

Pierre Carter and Into Thin Air

Cloudbase Mayhem Podcast 213 — Pierre Carter

Published	2024-02-09
Episode page	https://www.cloudbasemayhem.com/213-pierre-carter-and-into-thin-air/
Duration	01:41:01
Speakers	Gavin McClurg, Pierre Carter
Languages	English (en) · Français (fr) · Deutsch (de)
Audio	0213-pierre-carter-and-into-thin-air.mp3
Transcription	faster-whisper large-v3, language en
Diarization	pyannote/speaker-diarization-3.1
Translation	gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf
Dictionary	14 correction(s) applied

Contents

English	2
Show notes	2
Transcript	2
Français	27
Show notes	27
Transcript	27
Deutsch	53
Show notes	53
Transcript	53

English

English · transcribed from the audio by faster-whisper large-v3

Show notes

South African pilot and adventurer Pierre Carter has been at this game for a very long time, and he hasn't wasted any time chasing thin air dreams. Pierre has been knocking off the world's seven summits for nearly 20 years (some of them several times), and has flown off all but Denali (because it's illegal) and has only Antarctica's Mt Vinson remaining. In between his efforts to summit and fly off the world's highest peaks Pierre competed in the Red Bull X-Alps three times, organized the X-Berg hike and fly race in South Africa and most recently had a bit of an epic in Pakistan. Come along for an amazing ride with a very special gentleman.

The post #213 Pierre Carter and Into Thin Air first appeared on CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:11] **Gavin McClurg:** Thank you for watching.

[00:00:30] their adventures and misadventures in Pakistan. A few shows back, I thought I have got to reach out to Pierre and he was keen. So we just had a talk. He's over in Johannesburg and planning some cool stuff. You may have seen the XC Magn article about his recent ascent and descent by wing of Everest. He's been working on the seven summits for quite some time. He's bagged them all. hasn't been able to fly off all of them. You'll hear about that in Denali, because it's in the national park. But he's got them all pretty much wrapped up, except Vincent down in Antarctica. So we talk about that and that timeline and how it all weaves in and out of his three Red Bull X-Alps campaigns in 2009, 11, and 13.

[00:01:20] Fascinating individual, great storyteller, some wild adventures, and uh and yeah misadventures especially in that first Red Bull X-Alps that he did in 2009 and a lot of fun please enjoy this great talk with the legendary pierre carter

[00:01:44] pierre i've been meaning to do this with you for a decade man uh i'm finally i'm glad we were finally able to put this together. It's nice to see your smiling face there in Johannesburg. And it was nice catching up with you before we hit the record button, but welcome to the mayhem. And how are you, bud?

[00:02:02] **Pierre Carter:** Yeah, very well, Gavin. And yeah, I just want to say thank you for putting this show together for everybody in the paragliding community. It really is your, your, your platform's amazing. So it really gets everyone connected. Yeah. Yeah.

[00:02:17] **Gavin McClurg:** Thanks, man. I appreciate that. We were just chatting before we hit record there on what should we cover with you? You've been flying for 35 years. There's a lot here. My heart, of course, is with the Red Bull X-Alps. And you competed in it in 2009, 11, and 13. So right before I got into it. And so we've got some storytelling to do there. And then we've got your Seven Summit stuff, which I think is what people are really going to want to hear about. You've got them all done except Vincent, which is an exciting one to leave to the end.

[00:02:54] **Pierre Carter:** It's the most expensive one. Maybe

[00:02:56] **Gavin McClurg:** I can

[00:02:56] **Pierre Carter:** join you on that. Left it to the end. Oh, is it?

[00:02:58] **Gavin McClurg:** Yeah, I guess getting down there and the whole thing and the ship and the whole Denali sailed around Cape Horn a few years back in the winter, but we never made it across the passage. But yeah, that'll be very interesting. So we'll get into all that, but maybe before we take a walk and fly down memory lane with the X-Alps, catch everybody up on your history a bit. Where did it start? How did it – what was the catalyst? How did you get to where you are today? Because your life has been kind of defined by flying to an extent, right? right?

[00:03:33] **Pierre Carter:** Yeah. So I started, I think, starting with my climbing, which was, I sort of started when I was in school in the senior years and got into that in quite a big way in South Africa. So that's rock climbing, not mountaineering, so to speak.

[00:03:50] And I

[00:03:54] eventually, I've always had an inkling to fly something. I think it was hang gliders and

[00:04:00] And I can't think of the one with the motor on the back. What's the hang glider? With the motor. Trike. Trike, thank you. With a trike. I was thinking about that when I was at school, trying to get into that sort of thing. And then South Africa had military service back then. I went and did my military service. I came out of that when I was 20 years old and went off on a climbing expedition with Chris Lomax and David Davies and ADK was in the background as well.

[00:04:28] He was climbing with his American girlfriend.

[00:04:34] And David Davies was a big hang glider pilot in South Africa, the Davies' brother, Hilton and David. And he said, no, there's this new thing, paragliding. You must really try it. Andy's got this little rig here. So Andy had sort of started, I think, in South Africa in 87, I guess. But he was a big skydiver and base jumper. So he was jumping all fields with his skydiving rig. and he'd then David then showed me some photographs where he had I went and climbed a couple of mountains with him then went off to Machu Picchu etc and then met up with David again and he showed me some pictures of Andy sort of plopping off one or two peaks with this sort of rag of his and I thought that's the way to go to climb these mountains because it takes you like six days to climb them and four days to get down and And so it goes.

[00:05:25] I thought that's definitely what I'm going to try when I get back to Joburg. And so that's where it all began in 88 for me. And I found someone who actually had a hang gliding school in Joburg, and they had just bought a paraglider, and they were trying to figure it out themselves as well. And, yeah, we sort of – she showed me the ropes of whatnot, you know, at a school sort of in a hang gliding way. And I must have been one of her first students, I guess. and uh yeah never looked back since then and then the bug bit where literally my climbing took a dive and you know uh paragliding uh came to the took

[00:06:01] **Gavin McClurg:** over yeah

[00:06:01] **Pierre Carter:** yeah took over but i've always been climbing and i have linked it up with a bit of my mountaineering uh hence the seven summits

[00:06:10] um and yeah it's uh it's been a good ride but it's always been something as a career i never really had a proper career you know like most people get it yeah i've always i've always worked to go and fly or go and climb something so yeah yeah how

[00:06:25] **Gavin McClurg:** do you usually what kind of work does that typically entail

[00:06:28] **Pierre Carter:** i'm a builder so i've always been a builder so i did a building degree and uh i tried the big corporate companies i lasted maybe four years and that was it and i just know now i've pretty much been by myself jumping from small little companies to small little companies. And then I decided with the seven summits and I'd save up enough cash over two years and then go and do one of the summits. And so it's been going on since 2005 my seven summit. Really?

[00:07:02] **Gavin McClurg:** So that started before your ex-Alps campaigns. It's quite cool to hear that. Go ahead.

[00:07:08] **Pierre Carter:** I wanted to start in 19, I came up with the idea in 1998, 99. pretty much the same time as Zeb and Claire did actually.

[00:07:18] And they got sponsorship and just did it in like two years or two and a half years. And I tried to get sponsored, but South Africa is a bit of a, they've got other problems to worry about. So yeah, we just, I've just been having a way. I didn't, I just thought, let me just go for it and save up the money and just go and tick it off as I go along and enjoy the ride. it's

[00:07:40] **Gavin McClurg:** very cool to hear that you know you and andy came out of the climbing scene back in the day and and and used paragliders as they were kind of first designed which was a descent tool for for mountaineers and then and then now you know 35 years later you guys go and do an expedition together in pakistan and you're using them as an ascent tool you know we just

[00:08:06] **Pierre Carter:** I just

[00:08:06] **Gavin McClurg:** did this show with Jake Holland and, and, you know, he's been doing these crazy trips with Fabby Buell and, and Will Sim and these, you know, really famous climbers who have gotten into paragliding and gotten really good because they just want to avoid the, you know, the tracks. They want to avoid the five, 10 days getting in. And it's very cool to see it kind of come full circle with you. I mean, and it's also very cool to see you guys, you know, you're still friends. You're still doing it. It's still chasing it.

[00:08:35] **Pierre Carter:** Yeah. Yeah. We're nearing 60 now, both of us and Andy, so another year and a half we'll both be 60. I think we're the same age. So, yeah. But yeah, I met Jake, well, obviously in Pakistan when we were there this last season and I met him he's filming for Horatio and Tom and I was helping him out with all the winching and stuff and the background stuff. But it was great, great guys guys and uh jake told me about some of those uh those trips of his it's quite amazing what he's been doing pretty wild the footage is just

[00:09:11] **Gavin McClurg:** unbelievable it's very very inspiring very tempting you've been off kelly six times you were saying before we started here

[00:09:19] **Pierre Carter:** that's yeah so part of the that's impressive to get out we when i started the seven summits i thought okay i'm just going to be a cowboy and go and do it uh and then i saw people who had done in the past got got slapped on the wrist, got put into a jail for a couple of days and then got paid a big fine to get out.

[00:09:39] And I thought, no, actually, I don't feel like doing that. So I thought I'd go spend a couple of days in some dodgy jail in Africa or wherever it might be. So I thought, let me try and do it all legally. And to get permission to fly off some of these seven summits, like Denali, they actually won't let you. So I've tried Denali. It's actually, I've climbed it, but I haven't flown off it, even though I say I've flown all the seven summits. Denali still eludes me because they won't let me, they won't let us climb until when I went there in 2015, I think. Or 16. They actually, they must have Googled me. Because as soon as I got there to go and get my permit, they said, come into the boardroom, sign this big lawyer's letter. You're not going to fly. Give us your glider and we'll give you your permit.

[00:10:24] So I had to handle the kit over. And they took it all and said, come get it when you come down the mountain. So it was. that

[00:10:31] **Gavin McClurg:** is really interesting to me we had a different experience with denali so when when when we did the the alaska range traverse we really wanted to start in lake clark national park because it's it's truly the end of the alaskan range i mean it i mean you're only you only have to be 20 kilometers into it and it's the start of the alaskan range and they were just flat out no way not not going to happen but they'd let you

[00:11:00] **Pierre Carter:** land in the park see they'd let me like take off somewhere else and land in the park is no problem but taking off in the park right they said not a chance so yeah you're right you're right that

[00:11:11] **Gavin McClurg:** was that's the same that's the same we got i mean we i brought some films in to show them and we went you know i went up months before because i knew that was going to be the make or break thing so i went up months before and went went to the ranger station there for the Denali, you know, it's on the South side, but it's, we went and sat down with them and they were just fascinated. And, and their take was that, Hey, we can't treat you any differently than we do a helicopter or a plane. You know, you, you can take, you know, cause we explained it, we could take off from here. It was heart mountain right outside the park. And on a good day, we'll fly the whole thing. I had no idea actually, if we could actually do that. Cause I hadn't flown up there, but, but you know, it seemed seemed reasonable it's but it was you know it required it was over 100k and yeah and uh you know and i said but there's a good chance we're not going to make it so what happens then and they said well you just have to declare an emergency landing we want to see your trackers we want to be able to follow you guys and you have to declare in the air an

emergency landing just like you would if you were flying a plane and then land but then you can't relaunch that's so you're right okay yeah yeah ah

[00:12:11] **Pierre Carter:** shoot so it was very it was very tempting and it still is It's tempting to, I guess you could always sneak, give them an old glider to confiscate and take a little life on and bomb off. But there's only one road out, which is a bit of a problem. I'm sure they would stop you before you made it out. If you had someone waiting at the bottom of the car and you jumped in the car and you bolted, but it's a long road out. So, yeah.

[00:12:33] **Gavin McClurg:** It's a long glide. It's a long glide. It's a long, long glide. You'd be very visible for a while. Yeah. You'd have to do it in a very cloudy day or something. Just disappear into the clouds. Because,

[00:12:45] **Pierre Carter:** I mean, we were up there and it was a balmy day where we were in our short-sleeved shirts, I think. We didn't even have a down jacket on.

[00:12:53] **Gavin McClurg:** That's amazing. Because Denali is always the coldest, you know.

[00:12:56] **Pierre Carter:** So 15Ks from a nice sort of north, I think it was, northerly wind. It was beautiful. I mean, it was a perfect launchable day. But anyway, that's the way the cookie crumbles, right?

[00:13:08] Zeb and Claire were the last to fly off. Yeah. Yeah. They did fly off it. Yeah, they did. Yeah. Yeah. And ever since then, they got caught or

[00:13:17] **Gavin McClurg:** what happened?

[00:13:17] **Pierre Carter:** No, they, I think they, they just said, the rangers just said, that's it. No more. And that's when the big rule came in. No, no paragliding in the park. Yeah. So, yeah. Yeah. It'd be nice to, I mean, it'd be nice

[00:13:31] **Gavin McClurg:** to, you know, Will Gad's been pretty successful at lobbying the Canadian government to, then they're slowly changing these rules in the Canadian parks. I think he's opened up two or three now. And, you know, it's just this ancient rule in the 60s with the Wilderness Act and how we're classified as aircraft. And it'd be really quite nice to have that rule changed. It's not going to happen tomorrow, but maybe someday. That

[00:13:55] **Pierre Carter:** is great. As I was saying, I decided to do the legal route. I've gone to each mountain I've approached. And only two really difficult mountains was Kilimanjaro to get permission to fly off that.

[00:14:07] And Everest. Those two didn't allow it. and we lobbied. So my friend, Linda, who does the paragliding Kilimanjaro tours, and I help out in that, she lobbied for, it must have been about eight years of just knocking on the doors and just going to see the government and the various ministers. And eventually they said, okay, we'll allow you. And that was 2011.

[00:14:34] So we went to Kilimanjaro then. Three of us flew all the way. yeah how

[00:14:39] **Gavin McClurg:** long is that glide how

[00:14:41] **Pierre Carter:** long are you in the air if you don't thermal once you get below cloud base you can then obviously thermal back up to cloud base but if this is the straight glide down back to the hotel is about anything from 50 minutes to an hour 10 just glide wow you just go and go amazing wow but it is what's the elevate

[00:15:01] **Gavin McClurg:** what's the start and end so

[00:15:03] **Pierre Carter:** you you roughly got got 5,500 meters of, I think it's the highest top to bottom sort of, toffee if you want to call it. It is

[00:15:15] beautiful.

[00:15:18] The last person I took off, she was 60, 65, I think just over 65 and her husband

[00:15:25] sorry, her brother-in-law flew off single and, no, it was her husband, yeah. He flew off by himself and I took her. She must have been in her mid-60s. And literally after five minutes, she fell asleep. I mean, she was just so tired, I think, and ultimately got to... And she fell the whole ride down. Her husband was a bit pissed off with her, I'm sure. And

I had to wake her up before we landed.

[00:15:50] **Gavin McClurg:** Hey, wake up. You should probably be watching this. It's really funny. Denali's got to be close to that, isn't it? What's Denali? 23? It must be very close to that, yeah. because i mean if you if you went off that i mean that's almost six if you went off that you're you'd be landing at basically sea level yeah

[00:16:09] **Pierre Carter:** yeah because you know that could you land at moshi there moshi i think is around about 500 meters above sea level so it's yeah

[00:16:15] **Gavin McClurg:** you know huh i hope you get to do it well hey maybe then i wasn't planning this but maybe an interesting way to do this is by timeline let's go you know you started your first in 2005 let's just do through the seven summits, but then interrupted, of course, by your X-OPS campaigns. Let's do that. So 2005 was the first one.

[00:16:38] **Pierre Carter:** So that was the first one, Ulbrich, and that I just did by myself. And I actually got some mates who wanted to go and climb it.

[00:16:47] And, yeah, I just said, well, I'm going to come with you guys and I'll fly off it. And, yeah, it was pretty straightforward, nice, easy climb. But Russia, I really loved Russia. It was a fantastic country. The people are just so, they're very much like South Africans, actually. I think the country's been through a big turmoil in terms of their change. And so we sort of, I found I gelled with them very, very well. We had great parties. It was really fantastic. Even though we couldn't speak a word of each other's languages, they're still good. Right. Bound by vodka. Yes, yeah. Yeah, they definitely can drink. That's one thing.

[00:17:31] **Gavin McClurg:** You know, it seems like places that are dark a lot of the year, booze tends to help.

[00:17:42] **Pierre Carter:** I agree with that. But the Russians, they do. Anyway, I really enjoyed them. So I don't know why they're fighting this bloody war. But anyway, that's Putin's problem. But yeah, lovely, lovely people.

[00:17:53] and then that was 2005 and in 2007 I went and did ACT, actually 2006 I went and did no wait let me start this again no I started 2003 I went and did ACT with my wife and I wanted to fly off and that we climbed it but we got up very late and she wasn't going to she didn't want to go tandem with me and I had my own little rig my little montana that i was a gradient pilot in those days so i had a montana that andre had made for me and we're up there at like i think half past seven eight o'clock at night the sun goes down around about half past nine and i didn't want to let my wife walk down by herself

[00:18:36] so actually in her story her version is she would have put a pickaxe in my head if i had but i had left her there so so anyway i walked back down with her and we got back to camp sort of 11. We did the Polish direct, which is a bit of an ice climb at the top. So we didn't do the normal route and we went down the normal route.

[00:18:58] So that was the first time I went to try and fly off it. And then 2005, I did Ilbrus and then 2007, I went back to do Akron-Kagia with a friend of mine, Guy Pittman. And he had just learnt how to fly. I think it was his, what about his 20th flight? flight. And so he was, he was the same, I'm in your hands. You just tell me if when to run, when to not do what to do. I said, okay, that's cool. It's a, should be fine. If the weather's I found generally, it's a weather, if you can, you want to climb the mountain in good weather. And if you get on top and it's all good, the weather generally is gonna stay, stay fine. And it's been like that pretty much of all my, my flights off of the big mountains. You, you generally summit in good weather and you're gonna have good flying weather then as well.

[00:19:45] Unless you're pushing the boat out and going up in terrible weather.

[00:19:50] So we got up top and there was zero wind. We got up there quite early. We did the normal route. I think we were up top at like 12 o'clock, 1 o'clock in the day.

[00:20:04] But there was no wind on top. There was absolutely no wind. I must have tried 30 times to run off and you just can't run fast enough. You need skis or something, you know, to be able

[00:20:15] **Gavin McClurg:** to go. Oh, wow. It's near something.

[00:20:16] **Pierre Carter:** It's a thin... Shit. And it's big on top there. It's like the size of a rugby field, you know. So you've got plenty of running space but we just couldn't get it done. It's not

[00:20:25] **Gavin McClurg:** technical. This is a class zero launch. It's not hard.

[00:20:28] **Pierre Carter:** Yeah, well, you're running off a cliff but you're just running on a big... Yeah, it's just flat and you just run off the edge, yeah. Okay. So it's, yeah. Yeah.

[00:20:39] So, yeah, the guy tried about probably 15 times and he said, I'm buggered. We didn't have oxygen or anything like that. We just acclimatized. And he said, he's walking down. So I said, cool, I'm going to carry on until sunset and then I'm going to walk down if I don't get off. And I must have tried 40 times or so. Eventually, the sun, I mean, you're so buggered after running 20 meters that you just, you know, you have to rest for like half an hour, then you try again and rest. and at sunset the sort of must be the east sorry the west face the west face yeah was sort of heating up and just a little puff of air was coming up the cliff face and i just put a streamer out on the cliff and as i saw it moving i just ran and that little puff of air just caught the glider nicely you know as i got to the edge she felt you know nice and solid and not like i was gonna have to jump up and deal with the rag uh and uh so she didn't lift me off i saw it was quite a dive yeah uh she really did dive there right into it and uh yeah so that's how and then i went and landed back at our base at least a high camp at 6 000 meters

[00:21:47] and beat speed guy down actually he was still walking down so did you have

[00:21:53] **Gavin McClurg:** and you had enough light you could see yes

[00:21:55] **Pierre Carter:** i sort of took off probably at i guess it must have been about half past seven and the sun goes down at about nine so yeah oh okay yeah Oh, you had enough time. What time of year was that? I

[00:22:04] **Gavin McClurg:** actually flew

[00:22:04] **Pierre Carter:** around. It was nice. I flew around and I stayed up for about 20 minutes or so.

[00:22:09] What time of year

[00:22:10] **Gavin McClurg:** was that?

[00:22:11] **Pierre Carter:** That was December. I remember we had Christmas up top there. Yeah, it must have been 28th. It was just after December. God, there

[00:22:19] **Gavin McClurg:** wasn't more. Why wasn't there more? I would think it'd be rowdy and thermally

[00:22:25] **Pierre Carter:** up there in the middle of the day. It was strange. It was very, very nice and calm. the next day though we then uh we then radioed down to a because we were doing everything by ourselves we weren't doing it through a company and we radioed down and said how much for you guys to come and collect all our gear and they said whatever it was a thousand dollars or something so he said cool we're going to leave it over here mark we told them we're going to leave it and they came and connected the gear and guy and i then flew off from 6 000 meters and uh now remember this is guys like 20th or 25th flight and we took off and we flew over um I can't remember the name of the valley there now. Anyway, we flew up, flew off, and we just hit this beautiful thermal going up, nice and huge. I mean, it was a huge thermal. So for a beginner, it wasn't so easy. He just had to do gentle circles, no tight cores or anything like that.

[00:23:13] And it took us back up to 6,000, sorry, 7,600 and something meters. Right above that. And we were right above Aconcagua. And it was beautiful. It was unbelievable. So I think that was the first time someone had actually ever flown above Akron Kegler. Wow. And then we flew around and we told the guys we'd come collect our gear at base camp, but we should have told them we'd collect it out, you know, back on the road at the hotel. Because we could have flown all the way back, you know, like Anton did from the past. Wow. But it was beautiful. I mean, it was unbelievable. and bloody cold. But yeah, and then we went and after sort of flying around for an hour, eventually we were freezing and we went and landed at base camp.

[00:23:59] But yeah. That must have been one of the most memorable flights of my seven summits is that. And doing it with someone, a good mate of mine who had just learned how to fly. I mean, it was unbelievable. And really fantastic. That was

[00:24:14] **Gavin McClurg:** 2007, you said?

[00:24:16] **Pierre Carter:** 2007, if my memory serves me correct. All right. Wow. That was, special. Amazing. We were climatized, so we didn't have to worry about oxygen and all that stuff, which was great. Okay,

[00:24:30] **Gavin McClurg:** so you've ticked off three, right? So we took it

[00:24:32] **Pierre Carter:** back in Kaguya. I thought we went back and flown off Akum Kaguya for 2007, 2008.

[00:24:41] I did nothing. 2009, I decided to try Red Bull X-Alps. So that then, I said, okay, let me, instead of going to go and do a mountain let me go and do an x helps it cost me i think the first one cost me probably 60 000 rand which is roughly three and a half thousand dollars in today's terms um and uh so i thought okay let me save up for that and go and do that this sounds like i just loved the adventure and i've been watching because i think it started in 2003 yeah the first one i remember correctly so i sort of watched it twice and thought okay now i'm gonna go and do this into this and see what's just apply and see if they'll accept me. So they did. And yeah, that was great fun.

[00:25:26] So I began six years of doing XL. Yeah, right.

[00:25:31] **Gavin McClurg:** So what I've asked the others with this, and I'd love to do the same with you, is rewind back to 2009. I think that was the one.

[00:25:40] **Pierre Carter:** So that was Kriegel's first race.

[00:25:43] **Gavin McClurg:** Kriegel's first one, yeah. Tomo, I think, was second. And Hansa was third, I believe. As I remember, that was a pretty bad weather year, wasn't it?

[00:25:53] **Pierre Carter:** Yeah. Every race I've done has always been bad weather.

[00:25:57] **Gavin McClurg:** I remember 2011 was shockingly bad, but I think I'm pretty sure 2009 was pretty tough.

[00:26:03] **Pierre Carter:** Yeah. I bailed early. I got eliminated early. I ended up breaking my foot and having a bad crash in the mountain. and I'll tell you about that now anyway. But yeah, so that was 2009 I went and decided to do, sorry, 2009 was my first X-Alps. And for me, it was just, you know what, X-Alps is a huge adventure. And in those days, we didn't have the cell phones where, I don't think we, did they have Google then, Google Maps on cell phones? And I can't remember because we, I've still got them. I've got this box of maps across the Alps, one in 50,000 that we'd track ourselves and work out how to go. And coming from South Africa, and not knowing the Alps very well. I've been to climb the mountain here or there, but I didn't know the valley systems.

[00:26:51] And I've flown some competitions there, but I didn't know the valley systems. You have to live in the Alps, I think, for a good five, six years and fly there to get to know those valleys well and how everything works. So for us and my friend James, who was a gradient person in South Africa, the gradient dealer here, he put me in contact with Andre and Andre helped out with gliders and whatnot and he was fantastic that way and Tom was also a gradient pilot then and a couple of other gradient pilots as well yeah that was a great adventure I think I got eliminated I was probably the second or third to get eliminated

[00:27:38] and I basically flying around the Gros yeah the Groslockner I think was the turn point somewhere out down there and I was thermaling, come over the pass and we were thermaling on the on the southerly side there going up and I just, I fell out the back of the thermal but I was very close to the to the terrain and I basically came around, I'm not going to make it and I just smacked straight into the into this huge granite face and it was a good probably I guess 45 to 50 degree angle so you know i and i ended up and i hit it hard and i sort of tumbled and luckily my glider got caught in some little bush and then i was just lying there on this granite thinking geez that was stupid but luckily nothing's broken everything seems okay

[00:28:25] and then i look around and i said but where are my shoes i couldn't find my shoes both those shoes were gone and i was looking for them i said what the hell and then i saw my foot was cut and bleeding quite badly i said wow you know the adrenaline's there so you kind of go and feel much and uh i then found my shoes both my tackies my running shoes were up around my knees and my feet from hitting hitting the ground my feet had punched through the front of my shoes and in so in so doing so my obviously the uh uh the shoe uh the webbing or whatever of the shoe had cut into my one my right foot which hit the ground first i think took the hardest the bruntons and it cut right down to the bone on my toes. So my big toe and my toe next to it were right down to the bone.

[00:29:14] And my shoes had been pushed right up onto my knees. It was quite weird.

[00:29:20] So I just radioed James. And they said, James, call the doctor. I'm going to take off again and fly as far as I can before this adrenaline runs out. And I won't be able to walk. So I put my shoes back on, took some duct tape and wrapped them on so they wouldn't come because the front of them was totally, they were just flapping open.

[00:29:42] And yeah, then moved across off onto sort of 100 meters down onto sort of more where the grass was a little bit flatter, or the snow, should I say.

[00:29:54] And relaunched and just flew straight down the valley as far as I could. and by the time I got there James had organized like the team doctor was there from Red Bull and he stitched my toes up and he gave me an injection

[00:30:08] that just numbed my legs from the knee down so I couldn't feel my legs from the knee down and I thought okay this is okay I can carry on so I carried on for another day or two and he said to wear off I think he said to wear off in about 10 hours time and then he's not giving me another one so I basically started running again because I couldn't feel anything oh god dude and yeah it was eventually obviously the pain came back sort of the next day and then I carried on limping around for another about half a day and then I just said this is too sore and I basically called it but yeah that was a good adventure that was my first taste of Red Bull I think I was in probably day 3 then or day 2 I can't remember I think it must have been day 2 at the cross Oh,

[00:30:53] **Gavin McClurg:** so it was pretty early on. Yeah, it was really

[00:30:55] **Pierre Carter:** early on. So I lasted two days, three or day four, and then I just said, no, that's it. I'm out. And I basically, I actually waited for another guy to come past me before I declared my. Yeah, as you should. Yeah. As you should.

[00:31:09] **Gavin McClurg:** It's the unwritten rule. The honor rule. I

[00:31:13] **Pierre Carter:** loved it. And I thought, that's it. I'm coming back to the next one. So, yeah.

[00:31:17] **Gavin McClurg:** Wicked. Cool. So that wasn't enough to put you off crashing into the mountain.

[00:31:22] **Pierre Carter:** No, no.

[00:31:23] **Gavin McClurg:** your shoes around your knees this is proper south african i love it okay so did you do any seven summers between nine and eleven

[00:31:32] **Pierre Carter:** two thousand and did i say yeah ten i think it was we did the kill you got permission to do kill you it was either 2010 or 2011 no it must have been 2010 september um that i got permission to to go and do it and we put a big team together there's about about 10 of us that were going to fly off, off Kili. And we decided to go in September, October is when the sort of, the doldrums hit that part of the world from a sailing point of view. And hopefully we've, we said, hopefully it'll transfer onto land as well and there won't be too much wind because a lot of people have a lot of bad wind up at Kili when they're trying to take off.

[00:32:12] That big Australian crowd was trying to do it at the same time, but they were trying to fly off like a hundred people at a time. I can't remember the guy's name. They weren't very successful. Babu, I think, went with them and flew off in 2000. He must have been 13. No, he flew off Everest in 2013.

[00:32:30] Anyway, Babu did it about a year or two after we had done it. And he did it in the Howling Wind.

[00:32:38] Yeah, it's very, very risky.

[00:32:41] Anyway, so we did that. And out of the 10 of us, or 11 of us that were going to fly, only three of us managed to fly off so the wind wasn't nice and gentle like we'd hoped it was actually coming over the back so coming from the crater over the back at about probably five to ten k's an hour and to try and do it yeah and we thought maybe we should launch into the crater and hopefully get a little thermal and go up and over so we waited around to do that and eventually uh the sun started warming up the east side and uh nice strong thermals were coming coming through at a good sort of 5, 6 k's a meter a second, a really nice big gust. So we thought, well, let's just take off into one of these gusts and push the tailwind out the way and we'll take off.

[00:33:29] And that's exactly what we did. But there are three of us who have experienced it. The others have all only been flying for maybe three or four years at that stage, and they just said not a chance. It was too high. The risk seemed too high. but it was beautiful so I took off in a tandem I had a friend of mine who's busy 2010 I decided to try and do the seven summits with a friend of mine Marianne Schwankart who's a famous South African climber and she's a photographer and videographer and everything so I said will you come along we'll go tandem and you can film everything and we can make a little movie at the end of the day so she's done a couple of them with me except Everest she didn't because it was too expensive for both of us to go

[00:34:17] and she won't come and do Vincent that's more expensive than Everest but yeah so I've got a lot of footage that eventually when I get the time we're going to go through it and edit it ourselves sometime so anyway that was the Kili and then in 2011 the next XL came up and obviously you start training the year before you start in November November, you start your training. I'm sure you know how it all works. And yeah. And you train like hell and get fit. And yeah. And 2011 was, was a good year. Sorry.

[00:34:52] **Gavin McClurg:** No, I was just going to say, just to, just to remind the folks with the course in 2011 was, I believe Tomo was second, right? In that one. Yeah.

[00:35:02] **Pierre Carter:** Yeah. Yeah. It

[00:35:03] **Gavin McClurg:** kind of ran the whole way.

[00:35:05] **Pierre Carter:** Yeah. You can run that man.

[00:35:07] **Gavin McClurg:** Yeah. Can't outrun that man. Yeah, and really bad weather. I mean, we always say, yeah, it's really bad weather. But 2011 was shocking. I think that was Paul Kuschebauer's first. He did quite well. Yeah. It was a good year to be really fast on the ground.

[00:35:24] **Pierre Carter:** Yeah. It was a good year. It was turning out to be probably my – would have been my best year. And I did the first couple of days with Honza. I think four or five days I was with him. And we were cruising along nicely. we were sort of in between fourth and seventh place and we're a nice pair flying together when we did fly and going through the night etc but we got sick we ate something in one of the high altitude little i think we got there just before the bell went at 11 o'clock oh yes in 2009 we that was the last 24 hour non-stop one yeah in 2011 they introduced you had to stop for four hours. I think it's longer now. I think it's six hours now or five hours.

[00:36:09] I can't remember. But we just made it

[00:36:12] **Gavin McClurg:** to that.

[00:36:12] **Pierre Carter:** Now they have

[00:36:12] **Gavin McClurg:** this last one, they have that adjusting rest now. I think it's maybe seven hours, but you can decide when you want to take it. It's quite an interesting, it's something Kregel's been pushing for for a long time because he's really felt like the lack of sleep is super dangerous. Yeah. No, no, no. It is. It's quite cool artwork. work.

[00:36:31] **Pierre Carter:** 2011, I fell asleep thermaling.

[00:36:36] Let me go back. We ate something. We just got into the hut at 11 o'clock and the lady had some soup left, the dregs of the bowl kind of thing. She gave us that and we ate that. Next morning we both took off again and carried

on.

[00:36:53] I think the Tres Ame was the turn point. in not Marmalade in Dolomites yeah so we got there and I started feeling sick during the day and I think Konza we separated in a flight and I only saw him again at the turn point actually and he was sweating I've never I just remember he was just like this he was drenched and it wasn't from the walk up it was just he was just dying and I thought my stomach and I've really thrown up once in the morning I wonder if we picked up the same thing anyway he went and got the term point and went off to fly somewhere i still was going to the term point because i had stopped and had something to eat uh but i had a really queasy stomach and here i took off and clearly my mind wasn't with it because i hadn't my speed bar wasn't done up and i hadn't done my pod properly so it was one of those oh god anyway let me just get a thermal and go up and try and fly as far as i can and i was up above the actual the three tracer mares themselves and sprang up really nicely sort of getting to three three and a half going carrying on and the next minute i woke up i don't remember like 15 minutes of it i'd actually fallen asleep and my glider had just gone in whatever direction i'd fallen asleep and then it was quite scary you suddenly shit okay and then you know you think wake

[00:38:12] **Gavin McClurg:** up wake up just punching yourself in the face come on and

[00:38:16] **Pierre Carter:** then i realized yeah it's not because of lack of sleep but i must I said, obviously, be quite sick. And then I landed, and then it hit me. After I landed, it hit me like the doctor came. Then I was throwing up and shitting myself, and the doctor came and said, no, you pushed yourself too hard because the day before we had done like 100 Ks on foot.

[00:38:36] And I said, no, definitely not.

[00:38:39] Something's wrong. Yeah, something's wrong. I discovered Honda had exactly the same thing. We obviously had a stomach. We had a food poisoning.

[00:38:48] Brutal. it is for me it took me probably three days to recover and I remember I sat in a I found a hut somewhere and we just sat I couldn't move I literally couldn't move for about two and a half days and you just watch guys come past you walking past and I just sat there going from like six to seven, eight and I eventually ended up at 21 or whatever it was and I managed to hold on to that I couldn't catch up after that so that was probably my best year in terms of I was in the best shape, Red Bull shape that I had been.

[00:39:23] **Gavin McClurg:** Yeah, it was all going pretty good until you ate the Ron Blair.

[00:39:27] **Pierre Carter:** That's part of the game, but it was good.

[00:39:31] **Gavin McClurg:** That's been a part of Hans' game a couple of times. I think 2009 was his no, 2007 was his first, but 2009 was really sick before the start. He was all sick heading up to the the uh darkstein yeah

[00:39:48] **Pierre Carter:** yeah yeah that's right he recovered i think within a day and a half he was back again hey running i mean it took me like three yeah two and a half three days to recover it was brutal anyway oh

[00:40:00] **Gavin McClurg:** it's the worst but uh

[00:40:01] **Pierre Carter:** but that was great and then uh i decided okay let me give it one more go in 2013 and uh did i do another summit between that no i didn't i then uh yeah i I did X-Helps again.

[00:40:15] And in those days, we only had one report. I think 2013 was the time when you allowed two helpers. The other ones, you only allowed one. And Shane, they worked like dogs. As you know, you've now sort of seen what happens in the background. Yes.

[00:40:30] **Gavin McClurg:** Oh, my God. It's a big

[00:40:31] **Pierre Carter:** job. It's a huge job. I take my hat off to any second. I see now you're allowed like three or four. So it's quite a, yeah, it must be a bit. you can have as many as you want. Oh, really? Wow. Okay. Yeah,

[00:40:44] **Gavin McClurg:** no, you can have as many as you want. I mean, some of the teams are, you know, four vehicles these days and stuff. It's pretty wild. And it's really interesting, you know, the strategy's really interesting. You know, Kriegel's never had a big team. You know, he just feels, he always just had Thomas and that was it. And they had kind of, you know, they had their weather guy back in Switzerland and they had other people on the team, but the actual on the road team was him and Thomas. most most for the most part yeah and then it got to the point i can't remember when they when he switched this i don't know 2017 or 19 or something where he just thought okay it's just now it's so advanced it's so fast that you know he needed somebody else yeah so they're i think their team this year was bigger than it had ever been but it was it's still compared to some of the others are it's still quite small because it's just it's more logistics isn't it it's just more to manage It is, yeah.

[00:41:36] **Pierre Carter:** I mean, 2013. More things to go

[00:41:37] **Gavin McClurg:** wrong in a sense.

[00:41:39] **Pierre Carter:** I had the same guy and I could only afford, I paid for my second each time.

[00:41:45] So James, again, I couldn't afford another second. So I said, well, James, you buy yourself again? So he, and he was great. I mean, it's, yeah, it is, it is.

[00:41:54] **Gavin McClurg:** You had the same supporter I read in Wikipedia this morning that, you know, the kind of the synopsis of all the races. You had him all three, right? Yeah, all three. yeah just

[00:42:04] **Pierre Carter:** he he knew what you have to make those little Moyes and you have to do this and that and if you don't you get penalized so james was very good at doing all that stuff he was he kept it nice and and then i just made all the other decisions and yeah he'd try and give me weather when he could and but i was just flailing in the dark i was never very good at it but it was good fun i just enjoyed the adventure yeah yeah

[00:42:26] **Gavin McClurg:** right so were you were you did did you go into each one with a different goal what was your what was your kind of hope what was it was it more just hey i'm just going for the adventure it

[00:42:38] **Pierre Carter:** was basically for the adventure and the first time i did it i said i just didn't want to get eliminated but i did because i had the crash so that was my first goal the second time i wanted to try and be in the top 15

[00:42:52] the second and third time i just wanted to be in the top 15 i didn't uh i mean it would love be lovely to make a goal, but I just wasn't in that league of flying. I just didn't have those skills and the knowledge of the elk that you actually need. You need to go there for a couple of seasons and actually just learn those valleys backwards. Those valley winds coming from South Africa, those valley winds were just so confusing to me. It just blew my mind. It's a

[00:43:18] **Gavin McClurg:** very, very complicated terrain, isn't it? I mean, I remember Nate has a great story. He he showed up in 2007 to do it. And his, you know, his wife was a supporter and his Ripley who was two years old, his first daughter was there and his dad and Ripley hated his dad. Cause his dad was a chain smoker. And it's the funniest story ever. You know, that she, she would call the Red Bull headquarters every day to find out where he was, you know, he would, he would, he would call, he called her one day and, Hey, you know, I'm kind of hungry. Can I get some food? Nate, we're at the pool, you know just just so funny back in those days but i he said when he when he showed up uh ulrich or somebody i can't remember who it was you know with the organization you know basically just said hey you know hello you know welcome to the red bull x-ops we're happy to have you here you're from idaho you have no chance in this race you have zero hope because you don't know the alps you know i mean it wasn't being mean it was just a fact no it is it is a fact

[00:44:19] **Pierre Carter:** you have to know the out yeah yeah yeah you have

[00:44:21] **Gavin McClurg:** to spend a lot of time

[00:44:22] **Pierre Carter:** over there but it was so 2013

[00:44:24] **Gavin McClurg:** what was how was i now as i remember uh the weather was really good in 2013 you know until this year that was the record for it was i actually managed to

[00:44:36] **Pierre Carter:** fly over 100k's on one of the days so for me that was i've actually you know

[00:44:40] **Gavin McClurg:** flown something

[00:44:41] **Pierre Carter:** in the in the X-Alps now um i didn't have uh this gradient It wasn't the best glider they had made that year. But what can you say? But I'm not going to blame it on the glider. I still wasn't a top flyer like everyone else. But yeah, I was hoping to, again, be in the top 15.

[00:45:05] But I stuffed up the first turn point going out to... What was the first turn point then? After Gaisberg? Oh, the Gaisberg. no no guysberg and then dachstein there i i went we got caught in a bit of rain and uh the other guys just bombed off down the valley and i decided to land on top this is the valley before um the dachstein itself yeah

[00:45:28] **Gavin McClurg:** you sort of go

[00:45:29] **Pierre Carter:** over a pass and then you go down i can't remember the valley and then you're on to the lake near and you go up the back and up that via ferrata yep and i decided to land on top there and wait out the rain for some reason that was a stupid mistake Everyone else just bolted off. And I think they were out of the rain shower within like a K and they carried on flying. And I was just stuck in this bloody rain cloud for a good couple of hours. And then she had to walk off and it was a nightmare. So I ended up like at the back from that first turn point. But I managed to catch up. I think I ended up being 20th, if I remember correctly. But yeah, I never had to, as you said, it was good flying, then the guys just yeah it's good flying they just fly smoked

[00:46:14] **Gavin McClurg:** it yeah

[00:46:15] **Pierre Carter:** they just smoked it yeah but it was great yeah yeah i really enjoyed it and uh i wish i could go back again but my knees started giving problems so i decided no let's rather rather not and i have actually i had now had a subsequently had in 2000 and when was it 20 yeah i had my knees replaced no 21 yeah

[00:46:35] **Gavin McClurg:** really yeah you've got both knees replaced

[00:46:37] **Pierre Carter:** yeah both knees replaced i decided to do that before I went to Everest because I decided to go to Everest. I needed a year and a half to recover for my knees. They got so bad, I was holding onto a rail trying to walk downstairs. I thought, wow, this is now getting bad. I need to do something about it. When you have to hold onto at the shopping center, you feel like you look like an 80-year-old. Was that

[00:46:59] **Gavin McClurg:** a result of the crash or was that just use and abuse over the years?

[00:47:04] **Pierre Carter:** Use and abuse over the years. I've been running competitively since I was about 10 years old. and obviously obviously i've had a you know you hear lots of other people have been running since then and the knees are fine but obviously i had a my knees were just always going to go that way for whatever design i am um and yeah

[00:47:23] **Gavin McClurg:** it's quite interesting you know in my my first was was 2015 and you know the the what everybody said was was pretty true you really only toma ran you know you you didn't, you, it was helpful to be able to run out of, out of Mozart plus up to, up to the Geisberg. And there, there were places where you wanted some speed, but for the most part, you just had to be able to move fast all day and, and, and especially go up mountains all fast. You didn't have to, you didn't really have to run, but as you know, between 15 and my last one, which was, which was 21. And then this year reporting on it and watching, you know, the, the, you know, Benoit, there are a lot of guys that run a lot.

[00:48:09] Yeah, I ran a lot. I mean, I remember looking at my

[00:48:12] **Pierre Carter:** stats when Chrigel had finished and I only got like halfway. I've sort of run 700 Ks and flown like 300. And Kriegel's the opposite way around. He's flown, you know, 700 and he's only run like 150 or walked 150. And just, yeah, wow. It's amazing. But yeah, I did a hell of a lot of running. I remember every time I got down to the valley, if it was on a road or a decent path, and here the paths are good generally, you can run. And I'd just jog along at six and a half minutes a case. That's what I'd do.

[00:48:50] And I think that's how I really enjoyed it. I mean, I love that suffer fest of it. I'm sort of that sort of, my mind's like it. I enjoy the suffer here. Yeah.

[00:49:01] **Gavin McClurg:** It's good. Yeah, yeah, yeah. It's a nice place to be, isn't it? Yeah. Mentally, it's fantastic. There's only one way to get there, and the X-Alps will get you there. That's true. So after 13, where are we in the ticking off the big peaks?

