

Going Big in...Israel? A flight to remember

Cloudbase Mayhem Podcast 198 — Eliya Zemmour

Published	2023-07-12
Episode page	https://www.cloudbasemayhem.com/episode-198-going-big-in-israel-a-flight-to-remember-with-eliya-zemmour/
Duration	00:47:11
Speakers	Eliya Zemmour, Gavin McClurg
Languages	English (en) · Français (fr) · Deutsch (de)
Audio	0198-going-big-in-israel-a-flight-to-remember-with-eliya-zemmour.mp3
Transcription	faster-whisper large-v3, language en
Diarization	pyannote/speaker-diarization-3.1
Translation	gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf
Dictionary	2 correction(s) applied

Contents

English	2
Show notes	2
Transcript	2
Français	12
Show notes	12
Transcript	12
Deutsch	22
Show notes	22
Transcript	22

English

English · transcribed from the audio by faster-whisper large-v3

Show notes

UPDATE to this podcast: Cross Country magazine has just (July 2nd, 2025) broke an incredible story that Eliya Zemmour, featured in this episode has been regularly faking his flights on XContest, using other pilot's flights as his own. As Cross Country wrote, it is both sad and shocking in equal measure. This remains an interesting and exciting show, but we have no idea what is truth and fiction...

The post Episode 198- Going Big in...Israel? A flight to remember with Eliya Zemmour first appeared on CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:08] **Gavin McClurg:** Hi there everybody, welcome to another episode of the Cloudbase Mayhem. I have a really cool show for you this week with an Israeli-born pilot, Elia Zamor, who is now living in Switzerland, but still goes back to his homeland pretty frequently to knock out flights. And on his last trip, he broke the country record, a smasher from way down south to way up north, and we dissect the flight and talk about how he found the launch, and there are some difficulties with flying Israel. Obviously, the borders are no-go zones with Jordan and Syria, and I got to get a lot more geographically aware having this talk, and I pretty much just looked at everything.

[00:00:55] I looked at his ex-contest, and looked at his flight, and looked at the countries around him, and Egypt, of course, but it was fascinating, and beautiful, and it's not without its difficulties, but if you're willing to give it a go, it's pretty special. So, yeah, we talk about his flying in Israel, and how he got into it, and how he thinks about going there, and the seasons, and I think it's all pretty inspiring. I have no housekeeping in this one. I just got back from a very adventurous ex-Alps, where I was covering a lot of it there, and I know many of you reached out and said you enjoyed that, and it was pretty wild, and pretty incredible pace this year, and tons of fun, and hopefully I have a job there in the future.

[00:01:46] I decided not to compete again and do that, because it was a blast. I really enjoyed it. It was cool getting in the air with everybody every day, and went straight from there to Chelan for U.S. National. I just got back from that, so I need some sleep. That's what I'm going to go do. Enjoy this show. Cheers.

[00:02:10] Elia, welcome to the show. We've been trying to put this together for a few weeks. Thanks for your patience, and I thought I'd be talking to you in Israel, but it's looking out your window. You're not in Israel. It sounds like you're in Chamonix, huh?

[00:02:23] **Eliya Zemmour:** I'm in lovely Chamonix. Hey, Gavin, how's it going? Fantastic. It's going great. Thank you. Great, great. Thank you very much for having me. You

[00:02:32] **Gavin McClurg:** bet. You bet. I understand the weather's turning, and it's shaping up over there. I'm going to get on the flight tomorrow to come over and be in your part of the woods, but you've been getting some good flying lately? I

[00:02:46] **Eliya Zemmour:** had a couple of good flights. Not too many, actually. This is in April and May. We're not very stable, and it seems like winter was dragging longer than usual here. But the last one, two weeks were... We're quite back into normal routine, and it's getting better, and I'm hoping to do a bit more flying.

[00:03:07] **Gavin McClurg:** Excellent. Yeah, I saw the first 300K FAIs go down about a week and a half ago. There were some nice ones over in Austria, and some really good flights in the Wallis, and it looks like things are shaping up.

[00:03:19] **Eliya Zemmour:** Yeah, I mean, it's amazing. I mean, every year I look on the flight, and I see it's getting bigger and bigger. It seems like more and more pilots are able to crack the 300. It's pretty amazing. I mean, the level right now in Europe is just insane.

[00:03:37] **Gavin McClurg:** Yeah, it's really incredible. I just watched the world, and the consistency of the top guys, especially the French this year. Holy smokes. They really put it together. It's very impressive. Do

[00:03:48] **Eliya Zemmour:** you compete as well? I'm not doing a lot of competitions, to be honest. I tested, actually, for a while, and it's great to get better. And you learn a lot, but I'm not really, I don't like flying in a goggle.

[00:04:08] So I'm more trying to do, like, adventurous flying and going cross country.

[00:04:15] **Gavin McClurg:** So give us a little bit about your history and why you reached out, and what are we going to talk about today? I'd like to hear more about certainly flying in Israel, and yeah, what brings you to the mayhem?

[00:04:31] **Eliya Zemmour:** Well, basically, I grew up in Israel. I'm an Israeli and French, but I spent my childhood in Israel. And then around the age of 19, I moved to Europe, and then I started to do a bit of mountaineering, a bit of climbing, and at some point, I started to do some flying.

[00:04:58] I got back to Israel.

[00:05:02] And approximately six, seven years ago, I started to visit a bit more Israel, more regularly. And I started to go over there with my glider and see what I can do. And then I discovered it's quite an interesting place to fly in for many reasons, actually. You have a lot of sun over there. So it's a great destination if you're trying to escape from the winter in Europe. I want to say, again, just to understand that a lot of people around the world now fly over there. And you can do that with more than 300 sunny days per year. I mean, you can do quite a lot over there. And it's very versatile.

[00:05:42] Yes. So it's, I mean, it doesn't matter if you're a beginner or an expert, you can always find something interesting to fly over there. So in just, you know, half an hour from Tel Aviv, you have this lovely beach soaring, which is very, you know, kind of exciting. social a social flying just along just above the boulevard and um it's it's quite lovely and and you can you know it's kind of a cheap air time and it's very nice you land you go for a beer the north is completely different than that you have a beautiful lake at the north and and you're flying above a green meadows and the south will look completely different right and the south will be a full-on desert and and very remote very wild and a lot of places to explore over there so it's a um it's quite interesting in that aspect it's it's a big menu for flying and and you can just decide how you would like to spend it over there the other interesting part it's it's it's a very small country so you can you know within two three hours of driving you can pretty

[00:07:00] um the entire country and visit different areas and each one of them will look like completely different countries and

[00:07:07] **Gavin McClurg:** what what is the season is it year round because you're you're quite a way south you're you know south side of the med and uh i would imagine it's it's relatively warm year round is that

[00:07:17] **Eliya Zemmour:** right yes you can fly over there year round i mean i have to say that i mean to begin with whatever i know about israel it's only from the months i'm visiting over there which

[00:07:30] is a year and then a bit of march before i started the ski touring season in europe and so that's kind of my experience over there in israel and it's it's very interesting if you would like to go big shoulder seasons are the best i would say around april may and okay during the summer it's uh it's getting hot with a lot of a west wind and it's very consistent uh you might not be able to uh quite big in terms of distance but you will be able to to fly every day somewhere and

[00:08:08] **Gavin McClurg:** what are what are the challenges of you what are the things people should know before setting up a trip and going there to fly what are the what are the is there is there tough airspace or are the borders you know could you fly over the border for example into jordan or is that just no way you know in the country

[00:08:28] **Eliya Zemmour:** yeah it's not going to be a very smart idea um it's a i mean politically it's a bit sensitive so don't try to do anything stupid like flying close to the borders you have a in the north the border with lebanon syria and that's a that's a bit of a sensitive area in the south it's close to egypt and in the east you have jordan um i wouldn't get too close to the borders um it's it's sensitive it's a sensitive system over there but i think that the first stop over there will be to speak with the local community the local community of the pilots in israel are super supportive and they know a lot

about you know where you can fly and where it's not going to be a very good idea um it's it's you know it's a very it's a very young sport in israel and most of it is not regulated so i there are no very there are no hard rules of what you can do and what you cannot do you just have to use your common sense and try not to fly above you know military bases or airports basically things that you wouldn't try to do worry about anywhere exactly pretty much

[00:09:45] **Gavin McClurg:** and what are the conditions like is it are you launching off you know how high are the mountains is it what would you compare it to is it like flying in greece that's kind of what i'm imagining in my mind or macedonia or or that totally is that totally wrong

[00:10:00] **Eliya Zemmour:** um i'm not sure about greece i never flew over there but uh it's not similar to anything i flew before i mean it is a flatland it is in the category of flatland but it's not behaving like colombia i mean in in colombia it works textbook right i mean you you get into a thermal you you maximize your altitude and you glide out search for the next thermal and you keep going right in in israel the flying style is is very different um it seems because of the predominant wind um you always have to work with the wind so try to choose your takeoff according to that and once you get into a climb um i think that the best thing is try to stay in the thermal and try to as while you're in it you will realize that the thermal is definitely is wandering and and you just you know being over there you realize that you already did like 20 30 kilometers until you lose it and then you start to to search again for a thermal um i haven't seen this in in any other places in the world i haven't seen this in colombia definitely not in the alps um not in mexico so i it's something that you need to be able to to understand and and adopt your flying style according to it uh but once you get it you're going to be able to do it and you're going to you can do a lovely distance the other interesting uh feature that you have over there is that there is a often convergence between west and east and if you will be able to to find that wave you will be able to to do you know you can go big over there oh so what what's the record there a 228 and

[00:11:51] **Gavin McClurg:** that's yours and

[00:11:52] **Eliya Zemmour:** that's mine yes that's uh that's

[00:11:54] **Gavin McClurg:** my record and that's my record and that's

[00:11:54] **Eliya Zemmour:** actually quite a reason from uh from last kind of a loaded

