on allait faire des courses. Par exemple, quand on était dans une vallée, on allait dans un supermarché et on achetait de la nourriture sympa, genre des Pringles, de la mayonnaise, du fromage, du jambon et des trucs comme ça. Et il y avait toujours un moment pour quand on attendait des thermiques, par exemple, et on avait tendance à utiliser ça.

[00:29:03] ce moment pour faire le plein à nouveau et, à partir de là, on a réussi à maintenir notre poids. Oui, il faut du gras, enfin, énormément de gras.

[00:29:14] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Enfin, c'est un peu différent quand je fais une course avec un soutien. Le soutien peut apporter des barres et des gels à chaque fois, et aussi la boisson. Je mets beaucoup de glucides dans l'eau, donc j'ai toujours une bonne énergie. En alpinisme, ce n'est pas possible d'apporter tout avec nous, donc on s'est concentrés sur les refuges et les magasins habituels dans les vallées. Organiser la nourriture prend déjà du temps ; par exemple, au restaurant, on doit toujours attendre que le plat soit sur la table, et parfois on avait vraiment faim. Au final, gérer tous ces jours fait partie du projet.

[00:30:03] avec la nourriture, avec la vitesse que vous maintenez et avec les difficultés... ouais, pour nous, il était clair qu'on avait ce problème et on y faisait attention, et finalement, à la fin, ça allait, mais au début, c'était un peu... ouais, on a perdu du poids et c'était, ouais, ok.

[00:30:24] **Gavin McClurg:** On a dû trouver le bon rythme, vous voyez, pas seulement avec la nourriture mais aussi avec la récupération. On a eu des journées dures et longues, mais on ne peut pas en enchaîner sans fin, à un moment donné, on ne peut plus. On a donc beaucoup investi dans le repos, l'alimentation, la récupération et le maintien d'une bonne humeur. Je suis aussi convaincu que plus on est bien, mieux on fait.

[00:31:10] On a fait très attention à nos ressources et à notre énergie, parce que c'était un autre concept de base. On ne voulait pas mener le projet par la force brute, on cherchait toujours à le faire de manière élégante. Et je pense que réfléchir, réfléchir, réfléchir, c'est la clé pour avancer avec élégance. C'est bien plus que de simplement se lancer dans des étapes très rudes, longues et difficiles. On en a eu notre part avec de l'alpinisme difficile et de longues journées, aussi avec beaucoup de randonnée, mais il y avait toujours un objectif. On savait qu'on devait aller plus loin pour atteindre un bon

[00:32:06] un endroit pour le lendemain pour continuer, par exemple. Mais dès que nous en avons l'occasion, on essayait de rester paresseux et d'économiser notre énergie. Avec le recul, je pense que c'était l'un des facteurs clés du succès de notre projet. J'adore ce mot, « élégant ». L'autre qui revient souvent, c'est « s'amuser ». Vous aviez cette règle où l'un de vous devait s'amuser, c'est bien ça ? Je me souviens bien.

[00:32:38] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Je dois vous dire que souvent en vol, c'est moi qui m'amuse parce que Peter était un peu stressé quand c'était mouvementé. Mais de l'autre côté, sur la crête en montagne, c'était moi qui stressais souvent. Mais à la fin, je pense que c'était à Gross Horas, c'était la crête la plus difficile qu'on ait grimpée, et on

a découvert que si au moins un membre de l'équipe est à l'aise et s'amuse, ça suffit. Il peut alors pousser l'autre, mais parfois ça changeait souvent au cours de la journée. Mais ouais, tant qu'un membre de l'équipe est prêt et que le plaisir est là, alors c'est bon.

[00:33:24] quand on avait vraiment faim, quand il pleuvait ou quand on devait marcher sur la route et que ça ne nous amusait pas du tout, et qu'on devait faire une pause pour manger quelque chose.

[00:33:39] **Gavin McClurg:** Je pense que ça en dit long sur nous en tant qu'équipe. On a décidé, ou on a appris très tôt pendant notre préparation, qu'on devait mettre nos egos de côté et placer l'équipe en premier. Et tant que l'un s'amuse et que l'autre est hors de sa zone de confort, celui qui s'amuse peut toujours soutenir l'autre, il peut toujours le faire, il peut toujours vérifier la sécurité et les dangers potentiels, et ainsi de suite. Je pense que ça a aussi à voir avec le concept de sécurité que nous avions et dont nous avons beaucoup discuté au début. J'étais conscient dès le départ, par exemple, que Crickle est le meilleur pilote au monde, donc ce n'est pas moi par définition. Et quand pour Crickle, quelque chose fonctionne encore dans des conditions très rudes, par exemple, je dois réfléchir par moi-même si ça fonctionne toujours pour moi aussi. Ça a donc beaucoup à voir avec la responsabilité individuelle, et je savais qu'il était réaliste que Crickle se présente, par exemple, et que je doive lâcher parce que la thermique est trop forte ou que je ne peux pas bien centrer la thermique et que je dois juste m'éjecter et atterrir, et que Crickle doit descendre vers moi. C'était un scénario que nous avions discuté dès le début et nous avions décidé de ne pas nous excuser auprès de l'autre. Alors quand je fais une erreur

[00:35:29] ou quand je n'ai tout simplement pas le niveau pour gérer les conditions de vol et que je dois m'extraire pour atterrir, et que Crickle doit venir vers moi et qu'on ne peut pas faire le mouvement magique prévu, par exemple, alors ce n'est pas une raison de s'excuser parce que j'ai fait de mon mieux et que ce n'était juste pas suffisant. C'est juste le fait que l'équipe n'est aussi bonne que son maillon le plus faible, donc on s'est portés les uns les autres, on s'est aidés et soutenus pour soutenir l'équipe et réaliser les mouvements. Ça m'a aussi aidé à être capable de faire les mouvements, et ça m'a enlevé beaucoup de pression. Je savais que c'était correct quand je devais lâcher prise pour une bonne raison parce que j'avais peur ou quelque chose comme ça, et

[00:36:24] ça m'a enlevé beaucoup de pression et ça m'a ouvert la possibilité de ne pas faire un mouvement et de prendre une décision prudente, par exemple, sans trop forcer. Crickle était là. Est-ce que le fait d'être responsable, en quelque sorte, du côté vol pour Peter a changé ta façon d'aborder le vol ? Y a-t-il eu des moments où, par exemple, tu aurais peut-être volé si tu étais seul, mais parce que Peter était là, tu te disais qu'on ne devrait pas faire ça, ou est-ce que...

[00:37:04] juste en parler un peu, je suppose qu'il y avait une certaine responsabilité pour toi sur le plan de la sécurité, tant dans les deux cas : le vol avec toi, mais aussi pour l'alpinisme avec Peter, oui.

[00:37:18] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Ouais, pour nous, c'était clair que sur la montagne, on est sur la corde, donc on peut s'aider directement, et dans les airs, tout le monde doit voler par soi-même, c'est une grande différence. Mais dans les airs, j'ai pu donner la direction et essayer de faire quelque chose, et Peter regardait derrière ; si ça marche, il peut suivre, sinon je reviens peut-être ou on essaie une autre direction. J'ai donc toujours essayé de trouver la solution pour le prochain passage, et quand on pense à l'atterrissage ou au top landing, on était souvent proches pour se parler, pour trouver une solution ou prendre la décision ensemble, parce que sur le glacier, on atterrissait toujours ensemble pour marcher ensemble sur la corde, et surtout au décollage, on avait le temps de réfléchir aux solutions et...

[00:38:15] en parlant du risque et puis, ouais, j'ai aussi pu aider quand il y avait du vent, par exemple, donc on a vraiment réussi ça ensemble. Mais pour moi, ce n'était pas une pression énorme de voler devant, mais je me suis rendu compte que c'est très différent d'une compétition comme la Red Bull X-Alps quand je vole seul. Souvent, c'était difficile de voler ensemble, de s'attendre les uns les autres ; parfois je rate mon atterrissage et Peter continue, et j'essaie de le rattraper, et parfois on atterrissait ensemble pour assurer la sécurité sur le glacier, par exemple.

[00:38:57] **Gavin McClurg:** Peter, je parle juste de ce que je ressentirais personnellement si j'avais l'occasion de faire ce que tu as fait et de passer autant de temps en tête-à-tête avec Chrigel dans les montagnes, dans les grandes montagnes, et de faire ce qu'il fait de mieux. J' imagine que c'est une opportunité d'apprentissage incroyable pour laquelle tu dois être très reconnaissant, mais aussi assez intimidant, pour être honnête. En fait, je n'y ai pas trop pensé de cette façon. Chrigel est... enfin, Chrigel est plutôt comme un ami, pas mon idole ou quelque chose comme ça. Nous sommes juste des

partenaires dans un projet, et le simple fait qu'il soit un très bon instructeur et un pilote très bon et compétent... je pense que ça ne m'a pas influencé très fortement, ou ne m'a pas intimidé d'aucune manière. C'était juste comme, enfin...

[00:40:04] C'est utile d'avoir un partenaire aussi compétent en vol. J'ai fait beaucoup de parapente moi-même il y a de nombreuses années, et ça m'a aidé à gérer les conditions difficiles, par exemple. Dans des conditions normales, nous volions plutôt ensemble, mais quand les conditions devenaient vraiment rudes, je n'avais plus les ressources nécessaires, en plus de contrôler l'aile, pour prendre des décisions tactiques complexes. Alors, j'étais vraiment content de simplement suivre Chrigel ; j'essayais de me positionner un peu plus haut et un peu derrière pour voir comment Chrigel gérait quand nous traversions un gros effet de Lee ou une sorte de machine à laver. Ça m'a beaucoup aidé de l'observer et de simplement le suivre, mais c'était vraiment seulement dans des conditions très rudes. Dans des conditions de vol normales, on volait juste ensemble et on s'amusait, Chrigel.

[00:41:18] Raconte-moi brièvement comment tu as commencé le vol et comment tu t'es lancé, et parle-moi de la décision concernant l'aile. Oui, je comprends que c'était quelque chose de spécial, surtout à la fin, vous étiez tous les deux très reconnaissants d'avoir pris cette décision. Nous en avons un peu parlé en Suisse, toi et moi, mais c'était intéressant, oui.

[00:41:34] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** enfin, je sais par les courses qu'en PWC par exemple, il faut une performance totale et le temps de vol et les ressources ne sont pas très élevés, donc il est plus facile de contrôler une aile difficile dans des courses d'aventure comme la X-Alps, où vous poussez plus dans toutes les conditions, vos journées sont longues et chaque jour vous devez être compétitif, donc il est logique d'avoir une aile facile, une aile légère à transporter bien sûr, et j'ai réalisé que pour le vol d'alpinisme de haute montagne, il est encore plus important d'avoir une aile facile et comme c'était un projet et non une compétition, nous n'avions aucune pression pour avoir ou apporter de la haute performance et enfin, nous avons beaucoup comparé les ailes, je veux dire l'Omega et la Theta, et nous avons réalisé que la plus grande différence est la vitesse de pointe, elle est plus faible avec l'aile la plus facile bien sûr, mais la performance est vraiment similaire et la facilité et le contrôle sont bien plus bénéfiques pour les décollages et les atterrissages en haute montagne et à la fin, nous avons souvent eu ou quotidiennement eu des décollages et des atterrissages qui étaient vraiment difficiles et ça nous a aidés avec l'aile la plus facile et la performance était suffisante pour couvrir de grandes distances et nous n'avons pas eu de conditions de vent difficiles qui nous faisaient voler à l'envers, donc la vitesse de pointe n'était finalement pas vraiment un problème et nous avons souvent volé à pleine vitesse, donc c'est une bonne vitesse pour couvrir de grandes distances et au final, c'était l'équipement parfait.

[00:43:25] **Gavin McClurg:** Peter, le premier jour — qui n'était pas le premier jour — où tu as dit au journaliste de ne pas venir avec toi, ça a vraiment semblé donner le ton. Parle-moi de ce premier jour. Et ça a semblé être, ah, quelle surprise, on continue, mais parle-nous du premier jour. Quand je me suis levé, il pleuvait encore un peu, la base des nuages était vraiment profonde, très basse, et honnêtement, j'étais assez pessimiste. Mais on savait que la météo s'améliorerait pendant la journée, mais je ne m'attendais pas à... enfin, vous savez, depuis Frutigen, c'est assez loin pour atteindre le premier sommet de plus de 4 000 mètres. Ce n'est pas comme si vous pouviez juste monter une ou deux fois et être sur votre premier sommet de 4 000 mètres ; vous devez faire un vol en cross country, vous devez faire un vol en cross country pour entrer dans la zone, et à mon avis, la chance était vraiment faible ce premier jour pour réussir à entrer d'une manière ou d'une autre dans une région avec des sommets de 4 000 mètres, surtout aussi avec la sellette simple et les skis. La performance de l'aile est un peu réduite, donc il faut aussi prendre cela en compte. Et le journaliste, c'était un peu malchanceux, mais ça a donné le ton du projet et je pense que pour

[00:44:58] pour nous, c'était un projet super sympa avec beaucoup d'incertitudes et de prises de décisions, mais pour les gens autour de nous, c'était très difficile, c'était presque impossible de nous rattraper. On est donc montés après, dans l'après-midi au-dessus de Frutigen, et on a décollé avec une base nuageuse assez basse et les thermiques étaient faibles ; ça ne présageait vraiment rien de bon pour ce premier jour. Finalement, on a réussi à voler jusqu'à la fin du Kandertal et à entrer dans la direction de Lurchpass, et on y a atterri, puis on a remonté à pied, et je me disais encore : « Bon, on fait une descente en plané jusqu'à la gare et on rentre probablement à la maison ».

[00:45:55] Ensuite, on a un peu galéré pour atteindre le bout du Kandertal, mais on y est parvenu et on était déjà à environ mille mètres au-dessus de la base des nuages, mais ils étaient épars, donc pas de couverture, pas de masse de

nuages vraiment compacte, on voyait toujours la vallée en dessous. On avait du vent, on a décollé et, d'une manière miraculeuse que je ne comprends toujours pas complètement, on a réussi à atteindre le bout du Kandertal. On a réussi à passer le Hockenhorn à environ 3 500 mètres et soudain, on était vraiment à 1 800 mètres au-dessus de la base des nuages en train de planer, et on a vu qu'à Lurchenthal, les conditions seraient bien meilleures avec une base de nuages autour de 3 800 mètres.

[00:46:45] Et là, c'était clair pour nous deux : on lançait le projet et on y allait. Waouh, ça a dû être vraiment spécial. Et c'est aussi personnel pour toi, parce que c'est par là que tu es passé l'année dernière pour voler vers Frutigen pendant la course. C'est la même zone.

[00:47:07] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** C'est la même, c'est la même... c'était le point de virage à Frutigen et on a volé dans la direction opposée. Je me souviens bien de la zone, mais notre plan pour cette journée était de voler en direction de Grindelwald, puis de monter vers Mürren depuis le nord. Et l'après-midi, quand on volait un peu à Frutigen, je me suis rendu compte qu'il n'y avait aucune chance d'aller à Grindelwald, mais qu'il y avait peut-être une belle opportunité de voler vers le col de Lötschen et de monter un peu pour passer au-dessus du col en direction d'Alexhorn. Et c'est exactement la partie intéressante du projet : il faut commencer à voir comment ça marche sans avoir commencé, juste avec les prévisions et la carte, on ne voit pas la solution. On n'a jamais de solution pour continuer, mais en faisant le premier pas, on voit où on peut faire le deuxième, et si on fait ça pendant une journée, on est enfin en montagne, quoi.