[00:49:16] **Pierre Carter:** So then we had done – so I'd done Elbrus. Sorry, I'd done Elbrus first, then I'd done Aconcagua, then I'd done Kili. And then I decided to go back to Elbrus with my tandem friend, Marianne. so we went back to Russia, had great parties again and climbed the mountain and flew off and then she videoed it this time because the first time all I had was some happy snaps of me flying nothing much so that was great, so that was successful

[00:49:48] and then we went to go and do Aconcagua again next for her to just experience that so I've done Aconcagua three times wow but the time, this time when we got on top like it was a typical act it just didn't it was just howling from from like five in the morning it just blew right the way through so that's 30 40 k's an hour so we just couldn't get off and we then went down to our high camp at 6000 and the next day we flew from there down to base camp so so she did get a flight off so that was 2014 i think it was the year no it was it was 2003 December 2012 was Akankagia because then I did Exalt in 2013

[00:50:36] and then the next mountain we did was

[00:50:41] Denali in 2015 I went and tried that I wrote to the parks I started about a year and a half or two years, I started writing to them saying will you let me go, this is my name and I must have written to them three or four times and always just got an answer so not a chance, not a chance. And then a new ranger would come there, try him. I spoke to Andy about it, and Andy said, no, this ranger, I know him. He's a good guy. Actually, he'll let you go, I'm sure. But obviously, they got their rules there, and their boss is hiring them. They have to stick to you, and he couldn't, and so it went. So we thought, let's go there and just sneak up and fly off. And when I got there, obviously, because I'd written to them, they knew I was obviously on a list there. Watch out for this guy. he's going to try and come back as we walked in the door they just that's it they had a lawyer's letter prepared we had to sign it and yeah

[00:51:32] **Gavin McClurg:** really yeah

[00:51:34] **Pierre Carter:** so it was uh anyway but it was beautiful i really enjoyed yeah we summited yeah we did it in i think eight days or seven days it was very quick uh yeah i pulled pulled all our own gear up you know put it on the sleds and had that whole walk in and the whole yeah it was really i really really enjoyed it was very fantastic alaska's amazing uh really out there i mean there's a an out there mountain if you don't if you aren't doing it with a you know with a guided group we just went i just took two mates of mine and we went off and we did it it was really a great adventure and for being south african and not big with snow you know it was really uh it was really exciting yeah

[00:52:13] **Gavin McClurg:** yeah crossing

[00:52:14] **Pierre Carter:** all those crevasses and looking for them and yeah roping up and all that stuff it was fantastic um

[00:52:23] and bloody cold, actually. That mountain was cold, if I remember well. It was a cold mountain. I was surprised because you said you

[00:52:29] **Gavin McClurg:** were up on top and you were in a t-shirt. You had quite a nice day, but they always talk about it. Getting

[00:52:34] **Pierre Carter:** to that point. We must have had minus 25 on some days. It was bloody cold. Yeah. I

[00:52:39] **Gavin McClurg:** mean, everybody always talks about the Denali. Depending on luck and when you do it, it often can be the hardest just because it's so cold. I remember

[00:52:49] **Pierre Carter:** they told us a big system was coming in and that's why we pushed it to do it I think we did it in 8 days we just thought let's get up this thing before we get caught here for like a week but I remember luckily on

summit day it must have been just before the storm because we summited and we then walked out the whole way we picked up our stuff and we walked right out to where the airstrip is that was a long day yeah that's a long day yeah and then luckily they said said, okay, that's it. No more flights coming in the next day because the storm's coming. Luckily, we persuaded the lady there. I can't believe she was so nice. We saw a tourist guy coming past and we said, please radio him. See how many tourists he's got in his plane. There were two. We said, come land. We'll give you tea and stuff and your tourists can run around the glacier.

[00:53:35] The pilot was all keen. He relayed it to them and they said, cool. They landed and then we jumped in the plane and flew out of them. That's it. Then it was snowed in. I think we came in and they couldn't do anything for like a week or 10 days. so it was great fun the

[00:53:49] **Gavin McClurg:** weather's rowdy up there is i mean you're you're so close to the ocean that it's just you know it's that maritime air and god it can be so cold yeah vicious but i mean it's a place i definitely want to go back again

[00:54:03] **Pierre Carter:** sometime to actually do some nice some nice climbing there there's some beautiful beautiful climbing and there's good flying too And good flying, yes.

[00:54:11] **Gavin McClurg:** Really good flying. Cool. Okay, so that's 2015.

[00:54:16] **Pierre Carter:** Yeah. Then I looked at doing X-Helps again, but I thought, man, my knees are just, yeah, I'm just going to make them worse. And then some other South African guys tried X-Helps. They've only done it, who is it now? I can't remember his name. Kortse was his surname. I just can't think of his first name now. I should know it. Anyway. so they he did it and then another guy from Cape Town did it in 2018 I think that's the last South African that

[00:54:48] that has tried maybe others have actually gone on and they just haven't been accepted I'm not sure but I find that disappointing with XOF that they don't allow more of the outliners I know it's a race for them and it's also a marketing thing so that's nice to have but they should try and make it a bit more inclusive in terms of having some more you know even though the guys are aren't going to win or aren't going to come they're just just the adventure and getting the you know that spirit with all the other guys because for them it's even a bigger adventure i mean it's so out there for if you don't know the alps it's it's really is uh yeah so they should allow i think some more guys from one or two countries in there instead of having like four people from switzerland or four people from you know the european countries let a couple more in from from outliners yeah

[00:55:42] **Gavin McClurg:** i mean there's there's it's a hard thing isn't it because you've got so much i mean that the french could have 10 easily you know in terms of in terms of ability or all of them you know they could all be french and there's there's so there's so many really good athletes i i've never they at least have never told me i have no idea how many people apply for the X-Alps you know i i don't know they've never allowed behind the veil there and i'm sure i'm sure a lot of the decision is just you know is this person going to have does they do they have the ability to not get hurt yeah i'm sure they're looking at it it's just a but yeah no it's it's all fascinating i mean it's and

[00:56:21] **Pierre Carter:** then um yeah i mean i must come and do your race it's the red rocks race hey yeah i've looked at that a A couple of times. I'd love to actually come over and do that sometimes. It's wicked.

[00:56:33] **Gavin McClurg:** It's an incredible venue. It's really, really, really neat. It's spectacular. You know, the, the, the fall colors that time of year, it's truly psychedelic. We use that word all the time, but it really is. And it's a, it's, it's a, it's a pretty neat area. You know, it has none of the accoutrements that the Alps does, you know, there's no huts, there's no trails there's, you know, it's, it's, but it, but it works. You can top land and there's launches. It's tangly and messy. It'd be more South Africa. But the terrain is really neat. It's pretty special. The Europeans that have come over and they've had a really good time.

[00:57:16] **Pierre Carter:** I never raced with Nick in the X-Alps. My last one was 2013. Nick then started with you, I think, in 2015. Yeah, we both

[00:57:25] **Gavin McClurg:** started together.

[00:57:27] **Pierre Carter:** because he came over to South Africa, I had a little race called the Xberg Challenge.

[00:57:32] **Gavin McClurg:** Yeah. In

[00:57:33] **Pierre Carter:** the Drakensberg, and it was sort of like a 300 or 400K race down the escarpment. And I actually, I started that for training in 2000. We must have had the first one in 2000.

[00:57:48] No, it was my last race, 2013. So training for that race, I thought, oh, let me just put something together. And I'd invited like 10 friends, some of them ran and some of them were on bikes on mountain bikes, I said I'll race you from this point to 350k I think it was or 400k down the range and I invited some other paragliding friends that went to hike and fly there are not many in South Africa there will be a handful of us that enjoy it and that's how our little Exburg thing started they're still

[00:58:19] **Gavin McClurg:** going isn't it?

[00:58:21] **Pierre Carter:** no, I do it now informally I just it was a labor of love I'm sure you know it's a lot of work to put these things together and we did it for 8 years and now I've decided this is a lot of work and when people are paying you you then got you're responsible you're liable put it that way when people start paying for for an event in South Africa you are liable if something goes wrong badly and you can be seen to have been

[00:58:53] negligent so I just thought no the risk is just too high just now someone is going to kill themselves and then maybe I have forgotten to tick some box and I'm going to get sued so I thought okay let me just do it that side of it

[00:59:04] **Gavin McClurg:** makes me makes me really nervous yeah I remember when Nick was on I've had him on a couple of times but he was he was very he was very complimentary about the expert he had yeah I mean he was amazing so we I mean we raced all

[00:59:17] **Pierre Carter:** the way down it was Nick just arrived there now we met up a couple of times and and nick i came across in the one day i think we stopped at a hotel sort of late evening and we ended up you know having a burger together and then carrying on and sleeping somewhere in the bush but he was his feet were sore and nick was just that's it i'm just walking barefoot now and he just like goes feral he just walks along barefoot on this rough ground it was uh yeah no it was a knife now he really enjoyed it i mean he was yeah uh he actually

[00:59:46] **Gavin McClurg:** He really is part animal.

[00:59:51] He's amazing, isn't he? He's very comfortable in very uncomfortable situations. He needs the least of any of us. He'll be just fine. I

[01:00:02] **Pierre Carter:** say, what food have you got? No, I've just got this little bag of nuts for the whole day. Yeah, yeah, a little block of cheese. He

[01:00:08] **Gavin McClurg:** doesn't need anything. He doesn't need anything. It's amazing. I mean, all of us, we've got these big teams and vans and cookers and all this fancy stuff, and he's got a Subaru in his mom.

[01:00:22] It's pretty awesome. It's pretty awesome. Amazing.

[01:00:26] **Pierre Carter:** Yeah, you must ask him to tell you one day about his, I don't know if he ever has, about his night out in a herdman's hut. basically right if you're right on top of the scarf and in the sutu you just get these little hats uh yeah the odd herdman herdman and he got invited into it but you know he tells it so well it's hilarious how funny yeah catch

[01:00:49] **Gavin McClurg:** up with him on that that's yeah that

[01:00:51] **Pierre Carter:** sounds excellent so was the next

[01:00:53] **Gavin McClurg:** one let's go sorry yeah

[01:00:55] **Pierre Carter:** so then he he then went on to i remember i told him you must go and do xl so maybe it was really in his mind to go and do it i said you're going to be be amazing if you go and do that race and you're going to love

it and the next year 2015 it was so two years later he went and did it it was a yeah it was so great seeing him doing it yeah

[01:01:11] **Gavin McClurg:** yeah he's a big fan favorite for sure all those years absolutely yeah he's got a battle together

[01:01:19] **Pierre Carter:** yeah i've got a little house down there in the berg and he stayed there i think for a month and a half just flying around and going down rivers he had that little blow up flat bottom canoe thing that you, I don't know what they're called, but yeah. So he really enjoyed himself there. It was fantastic.

[01:01:34] **Gavin McClurg:** Yeah. Cool. Yeah.

[01:01:36] **Pierre Carter:** So then that was 2015.

[01:01:41] We did, where was I now? Oh, we had just done Denali. You

[01:01:45] **Gavin McClurg:** just did

[01:01:45] **Pierre Carter:** Denali. Yeah. So then we went on, I then had to go and do the next sort of, I was going by expenses. My process of choosing the mountains was the cost of how much it cost to do them. because I put a whole lot of money aside for Everest and Vincent and that was slowly making its own babies and getting better and better. But I didn't save up for the next sort of cheap mountain and that turned out to be Carstens Pyramid. So of the seven summits, you have a little bit of a – it's either Carstens Pyramid or Kosciuszko, if I pronounce that correctly, in Australia. So Kozi is just a little mound. I think it's 2,000

[01:02:27] **Gavin McClurg:** meters high.

[01:02:27] **Pierre Carter:** Yeah, I've been up

[01:02:28] **Gavin McClurg:** Kazi. There's not much to that. It's a paved road to the top, as I remember. So

[01:02:34] **Pierre Carter:** I looked at it, and I then went and looked at Zeb and Claire, and they hadn't done Karstens Pyramid. They had only done Kostyorsky. So I thought, okay, I haven't done Denali, even though I climbed it. But let me try and do Karstens. I got hold of some guys who had done Karstens. They said, no, you had to go and do it through an agent because there's militia there, and they're always fighting, and they're fighting with the big gold mine there and it's a bit of a thing to actually climb the mountain. And sometimes you have to get smuggled up through the mine or you have to get helicoptered in if they're fighting because you might get told to ransom if you go through the rainforest, which I wanted to do. I wanted to walk up through the rainforest and everything.

[01:03:14] Anyway, so... Where

[01:03:16] **Gavin McClurg:** do you start? Is that Port Moresby or where do you start in Papua New Guinea to do karstens? So yeah, at

[01:03:22] **Pierre Carter:** basically the big town there. Okay. Yeah. It's got the mining village there as well and everything. All the expats stay there and.

[01:03:31] **Gavin McClurg:** Yeah. Okay.

[01:03:32] **Pierre Carter:** Yeah. Um, and so we're going to walk in from there. We got there and we have to hang around a couple of days. And the guy was going back and forth and saying, no, no, there's, there's problems with the, uh, with the insurgents and the other, the guys that, uh, want to blow the mine up and, uh, infighting and whatnot. So we, we said, okay, no, let's wait and see if it calms down and then we'll carry on walking. so he said no problem and then he eventually comes back and said no listen we're gonna have to chop you in uh maybe he just wanted the money and is bullshitting us it's gonna be an extra 500 600 each uh because it's too dangerous to go any other way so it's okay no no problem it's a bit disappointing because we're really looking forward to the walk and it's beautiful rainforests here and really amazing amazing height looking at the pictures videos i've seen

[01:04:21] anyway so we uh we chop it in and that was a an eye-opener of notes we get in there and the guy another pilot climbs in with instance two of them and we then discover that the pilot that we're going with is now learning so so

if we think okay you're going to what you're going to put us down at like 4 300 meters or 4 400 meters and you you look i hope you've learned enough you know you've got enough hours under your belt and we packed this thing full they load it up they load this this is a little um one of those choppers little squirrel uh alouette but it's now the squirrel whatever it's called now so it's a powerful little chopper that uh they load it up to the max so on takeoff this is down at sea level he goes up and you can hear them talking to each other and the guy comes and says it's a little bit heavy just put it down and they unload a couple of more tents or chairs, whatever.

[01:05:15] Okay, this should be okay. This is the instructor. Okay, let's go. Off we go.

[01:05:21] You go up the mine. You're going up these valleys, following the mine road all the way up. And eventually, the mountain's off to the south of you. Off to the southwest. No, southeast.

[01:05:33] The mine is just... It must be one of the biggest mines in the world. It was just huge. They're just destroying that mountain, just digging into it and mining. Really horrible to see. But, you know, we get up and we see the mountain. Okay, now we have to go up this other little valley that leads up from the mine. And you start cruising and you see, you suddenly see this hill. And the guy says, okay, we have to get enough speed so you can make it over the hill. And then literally 500 meters after that, we land in the valley. And he goes over there and they then start speaking in their language. And it's getting more and more rapid and more and more. and the guy's obviously trying to crank this helicopter to its max and he he just goes over the hill by like a meter i mean i was sweating myself and then he he picks up speed going down the other side thank god and we had like a so he had to go sort of fly up to four like it was four seven to get over and he drops down to back down to about four and a half four four when we're landing and he comes to hover it in and he says okay no then the pilot then comes and speaks english to us and says i cannot we can't hover it in guys we're going to do a skid landing here we're just going to slide it in because

[01:06:42] we're still going to auto-rotate or something and we come in to land or just won't have the air density pressure or whatever to land this thing and so that was a bit of an opener when you're just coming in and the guy just puts the skids down and just slides in for like 10 metres in the chopper and then stops it so that was really an eye-opener but really beautiful little mountain once you're away from the mine and because the scenery is unbelievable yeah and were you

[01:07:12] **Gavin McClurg:** able to take off from the top

[01:07:14] **Pierre Carter:** not not from the very very top i think in today's glide if i'd had like a double skin not a double skin uh uh the little bantam we probably would have managed to do it where you can throw it up it's just the rock is so gnarly and so yeah it's gritty it just grabs every it was very steep but the rock is very sharp it's like yeah the back of a i don't know what it's like it's like fainbos in the cape but it's rock and it just grabs everything it holds your lines it tears it i mean when we climbed it we wore leather gloves that's how rough the rock is just so you don't cut your hands wow and then you know the leather gloves get shredded just from the so it's a limestone that's from the rain it's just full of these sharp little sort of inch inch and a half little spikes everywhere over the rock it's quite amazing now

[01:08:01] so we couldn't take off so we walked back down it's sort of like a it's about a 1200 meter scramble and they've put up some little rope, Tyrolean bridges you haul yourself over and what not

[01:08:15] and we took off, we then walked back, on the way up we then found a place where this would be comfortable to take off here and there's a little bit of gravel around so the gliders wouldn't get too damaged and the lines wouldn't get caught on and we took off there.

[01:08:33] Yeah, so we took off literally about 200, 250 meters below the summit. So that was the first time someone had actually flown off from Papua New Guinea.

[01:08:41] **Gavin McClurg:** I bet. I mean, I've seen pictures of it and stuff. I mean, aren't you totally surrounded by jungle? Where do you land? Do you land back at the mine?

[01:08:48] **Pierre Carter:** No, we landed back at our base camp where the helicopter dropped us just because they just said, please don't fly over the mine. We'll get into trouble. they'll probably try and shoot you down. They had a whole lot of reasons why not to, but we could have easier flown all the way back down to the town. It would have been a beautiful

flight. Because you could fly to the coast actually, it's not that far.

[01:09:09] **Gavin McClurg:** Oh, really? How high is Carstens?

[01:09:15] **Pierre Carter:** Carstens is just under 5,000, I think. Oh, it's big. Yeah. It's not a small, it's five Carstens. I wrote it down here somewhere because I knew you'd ask me yeah five thousand yeah just under five thousand yeah oh wow okay so they land you at four and a half and then you've got i think like one and a half thousand meters of actual sort of rocky scrambling to to do yeah it's quite steep i think it's about a grade probably five nine at one place yeah so yeah they've got a rope which you just clip onto and you you can sort of self-belay yourself yeah so yeah cool no no that's

[01:09:53] **Gavin McClurg:** that's more that's way more of an adventure than Kazi.

[01:09:56] **Pierre Carter:** Then we went to Kazi. We then went, landed there and hired a car, drove up there and walked up to that little mountain across all the little grids and the things on stilts.

[01:10:09] They've got that winding road. I don't know if you did it there, not the road, but they've got the grids on stilts so that you don't walk on the marsh.

[01:10:19] I guess damage any of the fauna and flora. So we climbed up there and then we just flew down the literally like 150 meters. You can't fly much further unless it's a really thermic day.

[01:10:30] **Gavin McClurg:** Yeah, yeah. No, I mean, Australia's got a lot going for it, but mountains aren't really one of them. No, no.

[01:10:36] **Pierre Carter:** We should have actually gone and flown at... Ayers or something? Yeah, yeah. On the way out or something, but we didn't. We set aside two weeks to go fly a climb in Tasmania, which is fantastic. Tasmania is a beautiful country nice little island and a fantastic rock climbing there so we went and did that for two weeks and then we went to try and fly off Mount Cook after that so I've got a brother who stays in Christchurch who lives there so we went across to him and stayed with him and then popped over and we helicoptered into Mount Cook and because I discovered Mount Cook if you look at my website site, 7th Summit, 7th Flight. It's 7th Summit, 7th Flight plus one

[01:11:22] when the website opens. And the plus one, my daughter discovered that New Zealand's actually the eighth continent. It was declared its own continent in 2017.

[01:11:35] **Gavin McClurg:** Wow, there you go. Good thing you got it. Good thing you ticked it off. Well,

[01:11:38] **Pierre Carter:** we didn't get it. We just walked. It was out of condition, so we flew into the camp to the high hut there. And we trapped all the way up and got to the Bergschrund and we couldn't cross it. It was just too wide. And the guide, not the guide, but the helicopter pilot had told us, no, it's probably out of condition. You won't get across the Bergschrund, which is basically the opening between the rock and where the glacier pulls away from the base of the mountain. And it was like 10 meters wide. And so you look down, it's like a hundred meters. No way you're going to cross this thing. And we couldn't find a way across it. So we just turned and we walked out, which was, we should have called for a helicopter company because, wow, that was a walkout. very deceptive there in new zealand those mountains are beautiful mountains so i want to go back and fly there and uh again sometime now that i've got a brother that lives there yeah yeah yeah

[01:12:30] **Gavin McClurg:** there's some neat flying going on down there a guy named benjamin kellett and there's a bunch of them they're doing

[01:12:37] **Pierre Carter:** 30 who did that big traverse yeah really cool

[01:12:40] **Gavin McClurg:** stuff happening down there in the southern alps really cool very cool all right and then so i think we're We're up to Everest now, right?

[01:12:50] **Pierre Carter:** Yeah, then it was Everest. And that was really just saving up and saving up. And I had the money or waiting for my money that I put away to grow, which it had. And then I had my operation for my knees, had to recover from that. So I had both knees done at the same time, which was probably the most painful experience I've ever

had when you wake up. That's

[01:13:15] **Gavin McClurg:** a tough one.

[01:13:15] **Pierre Carter:** The doctor is a friend of mine, an orthopedic surgeon, Dr. Mark Heumann.

[01:13:23] And he said, okay, normally I don't allow any of my patients to have both done at the same time. But I know you and you're a fit guy and I know you can put up with the pain. But he says no amount of morphine is going to stop this pain. And boy, he wasn't joking when he said that. That was the most excruciating. I think when I woke up and that pain just hit me, you put, pump that little morphine bottle as much as you want. It did nothing. It was probably for a good, I reckon, five hours, six hours. It was the most agonizing pain I've ever gone through, but it was, we survived it. But yeah, yeah. And happy now to be back on my feet and yeah, then I decided that's it.

[01:14:08] Now I can go and do Everest once I recovered from that. so and that was an experience in the heart it really was yeah

[01:14:15] **Gavin McClurg:** i mean xc mag did a great article on this but you know so for those of you listening you check that out but yes give give us the highlights that was so did you deal with the gal that was doing the photography and stuff too or no you said that was too expensive no

[01:14:31] **Pierre Carter:** no yeah so i just went by myself and i took a insta 360 and basically filmed it like that and yeah so i've got hundreds of hours of walking up Everest and all the stuff that goes with Everest and the flight down and so I still have to do something with that I just put a friend of mine put a little clip together but

[01:14:50] that's sort of on YouTube and yeah but Everest itself was it's been a dream of mine to climb it from ever since I was climbing since a teenager so so that was already a dream of mine coming coming true and then uh since i could paraglide why not fly off it so you look back in the history of this the history of everest itself is this yeah it's just one of those iconic mountains um if you put aside all the other stuff that goes with everest and all the you know the the nonsense about it these days and all the politics and the

[01:15:30] i don't know who you are um the people that shouldn't be climbing it that do climb it and and get hauled up Everest and all the drama that goes with it and the politics. Put that aside, it is an amazing, iconic mountain. It's got a lot of history to it.

[01:15:48] And flying history as well, actually. Mark, I'll butcher his, Bovin, or however you say the French name. I should know how to do that because my mother's French.

[01:15:59] So he flew off in 1988.

[01:16:03] I didn't know that.

[01:16:06] Yeah. And he landed, you know, the gliders, I think it was actually 1987 when he flew off it. And he took off from just below the summit and only made Camp 1 just above the icefall. That was his glide angle. He managed to get out of the glider. It was like a one in, less than a, like a one in a, one in a half, no, one in a half or something. I don't know if it was like, oh God, like a 70 degree slant, this angle, boom, straight down. Basically in

[01:16:34] **Gavin McClurg:** a parachute. He was parachuting down. Yeah.

[01:16:38] **Pierre Carter:** A wingsuit would have got further. Yeah, right.

[01:16:41] **Gavin McClurg:** Way further.

[01:16:43] **Pierre Carter:** And then there was, I guess I've flown off it, but like from much lower off on the mountain from 6,000 meters here and 5,000 meters here and there. But all of it was illegal. And I had this little goal to do it legally. and I asked various people to try and eventually someone actually an ex-alps pilot put me on to Asian Trekking, Dawa Steven Sherpa who runs that company and it's I think it's the oldest Everest company it's been running for 45 years his father started it and Dawa Steven took it over and they're well-connected family in terms of being there for so long and and they're well-connected in Nepal.

[01:17:33] He started skydiving Everest, where they take you up at base camp and you can jump out of a helicopter at 6,000 meters and land back at base camp. So he started that little thing as well. So I thought, this is definitely the guy to speak to. He's got the contacts. He's got skydiving approved there. He just has to get us flying off the mountain. So he went knocking around on doors for me and came back with a no. so this is like a year a year before the trip and then he came back six months later no and i said okay well i'm booking with you now anyway and if i have to i'm gonna do it illegally so i told him that and he undermod and argued with me and i said well yeah let's carry on knocking on the door and he carried on doing that and luckily for us one of the ministers actually changed portfolios changed and they got a new guy in.

[01:18:21] And they had just been through COVID and their numbers were down with tourists. So Dawa went to him, Dawa approached him and said, listen, let's give this to this chap. It's going to increase a lot of,

[01:18:37] give us a lot of exposure if he manages to fly off. And there's a lot of pilots out there that might want to come and do this. We never know. This might take traction. And so the day before, actually, it's my summit day. So you go there and you're acclimatized for like a month and a half. And then you wait for the window and an opportunity to climb Everest because you have to wait for the jet stream to lift and move out the way so you can actually climb it without getting killed. And obviously, for flying, you don't want the jet stream around. And literally, the day before, the night, he came to me and said, yeah, good news. they have just emailed me your permit and I was like, thank fuck for that, because I was going to we were always talking in base camp you can't do it legally, I'm going to get fined you're going to get fined, please don't, it's not worth it

[01:19:29] and paragliding will never be allowed again, and yeah but the permit came through and now it's opened the whole region up Gerard Corrine, who is there now, a friend of mine, I don't know if you know Gerard he's been in Cross Country Magazine a couple of times times i think he's done this once yeah he went there flying and he was flying around that area so they they now opened it up and you can actually just go pay your little permit and go fly there it is very busy i wouldn't in terms of helicopters and that it is a busy valley i mean it is helicopters non-stop going up and down so i would take an airband radio and try and communicate with them because generally the helicopters are in the middle of the valley uh and we'd be on the side of the mountain so we should be pretty safe yeah yeah

[01:20:14] **Gavin McClurg:** how did babu do it then what did did they have a permit or was that illegal they

[01:20:19] **Pierre Carter:** did it illegally and uh i didn't know that just because he's nepalese and that they turned a blind eye and gave him a slap on the wrist and and yeah yeah so he got he got away with it but i must say his tour operator wasn't very impressed because he went on as a as helping the cook as sort of a helper i mean him and the cook just went up the mountain.

[01:20:40] **Gavin McClurg:** Really? I didn't know that background. No, no. They

[01:20:43] **Pierre Carter:** got, yeah, they weren't very happy with Babu, but I think in retrospect now everyone laughs about it. It was an amazing adventure what he did. I mean, wow. Taking off, flying all the way down and then jumping in a canoe and wow,

[01:20:56] **Gavin McClurg:** it was

[01:20:57] **Pierre Carter:** amazing what

[01:20:57] **Gavin McClurg:** he did. All the way to the sea, yeah. That was a good mission for sure.

[01:21:01] **Pierre Carter:** So Babu was part of me getting my permit as well actually. He,

[01:21:06] the Minister of Tourism and then said, well, we want you to be signed off that you can actually fly, that you are a paraglider pilot, that you are able to fly off Everest. And we would like Babu, because Babu is the Nepalese guy who flew off Everest last. We want him to approve you. So I thought, oh, well, that should be okay. I've walked, I know Babu. I met him at EXALF. We walked together for a whole day in 2013.

[01:21:31] So I just sent him a mail saying, Babu, please, when you get this from the minister, sign me off. And he said, no problem. yeah so luckily in that sort of sense that uh that that happened and that babu managed also i guess dalva

steven and babu were maybe putting a little pressure on the minister and it worked out for me and yeah so

[01:21:50] **Gavin McClurg:** looking yeah

[01:21:51] **Pierre Carter:** yeah anyway but yeah

[01:21:53] **Gavin McClurg:** babu is such a good soul he i can't remember which one he competed in it was one of the ones i did i don't know if it was 2015 or 2017 but he had done everest you know that had happened yeah and then he he showed up at the at the red Red Bull X-Ops. And I might have this slightly wrong, but he gave a presentation for that club in Geneva. And I was there, I was giving a presentation on some film that I had done. I can't remember which one that was either. But then afterwards he came up to me and said, Hey, I would really like to, can you tell me about this thing I've heard? I keep hearing about called the Vario.

[01:22:28] And he said, yeah, I would like to compete in the Red Bull X-Ops with a vario can you can you tell me how it works are you kidding me babu seriously it was just i just gave a big hug i'm so glad there are people like you still out there in the world you know you've flown off everest but you haven't flown with a vario oh that is awesome

[01:22:54] **Pierre Carter:** no he was amazing yeah yeah i mean when i was with him yeah he's very broken english but it it was great. We still managed to communicate. He's got a very nice setup where he is now.

[01:23:06] **Gavin McClurg:** I've heard. It's amazing. What were the unique memories?

[01:23:17] You flew off the top, didn't you?

[01:23:20] **Pierre Carter:** No, they didn't. My permits only allowed me to fly from 8,000 meters.

[01:23:24] **Gavin McClurg:** That's right.

[01:23:25] **Pierre Carter:** They wouldn't let me go from the top for whatever reason. The permit to fly off, besides the climbing permit, the flying permit, they came to an agreement. Actually, there was an Australian guy they were also trying to fly off at the same time as me. I've forgotten his name now. I should have written it down.

[01:23:44] And so both of us were applying, and Dawa Steven was the guy who was applying for both of us. And he agreed. Before I got there, before I got to Nepal, he was there like a week earlier. he had gone and sat down even though the minister hadn't uh hadn't agreed to giving us a permit yet he had negotiated a five thousand dollar permit fee to fly off uh which was a bit of a shock to me to i suddenly had to fork out five thousand dollars which was uh not good for our bank account but anyway yeah it was uh to fly off so ken it was ken that was his name and i said thanks Ken for that, but maybe that's why I wasn't in those negotiations and Ken came to that, but I wish he had stuck to like a thousand dollars or five hundred dollars.

[01:24:31] But anyway,

[01:24:34] so anyone now that goes to go and try and fly Everest, they're going to have to fork out a five thousand dollar.

[01:24:39] **Gavin McClurg:** That's kind of the precedent.

[01:24:40] **Pierre Carter:** And Ken sort of said that's it, no more. And maybe if he had gone and said maybe eight thousand for the top, they would have said yes, go to the top. I don't know if it was a money thing or if it was a, they never told us, or if it was just a political thing because the summit is shared with China. They didn't want to have any fallout of China with someone flying off the top. I'm not sure. So they just said, no, 8,000, that's it. Please don't go above that. So that's basically the South Col. And that was, yeah, when I got there, I never went to the top. I'd love to go to the top of Everest, but I had to make a decision because of the weather that was changing.

[01:25:18] so and to go back and climb everest and pay that fee again which in south african terms is a lot of money uh it's uh yeah i think it's going to cost you you know 60 70 000 dollars yeah the cheapest sort of trip so it's uh yeah so to pay that sort of money again to go and climb just to the top of the mountain uh i don't know if i really want to from that keen i'd rather go and do another 8 000 meter peak week. Yeah, that's like joy or one of those, which I probably am

going to do sometime and they cost a 10th of the price of Everest. Sure.

[01:25:52] **Gavin McClurg:** Yeah, sure.

[01:25:54] **Pierre Carter:** But yeah, so it was, you know, when I got up there, it was the decision to the weather was coming in. And it's amazing the guys that get the weather from from guys in Switzerland and someone from actually in the States, it gives the weather as well. And that accurate down to the almost like the hour it's amazing they can predict it that that well um you know i woke up and the guys just said listen my summit day uh they just said it's going to be snowing by 12 between 12 and 2 o'clock it's going to be a whiteout on top you won't be able to take off you know from the south summit upwards basically from seven i think i said from seven and a half thousand meters upwards it's going to be so uh and so then you sit there and you're discussing with your Sherpa.

[01:26:40] If you're really fit, can you make it back down here by 10 in the morning? And you're leaving the summit day, it's only like 800 meters or 700 meters that you have to go. No, it's 850 odd meters. So it's not very high if you think about it, if you're at sea level or at 2,000 meters in the Alps, that's quick.

[01:27:02] But up there, it takes you, a fit guy will leave at like 9 in the evening and only be back down at about 11 12 the next day wow so it's uh it's like a 15 hour to 18 hour day uh and i'd i'd been sick uh quite sick at camp two on my way up and i stayed for four days i hadn't eaten for three and i vomited myself you know to to like seven kilos lighter and uh so i wasn't in the strongest is in best shape.

[01:27:37] When I got up there, I just said, after that, I just took it camp by camp. If I get to Camp 3, fantastic. If I'm feeling sick at Camp 3, I'm going to bail and fly down from there. If I get to the South Coal, that's fantastic. I eventually got to the South Coal and I was feeling okay. I said, maybe I can go for the summit. Then they told me this weather prediction and I thought, okay, I'm going to have to make a decision and I'm not that fit so I'm not going to make it up and down by 12 o'clock. and my teammates who went they only made it down uh around about the quickest i think was around about three o'clock so he came down in the light out in the snow and the slowest which maybe would have been me because i wasn't in the best of shape came down at like six that evening so uh wow i decided right through the storm i'm here to fly off it let me fly off and uh the summit i can always tag another time if i make a lot of money along the way i can go back and tag it another other time so so uh yeah we got up at six and checked and there were clouds in the valley and couldn't see the body i couldn't see landing it was just a whiteout as far as you could see

[01:28:40] at that sort of five thousand six thousand meters the cloud just banked up so i went back had tea had tea got up checked at 10 then the wind had picked up and i was howling like 60 k's an hour and the cloud but the clouds had broken up so at least something was happening Basically, the whole air mass was now coming up the valley and up to our altitude. You're looking at, you know, you've got 5,000 meters and you've got 67 and then you've got 7 to 8. You've got these different sort of altitudes as you go up.

[01:29:10] **Gavin McClurg:** And the

[01:29:11] **Pierre Carter:** weather patterns seem to differ between altitudes. It's quite amazing.

[01:29:16] And then we're having more tea. That's all you do up there is drink tea. And my Sherpa was having his 100th cigarette. red and uh it's amazing those guys they can they go the whole way up just tapping away hey they are so strong unbelievable um anyway so we are having our hundredth cup of tea as well and suddenly the tent just it's not actually shaking as much as it was like an hour and a half ago i said okay this this is getting promising let me go and have a look so zip everything on and climb out um and and walked to the edge and the wind was feeling, this is maybe takeoff. Well, it's like feels 35 to 40 k's an hour. That's what it feels like. And you think, yeah, at home, if I take off, I'm going to be, have to go on speed bar straight away and maybe I'll be able to edge forward and get out of the compression here.

[01:30:09] But okay, that's looking promising. Walk a bit further. Okay, the clouds have opened up. There's gaps in the clouds. Okay, now I think I can do this. So I went back to the tent, started kitting up. My Sherpa came out. We called some other Sherpas from other teams because they tried the glider. The glider was just blowing all over the place. And it was one of those lightweight gliders. So the wind just blows them like a rag. So I got them to hold it down for me. And I thought, hell, when I pull this thing up, I'm going to get – this wind is feeling strong, but I'm going to get yanked

backwards before I get it under control. anyway so I pull it up tell the guys to leave it, pull it up and nothing happens it like pops up have to control it a little bit, it's a bit faster than usual it was at 8000 meters and things are now reacting a bit like a compwing you sort of have to catch it quite quickly

[01:31:01] and this is like an A glider we're talking about so it's okay this is doable but it's not lifting me, it's not dragging me and then I have to start bloody running to get this thing to fly I think I must have the longest sprint, well, I felt like a sprint on Everest as well. Must go down on the record books. I had to like run 20 or 30 meters to get the glider to fly. And you're running there. And I was so out of breath. It was unbelievable. I thought I was going to pass out. Even though I had oxygen on me, it was, and I took off, gave a yell, and then I'd sat and I panted. I thought I was going to pass out. I just kind of like hung there, sort of in a delirious state. and slowly the oxygen, I actually took my mask off because I thought I could breathe. I just couldn't get oxygen. You get that feeling where you can't breathe, you just can't get enough oxygen.

[01:31:50] And eventually I thought, okay, that's stupid. Put the mask back on. That's where the oxygen is. And so I took a big breath and eventually I sort of flew out and we were discussing with the helicopter pilots, I'll stay on the right-hand side of the valley all the way down and do the dogleg. And I'd chosen a spot to land down at Gawker Shep, which is only grass because I didn't want to land in the rocks and at base camp with the ice just in case yeah yeah i came in too fast because it's five and a half thousand meters you're landing at uh and uh my in the video you can just hear me breathing this i'm feeling like a like a run yeah sprinted a thousand meters as quick as i could the whole way down the whole way down it was just the whole way anyway but it was yeah and it was totally surreal it was unbelievable i mean that flight was just yeah even though i only took over 8 000 meters if i'd actually got my breath or maybe i don't know how you would have

[01:32:49] maybe if i'd had a bigger glider and a maybe a more high performance glider i think i could have actually caught something and gone to the top ridge sword up to the top i really do

[01:32:57] **Gavin McClurg:** wow i

[01:32:57] **Pierre Carter:** was just in such a buggered state i just didn't you know i just couldn't do anything else i was that time.

[01:33:05] And someone is going to do it. Someone's going to go and take off from there, if you take up a nice C glider or a D wing and a little bit bigger than your normal size. Something that has a little

[01:33:16] **Gavin McClurg:** bit of performance.

[01:33:18] **Pierre Carter:** Actually, I think I'm sure you could actually take off from Gorka Shep and fly to the top of Everest. So someone's definitely going to do that as well. Yeah.

[01:33:27] Because I went through a big thermal. I went through a thermal. I look at my track log. I went through a two and a half meter second thermal. for about a good 20, 30 meters. And I didn't even register it. I was so buggered. But yeah, I could have actually taken that up and the clouds were going up the side. Yeah, I think I could have registered up the top. Anyway. Wow. Wow, cool. It was really a surreal experience and just flying through those clouds and you're flying up a base camp and you're still at 7,000 meters going up a base camp. You're higher than Paul Morey. It's just unbelievable. beautiful yeah so this

[01:34:03] **Gavin McClurg:** would be something so gratifying about i mean all these years and money and time invested and everything and just and then having the experience as well i

[01:34:16] **Pierre Carter:** think it was you know from flying if you look at it just purely flying and i didn't forget about the scenery is that it wasn't you know it was a flight a foot down basically of just over 20 minutes so from that point of view it wasn't uh yeah but just flying off everest and just that experience and flying through that history of it. It was just so, it was just unbelievable. I mean, it brought me to tears when I was landing. I was just, yeah, I was overwhelmed. So it really was very, very special.

[01:34:43] **Gavin McClurg:** I'm sure you were. Yeah.

[01:34:45] **Pierre Carter:** And it was a nice one to have ticked off now. Nice to be able to breathe

[01:34:48] **Gavin McClurg:** again. Must have been nice.

[01:34:50] **Pierre Carter:** Yeah, that was, it was nice to get into the warm, warm air from like minus, I think it was minus 15. It wasn't that cold on top, but yeah. And luckily, Luckily, Darwa Steven had the sense to send a Sherpa because I hadn't actually planned. I knew I was landing, but I didn't have any kit. I had my long johns and then my downed Everest suit over that. So to walk back, and now you're in like 10, 15 degrees. So luckily, he had the sense to send one of the porters down with some tackies and shorts and a shirt. So I could walk back. I sort of landed 8km away from base camp. Great, yeah no it's fantastic and

[01:35:32] **Gavin McClurg:** so that leaves um that leaves vincent do you have a timeline on that you said that's the most expensive yeah

[01:35:41] **Pierre Carter:** so that that that is another that's going to be so this everest one i did asian trekking or one of the the cheapest ways you can do it and that cost me fifty thousand dollars it was actually 45 i think yeah um so vincent now i've I've been looking around and you have to go through, I don't think you can actually do it by yourself. I must just research it a bit more, but I want to do it now in December, January coming up.

[01:36:08] And just looking at the cheapest there is going to be around about 50, I think around about \$60,000. So it's not cheap either.

[01:36:18] But it sounds like a big adventure. So I'm probably going to go building

[01:36:21] **Gavin McClurg:** and tandems in your future.

[01:36:26] **Pierre Carter:** No, no, I've got the money actually, luckily enough. So I put the money away, so it's there. I must just now book it with the right company. Book it and make

[01:36:35] **Gavin McClurg:** it happen.

[01:36:36] **Pierre Carter:** And I'll probably go and do an Aconcagua trip, maybe guide one up in December, then I'll be acclimatized and then go down and do it.

[01:36:45] Smart. It's like a 10, 11-day trip, so it's not a long trip.

[01:36:51] Yeah, it's an exciting trip.

[01:36:54] **Gavin McClurg:** Yeah, that's awesome. Like Alaska, a very neat part of the world. It is, yeah. We'll have to bring you back to the show for the postpartum on that one and see how it went. And we'll have to get you back to talk about that. But Pierre, thanks for sharing all these amazing stories, man. I don't even know what the time is. I've been smiling for an hour and a half.

[01:37:20] **Pierre Carter:** Good job. But hopefully if I do that, then we would have done the seven summits except for Denali. So yeah, that would be a... Yeah. Yeah. Well, hopefully that gives

[01:37:30] **Gavin McClurg:** me some motivation to keep lobbying over here to try to get this ridiculous rule removed. I don't know what will happen in our lifetimes, but the change is slow when it comes to government. But it'd be nice to get rid of that. But thanks for all the stories, man. I really appreciate it. I'm glad we were finally able to connect here. Thank you. Yes. hopefully

[01:37:50] **Pierre Carter:** we see you soon hopefully I'll come and do Red Rocks sometime do you want to come over to South

[01:37:55] **Gavin McClurg:** Africa? I'd

[01:37:55] **Pierre Carter:** love to, that'd be great, we will

[01:37:56] **Gavin McClurg:** take care of you in style we have some yeah, we've got American hospitality here to show you so just let me know we'll take care of you, that'd be a lot of fun we'd love it

[01:38:09] **Pierre Carter:** cool bud thanks for talking

[01:38:12] **Gavin McClurg:** to me bud, cheers thanks

[01:38:20] If you find the CloudBase Mayhem valuable, you can support it in a lot of different ways. You can give us a rating on iTunes or Stitcher or however you get your podcasts. That goes a long ways and helps spread the word. You can blog about it on your own website or share it on social media. You can talk about it on the way out to launch with your pilot friends. I know a lot of interesting conversations have happened that way. And, of course, you can support us financially. This show does take a lot of time, a lot of editing, a lot of storage and music and all kinds of behind-the-scenes costs. So if you can support us financially, all we've ever asked for is a buck a show. And you can do that through a one-time donation through PayPal, or you can set up a subscription service that charges you for each show that comes out. We put a new show out every two weeks. So, for example, if you did a buck a show and every two weeks, it'd be about \$25 a year.

[01:39:06] So way cheaper than a magazine subscription. And it makes all of this possible. I do not want to fund this show with advertising or sponsors. We get asked about that pretty frequently, but for a whole bunch of different reasons, which I've said many times on the show, I don't want to do that. I don't like having that stuff at the front of the show. And I also want you to know that these are authentic conversations with real people, and these are just our opinions, but our opinions are not being skewed by sponsors or advertising dollars. I think that's a pretty toxic business model. So I hope you dig that. You can support us. If you go to cloudbasemayhem.com, you can find the places to support. You can do it through patreon.com forward slash [cloudbasemayhem](https://cloudbasemayhem.com). If you want a recurring subscription, you can also do that directly through the website. We've tried to make it really easy. And that will give you access to all the bonus material, little video casts that we do and extra little nuggets that we find in conversations that don't make it into the main show.