[00:11:57] **Gavin McClurg:** question yeah

[00:11:58] **Eliya Zemmour:** it was uh it was a very uh very interesting flight uh from from last march actually uh it was just magic uh magic conditions and i was just in the right time and in the right place to do that and so

[00:12:12] **Gavin McClurg:** i'm looking at a map take me through it where'd

[00:12:14] **Eliya Zemmour:** you start where'd you end so um that that weekend there was a um there was a south wind um so i figure out if i want to do it i'm going to do it i'm going to do it i'm going to do it i have to pick up something and so i mean i think it started it will be good to to start by just describing it's a bit of a limited a country in terms of size it's very small um from a west to east i mean the country is very very narrow it's 60 kilometers so if you want to go big you have to go north to south or south to uh to north where you have approximately 400 kilometers a valuable or very and that weekend it was a south wind with cloud base approximately in 2400 meters and i figured out if i will be able to find the takeoff around the around the south part of the country then i will be able to go as north as i can um so a few months before that i was visiting in the country and i went with my girlfriend into a just a biking tour and i managed to to venture in the

[00:13:25] in the mountains in the south and i found this lovely um a south facing cliff and i just you know threw the coordination into my mobile and i said you know if i will tackle the right conditions i need to check it out and and then i went to colombia and completely forgot about it and when i um when i came back um like the first weekend i was there and suddenly you know the perfect forecast for that i was preparing myself and by three o'clock in the morning i was driving uh down to the south which is you need to understand it's like really full-on a full-on desert it's quite remote um not a lot of a population over there and

[00:14:10] **Gavin McClurg:** and i got i'm looking at pictures right now i just want to describe this to folks who are listening i'm looking at elo at the north end of the gulf of how do you call that is that a keba is that the is that the gulf of a keba

[00:14:25] **Eliya Zemmour:** akaba yeah akaba that's that's the jordanian side the israeli side is a lot a

[00:14:31] **Gavin McClurg:** lot yeah okay a lot i'm looking at pictures of a lot now those mountains look pretty big and man is it dry wow but the mountains look pretty sizable there um

[00:14:41] **Eliya Zemmour:** well not compared to the pictures yeah but i mean no

[00:14:45] **Gavin McClurg:** no no but yeah the otavara oh it looks beautiful it

[00:14:50] **Eliya Zemmour:** is it is beautiful i mean this is the closest thing that that you can imagine if you will fly above the moon it's a it's pretty neat

[00:14:58] **Gavin McClurg:** yeah it's amazing okay so where where what was the name of the the area that you started down there am i in the right zone were you that far south or north of that yes

[00:15:08] **Eliya Zemmour:** so approximately around akaba i mean you will see that there is a cliff that basically crossing from south to north and on that cliff i found a north a south facing a south facing wall and i climbed over there and

[00:15:26] and and the forecast was just completely misleading you know i got to the takeoff and just backwind inversion uh just completely different than forecast and just okay you know that's the way it is and i i realized i'm will not be able to do much with it and just went running and i camped that night on a on the takeoff and the following morning that was when the actual proper forecast was going to happen and i was like oh my god i'm going to be able to do much with it and i was like oh my god i'm going to be able to do much with it and i was like oh my god as they came into realization and already pretty much in the morning at like nine o'clock it was working already and i could see birds above me and the wind was already you know you could feel that it's working quite well with 25 kilometers per hour and i took off from there i mean the the first hour were kind of a rodeo and it was you know a lot of work to to keep the the glider open above my head but i was like oh my god i'm going to be able to do much with it and after an hour i managed to go into 1400 meters and i said all right let's let's glide to the north and it just worked like a magic everywhere i was gliding i just found the thermal at the end of the glide and and the more i progress into into midday you know that the altitude is getting better and better and um and there is some point in the flight where you need to make a decision whether you stick into the road just flying above the road or you need to make a decision whether you or you're just going into a very remote part of the country where it's you know if you bomb out over there you really are going to to have like a proper expedition to get out of there are

[00:17:07] **Gavin McClurg:** you flying up the are you are you just looking at these roads there's a couple north south roads and you're you're pretty much right on the border of jordan i'm imagining are you going up the road kind of lotan and yahail and paran is that the exactly

[00:17:21] **Eliya Zemmour:** exactly so if you continue without exactly so if you continue without that road it's pretty much a safe flight so if you bomb out you can always hitchhike somewhere but until you get like you know 30 40 kilometers after that the road is going either um either to the west or or to the north and in the middle you have you know a piece of desert that's called thin desert which is quite remote and you would like to go over there only if you're pretty sure that you can um clear it out so

[00:17:57] **Gavin McClurg:** are you are you basically heading towards the dead sea then and that's in this part of the flight yes you're

[00:18:03] **Eliya Zemmour:** heading into oh wow yeah

[00:18:06] **Gavin McClurg:** it's wow

[00:18:07] **Eliya Zemmour:** it looks amazing it's it's pretty a pretty cool area to fly about it's just super wild but but i was super lucky that you're by

[00:18:16] **Gavin McClurg:** yourself yeah

[00:18:17] **Eliya Zemmour:** i was flying solo i didn't have any partners with me and but but conditions were perfect i couldn't ask for any better conditions and and it was just a lot of surface just just going up very easily and somewhere around

[00:18:36] around i don't know if you if you see that village over there um i encountered a beautiful inversion which is basically a wind coming from the south and from the east and once i was on that it was just a highway you know just put a speed bar and just go as far as you can um at that point you know any any nylon bag would go pretty pretty far

[00:19:09] **Gavin McClurg:** start hucking balloons out of your harness and try to beat them

[00:19:12] **Eliya Zemmour:** exactly exactly so it was it was a lovely feeling from that because you know the flight became super easy it was easy and it's just uh just maximizing and you know there are some flights that you are very much very much aware of yourself and and you're not you're not you're not you're not you're not you're not you're in control but you're always kind of you know you're very on it and some flights you are in a state of hyper flow you just it's almost like you can look at yourself from from a side can't

[00:19:43] **Gavin McClurg:** do anything wrong exactly

[00:19:44] **Eliya Zemmour:** and and i think that at that point i was just in a really flow state um everything was on automat pilot and for three four hours i was i was in that zone and it was just mind-blowing i mean you fly and and at some point you're crossing above above jerusalem and and you see that the dead sea just um just to the east of you and and you're crossing this this amazing part of the country which is a full-on desert and then you go into into the more you know populated area and um it is it's very interesting it's very interesting so i just at some point you know it was still

[00:20:30] winter winter time so approximately around three o'clock i started to feel that uh thermals are getting a bit weak and and you need to be careful where you're going to land over there i mean some parts um around jerusalem are not the best place to to land um uh just because it's you know politically a bit a bit complicated over there so you want to be able to to go into into the valley area of of the dead sea and and land over there and and and and and and over there which is a bit more a calm down and so approximately around three o'clock i started to realize that from here on there is a good possibility i'm going to bomb out and then i was starting to kind of you know take my flight more to the north northeast and i just took my last glide over there and it was lovely i'm

[00:21:24] **Gavin McClurg:** having trouble understanding the border here is that it is is half of the dead sea in jordan is that what that is or is that a ferry route i can't tell what's going on here is it

[00:21:33] **Eliya Zemmour:** well you're many people like you are going to be very much confused about the borders over there you know it's a very um gray area um it's it part of it is disputed right i mean this is what i mean part of it will be sure what you call like the the palestinian um territory and but but that will be the part which is somewhere um middle of that sea then towards jerusalem okay yes okay and

[00:22:06] **Gavin McClurg:** and what are the i mean could i just come to israel tomorrow and go flying you know hook up with the locals and go flying is that safe or or do i really need to understand i mean were you thinking a lot about how where you were going and where you were going to land or as long as you kind of land on a road or nearby road you're all right so i mean

[00:22:30] **Eliya Zemmour:** you need to be able to get in touch with the with the community because you're all going to get quite a lot of information about a takeoff a takeoff area which are you know pretty critical in a in a flatland a flatland zone

[00:22:45] um so i i think it's a it's a good idea to i mean that will be the the first stop but within that i mean do your homework you know read the maps and try to to understand where are you flying and what the wind is doing that day

and like within that uh within that boundary i mean you have a lot of a area to play with but yes absolutely i mean you can pack a glider tomorrow morning and then just go and fly over there

[00:23:14] **Gavin McClurg:** well i'm just i'm i'm loving looking at the maps here just imagining it all incredible i i can't for some reason x contest is blocking i don't know what's going on but i can't pull up your flight where did you end i'm looking at your flight but there's no map or anything it just shows 228.6k but it does i don't know i've reloaded a million times i can't something's wrong with x contest right now but how where did you get past jerusalem

[00:23:40] **Eliya Zemmour:** yes uh not by much i landed just after

[00:23:46] **Gavin McClurg:** okay i see it oh wow that must have been so cool and now tell me what you know the the israeli flying community is big it was this pretty inspiring to the community are there lots of people chasing it now and trying to beat your record are they going back to that same spot or how many people fly in here it is finally came up i see it okay how many people fly in in israel what how big is the community there

[00:24:12] **Eliya Zemmour:** i think that you have approximately 400 active pilots um so i wouldn't say that it's a very big community but it's very active so i thought it was

[00:24:22] **Gavin McClurg:** bigger than that yeah okay they

[00:24:24] **Eliya Zemmour:** are flying around i mean year round and i have to say that the the level over there is pretty pretty good um i've seen as well you know israeli pilots that never flew in the alps and then they're coming to the alps and it's completely different terrain right i mean you need to understand how to fly in the in in big mountains so they they you know they give it a go and they get it they get it because you they know how to tackle a you know a lot of wind and they know how to how to how to you know the takeoffs in israel are sometimes not the easiest and they're able to to fly pretty well so it's quite a quite incredible to to see that um the majority of the classical um routes are actually not necessarily in the south there are more in the north where you see a from you know from the west if you see a bit of north to tel aviv zikron you can cross from there toward the kineret that will be a lovely 70 kilometers 70 80 kilometers and you have a lot a lot of flying going on around