[00:48:11] **Gavin McClurg:** qu'est-ce que vous utilisiez pour les prévisions à part vos propres yeux ? Nous

[00:48:15] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** on a utilisé seulement le téléphone portable avec différentes applis, mais il y a cette appli et d'autres où on peut

[00:48:25] on a utilisé l'application Swiss Meteo pour les prévisions de vent, de nuages et de pluie, mais pour nous, c'était vraiment difficile de s'en servir en général parce que les prévisions changeaient toutes les trois heures et elles changeaient énormément. Alors, faire un bon plan avec les prévisions était presque impossible, ou seulement les bons jours. Les mauvais jours, quand il pleuvait, c'était vraiment difficile de trouver la meilleure fenêtre pour bouger, et au final, on avait préparé différents plans pour différentes conditions météo, donc peu importe la météo, on avait une bonne solution.

[00:49:09] **Gavin McClurg:** Peter, c'était quoi le jour le plus élégant de l'expédition ? On en a eu pas mal en fait, mais le premier jour m'a vraiment bluffé. Je n'arrivais presque pas à y croire : on était à 3080 mètres, en partant sous une base nuageuse d'environ 1700 ou 1800 mètres. C'était vraiment quelque chose de très spécial pour moi, ça m'a énormément impressionné, et il y a eu pas mal d'autres passages comme ça, et pour moi, le...

[00:49:51] Sinon, j'en peux citer une demi-douzaine, il faut juste que je choisisse... choisir une seule. Allez, je prends celle-là. C'est un podcast, plus c'est long, mieux c'est.

[00:50:02] et tout ce qui sort du lot, ouais, on va écouter. Ouais, il y en a un qui m'a vraiment marqué, c'était dans le secteur du Mont Blanc, quand on est allés vers le sommet sud du massif du Mont Blanc. On a décollé au-dessus de Modra après avoir bien mangé, d'ailleurs, et on a eu un magnifique vol du côté italien du massif. On a pu monter en thermique à un peu plus de 4000 mètres et planer autour, et on est passés devant l'Aiguille Noire de Potere. Je connais très bien tous ces sommets là grâce à l'alpinisme, donc plein de souvenirs sont remontés. Et finalement, on a réussi à atterrir sur le Col de Potere. C'était comme un rêve. On avait discuté de ce scénario, mais je l'avais plutôt mentionné comme une blague, donc je n'étais pas vraiment sérieux quand j'ai proposé d'atterrir sur le Col de Potere. Je me disais : « Bon, ça va probablement être comme un rêve », mais il est toujours bon de rêver grand. Et comme Krigel l'a dit plus tôt, il est bon de travailler sur des scénarios, d'être préparé à différentes situations, de rester flexible et de saisir ce qu'on peut avoir. Et finalement, on a vraiment réussi à atterrir sur le Col de Potere dans des conditions idéales, avec une ascendance de 15 km/h, et on a mis les ailes et on a grimpé l'Aiguille Blanche de Potere. Je pense que deux heures plus tard, on était à nouveau en l'air. Normalement, pour grimper l'Aiguille Blanche de Potere, c'est un projet d'alpinisme de trois jours, et on est juste montés, on a pris le sommet, on a décollé à nouveau et on a volé vers le bivouac de l'Aigle et

[00:52:02] On a atterri et on a vraiment fêté cette belle journée, mais soudain on s'est rendu compte qu'on n'aurait qu'une seule journée de beau temps supplémentaire et que le lendemain, la météo allait tourner. Je pense que c'est aussi un peu une question d'émotions qui font des montagnes russes : les émotions montent en flèche et puis tu te dis « oh merde, on n'a plus qu'un jour alors qu'il nous en faut deux pour l'alpinisme qu'on a prévu », et là les émotions retombent d'un coup au fond du gouffre. On a beaucoup discuté de la façon de gérer la situation. On savait qu'on n'avait de la nourriture que pour deux jours et du gaz pour deux jours.

[00:52:54] c'est ce qu'on a pris avec nous parce qu'on était vraiment limités en poids et on a été vraiment surpris de voir que le lendemain la météo allait tourner, et la mauvaise météo dans les sommets au sud du massif du Mont Blanc, ce n'est vraiment pas le bon moment pour faire de l'alpinisme. S'il y a un endroit dans les Alpes suisses où vous ne voulez pas être avec une météo pourrie, c'est cette zone. Alors, à 22 heures, on avait un plan, un plan approximatif : on a décidé de laisser les ailes au bivouac et de gravir l'arête de Brouillard et

[00:53:40] depuis la Pointe Louis-Amede, il y a un premier point de décision : on peut suivre la crête jusqu'au Mont Blanc de Courmayeur, et le rêve — ou le plan idéal — aurait été de redescendre du Mont Blanc de Courmayeur vers le Grand Pied d'Angle pour retourner au Col de Potere et revenir au bivouac. Alors, à minuit, on est montés et vers 12h30, on a commencé, et on était vraiment dans le flux, comme je ne l'avais pas souvent été auparavant. On avait des sacs à dos super légers, on n'avait pris que de la nourriture, quelques vêtements et du matériel technique, et on s'est juste lancés. On a grimpé la crête du Brouillard ; les conditions n'étaient pas faciles partout, mais gérables. On était donc sur la Pointe Louis-Amede vers le lever du soleil, ce qui était plutôt bien, et on a réussi à monter au Mont Blanc de Courmayeur en assez peu de temps. On était donc toujours en mesure de redescendre vers le Grand Pied d'Angle et de retourner au bivouac, et on l'a fait. En 12 heures de trajet, on a fait deux longues journées de montagne, mais

[00:55:17] on n'a pas eu le temps de fêter ça au bivouac parce que la base des nuages descendait et on a dû se dépêcher de décoller près du bivouac pour voler entre les nuages vers le Valveni, puis on est passés par

[00:55:36] Col Ferre vers Bourg Saint-Pierre, c'est en Suisse encore une fois. On a choisi cet endroit tactiquement parce qu'on était revenus de là en transports en commun et c'était l'endroit idéal pour reprendre l'aventure, parce qu'on avait réalisé que le mauvais temps allait durer plus d'un jour. On a juste fini ce tour, donc c'était un double coup pour moi. Le premier jour, on a eu un vol excellent, un vol incroyable jusqu'au Col de Potere qui nous a permis d'aller très facilement à l'Aiguille Blanche de Potere, et le lendemain, on a eu une prouesse en alpinisme. Et le flow, je pense que c'est surtout le flow qu'on a ressenti pendant ce tour, tout a fonctionné et on était en excellente forme. C'est vraiment un souvenir qui va rester gravé à jamais pour moi.

[00:56:35] Crigel, est-ce que tu as un souvenir, peut-être un souvenir de vol, qui restera gravé en toi sur ce projet ?

[00:56:45] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** finalement, on sait qu'il y a trois sommets assez difficiles à atteindre parce qu'ils sont loin : il y a le Gran Paradiso en Italie, puis le Bar de Sece au sud et le Piz Bernina à l'est, en Engadin. On sait qu'on a besoin de conditions de vol, et on a fait le Gran Paradiso pendant une période de mauvais temps parce qu'en tout cas, il n'est pas permis de voler au Gran Paradiso, donc on a fait la route par mauvais temps et c'était correct. Ensuite, on a volé le Bar de Sece quelques jours plus tard et on est revenus dans les Alpes suisses, et enfin, on savait qu'il fallait faire le Bernina, et on a vu ça quand on avait fini la montagne avec les sommets à Zermatt dans les Alpes suisses.

[00:57:35] on aura des conditions de vol pour l'est, et c'était vendredi. On était à Andermatt, loin de la Bernina, à 95 km au matin. Les prévisions disaient que la base des nuages monterait en Engadin jusqu'à 4000 m l'après-midi, entre 16h et 17h. J'ai fait un petit calcul : 100 km à une vitesse moyenne de 20, ça fait 5 heures de vol pour ces 100 km. On a décollé à 11h et c'était juste possible de bien voler. Et quand on a vu la Bernina de loin, on a vu que le sommet était dans les nuages et qu'il était impossible de faire un top landing.

[00:58:26] et on se rapprochait de plus en plus et puis il était exactement 16 heures, la base des nuages était vraiment en train de monter et on a fait notre atterrissage au décollage juste derrière le sommet, sur un glacier où un ami m'avait envoyé un message disant qu'il décollerait le matin avec un tandem et son client, et c'était génial. Il y avait 15 minutes de marche ou d'escalade du site d'atterrissage jusqu'au sommet et 10 minutes pour revenir, donc 30 minutes après

l'atterrissage, on a décollé à nouveau et on est rentrés.

[00:59:04] et c'était incroyable. Après un vol de 5 heures, on a atterri au sommet à 3950 m et on a fait une petite marche de 10-15 minutes, une marche facile jusqu'au Piz Pernina, ce qui est normalement une journée de haute montagne sérieuse. Et puis la journée n'était pas finie : on a volé encore 3 heures pour rentrer à Chur vers Flims, qui était l'endroit parfait pour grimper le lendemain et repartir vers la maison. C'était incroyable de se sentir au bon endroit au bon moment, parce que les prévisions nous montraient le matin qu'il serait possible de voler haut, mais seulement en fin d'après-midi, et qu'après 17h, la base des nuages allait chuter et on n'aurait plus la possibilité d'atterrir au sommet. Et après 100 km de vol, on était juste là.

[01:00:01] pour atterrir à 4h, et c'était incroyable.

[01:00:05] **Gavin McClurg:** Et si on prenait l'inverse ? Parfois, ce qui est effrayant peut aussi être élégant. Y a-t-il eu des situations vraiment terrifiantes qui vous ont marqué, l'un ou l'autre ? Je peux vous raconter quelque chose de mon expérience de vol qui m'a vraiment fait peur. On a atterri sur le Bar des Égres, sous le vent, juste en dessous du sommet. Il y a là une partie de glacier relativement plate où l'on peut facilement atterrir sous le vent, et l'atterrissage s'est très bien passé. On a gravi les deux sommets en un temps relativement court et on était conscients d'être sous le vent, mais on s'est dit que c'était gérable. On avait des rafales d'environ 70 km/h quand on a grimpé au sommet, donc on s'est dit : d'accord.

[01:01:00] ça devrait être gérable et je me suis envolé

[01:01:06] et j'ai vraiment eu du mal. J'ai volé 2 km et j'ai perdu 900 m sur ces 2 km, avec plusieurs fermetures vraiment sérieuses. Mon travail principal pendant ces 2 km de vol était de garder l'aile ouverte ou de la maintenir en vol, et de récupérer les grosses fermetures. Et d'ailleurs, à cette occasion, j'étais vraiment content de piloter la Theta et pas seulement l'Omega comme d'habitude. Du coup, j'ai dû descendre et atterrir sur un glacier plat en dessous. Chrigel a décollé un peu plus tard et a trouvé une ligne un peu meilleure ; il aurait pu réussir à survoler le plateau glaciaire, mais il a spiralé vers le bas et a atterri sur mon spot, et ensuite on a marché.

[01:02:06] quelques centaines de mètres où le glacier redevient raide et on a décollé à nouveau, et c'était la même merde, on était toujours dans ce vent d'abri et on avait de fortes descentes avec des conditions de vol très rudes, et j'ai vu le campement au pied du Badesecra plus près que je ne l'aurais voulu, mais finalement on a réussi, on a chopé une thermique très forte et un peu brutale qui nous a portés à nouveau à 4000 mètres et ça a été vraiment un peu à la limite pour moi pour

[01:02:46] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** moi aussi, finalement on était sur la neige et c'était vraiment efficace, et dès qu'on a remonté sur la base, c'était gérable pour repartir vers le nord en direction de Mont

[01:03:00] **Gavin McClurg:** Blanc, oui, et on a fait un long trajet retour, on a parcouru beaucoup de distance et on a fini par atterrir non loin de Bote Saint Bernard. Je pense que c'est une compétence de savoir gérer des situations redoutables et de réussir à continuer ensuite et de...

[01:03:23] se remettre dans le bon état d'esprit pour assurer et gérer tout ça, mais pour être honnête, j'étais un peu secoué après le vol. Pendant le vol, j'ai bien géré, mais après, j'ai été vraiment impressionné par cette turbulence violente qu'on a connue après le décollage de Bote Saint Bernard.

[01:03:49] Chrigel, on a parlé dans des émissions précédentes et aussi personnellement de combien il peut être difficile de mener à bien des projets comme celui-ci. C'est merveilleux de les accomplir, il y a un vrai sentiment de fierté, de confiance et d'excitation, mais c'est aussi le fait de vivre une expérience et une vie merveilleuses pendant une période donnée, puis soudainement, c'est fini. Vous avez terminé le projet, c'est terminé, et toi et Peter ne pouvez plus passer ce temps intime ensemble parce que la vie

[01:04:33] où

[01:04:35] Comment est-ce que vous allez, mentalement, mettre fin à quelque chose comme ça, peut-être de manière élégante ?

[01:04:46] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** finalement, on est revenus plus tôt que prévu et j'ai eu la chance de passer quelques jours en vacances avec mes garçons, mes enfants. J'ai été content de faire un peu d'alpinisme avec ma copine et quelques vols en tandem avec des clients. Donc, de retour à la vie active, c'est bien d'avoir des défis aussi. Je fais aussi de l'entraînement pour les prochaines compétitions comme la Dolomiti Fly, la Dolomitenmann et enfin, on a pris beaucoup de photos et on a fêté ça presque tous les jours en regardant les photos, en vérifiant les vidéos qu'on a faites, on prévoit de faire quelques présentations.

[01:05:32] Et ouais, c'est toute la journée, il y a beaucoup à faire.

[01:05:36] **Gavin McClurg:** just rester occupé, pas...

[01:05:37] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** vraiment très occupé. C'est agréable de terminer un projet comme celui-ci et de le célébrer, mais avoir des défis quotidiens et du travail, c'est bien, surtout que ma famille est là pour moi, ça continue. J'ai eu une expérience il y a 10 ans avec le X-Alps ; après être arrivé à Monaco, j'étais vraiment démotivé. Je pensais que ma vie était finie, mais pendant les 10 dernières années, je me suis toujours concentré sur les prochaines étapes après les projets, donc cette fois, ce n'était pas un problème. Je suis

[01:06:18] **Gavin McClurg:** je réfléchis encore beaucoup parce que pendant le projet, je n'ai pas eu assez de temps pour digérer ce que je viens de vivre, donc j'ai reporté tout ça et j'ai pris des notes sur mon téléphone. J'ai écrit comme un journal et, en rentrant, je me suis plongé dans ces notes. J'écris un livre sur cette expérience et ça me permet de tout assimiler et de revivre les situations avec les photos. C'est une excellente façon, pour moi, de faire le point.

[01:07:06] l'expérience et j'apprécie énormément tous les plaisirs qu'on n'avait pas, comme aller ouvrir le frigo pour manger un truc, des choses comme ça. Je m'en sors très bien, je suis très heureux et très fier de ce qu'on a fait. Pour moi, c'est vraiment un rêve devenu réalité, un rêve de toute une vie, l'un des plus grands.

[01:07:37] expérience. Je suis très reconnaissant pour cette expérience, elle va rester gravée à jamais pour moi.

[01:07:48] ce qui est peut-être important pour moi, c'est la gestion des risques. Nous avons beaucoup discuté de la gestion des risques et nous ne nous sommes pas lancés à fond dans notre projet. Je pense que c'est important. Nous avons défini dès le début que nous prendrions

[01:08:08] que nous prendrions des risques, que nous nous mettrions en corde dans les hautes montagnes, que nous choisirions une aile simple et permissive et que nous travaillerions correctement. Nous voulions vraiment vivre une grande aventure tout en gardant le risque à un niveau raisonnable pour nous deux. Nous discutons aussi régulièrement le soir pour savoir si nous avons le risque sous contrôle ou si nous avons poussé trop loin, et ce qu'il fallait changer pour la suite. Je pense que c'était, à mon avis, une très bonne approche et ça m'a beaucoup plu ; nous n'avons pas osé trop, bien sûr, nous avons pris des risques.