[01:40:00] But we feel like you should hear. We don't put any of that behind a paywall. If you can't afford to support us, then just let me know and I'll set you up with an account. Of course, that'll be lifetime. And hopefully you'll be in a position someday to be able to support us. But you'll find all that on the website. All of you who have supported us or even joined our newsletter or bought CloudBase Mayhem merchandise, T-shirts or hats or anything, you should be all set up. You should have an account. You should be able to access all that bonus material now. Thank you so much for listening. I really appreciate your support. and we'll see you on the next show. Thank you.

Français

French · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Le pilote et aventurier sud-africain Pierre Carter pratique ce métier depuis très longtemps, et il n'a pas perdu de temps à poursuivre des rêves utopiques. Pierre grimpe les sept sommets du monde depuis près de 20 ans (certains plusieurs fois), a survolé tous sauf Denali (parce que c'est illégal) et n'a plus que le Mont Vinson en Antarctique à conquérir. Entre ses efforts pour atteindre et survoler les plus hauts sommets du monde, Pierre a participé trois fois au Red Bull X-Alps, a organisé la course de randonnée et de vol X-Berg en Afrique du Sud et a récemment vécu une aventure épique au Pakistan. Embarquez pour un voyage incroyable avec un gentleman très spécial.

Le post #213 Pierre Carter and Into Thin Air est apparu pour la première fois sur CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:11] **Gavin McClurg:** Merci d'avoir regardé.

[00:00:30] leurs aventures et leurs mésaventures au Pakistan. Il y a quelques épisodes, je me suis dit qu'il fallait que je contacte Pierre et il était partant. On a donc discuté. Il est à Johannesburg et prévoit des trucs cools. Vous avez peut-être vu l'article de XC Magn sur sa récente ascension et descente de l'Everest en aile. Il travaille sur les sept sommets depuis un bon moment. Il les a tous atteints. Il n'a pas pu décoller de tous, vous entendrez pourquoi pour Denali, parce que c'est dans le parc national. Mais il les a pratiquement tous bouclés, sauf Vincent en Antarctique. On parle de ça, de cette chronologie et de la façon dont tout cela s'entremêle avec ses trois campagnes Red Bull X-Alps en 2009, 2011 et 2013.

[00:01:20] Un individu fascinant, un excellent conteur, des aventures incroyables et, ouais, des mésaventures, surtout lors de son premier Red Bull X-Alps en 2009. Ça va être très sympa, profitez bien de cette super discussion avec le légendaire Pierre Carter.

[00:01:44] Pierre, ça fait dix ans que je veux faire ça avec toi, mec. Je suis content qu'on ait enfin pu organiser ça. C'est sympa de voir ton sourire là à Johannesburg. C'était cool de rattraper le temps perdu avec toi avant de lancer l'enregistrement, mais bienvenue dans le chaos. Comment ça va, mon pote ?

[00:02:02] **Pierre Carter:** Ouais, très bien, Gavin. Et ouais, je veux juste te remercier d'avoir mis en place cette émission pour toute la communauté du parapente. C'est vraiment ton, ton, ta plateforme est incroyable. Ça permet vraiment de connecter tout le monde. Ouais. Ouais.

[00:02:17] **Gavin McClurg:** Merci, mec. J'apprécie. On discutait juste avant de lancer l'enregistrement sur ce qu'on devrait aborder avec toi. Tu pratiques depuis 35 ans, il y a énormément de choses à voir. Mon cœur penche évidemment pour le Red Bull X-Alps. Tu y as participé en 2009, 2011 et 2013, juste avant que je m'y mette. On a donc pas mal d'anecdotes à raconter là-dessus. Et ensuite, il y a tes Seven Summits, ce qui est sans doute ce que les gens voudront le plus entendre. Tu les as tous terminés sauf le Vinson, ce qui est une belle conclusion pour la fin.

[00:02:54] **Pierre Carter:** C'est la plus chère. Peut-être.

[00:02:56] **Gavin McClurg:** Je peux

[00:02:56] **Pierre Carter:** Je vous rejoins là-dessus. On le gardera pour la fin. Ah, vraiment ?

[00:02:58] **Gavin McClurg:** Ouais, je suppose qu'il y a eu le voyage là-bas, tout le truc avec le bateau et le Denali qui a fait le tour du Cap Horn il y a quelques années en hiver, mais on n'a jamais réussi à traverser le passage. Mais ouais, ça va être très intéressant. On abordera tout ça, mais avant de se balader et de replonger dans le passé avec le X-Alps, on va rattraper tout le monde sur ton parcours. Ça a commencé où ? Comment ça s'est passé – quel a été le déclic ? Comment en es-tu arrivé là aujourd'hui ? Parce que ta vie a été en quelque sorte définie par le vol jusqu'à un certain point, non ? C'est bien ça ?

[00:03:33] **Pierre Carter:** Ouais. Alors, je pense que j'ai commencé par l'escalade, qui a débuté quand j'étais au lycée et j'ai pratiqué ça sérieusement en Afrique du Sud. C'était de l'escalade en falaise, pas de l'alpinisme, pour ainsi dire.

[00:03:50] Et j'ai

[00:03:54] finalement, j'ai toujours eu envie de piloter quelque chose. Je pense que c'était des ailes delta et

[00:04:00] Et je n'arrive pas à penser au truc avec le moteur à l'arrière. C'est quoi le deltaplane avec un moteur ? Un trike. Un trike, merci. Avec un trike. J'y pensais quand j'étais à l'école, j'essayais de me lancer là-dedans. Et à l'époque, l'Afrique du Sud avait le service militaire. Je suis allé faire mon service militaire. J'en suis sorti à 20 ans et je suis parti en expédition d'escalade avec Chris Lomax et David Davies, et ADK était aussi dans le décor.

[00:04:28] Il faisait de l'alpinisme avec sa petite amie américaine.

[00:04:34] Et David Davies était un grand pilote de deltaplane en Afrique du Sud, le frère de Hilton et David Davies. Il m'a dit : « Non, il y a ce nouveau truc, le parapente. Tu dois vraiment essayer. Andy a ce petit équipement ici. » Donc Andy avait commencé, je crois, en Afrique du Sud en 87, je suppose. Mais c'était un grand parachutiste et un base jumper. Il sautait partout avec son équipement de parachutisme. Et puis David m'a montré des photos où il était allé grimper quelques montagnes avec lui, puis il est parti à Machu Picchu, etc., et il a retrouvé David qui m'a montré des photos d'Andy qui se laissait tomber d'un ou deux sommets avec sa sorte de chiffon, et je me suis dit que c'était la solution pour gravir ces montagnes, parce qu'il faut six jours pour les monter et quatre jours pour redescendre. Et ainsi de suite.

[00:05:25] Je me suis dit que c'était clairement ce que j'allais essayer en rentrant à Joburg. Et c'est là que tout a commencé pour moi en 88. J'ai trouvé quelqu'un qui avait une école de deltaplane à Joburg, et ils venaient d'acheter un parapente, et ils essayaient de comprendre comment ça marchait eux aussi. Et, ouais, elle m'a montré les ficelles et tout, vous voyez, dans une sorte d'école de deltaplane. Et j'ai dû être l'un de ses premiers élèves, je suppose. Et ouais, je n'ai jamais regardé en arrière depuis, et puis c'est là que le déclic est arrivé, là où ma pratique de l'alpinisme a littéralement chuté et que le parapente a pris le relais.

[00:06:01] **Gavin McClurg:** ouais, oui

[00:06:01] **Pierre Carter:** Ouais, j'ai pris la relève, mais j'ai toujours fait de l'escalade et j'ai lié ça un peu à mon alpinisme, d'où les Seven Summits.

[00:06:10] Et ouais, ça a été une belle aventure, mais ça a toujours été une sorte de carrière pour moi. Je n'ai jamais vraiment eu de carrière au sens propre, tu sais, contrairement à la plupart des gens. J'ai toujours travaillé pour pouvoir partir voler ou grimper quelque chose, donc ouais, comment...

[00:06:25] **Gavin McClurg:** quel genre de travail est-ce que ça implique généralement ?

[00:06:28] **Pierre Carter:** Je suis constructeur, j'ai toujours été dans le bâtiment. J'ai fait des études en construction et j'ai essayé les grandes entreprises. Ça a duré peut-être quatre ans, et c'est tout. Maintenant, je sais que j'ai surtout travaillé pour moi, en sautant d'une petite boîte à une autre. Et puis, avec les Seven Summits, j'ai décidé d'économiser assez d'argent sur deux ans pour aller en faire un. Ça dure donc depuis 2005, mon Seven Summit. Vraiment ?

[00:07:02] **Gavin McClurg:** Donc ça a commencé avant tes campagnes X-Alps. C'est assez cool d'entendre ça. Je t'écoute.

[00:07:08] **Pierre Carter:** Je voulais commencer en 19, j'ai eu l'idée en 1998, 99. Presque en même temps que Zeb et Claire en fait.

[00:07:18] Et ils ont eu des sponsors et l'ont fait en genre deux ans ou deux ans et demi. J'ai essayé d'avoir des sponsors, mais l'Afrique du Sud est un peu... ils ont d'autres problèmes à gérer. Donc ouais, j'ai juste trouvé un moyen. Je me suis dit, laisse tomber, je vais juste m'y mettre, économiser l'argent, et cocher les étapes au fur et à mesure en profitant du voyage. C'est

[00:07:40] **Gavin McClurg:** C'est vraiment cool d'entendre ça, parce que toi et Andy, vous venez du monde de l'alpinisme à l'époque et vous avez utilisé des parapentes alors qu'ils étaient conçus à la base comme des outils de descente pour les montagnards, et maintenant, 35 ans plus tard, vous partez faire une expédition ensemble au Pakistan et vous les utilisez comme outils d'ascension, vous savez, on vient juste

[00:08:06] **Pierre Carter:** Je viens juste de...

[00:08:06] **Gavin McClurg:** j'ai fait cette émission avec Jake Holland et, enfin, il a fait ces voyages de dingue avec Fabby Buell et Will Sim et ces grimpeurs super célèbres qui se sont mis au parapente et qui sont devenus vraiment bons parce qu'ils veulent juste éviter les sentiers battus. Ils veulent éviter les files d'attente de cinq, dix jours pour entrer. Et c'est très cool de voir ça boucler la boucle avec toi. Je veux dire, c'est aussi très cool de voir que vous êtes toujours amis. Que vous continuez à le faire. Que vous êtes toujours à la poursuite de ça.

[00:08:35] **Pierre Carter:** Ouais. Ouais. On approche des 60 ans tous les deux, Andy et moi, donc dans un an et demi, on aura tous les deux 60 ans. Je crois qu'on a le même âge. Alors, ouais. Mais ouais, j'ai rencontré Jake, enfin, évidemment au Pakistan quand on y était la saison dernière, et je l'ai rencontré alors qu'il tournait pour Horatio et Tom et je l'aidais pour tout le treuillage et les trucs en arrière-plan. Mais c'était super, de super gars, et Jake m'a parlé de certains de ses voyages, c'est assez incroyable ce qu'il a fait, c'est assez sauvage, les images sont juste...

[00:09:11] **Gavin McClurg:** incroyable, c'est très très inspirant, très tentant. Tu as été déconnecté de Kelly six fois, tu disais ça avant qu'on commence ici.

[00:09:19] **Pierre Carter:** C'est... ouais, donc une partie de ça, c'est impressionnant. Quand j'ai commencé les Seven Summits, je me suis dit : « OK, je vais faire le cowboy et y aller ». Et puis j'ai vu des gens qui l'avaient fait par le passé, qui s'étaient fait réprimander, envoyés en prison pour quelques jours, puis qui avaient dû payer une grosse amende pour sortir.

[00:09:39] Et je me suis dit : non, en fait, je n'ai pas envie de faire ça. Alors je me suis dit que j'allais passer quelques jours dans une prison douteuse en Afrique ou ailleurs. Alors je me suis dit : voyons si je peux tout faire légalement. Et pour obtenir l'autorisation de survoler certains de ces sept sommets, comme Denali, ils ne vous la donnent pas en fait. J'ai essayé pour Denali. En fait, je l'ai escaladé, mais je n'ai pas survolé le sommet, même si je dis avoir survolé les sept sommets. Denali m'échappe encore parce qu'ils ne me laissent pas, ils ne nous laissent pas grimper quand j'y suis allé en 2015, je crois. Ou 16. Ils ont dû me googler, parce que dès que je suis arrivé pour obtenir mon permis, ils m'ont dit : entrez dans la salle de réunion, signez cette grosse lettre d'avocat. Vous ne survolerez pas. Donnez-nous votre aile et on vous donnera votre permis.

[00:10:24] J'ai donc dû gérer le matériel. Ils l'ont tout pris et m'ont dit de venir le récupérer quand je redescendrais de la montagne. C'était donc ça.

[00:10:31] **Gavin McClurg:** c'est vraiment intéressant pour moi, on a eu une expérience différente avec Denali. Quand on a fait la traversée de la chaîne de montagnes de l'Alaska, on voulait vraiment commencer dans le parc national de Lake Clark parce que c'est vraiment la fin de la chaîne de montagnes de l'Alaska. Je veux dire, il suffit d'être à seulement 20 kilomètres pour être au début de la chaîne de montagnes de l'Alaska, et ils ont juste dit catégoriquement : pas question, ça n'arrivera pas. Mais ils vous auraient laissé...

[00:11:00] **Pierre Carter:** atterrir dans le parc. Ils m'auraient laissé décoller ailleurs et atterrir dans le parc, aucun problème, mais décoller dans le parc, là, ils ont dit pas question. Donc oui, tu as raison, tu as raison, c'est ça.

[00:11:11] **Gavin McClurg:** C'est pareil, c'est pareil. Je veux dire, j'ai apporté des films pour leur montrer et on est allés... enfin, j'y suis allé des mois avant parce que je savais que ça allait être le point décisif. J'y suis allé des mois avant, je suis allé au poste de garde pour Denali, vous savez, c'est du côté sud, mais on s'est assis avec eux et ils étaient juste fascinés. Et leur position, c'était : « Écoutez, on ne peut pas vous traiter différemment d'un hélicoptère ou d'un avion. » Vous savez, on a expliqué qu'on pouvait décoller d'ici. C'était Heart Mountain, juste à l'extérieur du parc. Et par beau temps, on ferait tout le trajet. Je n'avais aucune idée, en fait, si on pouvait vraiment le faire. Parce que je n'avais pas encore volé là-bas, mais bon, ça semblait raisonnable. Mais ça coûtait plus de 100 000 dollars, et... et je leur ai dit : «

Mais il y a de fortes chances qu'on n'y arrive pas, alors qu'est-ce qui se passe dans ce cas ? » Et ils ont répondu : « Eh bien, vous devez simplement déclarer un atterrissage d'urgence. On veut voir vos traceurs, on veut pouvoir vous suivre, et vous devez déclarer un atterrissage d'urgence en vol, tout comme si vous pilotiez un avion, puis atterrir. Mais après, vous ne pouvez pas redécoller. » Donc vous avez raison, d'accord. Ouais, ouais. Ah.

[00:12:11] **Pierre Carter:** Bon, c'était très tentant, et ça l'est toujours. On pourrait, je suppose, toujours essayer de leur glisser une vieille aile à confisquer, en prendre une petite et s'enfuir en bombardant. Mais il n'y a qu'une seule route de sortie, ce qui est un peu problématique. Je suis sûr qu'ils vous arrêteraient avant que vous ne sortiez. Si vous aviez quelqu'un qui vous attendait au bas de la colline, que vous sautiez dans la voiture et que vous mettiez les gaz, mais c'est une longue route. Alors, ouais.

[00:12:33] **Gavin McClurg:** C'est un long plané. C'est un long plané. C'est un très, très long plané. On serait très visibles pendant un bon moment. Ouais. Il faudrait le faire par une journée très nuageuse ou quelque chose comme ça. Juste disparaître dans les nuages. Parce que,

[00:12:45] **Pierre Carter:** Je veux dire, on était là-haut et c'était une journée douce, on était en t-shirt je crois. On n'avait même pas de doudoune.

[00:12:53] **Gavin McClurg:** C'est incroyable. Parce que Denali est toujours le plus froid, vous savez.

[00:12:56] **Pierre Carter:** Donc 15 nœuds avec un vent de nord, je crois, un vent du nord. C'était magnifique. Je veux dire, c'était une journée parfaite pour le décollage. Mais bon, c'est comme ça que ça se passe, non ?

[00:13:08] Zeb et Claire ont été les derniers à décoller. Ouais. Ouais. Ils ont décollé. Ouais, ils l'ont fait. Ouais. Ouais. Et depuis, ils se sont fait attraper ou

[00:13:17] **Gavin McClurg:** qu'est-ce qui s'est passé ?

[00:13:17] **Pierre Carter:** Non, ils, je pense qu'ils, les gardes forestiers ont juste dit : c'est fini. Plus rien. Et c'est là que la grande règle est arrivée. Non, pas de parapente dans le parc. Ouais. Donc, ouais. Ouais. Ce serait sympa de, je veux dire, ce serait sympa

[00:13:31] **Gavin McClurg:** pour, vous savez, Will Gad a été assez efficace pour faire pression sur le gouvernement canadien pour qu'ils changent progressivement ces règles dans les parcs canadiens. Je pense qu'il en a ouvert deux ou trois maintenant. Et, vous savez, c'est juste cette vieille règle des années 60 avec le Wilderness Act et la façon dont nous sommes classés comme aéronefs. Ce serait vraiment plutôt sympa que cette règle change. Ça ne va pas arriver demain, mais peut-être un jour. Ça

[00:13:55] **Pierre Carter:** C'est génial. Comme je le disais, j'ai décidé de passer par la voie légale. Je suis allé voir chaque montagne que j'ai approchée. Et il n'y a eu que deux montagnes vraiment difficiles, dont le Kilimandjaro, pour obtenir l'autorisation de survoler ces sommets.

[00:14:07] Et l'Everest. Ces deux-là ne l'ont pas autorisé, et on a fait pression. Alors mon amie Linda, qui organise les circuits de parapente au Kilimanjaro et que j'aide, a fait pression pendant ce qui doit être environ huit ans à frapper aux portes et à aller voir le gouvernement et les différents ministres. Et finalement, ils ont dit : d'accord, on vous autorise. Et ça, c'était en 2011.

[00:14:34] Alors on est allés au Kilimandjaro. On était trois à avoir fait tout le trajet. Ouais, comment

[00:14:39] **Gavin McClurg:** C'est une descente de combien de temps ? Comment...

[00:14:41] **Pierre Carter:** Tu restes en l'air longtemps si tu ne prends pas de thermique ? Une fois que tu passes sous la base des nuages, tu peux évidemment prendre une thermique pour remonter jusqu'à la base, mais si c'est le plané sans détour jusqu'à l'hôtel, c'est entre 50 minutes et une heure environ. 10 juste en planant, wow, tu avances et tu avances, incroyable. Wow, mais c'est quoi l'élévation ?

[00:15:01] **Gavin McClurg:** C'est quoi le début et la fin, donc ?

[00:15:03] **Pierre Carter:** Vous avez environ 5 500 mètres de, je crois que c'est le plus haut sommet de haut en bas, de toffee si vous voulez appeler ça. C'est

[00:15:15] magnifique.

[00:15:18] La dernière personne que j'ai emmenée, elle avait 60, 65 ans, je crois juste plus de 65, et son mari...

[00:15:25] Désolé, son beau-frère est parti seul et, non, c'était son mari, oui. Il est parti tout seul et je l'ai prise elle. Elle devait avoir la soixantaine, je crois. Et littéralement après cinq minutes, elle s'est endormie. Je veux dire, elle était juste tellement fatiguée, je pense, et au final elle a... Elle est restée endormie pendant tout le trajet. Son mari était un peu en rogne contre elle, j'en suis sûr. Et j'ai dû la réveiller avant qu'on n'atterrisse.

[00:15:50] **Gavin McClurg:** Hé, réveille-toi. Tu devrais regarder ça, c'est vraiment drôle. Denali doit être proche de ça, non ? C'est quoi Denali ? 23 ? Ça doit être très proche de ça, ouais. Parce que je veux dire, si tu partais de là, je veux dire que c'est presque six, si tu partais de là, tu atterrirais pratiquement au niveau de la mer, ouais.

[00:16:09] **Pierre Carter:** Ouais, parce que tu sais, tu pourrais atterrir à Moshi là-bas, je crois que Moshi est à environ 500 mètres d'altitude, donc ouais.

[00:16:15] **Gavin McClurg:** Tu sais, j'espère que tu pourras le faire. Bon, je n'avais pas prévu ça, mais une façon intéressante de faire ça serait par chronologie. On y va. Tu as commencé la première en 2005, on va suivre les sept sommets, mais interrompus, bien sûr, par tes campagnes X-OPS. Faisons ça. Donc 2005 était la première.

[00:16:38] **Pierre Carter:** Alors, c'était la première, l'Ulrich, et je l'ai faite tout seul. En fait, j'ai eu des potes qui voulaient y aller pour la grimper aussi.

[00:16:47] Et, ouais, j'ai juste dit : « Bon, je viens avec vous et je vais m'envoler. » Et, ouais, c'était assez simple, une belle ascension facile. Mais la Russie, j'ai vraiment adoré la Russie. C'était un pays fantastique. Les gens sont tellement... ils ressemblent beaucoup aux Sud-Africains, en fait. Je pense que le pays a traversé de grands bouleversements en termes de changements. Du coup, j'ai trouvé que je m'entendais très, très bien avec eux. On a fait de super fêtes. C'était vraiment génial. Même si on ne parlait pas un mot de la langue de l'autre, ils sont quand même cools. C'est ça. Unis par la vodka. Oui, ouais. Ouais, ils savent vraiment boire. C'est une chose, ça.

[00:17:31] **Gavin McClurg:** Vous savez, dans les endroits où il fait sombre une bonne partie de l'année, l'alcool a tendance à aider.

[00:17:42] **Pierre Carter:** Je suis d'accord avec ça. Mais les Russes, eux, ils le font. Enfin, j'ai vraiment apprécié leur compagnie. Je ne sais pas pourquoi ils mènent cette foutue guerre. Mais bon, c'est le problème de Poutine. Mais ouais, ce sont des gens adorables, vraiment adorables.

[00:17:53] Et puis c'était en 2005, et en 2007 je suis allé faire l'ACT, en fait en 2006 je suis allé... non, attendez, je recommence. Non, j'ai commencé en 2003, je suis allé faire l'ACT avec ma femme et je voulais m'envoler après qu'on l'ait grimpée, mais on est arrivés très tard et elle ne voulait pas faire du tandem avec moi. J'avais mon propre petit équipement, mon petit Montana, parce que j'étais pilote de gradient à l'époque, donc j'avais un Montana qu'André m'avait fabriqué. On était là-haut vers, je pense, sept heures et demie ou huit heures du soir, le soleil se couche vers neuf heures et demie, et je ne voulais pas laisser ma femme redescendre toute seule.

[00:18:36] Alors en fait, dans sa version de l'histoire, elle aurait mis une pioche dans ma tête si je l'avais laissée là, mais je l'avais laissée. Bref, je suis redescendu avec elle et on est revenus au camp vers 11 heures. On a fait la voie polonaise directe, qui est un peu une ascension sur glace au sommet. Donc on n'a pas fait la voie normale, on est redescendus par la voie normale.

[00:18:58] C'était la première fois que j'essayais de m'en envoler. Puis en 2005, j'ai fait l'Ilbrus et en 2007, je suis retourné faire l'Akron-Kagia avec un ami, Guy Pittman. Il venait juste d'apprendre à voler. Je crois que c'était son... son 20e vol, je pense. Et il était dans le même état d'esprit : « Je suis entre tes mains. Dis-moi juste quand courir, quand ne pas le faire, quoi faire. » J'ai dit : « OK, ça marche. Ça devrait aller. » En général, c'est une question de météo ; si tu peux, tu veux grimper la montagne par beau temps. Et si tu arrives au sommet et que tout va bien, la météo va

généralement rester clémente. C'est comme ça pour presque tous mes vols depuis de grandes montagnes. En général, on atteint le sommet par beau temps et on aura aussi de bonnes conditions pour voler ensuite.

[00:19:45] À moins que vous ne forciez le destin et que vous montiez par un temps affreux.

[00:19:50] On est arrivés en haut et il n'y avait aucun vent. On y est arrivés assez tôt. On a fait l'itinéraire habituel. Je pense qu'on était en haut vers midi, 13 heures.

[00:20:04] Mais il n'y avait pas de vent au sommet. Il n'y avait absolument aucun vent. J'ai dû essayer de m'élancer genre 30 fois et on n'arrive juste pas à courir assez vite. Il faut des skis ou quelque chose, vous voyez, pour pouvoir

[00:20:15] **Gavin McClurg:** de partir. Oh, wow. C'est près de quelque chose.

[00:20:16] **Pierre Carter:** C'est une fine... Merde. Et c'est large en haut là. C'est comme la taille d'un terrain de rugby, vous voyez. Donc vous avez plein d'espace pour courir, mais on n'a juste pas réussi à le faire. Ce n'est pas

[00:20:25] **Gavin McClurg:** technique. C'est un lancement de classe zéro. Ce n'est pas difficile.

[00:20:28] **Pierre Carter:** Ouais, enfin, tu cours vers une falaise mais c'est comme si tu courais sur un grand... Ouais, c'est tout plat et tu cours juste au bord, ouais. OK. Donc c'est, ouais. Ouais.

[00:20:39] Alors, ouais, le gars a essayé environ 15 fois et il a dit : « Je suis vanné. » On n'avait pas d'oxygène ou quoi que ce soit comme ça. On s'est juste acclimatés. Et il a dit qu'il descendait à pied. Alors j'ai dit : « Cool, je vais continuer jusqu'au coucher du soleil et ensuite je descendrai à pied si je n'ai pas décollé. » Et j'ai dû essayer genre 40 fois. Finalement, le soleil — enfin, on est tellement vanné après avoir couru 20 mètres que tu sais, il faut se reposer genre une demi-heure, puis on réessaie et on se repose. Et au coucher du soleil, la face, ça devait être l'est, pardon, la face ouest, la face ouest, ouais, elle chauffait un peu et une petite bouffée d'air remontait le long de la falaise. J'ai juste mis un ruban sur la falaise et quand je l'ai vu bouger, j'ai couru et cette petite bouffée d'air a bien pris l'aile, tu vois. Quand j'ai atteint le bord, elle était, tu sais, bien solide et pas comme si j'allais devoir sauter et gérer le froissement, euh, et euh, donc elle ne m'a pas soulevé, j'ai vu que c'était une sacrée chute, ouais, euh, elle a vraiment plongé là, direct dedans, et euh, ouais, c'est comme ça et ensuite je suis allé me poser à nouveau à notre base, au moins au camp haut à 6 000 mètres.

[00:21:47] et j'ai dépassé le gars qui descendait, en fait il marchait encore, alors est-ce que vous aviez

[00:21:53] **Gavin McClurg:** et vous aviez assez de lumière pour voir, oui

[00:21:55] **Pierre Carter:** Je suis parti, je suppose que ça devait être vers sept heures et demie, et le soleil se couche vers neuf heures, donc oui. Ah, d'accord, oui. Ah, vous avez eu assez de temps. C'était à quelle période de l'année ?

[00:22:04] **Gavin McClurg:** j'ai carrément décollé

[00:22:04] **Pierre Carter:** autour. C'était sympa. J'ai fait le tour et je suis resté en l'air pendant environ 20 minutes.

[00:22:09] À quel moment de l'année

[00:22:10] **Gavin McClurg:** c'était quand ?

[00:22:11] **Pierre Carter:** C'était en décembre. Je me souviens qu'on avait Noël là-haut. Ouais, ça devait être le 28. C'était juste après décembre. Mon Dieu, là-bas...

[00:22:19] **Gavin McClurg:** pas plus. Pourquoi n'y en avait-il pas plus ? Je penserais que ce serait mouvementé et thermiquement

[00:22:25] **Pierre Carter:** là-haut en plein milieu de la journée. C'était bizarre. C'était très, très agréable et calme. Mais le lendemain, on a appelé par radio parce qu'on faisait tout par nous-mêmes, on ne passait pas par une société, et on leur a demandé combien ça coûterait pour qu'ils viennent récupérer tout notre matériel. Ils ont dit peu importe, mille dollars ou quelque chose comme ça, alors il a dit : « Cool, on va le laisser ici ». On leur a dit qu'on allait le laisser et ils sont venus récupérer le matériel et le gars, et je suis ensuite reparti de 6 000 mètres. Et maintenant, rappelez-vous, c'était genre le 20e ou 25e vol de ces gars-là, et on a décollé et on a survolé... je ne me rappelle plus le nom de la vallée là-bas

maintenant. Enfin bref, on est montés, on a décollé, et on est tombés sur cette magnifique thermique en montant, bien grande. Je veux dire, c'était une énorme thermique. Donc pour un débutant, ce n'était pas si facile. Il devait juste faire des cercles doux, pas de virages serrés ou quoi que ce soit comme ça.

[00:23:13] Et ça nous a remontés jusqu'à 6 000, pardon, 7 600 et quelques mètres. Juste au-dessus de ça. On était juste au-dessus de l'Aconcagua. Et c'était magnifique. C'était incroyable. Je pense que c'était la première fois que quelqu'un avait vraiment survolé l'Aconcagua. Waouh. Et puis on a fait le tour et on a dit aux gars qu'on viendrait récupérer notre matériel au camp de base, mais on aurait dû leur dire qu'on le récupérerait plus loin, vous savez, sur la route à l'hôtel. Parce qu'on aurait pu voler jusqu'au bout, vous savez, comme Anton l'avait fait par le passé. Waouh. Mais c'était magnifique. Je veux dire, c'était incroyable. Et putain, il faisait froid. Mais ouais, et puis on est partis et après avoir survolé le coin pendant une heure, on commençait à geler et on est allés atterrir au camp de base.

[00:23:59] Mais oui. Ça a dû être l'un des vols les plus mémorables de mes sept sommets, c'est sûr. Et le faire avec quelqu'un, un bon pote à moi qui venait juste d'apprendre à piloter. Je veux dire, c'était incroyable. Et vraiment fantastique. C'était

[00:24:14] **Gavin McClurg:** 2007, tu as dit ?

[00:24:16] **Pierre Carter:** 2007, si ma mémoire est bonne. Très bien. Waouh. C'était spécial. Incroyable. On était en cabine pressurisée, donc on n'avait pas à se soucier de l'oxygène et tout ça, ce qui était super. OK,

[00:24:30] **Gavin McClurg:** donc vous en avez fait trois, c'est ça ? Alors on l'a prise

[00:24:32] **Pierre Carter:** Retour à Kaguya. Je pensais qu'on était repartis et qu'on avait décollé d'Akum Kaguya en 2007, 2008.

[00:24:41] Je n'ai rien fait. En 2009, j'ai décidé de tenter le Red Bull X-Alps. Du coup, je me suis dit : d'accord, au lieu d'aller faire une montagne, je vais aller faire un X-Alps. Je pense que le premier m'a coûté environ 60 000 rands, ce qui représente à peu près trois mille cinq cents dollars en valeur actuelle. Alors je me suis dit : d'accord, je vais mettre de l'argent de côté pour ça et j'irai le faire. Ça veut dire que j'adorais l'aventure, et j'ai regardé parce que je pense que ça a commencé en 2003, si je me souviens bien du premier. Je l'ai regardé deux fois et je me suis dit : d'accord, maintenant je vais m'y mettre et voir ce qui s'applique, et voir s'ils vont m'accepter. Et ils l'ont fait. Et oui, c'était super sympa.

[00:25:26] Alors, j'ai commencé six années de Red Bull X-Alps. Ouais, c'est ça.

[00:25:31] **Gavin McClurg:** Ce que j'ai demandé aux autres avec ça, et j'aimerais faire de même avec toi, c'est de remonter jusqu'en 2009. Je pense que c'était celle-là.

[00:25:40] **Pierre Carter:** C'était donc la première course de Kriegel.

[00:25:43] **Gavin McClurg:** C'était la première de Kriegel, ouais. Tomo, je crois, était deuxième. Et Hansa était troisième, je pense. Si je me souviens bien, c'était une année avec une météo assez mauvaise, non ?

[00:25:53] **Pierre Carter:** Ouais. Toutes les courses auxquelles j'ai participé ont toujours eu une météo pourrie.

[00:25:57] **Gavin McClurg:** Je me souviens que 2011 était terriblement mauvais, mais je suis presque sûr que 2009 a été assez difficile.

[00:26:03] **Pierre Carter:** Ouais. J'ai lâché tôt. J'ai été éliminé rapidement. J'ai fini par me casser le pied et j'ai eu un gros crash en montagne. Je vous raconterai ça maintenant, de toute façon. Mais ouais, donc c'était en 2009, j'ai décidé de faire, pardon, 2009 c'était mon premier X-Alps. Et pour moi, c'était juste, vous savez, le X-Alps est une énorme aventure. Et à cette époque, on n'avait pas les téléphones portables où, je ne pense pas qu'on avait, est-ce qu'il y avait Google à l'époque, Google Maps sur les téléphones ? Je ne m'en souviens plus parce que je les ai encore. J'ai cette boîte de cartes à travers les Alpes, une au 1/50 000 qu'on suivait nous-mêmes pour déterminer comment y aller. Et venant d'Afrique du Sud, sans bien connaître les Alpes. J'ai fait quelques ascensions ici et là, mais je ne connaissais pas les systèmes de vallées.

[00:26:51] J'ai fait quelques compétitions là-bas, mais je ne connaissais pas les systèmes de vallées. Il faut vivre dans les Alpes, je pense, pendant au moins cinq ou six ans et y voler pour bien connaître ces vallées et son fonctionnement. Donc pour nous et mon ami James, qui était un gars de chez Gradient en Afrique du Sud, le concessionnaire Gradient ici m'a mis en contact avec Andre et Andre m'a aidé avec les ailes et tout le reste, il était fantastique pour ça, et Tom était aussi un pilote Gradient à l'époque, ainsi que quelques autres pilotes Gradient aussi. Ouais, c'était une super aventure, je pense que j'ai été éliminé, j'ai été probablement le deuxième ou le troisième à être éliminé.

[00:27:38] Et en gros, je volais autour du Groß... le Großglockner, je crois, était le point de virage quelque part là-bas, et je montais en thermique, je passais le col et on montait en thermique sur le versant sud, et là, je suis juste tombé à l'arrière de la thermique, mais j'étais très proche du terrain et en gros, j'ai fait demi-tour, je me suis dit que je n'allais pas y arriver et j'ai percuté de plein fouet cette énorme paroi de granit. C'était une bonne pente, je dirais peut-être 45 à 50 degrés, donc vous savez, et je me suis retrouvé à la heurter violemment et j'ai fait une sorte de tonneau et heureusement mon aile s'est accrochée dans quelques petits buissons et je suis resté là, allongé sur ce granit en me disant « purée, c'était stupide », mais heureusement rien n'est cassé, tout semble aller.

[00:28:25] et là, je regarde autour de moi et je me dis : mais où sont mes chaussures ? Je ne trouvais plus mes chaussures, elles avaient disparu et je les cherchais en me disant : c'est quoi ce bordel ? Et puis j'ai vu que mon pied était coupé et saignait pas mal. Je me suis dit : wow. Vous savez, avec l'adrénaline, on ne sent pas tout de suite. Et là, j'ai retrouvé mes chaussures, mes baskets, elles étaient remontées jusqu'à mes genoux. À cause du choc avec le sol, mes pieds avaient traversé l'avant de mes chaussures et, du coup, le tissu ou quoi que ce soit de la chaussure avait entaillé mon pied droit, celui qui a touché le sol en premier et qui a pris le plus fort, je crois. Ça a coupé jusqu'à l'os sur mes orteils. Donc mon gros orteil et celui juste à côté étaient à vif, jusqu'à l'os.

[00:29:14] Et mes chaussures avaient été poussées jusqu'à mes genoux. C'était assez bizarre.

[00:29:20] Alors, j'ai juste appelé James par radio. Et ils m'ont dit : James, appelle le médecin. Je vais décoller encore une fois et voler aussi loin que je peux avant que l'adrénaline ne s'épuise. Et je ne vais pas pouvoir marcher. Alors j'ai remis mes chaussures, j'ai pris du ruban adhésif et je les ai entourées pour qu'elles ne tombent pas parce que l'avant était complètement... elles restaient juste grandes ouvertes.

[00:29:42] Et ouais, ensuite j'ai glissé sur environ 100 mètres vers un endroit où l'herbe était un peu plus plate, ou plutôt la neige, je devrais dire.

[00:29:54] Et j'ai relancé et j'ai juste foncé tout droit dans la vallée aussi loin que j'ai pu. Et quand je suis arrivé là-bas, James avait organisé le truc, le médecin de l'équipe de Red Bull était là, il m'a recousu les orteils et il m'a fait une injection.

[00:30:08] ça m'a juste engourdi les jambes à partir du genou, donc je ne sentais plus rien en dessous, et je me suis dit : « OK, ça va, je peux continuer ». Alors j'ai continué pendant un jour ou deux et il m'a dit que ça allait s'estomper, je crois qu'il a dit dans environ 10 heures, et qu'il ne m'en redonnerait pas. Du coup, j'ai recommencé à courir parce que je ne sentais plus rien, oh mon Dieu mec. Et oui, la douleur est revenue évidemment le lendemain, et j'ai continué à boiter pendant environ une demi-journée, puis je me suis dit que c'était trop douloureux et j'ai fini par abandonner. Mais bon, c'était une belle aventure, c'était mon premier contact avec Red Bull, je pense que c'était peut-être le jour 3 ou le jour 2, je ne me rappelle plus, je pense que ça devait être le jour 2 au Cross. Oh,

[00:30:53] **Gavin McClurg:** donc c'était assez tôt. Ouais, c'était vraiment

[00:30:55] **Pierre Carter:** au début. Donc j'ai tenu deux jours, trois ou peut-être quatre, et puis je me suis dit : non, ça suffit. J'arrête. Et en fait, j'ai attendu qu'un autre gars passe devant moi avant de déclarer ma... Ouais, comme il faut. Ouais. Comme il faut.

[00:31:09] **Gavin McClurg:** C'est la règle tacite. La règle de l'honneur. Je

[00:31:13] **Pierre Carter:** J'ai adoré. Et je me suis dit : c'est bon, je reviens pour la prochaine. Alors, ouais.

[00:31:17] **Gavin McClurg:** Dingue. Trop stylé. Donc ça n'a pas suffi à te dégoûter de foncer dans la montagne.

[00:31:22] **Pierre Carter:** Non, non.

[00:31:23] **Gavin McClurg:** tes chaussures autour de tes genoux, c'est du pur sud-africain, j'adore. Alors, est-ce que tu as fait des Seven Summers entre 2009 et 2011 ?

[00:31:32] **Pierre Carter:** 2000... et est-ce que j'ai dit oui, 10 je crois que c'était. On a fait le Kili, tu as eu la permission de faire le Kili, c'était soit en 2010 soit en 2011. Non, ça devait être en septembre 2010. C'est là que j'ai eu la permission d'y aller et on a monté une grosse équipe. On était environ 10 à vouloir décoller du Kili. Et on a décidé d'y aller en septembre, parce qu'en octobre, c'est quand les calmes plats frappent cette partie du monde d'un point de vue navigation. Et on s'est dit, on espère que ça se répercutera aussi sur la terre ferme et qu'il n'y aura pas trop de vent, parce que beaucoup de gens ont beaucoup de vent contraire au Kili quand ils essaient de décoller.

[00:32:12] Cette grande équipe australienne a essayé de le faire en même temps, mais ils essayaient de faire décoller genre une centaine de personnes à la fois. Je ne me rappelle plus le nom du gars. Ils n'ont pas eu beaucoup de succès. Babu, je crois, est parti avec eux et a décollé en 2000. Il devait avoir 13 ans. Non, il a décollé de l'Everest en 2013.

[00:32:30] Bref, Babu l'a fait environ un an ou deux après nous. Et il l'a fait dans le Howling Wind.

[00:32:38] Ouais, c'est très, très risqué.

[00:32:41] Bref, on a fait ça. Et sur les 10 ou 11 d'entre nous qui devaient voler, seuls trois ont réussi à décoller parce que le vent n'était pas aussi doux qu'on l'espérait ; il venait en fait de l'arrière, du cratère vers l'arrière, à environ 5 ou 10 km/h. On a pensé qu'on devrait peut-être décoller dans le cratère et espérer attraper une petite thermique pour monter et passer par-dessus, donc on a attendu pour faire ça. Et finalement, le soleil a commencé à réchauffer le côté est et de belles thermiques fortes sont arrivées à une bonne vitesse de 5 ou 6 mètres par seconde, une vraiment belle grosse rafale. Alors on s'est dit : bon, décollons sur l'une de ces rafales pour écarter le vent arrière et on décollera.

[00:33:29] Et c'est exactement ce qu'on a fait. Mais nous sommes trois à l'avoir vécu. Les autres n'avaient que trois ou quatre ans de pratique à ce stade, et ils ont juste dit : pas question. C'était trop haut. Le risque semblait trop élevé. Mais c'était magnifique, alors je suis parti en tandem. J'avais un ami qui était occupé en 2010, j'ai décidé d'essayer de faire les Seven Summits avec une amie, Marianne Schwankart, qui est une célèbre alpiniste sud-africaine, elle est photographe, vidéaste et tout le reste. Alors je lui ai demandé : tu veux venir avec moi ? On partira en tandem, tu pourras tout filmer et on pourra faire un petit film à la fin de la journée. Elle en a fait quelques-uns avec moi, sauf l'Everest, parce que c'était trop cher pour nous deux.

[00:34:17] et elle ne viendra pas faire le Vinson, c'est plus cher qu'Everest mais bon, j'ai beaucoup de séquences que je vais finir par regarder et monter nous-mêmes quand j'aurai le temps. Enfin bref, c'était le Kili et puis en 2011, le prochain XL est arrivé et évidemment, on commence l'entraînement l'année avant, vous commencez en novembre, en novembre, vous commencez votre entraînement. Je suis sûr que vous savez comment ça se passe. Et oui. Et vous vous entraînez comme des fous pour être en forme. Et oui. Et 2011 était, était une bonne année. Désolé.

[00:34:52] **Gavin McClurg:** Non, je voulais juste dire, juste pour rappeler aux gens que la course en 2011, je crois que Tomo était deuxième, non ? Sur celle-là. Ouais.

[00:35:02] **Pierre Carter:** Ouais. Ouais. Ça

[00:35:03] **Gavin McClurg:** a fait presque tout le trajet en courant.

[00:35:05] **Pierre Carter:** Ouais. Tu peux le dépasser, ce gars.

[00:35:07] **Gavin McClurg:** Ouais. On ne peut pas le rattraper, ce gars. Ouais, et la météo était vraiment mauvaise. Je veux dire, on dit toujours que c'était vraiment mauvais. Mais 2011, c'était choquant. Je crois que c'était la première de Paul Kuschelbauer. Il s'en est plutôt bien sorti. Ouais. C'était une bonne année pour être vraiment rapide sur le sol.