[00:25:33] completely in the north uh from the tavore which is around the galilee area uh that's also a very popular uh flying area and and if you don't have a lot of wind that day you can really be creative and go in many directions um but but you know you need to remember that the during you know from may until october you have a pretty predominant west um going on so you need to remember that the wind is blowing so you i mean within that period of time you can only go east so it's something important and how

[00:26:12] **Gavin McClurg:** much of a sea breeze how much of a sea breeze effect is there is that just a daily occurrence yeah

[00:26:18] **Eliya Zemmour:** it's very um it's very present over there you need to think about your takeoff in in those terms you cannot it's not like in the alps where you know as long as you don't have a strong wind you can pretty much go anywhere and and take off you really have to think about what's the material you're going to be able to take off and what's the material you're going to be able to take off and what's the material you're going to be able to take off and what's the biological wind and uh and work with it on the other end you don't have the wind valley system which is pretty awesome

[00:26:43] **Gavin McClurg:** and is there do you tow there much or is it all foot launching it's

[00:26:48] **Eliya Zemmour:** all foot launching uh there was an attempt to to work with uh with towing a bit i think that it's not being done anymore and and actually it's it's pity because i think that especially in the south where it's a bit more challenging to to find a uh to find a takeoff especially around bear chevrolet i think that you can do wonders with the with towing

[00:27:08] **Gavin McClurg:** yeah it seems like a good towing place would the roads be conducive to that you know not much traffic are there dirt roads that you could use for for towing

[00:27:18] **Eliya Zemmour:** um in the in the north yes in the north yes not very much in the south in in the south it's a bit like flying in very remote area i'm talking like india or pakistan i mean you need to be ready um to to fly with you know bb gear and to be ready to spend the night out and make sure that you have an inreach and everything um that's if you're planning to go big in the south some areas if you're going to bomb out you might have a very good chance to spend the night out and and like walk for 20 30 kilometers god

[00:27:55] **Gavin McClurg:** i love it that's awesome i mean i don't i i would imagine most people listening are like me that that blows them away a little bit you don't think of israel being really super remote i think of it being you know very populated and and like you said small and but you're right i mean i'm looking at the map here and you've got you know you've got the the population center around jerusalem and then it just goes into full desert

[00:28:21] **Eliya Zemmour:** exactly exactly and and there are two main main features over there which which are really really cool so one one will be the the dead sea area which is you know first of all beside the fact that you're in the lowest lowest place on earth that's you know minus 400 meters it's just stunning it's a stunning area and i mean you cannot do big cross country from from the dead sea because of the inversion over there and everything is very very stable but hike and fly wise wow that's that's i think this is really a nice place to explore and then you have another feature which are the the craters the craters in israel are just just massive balls in the ground you know some of them are in a in a radius of over approximately like you know 20 30 kilometers where this is like flying in the moon and it's pretty high we're talking about 900 meters above a above a sea level and it's working pretty well in the in the shoulder seasons and and the beautiful part of it as well that you can

[00:29:34] i mean if you're willing to walk a bit you can from you can take off from every part of the crater you just need to walk and just find the the proper edge against the wind soar a bit take the take the altitude and and then you can go somewhere just

[00:29:49] **Gavin McClurg:** now it finally came up on x contest did you have cloud support all day um

[00:29:55] **Eliya Zemmour:** not much uh not much actually that day i mean that specific uh record flight i did uh last march i i had like a lot of time to do that so i'm not sure if it's going to be a completely blue day um but very often if you have conversion you definitely see this uh from you know across the arava desert from from a lot uh all the way to the all the way to the let's see it's very easy to see that conversion and um yeah i mean the thermals over there especially around them it's peramon also generating a lot of clouds how

[00:30:30] **Gavin McClurg:** how far do you think you could go what's what's on the table there could you fly southern border to northern border or reverse i mean could you get all the way to haifa for example it's not too much farther than where you went really i guess you could all

[00:30:44] **Eliya Zemmour:** right i i think that maybe

[00:30:46] **Gavin McClurg:** that's no that's probably too much that's probably too far to the west though you'd probably hit the sea breeze as you got up there right

[00:30:51] **Eliya Zemmour:** um could be but i think that uh if you pick up a day which is not very um and i mean not too predominant west wing west wind then i think that i mean you can go pretty far i mean you have to remember that in march i was still working on a winter clock so i was you know by three o'clock i was already pretty much with a weak sun if you're looking on some of the forecasting in may and april you will be you will be able to cloud base in three thousand meters and um and and north wind or south wind which are pretty good for flying and you have another three four hours of daylight

[00:31:34] so if you take my flight at another three four hours you yeah you can i think that you can do the 300 kilometers

[00:31:42] **Gavin McClurg:** yeah like nazareth or something that'd be pretty neat go in and nazareth oh amazing you you talked about you know just how some flights you can't really do anything wrong you're just in flow is that something you've experienced a bunch rarely and if if if so when you do experience is it something you can if you found you can kind of induce and and uh you know do something in your mind to get you into flow or is it just

happens it's

[00:32:17] **Eliya Zemmour:** it's very it's very different from uh from one flight to another i mean all of my you know big flights i can i can i can attest that i was i was in a flow mode i had another three i mean i had another 200 kilometers flight a triangle in a fish a last year and i and i was definitely in that zone i had a 200 kilometers a a week and a half ago from on a sea and i i experienced that i feel like when when everything is turning into automatic pilot and and you just let the wing fly and and you stop calculating too much and you just put your fears aside um this is when you can really maximize your performance and that's as well i mean how it works for me when i'm overthinking it when i'm i'm not listening to my instincts when i'm trying to yeah basically just overthink the day um or set up too much expectations then then this is yeah well just i'm not performing so well and somehow just i'm trying too hard or thinking too much about it it's not it's not working that well when

[00:33:28] **Gavin McClurg:** you think about flying in israel sounds like you travel quite a bit you're down in columbia you've experienced flying in different parts of the world you know it's just not something we hear about too much flying in israel would would israel be a destination you would go to fly if you didn't have the history there and the and that you hadn't grown up there is it is it is it warrant that kind of is it is the flying that good that everybody should know about this and start getting over there and and sending it i

[00:33:57] **Eliya Zemmour:** mean i wouldn't go to israel and try to break my personal record right that that's something i wouldn't do because i i cannot say that you know every day is a magic day i mean it comes you have like i don't know like 10 days like that in a season um but okay if you would like to to find a cool country where you know you you can maximize your your your air time and still enjoy exploring a country on you know air and ground and i think i think it's it it is something to look at i i wouldn't go over there if i didn't have the the connection i have with israel i have to admit um but because i have that connection it kind of forced me to do you know try to maximize my airtime in israel and and my nature i like to go and and explore and explore areas and i went over there and saw what i could do with the with the paraglider and um i came across those those beautiful lines um so that was inspiring for me i mean i i'm always trying to do something which is a bit off the beaten route i mean if i did something i'm trying to go into another area and try to do something a bit different

[00:35:15] **Gavin McClurg:** is it a an appropriate place to maybe do some some bivvy or is it just too dry or maybe bivvy with car support or something ah

[00:35:24] **Eliya Zemmour:** probably with the car support but it's not the best place for bv simply because you have a limited area of takeoffs um yeah you don't have a lot of mountains over there and and the view that you have it's a bit you know sometimes problematic to to go over there i mean for example you have the hermon in in the north but you need to have authorization from from the military to take off over there so i you know i wouldn't and sometimes you get it sometimes you don't um so i wouldn't count on it and let's say if you if you take off from there and you bomb out somewhere in the in the center of the country i mean to hike to a takeoff might be a bit you know be a bit of a bit difficult so what i do recommend is hike and fly hike and fly days especially around the dead sea is just magnificent it's it's it's very beautiful and it's remote but not too remote you you still have a um you know the highway which is kind of crossing uh crossing the dead sea uh south north um but it's a it's a beautiful hike and for people especially that didn't didn't taste the the desert

[00:36:41] uh that could be you know quite uh quite a kick have

[00:36:47] **Gavin McClurg:** you spent much time in nearby jordan i hear wonderful things about jordan i've never heard of anything about it for flying it looks it looks very flat but uh do you know have you flown in jordan do you know much about jordan i

[00:37:00] **Eliya Zemmour:** uh so when when when you go flying in the dead sea you always see that the jordanian side right which is it's not flat at all you they have mountains of 2500 meters over there and it's whoa yeah it's just crossing israel from north to south and i think that you can do amazing stuff over there i i never flew over there actually i was planning uh to go over there for a for a small expedition with a few swiss friends the problem over there is you need to get a special authority to fly over there i got in contact with a local community in jordan but it seems like they're just

very pessimistic about uh what kind of a you know pyramid you can get to to explore the area um but

[00:37:47] um if if we put aside you know the what you can do with with the authorities and just focus on the on the flying part i think it's it's super interesting area to fly in

[00:37:57] **Gavin McClurg:** i mean when you when you look at google earth you know compared to israel or egypt i mean man it's a long distance between places there's there's not a lot of towns and stuff yeah it just looks it looks vast it

[00:38:12] **Eliya Zemmour:** is it is vast it is and uh but but you know it's not a boring desert it's not like all of it is like the sahara and just boring dunes it's it's very very technical terrain you have like gorges and you have a lot of cliffs and some of it is dunes and some of it is just rough terrain and it goes from a 1000 meter above a above sea level into minus 400 meters so it's just you have it's a very versatile terrain beautiful just beautiful i