[01:09:10] à l'époque, mais on n'a pas tout donné, on a toujours gardé une certaine marge de sécurité.

[01:09:19] Quel a été le débriefing ou la discussion après le vol ? Vous avez discuté du moment où c'était vraiment très agité ? Est-ce que, avec le recul, vous l'auriez refait ? On a sous-estimé la turbulence, on a senti le vent sur la crête.

[01:09:42] On pensait que c'était gérable. Ça allait être difficile pour sortir, mais avant le projet, on avait aussi volé dans des conditions difficiles et on était vraiment convaincus que ça serait rude, mais bon. Par contre, quand j'ai décollé et que j'ai pris le flux de turbulence, j'ai été vraiment surpris. Ce n'était pas... c'était un jugement inexact de ce à quoi on s'attendait concernant les turbulences, et ça peut arriver. Et vous savez, il nous restait encore un peu de parachute de secours, mais plus beaucoup. Je pouvais encore piloter l'aile, je pouvais encore contrôler l'aile, mais je ne me sentais plus à l'aise. Donc la marge était juste réduite, mais on avait toujours une marge dans cette situation.

[01:10:39] On a frôlé la limite supérieure du risque, mais on n'est pas entrés dans la zone rouge. Par exemple, je peux vous donner un autre exemple : Monterosa. Quand on a décollé de la cabane de Monterosa, on savait que la météo allait tourner ce jour-là et notre plan était de gravir quatre des plus hautes montagnes des Alpes, mais on a continué. On a simplement vérifié le risque en permanence pendant toute la journée et quand la tempête nous a frappés, on a décidé de continuer prudemment en vérifiant continuellement ce qu'on faisait. Mais on était pleinement conscients, par exemple,

qu'aucune équipe de secours ne viendrait nous chercher si on avait un problème. Ces moments sont très intenses, mais on peut vraiment les gérer.

[01:11:44] On commence à bouger très prudemment et on se sent vraiment bien vivant dans ces moments-là aussi. Il faut vraiment réfléchir à ce qu'on fait et on sait qu'on n'a plus beaucoup de marge, mais d'un autre côté, on sait ce qu'on est capable de faire, et on peut alors mener le truc à bon port.

[01:12:13] Chrigel, y a-t-il eu des moments pendant l'expédition, surtout quand vous étiez... on dirait que vous avez fait beaucoup de vols au-dessus de là où nous volons normalement, au-dessus de la base des nuages. Vous avez eu tellement de vidéos et de photos de vols bien au-dessus des nuages, j'imagine qu'il devait être difficile de ne pas penser que vous étiez en train de vous forger des outils incroyables pour de futures courses. Est-ce que vous vous disiez : « Waouh, c'est une excellente méthode » ? Évidemment, c'est de l'entraînement physique, c'est évidemment être en montagne, mais j'imagine aussi que c'était un entraînement fantastique pour ce que vous faites en tant qu'athlète.

[01:12:57] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** C'est vraiment difficile à dire parce qu'on était concentrés sur le vol d'un sommet à l'autre, et parfois pour relier différents sommets, donc ce n'était pas un style de vol vraiment efficace comme celui que j'utilise en compétition. C'était différent et surtout, il y avait aussi la question de...

[01:13:20] est-ce qu'on a la possibilité de décoller ou non au sommet ? Est-ce qu'on emmène l'aile au sommet ou pas ? Est-ce qu'on grimpe avec le sommet ou pas ? Et oui, c'est vraiment difficile de dire ce que ça apporte, mais c'était une nouvelle expérience, un nouveau défi. On a vu beaucoup de choses différentes et pour jouer avec ça, je veux dire avec les prévisions, les conditions qu'on trouve, avec les zones de décollage et d'atterrissage, on doit se gérer nous-mêmes et respecter la nature et les conditions. C'était juste incroyable et je pense qu'on a beaucoup appris sur la façon de se gérer pour rendre quelque chose d'extrême aussi sûr que possible, Peter.

[01:14:18] **Gavin McClurg:** Est-ce que tu penses que cette expérience a ravivé ta passion pour les futurs projets de vol ? Est-ce que tu te vois plus concentré sur le vol que durant les 20 dernières années, ou restes-tu plus tourné vers l'alpinisme ? J'ai définitivement recommencé à aimer le vol, vraiment.

[01:14:46] je l'ai manqué pendant les 20 dernières années quand je me suis concentré sur l'alpinisme et en effet, j'adore voler. Je suis allé voler aujourd'hui, par exemple, et j'adore vraiment ça. Avec le nouveau matériel et les nouvelles connaissances que j'ai acquises durant ce projet, je suis aussi vraiment motivé à apprendre de nouvelles choses. J'ai vu pas mal de points faibles dans mes compétences sur lesquels je veux travailler, que je peux améliorer, et c'est vraiment une chose positive et une belle perspective pour moi de...

[01:15:31] me concentrer davantage sur le vol et je pense qu'il y a beaucoup de potentiel dans la combinaison entre l'alpinisme et le vol. Nous n'en sommes qu'au début et nous en verrons beaucoup plus, j'en suis vraiment convaincu. Un autre point très important que j'ai appris durant ce projet, c'est la gestion de l'incertitude : j'ai appris que nous faisons nos meilleurs mouvements quand ça devenait difficile. Alors, utilise la difficulté. Je pense que c'est plus qu'une simple phrase, ça devient de plus en plus un mode de vie pour moi, et chaque fois que je rencontre une difficulté, j'y vois une occasion de me prouver...

[01:16:24] que je peux en tirer quelque chose. C'est toujours une grande opportunité de réussir un mouvement ou quelque chose d'inattendu.

[01:16:34] Eh bien, quelque chose d'inattendu. C'est vraiment fascinant pour moi de voir où cela mène quand on accepte l'incertitude, qu'on commence à jouer avec et qu'on assume cette incertitude.

[01:16:55] et vous voyez où ce chemin mène. Il y a deux expressions qui me viennent à l'esprit : l'une est « retire le défi, retire l'homme », et l'autre est « ce n'est pas une aventure tant que quelque chose ne tourne pas mal ».

[01:17:13] J'aime le fait que vous ayez tous les deux vraiment accepté l'incertitude, car c'est là que la magie opère. Cette frontière entre certitude et incertitude : plus on s'aventure vers l'inconnu, plus c'est spécial. Et une autre chose intéressante que j'ai observée, c'est l'intuition.

[01:17:38] parfois on prenait des décisions sans en discuter, mais c'était clair pour nous deux. C'était vraiment intéressant, un peu comme de la magie, mais on n'avait pas besoin de discuter certaines choses ; parfois, on voyait juste une possibilité pour un coup de maître et

[01:17:59] sans trop de discussion, il était clair pour nous deux qu'il fallait tenter le coup. On cherchait ces opportunités inattendues, ces portes qui s'ouvrent soudainement quelque part et qui vous donnent un avantage énorme dans ce que vous faites. C'est vraiment comme de la magie à mes yeux, c'est ce que nous cherchions vraiment au final, et ça nous a procuré certains des meilleurs moments de notre projet en Alaska. Décider de se lancer ou de simplement continuer à marcher était vraiment monumental.

[01:18:45] décision parce que le terrain, quand on était du côté sud de la chaîne, était vraiment assez brutal. Ça demandait de ramper et de se frayer un chemin à travers des fourrés de trembles. Ça pouvait prendre des heures et, vous savez, si on prenait la mauvaise décision, il y avait beaucoup d'enjeux et

[01:19:09] On avait une règle : on ne se reprochait jamais rien, mais on n'était pas toujours d'accord. Si c'était ma décision, genre « essayons d'y aller » ou « n'essayons pas d'y aller », il y avait tellement de pression. Au fur et à mesure que le projet avançait, on est devenus plus intuitifs, plus dans le flux. C'est tellement mieux quand on ne réfléchit pas trop, on peut vraiment s'enliser en trop réfléchissant. Je pense que ça dépend aussi beaucoup de l'objectif ou de la concentration que vous avez ; quand vous vous concentrez sur l'atteinte d'un objectif, je pense que ça vous bloque, ça n'aide pas à rester

[01:19:56] eh bien, pour rester détendus et faire les bons choix.

[01:20:02] On a discuté pas mal de fois de scénarios, de meilleurs cas de figure qui n'étaient probablement pas très réalistes, et on a décidé de tenter le coup, de faire un essai. On n'était pas obligés de réussir à tout prix, vous savez, il n'y avait aucune pression pour réussir, mais on savait que si on le faisait, on aurait la garantie de vivre une grande aventure. Le succès était incertain, mais l'aventure était presque certaine tout le temps, et c'est ce que nous cherchions. On cherchait vraiment les bons coups et les aventures ; ne pas atteindre l'objectif ou abandonner quand les conditions étaient vraiment trop rudes, ce n'était pas une défaite pour nous. C'était plutôt une expérience intéressante et c'est quelque chose dont on peut être fiers parce qu'on a géré la situation correctement et fait un vrai contrôle des risques.

[01:21:17] Alors, les 82 sommets, c'est juste un bonus, on ne reste pas focalisé là-dessus, on reste concentré sur l'étape suivante, je pense qu'on peut dire ça. Et ça a ouvert la voie à notre succès. Finalement, en regardant en arrière, nous...

[01:21:33] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** On a juste passé, ou plutôt on avait prévu ces 72 jours de vacances pour nous cet été, et on avait les 82 sommets comme objectif. On voulait voir jusqu'où on pouvait aller, vivre l'aventure et relever le défi chaque jour, et finalement, on est revenus avec 20 jours d'avance.

[01:21:56] pour terminer le projet, mais c'est aussi mal de rentrer trop tôt.

[01:22:02] parce que

[01:22:03] **Gavin McClurg:** vous vous amusez tellement, j'adore, c'est l'endroit parfait pour finir. Merci à vous deux d'avoir osé rêver grand et de nous avoir présenté ce projet. Vous êtes super et je sais que vous êtes occupés, alors j'apprécie votre temps, tout comme les auditeurs qui vont être ravis. Personne ne sait que je fais ça avec vous.

[01:22:28] Je vous remercie vraiment, passez une excellente soirée et merci d'avoir partagé votre temps. Pareil pour vous.

[01:22:37] Si vous trouvez CloudBase Mayhem utile, vous pouvez nous soutenir de bien des façons. Vous pouvez nous donner une note sur iTunes ou Stitcher, ou peu importe la plateforme que vous utilisez pour vos podcasts ; ça aide beaucoup à faire connaître l'émission. Vous pouvez en parler sur votre propre blog ou le partager sur les réseaux sociaux. Vous pouvez aussi en discuter en sortant avec vos amis de la NASA. Je sais que beaucoup de conversations intéressantes ont eu lieu de cette manière. Et bien sûr, vous pouvez nous soutenir financièrement. Cette émission demande beaucoup de temps, beaucoup de montage, de stockage, de musique et toutes sortes de frais logistiques. Donc, si vous pouvez nous soutenir financièrement, tout ce que nous avons jamais demandé, c'est un dollar par émission. Vous

pouvez le faire via un don unique sur PayPal ou mettre en place un service d'abonnement qui vous facturera chaque émission. Nous publions un nouvel épisode toutes les deux semaines, donc par exemple, si vous donniez un dollar par émission...

[01:23:22] C'est 25 \$ par an, donc bien moins cher qu'un abonnement à un magazine, et ça rend tout cela possible. Je ne veux pas financer cette émission avec de la publicité ou des sponsors ; on nous pose souvent la question pour plein de raisons différentes, et comme je l'ai dit souvent dans l'émission, je ne veux pas faire ça. Je n'aime pas avoir ce genre de trucs au début de l'émission, et je veux aussi que vous sachiez qu'il s'agit de conversations authentiques avec de vraies personnes. Ce ne sont que nos opinions, mais nos opinions ne sont pas biaisées par des sponsors ou des dollars publicitaires.

[01:23:52] et j'espère que ça vous plaît. Vous pouvez nous soutenir en allant sur cloudbasedmayhem.com, vous y trouverez les différents moyens de le faire. Vous pouvez passer par patreon.com/cloudbasedmayhem si vous voulez un abonnement récurrent, ou vous pouvez aussi le faire directement via le site web. On a essayé de rendre ça vraiment simple, et cela vous donnera accès à tout le contenu bonus, les petits videocasts qu'on fait et les petites pépites qu'on trouve dans nos conversations qui n'entrent pas dans l'émission principale mais qu'on pense que vous devriez entendre. On ne met rien de tout ça derrière un paywall. Si vous voulez nous soutenir, dites-le-moi et je vous créerai un compte. Bien sûr, ce sera pour la vie, et j'espère que vous serez en mesure de nous soutenir un jour, mais vous trouverez tout ça sur le site. Tous ceux qui nous ont soutenus, ou même qui se sont inscrits à notre newsletter ou qui ont acheté du merchandising Cloud Based Mayhem, des t-shirts, des casquettes ou n'importe quoi, vous devriez déjà être configurés. Vous devriez avoir un compte et pouvoir accéder à tout ce contenu bonus dès maintenant.

[01:24:47] Merci beaucoup de nous avoir écoutés

[01:24:52] et on se retrouve la prochaine fois, merci.

Deutsch

German · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Peter Von Känel und Chrigel Maurer begannen das Xpeaks 82 summits Projekt und wurden zu den ersten, die alle 82 der 4.000 Meter hohen Gipfel in den Alpen ausschließlich mit ihren Füßen und Paragliden bestiegen. Trotz wetterbedingter Herausforderungen schlossen sie die Mission in bemerkenswerten 51 Tagen durch Teamarbeit, Expertenkenntnisse, sorgfältiges Ressourcenmanagement und das „Annehmen von Unsicherheit“ ab.

Der Beitrag #227 The XPeaks Expedition mit Chrigel Maurer und Peter Von Känel erschien zuerst auf CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:10] **Gavin McClurg:** Hallo zusammen. Willkommen zu einer weiteren Folge von Cloud Base Mayhem. Ich habe heute eine ganz besondere für euch vorbereitet. Meine Gäste sind Chrigel Maurer und Peter Von Cannell, die ihre X-Peaks-Challenge gerade ziemlich vor dem geplanten Zeitplan abgeschlossen haben. Viele von euch haben das sicher in den sozialen Medien verfolgt. Ich habe es jeden Tag gemacht. Es war einfach unglaublich. Sie brachen in ihrer Heimatstadt Frutigen, auf der Nordseite des Rhonetales in der Nähe von Interlaken, auf und bestiegen alle 82 Gipfel über 4.000 Meter in den Alpen – und das mit einem unglaublichen Stil. Ihr Stil war es, all das zu Fuß oder mit dem Gleitschirm zu bewältigen, und das alles in einem durchgehenden Abenteuer.