[00:35:24] **Pierre Carter:** Ouais. C'était une bonne année. Ça aurait probablement été ma meilleure année. Et j'ai fait les premiers jours avec Honza. Je crois qu'on a fait quatre ou cinq jours ensemble. Et on avançait bien, on était genre entre la quatrième et la septième place. On formait un beau binôme, on volait bien ensemble quand on volait, et on passait la

nuits, etc. Mais on est tombés malades, on a mangé quelque chose dans l'un des petits villages de haute altitude, je crois qu'on est arrivés juste avant que la cloche sonne à 11 heures. Oh oui, en 2009, c'était la dernière épreuve de 24 heures non-stop, oui. En 2011, ils ont introduit une pause de quatre heures. Je crois que c'est plus long maintenant. Je crois que c'est six heures maintenant, ou cinq heures.

[00:36:09] Je ne m'en souviens plus. Mais on l'a juste réussi.

[00:36:12] **Gavin McClurg**: à cela.

[00:36:12] **Pierre Carter**: Maintenant, ils ont

[00:36:12] **Gavin McClurg**: pour cette dernière, ils ont maintenant ce repos ajustable. Je pense que c'est peut-être sept heures, mais vous pouvez décider quand vous voulez le prendre. C'est assez intéressant, c'est quelque chose que Kregel réclame depuis longtemps parce qu'il a vraiment senti que le manque de sommeil est super dangereux. Ouais. Non, non, non. Ça l'est. C'est un travail assez cool.

[00:36:31] **Pierre Carter**: En 2011, je me suis endormi en faisant du thermique.

[00:36:36] Laissez-moi revenir en arrière. On a mangé quelque chose. On est arrivés au refuge à 11 heures et la dame avait un peu de soupe, juste le fond du bol. Elle nous a donné ça et on l'a mangé. Le lendemain matin, on a tous les deux décollé et on a continué.

[00:36:53] Je pense que les Tres Ame étaient le point de retour. Pas Marmalade dans les Dolomites, oui. Alors on y est arrivés et j'ai commencé à me sentir mal pendant la journée et je pense qu'on s'est séparés en vol avec Konza, et je ne l'ai revu qu'au point de retour en fait, et il transpirait. Je ne sais pas, je me souviens juste qu'il était comme ça, trempé, et ce n'était pas à cause de la montée, il était juste en train de crever. Et j'avais mal à l'estomac et j'ai vraiment vomi une fois le matin, je me demande si on a attrapé la même chose. Enfin, il est allé au point de retour et est parti voler quelque part. Moi, j'allais toujours au point de retour parce que je m'étais arrêté pour manger quelque chose, mais j'avais vraiment l'estomac barbouillé et là, je décolle et clairement mon esprit n'était pas là parce que je n'avais pas attaché mon accélérateur et je n'avais pas bien fait mon pod, donc c'était l'un de ces moments "oh mon dieu". Enfin, je me suis dit juste prendre une thermique, monter et essayer de voler aussi loin que possible et j'étais au-dessus des Tres Ame elles-mêmes et j'ai pris de la vitesse vraiment bien, genre j'ai atteint trois trois virgule cinq en continuant et la minute d'après, je me suis réveillé, je ne me souviens pas de genre 15 minutes, j'avais en fait fait une sieste et mon aile était juste partie dans la direction où je m'étais endormi, et puis c'était assez flippant, d'un coup tu te prends une claque, d'accord, et puis tu sais, tu te dis réveille

[00:38:12] **Gavin McClurg**: se réveiller, se donner des coups de poing dans la figure, allez, et

[00:38:16] **Pierre Carter**: puis j'ai réalisé que oui, ce n'était pas à cause du manque de sommeil mais que je devais, j'ai dit, être évidemment assez malade. Et puis j'ai atterri, et là ça m'a frappé. Après avoir atterri, ça m'a frappé comme si le médecin arrivait. Ensuite, je vomissais et je me faisais chier dessus, et le médecin est venu et a dit : non, tu t'es trop poussé parce que la veille, on avait fait genre 100 km à pied.

[00:38:36] Et j'ai dit : non, pas du tout.

[00:38:39] Il y a un problème. Ouais, il y a un problème. J'ai découvert que Honda avait exactement la même chose. Évidemment, on avait mal au ventre. On avait une intoxication alimentaire.

[00:38:48] Brutal. Pour moi, ça m'a pris probablement trois jours pour m'en remettre. Je me souviens que je me suis installé dans une cabane quelque part et je suis resté assis. Je ne pouvais pas bouger, je ne pouvais littéralement pas bouger pendant environ deux jours et demi. Tu regardais juste les gars passer devant toi, et je restais là, à passer de six à sept, huit, et j'ai fini par atteindre 21 ou je ne sais quoi. J'ai réussi à tenir jusque-là, mais je n'ai pas pu rattraper le retard après ça. C'était donc probablement ma meilleure année en termes de forme physique, la meilleure forme Red Bull que j'aie jamais eue.

[00:39:23] **Gavin McClurg**: Ouais, tout se passait plutôt bien jusqu'à ce que tu te prennes le Ron Blair.

[00:39:27] **Pierre Carter:** Ça fait partie du jeu, mais c'était bien.

[00:39:31] **Gavin McClurg:** Ça lui est arrivé plusieurs fois à Hans. Je pense qu'en 2009, non, 2007 c'était la première fois, mais en 2009 c'était vraiment grave avant le départ. Il était tout malade en montant vers le Darkstein, ouais.

[00:39:48] **Pierre Carter:** Ouais, c'est ça, il s'est remis, je pense en un jour et demi, il était déjà reparti. Je veux dire, moi il m'a fallu genre trois, deux jours et demi ou trois jours pour récupérer, c'était brutal. Enfin bref, oh

[00:40:00] **Gavin McClurg:** c'est le pire, mais bon

[00:40:01] **Pierre Carter:** mais c'était génial et puis, j'ai décidé, d'accord, je vais tenter une dernière fois en 2013 et est-ce que j'ai fait un autre sommet entre-temps ? non, je ne l'ai pas fait, j'ai refait X-Helps.

[00:40:15] Et à cette époque, on n'avait qu'un seul rapport. Je crois que c'est en 2013 qu'on a autorisé deux helpers. Pour les autres, on n'en autorisait qu'un seul. Et Shane, ils bossaient comme des fous. Comme tu le sais, tu as maintenant un peu vu ce qui se passe en coulisses. Oui.

[00:40:30] **Gavin McClurg:** Oh mon Dieu. C'est un énorme

[00:40:31] **Pierre Carter:** travail. C'est un travail énorme. Je retire mon chapeau à n'importe qui. Je vois maintenant qu'on en a le droit genre trois ou quatre. Donc c'est assez, ouais, ça doit être un peu... tu peux en avoir autant que tu veux. Ah, vraiment ? Waouh. D'accord. Ouais,

[00:40:44] **Gavin McClurg:** non, tu peux en avoir autant que tu veux. Je veux dire, certaines équipes ont, tu sais, quatre véhicules de nos jours et tout ça. C'est assez dingue. Et c'est vraiment intéressant, tu sais, la stratégie est vraiment intéressante. Tu sais, Kriegel n'a jamais eu une grande équipe. Tu sais, il a toujours juste eu Thomas et c'était tout. Et ils avaient genre, tu sais, leur météo en Suisse et d'autres personnes dans l'équipe, mais l'équipe sur la route, c'était lui et Thomas. La plupart du temps, oui. Et puis c'est arrivé au point, je ne me rappelle plus quand, quand il a changé ça, je ne sais pas, en 2017 ou 19 ou quelque chose, où il s'est dit : « OK, maintenant c'est tellement avancé, c'est tellement rapide que tu sais, j'ai besoin de quelqu'un d'autre ». Alors, je pense que leur équipe cette année était plus grande que jamais, mais c'est quand même, comparé à certaines autres, c'est encore assez petit parce que c'est juste plus de logistique, non ? C'est juste plus à gérer. C'est ça, oui.

[00:41:36] **Pierre Carter:** Je veux dire, en 2013. Il y a plus de choses à gérer

[00:41:37] **Gavin McClurg:** C'est faux en quelque sorte.

[00:41:39] **Pierre Carter:** J'avais le même gars et je ne pouvais me permettre que le mien, je payais pour mon deuxième à chaque fois.

[00:41:45] Alors James, encore une fois, je ne pouvais pas me permettre un deuxième. Alors j'ai dit : « Bon, James, tu te rachètes à nouveau ? » Et il était génial. Je veux dire, oui, c'est ça, c'est ça.

[00:41:54] **Gavin McClurg:** Tu avais le même supporter, j'ai lu sur Wikipédia ce matin, tu sais, le genre de synopsis de toutes les courses. Tu l'avais pour les trois, non ? Ouais, les trois. Ouais, juste

[00:42:04] **Pierre Carter:** il savait qu'il fallait faire ces petits Moyes et qu'il fallait faire ceci et cela, et si tu ne le faisais pas, tu étais pénalisé. James était très doué pour tout ça, il gardait les choses bien en ordre et moi, je prenais toutes les autres décisions. Et oui, il essayait de me donner la météo quand il pouvait, mais je tâtonnais dans le noir, je n'étais jamais très doué pour ça, mais c'était vraiment sympa, j'ai juste aimé l'aventure. Ouais, ouais.

[00:42:26] **Gavin McClurg:** Alors, est-ce que tu avais un objectif différent pour chaque étape ? C'était quoi ton espoir, en quelque sorte ? C'était plutôt du genre « je fais ça pour l'aventure » ?

[00:42:38] **Pierre Carter:** C'était surtout pour l'aventure. La première fois que je l'ai fait, je me suis dit que je ne voulais juste pas être éliminé, mais je l'ai été à cause de la chute, donc c'était mon premier objectif. La deuxième fois, je voulais essayer de me classer dans le top 15.

[00:42:52] la deuxième et la troisième fois, je voulais juste être dans le top 15. Je ne... enfin, ce serait super d'atteindre un objectif, mais je n'étais tout simplement pas au niveau pour voler. Je n'avais pas ces compétences ni la connaissance des Alpes dont on a réellement besoin. Il faut y aller pendant quelques saisons et apprendre ces vallées par cœur. Ces brises de vallée venant d'Afrique du Sud, ces brises de vallée étaient tellement déroutantes pour moi. Ça m'a complètement dépassé. C'est un...

[00:43:18] **Gavin McClurg:** C'est un terrain très, très complexe, non ? Je me souviens, Nate a une super anecdote. Il s'est présenté en 2007 pour le faire. Et sa, vous savez, sa femme était là pour le soutenir, avec sa fille Ripley qui avait deux ans, sa première fille, et son père. Et Ripley détestait son père parce qu'il était un gros fumeur. C'est l'histoire la plus drôle de tous les temps. Vous savez, elle appelait le siège de Red Bull tous les jours pour savoir où il était, et il, il, il l'appelait un jour et disait : « Hé, tu sais, j'ai un peu faim. Je peux avoir à manger ? » Nate, on est à la piscine, vous savez, c'est juste tellement drôle à l'époque. Mais il a dit que quand il est arrivé, Ulrich ou quelqu'un, je ne me rappelle plus qui, vous savez, avec l'organisation, il a Basically juste dit : « Hé, bonjour, bienvenue aux Red Bull X-Ops, on est contents de vous avoir ici. Vous venez de l'Idaho, vous n'avez aucune chance dans cette course, vous n'avez aucun espoir parce que vous ne connaissez pas les Alpes. » Je veux dire, ce n'était pas pour être méchant, c'était juste un fait. Non, c'est un fait.

[00:44:19] **Pierre Carter:** il faut connaître le parcours, ouais, ouais, ouais, il faut

[00:44:21] **Gavin McClurg:** à passer beaucoup de temps

[00:44:22] **Pierre Carter:** là-bas, mais c'était tellement 2013

[00:44:24] **Gavin McClurg:** comment c'était ? je me rappelle que la météo était vraiment bonne en 2013, vous savez, jusqu'à cette année qui a battu le record, j'ai en fait réussi à

[00:44:36] **Pierre Carter:** voler plus de 100 000 pieds l'un de ces jours, donc pour moi, c'était... en fait, vous savez...

[00:44:40] **Gavin McClurg:** avoir piloté quelque chose

[00:44:41] **Pierre Carter:** dans l'X-Alps maintenant, je n'avais pas cette pente. Ce n'était pas la meilleure aile qu'ils avaient fabriquée cette année. Mais qu'est-ce qu'on peut dire ? Mais je ne vais pas rejeter la faute sur l'aile. Je n'étais quand même pas un pilote de haut niveau comme tous les autres. Mais oui, j'espérais, encore une fois, être dans le top 15.

[00:45:05] Mais j'ai foiré le premier point de virage en partant vers... C'était quoi le premier point de virage, alors ? Après Gaisberg ? Oh, le Gaisberg. Non non, Gaisberg et puis Dachstein là, j'y suis allé, on s'est pris un peu de pluie et les autres gars ont juste foncé vers la vallée et j'ai décidé d'atterrir au sommet. C'est la vallée avant le Dachstein lui-même, ouais.

[00:45:28] **Gavin McClurg:** tu finis par aller

[00:45:29] **Pierre Carter:** on dépasse un col, puis tu redescends, je ne me rappelle plus le nom de la vallée, et ensuite tu arrives au lac et tu remontes par l'arrière et par cette via ferrata, ouais, et j'ai décidé de me poser là-haut pour attendre que la pluie passe, pour une raison quelconque. C'était une erreur stupide. Tous les autres ont foncé. Je pense qu'ils ont sorti de l'averse en genre une minute et ont continué à voler. Et moi, j'étais coincé dans ce foutu nuage de pluie pendant deux bonnes heures. Et après, elle a dû marcher, c'était un cauchemar. Du coup, je me suis retrouvé à l'arrière du premier point de virage. Mais j'ai réussi à rattraper le groupe. Je pense que j'ai fini 20e, si je me rappelle bien. Mais ouais, je n'ai jamais eu à, comme tu dis, c'était du bon vol. Et les gars, ouais, c'est du bon vol, ils volent juste comme des fous.

[00:46:14] **Gavin McClurg:** Ouais, c'est ça.

[00:46:15] **Pierre Carter:** Ils l'ont juste fumé, ouais, mais c'était génial, ouais, ouais, j'ai vraiment aimé et euh, j'aurais aimé y retourner mais mes genoux ont commencé à me poser problème, donc j'ai décidé, non, on va plutôt pas faire ça, et en fait, j'ai eu, j'ai eu par la suite en 2000, c'était quand ? 20 ? J'ai fait remplacer mes genoux, non, 21, ouais.

[00:46:35] **Gavin McClurg:** C'est vrai, tu t'es fait remplacer les deux genoux.

[00:46:37] **Pierre Carter:** Ouais, les deux genoux remplacés. J'ai décidé de le faire avant d'aller à l'Everest parce que j'avais décidé d'y aller. Il m'a fallu un an et demi pour récupérer pour mes genoux. Ils sont devenus tellement mauvais que je devais m'agripper à une rampe pour descendre les escaliers. Je me suis dit : « Waouh, ça devient grave. Il faut que je fasse quelque chose. » Quand tu dois te tenir aux rambardes au centre commercial, tu as l'impression de ressembler à un vieux de 80 ans. Est-ce que c'était...

[00:46:59] **Gavin McClurg:** Est-ce que c'est une conséquence de l'accident ou est-ce juste l'usure avec les années ?

[00:47:04] **Pierre Carter:** L'usure et l'abus au fil des années. Je fais de la course en compétition depuis que j'ai environ 10 ans. Et évidemment, j'ai... vous entendez beaucoup d'autres personnes dire qu'elles courent depuis cette époque et que leurs genoux vont bien, mais évidemment, mes genoux allaient toujours finir par lâcher, peu importe ma morphologie. Et oui.

[00:47:23] **Gavin McClurg:** C'est assez intéressant, tu sais, ma première était en 2015 et ce que tout le monde disait était plutôt vrai : tu ne courais vraiment que... enfin, ça aidait de pouvoir courir à partir de Mozart jusqu'au Geisberg. Et là, il y avait des endroits où tu voulais de la vitesse, mais pour la plupart, il fallait juste être capable de bouger vite toute la journée, et surtout de monter les montagnes rapidement. Tu n'avais pas vraiment besoin de courir, mais comme tu le sais, entre 2015 et ma dernière, qui était en 2021, et puis cette année en en faisant le compte rendu et en regardant, tu sais, Benoit, il y a beaucoup de gars qui courent énormément.

[00:48:09] Ouais, j'ai beaucoup couru. Je me souviens avoir regardé mes...

[00:48:12] **Pierre Carter:** mes stats quand Chrigel avait fini et que je n'en étais qu'à la moitié. J'ai couru environ 700 km et j'en ai volé 300. Et Chrigel, c'est l'inverse. Il en a volé 700 et il n'en a couru ou marché que 150. Et, ouais, wow. C'est incroyable. Mais ouais, j'ai énormément couru. Je me rappelle à chaque fois que je descendais dans la vallée, si c'était sur une route ou un sentier correct, et ici les sentiers sont généralement bons, on peut courir. Et je faisais juste un jogging à six minutes et demie au kilomètre. C'est ce que je faisais.

[00:48:50] Et je pense que c'est ce que j'ai vraiment aimé. Je veux dire, j'adore ce côté "souffrance". C'est un peu mon genre, mon esprit est fait pour ça. J'aime souffrir ici. Ouais.

[00:49:01] **Gavin McClurg:** C'est bien. Ouais, ouais, ouais. C'est un bel endroit, non ? Ouais. Mentalement, c'est fantastique. Il n'y a qu'un seul chemin pour y aller, et le X-Alps vous y mène. C'est vrai. Alors, après le 13, où en sommes-nous dans la liste des grands sommets ?

[00:49:16] **Pierre Carter:** Alors on avait fait – donc j'avais fait l'Elbrouz. Désolé, j'avais fait l'Elbrouz d'abord, puis l'Aconcagua, puis le Kilimandjaro. Et ensuite, j'ai décidé de retourner à l'Elbrouz avec mon amie de tandem, Marianne. On est donc retournés en Russie, on a encore fait de super fêtes, on a gravi la montagne, on a décollé et cette fois, elle a filmé parce que la première fois, je n'avais que quelques photos de moi en train de voler, pas grand-chose. Donc c'était super, ça a été une réussite.

[00:49:48] Et ensuite, on est retournés faire l'Aconcagua pour qu'elle puisse l'expérimenter. J'ai fait l'Aconcagua trois fois, wow. Mais cette fois, quand on est arrivés au sommet, c'était un truc typique, ça ne passait pas, ça hurlait depuis genre cinq heures du matin. Ça soufflait de ouf, genre 30 ou 40 km/h, donc on n'arrivait pas à descendre. On est redescendus à notre camp de haute altitude à 6000 et le lendemain, on a descendu en rappel jusqu'au camp de base. Donc elle a quand même pu faire une descente. C'était en 2014, je crois, l'année... non, c'était en décembre 2012, l'Aconcagua, parce que j'ai fait l'Exalt en 2013.

[00:50:36] et la montagne suivante qu'on a faite était

[00:50:41] Denali en 2015, j'y suis allé et j'ai essayé. J'ai écrit aux parcs, j'ai commencé il y a un an et demi ou deux ans, j'ai commencé à leur écrire en disant : « Est-ce que vous me laisserez y aller ? Voici mon nom », et j'ai dû leur écrire trois ou quatre fois et j'ai toujours eu comme réponse : « Aucune chance, aucune chance. Et quand un nouveau garde arrivera, essayez avec lui. » J'en ai parlé à Andy, et Andy a dit : « Non, ce garde, je le connais. C'est un bon gars. En fait, il vous laissera y aller, j'en suis sûr. » Mais évidemment, ils ont leurs règles là-bas, et c'est leur patron qui les embauche. Ils doivent s'y tenir, et il ne pouvait pas, donc ça s'est passé comme ça. Alors on s'est dit : « Allons-y et on se faufile juste

pour s'envoler. » Et quand je suis arrivé là-bas, évidemment, parce que je leur avais écrit, ils savaient que j'étais sur une liste. « Attention à ce gars, il va essayer de revenir. » Dès qu'on a franchi la porte, ils ont juste... c'est tout, ils avaient une lettre d'avocat préparée qu'on devait signer, et ouais.

[00:51:32] **Gavin McClurg:** Vraiment, ouais.

[00:51:34] **Pierre Carter:** bref, c'était magnifique, j'ai vraiment aimé. On a atteint le sommet, on l'a fait en je crois huit ou sept jours, c'était très rapide. J'ai remonté tout notre propre matériel, je l'ai mis sur les traîneaux et on a fait toute la marche d'approche et tout le reste. C'était vraiment, j'ai vraiment, vraiment aimé, c'était fantastique. L'Alaska est incroyable, vraiment sauvage. Je veux dire, c'est une montagne vraiment isolée si tu ne le fais pas avec un groupe de guides. On est juste partis, j'ai pris deux potes et on est partis et on l'a fait. C'était vraiment une super aventure et pour un Sud-Africain qui n'est pas très habitué à la neige, c'était vraiment, c'était vraiment excitant.

[00:52:13] **Gavin McClurg:** ouais, traverser

[00:52:14] **Pierre Carter:** toutes ces crevasses, les chercher, et oui, s'encorder et tout ça, c'était fantastique, euh

[00:52:23] et putain, il faisait froid, en fait. Cette montagne était froide, si je me souviens bien. C'était une montagne froide. J'étais surpris parce que tu as dit que tu

[00:52:29] **Gavin McClurg:** étiez en haut et vous étiez en t-shirt. Vous avez passé une assez belle journée, mais ils en parlent toujours. Le fait d'atteindre

[00:52:34] **Pierre Carter:** à ce sujet. On a dû avoir moins 25 degrés certains jours. Il faisait un froid de canard. Ouais. Je

[00:52:39] **Gavin McClurg:** enfin, tout le monde parle toujours de Denali. Selon la chance et le moment où on le fait, ça peut souvent être le plus dur juste parce qu'il fait tellement froid. Je me souviens

[00:52:49] **Pierre Carter:** ils nous ont dit qu'un gros système arrivait et c'est pour ça qu'on s'est pressés. Je pense qu'on l'a fait en 8 jours, on s'est dit : « montons cette chose avant de rester coincés ici pendant une semaine ». Mais je me souviens, heureusement, le jour du sommet, ça devait être juste avant la tempête parce qu'on a atteint le sommet et qu'on a ensuite marché tout le chemin pour récupérer nos affaires et sortir jusqu'à la piste d'atterrissage. C'était une longue journée, ouais, c'était une longue journée. Et puis, heureusement, ils ont dit : « OK, c'est fini. Plus de vols demain parce que la tempête arrive ». Heureusement, on a convaincu la dame là-bas. Je n'arrive pas à croire qu'elle ait été si gentille. On a vu un touriste passer et on a dit : « S'il vous plaît, faites-lui un signe radio. Regardez combien de touristes il a dans son avion ». Il y en avait deux. On a dit : « Venez atterrir. On vous donnera du thé et tout, et vos touristes pourront courir sur le glacier ».

[00:53:35] Le pilote était super partant. Il leur a transmis le message et ils ont dit : « Cool ». Ils ont atterri, on est montés dans l'avion et on s'est envolés. C'est tout. Ensuite, on a été bloqués par la neige. Je pense qu'on est arrivés et qu'ils n'ont rien pu faire pendant une semaine ou dix jours. C'était vraiment génial, le...

[00:53:49] **Gavin McClurg:** la météo est mouvementée là-haut. Je veux dire, vous êtes si proche de l'océan que c'est, vous savez, cet air maritime et mon Dieu, ça peut être tellement froid. Oui, impitoyable, mais c'est un endroit où je veux absolument retourner.

[00:54:03] **Pierre Carter:** un moment pour faire de l'escalade, de la belle escalade, il y a des voies magnifiques et il y a aussi du bon vol. Et du bon vol, oui.

[00:54:11] **Gavin McClurg:** Un super vol. Cool. D'accord, donc c'était en 2015.

[00:54:16] **Pierre Carter:** Ouais. Après, j'ai envisagé de refaire l'X-Helps, mais je me suis dit, mec, mes genoux sont juste, ouais, je vais juste me les abîmer. Et puis d'autres mecs sud-africains ont tenté l'X-Helps. Ils l'ont fait, c'était qui maintenant ? Je ne me rappelle plus son nom. Kortse était son nom de famille. Je n'arrive juste pas à me rappeler son prénom maintenant. Je devrais le savoir. Enfin bref. Il l'a fait et puis un autre gars du Cap l'a fait en 2018 je crois, c'est le dernier Sud-Africain qui...

[00:54:48] ...qui ont essayé, peut-être que d'autres ont vraiment postulé mais n'ont pas été acceptés, je ne sais pas, mais je trouve ça décevant avec le X-Alps qu'ils n'autorisent pas plus d'étrangers. Je sais que c'est une course pour eux et que c'est aussi une question de marketing, donc c'est bien de l'avoir, mais ils devraient essayer de rendre ça un peu plus inclusif en ayant plus de... enfin, même si les gars ne vont pas gagner ou ne vont pas finir, ils sont là pour l'aventure et pour avoir cet esprit avec tous les autres, parce que pour eux, c'est une aventure encore plus grande. Je veux dire, c'est tellement hors norme si vous ne connaissez pas les Alpes, c'est vraiment... ouais, donc ils devraient autoriser, je pense, quelques gars de plus venant d'un ou deux pays au lieu d'avoir genre quatre personnes de Suisse ou quatre personnes de pays européens. Ils devraient en laisser entrer quelques-uns de plus venant de pays plus éloignés, ouais.

[00:55:42] **Gavin McClurg:** C'est un truc difficile, non ? Parce qu'il y a tellement de... je veux dire, les Français pourraient facilement en avoir 10, tu vois, en termes de capacités, ou ils pourraient tous être français, et il y a tellement d'athlètes vraiment bons... je ne sais pas, ils ne me l'ont jamais dit du moins, je n'ai aucune idée du nombre de personnes qui postulent pour le X-Alps, tu sais, ils ne l'ont jamais révélé derrière le rideau et je suis sûr que beaucoup de la décision repose juste sur... est-ce que cette personne va avoir... est-ce qu'elle a la capacité de ne pas se blesser ? Je suis sûr qu'ils regardent ça, c'est juste que... mais oui, c'est passionnant, je veux dire, c'est et

[00:56:21] **Pierre Carter:** Alors, ouais, je veux dire, je dois absolument venir faire votre course, la Red Rocks Race. Ouais, j'ai regardé ça plusieurs fois. J'adorerais venir faire ça un de ces quatre. C'est dingue.

[00:56:33] **Gavin McClurg:** C'est un lieu incroyable. C'est vraiment, vraiment, vraiment sympa. C'est spectaculaire. Vous savez, les couleurs d'automne à cette période de l'année, c'est vraiment psychédélique. On utilise tout le temps ce mot, mais c'est vraiment le cas. Et c'est, c'est, c'est une zone plutôt sympa. Vous savez, ça n'a aucun des accessoires que les Alpes ont, vous savez, il n'y a pas de refuges, pas de sentiers, vous savez, c'est, c'est... mais ça marche. On peut atterrir au sommet et il y a des décollages. C'est emmêlé et désordonné. Ça ressemblerait plus à l'Afrique du Sud. Mais le terrain est vraiment sympa. C'est assez spécial. Les Européens qui sont venus ici se sont vraiment bien amusés.

[00:57:16] **Pierre Carter:** Je n'ai jamais fait la course avec Nick dans le X-Alps. La dernière fois que j'en ai fait, c'était en 2013. Nick a commencé avec toi, je crois, en 2015. Ouais, on a tous les deux

[00:57:25] **Gavin McClurg:** on a commencé ensemble.

[00:57:27] **Pierre Carter:** parce qu'il est venu en Afrique du Sud, j'ai organisé une petite course appelée le Xberg Challenge.

[00:57:32] **Gavin McClurg:** Ouais. En

[00:57:33] **Pierre Carter:** dans les Drakensberg, et c'était un peu comme une course de 300 ou 400 km le long de l'escarpement. Et en fait, j'ai commencé ça pour m'entraîner en 2000. On a dû faire la première en 2000.

[00:57:48] Non, c'était ma dernière course, en 2013. Alors que je m'entraînais pour cette course, je me suis dit : « Oh, je vais juste organiser un truc ». J'avais invité genre 10 amis, certains couraient et d'autres étaient en VTT, je leur ai dit : « Je vais faire la course avec vous de ce point jusqu'à 350 km, je crois, ou 400 km le long de la chaîne ». Et j'ai invité d'autres amis de parapente qui sont venus faire du marche et vol. Il n'y en a pas beaucoup en Afrique du Sud, on sera une poignée à apprécier ça, et c'est comme ça que notre petit truc à Exburg a commencé. Ils sont toujours là.

[00:58:19] **Gavin McClurg:** n'est-ce pas ?

[00:58:21] **Pierre Carter:** non, je le fais maintenant de manière informelle, c'était un travail par passion, je suis sûr que vous le savez, ça demande beaucoup d'efforts de mettre tout ça en place et on l'a fait pendant 8 ans, et maintenant j'ai décidé que c'était trop de travail et quand les gens vous paient, vous devenez responsable, vous êtes tenu pour responsable, pour le dire ainsi, quand les gens commencent à payer pour un événement en Afrique du Sud, vous êtes responsable si quelque chose tourne mal et on peut considérer que vous avez été

[00:58:53] négligent. Alors je me suis dit que non, le risque est juste trop élevé. À tout moment, quelqu'un va se blesser gravement et je vais me faire poursuivre parce que j'ai oublié de cocher une case. Du coup, je me suis dit : d'accord, je vais m'occuper de ce côté-là.

[00:59:04] **Gavin McClurg:** ça me rend vraiment nerveux, ouais. Je me souviens quand Nick était là, je l'ai eu quelques fois, mais il était très, il était très élogieux sur l'expert qu'il avait, ouais. Je veux dire, il était incroyable, donc on a, je veux dire, on a fait toutes les courses.

[00:59:17] **Pierre Carter:** pendant la descente, Nick venait juste d'arriver là. On s'est croisés quelques fois et je suis tombé sur Nick un jour, je crois qu'on s'est arrêtés dans un hôtel assez tard le soir et on a fini par manger un burger ensemble avant de continuer et de dormir quelque part dans la brousse. Mais il avait les pieds douloureux et Nick, il s'est juste dit : « C'est bon, je marche pieds nus maintenant » et il est devenu sauvage, il marchait juste pieds nus sur ce terrain accidenté. C'était... ouais non, c'était intense, il a vraiment aimé. Je veux dire, il était... ouais, en fait il...

[00:59:46] **Gavin McClurg:** C'est vraiment un animal, en fait.

[00:59:51] Il est incroyable, non ? Il est très à l'aise dans des situations très inconfortables. Il a besoin de moins que n'importe lequel d'entre nous. Il va très bien se porter. Je

[01:00:02] **Pierre Carter:** dis, qu'est-ce que t'as comme nourriture ? Non, j'ai juste ce petit sachet de noix pour la journée. Ouais, ouais, un petit morceau de fromage. Il

[01:00:08] **Gavin McClurg:** il n'a besoin de rien. Il n'a besoin de rien. C'est incroyable. Je veux dire, nous, on a toutes ces grandes équipes, des camionnettes, des cuisinières et tout ce matos sophistiqué, et lui, il a une Subaru dans son sac.

[01:00:22] C'est assez génial. C'est assez génial. Incroyable.

[01:00:26] **Pierre Carter:** Ouais, il faut que tu lui demandes un jour de te raconter sa... je ne sais pas s'il l'a déjà fait, sa nuit dans la cabane d'un berger. En gros, si tu es juste au-dessus de la neige et dans la tente, tu as ces petits chapeaux... ouais, un berger ou deux, et il a été invité à se joindre à eux, mais tu sais, il le raconte si bien que c'est hilarant, c'est tellement drôle. Ouais, grave.

[01:00:49] **Gavin McClurg:** C'est ce qu'il y a avec lui là-dessus, ouais, c'est ça.

[01:00:51] **Pierre Carter:** ça a l'air excellent, donc c'était quoi la suite ?

[01:00:53] **Gavin McClurg:** Allez, on y va, pardon, ouais.

[01:00:55] **Pierre Carter:** Alors, il est ensuite passé à... je me souviens, je lui ai dit : « Tu dois absolument aller faire le XL ». Donc, c'était peut-être vraiment dans son esprit de le faire. Je lui ai dit : « Tu vas être incroyable si tu fais cette course, et tu vas adorer ». Et l'année d'après, en 2015, c'était donc deux ans plus tard qu'il l'a fait. C'était... oui, c'était génial de le voir le faire, oui.

[01:01:11] **Gavin McClurg:** Ouais, c'était clairement un favori du public toutes ces années, absolument. Il a eu une sacrée bataille.

[01:01:19] **Pierre Carter:** Ouais, j'ai une petite maison là-bas dans le Berg et je crois qu'il y est resté un mois et demi, juste à faire des vols et à descendre des rivières. Il avait ce petit canoë à fond plat, je ne sais plus comment ils s'appellent, mais ouais. Du coup, il s'est vraiment bien amusé là-bas. C'était fantastique.

[01:01:34] **Gavin McClurg:** Ouais. Cool. Ouais.

[01:01:36] **Pierre Carter:** Donc c'était en 2015.

[01:01:41] On a fait, où en étais-je ? Ah, on venait de finir Denali. Vous

[01:01:45] **Gavin McClurg:** venait juste de faire

[01:01:45] **Pierre Carter:** Denali. Ouais. Et après, je suis passé à la suite, j'ai dû choisir la prochaine... je fonctionnais par budget. Ma méthode pour choisir les montagnes, c'était le coût, combien ça coûtait de les faire. Parce que j'avais mis énormément d'argent de côté pour l'Everest et le Vinson, et ça générerait petit à petit ses propres "bébés", ça devenait de plus en plus rentable. Mais je n'avais pas épargné pour la prochaine montagne "bon marché", et il s'est avéré que c'était la Carstens Pyramid. Du coup, sur les sept sommets, il y en a un petit... c'est soit la Carstens Pyramid, soit le

Kosciuszko, si je le prononce correctement, en Australie. Le Kosci, c'est juste un petit monticule. Je crois que ça fait 2 000

[01:02:27] **Gavin McClurg:** de haut.

[01:02:27] **Pierre Carter:** Ouais, j'y suis déjà monté

[01:02:28] **Gavin McClurg:** Kazi. Il n'y a pas grand-chose à dire là-dessus. C'est une route goudronnée jusqu'au sommet, si je me souviens bien. Donc

[01:02:34] **Pierre Carter:** Je l'ai regardé, puis je suis allé voir Zeb et Claire, et ils n'avaient pas fait la pyramide de Karstens. Ils n'avaient fait que Kostyorsky. Alors je me suis dit, d'accord, je n'ai pas fait Denali, même si je l'ai escaladée. Mais je vais essayer de faire Karstens. J'ai contacté des gars qui avaient fait Karstens. Ils m'ont dit non, il fallait y aller par un agent parce qu'il y a des milices là-bas, et ils se battent tout le temps, ils se battent pour la grande mine d'or et c'est un peu compliqué pour grimper la montagne en fait. Et parfois, il faut se faire passer en cachette par la mine ou être déposé en hélicoptère s'ils se battent, parce qu'on pourrait se faire prendre en otage si on passe par la forêt tropicale, ce que je voulais faire. Je voulais monter à pied à travers la forêt tropicale et tout le reste.

[01:03:14] Bref, alors... Où

[01:03:16] **Gavin McClurg:** par où est-ce que tu commences ? C'est à Port Moresby ou par où est-ce que tu commences en Papouasie-Nouvelle-Guinée pour faire du karsting ? Alors oui, à

[01:03:22] **Pierre Carter:** en gros, la grande ville là-bas. D'accord. Ouais. Il y a aussi le village minier et tout le reste. Tous les expatriés y vivent.

[01:03:31] **Gavin McClurg:** Ouais. D'accord.

[01:03:32] **Pierre Carter:** Ouais. Et donc, on va marcher à partir de là. On est arrivés et on doit rester quelques jours. Et le gars faisait des allers-retours en disant : non, non, il y a des problèmes avec les insurgés, les gars qui veulent faire sauter la mine, des querelles internes et tout ça. Alors on a dit : d'accord, non, attendons de voir si ça se calme et on continuera à marcher. Il a dit pas de problème, et puis il est finalement revenu en disant : non écoutez, on va devoir vous déposer, peut-être qu'il voulait juste l'argent et qu'il nous prend pour des billes, ça va coûter 500 ou 600 de plus chacun parce que c'est trop dangereux de faire autrement. Donc c'est bon, pas de problème. C'est un peu décevant parce qu'on avait vraiment hâte de marcher et il y a de magnifiques forêts tropicales ici, avec une altitude vraiment incroyable d'après les photos et vidéos que j'ai vues.

[01:04:21] Bref, on finit par prendre l'hélicoptère et ça nous a ouvert les yeux. On arrive là-bas, et un autre pilote monte avec deux passagers, et on découvre alors que le pilote avec qui on voyage est en train d'apprendre. Donc si on se dit : « OK, tu vas nous déposer à genre 4 300 ou 4 400 mètres », et qu'on se dit « j'espère que tu as assez appris, que tu as assez d'heures de vol », on a chargé ce truc à fond. Ils ont chargé ça, c'est un petit hélicoptère, un petit Squirrel, une Alouette, peu importe comment ça s'appelle maintenant. C'est un petit hélicoptère puissant qu'ils ont chargé au maximum. Au décollage, on est au niveau de la mer, il monte et on peut les entendre se parler, et le gars arrive et dit que c'est un peu lourd, qu'il faut le poser, et ils déchargent quelques tentes ou des chaises, peu importe.

[01:05:15] D'accord, ça devrait aller. C'est l'instructeur. OK, on y va. C'est parti.

[01:05:21] Vous montez vers la mine. Vous remontez ces vallées en suivant la route de la mine jusqu'en haut. Et finalement, la montagne se trouve au sud de vous. Au sud-ouest. Non, au sud-est.

[01:05:33] La mine est juste... Ça doit être l'une des plus grandes mines au monde. C'était juste immense. Ils sont en train de détruire cette montagne, de creuser dedans et d'extraire des minerais. C'est vraiment horrible à voir. Mais, vous savez, on monte et on voit la montagne. OK, maintenant on doit monter cette autre petite vallée qui part de la mine. Et on commence à croiser et on voit, on voit soudainement cette colline. Et le gars dit : OK, on doit avoir assez de vitesse pour passer par-dessus la colline. Et puis, littéralement 500 mètres après ça, on atterrit dans la vallée. Et il va là-bas et ils commencent alors à parler dans leur langue. Et ça va de plus en plus vite, de plus en plus. Et le gars essaie évidemment de pousser cet hélicoptère à fond et il passe juste par-dessus la colline d'environ un mètre, je veux dire, je transpirais

moi-même, et puis il prend de la vitesse en descendant de l'autre côté, Dieu merci, et on avait genre... donc il a dû monter genre à quatre, c'était quatre sept pour passer, et il redescend à environ quatre et demi, quatre quand on atterrit et il vient le mettre en vol stationnaire et il dit : OK, non. Alors le pilote arrive et nous parle en anglais et dit : Je ne peux pas, on ne peut pas le mettre en vol stationnaire les gars, on va faire un atterrissage en glissade ici, on va juste le faire glisser parce que

[01:06:42] on va quand même finir par faire une autorotation ou un truc du genre pour atterrir, ou alors on n'aura tout simplement pas assez de pression atmosphérique ou je ne sais quoi pour poser cette chose-là. Donc ça a été un peu une révélation quand on arrivait et que le gars a juste posé les patins et a fait glisser l'hélico sur genre 10 mètres avant de s'arrêter. Ça m'a vraiment ouvert les yeux, mais c'est vraiment une petite montagne magnifique une fois qu'on est loin de la mine, parce que le paysage est incroyable, ouais. Et vous étiez...

[01:07:12] **Gavin McClurg:** capable de décoller du sommet

[01:07:14] **Pierre Carter:** pas pas du tout du tout du sommet. Je pense que dans la glissade d'aujourd'hui, si j'avais eu genre une double peau, pas une double peau, euh, la petite bantam, on aurait probablement réussi là où tu peux la lancer vers le haut. C'est juste que la roche est tellement accidentée et tellement, ouais, elle est rugueuse, elle accroche tout. C'était très raide, mais la roche est très tranchante. C'est genre, ouais, le dos d'un, je ne sais pas, c'est comme les fainbos au Cap mais c'est de la roche et ça accroche tout. Ça retient tes lignes, ça les déchire. Je veux dire, quand on l'a escaladée, on portait des gants en cuir, c'est à quel point la roche est rugueuse, juste pour ne pas se couper les mains. Waouh, et puis tu sais, les gants en cuir se déchirent juste à cause de ça. C'est du calcaire qui vient de la pluie, c'est juste plein de ces petites pointes acérées d'un pouce, d'un pouce et demi partout sur la roche. C'est assez incroyable, maintenant.

[01:08:01] on n'a pas pu décoller, donc on est redescendus à pied. C'est une sorte de scramble d'environ 1200 mètres et ils ont installé des petites cordes, des ponts de tyrolienne où on se hisse et tout ça.

[01:08:15] et on a décollé, puis on est redescendus à pied. Sur le chemin de la montée, on a trouvé un endroit où il serait confortable de décoller ; il y a un peu de gravier autour pour que les ailes ne soient pas trop abîmées et que les suspentes ne s'accrochent pas, et on a décollé là.

[01:08:33] Ouais, donc on a décollé à littéralement environ 200, 250 mètres sous le sommet. C'était la première fois que quelqu'un décollait vraiment depuis la Papouasie-Nouvelle-Guinée.

[01:08:41] **Gavin McClurg:** Je parie. Enfin, j'ai vu des photos et tout ça. Je veux dire, vous n'êtes pas totalement entourés de jungle ? Vous atterrissez où ? Vous retournez à la mine ?

[01:08:48] **Pierre Carter:** Non, on a atterri à notre camp de base là où l'hélicoptère nous a déposés, juste parce qu'ils ont dit : s'il vous plaît, ne survolez pas la mine. On va avoir des ennuis. Ils vont probablement essayer de vous abattre. Ils avaient plein de raisons de ne pas le faire, mais on aurait pu voler plus facilement jusqu'à la ville. Ça aurait été un magnifique vol. Parce qu'on pourrait carrément voler jusqu'à la côte, ce n'est pas si loin.

[01:09:09] **Gavin McClurg:** Oh, vraiment ? Carstens est à quelle altitude ?

[01:09:15] **Pierre Carter:** Carstens est juste en dessous des 5 000, je crois. Oh, c'est costaud. Ouais. C'est pas petit, c'est cinq mille. Je l'ai noté quelque part ici parce que je savais que tu me demanderais, ouais, cinq mille, ouais, juste en dessous de cinq mille. Ouais, oh wow, d'accord, donc ils vous déposent à quatre mille cinq cents et ensuite il reste, je pense, genre un millier et demi de grimpe sur rocher à faire. Ouais, c'est assez raide, je pense que c'est environ un grade 5.9 à un endroit. Ouais, donc ouais, ils ont une corde sur laquelle tu peux juste t'attacher et tu peux genre t'assurer toi-même. Ouais, donc ouais, cool. Non, non, c'est

[01:09:53] **Gavin McClurg:** ça, c'est bien plus une aventure que Kazi.

[01:09:56] **Pierre Carter:** Ensuite, on est allés à Kazi. On y a atterri, on a loué une voiture, on a remonté jusqu'à et on a marché jusqu'à cette petite montagne à travers tous les petits acro et les structures sur pilotis.

[01:10:09] Ils ont cette route sinueuse. Je ne sais pas si vous l'avez faite là-bas, pas la route, mais ils ont mis des passerelles sur pilotis pour ne pas marcher dans le marécage.

[01:10:19] Je suppose que ça abîme la faune et la flore. Alors on a grimpé là-haut et on a juste plané sur genre 150 mètres. On ne peut pas aller bien plus loin, sauf si c'est une journée avec de fortes ascendances thermiques.