[00:38:46] **Gavin McClurg:** was recently watching a documentary on the the i think it is the yeah here it is the king salman royal nature reserve in saudi and i mean you look i'm looking at it from space right now it's just massive that is incredible yeah it's a neat part of the world isn't it i i it's a it's a it's a part world that you know on this side of the pond we don't discover we don't get we don't get to that part of the world very much and i had i had a couple clients on my boat you know when i back in my boat days that were from israel and they the way they spoke about it just just sounds magical and you know the the sea and the and the dead sea and the and the towns and the food i'd go there just to eat yeah

[00:39:35] it's hard to

[00:39:36] **Eliya Zemmour:** compete with the food in israel it's pretty awesome it's pretty awesome and and you know i mean awesome you can visit in the beach and just you know just enjoy a bit of a of a easy life or you can go down in the side on the south or biking or trail running and it's just a lovely playground it's a lovely playground so it's a something that i think that we can look further into it and and in that sense i think that as a community we need to look a bit more on on the middle east altogether i think that there is much to explore over there i mean it's an area that gets a lot of sun and it's not that flat as we as we tend to think i mean there are many places where we can where we can take off and but you know it's it's going off the beaten road you need to be able to to have a mindset of of exploration so so forget about the car and and use your legs and and try to think creatively about the different lines and study the weather patterns over there which is another issue i mean the forecast in that region is not is not necessarily the best because i mean you know the more remote is that the less measurements you have so the forecast is not necessarily very reliable but it's consistent i think it's consistent because of the of the sun ah

[00:41:01] **Gavin McClurg:** man you've inspired me i'm well elia thank you for sharing about your flight and your experiences there in the middle east and i hope the folks listening i'll get inspired to hop on a plane and go go explore some of this i mean i'm just i've spent most of this time just looking at the map and spinning around getting familiar with the area the the closest i've come really is is turkey i've done i've done it did a world cup there and i've you know i've done the ole dumbbells things but i haven't been to the south but i haven't done any of this stuff to the south and not and except you know, Morocco and places further south in Africa. But it looks like a lot of fun.

[00:41:39] **Eliya Zemmour:** Yes. Yes, it is. I did actually, I mean, in the last four or five years where I was spending a bit more time exploring that area in Israel, I thought that it would be a good idea to have like a small guidebook for hike and fly, and that's available for free online. So just search hike and fly Israel, and there are, you know, a few possibilities of what you can do over there. I think that that could be a good start.

[00:42:11] But you need to remember it's not all pink. I mean, sometimes you will, you know, you will get to a takeoff. It will be just going to be too strong, or it's going to be not exactly according to the forecast, or, you know, the border. Over there is not something that you want to tackle with. The funny thing is that actually I think that the best lines, because of the west wind, will be to take off somewhere from the Golan Heights and just go east. But in that case, and if you look on the, you know, the cloud base around Syria, it's pretty neat.

[00:42:58] So you can take off. You can take off over there and, you know, land in Damascus.

[00:43:03] And that's probably possible almost on a daily basis. That seems a little dicey right now. Exactly. I wouldn't do it. I wouldn't do it. I'm not recommending it. I'm saying it's possible. I'm not saying don't do it, although it's very tempting over there. So it's, I wouldn't recommend it. Yeah.

[00:43:19] **Gavin McClurg:** Yeah, you got to do a little bit of study on the maps and the borders and everything before you go. But that just looks, it looks fantastic. I just pulled up some pictures of the Golan Heights, and it's gorgeous.

[00:43:29] **Eliya Zemmour:** Every weekend, the local community are gathering somewhere and trying to fly together. And I think that it will be smart to, you know, in the first visit over there, at least do that. You know, get with a few of the locals that will, you know, get you to have a briefing on the site and what you can do and what you cannot do and just fly with them a bit. And perhaps in your second visit over there, it can be a bit more, a bit more. Adventurous.

[00:44:00] **Gavin McClurg:** Adventurous. Yeah. Cool. Elliot, thanks, man. I appreciate it. What a fun talk. And it's good to see your smiling face and dream about the Middle East. And thanks, man. Appreciate it. All right, Gavin. Have a good one. You too. If

[00:44:20] you find the CloudBase Mayhem valuable, you can support it in a lot of different ways. You can give us a rating on iTunes or Stitcher or however you get your podcasts. That goes a long ways and helps spread the word. You can blog about it on your own website or share it on social media. You can talk about it on the way up to launch with your podcast. And of course, you can support us financially. This show does take a lot of time, a lot of editing, a lot of storage and music and all kinds of behind-the-scenes costs. So if you can support us financially, all we've ever asked for is a buck a show. And you can do that through a one-time donation through PayPal, or you can set up a subscription service that charges you for each show that comes out. We put a new show out every two weeks. So for example, if you did a buck a show and every two weeks, it'd be about \$1. It'd be about \$25 a year.

[00:45:06] So way cheaper than a magazine subscription, and it makes all of this possible. I do not want to fund this show with advertising or sponsors. We get asked about that pretty frequently, but for a whole bunch of different reasons, which I've said many times on the show, I don't want to do that. I don't like having that stuff at the front of the show. And I also want you to know that these are authentic conversations with real people. And these are just our opinions, but our opinions are not being skewed by sponsors or advertising dollars. I think that's a pretty toxic business model. So I hope you dig that. You can support us. If you go to cloudbasemayhem.com, you can find the places to support. You can do it through patreon.com forward slash [cloudbasedmayhem](https://cloudbasedmayhem.com). If you want a recurring subscription, you can also do that directly through the website. We've tried to make it really easy and that will give you access to all the bonus material, a little video cast that we do and extra little nuggets that we find in conversations that don't make it into the main show, but we feel like you should hear.

[00:46:01] We don't put any of that behind a paywall. If you can't afford to support us, then just let me know and I'll set you up with an account. Of course, that'll be lifetime and hopefully you're being in a position someday to be able to support us. But you'll find all that on the website. All of you who have supported us or even joined our newsletter or bought Cloud Based Mayhem merchandise, t-shirts or hats or anything, you should be all set up. You should have an account and you should be able to access all that bonus material now. Thank you so much for listening. I really appreciate your support. You're welcome. I'll see you on the next show. Thank you.

Français

French · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

MISE À JOUR de ce podcast : le magazine Cross Country vient de (2 juillet 2025) révéler une histoire incroyable : Eliya Zemmour, présenté dans cet épisode, a régulièrement falsifié ses vols sur XContest, en utilisant les vols d'autres pilotes comme les siens. Comme l'a écrit Cross Country, c'est à la fois triste et choquant à parts égales. Cet épisode reste intéressant et passionnant, mais nous n'avons aucune idée de ce qui est vrai ou fictif...

Le post Episode 198- Going Big in...Israel? A flight to remember with Eliya Zemmour est apparu pour la première fois sur CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:08] **Gavin McClurg**: Salut tout le monde, bienvenue dans un nouvel épisode de Cloudbase Mayhem. J'ai un super épisode pour vous cette semaine avec un pilote né en Israël, Elia Zamor, qui vit maintenant en Suisse mais qui retourne très fréquemment dans son pays d'origine pour faire des vols. Lors de son dernier voyage, il a battu le record national, un trajet de tout au sud jusqu'à l'extrême nord, et nous analysons ce vol et discutons de la façon dont il a trouvé le décollage, ainsi que des difficultés liées au vol en Israël. Évidemment, les frontières avec la Jordanie et la Syrie sont des zones interdites, et j'ai pris beaucoup plus conscience de la géographie en ayant cette discussion, j'ai pratiquement tout examiné.

[00:00:55] J'ai regardé son ancienne compétition, son vol, et les pays qui l'entourent, comme l'Égypte bien sûr, et c'était fascinant, magnifique. Ce n'est pas sans difficultés, mais si vous êtes prêt à tenter l'expérience, c'est assez spécial. Alors, oui, on va parler de ses vols en Israël, de comment il s'y est mis, de sa vision du voyage là-bas, des saisons, et je pense que tout ça est assez inspirant. Pas d'annonces logistiques dans cet épisode. Je reviens tout juste d'un X-Alps très aventureux que j'ai largement couvert, et je sais que beaucoup d'entre vous m'ont écrit pour dire qu'ils avaient aimé ; c'était assez dingue, avec un rythme incroyable cette année, et super fun. J'espère avoir un job là-bas à l'avenir.

[00:01:46] J'ai décidé de ne plus participer à la compétition et de faire ça, parce que c'était génial. J'ai vraiment aimé. C'était cool de prendre le large avec tout le monde chaque jour, et on est parti directement de là pour Chelan pour les Championnats nationaux américains. Je reviens juste de là, donc j'ai besoin de dormir. C'est ce que je vais aller faire. Profitez bien de l'émission. Salut.

[00:02:10] Elia, bienvenue sur l'émission. On essaie de mettre ça sur pied depuis quelques semaines. Merci de ta patience, et je pensais te parler depuis Israël, mais on voit par ta fenêtre que tu n'y es pas. On dirait que tu es à Chamonix, non ?

[00:02:23] **Eliya Zemmour**: Je suis dans la magnifique Chamonix. Salut Gavin, comment ça va ? Fantastique. Ça va super. Merci. Super, super. Merci beaucoup de m'accueillir. Tu

[00:02:32] **Gavin McClurg**: Carrément. Tu peux compter sur moi. Je comprends que la météo change et que ça s'annonce bien là-bas. Je vais prendre le vol demain pour venir et être dans ton coin, mais tu as pu faire quelques bons vols ces derniers temps ?

[00:02:46] **Eliya Zemmour**: j'ai fait quelques bons vols. Pas énormément, en fait. On est en avril et en mai. On n'est pas très stables, et on dirait que l'hiver a duré plus longtemps que d'habitude ici. Mais les deux dernières semaines... On est bien revenus à la routine normale, ça s'améliore, et j'espère pouvoir voler un peu plus.

[00:03:07] **Gavin McClurg**: Excellent. Ouais, j'ai vu les premiers FAI de 300K passer il y a environ une semaine et demie. Il y en avait de superbes en Autriche, et quelques très bons vols dans le Wallis, et on dirait que ça prend forme.