[00:00:58] Sie durften bei wirklich schlechtem Wetter nach Hause, aber nur mit öffentlichen Verkehrsmitteln, und wo auch immer sie diese Rückreise begannen, war auch der Startpunkt, wenn sie zum Projekt zurückkehrten. Insgesamt dauerte es 51 Tage. Sie konnten nur neun der Gipfel zu Fuß besteigen und nur 14 mit dem Gleitschirm abfliegen, also war ein beachtlicher Teil davon Bergsteigen. Es gab sehr, sehr viel schlechtes Wetter. Und im Podcast erfahren wir von einigen ihrer Abenteuer. Offensichtlich würde es Stunden und Stunden und Stunden dauern, um alles zu hören, aber wir erfahren, wie das Projekt entstand, wie es zu einem Traum wurde und wie Peter es sich in etwa vorstellte und dann seinen Freund Chrigel kontaktierte,

[00:01:45] und wie sie es im letzten Jahr in der Vorbereitung zusammengestellt haben, sowohl auf der Bergsteiger- als auch auf der Flugseite. Wir hören von ihrer Ausrüstung, den Prüfungen und Rückschlägen, den magischen Momenten und den beängstigenden Zeiten sowie dem Essen – dem allerwichtigsten Essen. Es ist einfach großartig. Es ist eine tolle Geschichte und eine sehr legendäre Reise. Das ist ziemlich inspirierend und macht von außen betrachtet viel Spaß, aber es macht noch viel mehr Spaß, die intimere Seite von diesen beiden zu hören. Sie haben das gemeinsam durchgestanden, daher veröffentlichen wir das jetzt als Audio-Podcast, wie ich es immer mache, aber ich habe auch das Video. Zu einem späteren Zeitpunkt werden wir also auch den Videoteil veröffentlichen, damit ihr es sehen könnt.

[00:02:33] Die beiden und das ganze Lächeln, das in dieses Gespräch floss. Also ohne weitere Umschweife, genießt bitte dieses Gespräch mit Chrigel und Peter über ihre X-Peaks-Expedition in den Alpen diesen Sommer. Prost.

[00:02:56] Leute, Peter, Chrigel, danke, dass ihr euch die Zeit nehmt, mit uns über euer episches Abenteuer, die X-Peaks 82 Gipfel, zu sprechen. Chrigel, du und ich hatten die Gelegenheit, darüber zu reden, kurz bevor ihr losgezogen seid, beim Weltcup in Interlaken und in Grindelwald, und du wirktest damals weniger optimistisch, dass ihr das in diesem Zeitraum schaffen würdet, aber ihr habt es in weniger Zeit geschafft, als ihr ursprünglich dachtet. Ich habe in den sozialen Medien sehr aufmerksam mitverfolgt. Was für ein episches Abenteuer. Es sah einfach fantastisch aus.

[00:03:35] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Ja, danke dir, Kevin, dass du darüber sprichst. Und ja, während der Vorbereitungszeit war ich etwas unsicher, besonders was die Schneebedingungen in den Alpen dieses Jahr angeht. Aber als wir starteten, haben wir gesehen, dass einige Gipfel machbar sind, und dann sind wir Schritt für Schritt vorgegangen. Und am Ende ging es schnell, weil wir wirklich gutes Wetter hatten, besonders zum Schluss, und es hat dann richtig Spaß gemacht.

[00:03:59] **Gavin McClurg:** Das war interessant. Ich war erst letzte Woche in der Türkei beim Weltcup und alle haben darüber gesprochen, wie schlecht das Wetter in Europa für das Fliegen diesen Sommer, diese Saison, war. Und ich habe gerade Tarquins Artikel gelesen, der noch nicht veröffentlicht wurde, aber er war so nett und hat ihn mir gezeigt. Es klang so, als hättet ihr viel schlechtes Wetter gehabt, aber was irgendwie interessant war, ist, dass ihr oft über dem Wetter sein konntet. Mit anderen Worten, über dem Bereich, in dem wir normalerweise fliegen, wart ihr über der Wolkenbasis, weil ihr so hoch wart, und das hat euch ermöglicht, Dinge zu tun, die ihr vielleicht nicht erwartet hättet.

[00:04:35] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Vielleicht musst du einige von uns fragen, um zu wissen, wo wir antworten müssen. Ja. Aber ja. Und das Wetter war für uns als Gleitschirmpiloten wirklich besonders, weil unterhalb die Bedingungen nicht so gut waren, um große Distanzen im cross country zu fliegen. Aber oberhalb war es oft ziemlich gut, um von Gipfel zu Gipfel zu fliegen, und es war nicht wirklich zu windig und nicht zu bewölkt. Wir hatten keine Gewitter, also waren die Bedingungen okay.

[00:05:04] **Gavin McClurg:** Peter, ich verstehe, dass das ursprünglich dein Konzept war. Wie ist das alles... zusammengekommen? Wie ist das in deinem Kopf entstanden? Nun, manchmal frage ich mich, was ich eigentlich kann? Worin bin ich gut? Und wenn ich auf mein Leben zurückblicke, ist das nicht so viel. Es sind so zwei Dinge. Ich bin ein guter Gleitschirmpilot und ein kompetenter Alpinist. Also habe ich versucht, einen Weg zu finden, diese beiden Disziplinen zu kombinieren. Und deshalb habe ich zuerst etwas kleiner gedacht. Ich habe mich auf die 48 Gipfel in der Schweiz konzentriert.

[00:05:50] Und dann habe ich mich gefragt, was das Maximum, der volle Umfang eines solchen Plans wäre. Und dabei kamen die 82 Gipfel heraus. Als Nächstes habe ich mich gefragt, was der eleganteste, abenteuerlichste Weg wäre, dieses Projekt umzusetzen. Und ich dachte mir, wenn wir das autonom schaffen könnten, also ohne externe Unterstützung und nur mit der Ausrüstung, die wir dabei haben, wäre das sehr cool. Aber ich hatte keine Ahnung, ob das überhaupt realistisch wäre. Also habe ich es gewagt, Krigel eine Nachricht zu schreiben und ihn zu fragen, ob wir das könnten.

[00:06:35] Er wäre interessiert gewesen, so etwas dieses Jahr zu machen. Und ich... ich habe mich quasi mit Krigel offen ausgetauscht, weil er ähnliche Gedanken zum Bergsteigen und der Kombination mit Gleitschirmfliegen hatte. Das war also unser Ausgangspunkt. Und von da an haben wir einfach angefangen, coole Regeln für unser Projekt zu definieren. Und Krigel, als Peter auf dich zukam, stecktest du diesen Winter, soweit ich das verstehe, noch mitten in deinen Problemen mit der Borreliose. War das damals noch so ein „Ach, ich werde das überwinden. Wir werden das schaffen. Das muss ich machen“? Oder hattest du schon ein ziemlich positives Gefühl, dass du bis dahin gesund sein würdest?

[00:07:25] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Ja. Als er mich fragte, war es der 3. Juli. Und das war kurz bevor ich krank wurde. Also habe ich vorher zugesagt. Während ich krank war, war die Planung für die Wettkämpfe wirklich schwierig. Also habe ich alle Wettkämpfe abgesagt. Ich war seit 2024 im World Cup, außer beim World Cup. Und das Projekt war für mich eine gute Motivation, um zumindest gesund zu werden und mich vorzubereiten, aber nicht so viel unterwegs zu sein, wie ich normalerweise trainiere. Es war eine gute Kombination und für mich der beste Weg, um mich zu erholen.

[00:08:04] **Gavin McClurg:** Peter, du hast eine ganze Geschichte im Gleitschirmfliegen hinter dir. Offensichtlich bist du bei den Weltcups keine leichte Nuss.

[00:08:14] Du hast da eine lange Historie, und es scheint, als hättest du in den frühen 2000ern oder Ende der 90er einen großen Wechsel zum Alpinismus gemacht, wenn ich das richtig verstehe. Aber die Kontaktaufnahme zu den Besten der Besten – war das einschüchternd für dich? Hat es dich erschreckt, dieses Projekt mit dem Eagle anzugehen? Nun, wir kennen uns schon ziemlich lange und ehrlich gesagt, dachte ich nicht. Ich habe mir einfach gefragt, mit wem ich dieses Projekt gerne machen würde. Und Krigel war einer der ersten, die mir in den Sinn kamen. Also habe ich nicht viel weiter nachgedacht und ihn einfach gefragt, ob er Interesse hätte.

[00:09:02] Und für mich war es auch eine große Chance, dank Krigels Unterstützung wieder richtig in das Gleitschirmfliegen einzusteigen. Das war also ein – vielleicht etwas egoistisches – Motiv. Und andererseits wusste ich, dass es im Alpinismus, beim Klettern, eher auf meiner Seite liegen würde, das Ganze zu managen. Was für ein Training

steckte dahinter, falls überhaupt, bevor das Projekt begann? Weißt du, Krigel, ich weiß, wir haben das beim Weltcup besprochen, die Entscheidung bei den Schirmen, den Theta statt den Omegle zu benutzen. Aber wir können hier noch mehr über die Ausrüstung sprechen.

[00:09:49] Ich möchte unbedingt über die Kleidung, die Kälte und darüber sprechen, wie ihr die verschiedenen Höhenlagen meistert. Aber Peter, gab es in Bezug darauf viel intensives Fliegen und Training? Oder gab es vor dem eigentlichen Aufbruch – ich weiß, ihr seid an einem Trainingstag gestartet und das war dann der Beginn der Expedition – gab es vorab viele gemeinsame Trainingstage? Ja. Vor Projektbeginn? Definitiv. Ja, wir haben viel vorbereitet. 2023 hat mir Krigel seinen X-Alps Omega Gleitschirm gegeben. Und ich habe so etwas wie einen zweiten Frühling im Gleitschirmfliegen erlebt.

[00:10:34] Denn in den letzten 20 Jahren war mein Gleitschirmfliegen nur Hike-and-Fly und Tandemflüge. Ich musste also wirklich viel investieren, um wieder zum Thermik- und cross country Fliegen mit einem modernen Gleitschirm zurückzufinden. Und ich bin wirklich viel geflogen, von Sommer 23, als wir uns für das Projekt entschieden haben, bis zum Projektstart. Ich habe viele Starts und Landungen im alpinen Gelände gemacht. Wenn ich zurückblicke, könnte ich nur mehr investiert haben. Ja. Es war der starke Wind beim Start dort.

[00:11:19] Ich hatte in der Tat einige Schwächen und war wirklich froh, dass Krigel mich bei diesen exponierten hochalpinen Starten unterstützt hat, weil wir ziemlich oft mit viel Wind und anspruchsvollen Bedingungen zu tun hatten, was mich nervös machte, und nun ja, ich war also sehr auf Krigels Unterstützung angewiesen. Er hielt meinen Gleitschirm und erklärte mir ganz genau im Detail, wie ich damit umgehen muss. Also ja, das zeigt, wie ich mich auf den Teil mit dem Gleitschirmfliegen vorbereitet habe.

[00:12:03] Und Krigel, hast du auch viel Zeit damit verbracht, mit Peter an Gletschertouren, Seilteam-Techniken und Dingen zu arbeiten, die vielleicht nicht so dein Spezialgebiet waren, oder hast du dich von dieser Seite her schon ziemlich gut vorbereitet gefühlt?

[00:12:21] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Zuerst einmal haben wir zwei bis drei Wochen lang, zwei bis drei Mal pro Woche, viel Zeit im Kletterzentrum verbracht. Wir haben dort trainiert, um unseren Körper fit zu halten, und ich habe natürlich Klettern trainiert. Wir haben auch einige Trainingstouren gemacht, aber letztendlich waren es nicht so viele, wie wir uns gewünscht hätten, wegen des Wetters und der Schneebedingungen. Ich glaube, es waren drei, drei oder vier. Ja, wir hatten also einige Trainingstouren zusammen, aber ich weiß ein bisschen, wie Bergsteigen funktioniert. Es war also definitiv nicht komplett neu für mich. Ich war nur nicht wirklich erfahren. Wir hatten Trainings, bei denen wir ein gutes Gefühl bekommen haben, und besonders haben wir die Kombination mit dem Flug von zu Hause trainiert.

[00:13:09] Ich meine, ich kann von zu Hause aus zum Berg fliegen, eine Tour machen und wieder zurückfliegen. Und schon diese Erfahrung war für uns wirklich interessant und schön. Und wir dachten uns, selbst wenn wir das Projekt nicht bis zum Ende durchziehen, war die Vorbereitungszeit für uns schon gut genug.

[00:13:31] **Gavin McClurg:** Erzähl mir ein bisschen über die Ausrüstung. Es war offensichtlich sehr alpin, super leicht. Ihr hattet keine Unterstützung, habt keine Basislager errichtet oder so etwas Ähnliches. Nur öffentliche Verkehrsmittel. Ich stelle mir vor, dass das Gewicht hier der entscheidende Faktor war. Und das bedeutet ja immer, dass man weniger Komfort hat.

[00:13:51] Wie habt ihr das währenddessen entschieden, was passt und was nicht?

[00:13:58] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Ja, unser Ziel war es, zu Fuß von zu Hause loszugehen und dann von Berg zu Berg mit dem Gleitschirm zu fliegen und dann zum Gipfel und zurück zu klettern. Und dafür haben wir uns für die fortschrittliche Ausrüstung entschieden, das Theta und das Whiteless Gurtzeug, Light Rescue. Ähnlich wie das, was ich von der X-Alps kenne. Das war also schon ein Kompromiss, weil die Ausrüstung sieben Kilo wiegt und der Rucksack ziemlich zerbrechlich ist. Für das Bergsteigen braucht man normalerweise gute, schwere Kleidung und wir müssen in den Alpen immer wirklich vorsichtig mit unserer Ausrüstung sein.

[00:14:43] Für die Kletterausrüstung haben wir viele Informationen von Freunden bekommen. Zum Beispiel, auf welchem Berg wir wie viel Sicherheitsausrüstung brauchen und wie lang das Seil sein muss. Aber am Ende waren wir immer mit der minimalistischen Ausrüstung unterwegs.

[00:15:00] **Gavin McClurg:** Ja, ich verstehe. Zum Beispiel habt ihr das Seil auf eine kürzere Länge als ein Standardseil gekürzt, weil ihr es nicht wirklich für viele Abseilstellen brauchtet. Ihr braucht es für den Aufstieg und dann hofft ihr, am Ende einfach abzustürzen. Was war mit der Ausrüstung?

[00:15:18] Es hat alles funktioniert, offensichtlich, aber gab es Dinge, bei denen ihr dachtet: „Ah, das hätten wir wirklich ändern müssen. Das war zu gruselig oder zu schwierig.“ Ja, natürlich wussten wir von Anfang an, dass es ein Kompromiss bei der Alpin-Ausrüstung und dem Zeug für den Schutz sein würde. Und es ist ein bisschen so: Wenn man in einer tatsächlich schwierigen Route ist, wünscht man sich mehr Schutz, aber andererseits weiß man, dass man das meiste der Ausrüstung meistens im Rucksack trägt und sie nur Ballast ist. Wir haben also wirklich viel nachgedacht. Wir haben uns Zeit genommen, wir haben Tage damit verbracht und viele Diskussionen mit anderen Leuten geführt darüber, was man mit und was nicht mit in den Berg nehmen sollte.

[00:16:14] Und im Rückblick denke ich, dass wir einen sehr guten Kompromiss bei unserer Ausrüstung gefunden haben. Schließlich haben wir fünf Totems in eher kleinen Größen mitgenommen. Das sind Sicherungsgeräte für Fels. Bei einigen Routen hätte ich sieben bevorzugt, aber ich wusste, dass ich mit fünf auskommen würde, dann fünf Friends, fünf Expressschlingen. Und dann noch, ich weiß nicht, zwei oder drei Bandschlingen. Und das war es mehr oder weniger an technischer Ausrüstung, leichte Accessoires, leichte Steigeisen.

[00:16:59] Wir haben ziemlich viel getestet, weil wir auch leichte Schuhe mitnehmen wollten, und die Kombination aus leichten Schuhen und leichten Steigeisen funktioniert vielleicht nicht in jeder Situation ideal. Aber wir haben nicht das leichteste Equipment auf dem Markt mitgenommen. Wir haben einfach das Equipment gewählt, von dem wir dachten, dass es für unseren Zweck geeignet wäre. Je leichter, desto besser, aber wir haben nicht das leichteste verfügbare Equipment gewählt. Wir haben einfach das Equipment genommen, von dem wir überzeugt waren, dass es funktionieren würde. Und was das Seil angeht, haben wir uns für das 40 Meter lange Opera-Seil entschieden, das ist das leichteste Einfachseil.