[01:10:30] **Gavin McClurg:** Ouais, c'est vrai. Non, je veux dire, l'Australie a beaucoup de atouts, mais les montagnes n'en font pas vraiment partie. Non, pas du tout.

[01:10:36] **Pierre Carter:** On aurait dû aller voler à... Ayers ou quelque chose comme ça ? Ouais, ouais. Sur le chemin du retour ou je ne sais quoi, mais on ne l'a pas fait. On s'est réservé deux semaines pour aller faire une ascension en Tasmanie, ce qui est fantastique. La Tasmanie est un pays magnifique, une jolie petite île avec une escalade incroyable, donc on y est allés pendant deux semaines et après on a essayé de voler depuis le Mount Cook. J'ai un frère qui habite à Christchurch, il vit là-bas, donc on est allés le voir, on est restés chez lui et on a fait un saut pour prendre un hélicoptère jusqu'au Mount Cook. Et parce que j'ai découvert le Mount Cook, si vous regardez mon site web, 7th Summit, 7th Flight. C'est 7th Summit, 7th Flight plus un.

[01:11:22] quand le site s'ouvre. Et le plus un, ma fille a découvert que la Nouvelle-Zélande est en fait le huitième continent. Elle a été déclarée continent à part en 2017.

[01:11:35] **Gavin McClurg:** Waouh, voilà. Tant mieux si vous l'avez fait. Tant mieux si vous avez coché cette case. Eh bien,

[01:11:38] **Pierre Carter:** On ne l'a pas eu. On a juste marché. C'était hors condition, donc on a volé jusqu'au camp, à la haute cabane là-bas. Et on a fait de la progression en corde jusqu'au Bergschrund et on n'a pas pu le traverser. C'était juste trop large. Et le guide, non pas le guide, mais le pilote d'hélicoptère nous avait dit : non, c'est probablement hors condition. Vous ne traverserez pas le Bergschrund, qui est essentiellement l'ouverture entre la roche et l'endroit où le glacier se détache de la base de la montagne. Et ça faisait genre 10 mètres de large. Et quand tu regardes en bas, ça fait genre cent mètres. Impossible de traverser ce truc. Et on n'a pas trouvé de passage. Alors on a fait demi-tour et on est repartis à pied, ce qui était... on aurait dû appeler une société d'hélicoptères parce que, wow, c'était une longue marche de retour. C'est très trompeur là-bas en Nouvelle-Zélande, ces montagnes sont magnifiques, alors je veux y retourner et y voler, et euh encore une fois un jour, maintenant que j'ai un frère qui y habite. Ouais, ouais, ouais.

[01:12:30] **Gavin McClurg:** Il y a des vols assez impressionnants là-bas, un gars nommé Benjamin Kellett et il y en a plusieurs qui le font.

[01:12:37] **Pierre Carter:** 30 qui a fait cette grande traversée, ouais, vraiment cool.

[01:12:40] **Gavin McClurg:** C'est des trucs qui se passent là-bas dans les Alpes du Sud, vraiment cool, super cool. Bon, alors je crois qu'on en est à l'Everest maintenant, non ?

[01:12:50] **Pierre Carter:** Ouais, après, c'était l'Everest. Et là, c'était vraiment une question d'épargne, de mettre de côté petit à petit. J'avais l'argent, ou j'attendais que l'argent que j'avais mis de côté fructifie, et il l'avait fait. Et puis, j'ai eu mon opération pour les genoux, j'ai dû m'en remettre. Je me suis fait opérer des deux genoux en même temps, ce qui a probablement été l'expérience la plus douloureuse que j'aie jamais vécue au réveil. C'est

[01:13:15] **Gavin McClurg:** c'était difficile.

[01:13:15] **Pierre Carter:** Le médecin est un ami à moi, un chirurgien orthopédiste, le Dr Mark Heumann.

[01:13:23] Et il m'a dit : « Écoute, normalement je n'autorise aucun de mes patients à se faire faire les deux en même temps. Mais je te connais, tu es en forme et je sais que tu peux supporter la douleur. » Mais il a ajouté qu'aucune dose de morphine ne pourrait arrêter cette douleur. Et purée, il ne plaisantait pas quand il a dit ça. C'était le plus atroce. Je pense que quand je me suis réveillé et que la douleur m'a frappé, tu peux pomper cette petite bouteille de morphine autant que tu veux, ça n'a rien fait. Ça a duré, je dirais, bien cinq ou six heures. C'était la douleur la plus agonisante que j'aie jamais vécue, mais on a survécu. Mais ouais, ouais. Et je suis content d'être de nouveau sur pied maintenant et ouais, c'est là que j'ai décidé que c'était fini.

[01:14:08] Maintenant, je peux aller faire l'Everest une fois que je me suis remis de ça. Et c'était une expérience marquante, vraiment. Oui.

[01:14:15] **Gavin McClurg:** Je veux dire, XC Mag a fait un super article là-dessus, mais bon, pour ceux qui écoutent, allez voir ça. Mais oui, donne-nous les points forts. Alors, est-ce que tu as dû gérer la fille qui faisait la photo et tout ça aussi ou non ? Tu as dit que c'était trop cher, non ?

[01:14:31] **Pierre Carter:** non, ouais, je suis allé tout seul et j'ai pris une Insta 360 pour filmer ça comme ça, et ouais, j'ai des centaines d'heures de marche sur l'Everest et tout ce qui va avec, et le vol de descente, donc je dois encore faire quelque chose avec ça. J'ai juste demandé à un ami de monter un petit clip, mais

[01:14:50] C'est un peu sur YouTube, ouais, mais l'Everest en lui-même, c'était un rêve que j'avais de le gravir depuis que je faisais de l'alpinisme, quand j'étais ado. Donc c'était déjà un rêve qui se réalisait, et puis comme je pouvais faire du parapente, pourquoi ne pas s'en envoler ? Si on regarde l'histoire de ça, l'histoire de l'Everest lui-même, c'est... ouais, c'est juste l'une de ces montagnes iconiques. Si on met de côté tout le reste qui entoure l'Everest, tout le... tu sais, les bêtises qu'on raconte à son sujet ces jours-ci, et toute la politique et le...

[01:15:30] Je ne sais pas qui vous êtes, mais il y a les gens qui ne devraient pas en faire, ceux qui l'escaladent quand même et qui se font hisser sur l'Everest avec tout le drame et la politique qui vont avec. Mis à part tout ça, c'est une montagne incroyable et emblématique. Elle a énormément d'histoire.

[01:15:48] Et l'histoire de l'aviation aussi, en fait. Mark, je vais massacrer son nom, Bovin, ou peu importe comment on dit en français. Je devrais savoir le dire parce que ma mère est française.

[01:15:59] Il a décollé en 1988.

[01:16:03] Je ne savais pas ça.

[01:16:06] Ouais. Et il a atterri, tu sais, les ailes, je crois que c'était en fait en 1987 quand il s'est envolé. Il a décollé juste en dessous du sommet et n'a atteint le Camp 1 qu'au-dessus de la chute de glace. C'était son angle de portance. Il a réussi à sortir de l'aile. C'était genre une chance sur, une sur une virgule, non, une sur une virgule cinq ou quelque chose comme ça. Je ne sais pas si c'était genre, oh mon Dieu, une pente de 70 degrés, cet angle, boum, direct vers le bas. En gros, en

[01:16:34] **Gavin McClurg:** en parachute. Il descendait en parachute. Ouais.

[01:16:38] **Pierre Carter:** Une wingsuit aurait permis d'aller plus loin. Ouais, c'est ça.

[01:16:41] **Gavin McClurg:** Bien plus loin.

[01:16:43] **Pierre Carter:** Et puis il y a eu... je suppose que j'ai déjà volé depuis le sommet, mais beaucoup plus bas, sur la montagne, à 6 000 mètres ici et 5 000 mètres là. Mais tout était illégal. Et j'avais ce petit objectif de le faire légalement. J'ai demandé à plusieurs personnes d'essayer et finalement, quelqu'un, un ancien pilote de X-Alps, m'a mis en contact avec Asian Trekking, Dawa Steven Sherpa, qui dirige cette entreprise. Je crois que c'est la plus ancienne société pour l'Everest, elle existe depuis 45 ans, son père l'a fondée et Dawa Steven a repris le flambeau. C'est une famille très bien connectée parce qu'ils sont là depuis si longtemps, et ils sont très bien connectés au Népal.

[01:17:33] Il a lancé le parachutisme sur l'Everest, où ils vous emmènent au camp de base et vous pouvez sauter d'un hélicoptère à 6 000 mètres pour atterrir à nouveau au camp de base. Il a donc lancé ce petit truc aussi. Alors je me suis dit que c'était forcément le bon interlocuteur. Il a les contacts. Il a l'autorisation pour le parachutisme là-bas. Il n'a plus qu'à nous faire voler depuis la montagne. Alors il a fait le tour des ministères pour moi et il est revenu avec un non. C'était environ un an avant le voyage, et puis il est revenu six mois plus tard avec un non, et j'ai dit : « Bon, je réserve avec vous maintenant de toute façon, et si je dois, je le ferai illégalement ». Je lui ai dit ça et il a acquiescé tout en discutant avec moi, et j'ai dit : « Bon, on continue de frapper aux portes ». Et il a continué à le faire, et heureusement pour nous, l'un des ministres a changé de portefeuille, ils ont eu un nouveau gars.

[01:18:21] Et ils venaient juste de traverser le COVID et leurs chiffres de touristes étaient en baisse. Alors Dawa est allé le voir, Dawa l'a abordé et a dit : écoute, donnons ça à ce gars. Ça va augmenter beaucoup de,

[01:18:37] ça nous donnera beaucoup de visibilité s'il réussit à décoller. Et il y a beaucoup de pilotes là-bas qui pourraient vouloir venir faire ça. On ne sait jamais, ça pourrait prendre. Et donc, la veille, en fait, c'est mon jour d'ascension. Alors tu y vas, tu es acclimaté pendant environ un mois et demi. Et puis tu attends la fenêtre, l'opportunité de gravir l'Everest parce qu'il faut attendre que le courant-jet se lève et s'écarte pour pouvoir grimper sans se faire tuer. Et évidemment, pour le vol, tu ne veux pas le courant-jet autour. Et littéralement, la veille, la nuit, il est venu me voir et m'a dit : « Ouais, bonne nouvelle, ils viennent de m'envoyer ton permis par e-mail ». Et j'étais en mode « tant mieux », parce que je me disais, on en parlait tout le temps au camp de base : « Tu ne peux pas le faire légalement, je vais me faire multiailler, tu vas te faire multiailler, s'il te plaît ne le fais pas, ça n'en vaut pas la peine ».

[01:19:29] et le parapente ne sera plus jamais autorisé, et oui, mais le permis est tombé et maintenant toute la région est ouverte. Gérard Corinne, qui est là maintenant, un ami à moi, je ne sais pas si vous connaissez Gérard, il a été dans Cross Country Magazine à quelques reprises, je crois qu'il l'a fait une fois, oui, il y est allé en vol et il volait dans ce secteur, donc ils l'ont ouvert maintenant et vous pouvez carrément payer votre petit permis et aller y voler. C'est très fréquent en termes d'hélicoptères, c'est une vallée très fréquentée, je veux dire, il y a des hélicoptères qui montent et descendent sans arrêt, donc je prendrais une radio airband et j'essaierais de communiquer avec eux parce qu'en général, les hélicoptères sont au milieu de la vallée et nous serions sur le côté de la montagne, donc on devrait être plutôt en sécurité, oui, oui.

[01:20:14] **Gavin McClurg:** Comment Babu a fait alors ? Est-ce qu'ils avaient un permis ou était-ce illégal ?

[01:20:19] **Pierre Carter:** ils l'ont fait illégalement et euh je ne savais pas ça, juste parce qu'il est népalais et qu'ils ont fermé les yeux et lui ont donné une petite réprimande et ouais ouais, donc il s'en est sorti, mais je dois dire que son organisateur de voyage n'était pas très impressionné parce qu'il est parti comme un genre d'assistant pour le cuisinier, je veux dire, lui et le cuisinier sont juste montés à la montagne.

[01:20:40] **Gavin McClurg:** Vraiment ? Je ne connaissais pas ce contexte. Non, non. Ils

[01:20:43] **Pierre Carter:** ils étaient, ouais, ils n'étaient pas très contents de Babu, mais je pense qu'avec le recul, tout le monde en rit. Ce qu'il a fait était une aventure incroyable. Je veux dire, wow. Décoller, voler tout le long, puis sauter dans un canoë et wow,

[01:20:56] **Gavin McClurg:** c'était incroyable ce qu'il a fait.

[01:20:57] **Pierre Carter:** C'est incroyable ce que

[01:20:57] **Gavin McClurg:** il l'a fait. Jusqu'à la mer, ouais. C'était une bonne mission, c'est sûr.

[01:21:01] **Pierre Carter:** Babu a aussi fait partie de l'obtention de mon permis, en fait. Lui,

[01:21:06] le ministre du Tourisme, et puis il a dit : « Eh bien, nous voulons que vous soyez certifié pour pouvoir réellement voler, que vous soyez un pilote de parapente, que vous soyez capable de voler depuis l'Everest. Et nous aimerions que Babu le fasse, parce que Babu est le Népalais qui a volé depuis l'Everest en dernier. Nous voulons qu'il vous approuve. » Alors j'ai pensé : « Oh, ça devrait aller. Je l'ai croisé, je connais Babu. Je l'ai rencontré à EXALF. On a marché ensemble pendant une journée entière en 2013. »

[01:21:31] Alors, je lui ai juste envoyé un mail en disant : « Babu, s'il te plaît, quand tu auras ça du ministre, valide-moi. » Et il a dit : « Pas de problème. » Ouais, donc heureusement, dans ce sens-là, ça s'est passé et Babu a réussi aussi, je suppose que Dalva, Steven et Babu ont peut-être mis un peu de pression sur le ministre et ça a fonctionné pour moi, et ouais, donc...

[01:21:50] **Gavin McClurg:** on dirait bien

[01:21:51] **Pierre Carter:** Ouais, bref, mais bon...

[01:21:53] **Gavin McClurg:** Babu est une personne formidable. Je ne me rappelle plus dans laquelle il a participé, c'était l'une de celles que j'ai faites, je ne sais pas si c'était en 2015 ou en 2017, mais il avait fait l'Everest, vous savez, ça s'était passé. Et puis il s'est présenté aux Red Bull X-Ops. Je me trompe peut-être un peu, mais il a fait une présentation pour ce club à Genève. J'étais là, je faisais une présentation sur un film que j'avais réalisé. Je ne me rappelle plus lequel non plus. Mais après, il est venu me voir et m'a dit : « Hé, j'aimerais vraiment, est-ce que tu peux m'en dire plus sur ce truc dont j'entends parler ? J'entends tout le temps parler d'un truc appelé le Vario. »

[01:22:28] Et il m'a dit : « Ouais, j'aimerais bien participer au Red Bull X-Ops avec un Vario, tu peux m'expliquer comment ça marche ? » Je me suis dit : « Tu te fiches de moi, Babu ? » Sérieusement, je l'ai juste pris dans mes bras. Je suis tellement content qu'il reste des gens comme toi dans ce monde. Tu as volé depuis l'Everest, mais tu n'as jamais volé avec un Vario... Oh, c'est génial.

[01:22:54] **Pierre Carter:** Non, il était incroyable. Ouais, quand j'étais avec lui, il parle un anglais très approximatif, mais c'était super. On a quand même réussi à communiquer. Il a une très belle installation là où il est maintenant.

[01:23:06] **Gavin McClurg:** J'en ai entendu parler. C'est incroyable. Quels sont tes souvenirs les plus marquants ?

[01:23:17] Tu as décollé du sommet, non ?

[01:23:20] **Pierre Carter:** Non, ils ne l'ont pas fait. Mes permis ne m'autorisaient à voler qu'à partir de 8 000 mètres.

[01:23:24] **Gavin McClurg:** C'est ça.

[01:23:25] **Pierre Carter:** Ils ne m'ont pas laissé partir du sommet pour une raison ou une autre. Pour le permis de vol, en plus du permis d'escalade, ils ont trouvé un accord. En fait, il y avait un Australien qui essayait aussi de s'envoler en même temps que moi. J'ai oublié son nom maintenant. J'aurais dû le noter.

[01:23:44] On était donc tous les deux en train de postuler, et c'est Dawa Steven qui s'occupait des demandes pour nous deux. Et il a accepté. Avant que j'arrive, avant que j'arrive au Népal, il était déjà là depuis une semaine environ. Il s'était assis pour discuter même si le ministre n'avait pas encore accepté de nous donner le permis. Il a négocié des frais de permis de cinq mille dollars pour décoller, ce qui m'a un peu choqué, car je devais soudainement sortir cinq mille dollars de ma poche, ce qui n'était pas idéal pour notre compte en banque, mais enfin oui, c'était pour décoller. Alors Ken, c'était Ken, c'était son nom, et je lui ai dit merci Ken pour ça, mais c'est peut-être pour ça que je n'étais pas dans ces négociations et que Ken est arrivé là, mais j'aurais aimé qu'il s'en tienne à genre mille dollars ou cinq cents dollars.

[01:24:31] Mais bon,

[01:24:34] donc quiconque veut tenter de gravir l'Everest maintenant va devoir déboursier cinq mille dollars.

[01:24:39] **Gavin McClurg:** C'est un peu ça qui a créé le précédent.

[01:24:40] **Pierre Carter:** Et Ken a dit en quelque sorte que c'était fini, pas plus. Et peut-être que s'il avait dit, genre, huit mille pour le sommet, ils auraient dit oui, allez jusqu'au sommet. Je ne sais pas si c'était une question d'argent ou si c'était... ils ne nous l'ont jamais dit, ou si c'était juste politique parce que le sommet est partagé avec la Chine. Ils ne voulaient pas de problèmes avec la Chine si quelqu'un s'envolait depuis le sommet. Je ne sais pas. Ils ont juste dit : non, 8 000, c'est tout. S'il vous plaît, n'allez pas plus haut. Donc c'est essentiellement le South Col. Et c'était... ouais, quand je suis arrivé là-bas, je n'ai jamais atteint le sommet. J'adorerais aller au sommet de l'Everest, mais j'ai dû prendre une décision parce que la météo était en train de changer.

[01:25:18] donc, pour retourner grimper l'Everest et payer à nouveau ces frais, ce qui représente beaucoup d'argent en termes sud-africains, je pense que ça va vous coûter, vous savez, 60 ou 70 000 dollars, c'est le voyage le moins cher. Donc, payer une telle somme à nouveau pour aller grimper juste jusqu'au sommet de la montagne... je ne sais pas si j'en ai vraiment envie. À partir de là, je préférerais aller faire un autre sommet de 8 000 mètres. Ouais, genre le Cho Oyu ou l'un de ceux-là, que je vais probablement faire à un moment donné, et ils coûtent un dixième du prix de l'Everest. Bien sûr.

[01:25:52] **Gavin McClurg:** Ouais, bien sûr.

[01:25:54] **Pierre Carter:** Mais ouais, alors quand je suis arrivé là-haut, c'était le moment de la décision parce que la météo arrivait. Et c'est incroyable, les gars qui récupèrent la météo auprès de personnes en Suisse et d'autres aux États-Unis, ils donnent aussi la météo. Et c'est précis à presque l'heure près, c'est incroyable qu'ils puissent la prédire aussi bien. Enfin, je me suis réveillé et les gars m'ont juste dit : « Écoute, pour ta journée au sommet, il va neiger entre 12h et 14h, il y aura un whiteout au sommet, tu ne pourras pas décoller, tu sais, à partir du sommet sud vers le haut, en gros à partir de sept mille, je crois que j'ai dit sept mille cinq cents mètres, ça va être... » Et donc là, tu es assis et tu en discutes avec ton Sherpa.

[01:26:40] Si tu es vraiment en forme, est-ce que tu peux redescendre ici pour 10 heures du matin ? Et pour la journée du sommet, il n'y a que genre 800 ou 700 mètres à faire. Non, c'est environ 850 mètres. Donc ce n'est pas très haut quand on y pense, si tu es au niveau de la mer ou à 2 000 mètres dans les Alpes, ça va vite.

[01:27:02] Mais là-haut, pour un mec en forme, ça prend du temps : il part vers 21 heures et ne redescend que vers 11 ou 12 heures le lendemain. Waouh, donc c'est une journée de 15 à 18 heures. Et j'étais malade, vraiment malade au camp 2 sur la montée, j'y suis resté quatre jours sans manger depuis trois jours et je me suis vomi jusqu'à perdre genre sept kilos. Donc je n'étais pas dans ma meilleure forme.

[01:27:37] Quand je suis arrivé là-haut, je me suis dit qu'après ça, je prendrais ça camp par camp. Si j'atteins le camp 3, c'est génial. Si je me sens mal au camp 3, je fais demi-tour et je redescends d'ici. Si j'atteins le South Col, c'est génial. J'ai fini par atteindre le South Col et je me sentais bien. Je me suis dit que je pourrais peut-être tenter le sommet. Puis ils m'ont donné ces prévisions météo et je me suis dit : d'accord, je vais devoir prendre une décision et je ne suis pas en pleine forme, donc je ne vais pas pouvoir faire l'aller-retour avant midi. Et mes coéquipiers qui sont partis, ils ne sont redescendus qu'autour de 15 heures au plus tôt, je crois, et le plus lent, qui aurait pu être moi parce que je n'étais pas en grande forme, est redescendu vers 18 heures ce soir-là. Alors, wow, j'ai décidé de traverser la tempête pour m'envoler. Laissez-moi m'envoler, je pourrai toujours faire le sommet une autre fois ; si je gagne beaucoup d'argent en chemin, je pourrai y retourner et le faire une autre fois. Donc, ouais, on s'est levés à 6 heures et on a vérifié, il y avait des nuages dans la vallée et je ne voyais pas le relief, je ne voyais pas l'atterrissage, c'était juste un blanc total à perte de vue.

[01:28:40] vers ces cinq ou six mille mètres, les nuages se sont accumulés, donc je suis redescendu, j'ai pris le thé, je me suis relevé pour vérifier à 10 heures et le vent avait pris, il hurlait à genre 60 km/h, mais les nuages s'étaient dissipés, donc au moins il se passait quelque chose. En gros, toute la masse d'air montait maintenant dans la vallée jusqu'à notre altitude. Vous voyez, vous avez 5 000 mètres, puis 6 000, et ensuite 7 ou 8. Vous avez ces différentes altitudes au fur et à mesure que vous montez.

[01:29:10] **Gavin McClurg:** Et le

[01:29:11] **Pierre Carter:** Les modèles météorologiques semblent varier selon l'altitude. C'est assez incroyable.

[01:29:16] Et ensuite, on boit plus de thé. Tout ce que vous faites là-haut, c'est boire du thé. Et mon Sherpa était à sa centième cigarette. C'est incroyable ces gars-là, ils peuvent monter jusqu'en haut en continuant de fumer. Ils sont tellement forts, c'est incroyable. Enfin bref, on est à notre centième tasse de thé aussi et soudain, la tente ne tremble plus autant qu'il y a une heure et demie. Je me suis dit : d'accord, ça devient prometteur, je vais aller voir. Alors j'ai tout fermé, je suis sorti et je me suis rendu au bord. Le vent semblait... c'est peut-être le décollage. Enfin, on dirait qu'il souffle à 35 ou 40 km/h. C'est ce que ça donne. Et on se dit : ouais, à la maison, si je décolle, je vais devoir passer sur l'accélérateur tout de suite et peut-être que je pourrai avancer pour sortir de cette compression ici.

[01:30:09] Mais bon, ça a l'air prometteur. Je marche un peu plus loin. OK, les nuages se sont ouverts. Il y a des trouées. OK, là je pense que je peux le faire. Alors je suis retourné à la tente, j'ai commencé à m'équiper. Mon Sherpa est sorti. On a appelé d'autres Sherpas d'autres équipes parce qu'ils avaient essayé l'aile. L'aile se faisait juste balancer dans tous les sens. Et c'était l'une de ces ailes légères. Alors le vent les balance comme des chiffons. Je leur ai demandé de la tenir pour moi. Et je me suis dit, mince, quand je vais tirer ce truc vers le haut, je vais me faire – ce vent a l'air fort, mais je vais me faire projeter en arrière avant de pouvoir la contrôler. Enfin bref, je la tire vers le haut, je dis aux gars de la lâcher, je la tire vers le haut et il ne se passe rien, elle jaillit, je dois la contrôler un peu, elle est un peu plus rapide que d'habitude, on était à 8000 mètres et les choses réagissent maintenant un peu comme une compwing, il faut un peu la

attraper assez vite.

[01:31:01] Et on parle d'une aile de catégorie A ici, donc d'accord, c'est faisable, mais elle ne me porte pas, elle ne me traîne pas, et là je dois carrément commencer à courir pour faire voler ce truc. Je pense que j'ai fait le plus long sprint, enfin, j'ai eu l'impression de faire un sprint sur l'Everest aussi. Ça doit passer dans les livres de records. J'ai dû courir genre 20 ou 30 mètres pour que l'aile décolle. Et tu cours là. Et j'étais tellement essoufflé. C'était incroyable. Je pensais que j'allais m'évanouir. Même si j'avais de l'oxygène sur moi, c'était... et je me suis envolé, j'ai poussé un cri, et puis je me suis assis et j'ai haleté. Je pensais que j'allais m'évanouir. Je suis resté juste là, suspendu, dans un état de délire. Et lentement, l'oxygène... en fait, j'ai enlevé mon masque parce que je pensais pouvoir respirer. Je n'arrivais juste pas à avoir d'oxygène. Tu sais, cette sensation où tu ne peux pas respirer, où tu n'arrives juste pas à en prendre assez.

[01:31:50] Et finalement, je me suis dit : « OK, c'est stupide. Remets le masque. C'est là qu'est l'oxygène. » Alors j'ai pris une grande inspiration et j'ai fini par décoller. On a discuté avec les pilotes d'hélicoptère : je resterais du côté droit de la vallée jusqu'en bas pour faire le virage. J'avais choisi un endroit pour atterrir vers Gawker Shep, qui n'est que de l'herbe parce que je ne voulais pas atterrir sur les rochers ou au camp de base avec la glace, juste au cas où. Ouais, ouais, je suis arrivé trop vite parce que c'est à plus de 5 500 mètres d'altitude. Et dans la vidéo, on peut juste m'entendre respirer, je me sens comme si j'avais couru, ouais, j'ai sprinté un kilomètre aussi vite que je pouvais tout le long, tout le long, c'était tout le long, enfin bref. Mais c'était, ouais, c'était totalement surréaliste, c'était incroyable. Je veux dire, ce vol était juste... ouais, même si je n'ai fait que dépasser les 8 000 mètres, si j'avais vraiment repris mon souffle, ou je ne sais pas, comment vous auriez fait.

[01:32:49] peut-être que si j'avais eu une aile plus grande et peut-être une aile plus performante, je pense que j'aurais pu vraiment attraper quelque chose et monter jusqu'à la crête supérieure, jusqu'en haut, vraiment.

[01:32:57] **Gavin McClurg:** Wow, je...

[01:32:57] **Pierre Carter:** j'étais dans un état pareil que je n'ai juste pas pu, vous savez, je n'ai juste rien pu faire à ce moment-là.

[01:33:05] Et quelqu'un va le faire. Quelqu'un va aller décoller de là, si vous prenez une belle aile de classe C ou une aile de classe D un peu plus grande que votre taille habituelle. Quelque chose qui a un petit peu de

[01:33:16] **Gavin McClurg:** un peu de performance.

[01:33:18] **Pierre Carter:** En fait, je suis presque sûr qu'on pourrait décoller de Gorka Shep et voler jusqu'au sommet de l'Everest. Donc quelqu'un va forcément le faire aussi. Ouais.

[01:33:27] Parce que je suis passé dans une grosse thermique. Je suis passé dans une thermique. Je regarde mon journal de vol. Je suis passé dans une thermique de deux mètres cinq par seconde pendant une bonne vingtaine, trentaine de mètres. Et je ne l'ai même pas remarqué. J'étais tellement épuisé. Mais ouais, j'aurais pu vraiment la prendre et les nuages montaient sur le côté. Ouais, je pense que j'aurais pu monter jusqu'au sommet. Enfin bref. Waouh. Waouh, cool. C'était vraiment une expérience surréaliste, juste voler à travers ces nuages et tu montes vers un camp de base alors que tu es encore à 7 000 mètres en montant vers un camp de base. Tu es plus haut que Paul Morey. C'est juste incroyable. Magnifique, ouais, donc ça

[01:34:03] **Gavin McClurg:** ce serait tellement gratifiant, je veux dire, après toutes ces années, cet argent, ce temps investi et tout le reste, et puis avoir vécu l'expérience en plus, je...

[01:34:16] **Pierre Carter:** Je pense que c'était, vous savez, au niveau du vol si on regarde ça purement comme un vol, et je n'oublie pas le paysage, c'est que ce n'était pas, vous savez, un vol d'une heure, c'était juste un peu plus de 20 minutes. Donc de ce point de vue, ce n'était pas... ouais, mais juste décoller de l'Everest, cette expérience et voler à travers toute son histoire. C'était juste... c'était incroyable. Je veux dire, j'en ai eu les larmes aux yeux au moment de l'atterrissage. J'étais juste, ouais, j'étais submergé. C'était donc vraiment, vraiment spécial.

[01:34:43] **Gavin McClurg:** Je suis sûr que tu l'étais. Ouais.

[01:34:45] **Pierre Carter:** Et c'est une belle étape de franchie maintenant. C'est agréable de pouvoir enfin respirer

[01:34:48] **Gavin McClurg:** encore. Ça a dû être sympa.

[01:34:50] **Pierre Carter:** Ouais, c'était... c'était sympa de passer dans l'air chaud, après avoir été à genre moins 15, je crois. Il ne faisait pas si froid au sommet, mais ouais. Et heureusement, heureusement, Darwa Steven a eu le bon réflexe d'envoyer un sherpa parce que je n'avais rien prévu. Je savais que j'allais atterrir, mais je n'avais aucun équipement. J'avais juste mon collant thermique et ma combinaison d'expédition Everest par-dessus. Du coup, pour remonter, tu te retrouves dans genre 10 ou 15 degrés. Heureusement, il a eu le bon réflexe d'envoyer l'un des porteurs avec des chaussures de marche, un short et un t-shirt. Comme ça, j'ai pu remonter à pied. J'ai atterri à environ 8 km du camp de base. Super. Ouais, non, c'est fantastique et

[01:35:32] **Gavin McClurg:** ça laisse donc... ça laisse Vincent. Est-ce que tu as un calendrier pour ça ? Tu as dit que c'était le plus cher, oui.

[01:35:41] **Pierre Carter:** Alors, ça... c'est une autre chose qui va être... donc pour celui de l'Everest, j'ai fait du trekking en Asie ou l'une des options les moins chères pour le faire, et ça m'a coûté cinquante mille dollars. En fait, c'était 45 je crois, oui. Alors Vincent, maintenant, j'ai regardé un peu et il faut passer par... je ne pense pas qu'on puisse vraiment le faire tout seul. Je dois juste faire un peu plus de recherches, mais je veux le faire maintenant, en décembre ou janvier prochain.

[01:36:08] Et juste en regardant le moins cher, ça va tourner autour de 50, je pense plutôt 60 000 dollars. Donc ce n'est pas donné non plus.

[01:36:18] Mais ça a l'air d'être une grande aventure. Donc je vais probablement me mettre à la construction.

[01:36:21] **Gavin McClurg:** et des tandems dans votre futur.

[01:36:26] **Pierre Carter:** Non, non, j'ai l'argent en fait, heureusement. Donc j'ai mis l'argent de côté, il est là. Je dois juste le réserver avec la bonne entreprise maintenant. Le réserver et faire

[01:36:35] **Gavin McClurg:** ça se fera.

[01:36:36] **Pierre Carter:** Et je vais probablement partir faire un voyage à l'Aconcagua, peut-être en tant que guide en décembre, puis je serai acclimaté et j'irai en bas pour le faire.

[01:36:45] Malin. C'est un voyage d'environ 10 ou 11 jours, donc ce n'est pas très long.

[01:36:51] Ouais, c'est un voyage passionnant.

[01:36:54] **Gavin McClurg:** Ouais, c'est génial. L'Alaska, c'est une partie du monde vraiment super. C'est vrai. Il faudra qu'on te rappelle sur le plateau pour le débrief après ça, pour voir comment ça s'est passé. Et il faudra qu'on te fasse revenir pour en parler. Mais Pierre, merci d'avoir partagé toutes ces histoires incroyables, mec. Je ne sais même plus quelle heure il est. Ça fait une heure et demie que je souris.

[01:37:20] **Pierre Carter:** Beau boulot. Mais si je fais ça, on aurait fait les sept sommets, sauf Denali. Donc ouais, ce serait un... Ouais. Ouais. Enfin, j'espère que ça donne

[01:37:30] **Gavin McClurg:** un peu de motivation pour continuer à faire pression ici afin de faire supprimer cette règle ridicule. Je ne sais pas ce qui se passera de notre vivant, mais les choses bougent lentement quand il s'agit du gouvernement. Mais ce serait sympa de s'en débarrasser. Merci pour toutes ces histoires, mec. J'apprécie vraiment. Je suis content qu'on ait enfin pu se connecter ici. Merci. Oui. Espérons que...

[01:37:50] **Pierre Carter:** on se voit bientôt j'espère, je viendrai faire Red Rocks à un moment donné, tu veux venir en Afrique ?

[01:37:55] **Gavin McClurg:** l'Afrique ? J'aimerais bien.

[01:37:55] **Pierre Carter:** On aimerait beaucoup, ce serait super, on le fera.

[01:37:56] **Gavin McClurg:** On va prendre soin de vous avec style, on a tout ce qu'il faut, on va vous faire découvrir l'hospitalité américaine, alors dites-moi juste, on s'occupera de vous, ça serait super sympa, on adorerait.

[01:38:09] **Pierre Carter:** Cool mec, merci d'avoir discuté.

[01:38:12] **Gavin McClurg:** pour moi, mec, merci, salut.

[01:38:20] Si vous trouvez CloudBase Mayhem utile, vous pouvez nous soutenir de bien des façons. Vous pouvez nous donner une note sur iTunes, Stitcher ou peu importe la plateforme que vous utilisez pour vos podcasts. Ça aide énormément à faire connaître l'émission. Vous pouvez en parler sur votre propre blog ou le partager sur les réseaux sociaux. Vous pouvez en discuter en sortant du travail avec vos collègues. Je sais que beaucoup de conversations intéressantes ont eu lieu de cette manière. Et, bien sûr, vous pouvez nous soutenir financièrement. Cette émission demande beaucoup de temps, beaucoup de montage, de stockage, de musique et toutes sortes de frais logistiques. Donc, si vous pouvez nous soutenir financièrement, tout ce que nous avons jamais demandé, c'est un dollar par épisode. Vous pouvez le faire via un don unique sur PayPal, ou mettre en place un service d'abonnement qui vous facturera chaque épisode qui sort. Nous publions un nouvel épisode toutes les deux semaines. Donc, par exemple, si vous donnez un dollar par épisode toutes les deux semaines, cela revient à environ 25 \$ par an.

[01:39:06] C'est bien moins cher qu'un abonnement à un magazine. Et ça rend tout cela possible. Je ne veux pas financer cette émission avec de la publicité ou des sponsors. On nous pose souvent la question, mais pour plein de raisons différentes, que j'ai déjà mentionnées plusieurs fois dans l'émission, je ne veux pas faire ça. Je n'aime pas avoir ce genre de trucs au début de l'émission. Et je veux aussi que vous sachiez que ce sont des conversations authentiques avec de vraies personnes, et que ce ne sont que nos opinions, mais nos opinions ne sont pas biaisées par des sponsors ou des dollars publicitaires. Je pense que c'est un modèle économique assez toxique. J'espère donc que vous appréciez ça. Vous pouvez nous soutenir. Si vous allez sur cloudbasemayhem.com, vous trouverez les liens pour nous soutenir. Vous pouvez le faire via patreon.com/cloudbasemayhem. Si vous voulez un abonnement récurrent, vous pouvez aussi le faire directement sur le site web. On a essayé de rendre ça très simple. Et cela vous donnera accès à tout le contenu bonus, aux petits vidéocasts que nous faisons et aux petits extra que nous trouvons dans les conversations et qui n'intègrent pas l'émission principale.

[01:40:00] Mais nous avons à cœur que vous puissiez les entendre. Nous ne mettons aucun de cela derrière un paywall. Si vous ne pouvez pas nous soutenir financièrement, faites-le-moi savoir et je vous créerai un compte. Bien sûr, ce sera pour la vie. Et j'espère qu'un jour, vous serez en mesure de nous soutenir. Mais vous trouverez tout cela sur le site web. Tous ceux qui nous ont soutenus, ou même qui se sont inscrits à notre newsletter ou ont acheté du merchandising CloudBase Mayhem, des t-shirts, des casquettes ou quoi que ce soit, vous devriez déjà être configurés. Vous devriez avoir un compte. Vous devriez pouvoir accéder à tout ce contenu bonus dès maintenant. Merci infiniment de nous avoir écoutés. J'apprécie vraiment votre soutien et on se voit au prochain épisode. Merci.

Deutsch

German · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Der südafrikanische Pilot und Abenteurer Pierre Carter ist schon sehr lange in diesem Geschäft und hat keine Zeit damit verschwendet, Luftschlösser zu bauen. Pierre hat seit fast 20 Jahren die sieben höchsten Gipfel der Welt bezwungen (einige davon mehrmals) und ist von allen außer Denali (da es illegal ist) abgehoben, wobei nur noch Antarktis' Mt Vinson übrig bleibt. Zwischen seinen Bemühungen, die höchsten Gipfel der Welt zu besteigen und davon abzuheben, nahm Pierre dreimal am Red Bull X-Alps teil, organisierte das X-Berg hike and fly race in Südafrika und hatte vor kurzem ein etwas episches Abenteuer in Pakistan. Begleiten Sie uns auf einer unglaublichen Reise mit einem ganz besonderen Herrn.

Der Post #213 Pierre Carter und Into Thin Air erschien zum ersten Mal auf CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:11] **Gavin McClurg:** Danke fürs Zuschauen.

[00:00:30] ihre Abenteuer und Missgeschicke in Pakistan. Vor ein paar Folgen dachte ich mir, ich muss mich mal bei Pierre melden, und er war interessiert. Wir hatten also gerade ein Gespräch. Er ist in Johannesburg und plant einige coole Sachen. Vielleicht habt ihr den XC Magn-Artikel über seinen jüngsten Aufstieg und Abstieg am Everest mit dem Schirm gesehen. Er arbeitet schon seit geraumer Zeit an den Seven Summits. Er hat sie alle bestiegen, konnte aber noch nicht von allen davon wegfliegen. Davon werdet ihr bei Denali hören, weil es im Nationalpark liegt. Aber er hat sie eigentlich alle fast abgeschlossen, außer Vincent in der Antarktis. Wir sprechen darüber und über den Zeitplan und wie das alles mit seinen drei Red Bull X-Alps Kampagnen in den Jahren 2009, 2011 und 2013 verknüpft ist.

[00:01:20] Eine faszinierende Persönlichkeit, ein großartiger Geschichtenerzähler, einige wilde Abenteuer und ja, auch Missgeschicke, besonders bei seinem ersten Red Bull X-Alps im Jahr 2009. Es wird viel Spaß machen, bitte genießt dieses tolle Gespräch mit dem legendären Pierre Carter.

[00:01:44] Pierre, ich wollte das mit dir schon seit einem Jahrzehnt machen, Mann. Ich bin froh, dass wir es endlich geschafft haben, das hier auf die Beine zu stellen. Es ist schön, dein lächelndes Gesicht hier in Johannesburg zu sehen. Es war auch schön, mich vor dem Drücken der Aufnahmeknöpfe mit dir auszutauschen, aber willkommen bei Mayhem. Wie geht's dir, Kumpel?

[00:02:02] **Pierre Carter:** Ja, sehr gerne, Gavin. Und ja, ich möchte einfach Danke sagen, dass du diese Show für die gesamte Gleitschirmflieger-Community auf die Beine gestellt hast. Deine Plattform ist wirklich fantastisch. Sie bringt wirklich alle miteinander in Kontakt. Ja. Ja.

[00:02:17] **Gavin McClurg:** Danke, Mann. Das weiß ich zu schätzen. Wir haben gerade vor der Aufnahme kurz geplaudert, was wir mit dir besprechen sollten. Du fliegst seit 35 Jahren, da gibt es viel zu erzählen. Mein Herz schlägt natürlich für die Red Bull X-Alps. Und du hast 2009, 2011 und 2013 mitgemacht, also kurz bevor ich angefangen habe. Da haben wir also einiges zu erzählen. Und dann haben wir deine Seven Summit Sachen, von denen ich glaube, dass die Leute wirklich hören wollen. Du hast sie alle geschafft, außer Vincent, was ein spannender Abschluss ist.

[00:02:54] **Pierre Carter:** Es ist die teuerste. Vielleicht

[00:02:56] **Gavin McClurg:** Ich kann

[00:02:56] **Pierre Carter:** da stimme ich dir zu. Lass uns das zum Schluss aufheben. Oh, ist das so?

[00:02:58] **Gavin McClurg:** Ja, ich schätze, da runterzukommen und die ganze Sache mit dem Schiff und der ganzen Denali-Tour um Kap Hoorn vor ein paar Wintern – wir haben die Passage aber nie geschafft. Aber ja, das wird sehr interessant. Wir werden da alles im Detail besprechen, aber vielleicht machen wir vorher einen kleinen Rückblick auf die X-Alps und holen alle ein bisschen bei deiner Geschichte auf. Wo hat alles angefangen? Wie ist es – was war der

Auslöser? Wie bist du zu dem geworden, was du heute bist? Denn dein Leben wurde bis zu einem gewissen Grad irgendwie durch das Fliegen definiert, oder? Richtig?

[00:03:33] **Pierre Carter:** Ja. Also ich habe angefangen, ich glaube, mit dem Klettern. Das war so, als ich in den letzten Schuljahren war, und ich bin da in Südafrika ziemlich intensiv reingekommen. Das war also Felsklettern, nicht Bergsteigen, um es so zu sagen.

[00:03:50] Und ich

[00:03:54] schließlich hatte ich immer das Gefühl, dass ich mal etwas fliegen möchte. Ich glaube, es waren Hangglider und

[00:04:00] Und ich kann mich nicht an das mit dem Motor hinten erinnern. Wie heißt der Gleitschirm? Mit dem Motor. Trike. Trike, danke. Mit einem Trike. Ich habe darüber nachgedacht, als ich noch in der Schule war und versucht habe, in diese Richtung zu kommen. Und damals hatte Südafrika den Militärdienst. Ich bin zum Militärdienst gegangen. Ich kam damit mit 20 Jahren fertig und bin dann mit Chris Lomax und David Davies auf eine Kletterexpedition gegangen, und ADK war auch im Hintergrund dabei.

[00:04:28] Er ist mit seiner amerikanischen Freundin bergsteigen gegangen.

[00:04:34] Und David Davies war ein großer Gleitschirmpilot in Südafrika, der Bruder von Hilton und David Davies. Und er sagte: Nein, es gibt da dieses neue Ding, Gleitschirmfliegen. Das musst du unbedingt mal ausprobieren. Andy hat hier so ein kleines Gerät. Ich glaube, Andy hatte in Südafrika so um 1987 angefangen. Aber er war ein großer Fallschirmspringer und Basejumper. Er ist also über alle Felder mit seinem Fallschirmsystem gesprungen. Und dann hat mir David einige Fotografien gezeigt, auf denen er mit mir ein paar Berge bestiegen hatte, dann nach Machu Picchu und so weiter war und sich dann wieder mit David getroffen hatte, und er zeigte mir Bilder, wie Andy mit so seinem Lappen von einem oder zwei Gipfeln einfach so abgehüpft ist, und ich dachte, das ist der Weg, um diese Berge zu besteigen, weil man sechs Tage braucht, um sie hochzuklettern, und vier Tage, um wieder runterzukommen. Und so ging es weiter.