[00:03:19] **Eliya Zemmour**: Ouais, je veux dire, c'est incroyable. Je veux dire, chaque année je regarde les vols et je vois que ça devient de plus en plus grand. On dirait que de plus en plus de pilotes arrivent à franchir la barre des 300.

C'est assez impressionnant. Je veux dire, le niveau actuel en Europe est juste dingue.

[00:03:37] **Gavin McClurg:** Ouais, c'est vraiment incroyable. Je viens de regarder le monde, et la régularité des meilleurs, surtout les Français cette année. Purée. Ils ont vraiment assuré. C'est très impressionnant. Est-ce que tu...

[00:03:48] **Eliya Zemmour:** tu fais aussi de la compétition ? Pour être honnête, je ne fais pas beaucoup de compétitions. J'ai testé, en fait, pendant un moment, et c'est super de progresser. On apprend beaucoup, mais je n'aime pas vraiment, je n'aime pas voler avec un casque.

[00:04:08] Alors, j'essaie plutôt de faire du vol d'aventure et de faire du cross country.

[00:04:15] **Gavin McClurg:** Alors, raconte-nous un peu ton parcours, pourquoi tu nous as contactés et de quoi allons-nous parler aujourd'hui ? J'aimerais notamment en savoir plus sur le pilotage en Israël, et enfin, qu'est-ce qui t'amène chez Mayhem ?

[00:04:31] **Eliya Zemmour:** Eh bien, en fait, j'ai grandi en Israël. Je suis israélien et français, mais j'ai passé mon enfance en Israël. Ensuite, vers l'âge de 19 ans, j'ai emménagé en Europe, et j'ai commencé à faire un peu d'alpinisme, un peu d'escalade, et à un moment donné, j'ai commencé à faire de l'aviation.

[00:04:58] Je suis retourné en Israël.

[00:05:02] Et il y a environ six ou sept ans, j'ai commencé à visiter un peu plus Israël, plus régulièrement. J'ai commencé à y aller avec mon aile pour voir ce que je pouvais faire. Et puis j'ai découvert que c'est un endroit assez intéressant pour voler pour plusieurs raisons, en fait. Il y a beaucoup de soleil là-bas. C'est donc une excellente destination si vous essayez d'échapper à l'hiver en Europe. Je veux dire, encore une fois, juste pour que l'on comprenne que beaucoup de gens dans le monde volent là-bas maintenant. Et vous pouvez le faire avec plus de 300 jours de soleil par an. Je veux dire, vous pouvez faire pas mal de choses là-bas. Et c'est très polyvalent.

[00:05:42] Oui. Donc, peu importe que vous soyez débutant ou expert, vous pouvez toujours trouver quelque chose d'intéressant à survoler là-bas. À seulement une demi-heure de Tel Aviv, par exemple, vous avez ce superbe vol en plané au-dessus de la plage, ce qui est assez excitant. Il y a aussi le vol social juste au-dessus du boulevard, c'est assez charmant et c'est une sorte de temps de vol bon marché, c'est très sympa, vous atterrissez et vous allez boire une bière. Le nord est complètement différent, vous avez un magnifique lac au nord et vous volez au-dessus de prairies verdoyantes, et le sud aura une tout autre allure, n'est-ce pas ? Le sud sera un désert complet, très isolé, très sauvage, avec beaucoup d'endroits à explorer. Donc, c'est assez intéressant sous cet aspect, c'est un grand menu pour le vol et vous pouvez décider comment vous voulez le passer là-bas. L'autre aspect intéressant, c'est que c'est un très petit pays, donc en deux ou trois heures de route, vous pouvez pratiquement

[00:07:00] tout le pays et visiter différentes régions, et chacune d'entre elles ressemblera à un pays complètement différent et

[00:07:07] **Gavin McClurg:** Quelle est la saison ? C'est toute l'année ? Parce que vous êtes assez au sud, vous savez, du côté sud de la Méditerranée, et j' imagine qu'il fait relativement chaud toute l'année, est-ce que c'est ça ?

[00:07:17] **Eliya Zemmour:** C'est vrai, oui, on peut y voler toute l'année. Je veux dire, je dois préciser que tout ce que je sais sur Israël provient seulement des mois où j'y séjourne, ce qui...

[00:07:30] c'est un an et puis un peu de mars avant que je ne commence la saison de ski de randonnée en Europe, donc c'est un peu mon expérience là-bas en Israël. Et c'est très intéressant : si vous voulez faire du gros, les meilleures périodes sont les saisons intermédiaires, je dirais autour d'avril et mai. Et d'accord, pendant l'été, il fait chaud avec beaucoup de vent d'ouest et c'est très constant. Vous ne pourrez peut-être pas faire de très longues distances, mais vous pourrez voler tous les jours quelque part et

[00:08:08] **Gavin McClurg:** Quels sont les défis ? Quelles sont les choses que les gens devraient savoir avant d'organiser un voyage pour aller y voler ? Est-ce qu'il y a des espaces aériens difficiles ou est-ce que les frontières, vous savez, est-ce qu'on peut survoler la frontière par exemple vers la Jordanie ou est-ce que c'est absolument interdit dans le pays ?

[00:08:28] **Eliya Zemmour:** Ouais, ce ne serait pas une très bonne idée. Je veux dire, politiquement, c'est un peu sensible, donc n'essayez pas de faire quoi que ce soit de stupide comme voler près des frontières. Au nord, vous avez la frontière avec le Liban et la Syrie, et c'est une zone assez sensible. Au sud, c'est proche de l'Égypte, et à l'est, vous avez la Jordanie. Je ne m'approcherais pas trop des frontières, c'est un système sensible là-bas. Mais je pense que la première étape sera de parler avec la communauté locale. Les pilotes locaux en Israël sont super accueillants et ils en savent beaucoup sur les endroits où vous pouvez voler et ceux où ce ne serait pas une très bonne idée. C'est un sport très jeune en Israël et la majeure partie n'est pas réglementée, donc il n'y a pas de règles strictes sur ce que vous pouvez ou ne pouvez pas faire. Il faut juste utiliser votre bon sens et essayer de ne pas voler au-dessus de bases militaires ou d'aéroports, en gros, des choses que vous n'essaieriez pas de faire n'importe où, exactement.

[00:09:45] **Gavin McClurg:** Et à quoi ressemblent les conditions ? Est-ce que vous décollez de... je ne sais pas, à quelle hauteur sont les montagnes ? À quoi est-ce que vous compareriez ça ? Est-ce que c'est comme voler en Grèce, c'est un peu ce que j'imagine, ou en Macédoine, ou... est-ce que je me trompe complètement ?

[00:10:00] **Eliya Zemmour:** Je ne suis pas sûr pour la Grèce, je n'y ai jamais volé, mais ce n'est pas similaire à tout ce que j'ai fait avant. Je veux dire, c'est une zone de plaine, ça appartient à la catégorie des plaines, mais ça ne se comporte pas comme en Colombie. En Colombie, ça fonctionne comme dans les livres, non ? Tu entres dans une thermique, tu maximises ton altitude, tu planes pour chercher la thermique suivante et tu continues, n'est-ce pas ? En Israël, le style de vol est très différent. On dirait que parce qu'il y a un vent prédominant, il faut toujours composer avec le vent, donc tu essaies de choisir ton décollage en fonction de ça. Et une fois que tu es en montée, je pense que le mieux est d'essayer de rester dans la thermique et de... pendant que tu y es, tu vas réaliser que la thermique dérive vraiment, et tu te rends compte que tu as déjà parcouru genre 20 ou 30 kilomètres avant de la perdre, et là tu recommences à chercher une thermique. Je n'ai jamais vu ça ailleurs dans le monde, je ne l'ai pas vu en Colombie, certainement pas dans les Alpes, ni au Mexique. Donc c'est quelque chose que tu dois être capable de comprendre et d'adapter ton style de vol en conséquence. Mais une fois que tu as compris, tu vas pouvoir le faire et tu pourras parcourir de belles distances. L'autre caractéristique intéressante que vous avez là-bas, c'est qu'il y a souvent une convergence entre l'ouest et l'est, et si vous arrivez à trouver cette vague, vous pourrez, vous savez, faire des trucs énormes là-bas. Ah, alors quel est le record là-bas ? Un 228 et

[00:11:51] **Gavin McClurg:** c'est le tien et

[00:11:52] **Eliya Zemmour:** c'est le mien, oui, c'est, c'est

[00:11:54] **Gavin McClurg:** mon disque et c'est mon disque et c'est

[00:11:54] **Eliya Zemmour:** en fait, c'est une raison assez... de la part d'un genre de... chargé

[00:11:57] **Gavin McClurg:** question, oui

[00:11:58] **Eliya Zemmour:** C'était un vol très, très intéressant, en fait, en mars dernier. C'était juste magique, les conditions étaient magiques et j'étais au bon endroit au bon moment pour faire ça, donc...

[00:12:12] **Gavin McClurg:** Je regarde la carte, raconte-moi ça. Tu as fini où ?