[00:17:46] Auf dem Markt.

[00:17:49] Und wir hatten zusätzlich eine sogenannte X-Kaper für das Aufsteigen dabei. Man kann die ganzen 40 Meter hochsteigen und das Seil danach abseilen.

[00:18:02] Und nach den schwierigen Gipfeln haben wir das Seil auf 30 Meter gekürzt. Wir wussten also, dass das viel Abseilen bedeuten würde, weil das Seil für beide zu kurz zum Aufsteigen wäre. Und letztendlich hat das ganz gut funktioniert. Wie schwer waren denn eure Rucksäcke insgesamt in etwa? Ich meine, ich weiß, dass sich das geändert hat, ihr seid ja mit Skiern gestartet, das können wir ja besprechen, aber was war der Durchschnitt?

[00:18:33] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Der Rucksack wog schließlich, ich würde sagen, zwischen 14 und 16 Kilo, je nachdem, wie viel Verpflegung dabei war. Wir hatten auch noch Schneeschuhe und Carbonplatten dabei. Ja. Und mit dem kompletten Gepäck – Wasser und Essen – war es bis zu 16 Kilo, würde ich sagen. Bis zu 16. Ja. Also, ich freue mich wirklich auf die X-Alps nächstes Jahr, weil der Rucksack dann maximal acht Kilo wiegen wird.

[00:19:02] **Gavin McClurg:** Das wäre nichts. Es ist nichts. Es wäre wie eine Feder.

[00:19:04] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Aber was wir gesehen haben, ist, dass der leichte Rucksack für den Gleitschirm bei, ich würde sagen, 14 Kilo funktioniert hat. Das war okay. Aber bei 16 Kilo wird es für die langen Wanderungen wirklich unangenehm. Und für die X-Alps sind weniger als 10 Kilo perfekt. Ich

[00:19:22] **Gavin McClurg:** Ich glaube, ich habe das übersehen, weil ich so aufgeregt war – wir haben noch nicht wirklich über die eigentliche Mission gesprochen. Hast du gerade nur zusammengefasst, was ihr vorhattet, in welcher Zeit und in welchem Stil? Ja, ich kann versuchen, unsere Mission zusammenzufassen. Rückblickend brauchen wir nicht viele Worte, um es zu erklären. Wir wollten im Grunde alle 82 Gipfel über 4.000 Metern in den Alpen mit einer kontinuierlichen Route verbinden. Und wir sind dazu entweder zu Fuß oder mit dem Gleitschirm unterwegs gewesen.

[00:20:07] Und um mit schlechtem Wetter umgehen zu können, haben wir uns entschieden, die Möglichkeit offen zu lassen, aus einem Dorf zurückzukehren. Wir konnten zum Beispiel irgendwo in einem Tal landen, nach Hause fahren und dann zum exakt gleichen Ort zurückkehren, um das Projekt fortzusetzen und eine durchgehende Route beizubehalten.

[00:20:36] Und wir haben entschieden, dass das aus unserer Sicht den Wert des Projekts nicht mindert, denn wenn wir es so machen, verschwenden wir kostbare Tage. Ja. Wenn wir zu Hause bleiben. Aber letztendlich hat sich das wirklich ausgezahlt, weil wir schlechtes Wetter hatten, richtig schlechtes Wetter mit gewaltigen Stürmen, die die Infrastruktur in den Dörfern zerstört haben. Wenn ich zurückblicke, war das eine ziemlich gute und nützliche Strategie, und wir konnten trotzdem ein echtes Abenteuer erleben.

[00:21:21] Und der, der Start ist. Am Ende ist es offensichtlich, es ist dein Zuhause, es ist wieder Obst, aber wie habt ihr, wie habt ihr euch für die Route entschieden? War das eher Logistik und es ergab einfach Sinn, in einem bestimmten Kreis zu fliegen, oder war es viel mehr vom Wetter und der Spontaneität getrieben? Ursprünglich wollten wir im Mont-Blanc-Gebiet starten, weil es dort im Juli und August eine Flugverbotszone für Gleitschirme gibt. Also, im Sommer darf man dort nicht fliegen. Wir wollten also im Juni gehen, damit wir die Option hätten zu fliegen. Das war der ursprüngliche Plan.

[00:22:06] Und dann mussten wir uns an die Bedingungen und das Wetter anpassen. Wir haben unsere Reise in die Mont-Blanc-Region verschoben und uns entschieden, mit den Skiern und einem sehr einfachen Gurtzeug zum Fliegen zu starten, mit dem wir die Skier tragen können. Wenn ich zurückblicke, haben wir unsere Pläne sehr oft geändert. Oft sogar mehrmals an einem Tag; normalerweise haben wir die Pläne angepasst, wann immer wir Zeit hatten, das Wetter und die Wettervorhersage geprüft und ständig und kontinuierlich darüber nachgedacht.

[00:22:53] Was wäre am effizientesten gewesen. Also, wir waren wirklich von den Bedingungen abhängig und die ganze Planung hat nicht so funktioniert, wie erwartet.

[00:23:10] An euren beiden Lächeln zu entnehmen, dass das vielleicht sogar ein Teil des Spaßes war. Dass die Dinge nicht so liefen, wie geplant. War das... ihr lacht beide ja sehr. Entweder war es richtig lustig oder eine echte Qual. Nein, es war wirklich lustig. Richtig viel Spaß. Genau das habe ich gesucht. Eigentlich wollte ich nicht alle 82 Gipfel besteigen, nicht an erster Stelle. Mein Ziel war es, ein Abenteuer zu erleben. Mein Ziel war es, zu improvisieren und mich an die Bedingungen anzupassen. Und genau das haben wir eigentlich gesucht. Und wenn ich zurückblicke, denke ich, wir können bleiben.

[00:23:55] Das war sehr selbstintensiv. Und wir haben, meistens gesehen, dass wir das nicht mal eigentlich... nein, wir haben einfach gemerkt, dass wir die besten Züge gemacht haben, als wir das Messer an der Kehle hatten. Zum Beispiel, als wir zwei Tage Bergsteigen von Sanvies aus machen wollten und merkten, dass wir nur einen Tag mit gutem Wetter hätten. Am anderen Tag würde das Wetter umschlagen. Das hat uns dazu gezwungen, ziemlich kreative Züge zu machen – „Magic Moves“, wie wir sie nennen, zumindest wenn sie funktionieren – und das waren die lustigsten und interessantesten Momente in diesem Projekt. Chrigel, eine Sache, die ich gelernt habe, bevor ich in das Rennen 2015 ging, habe ich mich mit Tom Payne zusammengesetzt und er sagte, das Wichtigste für dein Team sei, eine Möglichkeit zu haben, Konflikte zu lösen. Es wird Dinge geben, die du nicht vorhersiehst, Fehler und so weiter, und du musst einen Weg haben, weiterzumachen. Und wir haben in unserem Team einfach entschieden: Okay, wir machen das mit Humor. Wir werden lachen, okay, das ist ein lustiger Fehler, lass uns weitermachen. Und das hat für uns, für mich, wirklich gut funktioniert. Aber wie habt ihr beide entschieden? Ich weiß, dass bei solchen Projekten Entscheidungen ein großes Gewicht haben. Nehmen wir diese Route, lass uns diesen Gipfel besteigen, jetzt gehen wir diesen Weg – wie habt ihr beide entschieden, wer die Entscheidung trifft? Und wenn es die falsche Entscheidung war, wie seid ihr weitergegangen?

[00:25:29] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Das kenne ich auch aus den Teamrennen, aber im Allgemeinen hatten wir wirklich Glück, dass Peter der Experte im Bergsteigen ist und ich eher im Fliegen, also war der Fokus gesetzt, aber wir waren auch frei, den anderen nach anderen Gedanken zu fragen. Wir hatten also immer Gespräche während des Tages, um die nächsten Entscheidungen zu treffen. Interessant war, dass wir beim Gehen und Klettern anhalten und über die nächsten Schritte diskutieren konnten, während das Fliegen eine unaufhaltsame Sache ist. Vor einem Flug mussten

wir also wirklich gut und genau besprechen, was wir tun und wie wir es tun. In der Luft konnten wir zwar telefonieren, aber es war nicht immer einfach. Wir wussten vor dem Projekt, dass wir Fehler machen werden, und wenn wir Fehler machen, müssen wir weitermachen. Und ja, letztendlich sagen wir, dass keiner von uns einen Fehler macht, weil er unglücklich ist, zum Beispiel, und dann können Fehler passieren, also müssen wir aufpassen und weitermachen. Und letztendlich hatten wir wirklich, ich denke, wir hatten Glück, dass wir die ganzen 50 Tage wirklich gut zusammengearbeitet haben und nie Stress hatten – oder vielleicht hatten wir welchen, aber wir haben nicht darüber gesprochen – und wir waren immer motiviert, wenn wir abends in die Hütte zurückkamen, gegessen haben und ich gut geschlafen habe, dann waren wir wieder motiviert. Es gab also nie ein Problem. Ich denke, es kommt darauf an, mit welcher Person man einen Wettbewerb oder ein solches Projekt bestreitet, und manchmal funktioniert es besser, manchmal weniger, und letztendlich hatten wir Glück, dass es wirklich gut lief.

[00:27:27] **Gavin McClurg:** Ich kann das nachvollziehen, es gab viele Bilder und Geschichten über das Essen, während ihr unterwegs wart. Da sind viele große Grinsen zu sehen, und da war dieses eine große Grinsen, und ich dachte mir: Oh mein Gott, ich bin so glücklich, ich bin so glücklich, ich bin so glücklich, ich bin so glücklich – überrascht. Das kann ich mit der Alaska-Expedition sehr gut nachfühlen, da wir auf dieser Reise viel Zeit verhungert haben. Erzählt mir etwas über das Essen und den Gewichtsverlust. Ich habe in Tarquins Artikel gelesen, dass ihr beide ziemlich viel an Gewicht verloren habt, zumindest am Anfang, und

[00:27:53] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Ich esse wirklich gerne viel und habe nicht so viele Kilo verloren, aber für Peter war es eine Herausforderung. Er hat in den ersten 10 Tagen mehr oder weniger sieben Kilo abgenommen, und ich habe versucht ihm zu erklären, wie man viel und richtig isst.

[00:28:09] **Gavin McClurg:** und er sagt: „Oh mein Gott, ich brauche noch 10 Tage, ich brauche noch 10 Tage.“

[00:28:09] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** schnell und wie man Kalorien zu sich nimmt und bis zum Ende hatte er gute Praktiken, aber erzähl mal

[00:28:17] **Gavin McClurg:** Ja, wir haben irgendwann gemerkt, dass wir nicht genug essen. Wenn man ein gutes Frühstück hat, etwa 12 Stunden unterwegs ist und dann ein gutes Abendessen bekommt, reicht das einfach nicht aus, um den Kalorienverlust auszugleichen. Deshalb haben wir immer dann eingekauft, wenn wir die Möglichkeit hatten. Wenn wir zum Beispiel in einem Tal waren, sind wir in einen Supermarkt gegangen und haben uns richtig gute Sachen geholt, wie Pringles, Mayonnaise, Käse, Schinken und so weiter. Und es gab immer Zeit, wenn wir zum Beispiel auf Thermik gewartet haben, und da haben wir das meistens genutzt.

[00:29:03] diesmal wieder aufzutanken, und ab diesem Zeitpunkt haben wir es geschafft, unser Körpergewicht zu halten. Ja, man braucht Fett. Ja, schließlich ganz viel Fett.

[00:29:14] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Schließlich ist das ein bisschen anders, wenn ich ein Rennen mache und Unterstützung habe. Die Unterstützung kann jedes Mal Riegel und Gels mitbringen, und auch das Getränk – ich nehme viel Kohlenhydrate ins Wasser, also habe ich immer eine gute Energie. Beim Bergsteigen ist es nicht möglich, alles mitzunehmen, also haben wir uns auf die Hütten und die normalen Läden in den Tälern konzentriert. Die Organisation des Essens nimmt schon Zeit in Anspruch; zum Beispiel muss man in einem Restaurant immer warten, bis das Essen auf dem Tisch steht, und manchmal hatten wir wirklich Hunger. Am Ende gehört es zum Projekt dazu, das über alle Tage hinweg zu managen.

[00:30:03] mit dem Essen, mit dem Tempo, das man aufnimmt, und mit den Schwierigkeiten – ja, für uns war klar, dass wir dieses Problem haben, und wir haben es beobachtet, und am Ende war es okay, aber am Anfang war es ein bisschen... ja, wir haben Gewicht verloren, und das war... ja, okay.

[00:30:24] **Gavin McClurg:** Wir mussten einen guten Rhythmus finden, wissen Sie, nicht nur bei der Verpflegung, sondern auch bei der Erholung. Wir hatten harte und lange Tage, aber man kann nicht Tag für Tag ein hartes, langes Stück hinter sich bringen – irgendwann geht es einfach nicht mehr. Deshalb haben wir ziemlich viel in das Ausruhen, Essen, die Erholung und die Aufrechterhaltung der guten Stimmung investiert. Ich bin auch davon überzeugt, dass wir es umso besser machen, je besser wir das tun.

[00:31:10] Wir waren sehr vorsichtig mit unseren Ressourcen und unserer Energie, denn das war ein weiteres Grundkonzept. Wir wollten das Projekt nicht mit roher Gewalt durchziehen, sondern wir haben immer versucht, es auf elegante Weise zu machen. Und ich denke, ständig darüber nachzudenken ist der Schlüssel, um sich elegant zu bewegen. Es ist viel mehr als nur, sagen wir mal, sehr harte, lange und anstrengende Touren zu machen. Wir hatten unseren Anteil an hartem Bergsteigen und langen Tagen, auch mit viel Wandern, aber es gab immer einen Zweck. Wir wussten, dass wir weitergehen mussten, um an einen guten

[00:32:06] zum Beispiel, um am nächsten Tag weiterzumachen. Aber wann immer wir die Gelegenheit hatten, haben wir versucht, faul zu sein und Energie zu sparen. Rückblickend war das meiner Meinung nach einer der Schlüsselfaktoren für den Erfolg unseres Projekts. Ich liebe dieses Wort „elegant“. Das andere, das immer wieder auftaucht, ist „Spaß“. Ihr hattet diese Regel, dass einer von euch Spaß haben musste, stimmt das? Habe ich das richtig verstanden?

[00:32:38] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Ich muss euch sagen, beim Fliegen war oft ich derjenige, der Spaß hatte, weil Peter bei rauem Wetter etwas gestresst war. Aber auf der anderen Seite, am Grat am Berg, war ich es, der oft gestresst war. Am Ende, ich glaube es war die Grosshörner, da war der härteste Grat, den wir geklettert sind, und wir haben herausgefunden, dass es reicht, wenn mindestens einer im Team sich wohlfühlt und Spaß hat. Er kann dann den anderen pushen, aber manchmal hat es sich im Laufe des Tages oft abgewechselt. Aber ja, solange einer im Team bereit ist und der Spaß da ist, dann ist alles okay.