[00:05:25] Ich dachte mir, das werde ich definitiv ausprobieren, wenn ich zurück in Joburg bin. Und so fing alles 1988 für mich an. Ich fand jemanden, der tatsächlich eine Hanggliding-Schule in Joburg hatte, und die hatten gerade einen Gleitschirm gekauft und versuchten selbst herauszufinden, wie das geht. Und ja, sie hat mir so das Handwerk gezeigt, weißt du, in einer Art Schule, so im Hanggliding-Stil. Ich muss wohl eine ihrer ersten Schülerinnen gewesen sein, schätze ich. Und ja, seitdem habe ich nie mehr zurückgeblickt, und dann kam der Moment, als mein Klettern wortwörtlich einbrach und das Gleitschirmfliegen die Oberhand gewann.

[00:06:01] **Gavin McClurg:** ja, genau

[00:06:01] **Pierre Carter:** Ja, das stimmt, aber ich bin immer geklettert und habe das mit ein bisschen meiner Bergsteiger-Erfahrung verknüpft, daher die Seven Summits.

[00:06:10] Und ja, es war eine gute Reise, aber es war immer eher so eine Sache als Karriere. Ich hatte nie so eine richtige Karriere, weißt du, wie die meisten Leute sie haben. Ich habe immer nur dafür gearbeitet, irgendwohin zu fliegen oder etwas zu besteigen. Also ja, ja, wie...

[00:06:25] **Gavin McClurg:** Was für eine Art von Arbeit bedeutet das normalerweise?

[00:06:28] **Pierre Carter:** Ich bin Bauunternehmer, also war ich schon immer im Bauwesen tätig. Ich habe ein Bauingenieurstudium absolviert und habe es bei großen Konzernen versucht. Das hat vielleicht vier Jahre gehalten und das war's. Jetzt weiß ich einfach, dass ich ziemlich auf mich allein gestellt bin und von kleinen Firmen zu kleinen Firmen gewechselt bin. Und dann habe ich mich mit den Seven Summits entschieden, über zwei Jahre lang genug Geld beiseitegelegt und dann einen der Gipfel bestiegen. Das geht also seit 2005 mit meinen Seven Summits. Wirklich?

[00:07:02] **Gavin McClurg:** Das fing also vor deinen X-Alps-Kampagnen an. Ziemlich cool, das zu hören. Schieß los.

[00:07:08] **Pierre Carter:** Ich wollte 1998 anfangen, die Idee hatte ich 1998 oder 99. Eigentlich ziemlich zur gleichen Zeit wie Zeb und Claire.

[00:07:18] Und sie haben Sponsoring bekommen und es in etwa zwei oder zweieinhalb Jahren durchgezogen. Ich habe versucht, Sponsoring zu bekommen, aber Südafrika hat da andere Probleme, um die sie sich sorgen müssen. Also ja, ich habe mir einfach einen Weg gesucht. Ich dachte mir, ich mache das einfach, spare mir das Geld und hake es mir Stück für Stück ab und genieße die Fahrt. Es ist...

[00:07:40] **Gavin McClurg:** Es ist echt cool zu hören, dass du und Andy aus der Kletterszene von damals kommt und Gleitschirme benutzt habt, wie sie ursprünglich konzipiert wurden – also als Abstieghilfe für Bergsteiger – und jetzt, wissen Sie, 35 Jahre später, macht ihr zusammen eine Expedition in Pakistan und nutzt sie als Aufstiegshilfe. Wissen Sie, wir haben einfach...

[00:08:06] **Pierre Carter:** Ich habe gerade

[00:08:06] **Gavin McClurg:** ich habe diese Show mit Jake Holland gemacht und, und, weißt du, er hat diese verrückten Trips mit Fabby Buell und, und Will Sim gemacht, und diesen, weißt du, wirklich berühmten Kletterern, die in das Gleitschirmfliegen eingestiegen sind und richtig gut geworden sind, weil sie einfach die, weißt du, die Routen vermeiden wollen. Sie wollen vermeiden, dass sie fünf, zehn Tage lang unterwegs sind. Und es ist sehr cool zu sehen, wie das bei dir irgendwie einen Kreis schließt. Ich meine, und es ist auch sehr cool zu sehen, dass ihr, weißt du, immer noch Freunde seid. Dass ihr es immer noch macht. Dass ihr es immer noch anstrebt.

[00:08:35] **Pierre Carter:** Ja. Ja, wir nähern uns beide der 60, Andy und ich, also in anderthalb Jahren sind wir beide 60. Ich glaube, wir sind im gleichen Alter. Also, ja. Aber ja, ich habe Jake getroffen, na ja, offensichtlich in Pakistan, als wir letzte Saison dort waren, und ich habe ihn getroffen, während er für Horatio und Tom gefilmt hat, und ich habe ihm bei dem ganzen Winden und dem Hintergrundkram geholfen. Aber es war toll, tolle Typen, und Jake hat mir von einigen dieser Reisen erzählt – es ist ziemlich erstaunlich, was er da macht, ziemlich wild. Das Filmmaterial ist einfach...

[00:09:11] **Gavin McClurg:** unglaublich. Es ist sehr, sehr inspirierend und verlockend. Du warst vor dem Start hier schon sechsmal auf dem Mount Kelly, hast du gesagt.

[00:09:19] **Pierre Carter:** Ja, also ein Teil davon ist beeindruckend. Als ich mit den Seven Summits angefangen habe, dachte ich mir: Okay, ich spiele einfach den Cowboy und ziehe das durch. Und dann habe ich Leute gesehen, die das früher gemacht haben, nur eine Verwarnung bekommen, ein paar Tage im Gefängnis saßen und dann eine hohe Geldstrafe zahlen mussten, um wieder freizukommen.

[00:09:39] Und ich dachte mir, nein, eigentlich habe ich keine Lust darauf. Also dachte ich, ich verbringe lieber ein paar Tage in irgendeinem schäbigen Gefängnis in Afrika oder wo auch immer das sein mag. Also dachte ich, ich versuche es lieber ganz legal. Und um die Erlaubnis zu bekommen, von einigen dieser Seven Summits abzufliegen, wie zum Beispiel Denali, lassen die einen tatsächlich nicht. Ich habe Denali versucht. Ich bin es tatsächlich bestiegen, aber ich bin nicht davon abgehoben, obwohl ich sage, ich sei über alle Seven Summits geflogen. Denali entzieht sich mir immer noch, weil sie mich nicht lassen, sie lassen uns nicht klettern, als ich dort 2015 war, glaube ich. Oder 16. Die müssen mich tatsächlich gegoogelt haben. Denn sobald ich dort ankam, um meine Genehmigung zu holen, sagten sie: „Kommen Sie in den Sitzungssaal und unterschreiben Sie diesen großen Anwaltsbrief. Sie werden nicht fliegen. Geben Sie uns Ihren Gleitschirm und wir geben Ihnen Ihre Genehmigung.“

[00:10:24] Also musste ich die Ausrüstung übergeben. Die haben alles weggenommen und gesagt, ich soll es abholen, wenn ich den Berg runterkomme. Das war also der Fall.

[00:10:31] **Gavin McClurg:** das ist für mich wirklich interessant, wir hatten mit Denali eine andere Erfahrung. Als wir die Alaska Range Traverse gemacht haben, wollten wir unbedingt im Lake Clark National Park starten, weil das wirklich das Ende der Alaska Range ist. Ich meine, man muss nur 20 Kilometer hinein, und es ist der Anfang der Alaska Range, aber die haben einfach klipp und klar gesagt: Auf keinen Fall, das wird nicht passieren. Aber sie hätten dich zugelassen,

[00:11:00] **Pierre Carter:** im Park landen. Sie hätten mir erlaubt, woanders abzuheben und im Park zu landen, das war kein Problem, aber im Park abzuheben, da sagten sie direkt: keine Chance. Also ja, da hast du recht, da hast du recht,

das...

[00:11:11] **Gavin McClurg:** Das ist das Gleiche, das ist das Gleiche. Ich meine, ich habe Filme mitgebracht, um ihnen etwas zu zeigen, und wir sind – wissen Sie, ich bin Monate vorher hochgeflogen, weil ich wusste, dass das die entscheidende Sache sein würde. Also bin ich Monate vorher hochgeflogen und zur Rangerstation für Denali gegangen, wissen Sie, das ist auf der Südseite, aber wir sind hin und haben uns mit ihnen hingesetzt und sie waren einfach fasziniert. Und ihre Ansicht war: Hey, wir können nicht anders mit euch umgehen als mit einem Hubschrauber oder einem Flugzeug. Wissen Sie, Sie können – wissen Sie, weil wir es erklärt haben – wir könnten von hier abheben. Es war Heart Mountain direkt außerhalb des Parks. Und an einem guten Tag fliegen wir das Ganze. Ich hatte eigentlich keine Ahnung, ob wir das wirklich schaffen könnten. Weil ich dort noch nicht geflogen war, aber wissen Sie, es schien vernünftig, aber es war – wissen Sie, es kostete über 100.000 und ja, und wissen Sie, und ich sagte, aber es besteht eine gute Chance, dass wir es nicht schaffen, was passiert dann? Und sie sagten, nun, Sie müssen einfach eine Notlandung anmelden. Wir wollen Ihre Tracker sehen, wir wollen euch verfolgen können, und Sie müssen in der Luft eine Notlandung anmelden, genau wie wenn Sie ein Flugzeug fliegen würden, und dann landen. Aber dann können Sie nicht wieder abheben. Also haben Sie recht, okay, ja, ja, ah.

[00:12:11] **Pierre Carter:** Also, es war sehr verlockend, und es ist immer noch verlockend. Man könnte ja immer versuchen, ihnen einen alten Gleitschirm zum Beschlagnahmen zu geben, sich einen kleinen Leben draufzuhängen und abzuheben. Aber es gibt nur eine Ausfahrt, was ein Problem ist. Ich bin sicher, sie würden dich stoppen, bevor du es schaffst. Wenn jemand unten auf das Auto warten würde und du hineinspringst und davonrast, aber es ist ein langer Weg nach draußen. Also, ja.

[00:12:33] **Gavin McClurg:** Es ist ein langer Gleitflug. Ein langer Gleitflug. Ein sehr, sehr langer Gleitflug. Man wäre eine ganze Weile sehr gut sichtbar. Ja. Man müsste das an einem sehr bewölkten Tag oder so machen. Einfach in den Wolken verschwinden. Weil,

[00:12:45] **Pierre Carter:** Ich meine, wir waren dort oben und es war ein milder Tag, an dem wir, glaube ich, kurzärmelige Hemden trugen. Wir hatten nicht mal eine Daunenjacke an.

[00:12:53] **Gavin McClurg:** Das ist Wahnsinn. Denn Denali ist immer das Kälteste, wissen Sie schon.

[00:12:56] **Pierre Carter:** Also 15 Kilometer aus einer schönen Nord-, ich glaube es war ein Nordwind. Es war wunderschön. Ich meine, es war ein perfekter Tag zum Starten. Aber egal, so ist das eben, oder?

[00:13:08] Zeb und Claire waren die Letzten, die abgehoben sind. Ja. Ja, die sind abgehoben. Ja, das haben sie. Ja. Und seitdem wurden sie erwischt oder

[00:13:17] **Gavin McClurg:** Was ist passiert?

[00:13:17] **Pierre Carter:** Nein, die, ich glaube, die, die Ranger haben einfach gesagt, das war's. Nicht mehr. Und da kam die große Regelung. Nein, kein Gleitschirmfliegen im Park. Ja. Also, ja. Ja. Es wäre schön, ich meine, es wäre schön...

[00:13:31] **Gavin McClurg:** ...zu wissen, dass Will Gad ziemlich erfolgreich dabei war, die kanadische Regierung zu überzeugen, diese Regeln in den kanadischen Parks langsam zu ändern. Ich glaube, er hat jetzt zwei oder drei davon geöffnet. Und, wisst ihr, das ist einfach diese uralte Regel aus den 60ern mit dem Wilderness Act und wie wir als Luftfahrzeuge eingestuft werden. Es wäre wirklich ganz schön, wenn sich diese Regel ändern würde. Es wird nicht morgen passieren, aber vielleicht eines Tages. Das

[00:13:55] **Pierre Carter:** Das ist großartig. Wie ich schon sagte, habe ich mich für den legalen Weg entschieden. Ich habe jeden Berg kontaktiert, den ich angegangen bin. Und nur bei zwei wirklich schwierigen Bergen, Kilimanjaro war einer davon, war es so schwer, die Erlaubnis zu bekommen, dort abzuheben.

[00:14:07] Und der Everest. Die beiden haben es nicht erlaubt. Und wir haben gelobbyt. Also meine Freundin Linda, die die Gleitschirmfliegen-Touren auf dem Kilimanjaro anbietet, und ich helfe dabei mit, sie hat gelobbyt – es müssen etwa acht Jahre gewesen sein, in denen wir einfach an Türen geklopft und die Regierung sowie die verschiedenen Minister

besucht haben. Und schließlich sagten sie: Okay, wir erlauben es euch. Und das war 2011.

[00:14:34] Also sind wir dann zum Kilimandscharo geflogen. Wir drei sind die ganze Strecke geflogen. Ja, wie

[00:14:39] **Gavin McClurg:** Wie lange dauert dieser Gleitflug? Wie...

[00:14:41] **Pierre Carter:** Wie lange bist du in der Luft, wenn du keine Thermik findest? Sobald du unter die Wolkenbasis kommst, kannst du natürlich wieder in die Thermik steigen, um bis zur Wolkenbasis hochzukommen, aber wenn das der direkte Gleitflug zurück zum Hotel ist, dauert das je nach Strecke etwa 50 Minuten bis eine Stunde. Nur Gleiten, wow, du fliegst einfach immer weiter, Wahnsinn. Aber was ist mit dem Steigen?

[00:15:01] **Gavin McClurg:** Wo fängt es an und wo hört es auf?

[00:15:03] **Pierre Carter:** Du hast so ungefähr 5.500 Meter von, ich glaube, das ist der höchste Top-to-Bottom-Toffee, wenn man es so nennen will. Es ist

[00:15:15] wunderschön.

[00:15:18] Die letzte Person, die ich mitgenommen habe, sie war 60, 65, ich glaube knapp über 65, und ihr Ehemann

[00:15:25] Tut mir leid, ihr Schwager ist alleine geflogen und, nein, es war ihr Ehemann, ja. Er ist alleine geflogen und ich habe sie mitgenommen. Sie muss Mitte 60 gewesen sein. Und buchstäblich nach fünf Minuten ist sie eingeschlafen. Ich meine, sie war einfach so müde, glaube ich, und letztendlich kam sie bis zu... Und sie ist die ganze Fahrt über eingeschlafen. Ihr Ehemann war sicher ein bisschen sauer auf sie. Und ich musste sie vor der Landung aufwecken.

[00:15:50] **Gavin McClurg:** Hey, wach auf. Du solltest dir das eigentlich ansehen. Es ist echt lustig. Denali muss in der Nähe sein, oder? Was ist Denali? 23? Das muss sehr nah dran sein, ja. Ich meine, wenn du von da abhebst, dann sind das fast sechs, wenn du von da abhebst, dann landest du praktisch auf Meereshöhe, ja.

[00:16:09] **Pierre Carter:** Ja, weil du weißt, da könntest du in Moshi landen. Moshi liegt meiner Meinung nach auf etwa 500 Metern über dem Meeresspiegel, also ja.

[00:16:15] **Gavin McClurg:** Weißt du, ich hoffe, du schaffst das. Hey, vielleicht war das nicht geplant, aber eine interessante Art, das zu machen, wäre chronologisch. Lass uns loslegen. Du hast 2005 mit dem ersten angefangen. Lass uns einfach durch die Seven Summits gehen, aber natürlich unterbrochen durch deine X-OPS-Kampagnen. Machen wir das so. Also 2005 war das erste.

[00:16:38] **Pierre Carter:** Also war das die erste, Ulbrich, und die habe ich alleine gemacht. Und eigentlich hatte ich ein paar Kumpels, die mitkommen und sie besteigen wollten.

[00:16:47] Und ja, ich sagte dann einfach, na gut, ich komme mit und fliege von da runter. Und ja, es war ziemlich unkompliziert, eine schöne, einfache Klettertour. Aber Russland, ich habe Russland wirklich geliebt. Es war ein fantastisches Land. Die Leute sind einfach so.. eigentlich sehr ähnlich wie die Südafrikaner. Ich denke, das Land hat im Hinblick auf den Wandel eine große Unruhe durchlebt. Und deshalb habe ich gemerkt, dass ich sehr, sehr gut mit ihnen harmoniert habe. Wir hatten tolle Partys. Es war wirklich fantastisch. Obwohl wir kein Wort der Sprache des anderen sprachen, sind sie trotzdem gut befreundet. Richtig. Verbunden durch Wodka. Ja, genau. Ja, die können definitiv trinken. Das ist eine Sache.

[00:17:31] **Gavin McClurg:** Weißt du, an Orten, die ein Großteil des Jahres dunkel sind, scheint Alkohol zu helfen.

[00:17:42] **Pierre Carter:** Das sehe ich auch so. Aber die Russen, die machen das ja. Wie auch immer, ich habe sie wirklich genossen. Ich weiß nicht, warum sie diesen verdammt Krieg führen. Aber egal, das ist Putins Problem. Aber ja, tolle, tolle Leute.

[00:17:53] Und das war 2005, und 2007 bin ich zum ACT gegangen, eigentlich 2006, nein, warte, lass mich nochmal anfangen. Nein, ich bin 2003 mit meiner Frau zum ACT gegangen und ich wollte abfliegen, nachdem wir es bestiegen hatten, aber wir kamen sehr spät oben an und sie wollte nicht mit mir im Tandem gehen. Ich hatte mein eigenes kleines Rig, meine kleine Montana, ich war damals ein Gradient-Pilot, also hatte ich eine Montana, die Andre für mich gemacht

hatte. Wir waren da oben gegen, ich glaube, halb acht oder acht Uhr abends, die Sonne geht gegen halb zehn unter, und ich wollte meine Frau nicht alleine runterlaufen lassen.

[00:18:36] In ihrer Version der Geschichte würde sie mir eine Pickel in den Kopf jagen, wenn ich das getan hätte, aber ich hatte sie ja dort gelassen. Also bin ich mit ihr wieder runtergelaufen und wir waren gegen 11 Uhr zurück im Lager. Wir haben die polnische Direkte gemacht, was oben ein bisschen wie ein Eisklettern ist. Wir haben also nicht die Normalroute genommen, sondern sind über die Normalroute runtergegangen.

[00:18:58] Das war das erste Mal, dass ich versucht habe, von dort abzuhüpfen. Und dann 2005 habe ich den Ilbrus gemacht, und 2007 bin ich mit einem Freund von mir, Guy Pittman, zurückgegangen, um den Akron-Kagia zu machen. Er hatte gerade erst gelernt zu fliegen. Ich glaube, das war sein, was war das noch mal, sein 20. Flug. Und er war so, ich vertraue dir voll und ganz. Sag mir einfach, wann ich rennen soll, wann nicht, und was ich tun soll. Ich sagte, okay, das ist cool. Das sollte eigentlich in Ordnung sein. Wenn das Wetter gut ist, ist es generell gut – wenn du den Berg bei gutem Wetter besteigen willst und oben ankommst und alles gut ist, dann bleibt das Wetter normalerweise stabil. Das war bei fast all meinen Flügen von den großen Bergen so. Man erreicht den Gipfel normalerweise bei gutem Wetter und dann hat man auch beim Fliegen gutes Wetter.

[00:19:45] Außer du gehst ein extremes Risiko ein und gehst bei schrecklichem Wetter hoch.

[00:19:50] Also sind wir oben angekommen und es gab überhaupt keinen Wind. Wir waren ziemlich früh da oben. Wir sind die normale Route gefahren. Ich glaube, wir waren gegen 12 oder 1 Uhr mittags oben.

[00:20:04] Aber oben gab es keinen Wind. Absolut keinen Wind. Ich habe bestimmt 30-mal versucht, runterzurennen, aber man kann einfach nicht schnell genug sein. Man braucht Skier oder so, wissen Sie, um zu können

[00:20:15] **Gavin McClurg:** zu schaffen. Oh, wow. Das ist in der Nähe von etwas.

[00:20:16] **Pierre Carter:** Es ist dünn... Mist. Und oben ist es riesig. Es ist so groß wie ein Rugbyfeld, verstehst du? Du hast also genug Platz zum Laufen, aber wir haben es einfach nicht hinbekommen. Es ist nicht

[00:20:25] **Gavin McClurg:** technisch anspruchsvoll. Das ist ein Class-Zero-Start. Das ist nicht schwer.

[00:20:28] **Pierre Carter:** Ja, also du rennst von einer Klippe ab, aber du rennst quasi über eine große... Ja, es ist einfach flach und du rennst über die Kante, ja. Okay. Also, ja. Ja.

[00:20:39] Also, ja, der Typ hat es wahrscheinlich etwa 15 Mal versucht und meinte, ich bin am Ende. Wir hatten keinen Sauerstoff oder so etwas Ähnliches. Wir haben uns einfach akklimatisiert. Und er sagte, er geht runter. Also sagte ich, cool, ich mache weiter bis zum Sonnenuntergang und dann gehe ich runter, wenn ich nicht abkomme. Und ich muss es etwa 40 Mal versucht haben. Schließlich, ich meine, man ist so fertig nach 20 Metern Laufen, dass man einfach, wissen Sie, etwa eine halbe Stunde Pause machen muss, dann wieder probieren und wieder Pause machen. Und bei Sonnenuntergang wurde die – es muss der Osten sein, Entschuldigung, die Westseite, die Westseite, ja – irgendwie warm und ein kleiner Luftstoß kam an der Felswand hoch. Ich habe einen Streamer an der Klippe ausgebracht und als ich sah, wie er sich bewegte, bin ich einfach losgerannt und dieser kleine Luftstoß hat den Gleitschirm schön erfasst, wissen Sie. Als ich die Kante erreichte, fühlte sie sich, wissen Sie, schön solide an und nicht so, als müsste ich hochspringen und mich mit dem Tuch herumschlagen. Und äh, also hat sie mich nicht abgehoben, ich sah, dass es ein ziemlicher Sturz war, ja. Äh, sie ist wirklich da direkt hineingestürzt und äh ja, so ist das passiert und dann bin ich zurück an unserer Basis gelandet, zumindest im Hochlager auf 6.000 Metern.

[00:21:47] und ich habe den Typen da unten überholt, eigentlich war er immer noch zu Fuß unterwegs, also hattest du

[00:21:53] **Gavin McClurg:** und du hattest noch genug Licht, um zu sehen, ja

[00:21:55] **Pierre Carter:** Ich bin so ungefähr abgeflogen, ich schätze, es muss gegen halb acht gewesen sein, und die Sonne geht gegen neun unter, also ja. Oh, okay, ja. Oh, du hattest also genug Zeit. Zu welcher Jahreszeit war das? Ich

[00:22:04] **Gavin McClurg:** eigentlich geflogen

[00:22:04] **Pierre Carter:** irgendwie herum. Es war schön. Ich bin herumgeflogen und bin etwa 20 Minuten oder so wach geblieben.

[00:22:09] Zu welcher Jahreszeit

[00:22:10] **Gavin McClurg:** war das?

[00:22:11] **Pierre Carter:** Das war im Dezember. Ich erinnere mich, dass wir dort oben Weihnachten hatten. Ja, es muss der 28. gewesen sein. Es war kurz nach Dezember. Gott, da...

[00:22:19] **Gavin McClurg:** nicht mehr. Warum war da nicht mehr? Ich dachte, es wäre wild und thermisch...

[00:22:25] **Pierre Carter:** da oben mitten am Tag. Es war seltsam. Es war sehr, sehr schön und ruhig. Am nächsten Tag haben wir dann per Funk nach unten gerufen, weil wir alles selbst gemacht haben, nicht über eine Firma, und wir haben gefragt, wie viel es kosten würde, wenn die unsere ganze Ausrüstung abholen kommen, und die sagten, egal was es war, tausend Dollar oder so, also sagte er cool, wir lassen sie hier, Mark, wir haben ihnen gesagt, wir lassen sie hier, und sie kamen und haben die Ausrüstung verbunden und ich bin dann von 6.000 Metern weggeflogen und äh jetzt erinnert euch, das war für die Typen so der 20. oder 25. Flug und wir sind abgehoben und sind über das Tal geflogen, ich kann mir den Namen da jetzt nicht mehr merken. Jedenfalls sind wir hochgeflogen, weggeflogen, und wir sind direkt in diese wunderschöne Thermik hineingekommen, nach oben, schön und riesig. Ich meine, das war eine riesige Thermik. Für einen Anfänger war das nicht so einfach. Er musste nur sanfte Kreise fliegen, keine engen Kurven oder so etwas in der Art.

[00:23:13] Und es brachte uns zurück auf 6.000, Entschuldigung, 7.600 und ein paar Meter Höhe. Direkt darüber. Wir waren direkt über dem Aconcagua. Und es war wunderschön. Es war unglaublich. Ich glaube, das war das erste Mal, dass jemand tatsächlich jemals über den Aconcagua geflogen ist. Wow. Und dann sind wir herumgeflogen und haben den Leuten gesagt, wir würden unsere Ausrüstung am Basislager abholen, aber wir hätten ihnen sagen sollen, dass wir sie weiter unten abholen, wissen Sie, zurück auf der Straße beim Hotel. Weil wir hätten den ganzen Weg zurückfliegen können, wissen Sie, so wie Anton es früher gemacht hat. Wow. Aber es war wunderschön. Ich meine, es war unglaublich. Und verdammt kalt. Aber ja, und dann sind wir nach etwa einer Stunde Fliegen, als wir schließlich gefroren waren, zum Basislager gelandet.

[00:23:59] Aber ja. Das muss einer der denkwürdigsten Flüge meiner Seven Summits gewesen sein. Und das mit jemandem, einem guten Kumpel von mir, der gerade erst gelernt hatte zu fliegen. Ich meine, es war unglaublich. Und wirklich fantastisch. Das war

[00:24:14] **Gavin McClurg:** 2007, hast du gesagt?

[00:24:16] **Pierre Carter:** 2007, wenn ich mich richtig erinnere. Alles klar. Wow. Das war etwas Besonderes. Wir waren klimatisiert, also mussten wir uns nicht um den Sauerstoff und all das andere kümmern, was super war. Okay,

[00:24:30] **Gavin McClurg:** also hast du drei abgehakt, oder? Also wir haben es genommen

[00:24:32] **Pierre Carter:** Zurück in Kaguya. Ich dachte, wir wären 2007 oder 2008 zurückgeflogen und von Akum Kaguya abgehoben.

[00:24:41] Ich habe nichts gemacht. 2009 entschied ich mich, die Red Bull X-Alps zu versuchen. Also dachte ich mir: Okay, anstatt zu einem Berg zu gehen, gehe ich zur X-Alps. Das hat mich gekostet – ich glaube, die erste hat mich wahrscheinlich 60.000 Rand gekostet, was heute etwa dreieinhalbtausend Dollar entspricht. Und ich dachte mir: Okay, ich spare dafür und mache das. Das klingt so, als hätte ich das Abenteuer einfach geliebt, und ich habe es verfolgt, weil ich glaube, es fing 2003 an, ja, wenn ich mich richtig erinnere. Also habe ich es quasi zweimal geschaut und dachte: Okay, jetzt werde ich mich dafür anmelden und sehen, was anwendbar ist und ob sie mich aufnehmen. Und ja, das haben sie. Und ja, das war ein Riesenspaß.

[00:25:26] Also habe ich sechs Jahre lang X-Alps gemacht. Ja, genau.

[00:25:31] **Gavin McClurg:** Was ich die anderen dazu gefragt habe – und das würde ich auch gerne bei dir tun – ist: Gehen wir mal zurück ins Jahr 2009. Ich glaube, das war das Rennen.

[00:25:40] **Pierre Carter:** Das war also Kriegels erstes Rennen.

[00:25:43] **Gavin McClurg:** Kriegels erstes Rennen, ja. Tomo, glaube ich, war Zweiter. Und Hansa war, wenn ich mich richtig erinnere, Dritter. Soweit ich mich erinnere, war das ein ziemlich schlechtes Wetterjahr, oder?

[00:25:53] **Pierre Carter:** Ja. Bei jedem Rennen, das ich gefahren bin, war das Wetter immer schlecht.

[00:25:57] **Gavin McClurg:** Ich erinnere mich, dass 2011 schrecklich war, aber ich bin mir ziemlich sicher, dass 2009 auch ziemlich hart war.

[00:26:03] **Pierre Carter:** Ja. Ich bin früh ausgefallen. Ich wurde früh eliminiert. Am Ende habe ich mir den Fuß gebrochen und hatte einen schweren Absturz im Gebirge. Davon erzähle ich euch jetzt sowieso. Aber ja, das war 2009, ich habe mich entschieden, sorry, 2009 war mein erstes X-Alps. Und für mich war das einfach, wisst ihr, X-Alps ist ein riesiges Abenteuer. Und damals hatten wir keine Handys, wo... ich glaube nicht, dass sie dann schon Google hatten, Google Maps auf Handys? Und ich kann mich nicht erinnern, weil ich habe sie noch. Ich habe diese Kiste mit Karten quer über die Alpen, eine im Maßstab 1:50.000, die wir selbst verfolgt haben, um herauszufinden, wie wir vorankommen. Und da ich aus Südafrika komme und die Alpen nicht sehr gut kenne. Ich war schon hier und da zum Bergsteigen, aber ich kannte die Talsysteme nicht.

[00:26:51] Ich habe dort schon einige Wettbewerbe geflogen, aber ich kannte die Talsysteme nicht. Ich denke, man muss in den Alpen so eine fünf, sechs Jahre leben und dort fliegen, um diese Täler und wie alles funktioniert, gut kennenzulernen. Für uns und meinen Freund James, der ein Gradient-Typ aus Südafrika war – der Gradient-Händler hier hat mich mit Andre in Kontakt gebracht – hat Andre mir mit Gleitschirmen und so weiter geholfen, und er war in dieser Hinsicht fantastisch. Und Tom war damals auch ein Gradient-Pilot, sowie ein paar andere Gradient-Piloten. Ja, das war ein tolles Abenteuer. Ich glaube, ich wurde ausgeschieden, ich war wahrscheinlich der zweite oder dritte, der ausgeschieden ist.

[00:27:38] Und ich bin im Grunde um den Groß... ich glaube, der Großglockner war irgendwo da unten der Umkehrpunkt, und ich war in der Thermik, über den Pass, und wir waren auf der Südseite in der Thermik unterwegs, sind hochgegangen, und ich bin einfach aus dem hinteren Teil der Thermik herausgefallen, aber ich war sehr nah am Gelände und bin im Grunde herumgekommen, ich schaffe das nicht, und bin dann direkt gegen diese riesige Granitwand gekracht. Es war ein ordentlicher Winkel, ich schätze so 45 bis 50 Grad, also weißt du, ich bin dann gegen die Wand gekracht, es war hart, und ich bin irgendwie umgeknickt, und zum Glück hat sich mein Gleitschirm in ein paar kleinen Büschen verfangen, und dann lag ich da auf diesem Granit und dachte, verdammt, das war dumm, aber zum Glück ist nichts gebrochen, alles scheint okay zu sein.

[00:28:25] und dann schaue ich mich um und sage: „Aber wo sind meine Schuhe?“ Ich konnte meine Schuhe nicht finden, beide waren weg, und ich suchte sie und dachte mir: „Was zum Teufel?“ Dann sah ich, dass mein Fuß aufgeschnitten war und ziemlich stark blutete. Ich dachte: „Wow“, aber weißt du, da ist das Adrenalin, also spürt man erst mal nicht viel. Dann fand ich meine Schuhe, beide Turnschuhe, sie lagen oben an meinen Knien. Durch das Aufschlagen auf dem Boden waren meine Füße vorne aus den Schuhen herausgeplatzt, und dabei hatte sich offensichtlich das Obermaterial oder was auch immer vom Schuh in meinen rechten Fuß geschnitten, der zuerst aufgeschlagen hat und denke ich am härtesten. Die Turnschuhe hatten mir bis auf die Knochen an den Zehen geschnitten. Also mein großer Zeh und der daneben waren bis auf die Knochen freigelegt.

[00:29:14] Und meine Schuhe waren bis hoch zu meinen Knien geschoben. Das war ziemlich schräg.

[00:29:20] Also habe ich James über Funk gerufen. Und die sagten: James, ruf den Arzt. Ich werde wieder abheben und so weit wie möglich fliegen, bevor das Adrenalin nachlässt. Und ich werde nicht mehr laufen können. Also habe ich meine Schuhe wieder angezogen, etwas Panzertape genommen und sie damit umwickelt, damit sie nicht abfallen, weil die Vorderseite total... die haben einfach nur aufgeschlagen.

[00:29:42] Und ja, dann bin ich so etwa 100 Meter weiter gewechselt, auf eine Stelle, wo das Gras etwas flacher war, oder der Schnee, sollte ich eigentlich sagen.

[00:29:54] Und ich bin wieder gestartet und bin einfach den Talboden hinuntergeflogen, so weit ich konnte. Und als ich ankam, hatte James schon alles organisiert – der Teamarzt von Red Bull war da, hat mir die Zehen genäht und mir eine Spritze gegeben.

[00:30:08] das hat meine Beine ab dem Knie einfach betäubt, sodass ich ab dem Knie nichts mehr gespürt habe, und ich dachte, okay, das ist in Ordnung, ich kann weitermachen. Also bin ich noch ein oder zwei Tage weitergefahren, und er sagte, die Wirkung lässt nach, ich glaube, er sagte, in etwa 10 Stunden, und dann gibt er mir keine weitere Spritze mehr. Ich habe also im Grunde wieder angefangen zu laufen, weil ich nichts mehr gespürt habe, oh Gott, Mann, und ja, irgendwann kam der Schmerz natürlich am nächsten Tag wieder, und dann bin ich noch etwa einen halben Tag humpelnd weitergegangen, und dann habe ich gesagt, das ist zu schmerzhaft, und habe es im Grunde abgebrochen. Aber ja, das war ein gutes Abenteuer, das war mein erster Geschmack von Red Bull, ich glaube, ich war wahrscheinlich an Tag 3 oder Tag 2, ich kann mich nicht erinnern, ich glaube, es muss Tag 2 gewesen sein beim Cross. Oh,

[00:30:53] **Gavin McClurg:** also ziemlich früh. Ja, es war wirklich

[00:30:55] **Pierre Carter:** am Anfang. Also, ich hielt zwei Tage, drei oder am vierten Tag, und dann habe ich einfach gesagt: Nein, das war's. Ich bin raus. Und ich habe eigentlich tatsächlich darauf gewartet, dass ein anderer Typ an mir vorbeikommt, bevor ich mich zurückgezogen habe. Ja, wie es sein sollte. Ja. Wie es sein sollte.

[00:31:09] **Gavin McClurg:** Das ist die ungeschriebene Regel. Die Ehrenregel. Ich

[00:31:13] **Pierre Carter:** Ich fand's klasse. Und ich dachte mir, das war's. Ich komme beim nächsten Mal wieder. Also ja.

[00:31:17] **Gavin McClurg:** Heftig. Cool. Also hat dich das nicht davon abgehalten, in den Berg zu krachen.

[00:31:22] **Pierre Carter:** Nein, nein.

[00:31:23] **Gavin McClurg:** Deine Schuhe um die Knie, das ist richtig südafrikanisch, ich liebe es. Okay, hast du zwischen neun und elf irgendwelche Seven Summers gemacht?

[00:31:32] **Pierre Carter:** 2010 und habe ich gesagt, ja, zehn, ich glaube es war das. Wir haben den Kili gemacht, du hattest die Erlaubnis, den Kili zu machen, es war entweder 2010 oder 2011, nein, es muss 2010 September gewesen sein, ähm, da habe ich die Erlaubnis bekommen, hinzugehen und es zu machen, und wir haben ein großes Team zusammengestellt. Wir waren etwa 10 Leute, die vom Kili abfliegen wollten. Und wir haben uns entschieden, im September zu gehen, Oktober ist, wenn aus Seglersicht diese Flaute in diesen Teil der Welt kommt. Und hoffentlich, wir haben gesagt, hoffentlich überträgt sich das auch auf das Land und es wird nicht zu viel Wind geben, weil viele Leute beim Abflug am Kili mit viel schlechtem Wind zu kämpfen haben.

[00:32:12] Diese große australische Gruppe hat versucht, es gleichzeitig zu machen, aber die wollten mit etwa hundert Leuten gleichzeitig abheben. Ich kann mich nicht mehr an den Namen des Typen erinnern. Sie waren nicht besonders erfolgreich. Babu, glaube ich, war mit ihnen dabei und ist im Jahr 2000 abgeflogen. Er muss 13 gewesen sein. Nein, er ist 2013 vom Everest abgeflogen.

[00:32:30] Wie auch immer, Babu hat es etwa ein oder zwei Jahre nach uns gemacht. Und er hat es im Howling Wind gemacht.

[00:32:38] Ja, das ist sehr, sehr riskant.

[00:32:41] Wie dem auch sei, wir haben es dann gemacht. Von den 10 oder 11 von uns, die fliegen wollten, haben nur drei es geschafft abzuheben, weil der Wind nicht so schön und sanft war, wie wir es uns erhofft hatten. Er kam eigentlich von hinten, also vom Krater über den Rücken mit wahrscheinlich so fünf bis zehn Kilometern pro Stunde, und wir wollten es versuchen. Wir dachten, vielleicht sollten wir im Krater starten und hoffentlich ein bisschen Thermik erwischen, um hoch und rüber zu kommen, also haben wir darauf gewartet. Schließlich fing die Sonne an, die Ostseite

aufzuwärmen, und es kamen schöne, starke Thermikböen mit einer guten Geschwindigkeit von etwa 5 bis 6 Metern pro Sekunde durch, eine richtig schöne große Böe. Also dachten wir uns, na gut, wir nutzen einfach eine dieser Böen, schieben den Gegenwind beiseite und starten.

[00:33:29] Und genau das haben wir gemacht. Aber wir drei haben das erlebt. Die anderen hatten zu diesem Zeitpunkt erst vielleicht drei oder vier Jahre Flugerfahrung und sagten einfach: Keine Chance. Es war zu hoch. Das Risiko schien zu groß. Aber es war wunderschön, also bin ich im Tandem gestartet. Ich hatte einen Freund von mir, der 2010 beschäftigt war. Ich entschied mich, die Seven Summits mit einer Freundin von mir, Marianne Schwannkart, zu machen, die eine berühmte südafrikanische Bergsteigerin ist und außerdem Fotografin, Videografin und so weiter ist. Ich fragte sie, ob sie mitkommen will, wir würden Tandem fliegen, sie könnte alles filmen und wir könnten am Ende einen kleinen Film daraus machen. Sie hat ein paar davon mit mir gemacht, außer Everest – das hat sie nicht gemacht, weil es für uns beide zu teuer gewesen wäre.

[00:34:17] und sie wird nicht mitkommen, um den Vincent zu machen, das ist teurer als der Everest, aber ja, ich habe viel Material, das wir dann irgendwann durchgehen und selbst schneiden werden, wenn ich die Zeit dazu finde. Jedenfalls war das der Kili, und dann kam 2011 der nächste XL, und offensichtlich fängt man schon ein Jahr vorher mit dem Training an, man beginnt im November, im November fängt man mit dem Training an. Ich bin sicher, du weißt, wie das alles abläuft. Und ja. Und du trainierst wie verrückt und wirst fit. Und ja. Und 2011 war, war ein gutes Jahr. Entschuldigung.

[00:34:52] **Gavin McClurg:** Nein, ich wollte nur kurz, nur um die Leute daran zu erinnern, dass der Kurs 2011 war, ich glaube, Tomo war Zweiter, richtig? Bei dem da. Ja.

[00:35:02] **Pierre Carter:** Ja. Ja. Es

[00:35:03] **Gavin McClurg:** ist quasi die ganze Strecke gelaufen.

[00:35:05] **Pierre Carter:** Ja. Den kannst du laufen.

[00:35:07] **Gavin McClurg:** Ja. Den Typ kann man nicht schlagen. Ja, und das Wetter war echt mies. Ich meine, wir sagen ja immer, das Wetter ist echt schlecht. Aber 2011 war schockierend. Ich glaube, das war Paul Kuschelbauers erstes Mal. Er hat ziemlich gut abgeschnitten. Ja. Es war ein gutes Jahr, um auf dem Boden richtig schnell zu sein.

[00:35:24] **Pierre Carter:** Ja. Es war ein gutes Jahr. Es hätte wahrscheinlich mein bestes Jahr gewesen. Und die ersten paar Tage war ich mit Honza zusammen. Ich glaube, vier oder fünf Tage war ich mit ihm unterwegs. Und wir sind ganz entspannt vorangekommen, so zwischen dem vierten und siebten Platz. Wir waren ein gutes Team, das zusammen flog, wenn wir mal geflogen sind, und auch durch die Nacht usw., aber wir wurden krank. Wir haben in einer der kleinen Höhenstationen etwas gegessen, ich glaube, wir kamen gerade vor dem Glockenschlag um 11 Uhr an. Oh ja, 2009 war das das letzte 24-Stunden-Rennen ohne Pause. Ja, 2011 haben sie eingeführt, dass man vier Stunden stoppen musste. Ich glaube, jetzt ist es länger. Ich glaube, es sind jetzt sechs oder fünf Stunden.

[00:36:09] Ich kann mich nicht erinnern. Aber wir haben es gerade noch geschafft.

[00:36:12] **Gavin McClurg:** dazu.

[00:36:12] **Pierre Carter:** Jetzt haben sie

[00:36:12] **Gavin McClurg:** bei diesem letzten haben sie jetzt diese anpassbare Ruhepause. Ich glaube, sie dauert vielleicht sieben Stunden, aber man kann selbst entscheiden, wann man sie nimmt. Das ist ziemlich interessant, das ist etwas, für das Kregel schon lange plädiert hat, weil er wirklich das Gefühl hatte, dass Schlafmangel super gefährlich ist. Ja. Nein, nein, nein. Das ist es. Es ist ziemlich cooles Werk. Arbeit.

[00:36:31] **Pierre Carter:** 2011 bin ich beim Thermiken einschlafen.

[00:36:36] Lass mich kurz zurückgehen. Wir haben etwas gegessen. Wir kamen um 11 Uhr in die Hütte und die Dame hatte noch etwas Suppe übrig, so den Rest vom Topf. Sie gab uns das und wir haben es gegessen. Am nächsten Morgen sind wir beide wieder gestartet und sind weitergeflogen.