[00:12:14] **Eliya Zemmour:** tu commences où et tu finis où ? Donc, ce week-end-là, il y avait un vent du sud, alors je me suis dit que si je voulais le faire, je le faisais, je le faisais, je le faisais. Je devais trouver un truc. Je pense qu'il serait bien de commencer par une description : c'est un pays assez limité en termes de taille, il est très petit. D'ouest en est, le pays est très, très étroit, il fait 60 kilomètres. Donc si tu veux faire du grand, il faut aller du nord au sud ou du sud au nord, là où tu as environ 400 kilomètres de long. Et ce week-end-là, il y avait un vent du sud avec une base nuageuse à environ 2400 mètres, et je me suis dit que si je parvenais à trouver le décollage vers la partie sud du pays, alors je pourrais aller aussi loin au nord que possible. Quelques mois avant ça, je rendais visite au pays et j'étais parti en tour à vélo avec ma copine, et j'avais réussi à m'aventurer dans le

[00:13:25] dans les montagnes au sud, et j'ai trouvé cette magnifique falaise orientée au sud. J'ai juste tapé les coordonnées sur mon portable en me disant que si les conditions étaient bonnes, il fallait que j'aille voir. Et puis je suis parti en Colombie et j'ai complètement oublié. Quand je suis revenu, dès le premier week-end là-bas, il y a eu

soudainement la météo parfaite pour ça. Je me préparais et à trois heures du matin, je prenais la route vers le sud. Il faut comprendre que c'est un vrai désert, c'est assez isolé, il n'y a pas beaucoup de population là-bas et...

[00:14:10] **Gavin McClurg:** et je regarde des photos là, je veux juste décrire ça aux auditeurs. Je regarde Elot au nord du golfe de comment ça s'appelle ? C'est le golfe d'Aqaba ? C'est le golfe d'Aqaba ?

[00:14:25] **Eliya Zemmour:** Akaba, oui, Akaba. C'est le côté jordanien, le côté israélien est beaucoup plus...

[00:14:31] **Gavin McClurg:** beaucoup, ouais, d'accord, beaucoup. Je regarde des photos en ce moment, ces montagnes ont l'air assez grandes et purées, c'est sec, wow. Mais les montagnes ont l'air assez imposantes, euh...

[00:14:41] **Eliya Zemmour:** eh bien, pas comparé aux photos, ouais, mais je veux dire non.

[00:14:45] **Gavin McClurg:** non non mais ouais, l'Otavara, oh, c'est magnifique, c'est...

[00:14:50] **Eliya Zemmour:** C'est magnifique. Je veux dire, c'est ce qui se rapproche le plus de ce que vous pouvez imaginer ; si vous survolez la lune, c'est assez impressionnant.

[00:14:58] **Gavin McClurg:** Ouais, c'est incroyable. OK, alors c'était quoi le nom de la zone où tu as commencé là-bas ? Je suis dans la bonne zone ? Tu étais aussi loin au sud ou au nord de ça ? Oui.

[00:15:08] **Eliya Zemmour:** donc approximativement vers Akaba, je veux dire, vous verrez qu'il y a une falaise qui traverse pratiquement du sud au nord et sur cette falaise, j'ai trouvé un mur orienté au sud et j'y ai grimpé et

[00:15:26] et les prévisions étaient complètement trompeuses, vous savez, je suis arrivé au décollage et il y avait juste une inversion de vent arrière, c'était complètement différent des prévisions et bon, vous savez, c'est comme ça. Et je me suis rendu compte que je ne pourrais pas faire grand-chose avec et je suis parti en courant et j'ai campé cette nuit-là sur le décollage. Le lendemain matin, c'est là que les prévisions réelles allaient se produire et je me suis dit : « Oh mon Dieu, je vais pouvoir en faire quelque chose ». Et je me suis dit : « Oh mon Dieu, je vais pouvoir en faire quelque chose ». Et je me suis dit : « Oh mon Dieu » au fur et à mesure que je réalisais que dès le matin, vers neuf heures, ça fonctionnait déjà et je pouvais voir des oiseaux au-dessus de moi et le vent était déjà, vous savez, on pouvait sentir que ça fonctionnait plutôt bien avec 25 kilomètres par heure. J'ai décollé de là, enfin, la première heure était un peu un rodéo et c'était, vous savez, beaucoup de travail pour garder l'aile ouverte au-dessus de ma tête, mais je me suis dit : « Oh mon Dieu, je vais pouvoir en faire quelque chose ». Et après une heure, j'ai réussi à monter à 1400 mètres et je me suis dit : « Bon, on plane vers le nord » et ça a fonctionné comme par magie partout où je planais, je trouvais juste la thermique à la fin de la glisse et plus j'avancais vers le milieu de la journée, vous savez, l'altitude devenait de plus en plus bonne. Et il y a un moment pendant le vol où il faut prendre une décision : soit vous restez sur la route en volant juste au-dessus, soit vous devez décider si vous allez dans une partie très reculée du pays où, vous savez, si vous vous plantez là-bas, vous allez vraiment devoir faire une véritable expédition pour en sortir.

[00:17:07] **Gavin McClurg:** Vous volez vers le haut, vous regardez ces routes, il y a quelques routes nord-sud et vous êtes pratiquement à la frontière de la Jordanie. J'imagine que vous montez la route vers Lotan, Yahail et Paran, c'est bien ça ?

[00:17:21] **Eliya Zemmour:** Exactement. Donc si vous continuez sans cette route, c'est pratiquement un vol sans danger. Si vous tombez en panne, vous pouvez toujours trouver un autostop quelque part, mais jusqu'à environ 30 ou 40 kilomètres après, la route va soit vers l'ouest, soit vers le nord. Et au milieu, vous avez un morceau de désert appelé le désert de Tin, qui est assez isolé, et vous ne voudriez y aller que si vous êtes presque sûr de pouvoir le traverser. Donc...

[00:17:57] **Gavin McClurg:** Vous vous dirigez donc vers la mer Morte, c'est bien ça ? Et c'est dans cette partie du vol ? Oui, vous êtes...

[00:18:03] **Eliya Zemmour:** on se dirige vers oh, wow, oui

[00:18:06] **Gavin McClurg:** C'est wow.

[00:18:07] **Eliya Zemmour:** C'est magnifique, c'est une zone vraiment sympa pour voler, c'est juste dingue, mais j'ai eu beaucoup de chance que tu sois là.

[00:18:16] **Gavin McClurg:** toi-même, ouais

[00:18:17] **Eliya Zemmour:** j'étais en solo, je n'avais aucun partenaire avec moi, mais les conditions étaient parfaites, je n'aurais pas pu demander mieux et il y avait énormément de surface, ça montait très facilement et quelque part vers

[00:18:36] vers... je ne sais pas si vous voyez ce village là-bas, mais j'ai rencontré une magnifique inversion, qui est en fait un vent venant du sud et de l'est, et une fois que j'étais dessus, c'était juste une autoroute, vous voyez, il suffisait de mettre un accélérateur et d'aller aussi loin que possible. À ce stade, n'importe quel sac en nylon aurait pu aller très, très loin.

[00:19:09] **Gavin McClurg:** commencer à lancer des ballons hors de votre sellette et essayer de les rattraper

[00:19:12] **Eliya Zemmour:** exactement exactement donc c'était c'était une sensation magnifique parce que vous savez, le vol est devenu super facile, c'était facile et c'est juste une question de maximiser et vous savez, il y a des vols où vous êtes très très conscient de vous-même et vous n'êtes pas, vous n'êtes pas, vous n'êtes pas, vous n'êtes pas en contrôle mais vous êtes toujours, vous savez, très présent et sur le coup, et d'autres vols, vous êtes dans un état d'hyper-flow, c'est presque comme si vous pouviez vous regarder de côté, vous ne pouvez pas

[00:19:43] **Gavin McClurg:** ne rien faire de mal, exactement.

[00:19:44] **Eliya Zemmour:** et je pense qu'à ce moment-là, j'étais vraiment dans un état de flow, tout était en mode pilote automatique et pendant trois ou quatre heures, j'étais dans cette zone et c'était tout simplement hallucinant. Je veux dire, on vole et à un moment donné, on survole Jérusalem et on voit la mer Morte juste à l'est de soi, et on traverse cette partie incroyable du pays qui est un vrai désert, puis on entre dans une zone plus peuplée et c'est très intéressant, c'est très intéressant, donc à un moment donné, vous savez, c'était encore

[00:20:30] C'était en hiver, donc vers trois heures environ, j'ai commencé à sentir que les thermiques devenaient un peu faibles et qu'il fallait faire attention à l'endroit où on allait atterrir là-bas. Je veux dire, certaines parties autour de Jérusalem ne sont pas les meilleurs endroits pour atterrir, juste parce que c'est, vous savez, un peu compliqué politiquement là-bas. Donc on veut être capable d'aller vers la zone de la vallée de la mer Morte et d'atterrir là-bas, là où c'est un peu plus calme. Alors, vers trois heures environ, j'ai commencé à réaliser qu'à partir de là, il y avait de fortes chances que je m'écrase, et j'ai commencé à diriger mon vol plus vers le nord-nord-est et j'ai fait ma dernière descente là-bas, c'était magnifique, je...

[00:21:24] **Gavin McClurg:** J'ai du mal à comprendre la frontière ici, est-ce que c'est la moitié de la mer Morte en Jordanie ? C'est ça ou c'est une route de ferry ? Je ne vois pas ce qui se passe ici.

[00:21:33] **Eliya Zemmour:** Eh bien, beaucoup de gens seront très confus par les frontières là-bas, vous savez, c'est une zone très grise. Une partie est contestée, je veux dire, une partie sera sûrement ce que vous appelez le territoire palestinien, mais ce sera la partie qui se trouve quelque part au milieu de cette mer, puis vers Jérusalem. D'accord, oui, d'accord, et

[00:22:06] **Gavin McClurg:** Et est-ce que je peux, je veux dire, juste me rendre en Israël demain et aller voler, vous voyez, me mettre en contact avec les locaux et aller voler ? Est-ce que c'est sûr ou est-ce que je dois vraiment comprendre ? Je veux dire, est-ce que vous avez beaucoup réfléchi à l'endroit où vous alliez et où vous alliez atterrir, ou tant que vous atterrissez sur une route ou une route à proximité, tout va bien ? Donc je veux dire...

[00:22:30] **Eliya Zemmour:** il faut que vous puissiez entrer en contact avec la communauté parce que vous allez recevoir énormément d'informations sur les zones de décollage, ce qui est assez crucial dans une zone de vol en plaine.