[00:33:24] wenn wir richtig hungrig waren oder es geregnet hat oder wir auf der Straße laufen mussten und es für uns beide nicht gerade lustig war und wir dann eine Pause machen und etwas essen mussten

[00:33:39] **Gavin McClurg:** Ich denke, das sagt etwas über uns als Team aus. Wir haben schon sehr früh in unserer Vorbereitung entschieden oder gelernt, dass wir unser Ego zurückstellen und das Team an erste Stelle setzen müssen. Und solange einer Spaß hat und der andere außerhalb seiner Komfortzone ist, kann derjenige, der Spaß hat, den anderen immer noch unterstützen, er kann es immer noch tun, er kann immer noch auf Sicherheit und mögliche Gefahren achten und so weiter. Ich denke, das hat auch mit dem Sicherheitskonzept zu tun, das wir hatten, und wir haben am Anfang viel über die Dinge diskutiert. Mir war zum Beispiel von Anfang an bewusst, dass Crickle der beste Pilot der Welt ist, also bin ich per Definition nicht derjenige. Wenn für Crickle unter sehr rauen Bedingungen zum Beispiel noch etwas funktioniert, muss ich selbst überlegen, ob es für mich auch noch funktioniert. Es hat also viel mit Eigenverantwortung zu tun, und ich wusste, dass es ein realistisches Szenario ist, dass Crickle zum Beispiel auftaucht und ich abrechen muss, weil die Thermik zu stark ist oder ich die Thermik nicht richtig zentrieren kann und einfach aussteigen und landen muss und Crickle zu mir runterkommen muss. Das war ein Szenario, das wir von Anfang an besprochen haben, und wir haben beschlossen, uns nicht gegenseitig zu entschuldigen. Wenn ich also einen Fehler mache...

[00:35:29] oder wenn ich einfach nicht das nötige Niveau habe, um mit den Flugbedingungen umzugehen und aussteigen und landen muss, während Crickle zu mir kommen muss und wir dann zum Beispiel den geplanten Magic Move nicht machen können, dann ist das kein Grund, um Entschuldigung zu bitten, weil ich mein Bestes gegeben habe und es einfach nicht gereicht hat. Es ist einfach die Tatsache, dass das Team nur so gut ist wie das schwächste Glied. Wir haben uns gegenseitig getragen, uns geholfen und unterstützt, um das Team zu unterstützen und die Moves zu machen. Das hat mir auch geholfen, die Moves machen zu können, und es hat auch viel Druck von mir genommen. Ich wusste, dass es okay ist, wenn ich aus gutem Grund abbreche, weil ich Angst habe oder so, und

[00:36:24] Das hat mir viel Druck genommen und mir die Möglichkeit eröffnet, eine Übung nicht zu machen oder zum Beispiel eine sichere Entscheidung zu treffen und es nicht zu sehr zu erzwingen. Crickle war da. Hast du das Gefühl gehabt, dass die Verantwortung für den Flugteil für Peter deine Herangehensweise beim Fliegen verändert hat? Gab es Momente, in denen du zum Beispiel geflogen wärst, wenn du alleine gewesen wärst, aber weil Peter da war, dachtest du dir: „Ich glaube, das sollten wir nicht machen“? Oder?

[00:37:04] Kannst du das kurz erläutern? Ich stelle mir vor, dass da eine gewisse Verantwortung auf dir lastete, was die Sicherheit betrifft – sowohl in der Flugphase mit dir als auch beim Bergsteigen mit Peter. Ja.

[00:37:18] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Ja, für uns war klar, dass wir am Berg am Seil sind und uns direkt helfen können, aber in der Luft muss jeder für sich selbst fliegen, und das ist ein großer Unterschied. In der Luft konnte ich aber die Richtung vorgeben und etwas versuchen, und Peter hat von hinten zugeschaut; wenn es funktioniert, kann er folgen, wenn nicht, komme ich vielleicht zurück oder wir versuchen eine andere Richtung. Ich habe also immer ein bisschen versucht, die Lösung für die nächste Überquerung zu finden, und wenn wir an die Landung oder die Toplanding denken, waren wir oft nah beieinander, um miteinander zu sprechen, um eine Lösung zu finden oder die Entscheidung gemeinsam zu treffen, weil wir auf dem Gletscher immer zusammen gelandet sind, um gemeinsam am Seil zu laufen, und besonders beim Take-off hatten wir Zeit, über Lösungen nachzudenken und

[00:38:15] Wenn es um das Risiko geht, und ja, ich konnte auch helfen, wenn es zum Beispiel windig war, also haben wir das wirklich zusammen gemeistert. Aber für mich war es kein großer Druck, vorne zu fliegen, aber mir wurde klar, dass es ein großer Unterschied zu einem Wettbewerb wie der Red Bull X-Alps ist, wenn ich alleine fliege. Oft war es schwierig, zusammen zu fliegen und aufeinander zu warten; manchmal bin ich abgestürzt und Peter ist weitergefliegen und ich habe versucht aufzuholen, und manchmal sind wir zusammen gelandet, um die Sicherheit auf dem Gletscher zu gewährleisten, zum Beispiel.

[00:38:57] **Gavin McClurg:** Peter, ich spreche nur davon, wie ich mich persönlich fühlen würde, wenn ich die Gelegenheit hätte, das zu tun, was du getan hast, und so viel Zeit mit Chrigel in den Bergen, in den großen Bergen, zu verbringen und das zu machen, was er am besten kann. Ich stelle mir vor, das ist eine unglaubliche Lernmöglichkeit, für die du sehr dankbar sein musst, aber es ist auch ziemlich einschüchternd, wenn man darüber spricht. Eigentlich habe ich nicht zu viel darüber nachgedacht. Chrigel ist kein... nun ja, Chrigel ist eher wie ein Freund und nicht mein Idol oder so. Wir sind einfach Partner in einem Projekt, und die Tatsache ist einfach, dass er ein sehr guter Instruktor ist und ein sehr guter und kompetenter Pilot, aber ich denke, das hat mich nicht sehr, sehr stark beeinflusst oder mich in irgendeiner Weise eingeschüchtert. Es war einfach so, wie...

[00:40:04] Es ist nützlich, einen so kompetenten Partner beim Fliegen zu haben. Ich habe selbst vor vielen Jahren viel Gleitschirmfliegen gemacht, und das hat mir geholfen, zum Beispiel mit rauen Bedingungen umzugehen. Bei normalen Bedingungen sind wir eher zusammen geflogen, aber wenn die Bedingungen wirklich hart wurden, waren meine Ressourcen erschöpft, um neben der Steuerung des Gleitschirms auch komplexe taktische Entscheidungen zu treffen. Da war ich wirklich froh, Chrigel einfach zu folgen, und ich habe versucht, mich ein wenig höher und etwas dahinter zu positionieren, damit ich sehen konnte, wie Chrigel reagiert, wenn wir durch einen großen Lee oder durch eine Art Waschmaschine geflogen sind. Es hat mir sehr geholfen, ihn zu beobachten und ihm einfach zu folgen, aber das war wirklich nur unter sehr harten Bedingungen. Bei normalen Flugbedingungen sind wir einfach zusammengefliegen und hatten Spaß, Chrigel.

[00:41:18] Erzähl mir kurz ein wenig darüber, wie du zum Fliegen gekommen bist und wie du zum Fliegen gekommen bist und wie du zum Fliegen gekommen bist, und erzähl mir von der Entscheidung bezüglich des Schirms. Ja, ich verstehe, das war etwas, wofür ihr am Ende beide sehr dankbar wart, dass ihr diese Entscheidung getroffen habt. Wir haben ein bisschen darüber gesprochen, in der Schweiz, du und ich, aber das war interessant, ja.

[00:41:34] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** schließlich weiß ich von den Rennen, dass man bei einem PWC zum Beispiel volle Leistung braucht und die Flugzeit sowie die Ressourcen nicht so hoch sind. Es ist also einfacher, einen schwierigen Schirm in Abenteurer-Rennen wie den X-Alps zu kontrollieren, da man unter allen Bedingungen mehr pusht, die Tage lang sind und man jeden Tag wettbewerbsfähig sein muss. Daher ergibt es Sinn, einen einfachen Schirm zu haben, einen leichten Gleitschirm, den man sicher tragen kann. Und ich habe gemerkt, dass es für das High-Alpinismus-Fliegen noch wichtiger ist, einen einfachen Schirm zu haben, und da es ein Projekt und kein Wettbewerb war, hatten wir auch keinen Druck, hohe Leistung zu haben oder mitzubringen. Und schließlich haben wir die Gleitschirme viel verglichen, ich meine die Omega und die Theta, und wir haben festgestellt, dass der größte Unterschied die Höchstgeschwindigkeit ist. Die ist beim einfacheren Schirm natürlich geringer, aber die Leistung ist wirklich ähnlich, und die Leichtigkeit und die Kontrollierbarkeit sind viel eher ein Vorteil für die Starts und Landungen in hohen Bergen. Am Ende haben wir gesehen, dass wir oft oder täglich Starts und Landungen hatten, die wirklich schwierig waren, und der einfachere Gleitschirm hat uns dabei geholfen. Die Leistung war gut genug, um große Distanzen zu überbrücken, und wir hatten keine so harten Windbedingungen, dass wir rückwärts geflogen sind, also war

die Höchstgeschwindigkeit am Ende nicht wirklich ein Problem, und wir sind oft mit voller Geschwindigkeit geflogen, also ist das eine gute Geschwindigkeit, um große Distanzen zu überbrücken, und am Ende war es die perfekte Ausrüstung.

[00:43:25] **Gavin McClurg:** Peter, der erste Tag – der eigentlich nicht der erste Tag war, an dem du dem Journalisten gesagt hast, er solle nicht mitkommen – das schien wirklich den Ton anzugeben. Erzähl mir von diesem ersten Tag. Und es schien, als wäre das eine, was für eine Überraschung, lass uns weitermachen, aber erzähl uns von dem ersten Tag. Als ich aufstand, regnete es noch ein bisschen, die Wolkenbasis war sehr tief, wirklich sehr niedrig, und ich war ehrlich gesagt ziemlich pessimistisch. Aber wir wussten, dass das Wetter im Laufe des Tages besser werden würde, aber ich habe nicht erwartet – nun ja, von Frutigen aus ist es eine ganz schöne Strecke, um die ersten viertausend Meter zu erreichen. Man kann nicht einfach ein oder zweimal umdrehen und ist auf seinem ersten Viertausender. Man muss einen cross country Flug machen, man muss einen cross country Flug machen, um in die Gegend zu kommen, und meiner Meinung nach war die Chance an diesem ersten Tag wirklich gering, irgendwie in eine Region mit Viertausendern zu gelangen, besonders auch mit dem einfachen Gurtzeug und den Skiern. Die Leistung des Gleitschirms ist etwas reduziert, das muss man auch berücksichtigen. Und der Journalist, das war etwas unglücklich, aber es hat den Ton für das Projekt gesetzt, und ich denke für

[00:44:58] Für uns war es ein super spannendes Projekt mit vielen Unsicherheiten und vielen Entscheidungen, aber für die Leute um uns herum war es sehr schwierig. Es war fast unmöglich, mit uns Schritt zu halten, also sind wir am Nachmittag über Frutigen hochgegangen und sind mit einer ziemlich niedrigen Wolkenbasis gestartet. Die Thermik war schwach und es sah für diesen ersten Tag wirklich nicht gut aus. Schließlich haben wir es geschafft, bis zum Ende des Kandertals zu fliegen und in die Richtung Lürchentel zu gelangen, dort zu landen, hochzuwandern und ich dachte mir immer noch: Okay, wir machen einen Gleitflug zur Bahnstation und gehen höchstwahrscheinlich nach Hause und

[00:45:55] Dann hatten wir ein wenig Mühe, bis zum Ende des Kandertals zu kommen, aber wir haben es geschafft und waren schon etwa tausend Meter über der Wolkenbasis, aber sie war zerstreut, also keine Deckung, keine wirklich kompakte Wolkenmasse, man sah immer hinunter ins Tal. Wir hatten Wind und wir sind gestartet und auf eine fast schon wunderbare Weise, die ich immer noch nicht ganz verstehe, haben wir es bis zum Ende des Kandertals geschafft. Wir haben es über das Hockenhorn auf etwa 3.500 Metern geschafft und plötzlich waren wir wirklich so 1.800 Meter über der Wolkenbasis und sind hochgestiegen, und wir sahen, dass die Bedingungen in Lurchental mit einer Wolkenbasis von etwa 3.800 Metern viel besser wären.

[00:46:45] und dann war uns beiden klar, dass wir das Projekt starten und es wagen würden. Wow, das muss echt besonders gewesen sein. Und das ist ja auch persönlich für dich, weil das die Zone ist, in der du letztes Jahr beim Rennen über das Gebirge nach Frutigen geflogen bist. Es ist die gleiche Zone.

[00:47:07] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Es ist das Gleiche, das Gleiche. Es war der Wendepunkt in Frutigen und wir sind in die entgegengesetzte Richtung geflogen. Ich erinnere mich gut an das Gebiet, aber unser Plan für diesen Tag war, in Richtung Grindelwald zu fliegen und dann von Norden aus in Richtung Mürren aufzusteigen. Und am Nachmittag, als wir ein bisschen in Frutigen geflogen sind, habe ich gemerkt, dass es keine Chance gibt, nach Grindelwald zu fliegen, aber die Chance könnte groß sein, Richtung Loucherpas zu fliegen und ein Stück aufzusteigen, um über den Loucherpas in Richtung Axalp zu fliegen. Und das ist genau der interessante Teil des Projekts: Man muss anfangen zu sehen, wie es funktioniert, ohne direkt anzufangen, nur mit der Vorhersage und der Karte sieht man die Lösung nicht, man hat also nie eine Lösung, um fortzufahren. Aber während man den ersten Schritt macht, sieht man, wo man den zweiten machen kann, und wenn man das einen Tag lang macht, ist man schließlich auf dem Berg. Was

[00:48:11] **Gavin McClurg:** hast du außer deinen eigenen Augen noch etwas zur Vorhersage benutzt? Wir

[00:48:15] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** wir haben nur das Handy mit verschiedenen Apps benutzt, aber die Swiss Metro App und einige andere, mit denen wir konnten

[00:48:25] wir haben die Swiss Meteo Swiss App für Wind-, Wolken- und Regenvorhersagen benutzt, aber für uns war es allgemein wirklich schwierig, damit zu arbeiten, weil die Wettervorhersage alle drei Stunden neu berechnet wurde und sich sehr oft änderte. Eine gute Planung mit der Vorhersage war also fast unmöglich, oder nur an den guten Tagen.

An den schlechten Tagen, wenn es regnete, war es wirklich schwierig, das beste Zeitfenster für die Bewegung zu finden, und am Ende hatten wir für verschiedene Wetterlagen unterschiedliche Pläne, sodass es egal war, wie das Wetter wird – wir hatten eine gute Lösung.

[00:49:09] **Gavin McClurg:** Peter, was war der eleganteste Tag der Expedition? Wir hatten eigentlich ziemlich viele, aber der erste Tag war wirklich, wirklich der Wahnsinn. Ich konnte es kaum glauben, da auf 3080 Metern unter einer Wolkenbasis von etwa 1700 bis 1800 Metern zu sein. Das war für mich etwas ganz Besonderes und hat mich echt umgehauen. Es gab noch ziemlich viele solcher Passagen, und für mich war...

[00:49:51] Ich könnte wahrscheinlich ein halbes Dutzend nennen, ich muss mich nur für eines entscheiden. Ich brauche nur eines davon. Schieß einfach los, das ist ein Podcast, je länger desto besser.