[00:36:53] Ich glaube, die Tres Ame war der Umkehrpunkt. Nicht Marmalade in den Dolomiten, ja. Also kamen wir dort an und ich fing tagsüber an, mich schlecht zu fühlen, und ich glaube, Konza und ich haben uns während des Fluges getrennt und ich habe ihn erst wieder am Umkehrpunkt gesehen, und er hat geschwitzt. Ich weiß nicht, ich erinnere mich nur, dass er einfach so war, er war klatschnass, und das war nicht vom Aufstieg, er war einfach am Sterben. Und ich dachte, mein Magen, und ich habe morgens wirklich einmal erbrochen. Ich frage mich, ob wir uns das Gleiche eingefangen haben. Jedenfalls ist er zum Umkehrpunkt gegangen und ist dann irgendwohin geflogen. Ich wollte immer noch zum Umkehrpunkt, weil ich angehalten und etwas gegessen hatte, aber ich hatte einen richtig übeln Magen. Und hier bin ich abgeflogen und offensichtlich war ich geistig nicht ganz da, weil ich meinen Beschleuniger nicht fertig gemacht hatte und mein Pod nicht richtig geschlossen hatte, also war das eines dieser „Oh Gott“-Momente. Jedenfalls wollte ich nur eine Thermik erwischen, hochgehen und versuchen, so weit wie möglich zu fliegen, und ich war über den eigentlichen Tres Ame hoch und bin richtig schön gestiegen, so auf drei bis drei fünf, und bin weitergeflogen, und in der nächsten Minute bin ich aufgewacht. Ich erinnere mich nicht an etwa 15 Minuten davon, ich war tatsächlich eingeschlafen und mein Gleitschirm war einfach in die Richtung abgezogen, in die ich eingeschlafen war. Und dann war es ziemlich beängstigend, plötzlich schießt man ab, okay? Und dann weißt du, du denkst aufwachen...

[00:38:12] **Gavin McClurg:** aufwachen, sich einfach ins Gesicht schlagen, komm schon und

[00:38:16] **Pierre Carter:** dann wurde mir klar, ja, es lag nicht am Schlafmangel, aber ich musste, ich sagte, offensichtlich, ziemlich krank sein. Und dann bin ich gelandet, und dann hat es mich getroffen. Nachdem ich gelandet war, hat es mich getroffen, als wäre der Arzt gekommen. Dann habe ich mich übergeben und mich beschissen, und der Arzt kam und sagte, nein, du hast dich zu sehr überanstrengt, weil wir am Tag davor so 100 Kilometer zu Fuß zurückgelegt hatten.

[00:38:36] Und ich sagte: Nein, ganz sicher nicht.

[00:38:39] Da stimmt was nicht. Ja, da stimmt was nicht. Ich habe herausgefunden, dass Honda genau das Gleiche hatte. Wir hatten offensichtlich Magenprobleme. Wir hatten eine Lebensmittelvergiftung.

[00:38:48] Brutal. Für mich hat es wahrscheinlich drei Tage gedauert, bis ich mich erholt hatte. Ich erinnere mich, wie ich in einer Hütte irgendwo saß und wir saßen da, ich konnte mich nicht bewegen. Ich konnte mich buchstäblich für etwa zweieinhalb Tage nicht bewegen und man hat einfach nur Leute vorbeiziehen sehen, die an einem vorbeigingen, und ich saß da und die Uhr ging von sechs auf sieben, acht und schließlich landete ich bei 21 oder wie auch immer, und ich habe es irgendwie ausgehalten. Danach konnte ich nicht mehr aufholen, also war das wahrscheinlich mein bestes Jahr, was meine Form angeht – ich war in der besten Red Bull-Form, die ich je hatte.

[00:39:23] **Gavin McClurg:** Ja, es lief alles ziemlich gut, bis du dir den Ron Blair geholt hast.

[00:39:27] **Pierre Carter:** Das gehört zum Spiel dazu, aber es war gut.

[00:39:31] **Gavin McClurg:** Das ist bei Hans schon ein paar Mal passiert. Ich glaube, 2009 war sein... nein, 2007 war das erste Mal, aber 2009 war es vor dem Start echt heftig. Er war total krank auf dem Weg zum Darkstein, ja.

[00:39:48] **Pierre Carter:** Ja, ja, genau, er hat sich erholt, ich glaube innerhalb von anderthalb Tagen war er wieder auf den Beinen. Ich meine, ich habe so drei, nein, zweieinhalb bis drei Tage gebraucht, um mich zu erholen. Es war brutal. Oh, egal.

[00:40:00] **Gavin McClurg:** Es ist das Schlimmste, aber äh

[00:40:01] **Pierre Carter:** aber das war super und dann habe ich mir gedacht, okay, ich gebe es 2013 noch mal einen Versuch und habe ich dazwischen noch einen anderen Gipfel gemacht? Nein, habe ich nicht, ich habe dann wieder X-Helps gemacht.

[00:40:15] Und damals hatten wir nur einen Report. Ich glaube, 2013 war das Jahr, in dem ihr zwei Helfer zugelassen habt. Bei den anderen war nur einer erlaubt. Und Shane, die haben wie Hunde geschuftet. Wie du ja jetzt gesehen hast, was im Hintergrund passiert. Ja.

[00:40:30] **Gavin McClurg:** Oh mein Gott. Das ist ein riesiger...

[00:40:31] **Pierre Carter:** Aufgabe. Es ist eine riesige Aufgabe. Ich nehme meinen Hut vor jedem zweiten ab. Ich sehe jetzt, man darf so drei oder vier haben. Also ist es ganz schön, ja, es muss schon ein bisschen... du kannst so viele haben, wie du willst. Oh, wirklich? Wow. Okay. Ja,

[00:40:44] **Gavin McClurg:** Nein, du kannst so viele haben, wie du willst. Ich meine, manche Teams haben heutzutage vier Fahrzeuge und so weiter. Das ist ziemlich wild. Und es ist wirklich interessant, weißt du, die Strategie ist echt interessant. Weißt du, Kriegel hatte nie ein großes Team. Er hatte immer nur Thomas und das war's. Und sie hatten so, weißt du, ihren Wettermann zurück in der Schweiz und andere Leute im Team, aber das eigentliche Team auf der Straße bestand meistens aus ihm und Thomas. Meistens, ja, und dann kam der Punkt – ich kann mich nicht erinnern, wann er das umgestellt hat, ich weiß nicht, 2017 oder 19 oder so – wo er einfach dachte, okay, es ist jetzt so fortschrittlich, es ist so schnell, dass er jemanden anderen brauchte. Also ich glaube, ihr Team war dieses Jahr größer als je zuvor, aber im Vergleich zu einigen anderen ist es immer noch ziemlich klein, weil es einfach mehr Logistik ist, nicht wahr? Es ist einfach mehr zu managen. Das ist es, ja.

[00:41:36] **Pierre Carter:** Ich meine, 2013. Es gibt mehr Dinge zu erledigen

[00:41:37] **Gavin McClurg:** auf eine gewisse Weise falsch.

[00:41:39] **Pierre Carter:** Ich hatte denselben Typen und konnte mir nur meinen zweiten bezahlen, jedes Mal.

[00:41:45] Also, James, ich konnte mir keine zweite leisten. Also sagte ich: „Na, James, kaufst du dir wieder eine?“ Und er war klasse. Ich meine, ja, das ist er, das ist er.

[00:41:54] **Gavin McClurg:** Du hattest denselben Supporter. Ich habe heute Morgen in der Wikipedia gelesen, du weißt schon, die Art von Zusammenfassung aller Rennen. Du hattest alle drei, richtig? Ja, alle drei. Ja, einfach

[00:42:04] **Pierre Carter:** Er wusste, dass man diese kleinen Moyes machen muss und das und das, und wenn man es nicht tut, wird man bestraft. James war sehr gut darin, das alles zu erledigen. Er hat es schön und ordentlich gehalten, und dann habe ich einfach alle anderen Entscheidungen getroffen. Und ja, er hat versucht, mir das Wetter zu geben, wenn er konnte, aber ich bin einfach völlig im Dunkeln getappt. Ich war nie besonders gut darin, aber es hat Spaß gemacht. Ich habe das Abenteuer einfach genossen. Ja, ja.

[00:42:26] **Gavin McClurg:** Also, bist du in jede Runde mit einem anderen Ziel gegangen? Was war deine Art von Hoffnung, was war es? Ging es eher darum, dass du einfach nur das Abenteuer suchst?

[00:42:38] **Pierre Carter:** Es ging im Grunde um das Abenteuer. Beim ersten Mal habe ich mir gesagt, dass ich einfach nicht eliminiert werden wollte, aber das ist passiert, weil ich den Absturz hatte. Das war mein erstes Ziel. Beim zweiten Mal wollte ich versuchen, unter den Top 15 zu landen.

[00:42:52] Beim zweiten und dritten Mal wollte ich einfach unter den Top 15 sein. Ich meine, es wäre toll gewesen, ein Ziel zu erreichen, aber ich war einfach nicht auf diesem Niveau beim Fliegen. Ich hatte nicht die Fähigkeiten und das Wissen über die Alpen, die man tatsächlich braucht. Man muss da ein paar Saisons lang hin und diese Täler einfach auswendig lernen. Diese Talwinde aus Südafrika, diese Talwinde waren für mich einfach so verwirrend. Das hat mich völlig umgehauen. Es ist ein...

[00:43:18] **Gavin McClurg:** sehr, sehr kompliziertes Gelände, oder? Ich meine, ich erinnere mich an eine tolle Geschichte von Nate. Er ist 2007 dafür aufgetaucht. Und seine, weißt du, seine Frau war eine Unterstützerin und seine Ripley, die erst zwei Jahre alt war, seine erste Tochter, war auch da, und Ripley hasste seinen Vater. Weil sein Vater ein Kettendampfer war. Das ist die lustigste Geschichte überhaupt. Weißt du, sie hat jeden Tag beim Red Bull Hauptquartier angerufen, um herauszufinden, wo er ist, weißt du, er hat, er hat, er hat sie eines Tages angerufen und gesagt: „Hey, weißt du, ich hab irgendwie Hunger. Kann ich was zu essen haben?“ Nate, wir sind am Pool, weißt du, einfach nur so lustig damals, aber er sagte, als er auftauchte, Ulrich oder jemand, ich kann mich nicht erinnern, wer es war, weißt du, mit der Organisation, weißt du, hat basically nur gesagt: „Hey, weißt du, hallo, willkommen bei den Red Bull X-Ops, wir freuen uns, dich hier zu haben. Du kommst aus Idaho, du hast keine Chance in diesem Rennen, du hast null Hoffnung, weil du die Alpen nicht kennst.“ Ich meine, das war nicht gemein, das war einfach eine Tatsache. Nein, es ist, es ist eine Tatsache.

[00:44:19] **Pierre Carter:** du musst die Strecke kennen, ja, ja, ja, du musst

[00:44:21] **Gavin McClurg:** viel Zeit zu verbringen

[00:44:22] **Pierre Carter:** da draußen, aber es war so 2013

[00:44:24] **Gavin McClurg:** Was war das, wie war ich jetzt? Wenn ich mich erinnere, war das Wetter 2013 wirklich gut, weißt du, bis zu diesem Jahr. Das war der Rekord, ich habe es tatsächlich geschafft,

[00:44:36] **Pierre Carter:** über 100.000 Fuß an einem der Tage zu fliegen, also für mich war das, ich habe tatsächlich, wissen Sie,

[00:44:40] **Gavin McClurg:** etwas geflogen

[00:44:41] **Pierre Carter:** bei den X-Alps jetzt... ich hatte nicht diesen Gradient. Es war nicht der beste Gleitschirm, den sie in dem Jahr gebaut hatten. Aber was kann man dazu sagen? Aber ich werde es nicht auf den Gleitschirm schieben. Ich war trotzdem kein Top-Flieger wie alle anderen. Aber ja, ich hatte gehofft, wieder unter den Top 15 zu sein.

[00:45:05] Aber ich habe den ersten Turnpoint beim Ausflug zum... Wie war der erste Turnpoint? Nach Gaisberg? Oh, der Gaisberg. Nein, nein, Gaisberg und dann Dachstein, da bin ich... wir wurden von ein bisschen Regen erwischt und die anderen sind einfach das Tal runtergeballert, und ich habe mich entschieden, oben zu landen. Das ist das Tal vor dem... dem Dachstein selbst, ja.

[00:45:28] **Gavin McClurg:** man geht so

[00:45:29] **Pierre Carter:** über einen Pass und dann runter, ich kann mich nicht an das Tal erinnern, und dann bist du am See in der Nähe und gehst den Rückweg hoch und hoch über die Via Ferrata, ja, und ich habe mich entschieden, oben zu landen und den Regen abzuwarten, aus irgendeinem Grund war das ein dummer Fehler. Alle anderen sind einfach abgehauen. Und ich glaube, sie waren innerhalb von gefühlt einer Minute aus dem Regenschauer draußen und sind weitergefliegen. Und ich saß einfach für ein paar gute Stunden in dieser verdammten Regenwolke fest. Und dann musste sie zu Fuß weg und es war ein Albtraum. Also landete ich irgendwie hinten von diesem ersten Abzweigpunkt. Aber ich habe es geschafft, aufzuholen. Ich glaube, ich bin am Ende auf Platz 20 gelandet, wenn ich mich richtig erinnere. Aber ja, ich musste nie, wie du sagtest, es war gutes Fliegen. Dann die Jungs einfach, ja, es ist gutes Fliegen, die fliegen einfach nur abgefahren.

[00:46:14] **Gavin McClurg:** Ja, das stimmt.

[00:46:15] **Pierre Carter:** Die haben es einfach gerockt, ja, aber es war toll, ja, ja, ich habe es wirklich genossen und äh ich wünschte, ich könnte noch mal hingehen, aber meine Knie haben angefangen zu Probleme zu machen, also habe ich mich entschieden: Nein, lass uns lieber nicht. Und ich hatte tatsächlich, ich hatte jetzt danach im Jahr 2000, und wann war das? 20? Ja, ich habe meine Knie ersetzt lassen, nein, 21, ja.

[00:46:35] **Gavin McClurg:** Ja, wirklich, du hast beide Knie ersetzt.

[00:46:37] **Pierre Carter:** Ja, beide Knie wurden ersetzt. Ich habe mich dazu entschieden, das zu tun, bevor ich zum Everest gegangen bin, weil ich mich entschieden hatte, zum Everest zu gehen. Ich brauchte anderthalb Jahre, um mich von meinen Knien zu erholen. Die wurden so schlimm, dass ich mich an einem Geländer festhalten musste, um die Treppe runterzugehen. Ich dachte mir, wow, das wird jetzt echt schlimm. Ich muss was dagegen unternehmen. Wenn man sich im Einkaufszentrum festhalten muss, fühlt man sich, als wäre man 80 Jahre alt. War das...

[00:46:59] **Gavin McClurg:** War das eine Folge des Sturzes oder war das einfach nur die Abnutzung über die Jahre?

[00:47:04] **Pierre Carter:** Verschleiß über die Jahre. Ich bin schon seit ich etwa 10 Jahre alt war, wettkampforientiert gelaufen. Und offensichtlich, man hört ja viele andere Leute, die seitdem laufen und deren Knie völlig okay sind, aber bei mir waren meine Knie aufgrund meiner Anatomie einfach immer darauf ausgelegt. Und ja.

[00:47:23] **Gavin McClurg:** Es ist ziemlich interessant, weißt du, meine erste war 2015 und weißt du, das, was alle sagten, war ziemlich wahr – du läufst wirklich nur, du weißt schon, du musstest nicht, es war hilfreich, aus dem

Mozartplus bis zum Geisberg laufen zu können. Und da gab es Stellen, an denen man etwas Tempo wollte, aber größtenteils musste man einfach den ganzen Tag schnell sein können und, und, und besonders schnell die Berge hochgehen. Du musstest nicht, du musstest nicht wirklich laufen, aber wie du weißt, zwischen 15 und meiner letzten, die war 21. Und dann dieses Jahr darüber zu berichten und zuzusehen, weißt du, den, den, weißt du, Benoit, da gibt es viele Typen, die viel laufen.

[00:48:09] Ja, ich bin viel gelaufen. Ich erinnere mich noch, wie ich auf meine...

[00:48:12] **Pierre Carter:** meine Statistiken, als Chrigel fertig war und ich erst etwa die Hälfte geschafft hatte. Ich bin so 700 km gelaufen und 300 geflogen. Und Chrigel ist genau das Gegenteil. Er ist, wissen Sie, 700 geflogen und hat nur so 150 gelaufen oder 150 gewandert. Und einfach, ja, wow. Es ist erstaunlich. Aber ja, ich bin verdammt viel gelaufen. Ich erinnere mich, jedes Mal, wenn ich ins Tal kam, ob es eine Straße oder ein ordentlicher Pfad war, und hier sind die Pfade im Allgemeinen gut, man kann laufen. Und ich bin einfach mit sechs Minuten und einer halben pro Kilometer joggen. Das war mein Ding.

[00:48:50] Und ich glaube, genau das hat mir so gut gefallen. Ich meine, ich liebe dieses ganze Leiden dabei. Mein Kopf ist irgendwie darauf ausgelegt. Ich genieße das Leiden hier. Ja.

[00:49:01] **Gavin McClurg:** Das ist gut. Ja, ja, ja. Es ist ein schöner Ort, oder? Ja. Mental ist es fantastisch. Es gibt nur einen Weg dorthin, und die X-Alps bringen dich dorthin. Das stimmt. Also, nach 13, wo stehen wir beim Abhaken der großen Gipfel?

[00:49:16] **Pierre Carter:** Also hatten wir – ich hatte den Elbrus gemacht. Sorry, ich war zuerst auf dem Elbrus, dann auf dem Aconcagua und dann auf dem Kilimandjaro. Und dann entschied ich mich, mit meiner Tandem-Freundin Marianne zurück zum Elbrus zu gehen. Also sind wir wieder nach Russland geflogen, hatten wieder tolle Partys, sind auf den Berg gestiegen, sind abgehoben und diesmal hat sie es videoet, weil ich beim ersten Mal nur ein paar Schnappschüsse von mir beim Fliegen hatte, nicht viel mehr. Das war super, also war das erfolgreich.

[00:49:48] und dann sind wir nochmal zum Aconcagua gegangen, damit sie das auch mal erleben kann. Ich habe den Aconcagua jetzt also dreimal gemacht, wow. Aber diesmal, als wir oben ankamen, war es eine typische Sache – es war einfach nur heulend, so ab fünf Uhr morgens. Es hat uns einfach komplett weggeblasen, also so 30, 40 km/h. Wir konnten da einfach nicht weg und sind dann runter in unser Hochlager auf 6000 Meter, und am nächsten Tag sind wir von dort runter zum Basislager geflogen. Also, sie hat den Flug abbekommen. Das war 2014, glaube ich, das Jahr. Nein, es war Dezember 2012, Aconcagua war 2012, weil ich dann 2013 den Exalt gemacht habe.

[00:50:36] und der nächste Berg, den wir gemacht haben, war

[00:50:41] Denali im Jahr 2015, ich bin hingegangen und habe es versucht. Ich habe den Parks geschrieben, vor etwa anderthalb oder zwei Jahren habe ich angefangen, ihnen zu schreiben und zu fragen, ob sie mich durchlassen würden. Das ist mein Name, und ich muss ihnen drei oder vier Mal geschrieben haben und immer nur die Antwort bekommen haben: keine Chance, keine Chance. Und dann kam ein neuer Ranger dorthin, probier ihn mal. Ich habe mit Andy darüber gesprochen, und Andy sagte: Nein, diesen Ranger kenne ich. Er ist ein guter Typ. Eigentlich wird er dich durchlassen, da bin ich mir sicher. Aber offensichtlich haben die dort ihre Regeln, und ihr Chef stellt sie ein. Sie müssen sich daran halten, und er konnte es nicht, und so lief es. Also dachten wir uns, lass uns dorthin gehen und uns einfach anschleichen und wegfliegen. Und als ich ankam, wussten sie offensichtlich, weil ich ihnen geschrieben hatte, dass ich auf einer Liste stand. Pass auf diesen Typen auf, er wird versuchen zurückzukommen. Als wir durch die Tür kamen, hatten sie einfach – das war's – sie hatten einen Anwaltsbrief vorbereitet, den wir unterschreiben mussten, und ja.

[00:51:32] **Gavin McClurg:** Echt jetzt.

[00:51:34] **Pierre Carter:** so es war halt, aber es war wunderschön, ich habe es wirklich genossen, ja, wir haben den Gipfel erreicht, ja, wir haben es in ich glaube acht oder sieben Tagen geschafft, es war sehr schnell, ja, ich habe unser ganzes Equipment hochgezogen, ihr wisst schon, auf die Schlitten gepackt und diesen ganzen Zustieg und das Ganze, ja, es war wirklich, ich habe es wirklich, wirklich genossen, es war sehr fantastisch, Alaska ist amazing, ja, wirklich abgelegt, ich meine, da ist ein Berg, der ist abgelegt, wenn man ihn nicht mit einer, ihr wisst schon, mit einer

geführten Gruppe macht, wir sind einfach nur mit zwei Kumpels losgezogen und haben es gemacht, es war wirklich ein tolles Abenteuer und für einen Südafrikaner, der nicht so viel mit Schnee zu tun hat, ihr wisst schon, es war wirklich, es war wirklich aufregend, ja

[00:52:13] **Gavin McClurg:** ja, das Überqueren

[00:52:14] **Pierre Carter:** all diese Gletscherspalten, die Suche danach und ja, das Seil anbinden und all das – es war fantastisch, ähm

[00:52:23] und verdammt kalt, eigentlich. Der Berg war kalt, wenn ich mich richtig erinnere. Es war ein kalter Berg. Ich war überrascht, weil du gesagt hast, du

[00:52:29] **Gavin McClurg:** oben drauf und du hattest ein T-Shirt an. Du hattest einen ziemlich schönen Tag, aber sie reden immer darüber. Das Erreichen

[00:52:34] **Pierre Carter:** zu diesem Punkt. Wir mussten an manchen Tagen bei minus 25 Grad gewesen sein. Es war verdammt kalt. Ja. Ich

[00:52:39] **Gavin McClurg:** Ich meine, jeder spricht immer über den Denali. Je nach Glück und Zeitpunkt kann er oft der härteste sein, einfach weil es so kalt ist. Ich erinnere mich...

[00:52:49] **Pierre Carter:** Sie sagten uns, dass ein großes System aufzieht, und deshalb haben wir uns dazu durchgerungen. Ich glaube, wir haben es in acht Tagen geschafft; wir dachten uns einfach, wir kommen auf dieses Ding hoch, bevor wir hier für eine Woche feststecken. Aber ich erinnere mich, zum Glück am Gipfeltag muss es kurz vor dem Sturm gewesen sein, weil wir den Gipfel erreicht haben und dann den ganzen Weg runtergelaufen sind. Wir haben unsere Sachen eingepackt und sind direkt bis zur Landebahn gelaufen. Das war ein langer Tag, ja, das war ein langer Tag. Und dann sagten sie zum Glück: Okay, das war's. Keine weiteren Flüge am nächsten Tag, weil der Sturm kommt. Zum Glück haben wir die Dame dort überzeugt. Ich kann nicht glauben, wie nett sie war. Wir haben einen Touristen vorbeikommen sehen und gesagt: Bitte funken Sie ihn an. Schauen Sie, wie viele Touristen er in seinem Flugzeug hat. Es waren zwei. Wir sagten: Kommt runter. Wir geben euch Tee und so, und eure Touristen können auf dem Gletscher herumrennen.

[00:53:35] Der Pilot war total begeistert. Er hat es ihnen weitergegeben und die meinten: Cool. Sie sind gelandet, dann sind wir in das Flugzeug gesprungen und sind weggefliegen. Das war's. Danach war alles zugeschneit. Ich glaube, wir kamen an und die konnten für so eine Woche oder 10 Tage gar nichts machen. Es war also ein Riesenspaß.

[00:53:49] **Gavin McClurg:** das Wetter ist dort oben ziemlich wild. Ich meine, man ist so nah am Ozean, dass man diese maritime Luft hat und Gott, es kann so kalt sein, ja, heftig, aber ich meine, es ist ein Ort, an den ich definitiv noch mal zurück möchte.

[00:54:03] **Pierre Carter:** irgendwann mal, um dort richtig schön zu klettern. Es gibt dort wunderschönes Klettern und auch gutes Fliegen. Und gutes Fliegen, ja.

[00:54:11] **Gavin McClurg:** Echt gutes Fliegen. Cool. Okay, also das war 2015.

[00:54:16] **Pierre Carter:** Ja. Dann habe ich überlegt, wieder X-Helps zu machen, aber ich dachte mir, Mann, meine Knie sind einfach, ja, ich werde sie nur noch schlimmer machen. Und dann haben ein paar andere Südafrikaner X-Helps versucht. Die haben es nur gemacht, wer war das jetzt? Ich kann mich an seinen Namen nicht erinnern. Kortse war sein Nachname. Ich kann mir gerade einfach nicht seinen Vornamen merken. Ich sollte ihn eigentlich wissen. Wie auch immer. Also, er hat es gemacht und dann hat noch ein anderer Typ aus Kapstadt 2018 gemacht, ich glaube. Das war der letzte Südafrikaner, der...

[00:54:48] das haben vielleicht andere versucht und wurden einfach nicht angenommen, ich bin mir nicht sicher, aber ich finde es bei X-Alps enttäuschend, dass sie nicht mehr der Outliner erlauben. Ich weiß, dass es für sie ein Rennen ist und auch eine Marketingsache, das ist schön zu haben, aber sie sollten versuchen, es etwas inklusiver zu gestalten, indem sie mehr Leute mitnehmen, auch wenn die Typen nicht gewinnen oder nicht vorne mitlaufen werden. Es geht nur um das Abenteuer und darum, diesen Geist mit all den anderen zu teilen, denn für sie ist es ein noch größeres Abenteuer,

ich meine, wenn man die Alpen nicht kennt, ist es wirklich... ja, also sollten sie meiner Meinung nach ein paar mehr Typen aus ein oder zwei Ländern zulassen, anstatt immer vier Leute aus der Schweiz oder vier Leute aus den europäischen Ländern zu haben. Lasst ein paar mehr Outliner rein, ja.

[00:55:42] **Gavin McClurg:** Ich meine, das ist eine schwierige Sache, oder? Weil es so viele gibt – ich meine, die Franzosen könnten locker zehn haben, was die Fähigkeiten angeht, oder alle könnten Franzosen sein, und es gibt so viele wirklich gute Athleten. Ich habe noch nie – zumindest haben sie mir das nie gesagt – ich habe keine Ahnung, wie viele Leute sich für die X-Alps bewerben. Ich weiß nicht, sie haben das hinter den Kulissen nie preisgegeben, und ich bin mir sicher, dass ein Großteil der Entscheidung einfach ist: Wird diese Person verletzt werden? Haben sie die Fähigkeit, sich nicht zu verletzen? Ich bin mir sicher, sie schauen sich das an, es ist nur... aber ja, nein, es ist alles faszinierend, ich meine, es ist und

[00:56:21] **Pierre Carter:** dann ja, ich muss unbedingt mal zu deinem Rennen kommen, das Red Rocks Race. Ja, ich habe mir das schon ein paar Mal angesehen. Ich würde echt gerne mal rüberkommen und das machen. Das ist der Wahnsinn.

[00:56:33] **Gavin McClurg:** Das ist ein unglaublicher Ort. Er ist wirklich, wirklich, wirklich cool. Er ist spektakulär. Weißt du, die Herbstfarben zu dieser Jahreszeit, das ist wahrhaftig psychedelisch. Wir benutzen das Wort ständig, aber es ist es wirklich. Und es ist eine, es ist eine ziemlich coole Gegend. Weißt du, sie hat nicht die ganze Ausstattung wie die Alpen, da gibt es keine Hütten, keine Trails, weißt du, es ist... aber es funktioniert. Man kann oben landen und es gibt Starts. Es ist verworren und chaotisch. Es wäre eher Südafrika. Aber das Gelände ist wirklich cool. Es ist ziemlich besonders. Die Europäer, die rübergekommen sind, hatten eine richtig gute Zeit.

[00:57:16] **Pierre Carter:** Ich habe nie mit Nick bei den X-Alps gewettet. Meine letzte war 2013. Nick hat dann, ich glaube, 2015 mit dir angefangen. Ja, wir beide

[00:57:25] **Gavin McClurg:** haben zusammen angefangen.

[00:57:27] **Pierre Carter:** weil er nach Südafrika kam, hatte ich ein kleines Rennen namens Xberg Challenge.

[00:57:32] **Gavin McClurg:** Ja. In

[00:57:33] **Pierre Carter:** die Drakensberg, und es war so eine Art 300 oder 400 km lange Rennstrecke den Abhang hinunter. Und ich habe das eigentlich 2000 zum Training angefangen. Wir müssen das erste Rennen im Jahr 2000 hatten.

[00:57:48] Nein, das war mein letztes Rennen, 2013. Als ich mich auf dieses Rennen vorbereitete, dachte ich mir, oh, ich stelle mal was auf die Beine. Ich hatte etwa 10 Freunde eingeladen, einige davon liefen und einige waren mit Mountainbikes unterwegs. Ich sagte, ich werde gegen euch von diesem Punkt aus bis zu 350 km, ich glaube, oder 400 km den Grat hinunter laufen, und ich lud noch ein paar Gleitschirmflieger-Freunde ein, die zum Hike-and-Fly dorthin gingen. In Südafrika gibt es nicht viele, da werden wir eine Handvoll sein, die das genießen, und so fing unser kleines Exburg-Ding an. Die sind immer noch

[00:58:19] **Gavin McClurg:** ist das nicht so?

[00:58:21] **Pierre Carter:** Nein, ich mache das jetzt informell. Es war eine Herzensangelegenheit, das weißt du sicher auch – es ist eine Menge Arbeit, diese Dinge zusammenzustellen, und wir haben das acht Jahre lang gemacht. Aber jetzt habe ich beschlossen, dass das zu viel Arbeit ist, und wenn die Leute dir bezahlen, bist du dann verantwortlich, du haftest, wenn man es so ausdrückt. Wenn Leute für eine Veranstaltung in Südafrika bezahlen, haftest du, wenn etwas schlimm schiefgeht und man dir vorwerfen kann, dass du...

[00:58:53] fahrlässig. Also dachte ich mir, nein, das Risiko ist einfach zu hoch. Jetzt bringt sich jemand um und ich habe vielleicht vergessen, ein Häkchen zu setzen, und werde dann verklagt. Also dachte ich mir, okay, das erledige ich erst mal auf dieser Seite.

[00:59:04] **Gavin McClurg:** das macht mir macht mir echt nervös, ja. Ich erinnere mich, als Nick dabei war – ich hatte ihn schon ein paar Mal dabei – aber er war er war sehr er war sehr lobend gegenüber dem Experten. Ja, ich meine, er war

fantastisch, also wir ich meine, wir haben alles Rennen...

[00:59:17] **Pierre Carter:** auf dem Weg nach unten war Nick gerade erst angekommen. Wir haben uns ein paar Mal getroffen und ich bin auf Nick an einem Tag gestoßen, ich glaube, wir haben spät abends in einem Hotel angehalten und dann haben wir zusammen einen Burger gegessen und sind dann weitergegangen und haben irgendwo im Busch geschlafen. Aber seine Füße waren schmerzhaft und Nick war einfach nur... das war's, ich gehe jetzt barfuß und er wird einfach wild. Er läuft einfach barfuß über diesen rauen Boden. Es war... ja, nein, es war heftig. Er hat es wirklich genossen, ich meine, er war... ja, er hat tatsächlich...

[00:59:46] **Gavin McClurg:** Er ist wirklich halb Tier.

[00:59:51] Er ist der Wahnsinn, oder? Er ist in sehr unangenehmen Situationen total entspannt. Er braucht weniger als jeder von uns. Ihm wird nichts passieren. Ich

[01:00:02] **Pierre Carter:** sag mal, was hast du an Essen dabei? Nein, ich hab nur diesen kleinen Beutel Nüsse für den ganzen Tag. Ja, ja, ein kleines Stück Käse. Er

[01:00:08] **Gavin McClurg:** er braucht gar nichts. Er braucht gar nichts. Es ist unglaublich. Ich meine, wir alle haben diese großen Teams und Lieferwagen und Kochgeräte und all diesen ganzen Schnickschnack, und er hat einen Subaru in seiner Mutter.

[01:00:22] Es ist echt der Wahnsinn. Es ist echt der Wahnsinn. Unglaublich.

[01:00:26] **Pierre Carter:** Ja, du musst ihn eines Tages mal fragen, ob er dir von seiner... ich weiß nicht, ob er das je gemacht hat... von seiner Nacht in einer Hirtenhütte erzählt. Im Grunde, wenn man direkt oben auf dem Schaf und im Sutu ist, bekommt man diese kleinen Hüte... ja, der eine oder andere Hirte, und er wurde dazu eingeladen, aber weißt du, er erzählt das so gut, es ist urkomisch, wie lustig das ist. Ja, genau.

[01:00:49] **Gavin McClurg:** Was mit ihm darauf zusammenhängt, das ist ja...

[01:00:51] **Pierre Carter:** klingt hervorragend, also was war das Nächste

[01:00:53] **Gavin McClurg:** Eins, los. Sorry, ja.

[01:00:55] **Pierre Carter:** Also ist er dann zu... ich erinnere mich, ich habe ihm gesagt, du musst unbedingt zu XL gehen, also war es vielleicht wirklich in seinem Kopf, das zu tun. Ich sagte, du wirst fantastisch sein, wenn du dieses Rennen machst, und du wirst es lieben. Und im nächsten Jahr, 2015, also zwei Jahre später, ist er hingegangen und hat es gemacht. Es war... ja, es war so toll, ihn dabei zu sehen. Ja.

[01:01:11] **Gavin McClurg:** Ja, er war über all die Jahre definitiv ein absoluter Publikumsliebhaber, ja. Er hat sich echt durchgekämpft.

[01:01:19] **Pierre Carter:** Ja, ich habe da unten in der Berg ein kleines Haus und er hat dort, ich glaube, für anderthalb Monate übernachtet, ist einfach nur rumgeflogen und ist Flüsse runtergefahren. Er hatte dieses kleine flachbodige Kanu oder so – ich weiß nicht, wie die genau heißen – aber ja. Er hat es dort wirklich genossen. Es war fantastisch.

[01:01:34] **Gavin McClurg:** Ja. Cool. Ja.

[01:01:36] **Pierre Carter:** Also war das 2015.

[01:01:41] Wir haben das gemacht, wo war ich gerade? Oh, wir hatten gerade Denali hinter uns. Du

[01:01:45] **Gavin McClurg:** gerade erst gemacht

[01:01:45] **Pierre Carter:** Denali. Ja. Also danach ging es weiter, ich musste dann zum nächsten, ich bin nach Ausgaben gegangen. Mein Prozess bei der Auswahl der Berge war die Kosten, wie viel es gekostet hat, sie zu besteigen. Weil ich eine Menge Geld für Everest und Vinson beiseitegelegt habe und das hat sich langsam selbst vermehrt und immer besser geworden. Aber ich habe nicht für den nächsten eher günstigen Berg gespart, und das stellte sich als Carstens Pyramid heraus. Von den sieben Gipfeln gibt es da so ein – es ist entweder Carstens Pyramid oder Kosciuszko,

wenn ich das richtig ausspreche, in Australien. Kosciuszko ist nur ein kleiner Hügel. Ich glaube, das sind 2.000

[01:02:27] **Gavin McClurg:** Meter hoch.

[01:02:27] **Pierre Carter:** Ja, ich war schon mal oben.

[01:02:28] **Gavin McClurg:** Kazi. Da gibt es nicht viel zu beachten. Wenn ich mich richtig erinnere, führt eine asphaltierte Straße bis zum Gipfel. Also

[01:02:34] **Pierre Carter:** Ich habe mir das angesehen und dann Zeb und Claire gefragt, und die hatten Karstens Pyramid nicht gemacht. Sie hatten nur Kostyorsky gemacht. Also dachte ich, okay, ich habe Denali nicht gemacht, obwohl ich es bestiegen habe. Aber ich werde versuchen, Karstens zu machen. Ich habe mich mit ein paar Leuten in Verbindung gesetzt, die Karstens gemacht hatten. Die sagten, nein, man musste es über einen Agenten machen, weil es dort Milizen gibt, die ständig kämpfen, und sie kämpfen mit der großen Goldmine dort, und es ist eine ziemliche Sache, den Berg tatsächlich zu besteigen. Und manchmal muss man durch die Mine geschmuggelt werden oder mit dem Hubschrauber hineingeflogen werden, wenn sie kämpfen, weil man zur Lösezahlung aufgefordert werden könnte, wenn man durch den Regenwald geht, was ich eigentlich machen wollte. Ich wollte durch den Regenwald und alles hochlaufen.

[01:03:14] Wie auch immer, also... Wo

[01:03:16] **Gavin McClurg:** wo fängst du an? Ist das Port Moresby oder wo fängst du in Papua Neuguinea an, um Karstens zu machen? Also ja, in

[01:03:22] **Pierre Carter:** im Grunde die große Stadt dort. Okay. Ja. Da gibt es auch das Bergbaudorf und alles andere. Alle Expats wohnen dort und.

[01:03:31] **Gavin McClurg:** Ja. Okay.

[01:03:32] **Pierre Carter:** Ja. Ähm, und von da aus werden wir zu Fuß weitergehen. Wir sind dort angekommen und müssen ein paar Tage bleiben. Und der Typ ist hin und her gelaufen und meinte, nein, nein, es gibt Probleme mit den, äh, mit den Aufständischen und den anderen Typen, die, äh, die Mine sprengen wollen, und, äh, interne Streitigkeiten und so weiter. Also haben wir gesagt, okay, nein, lass uns abwarten, ob es sich beruhigt, und dann gehen wir weiter. Er sagte, kein Problem, und dann kam er schließlich zurück und sagte, nein, hört zu, wir müssen euch absetzen. Vielleicht wollte er nur das Geld und erzählt uns Mist, es werden 500 oder 600 extra pro Person kosten, weil es zu gefährlich ist, auf irgendeine andere Weise zu gehen. Also ist es okay, nein, kein Problem. Es ist ein bisschen enttäuschend, weil wir uns wirklich auf die Wanderung freuen und es hier wunderschöne Regenwälder gibt und eine wirklich, wirklich unglaubliche Höhe, wenn man sich die Bilder und Videos ansieht, die ich gesehen habe.

[01:04:21] Wie auch immer, also wir nehmen den Hubschrauber und das war ein echter Augenöffner. Wir kommen an und der Typ, ein anderer Pilot, steigt mit zwei von ihnen ein, und dann stellen wir fest, dass der Pilot, mit dem wir fliegen, gerade erst lernt. Also denken wir uns: Okay, du wirst uns bei etwa 4.300 oder 4.400 Metern absetzen, und du, ich hoffe, du hast genug gelernt, weißt du, du hast genug Flugstunden auf dem Konto. Und wir haben das Ding vollgepackt, die haben es vollbeladen. Das ist so ein kleiner Hubschrauber, so eine kleine Squirrel, eine Alouette, aber es ist jetzt die Squirrel, wie auch immer sie jetzt heißt. Es ist ein kleiner, aber kraftvoller Hubschrauber, den sie bis zum Maximum beladen. Beim Abheben, also auf Meereshöhe, geht er hoch und man kann sie miteinander reden hören, und der Typ kommt und sagt, es ist ein bisschen schwer, setzt ihn ab und sie laden noch ein paar Zelte oder Stühle aus, was auch immer.

[01:05:15] Okay, das sollte passen. Das ist der Instruktor. Okay, los geht's. Abflug.

[01:05:21] Du fliegst zur Mine hoch. Du fliegst diese Täler hoch und folgst der Minenstraße den ganzen Weg nach oben. Und schließlich liegt der Berg südlich von dir. Südwestlich. Nein, südöstlich.

[01:05:33] Die Mine ist einfach... sie muss eine der größten Minen der Welt sein. Sie war einfach riesig. Die zerstören diesen Berg einfach, graben sich hinein und fördern das Erz. Wirklich schrecklich anzusehen. Aber, wisst ihr, wir stehen auf und sehen den Berg. Okay, jetzt müssen wir durch dieses andere kleine Tal fahren, das von der Mine aus nach oben

führt. Und man fährt dahin und sieht plötzlich diesen Hügel. Und der Typ sagt, okay, wir müssen genug Geschwindigkeit aufbauen, damit wir über den Hügel kommen. Und dann landen wir buchstäblich 500 Meter danach im Tal. Und er geht rüber und sie fangen dann an, in ihrer Sprache zu sprechen. Und es wird immer schneller und schneller. Und der Typ versucht offensichtlich, den Hubschrauber bis zum Maximum zu pushen, und er kommt gerade so über den Hügel, so mit einem Meter Vorsprung – ich habe selbst geschwitzt – und dann nimmt er zum Glück beim Abfahren auf der anderen Seite wieder Fahrt auf. Wir hatten so... er musste quasi bis auf vier fliegen, also vier sieben, um drüberzukommen, und er sinkt dann wieder auf etwa vier fünf, vier vier ab, wenn wir landen, und er bringt ihn zum Schwebeflug und sagt: Okay, nein. Dann kommt der Pilot und spricht Englisch zu uns und sagt: Ich kann nicht, Leute, wir können ihn nicht schwebefliegend landen. Wir werden hier eine Gleitlandung machen, wir lassen ihn einfach hineingleiten, weil...

[01:06:42] wir würden dann immer noch im Autorotationsflug oder so landen oder wir hätten einfach nicht genug Luftdruck oder was auch immer, um das Teil zu landen. Das war also ein ziemlicher Schockmoment, als man gerade ankam und der Typ die Landekufen einfach runterklappte und den Chopper so für etwa 10 Meter rutschen ließ und dann anhielt. Das war echt ein Augenöffner, aber es ist wirklich ein wunderschöner kleiner Berg, sobald man weg von der Mine ist, weil die Landschaft unglaublich ist, ja. Und wart ihr...

[01:07:12] **Gavin McClurg:** von oben abheben

[01:07:14] **Pierre Carter:** nicht von ganz, ganz oben. Ich denke, bei dem heutigen Gleitflug hätten wir es wahrscheinlich geschafft, wenn ich so eine Double Skin gehabt hätte, keine Double Skin, äh, die kleine Bantam, da wo man sie hochwerfen kann. Aber der Fels ist einfach so extrem und ja, er ist so rau, er greift einfach alles. Es war sehr steil, aber der Fels ist sehr scharf. Es ist wie, ja, die Rückseite von, ich weiß nicht, wie das ist, wie die Fainbos in der Kapregion, aber es ist Fels und er greift einfach alles. Er hält deine Leinen fest, er zerreißt sie. Ich meine, als wir hochgeklettert sind, haben wir Lederhandschuhe getragen, so rau ist der Fels einfach, damit man sich nicht die Hände schneidet. Wow, und dann weißt du, die Lederhandschuhe werden allein durch das so zerfetzt. Es ist ein Kalkstein, der vom Regen kommt, er ist einfach voller dieser scharfen kleinen, so einen Zoll, anderthalb Zoll großen kleinen Stacheln überall über den Fels. Es ist ziemlich erstaunlich jetzt.

[01:08:01] Also konnten wir nicht abheben, also sind wir wieder runtergelaufen. Es ist so eine Art Kletterpassage von etwa 1200 Metern und sie haben da ein paar kleine Seile aufgestellt, Tyrolean-Brücken, bei denen man sich rüberzieht und so weiter.

[01:08:15] Und wir sind gestartet, sind dann zurückgegangen und auf dem Weg hoch haben wir dann einen Platz gefunden, an dem es bequem zum Start wäre. Da ist ein bisschen Kies herum, damit die Gleitschirme nicht zu sehr beschädigt werden und die Leinen nicht hängen bleiben, und dort sind wir gestartet.

[01:08:33] Ja, wir sind also buchstäblich etwa 200, 250 Meter unterhalb des Gipfels gestartet. Das war das erste Mal, dass jemand tatsächlich von Papua-Neuguinea aus gestartet ist.