[00:22:45] euh donc je pense que c'est une bonne idée, je veux dire que ce sera la première étape mais à l'intérieur de ça, je veux dire, faites vos devoirs, vous savez, lisez les cartes et essayez de comprendre où vous volez et ce que fait le vent ce jour-là et genre à l'intérieur de cette limite, je veux dire, vous avez beaucoup de zone pour jouer mais oui, absolument, je veux dire vous pouvez préparer une aile demain matin et ensuite juste aller voler là-bas.

[00:23:14] **Gavin McClurg:** Eh bien, j'adore regarder les cartes ici, juste en imaginant tout ça, c'est incroyable. Pour une raison quelconque, X Contest bloque, je ne sais pas ce qui se passe mais je n'arrive pas à afficher ton vol. Où as-tu fini ?

Je regarde ton vol mais il n'y a pas de carte ou quoi que ce soit, ça affiche juste 228,6k mais ça ne marche pas, je ne sais pas, j'ai rechargé un million de fois. Quelque chose ne va pas avec X Contest en ce moment, mais comment, est-ce que tu as dépassé Jérusalem ?

[00:23:40] **Eliya Zemmour:** oui, pas beaucoup, j'ai atterri juste après

[00:23:46] **Gavin McClurg:** D'accord, je vois ça. Oh wow, ça a dû être super cool. Et maintenant, dis-moi, tu sais que la communauté de pilotes israéliens est grande. C'était assez inspirant pour la communauté. Est-ce qu'il y a beaucoup de gens qui essaient de le faire maintenant et de battre ton record ? Est-ce qu'ils retournent au même endroit ou combien de personnes volent ici ? Ça est enfin apparu, je vois. D'accord, combien de personnes volent en Israël ? Comment est la taille de la communauté là-bas ?

[00:24:12] **Eliya Zemmour:** Je pense qu'il y a environ 400 pilotes actifs. Je ne dirais pas que c'est une très grande communauté, mais elle est très active, donc je trouvais ça impressionnant.

[00:24:22] **Gavin McClurg:** plus grand que ça, ouais, d'accord, ils

[00:24:24] **Eliya Zemmour:** ils volent toute l'année et je dois dire que le niveau là-bas est plutôt bon. J'ai aussi vu des pilotes israéliens qui n'avaient jamais volé dans les Alpes et qui viennent ici ; c'est un terrain complètement différent, non ? Il faut comprendre comment voler dans de grandes montagnes. Ils essaient et ils y arrivent, parce qu'ils savent comment gérer beaucoup de vent et ils savent comment gérer les décollages en Israël qui ne sont pas toujours les plus faciles, et ils arrivent à voler assez bien. C'est assez incroyable de voir que la majorité des routes classiques ne sont pas forcément au sud, il y en a plus au nord. Si vous regardez depuis l'ouest, si vous voyez un peu le nord de Tel Aviv Zikron, vous pouvez traverser de là vers le Kineret, ce sera un magnifique trajet de 70, 80 kilomètres, et il y a énormément de vols dans le coin.

[00:25:33] entièrement au nord, à partir du Tavor, qui se trouve vers la région de la Galilée. C'est aussi une zone de vol très populaire et si vous n'avez pas beaucoup de vent ce jour-là, vous pouvez vraiment être créatif et aller dans plusieurs directions. Mais il faut se rappeler que de mai à octobre, il y a un vent d'ouest assez prédominant, donc il faut garder à l'esprit que le vent souffle, donc pendant cette période, vous ne pouvez aller que vers l'est, c'est un point important et comment

[00:26:12] **Gavin McClurg:** À quel point y a-t-il d'effet de brise de mer ? Est-ce que c'est un phénomène quotidien ?

[00:26:18] **Eliya Zemmour:** C'est très présent là-bas, il faut penser à votre décollage en termes de brise marine. Ce n'est pas comme dans les Alpes où, tant que vous n'avez pas un vent fort, vous pouvez pratiquement aller n'importe où et décoller. Il faut vraiment réfléchir à la brise marine et travailler avec elle. Et de l'autre côté, vous n'avez pas le système de vallée venteuse, ce qui est plutôt génial.

[00:26:43] **Gavin McClurg:** Et est-ce que vous faites beaucoup de remorquage là-bas ou est-ce que tout se fait au pied ? C'est...

[00:26:48] **Eliya Zemmour:** tout se fait à la main. Il y a eu une tentative de faire un peu de remorquage, je pense que ce n'est plus le cas et c'est vraiment dommage parce que je pense que surtout dans le sud, où c'est un peu plus difficile de trouver un décollage, surtout autour de Bear Chevrolet, je pense qu'on peut faire des merveilles avec le remorquage.

[00:27:08] **Gavin McClurg:** Ouais, ça a l'air d'être un bon endroit pour le remorquage. Est-ce que les routes sont propices à ça ? Vous savez, pas trop de trafic, il y a des pistes en terre que vous pourriez utiliser pour le remorquage ?

[00:27:18] **Eliya Zemmour:** Euh, dans le nord, oui, dans le nord, pas beaucoup. Dans le sud, dans le sud, c'est un peu comme voler dans une zone très isolée, je parle de trucs comme l'Inde ou le Pakistan. Je veux dire, il faut être prêt à voler avec du matos BB et à être prêt à passer la nuit dehors, et s'assurer d'avoir un InReach et tout le reste. Enfin, si vous prévoyez de faire du gros morceau dans le sud, dans certaines zones, si vous tombez en panne, vous avez de très fortes chances de passer la nuit dehors et de devoir marcher sur 20 ou 30 kilomètres, mon Dieu.

[00:27:55] **Gavin McClurg:** J'adore, c'est génial. Je suppose que la plupart des auditeurs sont comme moi, ça les épatte un peu. On ne pense pas qu'Israël soit vraiment super isolé, on imagine plutôt un endroit très peuplé et, comme tu l'as

dit, petit. Mais tu as raison, je regarde la carte ici et tu as le centre de population autour de Jérusalem, et après, ça devient du désert total.

[00:28:21] **Eliya Zemmour:** Exactement, exactement. Et il y a deux caractéristiques principales là-bas qui sont vraiment, vraiment cool. L'une sera la zone de la mer Morte qui est, vous savez, d'abord, en plus du fait que vous êtes à l'endroit le plus bas de la Terre, à environ -400 mètres, c'est juste époustouflant. C'est une zone magnifique et je veux dire, vous ne pouvez pas faire de gros cross country depuis la mer Morte à cause de l'inversion là-bas et tout est très, très stable, mais en termes de marche et vol, wow, je pense que c'est vraiment un bel endroit à explorer. Et puis vous avez une autre caractéristique qui est les cratères. Les cratères en Israël sont juste des énormes boules dans le sol, vous savez, certains d'entre eux ont un rayon de plus de 20 ou 30 kilomètres environ, où c'est comme voler sur la lune et c'est assez haut, on parle de 900 mètres au-dessus du niveau de la mer, et ça fonctionne plutôt bien pendant les saisons intermédiaires, et la belle chose aussi, c'est que vous pouvez

[00:29:34] Je veux dire, si vous êtes prêt à marcher un peu, vous pouvez décoller de n'importe quelle partie du cratère. Il suffit de marcher et de trouver le bon bord face au vent pour planer un peu, prendre de l'altitude, et ensuite vous pouvez aller n'importe où.

[00:29:49] **Gavin McClurg:** Maintenant, ça est enfin apparu sur X Contest. Est-ce que tu as eu du soutien nuageux toute la journée ?

[00:29:55] **Eliya Zemmour:** pas grand-chose, pas grand-chose en fait ce jour-là, je veux dire pour ce vol record spécifique que j'ai fait en mars dernier, j'avais beaucoup de temps pour le faire, donc je ne sais pas si ce sera une journée complètement bleue, mais très souvent, si vous avez de la convection, vous voyez carrément ça, vous savez, à travers le désert d'Arava, de beaucoup d'endroits jusqu'à... voyons, c'est très facile de voir cette convection et, oui, je veux dire, les thermiques là-bas, surtout autour d'Eilat, ils génèrent aussi beaucoup de nuages, comment

[00:30:30] **Gavin McClurg:** jusqu'où pensez-vous pouvoir aller ? Qu'est-ce qui est possible là-bas ? Pourriez-vous voler de la frontière sud à la frontière nord ou l'inverse ? Je veux dire, pourriez-vous aller jusqu'à Haïfa, par exemple ? Ce n'est pas beaucoup plus loin que là où vous êtes allé, en fait. Je suppose que vous pourriez faire tout le trajet.

[00:30:44] **Eliya Zemmour:** D'accord, je pense que peut-être

[00:30:46] **Gavin McClurg:** Non, c'est probablement trop, c'est sans doute trop à l'ouest. Tu finirais probablement par tomber sur la brise de mer en montant là-haut, non ?

[00:30:51] **Eliya Zemmour:** ça pourrait être, mais je pense que si vous choisissez une journée qui n'est pas très, et je veux dire pas trop prédominante, avec une aile ouest, un vent d'ouest, alors je pense que, je veux dire, vous pouvez aller assez loin. Je veux dire, il faut se rappeler qu'en mars, je travaillais encore sur une horloge d'hiver, donc à trois heures, j'étais déjà pratiquement avec un soleil faible. Si vous regardez certaines prévisions pour mai et avril, vous pourrez avoir une base de nuages à trois mille mètres et un vent du nord ou du sud, qui sont plutôt bons pour voler, et vous avez encore trois ou quatre heures de lumière du jour.

[00:31:34] donc si vous prenez mon vol avec trois ou quatre heures de plus, ouais, je pense que vous pouvez faire les 300 kilomètres.