[00:50:02] und irgendetwas, das heraussticht. Ja, lass uns hören. Ja, eines, das mir wirklich aufgefallen ist, war das im Mont-Blanc-Gebiet, als wir zum Südgipfel des Mont-Blanc-Gebiets geflogen sind. Wir sind über Modra gestartet, nachdem wir übrigens viel gegessen hatten, und hatten einen wunderschönen Flug auf der italienischen Seite des Mont-Blanc-Gebiets. Wir konnten in der Thermik auf etwas mehr als 4000 Meter steigen und umherkreuzen, und wir flogen vor der Aiguille Noire de Potere vorbei. Ich kenne all diese Gipfel dort sehr gut aus dem Bergsteigen, also kamen viele Erinnerungen hoch. Und schließlich schafften wir es, auf dem Col de Potere zu landen. Das war wie ein Traum. Wir hatten dieses Szenario zwar besprochen, aber ich habe es eher als Witz erwähnt, also war ich nicht wirklich ernst, als ich vorschlug, auf dem Col de Potere zu landen. Ich dachte mir, na ja, das wird wahrscheinlich wie ein Traum sein, aber es ist immer gut, groß zu träumen. Und wie Krigel vorhin sagte, ist es gut, an Szenarien zu arbeiten und auf verschiedene Szenarien vorbereitet zu sein, flexibel zu bleiben und zu nehmen, was man bekommt. Und schließlich haben wir es wirklich geschafft, auf dem Col de Potere bei idealen Bedingungen zu landen, so mit 15 km/h Aufwind, und wir haben die Gleitschirme abgestellt und sind die Aiguille Blanche de Potere hochgeklettert. Ich denke, zwei Stunden oder so später waren wir wieder in der Luft. Normalerweise ist der Aufstieg auf die Aiguille Blanche de Potere ein dreitägiges Bergsteigerprojekt, aber wir sind einfach hochgegangen, haben den Gipfel erreicht, sind wieder gestartet und sind zum Egle-Biwak geflogen und

[00:52:02] Wir sind gelandet und haben den schönen Tag richtig gefeiert, aber plötzlich haben wir gemerkt, dass wir nur noch einen Tag mit gutem Wetter haben würden und am Tag danach das Wetter umschlagen würde. Ich denke, das ist auch ein bisschen so, wie die Emotionen auf einer Achterbahnfahrt sind: Die Gefühle schießen hoch und dann merkst du: Oh Shit, wir haben nur noch einen Tag und brauchen zwei Tage für unsere geplante Bergsteigertour. Dann gehen die Gefühle wieder tief in den Keller und wir haben viel darüber diskutiert, wie wir mit dieser Situation umgehen sollen. Wir wussten, dass wir nur Essen für zwei Tage und Gas für zwei Tage hatten.

[00:52:54] das war alles, was wir dabei hatten, weil wir beim Gewicht wirklich stark eingeschränkt waren, und wir waren total überrascht zu sehen, dass das Wetter am Tag danach umschlagen würde. Und schlechtes Wetter in den Südgipfeln des Mont-Blanc-Gebiets ist nicht gerade das Beste für das Bergsteigen. Wenn es einen Ort in den Schweizer Alpen gibt, an dem man nicht bei schlechtem Wetter sein will, dann ist es dieser Bereich. Also hatten wir um 22 Uhr einen Plan, einen groben Plan: Wir entschieden uns, die Gleitschirme im Biwak zu lassen und den Brouillard-Grat zu besteigen und

[00:53:40] Von der Pointe Louis-Amede aus gibt es einen ersten Entscheidungspunkt: Man kann dem Grat bis zum Mont Blanc de Courmayeur folgen, und der Traum – oder der Plan – wäre gewesen, vom Mont Blanc de Courmayeur zum Grand Pied d'Angle abzusteiigen, zum Col de Potere zurückzukehren und zum Biwak zurückzukehren. Also sind wir um Mitternacht hochgegangen und gegen 12:30 Uhr oder so haben wir angefangen, und wir hatten so einen Flow, den ich vorher selten hatte. Wir hatten superleichte Rucksäcke, hatten nur etwas Essen, Kleidung und technisches Equipment dabei, und dann haben wir einfach Vollgas gegeben und den Brouillard-Grat hochgeklettert. Die Bedingungen waren nicht überall einfach, aber machbar, und so waren wir um Sonnenaufgang auf der Pointe Louis-Amede, was ziemlich gut war, und wir haben es geschafft, in recht kurzer Zeit zum Mont Blanc de Courmayeur aufzusteigen. Wir waren also noch in der Lage, zum Grand Pied d'Angle abzusteiigen und zum Biwak zurückzukehren, und so haben wir auf einer 12-stündigen Tour zwei lange Bergtage hinter uns gebracht, aber

[00:55:17] wir hatten keine Zeit, im Biwak zu feiern, weil die Wolkenbasis sank und wir uns beeilen mussten, um in der Nähe des Biwaks abzuheben und zwischen den Wolken zum Valveni zu fliegen, und dann gingen wir über

[00:55:36] Vom Col Ferre nach Bourg Saint-Pierre, das ist wieder in der Schweiz. Wir haben diesen Ort taktisch gewählt, weil wir von dort aus mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgereist sind und es ein idealer Punkt war, um das Abenteuer wieder aufzugreifen, da wir merkten, dass das schlechte Wetter länger als einen Tag anhalten würde. Wir haben diese Tour also gerade beendet, und das war meiner Meinung nach ein Doppelpack. Am ersten Tag hatten wir einen hervorragenden Flug, einen tollen Flug zum Col de Potere, der uns sehr einfach zur Aiguille Blanche de Potere ermöglichte, und am nächsten Tag hatten wir eine Leistung im Bergsteigen auf dem Buckel. Und der Flow, ich denke, vor allem der Flow, den wir während dieser Tour gespürt haben – einfach alles hat funktioniert und wir waren in Topform. Das ist für mich wirklich eine Erinnerung, die für immer bleiben wird.

[00:56:35] Crigel, hast du eine Erinnerung, vielleicht eine Flugerinnerung, die dir bei diesem Projekt in Erinnerung bleiben wird?

[00:56:45] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** schließlich wissen wir, dass es drei Gipfel gibt, die ziemlich schwer zu erreichen sind, weil sie weit weg liegen. Das ist der Gran Paradiso in Italien, dann der Bar de Secre im Süden und der Piz Bernina im Osten im Engadin. Und wir wissen, dass wir flugtaugliche Bedingungen brauchen, und wir brauchen flugtaugliche Bedingungen, und wir haben den Gran Paradiso in einer schlechten Wetterperiode gemacht, weil man am Gran Paradiso sowieso nicht fliegen darf, also sind wir bei schlechtem Wetter die Straße entlang gelaufen und es war okay, und dann den Bar de Secre haben wir an einigen Tagen geflogen und zurück in die Schweizer Alpen, und dann wissen wir am Ende, dass wir die Bernina machen müssen, und wir haben gesehen, als wir mit dem Berg mit den Gipfeln in Zermatt in den Schweizer Alpen fertig waren,

[00:57:35] wir werden flugfähige Bedingungen für den Osten haben und dann war es Freitag und wir waren in Andermatt, weit weg von der Bernina. Es waren 95 km am Morgen und die Vorhersage sagte, dass die Wolkenbasis im Engadin am Nachmittag zwischen 4 und 5 Uhr auf 4000 m ansteigen würde. Ich habe ein bisschen gerechnet: 100 km mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 20 brauchen 5 Stunden für diese 100 km, und wir sind um 11 Uhr gestartet und es war gerade so möglich, gut zu fliegen, und als wir die Bernina aus der Ferne sahen, haben wir gesehen, dass der Gipfel in den Wolken ist und ein Top-Landing nicht möglich ist.

[00:58:26] und wir kamen immer näher und dann war es genau 4 Uhr, die Wolkenbasis stieg wirklich an und wir machten eine Toplanding direkt hinter dem Gipfel auf einem Gletscher, wo mir ein Freund gerade eine Nachricht schickte, dass er am Morgen mit einem Tandem und seinem Kunden abheben würde, und es war brilliant. Es waren 15 Minuten Wanderung oder Klettern vom Landeplatz zum Gipfel und 10 Minuten zurück, also 30 Minuten nach der Landung sind wir wieder gestartet und sind zurückgefliegen.

[00:59:04] und es war unglaublich. Nach einem fünfstündigen Flug sind wir auf 3950 m gelandet und hatten einen 10 bis 15 minütigen Spaziergang, einen einfachen Weg zum Piz Pernina, was normalerweise ein anstrengender Bergtag ist. Und der Tag war noch nicht vorbei, wir sind noch drei Stunden zurück nach Chur nach Flims geflogen, was ein perfekter Ort war, um am nächsten Tag zurück nach Hause zu fliegen. Es war unglaublich, dass wir zur richtigen Zeit am richtigen Ort waren, weil die Vorhersage uns am Morgen gezeigt hatte, dass es möglich sein würde, hoch zu fliegen, aber erst spät am Nachmittag, und nach 17 Uhr würde die Wolkenbasis absinken und wir hätten nicht mehr die Möglichkeit, oben zu landen. Und nach 100 Kilometern Fliegen waren wir genau dort.

[01:00:01] um 16 Uhr zu landen, und das war einfach unglaublich.

[01:00:05] **Gavin McClurg:** Wie wäre es mit dem Gegenteil von elegant? Manchmal kann auch etwas wirklich Beängstigendes elegant sein. Gab es irgendwelche wirklich beängstigenden Situationen, die bei einem von euch Spuren hinterlassen haben? Vielleicht kann ich etwas aus meinem Fliegen erzählen, das mich wirklich erschreckt hat. Wir landeten auf dem Bar des Egres im Lee, also knapp unterhalb des Gipfels, und dort gibt es ein relativ flaches Stück Gletscher, auf dem man im Lee leicht landen kann. Die Landung verlief sehr gut und wir bestiegen die beiden Gipfel in relativ kurzer Zeit. Uns war bewusst, dass wir im Lee waren, aber wir dachten, das sei machbar. Wir hatten Böen von vielleicht 70 km/h, als wir den Gipfel bestiegen, also dachten wir uns, okay.

[01:01:00] Das sollte machbar sein, und ich bin gestartet.

[01:01:06] und ich hatte echt zu kämpfen. Ich bin 2 km geflogen und habe in diesen 2 km 900 m verloren, und ich hatte ein paar richtig ernste Klapper. Meine Hauptaufgabe während dieser 2 km Flugzeit war es, den Gleitschirm offen zu halten oder ihn flugfähig zu halten und die großen Klapper zu bergen. Und übrigens, bei dieser Gelegenheit war ich wirklich froh, die Theta zu fliegen und nicht nur wie üblich die Omega. Also musste ich runtergehen und auf einem flachen Gletscher darunter landen, und Chrigel ist auch etwas später gestartet und hat eine etwas bessere Linie gefunden. Er hätte es geschafft, über das Gletscherplateau zu fliegen, aber er ist in eine Spirale geraten und auf meinem Platz gelandet, und dann sind wir weitergegangen.

[01:02:06] ein paar hundert Meter, wo der Gletscher wieder steil wird, und wir sind wieder gestartet, und es war derselbe Mist, wir waren immer noch in diesem Lee-Wind und hatten starkes Absinken und sehr ruppige Flugbedingungen, und ich sah das Camp am Fuße des Badesecra näher, als mir lieb war, aber schließlich haben wir es geschafft, wir haben eine sehr starke und etwas brutale Thermik erwischt, die uns wieder auf 4000 Meter getragen hat, und das war für mich wirklich ein bisschen Flug am Limit für

[01:02:46] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** mir auch, schließlich war es im Schnee und es war wirklich effizient, und sobald wir wieder oben an der Basis waren, war es machbar, um zurück nach Norden zum Mont zu fliegen.

[01:03:00] **Gavin McClurg:** Blanc. Ja, und wir hatten einen langen Rückflug, wir haben viel Strecke zurückgelegt und schließlich nicht weit von Bourg-Saint-Bernard gelandet. Ich denke, es ist eine Fähigkeit, furchterregende Situationen zu meistern und danach trotzdem abliefern zu können und zu...

[01:03:23] ...wieder in den richtigen mentalen Zustand zu kommen, um abliefern und das alles zu bewältigen. Aber ehrlich gesagt war ich nach dem Flug etwas zittrig. Während des Fluges habe ich es gut gemeistert, aber nach der Landung war ich von dieser heftigen Turbulenz, die wir nach dem Abflug von Bote Saint Bernard erlebt haben, wirklich beeindruckt.

[01:03:49] Chrigel, du und ich haben in vergangenen Shows und auch persönlich darüber gesprochen, wie schwierig es sein kann, Projekte wie dieses zu realisieren. Es ist wunderbar, sie zu schaffen; da ist ein echtes Gefühl von Stolz, Selbstvertrauen und Aufregung, aber man lebt dann für eine gewisse Zeit eine sehr wunderbare Erfahrung und ein Leben, und dann ist es plötzlich vorbei. Du hast das Projekt beendet, es ist vorbei, und du und Peter könnt diese intime Zeit nicht mehr miteinander verbringen, weil das Leben...

[01:04:33] wo

[01:04:35] Wie beendet ihr so etwas jetzt mental, vielleicht auf eine elegante Art?

[01:04:46] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Schließlich waren wir früher zurück als gedacht und ich hatte das Glück, ein paar Urlaubstage mit meinen Jungs, meinen Kindern, zu verbringen. Ich war froh, ein bisschen Bergsteigen mit meiner Freundin zu machen und einige Tandemflüge mit Kunden zu absolvieren. Also, zurück im Leben ist es gut, auch Herausforderungen zu haben. Außerdem trainiere ich für die nächsten Wettkämpfe wie die Dolomiti Fly, den Dolomitenmann und schließlich haben wir viele Bilder bekommen und ich habe mich fast jeden Tag gefreut, ein Bild anzuschauen, das Video zu checken, das wir gemacht haben, und wir planen einige Präsentationen.

[01:05:32] und ja, es ist den ganzen Tag viel zu tun.

[01:05:36] **Gavin McClurg:** einfach beschäftigt bleiben, nicht

[01:05:37] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** wirklich super beschäftigt. Es ist schön, ein Projekt wie dieses abzuschließen und zu feiern, aber tägliche Herausforderungen und Arbeit zu haben, ist gut – besonders meine Familie ist für mich da, es geht weiter. Ich habe vor 10 Jahren mit der X-Alps einige Erfahrungen gesammelt. Nach meiner Ankunft in Monaco war ich wirklich unmotiviert. Ich dachte, jetzt sei das Leben vorbei, aber in den letzten 10 Jahren habe ich mich nach den Projekten immer auf die nächsten Schritte konzentriert, daher war es dieses Mal kein Problem. Ich bin

[01:06:18] **Gavin McClurg:** ich denke immer noch viel darüber nach, weil ich während des Projekts nicht genug Zeit hatte, das Erlebte zu verarbeiten. Ich habe das also aufgeschoben und mir Notizen auf dem Handy gemacht, so wie in einem Tagebuch. Seit ich wieder zu Hause bin, bin ich tief in diese Notizen eingetaucht und schreibe gerade ein Buch über diese Erfahrung. Das erlaubt mir, das Ganze zu verarbeiten und die Situationen zusammen mit den Bildern noch einmal zu erleben. Ich habe herausgefunden, dass das für mich ein großartiger Weg ist, damit umzugehen.

[01:07:06] die Erfahrung, und ich genieße sehr all die Freuden, die wir nicht hatten, wie zum Beispiel zum Kühlschrank zu gehen und etwas zu essen, so etwas in der Art. Also, ich komme sehr gut damit klar, bin sehr glücklich und stolz auf das, was wir erreicht haben, und für mich ist das definitiv ein wahr gewordener Traum, ein Lebenstraum und eine der größten Dinge überhaupt.

[01:07:37] Erfahrung. Ich bin sehr dankbar für diese Erfahrung, sie wird für mich für immer bleiben.

[01:07:48] Vielleicht ist mir der Teil mit dem Risikomanagement wichtig. Wir haben viel über das Risikomanagement diskutiert und sind bei unserem Projekt nicht alles auf eine Karte gesetzt. Ich denke, das ist wichtig. Wir haben von Anfang an festgelegt, dass wir ...