[01:08:41] **Gavin McClurg:** Stell dir das vor. Ich meine, ich habe Bilder davon gesehen und so. Seid ihr nicht komplett vom Dschungel umgeben? Wo landet ihr? Landet ihr wieder bei der Mine?

[01:08:48] **Pierre Carter:** Nein, wir sind zurück an unserem Basislager gelandet, wo uns der Hubschrauber abgesetzt hat, einfach weil sie sagten: Bitte fliegt nicht über die Mine. Wir bekommen Ärger. Die werden wahrscheinlich versuchen, euch abzuschießen. Sie hatten jede Menge Gründe, warum man das nicht tun sollte, aber wir hätten auch einfacher den ganzen Weg zurück zur Stadt fliegen können. Das wäre ein wunderschöner Flug gewesen. Weil man eigentlich bis zur Küste fliegen könnte, das ist gar nicht so weit.

[01:09:09] **Gavin McClurg:** Oh, wirklich? Wie hoch ist Carstens?

[01:09:15] **Pierre Carter:** Carstens liegt bei knapp unter 5.000, ich glaube. Oh, das ist ordentlich. Ja. Das ist nicht klein, das sind fünf Carstens. Ich hab's mir irgendwo hier aufgeschrieben, weil ich wusste, dass du mich fragen würdest, ja, fünftausend, ja, knapp unter fünftausend. Oh, wow, okay, also lassen sie dich auf vierthalb tausend ab und dann hast du, ich glaube, so anderthalbtausend Meter echtes, steiniges Klettern vor dir. Ja, es ist ziemlich steil, ich glaube, es ist etwa

Schwierigkeitsgrad fünf, neun an einer Stelle. Ja, also die haben ein Seil, an das man sich einfach einhakt und man kann sich quasi selbst sichern. Ja, also ja, cool. Nein, nein, das ist

[01:09:53] **Gavin McClurg:** das ist viel mehr ein Abenteuer als Kazi.

[01:09:56] **Pierre Carter:** Dann sind wir nach Kazi gegangen. Wir sind dort gelandet, haben uns ein Auto gemietet, sind hochgefahren und sind zu diesem kleinen Berg hochgewandert, über all die kleinen Grids und die Dinger auf Stelzen.

[01:10:09] Die haben diese gewundene Straße. Ich weiß nicht, ob ihr das dort gemacht habt, nicht die Straße, aber die haben die Gitter auf Stelzen, damit man nicht durch das Sumpfgebiet läuft.

[01:10:19] Ich schätze, um die Fauna und Flora nicht zu beschädigen. Also sind wir da hochgeklettert und dann sind wir einfach geradeaus etwa 150 Meter runtergeflossen. Man kann nicht viel weiter fliegen, es sei denn, es ist ein richtig thermischer Tag.

[01:10:30] **Gavin McClurg:** Ja, ja. Nein, ich meine, Australien hat viel zu bieten, aber Berge gehören nicht wirklich dazu. Nein, nein.

[01:10:36] **Pierre Carter:** Wir hätten eigentlich fliegen sollen bei... Ayers oder so? Ja, ja. Auf dem Hinweg oder so, aber das haben wir nicht gemacht. Wir haben uns zwei Wochen Zeit genommen, um in Tasmanien eine Route zu fliegen, was fantastisch ist. Tasmanien ist ein wunderschönes Land, eine nette kleine Insel und dort gibt es fantastisches Felsklettern, also sind wir zwei Wochen dorthin geflogen und danach haben wir versucht, vom Mount Cook abzufliegen. Ich habe einen Bruder, der in Christchurch wohnt, also sind wir zu ihm rübergegangen und haben bei ihm übernachtet und sind dann rüber und sind mit dem Hubschrauber zum Mount Cook geflogen. Und weil ich den Mount Cook entdeckt habe, wenn ihr auf meiner Website schaut, 7th Summit, 7th Flight. Es ist 7th Summit, 7th Flight plus one.

[01:11:22] wenn die Website öffnet. Und das Plus eins – meine Tochter hat herausgefunden, dass Neuseeland eigentlich der achte Kontinent ist. Es wurde 2017 zum eigenen Kontinent erklärt.

[01:11:35] **Gavin McClurg:** Wow, da hast du es geschafft. Gut, dass du es abgehakt hast. Also,

[01:11:38] **Pierre Carter:** Wir haben es nicht geschafft. Wir sind einfach nur gelaufen. Es war nicht begehbar, also sind wir zum Camp zur hohen Hütte geflogen. Und wir sind den ganzen Weg hochgekommen und bis zum Bergschrand gelangt, aber wir konnten ihn nicht überqueren. Er war einfach zu breit. Und der Guide, nicht der Guide, sondern der Hubschrauberpilot hatte uns gesagt, nein, er ist wahrscheinlich nicht begehbar. Ihr werdet den Bergschrand nicht überqueren, was im Grunde die Öffnung zwischen dem Fels und der Stelle ist, an der der Gletscher sich von der Basis des Berges löst. Und der war so 10 Meter breit. Und wenn du runterblickst, sind es so hundert Meter. Keine Chance, dass du das Ding überquerst. Und wir konnten keinen Weg darüber finden. Also haben wir einfach umgekehrt und sind zurückgegangen, was – wir hätten eine Hubschrauberfirma rufen sollen, weil, wow, das war ein Rückzug zu Fuß. Sehr täuschend in Neuseeland, diese Berge sind wunderschöne Berge, also möchte ich zurückgehen und dorthin fliegen und äh wieder irgendwann, jetzt, wo ich einen Bruder habe, der dort lebt. Ja, ja, ja.

[01:12:30] **Gavin McClurg:** Da unten gibt es einige coole Flugmanöver, ein Typ namens Benjamin Kellett und eine ganze Gruppe von ihnen, die das machen.

[01:12:37] **Pierre Carter:** 30, die diese große Traverse gemacht haben, ja, echt cool.

[01:12:40] **Gavin McClurg:** Das Zeug, das da in den Südalpen passiert ist, ist echt cool, sehr cool. Alles klar, und dann sind wir jetzt beim Everest, richtig?

[01:12:50] **Pierre Carter:** Ja, dann war es der Everest. Und das war wirklich nur ein ständiges Sparen und Sparen. Und ich hatte das Geld, oder habe darauf gewartet, dass das Geld, das ich beiseitegelegt hatte, anwächst, was es auch tat. Und dann hatte ich meine Operation an den Knien und musste mich davon erholen. Ich hatte beide Knie gleichzeitig operiert, was wahrscheinlich die schmerzhafteste Erfahrung war, die ich je hatte, wenn man aufwacht. Das ist

[01:13:15] **Gavin McClurg:** eine harte Nummer.

[01:13:15] **Pierre Carter:** Der Arzt ist ein Freund von mir, ein Orthopäde, Dr. Mark Heumann.

[01:13:23] Und er sagte: Okay, normalerweise erlaube ich keinem meiner Patienten, beides gleichzeitig machen zu lassen. Aber ich kenne dich, du bist ein fitter Typ und ich weiß, dass du die Schmerzen aushalten kannst. Aber er sagt, keine Menge an Morphium wird diesen Schmerz stoppen. Und Junge, er hat nicht geschertzt, als er das sagte. Das war das Schmerzhafte. Ich glaube, als ich aufwachte und dieser Schmerz mich einfach traf, kannst du diese kleine Morphinflasche so viel pumpen, wie du willst. Es hat nichts gebracht. Es war wahrscheinlich für eine gute, ich schätze, fünf, sechs Stunden. Es war der qualvollste Schmerz, den ich je durchgemacht habe, aber wir haben es überlebt. Aber ja, ja. Und ich bin jetzt froh, wieder auf den Beinen zu sein und ja, dann habe ich entschieden, das war's.

[01:14:08] Jetzt kann ich den Everest machen, sobald ich mich davon erholt habe. Und das war eine Erfahrung, die mir echt nahegegangen ist, wirklich.

[01:14:15] **Gavin McClurg:** Ich meine, XC Mag hat einen tollen Artikel darüber geschrieben, aber wisst ihr, für diejenigen, die zuhören, schaut euch den an. Aber ja, gib uns die Highlights. Das war so... hast du dich auch mit der Frau auseinandergesetzt, die die Fotografie und so gemacht hat, oder nicht? Du sagtest, das wäre zu teuer gewesen, nein?

[01:14:31] **Pierre Carter:** Nein, also ich bin einfach alleine gegangen und hatte eine Insta 360 dabei und habe es im Grunde so gefilmt. Und ja, ich habe hunderte Stunden vom Aufstieg auf den Everest und all das dazugehörige Material sowie den Abflug festgehalten. Da muss ich noch was damit machen; ich habe gerade einen Freund gebeten, einen kleinen Clip zusammenzuschneiden, aber...

[01:14:50] Das ist so auf YouTube, ja, aber der Everest selbst – das war schon immer ein Traum von mir, ihn zu besteigen, seit ich als Teenager angefangen habe zu klettern. Also war das schon ein Traum, der in Erfüllung ging, und da ich auch Paragliding kann, warum nicht von ihm abheben? Wenn man in die Geschichte schaut, die Geschichte des Everest selbst, ist das ja schon einer dieser ikonischen Berge. Wenn man alles andere beiseite lässt, was mit dem Everest einhergeht, und den ganzen Unsinn von heutzutage und die ganze Politik und das...

[01:15:30] Ich weiß nicht, wer ihr seid, die Leute, die nicht auf den Everest gehören, ihn aber trotzdem besteigen, hochgeschleppt werden und all das Drama und die Politik, die damit einhergehen. Wenn man das alles beiseite lässt, ist es ein unglaublicher, ikonischer Berg. Er hat eine Menge Geschichte hinter sich.

[01:15:48] Und auch die Fluggeschichte, eigentlich. Mark, ich werde seinen Namen versemeln, Bovin oder wie auch immer man den französischen Namen sagt. Eigentlich sollte ich das wissen, weil meine Mutter Französin ist.

[01:15:59] Er ist also 1988 abgeflogen.

[01:16:03] Das wusste ich nicht.

[01:16:06] Ja. Und er landete, weißt du, die Gleitschirme, ich glaube, es war tatsächlich 1987, als er damit abging. Er startete knapp unterhalb des Gipfels und erreichte nur Camp 1 direkt über dem Gletschersturz. Das war sein Gleitwinkel. Er schaffte es, aus dem Gleitschirm auszusteigen. Das war so eine Eins zu weniger als einer, also eine Eins zu anderthalb, nein, eins zu anderthalb oder so. Ich weiß nicht, ob es so war wie, oh Gott, eine Neigung von 70 Grad, dieser Winkel, bumm, direkt runter. Im Grunde in

[01:16:34] **Gavin McClurg:** mit einem Fallschirm. Er ist mit dem Fallschirm runtergekommen. Ja.

[01:16:38] **Pierre Carter:** Ein Wingsuit hätte weiter gekommen. Ja, genau.

[01:16:41] **Gavin McClurg:** Viel weiter.

[01:16:43] **Pierre Carter:** Und dann gab es, ich glaube, ich bin schon mal davon abgehoben, aber von viel tiefer, von weiter unten am Berg, von 6.000 Metern hier und 5.000 Metern da. Aber das war alles illegal. Und ich hatte das kleine Ziel, es legal zu machen. Und ich habe verschiedene Leute gefragt, um es zu versuchen, und schließlich hat mich tatsächlich ein ehemaliger X-Alps Pilot an Asian Trekking vermittelt, Dawa Steven Sherpa, der die Firma führt, und ich glaube, es ist die älteste Everest-Firma, sie läuft seit 45 Jahren, sein Vater hat sie gegründet und Dawa Steven hat sie übernommen, und sie sind eine gut vernetzte Familie, was die lange Zeit vor Ort angeht, und sie sind gut vernetzt in

Nepal.

[01:17:33] Er hat mit Everest-Skydiving angefangen, wobei man dich am Basislager hochnimmt und du aus einem Hubschrauber in 6.000 Metern Höhe springen und wieder am Basislager landen kannst. Also hat er dieses kleine Ding auch gestartet. Da dachte ich mir, das ist definitiv der richtige Ansprechpartner. Er hat die Kontakte. Er hat die Genehmigung für Skydiving dort. Er muss uns nur noch den Abflug vom Berg ermöglichen. Also hat er für mich bei verschiedenen Türen angeklopft und ist mit einem Nein zurückgekommen. Das war etwa ein Jahr vor der Reise, und dann kam er sechs Monate später wieder mit einem Nein, und ich sagte: Okay, na gut, ich buche jetzt trotzdem bei dir und wenn ich muss, mache ich es illegal. Das habe ich ihm gesagt, und er nickte und hat mit mir diskutiert, und ich sagte: Na ja, lass uns weiter an die Türen klopfen, und er hat das weitergemacht, und zum Glück für uns hat einer der Minister tatsächlich das Portfolio gewechselt und sie hatten einen neuen Typen.

[01:18:21] Und sie hatten gerade COVID hinter sich und ihre Zahlen bei den Touristen waren im Keller. Also ging Dawa zu ihm, Dawa sprach ihn an und sagte: Hör mal, lass uns das diesem Typen geben. Das wird die Aufmerksamkeit enorm steigern,

[01:18:37] das würde uns viel Aufmerksamkeit beschern, falls es ihm gelingt, abzuheben. Und da draußen gibt es viele Piloten, die vielleicht Lust hätten, das auch zu machen. Man weiß nie, das könnte an Fahrt gewinnen. Und am Tag davor, eigentlich ist das mein Gipfeltag. Man geht da hin und ist etwa anderthalb Monate lang akklimatisiert. Dann wartet man auf das Fenster und die Gelegenheit, den Everest zu besteigen, weil man warten muss, bis der Jetstream aufsteigt und zur Seite weicht, damit man ihn tatsächlich besteigen kann, ohne umzukommen. Und offensichtlich will man beim Fliegen keinen Jetstream in der Nähe haben. Und buchstäblich am Tag davor, in der Nacht, kam er zu mir und sagte: Ja, gute Nachrichten, sie haben mir gerade deine Genehmigung per E-Mail geschickt. Und ich dachte mir: Gott sei Dank, denn ich wollte – wir haben im Basislager immer darüber gesprochen, dass man das nicht legal machen kann, ich werde bestraft, du wirst bestraft, bitte tu es nicht, es ist es nicht wert.

[01:19:29] und Gleitschirmfliegen wird nie wieder erlaubt sein, und ja, aber die Genehmigung ist durchgekommen und jetzt ist die ganze Region offen. Gerard Corrine, der ist jetzt da, ein Freund von mir. Ich weiß nicht, ob du Gerard kennst, er war ein paar Mal im Cross Country Magazine. Ich glaube, er hat das einmal gemacht. Ja, er ist dorthin geflogen und ist in dieser Gegend herumgeflogen, also haben sie es jetzt geöffnet und man kann tatsächlich einfach seine kleine Genehmigung bezahlen und dort fliegen. Es ist sehr belebt, was die Hubschrauber angeht, und das ist ein belebtes Tal. Ich meine, da fliegen ständig Hubschrauber auf und ab, also würde ich ein Airband-Funkgerät mitnehmen und versuchen, mit ihnen zu kommunizieren, weil die Hubschrauber normalerweise mitten im Tal sind und wir am Berghang wären, also sollten wir ziemlich sicher sein. Ja, ja.

[01:20:14] **Gavin McClurg:** Wie hat Babu das gemacht? Hatten die eine Genehmigung oder war das illegal?

[01:20:19] **Pierre Carter:** Sie haben es illegal gemacht und äh, das wusste ich nicht, nur weil er Nepalese ist und sie ein Auge zuge drückt haben und ihm nur eine Verwarnung gegeben haben und ja, ja, also ist er damit durchgekommen, aber ich muss sagen, sein Reiseveranstalter war nicht gerade beeindruckt, weil er als Kochhilfe, als eine Art Helfer mitgegangen ist, ich meine, er und der Koch sind einfach den Berg hochgegangen.

[01:20:40] **Gavin McClurg:** Echt? Das wusste ich nicht. Nein, nein. Die

[01:20:43] **Pierre Carter:** hatten, ja, sie waren nicht gerade glücklich mit Babu, aber ich glaube, im Rückblick lachen heute alle darüber. Es war ein unglaubliches Abenteuer, was er da gemacht hat. Ich meine, wow. Abheben, den ganzen Weg fliegen und dann in ein Kanu springen und wow,

[01:20:56] **Gavin McClurg:** es war

[01:20:57] **Pierre Carter:** Wahnsinn, was

[01:20:57] **Gavin McClurg:** er hat das gemacht. Bis ganz zum Meer, ja. Das war definitiv eine gute Mission.

[01:21:01] **Pierre Carter:** Babu war also auch Teil meines Prozesses, um meine Genehmigung zu bekommen. Er,

[01:21:06] der Tourismusminister und dann sagte er: „Nun, wir wollen, dass bestätigt wird, dass Sie tatsächlich fliegen können, dass Sie ein Gleitschirmpilot sind und dass Sie vom Everest abfliegen können. Und wir hätten gerne Babu, weil Babu der Nepalese ist, der zuletzt vom Everest abgeflogen ist. Wir wollen, dass er Sie bestätigt.“ Da dachte ich mir: „Oh, das sollte okay sein.“ Ich habe mit ihm gewandert, ich kenne Babu. Ich habe ihn bei EXALF getroffen. Wir sind 2013 einen ganzen Tag lang zusammen gewandert.

[01:21:31] Ich habe ihm also gerade eine Mail geschickt: „Babu, bitte bestätige mich, sobald du das vom Minister hast.“ Und er sagte: „Kein Problem.“ Ja, also zum Glück ist das in dieser Hinsicht so gelaufen und Babu hat es auch geschafft – ich schätze, Dalva Steven und Babu haben den Minister vielleicht ein bisschen unter Druck gesetzt, und für mich hat es geklappt, und ja, also...

[01:21:50] **Gavin McClurg:** schau mal ja

[01:21:51] **Pierre Carter:** ja, egal, aber ja

[01:21:53] **Gavin McClurg:** Babu ist so eine gute Seele. Ich kann mich nicht mehr erinnern, bei welchem er mitgemacht hat, es war einer der, die ich gemacht habe. Ich weiß nicht, ob es 2015 oder 2017 war, aber er hatte den Everest gemacht, weißt du, das war passiert. Und dann ist er bei den Red Bull X-Ops aufgetaucht. Und ich habe das vielleicht leicht falsch in Erinnerung, aber er hat eine Präsentation für diesen Club in Genf gehalten. Und ich war da und habe eine Präsentation über einen Film gehalten, den ich gemacht hatte. Ich kann mich auch nicht mehr erinnern, welcher das war. Aber danach kam er auf mich zu und sagte: Hey, ich würde wirklich gerne, kannst du mir von dieser Sache erzählen, von der ich gehört habe? Ich höre ständig von etwas, das Vario heißt.

[01:22:28] Und er sagte: Ja, ich würde gerne mit einem Vario beim Red Bull X-Ops antreten. Kannst du mir erklären, wie das funktioniert? Machst du Witze, Babu? Im Ernst, ich hab ihn einfach ganz fest umarmt. Ich bin so froh, dass es noch Leute wie dich auf dieser Welt gibt. Du bist vom Everest abgehoben, aber noch nicht mit einem Vario – oh, das ist ja der Wahnsinn.

[01:22:54] **Pierre Carter:** Nein, er war fantastisch. Ja, ja, ich meine, als ich mit ihm zusammen war, ja, er spricht sehr gebrochenes Englisch, aber es war toll. Wir haben trotzdem geschafft, uns zu verständigen. Er hat jetzt ein sehr schönes Setup.

[01:23:06] **Gavin McClurg:** Ich habe davon gehört. Es ist Wahnsinn. Was waren die besonderen Erinnerungen?

[01:23:17] Du bist oben abgesprungen, oder?

[01:23:20] **Pierre Carter:** Nein, das haben sie nicht. Meine Genehmigungen erlaubten es mir nur, ab 8.000 Metern zu fliegen.

[01:23:24] **Gavin McClurg:** Genau.

[01:23:25] **Pierre Carter:** Sie haben mich aus irgendeinem Grund nicht von oben gehen lassen. Für die Fluggenehmigung, zusätzlich zur Klettergenehmigung, haben sie sich geeinigt. Eigentlich gab es da noch einen Australier, der gleichzeitig mit mir fliegen wollte. Ich habe seinen Namen jetzt vergessen. Ich hätte ihn aufschreiben sollen.

[01:23:44] Und so haben wir beide uns beworben, und Dawa Steven war der Typ, der die Bewerbung für uns beide eingereicht hat. Und er hat zugestimmt. Bevor ich dort war, bevor ich nach Nepal kam, war er schon eine Woche früher da. Er hatte sich hingesetzt, obwohl der Minister noch nicht zugestimmt hatte, uns die Genehmigung zu geben. Er hat eine Genehmigungsgebühr von fünftausend Dollar für den Abflug ausgehandelt, was für mich ein ziemlicher Schock war, weil ich plötzlich fünftausend Dollar hinblättern musste, was für unser Bankkonto nicht gerade gut war, aber egal, ja, es war, um abzufliegen. Also Ken, das war sein Name, und ich sagte: Danke, Ken, dafür, aber vielleicht ist das der Grund, warum ich nicht bei diesen Verhandlungen dabei war und Ken das ausgehandelt hat, aber ich wünschte, er wäre bei etwa tausend oder fünfhundert Dollar geblieben.

[01:24:31] Aber wie dem auch sei,

[01:24:34] also muss jeder, der jetzt versucht, den Everest zu besteigen, mit fünftausend Dollar rechnen.

[01:24:39] **Gavin McClurg:** Das ist quasi der Präzedenzfall.

[01:24:40] **Pierre Carter:** Und Ken hat sozusagen gesagt, das war's, nicht mehr. Vielleicht hätten sie ja „Ja“ gesagt, wenn er gesagt hätte, dass er für den Gipfel vielleicht achttausend Meter braucht. Ich weiß nicht, ob es am Geld lag oder ob es etwas anderes war – das haben sie uns nie gesagt – oder ob es einfach eine politische Sache war, weil der Gipfel mit China geteilt wird. Sie wollten keine Scherben mit China, wenn jemand vom Gipfel abfliegt. Ich bin mir nicht sicher. Sie haben einfach gesagt: Nein, 8.000 Meter, das ist alles. Bitte geh nicht höher. Das war also im Grunde die Obergrenze. Und das war es, als ich dort ankam, bin ich nie bis zum Gipfel gekommen. Ich würde den Gipfel des Everest liebend gerne erreichen, aber wegen des sich ändernden Wetters musste ich eine Entscheidung treffen.

[01:25:18] Also, um dann nochmal zurückzukehren und den Everest zu besteigen und diese Gebühr erneut zu zahlen, was in südafrikanischen Verhältnissen viel Geld ist – ich denke, das wird dich so 60.000 bis 70.000 Dollar kosten, ja, für die billigste Art von Tour. Also, ja, um diese Summe nochmal auszugeben, nur um den Gipfel des Berges zu besteigen... ich weiß nicht, ob ich das wirklich will. Aus dieser Perspektive würde ich lieber eine weitere 8.000-Meter-Gipfelwoche machen. Ja, das wäre so wie Joy oder einer von diesen, die ich wahrscheinlich irgendwann machen werde und die nur ein Zehntel des Preises vom Everest kosten. Sicher.

[01:25:52] **Gavin McClurg:** Ja, klar.

[01:25:54] **Pierre Carter:** Aber ja, also, als ich oben ankam, war es die Entscheidung, weil das Wetter aufzog. Und es ist erstaunlich, wie die Jungs das Wetter von Leuten aus der Schweiz und jemandem aus den USA bekommen, die geben das Wetter auch an. Und das so präzise, fast bis auf die Stunde, es ist erstaunlich, dass sie das so gut vorhersagen können. Ich bin aufgewacht und die Jungs haben einfach gesagt: Hör zu, mein Gipfeltag – sie haben einfach gesagt, dass es zwischen 12 und 14 Uhr schneien wird, oben wird es einen Whiteout geben, du wirst nicht mehr abheben können, weißt du, vom Südgipfel aufwärts, im Grunde ab sieben, ich glaube, ich habe siebentausendfünfhundert Meter gesagt, ab dort wird es so sein. Und dann sitzt du da und diskutierst mit deinem Sherpa.

[01:26:40] Wenn du wirklich fit bist, schaffst du es dann bis 10 Uhr morgens wieder runter? Und am Gipfeltag hast du nur etwa 800 oder 700 Meter vor dir. Nein, es sind so um die 850 Meter. Wenn man darüber nachdenkt, ist das nicht sehr hoch; auf Meereshöhe oder auf 2.000 Metern in den Alpen wäre das schnell erledigt.

[01:27:02] Aber dort oben dauert es – ein fitter Typ würde gegen 21 Uhr losgehen und erst am nächsten Tag gegen 11 oder 12 Uhr wieder unten sein. Wow, das ist also ein 15- bis 18-Stunden-Tag. Und ich war auf dem Weg hoch im Camp 2 ziemlich krank, bin dort vier Tage geblieben, hatte drei Tage nichts gegessen und habe mich bis auf etwa sieben Kilo weniger hochgebrochen. Ich war also nicht in der besten Verfassung.

[01:27:37] Als ich oben ankam, sagte ich mir danach einfach, dass ich es Lager für Lager angehe. Wenn ich Camp 3 erreiche, fantastisch. Wenn ich mich in Camp 3 schlecht fühle, breche ich ab und fliege von dort runter. Wenn ich zum South Col komme, ist das fantastisch. Schließlich erreichte ich den South Col und fühlte mich okay. Ich dachte, vielleicht kann ich zum Gipfel. Dann sagten sie mir diese Wettervorhersage und ich dachte, okay, ich muss eine Entscheidung treffen, und ich bin nicht so fit, dass ich es bis 12 Uhr hoch und runter schaffe. Und meine Teamkollegen, die runtergingen, schafften es nur um etwa drei Uhr – ich glaube, das war der Schnellste – er kam im Licht durch den Schnee runter, und der Langsamste, was vielleicht ich gewesen wäre, weil ich nicht in Bestform war, kam erst gegen sechs Uhr abends runter. Also, wow, ich entschied mich direkt durch den Sturm: Ich bin hier, um da runterzufliegen, lass mich runterfliegen, und den Gipfel kann ich immer ein anderes Mal machen. Wenn ich auf dem Weg viel Geld verdiene, kann ich zurückgehen und ihn ein anderes Mal machen. Also, ja, wir sind um sechs Uhr aufgestanden und haben gecheckt, und es gab Wolken im Tal und ich konnte den Körper nicht sehen, ich konnte die Landung nicht sehen, es war einfach nur ein Whiteout, so weit man sehen konnte.

[01:28:40] In dieser Höhe von etwa 5.600 bis 6.000 Metern haben sich die Wolken einfach aufgestaut, also bin ich zurückgegangen, habe Tee getrunken, bin um 10 Uhr wieder aufgestanden und der Wind hatte sich verstärkt – er heulte mit etwa 60 km/h – aber die Wolken hatten sich aufgelöst, also passierte wenigstens etwas. Im Grunde kam die gesamte Luftmasse nun das Tal hinauf auf unsere Höhe. Man sieht ja, ihr habt 5.000 Meter, dann 6.700 und dann 7.000 bis 8.000.

Man hat diese verschiedenen Höhenlagen, während man aufsteigt.

[01:29:10] **Gavin McClurg:** Und die

[01:29:11] **Pierre Carter:** Die Wettermuster scheinen sich je nach Höhe zu unterscheiden. Das ist ziemlich erstaunlich.

[01:29:16] Und dann trinken wir mehr Tee. Das ist alles, was man da oben macht, Tee trinken. Und mein Sherpa hatte gerade seine hundertste Zigarette. Rot und äh, es ist erstaunlich, diese Typen, die gehen den ganzen Weg hoch und rauchen einfach weiter. Hey, die sind so stark, unglaublich. Um, jedenfalls trinken wir auch unsere hundertste Tasse Tee und plötzlich zittert das Zelt nicht mehr so sehr wie vor anderthalb Stunden. Ich sagte, okay, das sieht vielversprechend aus, lass mich mal nachsehen. Also habe ich alles zugezogen und bin rausgeklettert, bin zum Rand gegangen und der Wind fühlte sich so an, als wäre das vielleicht der Start. Also, es fühlt sich an wie 35 bis 40 km/h. So fühlt es sich an. Und man denkt, ja, zu Hause, wenn ich abhebe, muss ich sofort auf den Beschleuniger und vielleicht schaffe ich es, mich nach vorne zu lehnen und aus dieser Kompression hier rauszukommen.

[01:30:09] Aber okay, das sieht vielversprechend aus. Noch ein Stück weitergehen. Okay, die Wolken haben sich geöffnet. Da sind Lücken in den Wolken. Okay, jetzt glaube ich, das schaffe ich. Also ging ich zurück zum Zelt und fing an, mich auszurüsten. Mein Sherpa kam raus. Wir haben noch andere Sherpas von anderen Teams gerufen, weil die den Gleitschirm ausprobiert hatten. Der Gleitschirm ist einfach überall hin gefegt worden. Und es war einer dieser leichten Gleitschirme. Der Wind weht sie einfach wie ein Lappen hin und her. Also habe ich sie gebeten, ihn für mich festzuhalten. Und ich dachte mir, verdammt, wenn ich das Teil hochziehe, werde ich – dieser Wind fühlt sich stark an, aber ich werde nach hinten gerissen, bevor ich ihn unter Kontrolle bekomme. Wie auch immer, ich ziehe ihn hoch, sage den Jungs, sie sollen ihn loslassen, ziehe ihn hoch und nichts passiert. Er schnellt einfach hoch, ich muss ihn ein bisschen kontrollieren, er ist etwas schneller als sonst. Er war auf 8000 Metern und die Dinge reagieren jetzt ein bisschen wie bei einem Compwing, man muss ihn irgendwie ziemlich schnell einfangen.

[01:31:01] Und das hier ist so ein A-Gleitschirm, von dem wir reden, also okay, das ist machbar, aber er hebt mich nicht, er zieht mich nicht, und dann muss ich verdammt noch mal anfangen zu rennen, um das Teil fliegen zu lassen. Ich glaube, ich hatte den längsten Sprint, na ja, ich hatte auch das Gefühl, auf dem Everest zu sprinten. Das muss in die Rekordbücher eingehen. Ich musste so 20 oder 30 Meter rennen, um den Gleitschirm fliegen zu lassen. Und du rennst da. Und ich war so außer Atem. Es war unglaublich. Ich dachte, ich würde ohnmächtig werden. Obwohl ich Sauerstoff dabei hatte, war es so, und ich bin abgeflogen, habe einen Schrei ausgestoßen, und dann saß ich da und habe gepannt. Ich dachte, ich würde ohnmächtig werden. Ich hing da einfach so, irgendwie in einem deliranten Zustand. Und langsam, der Sauerstoff, ich habe tatsächlich meine Maske abgenommen, weil ich dachte, ich könnte atmen. Ich konnte einfach keinen Sauerstoff bekommen. Du hast dieses Gefühl, wo du nicht atmen kannst, wo du einfach nicht genug Sauerstoff bekommst.

[01:31:50] Und schließlich dachte ich mir: Okay, das ist bescheuert. Setz die Maske wieder auf. Da ist der Sauerstoff. Also nahm ich einen tiefen Atemzug und flog schließlich irgendwie raus, und wir haben mit den Hubschrauberpiloten besprochen, dass ich die ganze Zeit auf der rechten Seite des Tals bleibe und den Dogleg mache. Ich hatte mir einen Landeplatz unten bei Gawker Shep ausgesucht, der nur aus Gras besteht, weil ich nicht auf den Felsen landen wollte, und beim Basislager wegen des Eises, nur für den Fall der Fälle, ja, ja, ich kam zu schnell rein, weil man auf fünftausend Metern landet und äh und äh in dem Video kann man mich einfach atmen hören, ich habe mich gefühlt, als würde ich wie ein äh Sprint über tausend Meter so schnell wie möglich den ganzen Weg runter, den ganzen Weg runter, es war einfach den ganzen Weg, jedenfalls, aber es war ja, und es war total surreal, es war unglaublich, ich meine, dieser Flug war einfach ja, obwohl ich nur über 8.000 Meter gekommen bin, wenn ich tatsächlich Luft bekommen hätte oder vielleicht weiß ich nicht, wie du das gemacht hättest.

[01:32:49] vielleicht hätte ich mit einem größeren Gleitschirm oder einem leistungsstärkeren Gleitschirm tatsächlich etwas erwischt und bis zum oberen Grat hochgekommen, bis ganz nach oben, das glaube ich wirklich.

[01:32:57] **Gavin McClurg:** wow, ich

[01:32:57] **Pierre Carter:** war einfach in so einem beschissenen Zustand, dass ich einfach, wisst ihr, nichts anderes machen konnte in dieser Zeit.

[01:33:05] Und irgendjemand wird es tun. Jemand wird dort abheben, wenn man sich einen schönen C-Gleitschirm oder einen D-Schirm nimmt, der ein kleines bisschen größer ist als seine normale Größe. Etwas, das ein wenig

[01:33:16] **Gavin McClurg:** ein bisschen mehr Leistung.

[01:33:18] **Pierre Carter:** Eigentlich bin ich mir sicher, dass man von Gorka Shep abheben und bis zum Gipfel des Everest fliegen könnte. Also wird das definitiv auch mal jemand machen. Ja.

[01:33:27] Weil ich durch eine große Thermik geflogen bin. Ich bin durch eine Thermik geflogen. Ich schaue mir mein Tracklog an. Ich bin durch eine zwei-einhalb-Meter-pro-Sekunde-Thermik geflogen, und das für gute 20, 30 Meter. Und ich habe es nicht mal bemerkt. Ich war so fertig. Aber ja, ich hätte das eigentlich nutzen können, und die Wolken zogen die Flanke hoch. Ja, ich denke, ich hätte bis ganz nach oben hochkommen können. Wie auch immer. Wow. Wow, cool. Es war wirklich eine surreale Erfahrung, einfach durch diese Wolken zu fliegen und man fliegt an einem Basislager hoch und ist immer noch auf 7.000 Metern und fliegt an einem Basislager hoch. Man ist höher als Paul Morey. Es ist einfach unglaublich. Wunderschön, ja, also das

[01:34:03] **Gavin McClurg:** wäre etwas so erfüllend, ich meine, all diese Jahre und das Geld und die Zeit, die investiert wurden und alles, und dann auch noch diese Erfahrung zu machen, ich...

[01:34:16] **Pierre Carter:** ich denke, es war, weißt du, vom Fliegen her, wenn man es rein auf das Fliegen betrachtet – und ich habe die Landschaft nicht vergessen – es war, weißt du, kein Flug, der nur etwa 20 Minuten dauerte, also aus dieser Sicht war es nicht, ja, aber einfach von Everest abzufliegen und diese Erfahrung zu machen und durch diese Geschichte dahinter zu fliegen. Es war einfach so, es war einfach unglaublich. Ich meine, beim Landen hatte ich Tränen in den Augen. Ich war einfach, ja, ich war überwältigt. Es war also wirklich sehr, sehr besonders.

[01:34:43] **Gavin McClurg:** Ich bin sicher, dass du das warst. Ja.

[01:34:45] **Pierre Carter:** Und das war schön, das jetzt abgehakt zu haben. Schön, endlich mal durchatmen zu können.

[01:34:48] **Gavin McClurg:** das muss echt schön gewesen sein.

[01:34:50] **Pierre Carter:** Ja, das war... es war schön, in die warme, warme Luft zu kommen, von so minus, ich glaube, es waren minus 15 Grad. Oben war es nicht so kalt, aber ja. Und zum Glück, zum Glück hatte Darwa Steven den Verstand, einen Sherpa zu schicken, weil ich eigentlich nichts geplant hatte. Ich wusste, dass ich landen würde, aber ich hatte keine Ausrüstung dabei. Ich hatte meine Thermounterwäsche und darüber meinen Daunen-Everest-Anzug. Um da zurückzugehen, und jetzt bist du bei so 10, 15 Grad. Also zum Glück hatte er den Verstand, einen der Träger mit ein paar Turnschuhen, einer kurzen Hose und einem Shirt hinunterzuschicken. Damit ich zurücklaufen konnte. Ich bin sozusagen 8 km vom Basislager entfernt gelandet. Toll. Ja, nein, es ist fantastisch und

[01:35:32] **Gavin McClurg:** das lässt also um, das lässt Vincent übrig. Hast du da einen Zeitplan? Du hast gesagt, das ist das Teuerste, ja.

[01:35:41] **Pierre Carter:** Also, das ist noch eine andere, die wird so sein... also dieser Everest-Trip, ich habe Asian Trekking gemacht oder eine der günstigsten Möglichkeiten, das zu machen, und das hat mich fünfzigtausend Dollar gekostet. Es waren eigentlich 45, glaube ich, ja. Also Vincent, ich habe mich jetzt umgesehen und man muss durch... ich glaube nicht, dass man das eigentlich alleine machen kann. Ich muss da noch etwas mehr recherchieren, aber ich möchte das jetzt machen, im kommenden Dezember oder Januar.

[01:36:08] Und wenn man sich die günstigste Variante ansieht, liegt sie bei etwa 50, ich denke bei etwa 60.000 Dollar. Es ist also auch nicht billig.

[01:36:18] Aber es klingt nach einem großen Abenteuer. Also werde ich wahrscheinlich anfangen, es zu bauen.

[01:36:21] **Gavin McClurg:** und Tandems in deiner Zukunft.

[01:36:26] **Pierre Carter:** Nein, nein, ich habe das Geld tatsächlich, zum Glück. Also habe ich das Geld beiseitegelegt, es ist da. Ich muss es jetzt nur noch bei der richtigen Firma buchen. Buchen und machen.

[01:36:35] **Gavin McClurg:** es passieren.

[01:36:36] **Pierre Carter:** Und ich werde wahrscheinlich eine Aconcagua-Tour machen, vielleicht im Dezember eine als Guide begleiten, dann bin ich akklimatisiert und gehe dann runter und mache sie selbst.

[01:36:45] Schlau. Das ist so eine 10- bis 11-tägige Tour, also keine lange Reise.

[01:36:51] Ja, das ist eine spannende Reise.

[01:36:54] **Gavin McClurg:** Ja, das ist klasse. Alaska ist ein sehr cooler Teil der Welt. Das ist es, ja. Wir müssen dich für das Nachgespräch dazu wieder in die Show holen und schauen, wie es gelaufen ist. Und wir müssen dich wieder dazu bringen, darüber zu reden. Aber Pierre, danke fürs Teilen all dieser tollen Geschichten, Mann. Ich weiß gar nicht mehr, wie spät es ist. Ich lächle seit anderthalb Stunden.

[01:37:20] **Pierre Carter:** Gute Arbeit. Aber wenn ich das schaffe, hätten wir dann die Seven Summits geschafft, außer Denali. Also ja, das wäre ein... Ja. Ja. Nun, hoffentlich gibt das...

[01:37:30] **Gavin McClurg:** ...ein bisschen Motivation, um hier weiter Druck auszuüben und zu versuchen, diese lächerliche Regel entfernen zu lassen. Ich weiß nicht, was in unserer Lebenszeit passieren wird, aber bei der Regierung geht Veränderung langsam vor. Aber es wäre schön, das loszuwerden. Aber danke für all die Geschichten, Mann. Ich weiß das wirklich zu schätzen. Ich bin froh, dass wir uns hier endlich vernetzt haben. Danke. Ja. Hoffentlich

[01:37:50] **Pierre Carter:** Wir sehen uns bald, hoffentlich komme ich irgendwann mal zu den Red Rocks, willst du mal nach Süd-

[01:37:55] **Gavin McClurg:** Afrika? Ich würde

[01:37:55] **Pierre Carter:** würde ich sehr gerne, das wäre toll, wir werden das machen

[01:37:56] **Gavin McClurg:** Wir werden uns um dich kümmern, und zwar mit Stil. Wir haben hier ein bisschen amerikanische Gastfreundschaft zu bieten, also sag mir einfach Bescheid, wir kümmern uns um dich. Das wäre eine Menge Spaß, wir würden uns freuen.

[01:38:09] **Pierre Carter:** Cool, Kumpel, danke fürs Reden.

[01:38:12] **Gavin McClurg:** Alles klar, Kumpel, danke dir.

[01:38:20] Wenn du CloudBase Mayhem wertvoll findest, kannst du uns auf viele verschiedene Arten unterstützen. Du kannst uns auf iTunes oder Stitcher oder wo auch immer du deine Podcasts hörst eine Bewertung geben. Das hilft enorm, um die Mundpropaganda zu fördern. Du kannst darüber auf deiner eigenen Website bloggen oder es in den sozialen Medien teilen. Du kannst darüber reden, wenn du mit deinen Freunden zum Launch aufbrichst. Ich weiß, dass so viele interessante Gespräche auf diese Weise entstanden sind. Und natürlich kannst du uns finanziell unterstützen. Diese Show kostet viel Zeit, viel Schnitt, viel Speicherplatz und Musik sowie all die Art von Kosten hinter den Kulissen. Wenn du uns also finanziell unterstützen kannst, haben wir bisher nur einen Dollar pro Folge verlangt. Das kannst du über eine einmalige Spende via PayPal tun oder du kannst einen Abonnement-Service einrichten, der dich für jede veröffentlichte Folge belastet. Wir bringen alle zwei Wochen eine neue Folge heraus. Wenn du also einen Dollar pro Folge und alle zwei Wochen zahlst, wären das etwa 25 Dollar im Jahr.

[01:39:06] Das ist also viel günstiger als ein Magazinabonnement. Und es macht all das möglich. Ich möchte diese Show nicht durch Werbung oder Sponsoren finanzieren. Das wird uns ziemlich häufig gefragt, aber aus vielen verschiedenen Gründen, die ich in der Show schon oft erwähnt habe, möchte ich das nicht machen. Ich mag es nicht, wenn so etwas am Anfang der Show kommt. Und ich möchte auch, dass ihr wisst, dass dies authentische Gespräche mit echten Menschen sind und das nur unsere Meinungen sind, aber unsere Meinungen werden nicht durch Sponsoren oder Werbegelder verzerrt. Ich halte das für ein ziemlich toxisches Geschäftsmodell. Ich hoffe, ihr findet das gut. Ihr könnt uns unterstützen. Wenn ihr auf cloudbasemayhem.com geht, findet ihr die Möglichkeiten zur Unterstützung. Ihr könnt es über patreon.com/cloudbasemayhem machen. Wenn ihr ein wiederkehrendes Abonnement wollt, könnt ihr das auch direkt über die Website tun. Wir haben versucht, es wirklich einfach zu machen. Und das gibt euch Zugriff auf das

ganze Bonusmaterial, die kleinen Videocasts, die wir machen, und die zusätzlichen kleinen Schätze, die wir in Gesprächen finden, die nicht in die Hauptshow kommen.

[01:40:00] Aber wir finden, ihr solltet es wissen. Wir stellen nichts davon hinter eine Paywall. Wenn ihr euch die Unterstützung nicht leisten könnt, lasst es mich einfach wissen und ich richte euch ein Konto ein. Natürlich wird das ein Lifetime-Account sein. Und hoffentlich seid ihr irgendwann in der Lage, uns zu unterstützen. Aber ihr findet das alles auf der Website. Alle, die uns unterstützt haben oder sogar unseren Newsletter abonniert oder CloudBase Mayhem Merchandise, T-Shirts, Hüte oder irgendetwas anderes gekauft haben, sollten bereits eingerichtet sein. Ihr solltet ein Konto haben. Ihr solltet jetzt auf all diese Bonusinhalte zugreifen können. Vielen Dank fürs Zuhören. Ich schätze eure Unterstützung wirklich sehr und wir sehen uns in der nächsten Folge. Danke.