[01:08:08] dass wir Risiken eingehen würden, die wir in den Hochgebirgen am Seil hätten, dass wir einen einfachen, verzeihenden Gleitschirm wählen würden und dass wir einfach ordentlich arbeiten würden. Wir wollten also ein großartiges Abenteuer erleben, während wir das Risiko auf einem für uns beide angemessenen Niveau hielten. Und wir haben auch regelmäßig abends besprochen, ob wir das Risiko unter Kontrolle hatten oder ob wir zu weit gegangen sind und was wir in Zukunft ändern müssten. Ich denke, das war meiner Meinung nach ein wirklich guter Stil und das hat mir sehr gefallen. Wir haben uns nicht zu viel getraut, wir haben natürlich Risiken eingegangen.

[01:09:10] damals, aber wir sind nicht völlig auf die Bank gefahren, wir hatten immer eine gewisse Menge an Rettungsschirm.

[01:09:19] Wie war die Nachbesprechung nach dem Flug? Habt ihr nach dem Flug von den Ekrens diskutiert, als es so richtig wild war? Würdet ihr das danach wieder tun? Wir haben die Turbulenzen unterschätzt. Wir haben den Wind am Grat gespürt.

[01:09:42] Wir dachten, es wäre leicht zu bewältigen. Es würde zwar ruppig sein, rauszufliegen, aber wir sind vor dem Projekt auch schon unter schwierigen Bedingungen geflogen und waren uns sehr sicher, dass das Fliegen anstrengend sein würde, aber okay. Aber als ich dann rausgeflogen bin und von der Waschmaschine getroffen wurde, war ich echt überrascht. Es war also ein ungenaues Urteil darüber, was wir bezüglich der Turbulenzen erwartet haben, und das kann passieren. Und ihr wisst, wir hatten noch etwas Rettungsschirm übrig, aber nicht mehr viel. Ich konnte den Gleitschirm noch fliegen, ich konnte den Gleitschirm noch kontrollieren, aber ich fühlte mich einfach nicht mehr wohl. Der Spielraum war also reduziert, aber in dieser Situation hatten wir immer noch Spielraum.

[01:10:39] Wir kamen nahe an die obere Risikogrenze, aber wir sind nicht in den roten Bereich geraten. Vielleicht kann ich euch ein anderes Beispiel geben: Monterosa. Als wir von der Monterosa-Hütte starteten, wussten wir, dass das Wetter an diesem Tag umschlagen würde, und unser Plan war es, die vier höchsten Berge der Alpen zu besteigen. Aber wir sind einfach weitergeflogen und haben das Risiko den ganzen Tag über ständig überprüft. Als uns der Sturm traf, entschieden wir uns, vorsichtig weiterzumachen und kontinuierlich zu prüfen, was wir tun. Wir waren uns zum Beispiel voll bewusst, dass keine Rettung für uns kommen würde, falls wir ein Problem bekämen. Diese Momente sind sehr intensiv, aber man kann sie wirklich bewältigen.

[01:11:44] Man bewegt sich sehr vorsichtig und man fühlt sich in diesen Momenten auch sehr lebendig. Man muss wirklich genau überlegen, was man tut, und man weiß, dass man kaum noch Spielraum hat. Aber auf der anderen Seite weiß man, was man kann, wozu man fähig ist, und dann bringt man es nach Hause.

[01:12:13] Chrigel, gab es während der Expedition Momente, besonders wenn ihr – es klingt so, als hättet ihr viel geflogen, über dem, wo wir normalerweise fliegen, also über der Wolkenbasis – ihr hattet so viele Videos und Bilder davon, wie ihr weit über den Wolken geflogen seid. Ich kann mir vorstellen, dass es schwer war, nicht darüber nachzudenken, dass ihr da einige erstaunliche Werkzeuge für zukünftige Rennen entwickelt habt. Ging dir durch den

Kopf, dass das eine großartige Methode ist? Natürlich ist es körperliches Training, es ist offensichtlich das Sein in den Bergen, aber ich stelle mir auch vor, dass es ein fantastisches Training für das ist, was du als Athlet tust.

[01:12:57] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Das ist wirklich schwer zu sagen, weil wir uns darauf konzentriert haben, von Berg zu Berg zu fliegen und manchmal verschiedene Gipfel zu verbinden. Das war nicht der wirklich effiziente Flugstil, den ich in einem Rennen anwende, also war es anders und meistens ging es auch um die Frage nach...

[01:13:20] Haben wir die Option, auf dem Gipfel abzuheben oder nicht? Bringen wir den Gleitschirm auf den Gipfel oder nicht? Und steigen wir mit dem Gipfel oder nicht? Und ja, es ist wirklich schwer zu sagen, was es bringt, aber es war eine neue Erfahrung, eine neue Herausforderung. Wir haben viele verschiedene Dinge gesehen und um damit zu spielen – ich meine, mit der Vorhersage, mit den Bedingungen, die wir vor Ort finden, mit den Start- und Landeplätzen – müssen wir uns selbst managen und die Natur und die Bedingungen respektieren. Es war einfach unglaublich, und ich denke, wir haben viel darüber gelernt, wie man sich selbst managt und etwas Extremes so sicher wie möglich macht, Peter.

[01:14:18] **Gavin McClurg:** Glaubst du, dass diese Erfahrung deine Leidenschaft für zukünftige Flugprojekte entfacht hat? Siehst du dich in Zukunft mehr auf das Fliegen konzentriert als in den letzten 20 Jahren oder bist du immer noch mehr auf das Bergsteigen fokussiert? Ich habe definitiv angefangen, das Fliegen wieder zu lieben. Ich wirklich...

[01:14:46] das habe ich in den letzten 20 Jahren vermisst, als ich mich auf das Bergsteigen konzentriert habe, und tatsächlich liebe ich das Fliegen. Ich bin heute zum Beispiel geflogen und ich liebe das Fliegen wirklich sehr. Auch mit der neuen Ausrüstung und dem neuen Wissen, das ich während dieses Projekts gesammelt habe, bin ich sehr motiviert, neue Dinge zu lernen. Ich habe ziemlich viele Schwachstellen in meinen Fähigkeiten gesehen, an denen ich arbeiten möchte, die ich verbessern kann, und das ist für mich wirklich eine schöne Sache und eine schöne Perspektive.

[01:15:31] mich mehr auf das Fliegen zu konzentrieren, und ich denke, in der Kombination aus Alpinismus und Fliegen steckt viel Potenzial. Wir stehen erst am Anfang und werden noch viel mehr sehen, davon bin ich wirklich überzeugt. Ein weiterer sehr wichtiger Punkt, den ich während dieses Projekts gelernt habe, ist der Umgang mit Ungewissheit. Ich habe gelernt, dass wir unsere besten Züge gemacht haben, als es schwierig wurde – also die Schwierigkeit nutzen. Ich denke, das ist mehr als nur eine Floskel; es wird für mich immer mehr zu einem Lebensstil, und wann immer ich auf eine Schwierigkeit stoße, sehe ich darin eine Chance, mich zu beweisen.

[01:16:24] dass ich daraus etwas machen kann. Es ist immer eine große Chance, einen Zug oder etwas Unerwartetes zu machen.

[01:16:34] Nun, etwas Unerwartetes. Es ist wirklich faszinierend für mich zu sehen, wohin es führt, wenn man die Ungewissheit zulässt, anfängt damit zu spielen und diese Ungewissheit aushält.

[01:16:55] und man sieht, wohin dieser Weg führt. Da fallen mir zwei Sprichwörter ein: Das eine ist, nimm die Herausforderung weg, dann nimmst du den Menschen weg, und das andere ist, es ist kein Abenteuer, bis etwas schiefgeht.

[01:17:13] Mir gefällt, dass ihr beide die Ungewissheit wirklich angenommen habt, denn genau da passiert die Magie – diese Linie zwischen Gewissheit und Ungewissheit. Je mehr man sich ins Unbekannte wagt, desto spezieller wird es. Und was noch eine interessante Sache ist, die ich beobachtet habe, ist die Intuition.

[01:17:38] Manchmal haben wir Entscheidungen getroffen, ohne sie zu besprechen, aber für uns beide war es einfach klar. Es war wirklich interessant, fast wie Magie, aber wir mussten bestimmte Dinge nicht besprechen. Manchmal haben wir einfach eine Möglichkeit für einen magischen Schachzug gesehen und

[01:17:59] ohne viel Diskussion war uns beiden klar, dass wir es versuchen müssen. Wir haben nach diesen unerwarteten Gelegenheiten gesucht, diesen Türen, die sich plötzlich irgendwo öffnen und einem einen riesigen Vorteil bei dem bieten, was man gerade tut. Aus meiner Sicht ist das wirklich wie Magie. Das ist es, wonach wir letztendlich wirklich gesucht haben, und das hat uns einige der besten Momente unseres Projekts in Alaska beschert. Die Entscheidung, ob wir zu einem Start gehen oder einfach weiterlaufen, war wirklich monumental.

[01:18:45] Entscheidung, weil das Gelände auf der Südseite des Gebirges wirklich ziemlich brutal war. Man musste kriechen und sich durch dichte Erlenhaine kämpfen. Das hat Stunden gedauert, und ihr wisst, wenn man die falsche Entscheidung traf, hatte das ein enormes Gewicht und

[01:19:09] Wir hatten die Regel, dass es nie Schuldzuweisungen gab, aber wir waren oft nicht einig. Wenn es meine Entscheidung war, ob wir es versuchen sollen oder nicht, lag so viel Gewicht darauf. Im Laufe des Projekts wurden wir intuitiver oder sind mehr in den Flow gekommen. Es ist so viel besser, wenn man nicht zu viel nachdenkt; man kann sich wirklich darin verheddern, zu viel nachzudenken. Ich denke, es hängt auch sehr vom Ziel oder dem Fokus ab, den man hat. Wenn man sich darauf konzentriert, ein Ziel zu erreichen, blockiert das einen meiner Meinung nach. Es hilft nicht, entspannt zu bleiben.

[01:19:56] um entspannt zu bleiben und die guten Züge zu machen

[01:20:02] Wir haben ziemlich oft über Szenarien gesprochen, über Best-Case-Szenarien, die wahrscheinlich nicht sehr realistisch waren, und wir haben uns entschieden, es einfach mal zu versuchen. Wir waren nicht dazu gezwungen, das Ding nach Hause zu bringen, ihr wisst schon, es gab keinen Druck, erfolgreich zu sein, aber wir wussten, wenn wir es tun, ist garantiert, dass wir ein großartiges Abenteuer haben werden. Der Erfolg war ungewiss, aber das Abenteuer war fast immer sicher, und genau das war es, wonach wir gesucht haben. Wir haben wirklich nach den guten Zügen und nach den Abenteuern gesucht, und das Nichterreichen des Ziels oder das Abbrechen, wenn die Bedingungen wirklich zu hart waren, war für uns kein Problem. Das war für uns nicht wie ein Verlieren, sondern eher wie eine interessante Erfahrung, und das ist etwas, auf das wir stolz sein können, weil wir die Situation richtig gemeistert und eine ordentliche Risikoprüfung durchgeführt haben.

[01:21:17] Die 82 Gipfel sind also nur ein Bonus, darauf konzentriert man sich nicht, man konzentriert sich auf den nächsten Schritt. Ich denke, das können wir so sagen, und das hat den Weg für unseren Erfolg geebnet. Wenn wir jetzt endlich zurückblicken, ...

[01:21:33] **Chrigel Maurer and Peter Von Känel:** Wir haben uns diese 72 Tage Urlaub für den Sommer geplant und hatten die 82 Gipfel als Ziel. Wir wollten sehen, wie weit wir kommen können, und jeden Tag das Abenteuer und die Herausforderung erleben – und am Ende waren wir 20 Tage zu früh zurück.

[01:21:56] das Projekt abzuschließen, aber es ist auch schlecht, zu früh zurückzukehren.

[01:22:02] weil

[01:22:03] **Gavin McClurg:** Ihr habt so viel Spaß, ich liebe es. Der perfekte Abschluss. Danke euch beiden, dass ihr groß geträumt und dieses Projekt für uns alle ermöglicht habt. Ihr seid klasse, und ich weiß, dass ihr beschäftigt seid, deshalb schätze ich eure Zeit sehr – und die der Hörer auch. Sie werden begeistert sein. Niemand weiß, dass ich das mit euch mache.

[01:22:28] Ich weiß das wirklich zu schätzen. Habt einen wunderschönen Abend und danke, dass ihr euch Zeit genommen habt. Gleichfalls.

[01:22:37] Wenn du CloudBase Mayhem wertvoll findest, kannst du uns auf viele verschiedene Arten unterstützen. Du kannst uns auf iTunes oder Stitcher – oder wo auch immer du deine Podcasts hörst – eine Bewertung geben. Das hilft enorm und trägt dazu bei, die Mundpropaganda zu verbreiten. Du kannst darüber auf deiner eigenen Website bloggen oder es in den sozialen Medien teilen. Du kannst darüber reden, wenn du mit deinen Pilotfreunden unterwegs bist; ich weiß, dass so viele interessante Gespräche auf diese Weise entstanden sind. Und natürlich kannst du uns finanziell unterstützen. Diese Show kostet viel Zeit, viel Schnitt, viel Speicherplatz und Musik sowie all die anderen Kosten hinter den Kulissen. Wenn du uns finanziell unterstützen kannst, haben wir bisher nur einen Dollar pro Folge gebeten. Das kannst du über eine einmalige Spende per PayPal tun oder du kannst einen Abonnement-Service einrichten, der dich für jede veröffentlichte Folge belastet. Wir bringen alle zwei Wochen eine neue Folge heraus, also wenn du zum Beispiel einen Dollar pro Folge geben würdest...

[01:23:22] Es kostet 25 Dollar im Jahr, also viel billiger als ein Magazinabonnement, und es macht all das möglich. Ich möchte diese Show nicht durch Werbung oder Sponsoren finanzieren. Das wird uns ziemlich häufig gefragt, aber aus

vielen verschiedenen Gründen, die ich in der Show schon oft erwähnt habe, möchte ich das nicht machen. Ich mag es nicht, wenn so etwas am Anfang der Show steht, und ich möchte auch, dass ihr wisst, dass dies authentische Gespräche mit echten Menschen sind. Das sind nur unsere Meinungen, aber unsere Meinungen werden nicht durch Sponsoren oder Werbegelder verzerrt.

[01:23:52] und ich hoffe, das gefällt euch. Wenn ihr uns unterstützen wollt, könnt ihr auf cloudbasedmayhem.com die entsprechenden Stellen finden. Ihr könnt es über patreon.com/cloudbasedmayhem machen, falls ihr ein wiederkehrendes Abonnement wollt, könnt ihr das auch direkt über die Website tun. Wir haben versucht, es wirklich einfach zu machen, und das gibt euch Zugang zu all den Bonusmaterialien, den kleinen Videocasts, die wir machen, und den zusätzlichen kleinen Anekdoten, die wir in Gesprächen finden, die nicht in die Hauptshow kommen, aber von denen wir finden, dass ihr sie hören solltet. Wir stellen nichts davon hinter eine Paywall. Wenn ihr uns unterstützen wollt, lasst es mich einfach wissen und ich richte euch natürlich ein Konto ein. Das wäre natürlich auf Lebenszeit, und hoffentlich seid ihr irgendwann in der Lage, uns zu unterstützen, aber ihr findet das alles auf der Website. Alle, die uns unterstützt haben oder sogar unseren Newsletter abonniert oder Cloud Based Mayhem Merchandise wie T-Shirts oder Hüte gekauft haben, sollten bereits eingerichtet sein. Ihr solltet ein Konto haben und jetzt auf all diese Bonusmaterialien zugreifen können.

[01:24:47] Vielen Dank fürs Zuhören

[01:24:52] und wir sehen uns beim nächsten Mal, danke.