[00:31:42] **Gavin McClurg:** Ouais, genre Nazareth ou un truc du genre, ce serait super cool d'y aller. Nazareth, oh, incroyable. Tu as parlé du fait que sur certains vols, tu ne peux pas vraiment te tromper, tu es juste dans le "flow". Est-ce que c'est quelque chose que tu as vécu souvent ou rarement ? Et si oui, quand tu le vis, est-ce que c'est quelque chose que tu peux induire, genre faire un truc dans ta tête pour entrer dans le flow, ou est-ce que ça arrive juste tout seul ?

[00:32:17] **Eliya Zemmour:** C'est très différent d'un vol à l'autre. Je veux dire, pour tous mes grands vols, je peux attester que j'étais en mode "flow". J'ai fait un autre vol de 200 kilomètres, un triangle dans un poisson l'année dernière, et j'étais clairement dans cette zone. J'en ai fait un autre de 200 kilomètres il y a une semaine et demie au-dessus de la mer, et j'ai ressenti ça. J'ai l'impression que quand tout passe en pilote automatique et que vous laissez simplement l'aile voler, que vous arrêtez de trop calculer et que vous mettez vos peurs de côté, c'est là que vous pouvez vraiment maximiser vos performances. Et c'est aussi, je veux dire, comment ça fonctionne pour moi quand je réfléchis trop, quand

je n'écoute pas mes instincts, quand j'essaie de... enfin, de trop réfléchir à la journée ou de me fixer trop d'attentes, alors là, je ne performe pas très bien. D'une manière ou d'une autre, j'essaie trop fort ou je pense trop à ça, ça ne marche pas très bien quand...

[00:33:28] **Gavin McClurg:** Tu penses au vol en Israël... on dirait que tu voyages beaucoup, tu es en Colombie, tu as fait du vol dans différentes parties du monde, tu sais, ce n'est pas quelque chose dont on entend beaucoup parler. Le vol en Israël, est-ce que ce serait une destination où tu irais voler si tu n'avais pas cet historique là-bas et si tu n'y avais pas grandi ? Est-ce que ça en vaut la peine ? Est-ce que le vol y est si bon que tout le monde devrait en être informé et commencer à s'y rendre pour se lancer ?

[00:33:57] **Eliya Zemmour:** Je veux dire, je n'irais pas en Israël pour essayer de battre mon record personnel, non. Ce n'est pas quelque chose que je ferais parce que je ne peux pas dire que chaque jour est magique. Je veux dire, ça arrive, tu as genre, je ne sais pas, 10 jours comme ça par saison. Mais bon, si tu veux trouver un pays sympa où tu peux maximiser ton temps de vol tout en profitant d'explorer un pays par les airs et par terre, je pense que c'est quelque chose à regarder. Je n'irais pas là-bas si je n'avais pas le lien que j'ai avec Israël, je dois l'admettre. Mais parce que j'ai ce lien, ça m'a un peu forcé à essayer de maximiser mon temps de vol en Israël. Et par nature, j'aime aller explorer des zones, j'y suis allé et j'ai vu ce que je pouvais faire avec le parapente et je suis tombé sur ces magnifiques lignes, donc ça a été inspirant pour moi. Je veux dire, j'essaie toujours de faire quelque chose qui sort un peu des sentiers battus. Si je fais quelque chose, j'essaie d'aller dans une autre zone et de faire quelque chose d'un peu différent.

[00:35:15] **Gavin McClurg:** est-ce que c'est un endroit approprié pour faire un peu de bivouac, ou est-ce que c'est trop sec ? Ou peut-être un bivouac avec un soutien en voiture ou quelque chose comme ça ?

[00:35:24] **Eliya Zemmour:** probablement avec le soutien de la voiture, mais ce n'est pas le meilleur endroit pour un bivouac simplement parce que vous avez une zone de décollage limitée. Euh ouais, vous n'avez pas beaucoup de montagnes là-bas et la vue que vous avez est un peu, vous savez, parfois problématique pour y aller. Je veux dire, par exemple, vous avez le Hermon au nord, mais vous devez avoir l'autorisation de l'armée pour décoller là-bas, donc je ne le ferais pas, et parfois vous l'obtenez, parfois non, donc je ne compterais pas dessus. Et disons que si vous décollez de là et que vous vous plantez quelque part au centre du pays, je veux dire, marcher jusqu'à un décollage pourrait être un peu, vous savez, un peu difficile. Ce que je recommande, c'est la marche et vol. Les journées de marche et vol, surtout autour de la mer Morte, sont juste magnifiques. C'est très beau et c'est isolé, mais pas trop. Vous avez toujours l'autoroute qui traverse la mer Morte du sud au nord, mais c'est une magnifique marche pour les gens, surtout ceux qui n'ont pas goûté au désert.

[00:36:41] ça pourrait être, vous savez, assez intense.

[00:36:47] **Gavin McClurg:** vous avez passé beaucoup de temps dans les environs de la Jordanie ? J'entends des choses merveilleuses sur la Jordanie. Je n'ai jamais rien entendu à son sujet pour le vol, ça a l'air très plat, mais est-ce que vous savez, est-ce que vous avez déjà volé en Jordanie ? Est-ce que vous en savez beaucoup sur la Jordanie ?

[00:37:00] **Eliya Zemmour:** Alors, quand on va voler au-dessus de la mer Morte, on voit toujours le côté jordanien, non ? Ce n'est pas plat du tout, ils ont des montagnes de 2500 mètres là-bas et c'est... ouah. Ouais, c'est juste en traversant Israël du nord au sud, et je pense qu'on peut faire des trucs incroyables là-bas. Je n'y ai jamais volé en fait, je prévoyais d'y aller pour une petite expédition avec quelques amis suisses. Le problème là-bas, c'est qu'il faut obtenir une autorisation spéciale pour voler. J'ai contacté une communauté locale en Jordanie, mais ils ont l'air très pessimistes sur le genre de permis qu'on peut obtenir pour explorer la zone. Mais...

[00:37:47] Si on met de côté ce que tu peux faire avec les autorités et qu'on se concentre juste sur le vol, je pense que c'est une zone super intéressante pour voler.

[00:37:57] **Gavin McClurg:** Je veux dire, quand on regarde sur Google Earth, par rapport à Israël ou l'Égypte, enfin, mec, il y a une longue distance entre les endroits. Il n'y a pas beaucoup de villes et tout ça, ouais, ça a l'air immense.

[00:38:12] **Eliya Zemmour:** C'est vaste, oui, mais tu sais, ce n'est pas un désert ennuyeux. Ce n'est pas comme si tout était comme le Sahara avec juste des dunes monotones. C'est un terrain très, très technique. Tu as des gorges, beaucoup

de falaises, certaines parties sont des dunes et d'autres sont juste du terrain accidenté. Ça passe de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer à moins 400 mètres, donc c'est un terrain très polyvalent, magnifique, juste magnifique.

[00:38:46] **Gavin McClurg:** Je regardais récemment un documentaire sur... je crois que c'est la... oui, la voici, la réserve naturelle royale du roi Salman en Arabie saoudite et je veux dire, quand on la regarde, je la regarde depuis l'espace en ce moment, c'est juste massif, c'est incroyable. Ouais, c'est une partie du monde super sympa, non ? C'est une partie du monde que, vous savez, de ce côté de l'Atlantique, on ne découvre pas, on n'y va pas beaucoup. Et j'avais quelques clients sur mon bateau, vous savez, quand je faisais encore de la navigation, qui venaient d'Israël et la façon dont ils en parlaient, ça semble juste magique. Vous savez, la mer, la mer Morte, les villes, la nourriture... j'irais là-bas juste pour manger, ouais.

[00:39:35] c'est difficile de

[00:39:36] **Eliya Zemmour:** comparer avec la nourriture en Israël, c'est assez génial, c'est vraiment génial. Et enfin, je veux dire, génial, tu peux aller à la plage et juste profiter d'une vie un peu tranquille, ou tu peux descendre vers le sud pour faire du vélo ou du trail, c'est juste un magnifique terrain de jeu. C'est un magnifique terrain de jeu, donc c'est quelque chose que je pense qu'on peut explorer davantage et, dans ce sens, je pense qu'en tant que communauté, on doit porter un peu plus d'attention au Moyen-Orient dans son ensemble. Je pense qu'il y a beaucoup de choses à explorer là-bas. Je veux dire, c'est une région qui reçoit beaucoup de soleil et ce n'est pas aussi plat qu'on a tendance à le penser. Je veux dire, il y a beaucoup d'endroits où on peut décoller, mais bon, ça sort des sentiers battus, il faut être capable d'avoir un état d'esprit d'exploration. Alors, oubliez la voiture, utilisez vos jambes et essayez de penser de manière créative aux différentes lignes et étudiez les modèles météorologiques là-bas, ce qui est un autre problème. Je veux dire, les prévisions dans cette région ne sont pas forcément les meilleures parce que, plus c'est isolé, moins on a de mesures, donc les prévisions ne sont pas forcément très fiables, mais elles sont constantes. Je pense qu'elles sont constantes à cause du soleil.

[00:41:01] **Gavin McClurg:** Mec, tu m'as inspiré. Eh bien Elia, merci d'avoir partagé ton vol et tes expériences là-bas au Moyen-Orient. J'espère que les auditeurs seront inspirés de prendre l'avion pour aller explorer tout ça. Je veux dire, j'ai passé la majeure partie de ce temps à regarder la carte et à tourner en rond pour me familiariser avec la région. Le plus proche que j'aie fait, c'est la Turquie. J'y suis allé, j'ai fait une Coupe du monde là-bas et j'ai fait les fameux trucs de type "dumbbells", mais je ne suis pas allé au sud. Je n'ai fait aucun de ces trucs au sud, à part, tu sais, le Maroc et des endroits plus au sud en Afrique. Mais ça a l'air super sympa.

[00:41:39] **Eliya Zemmour:** Oui. Oui, c'est ça. En fait, au cours des quatre ou cinq dernières années, alors que je passais un peu plus de temps à explorer cette région en Israël, j'ai pensé que ce serait une bonne idée de créer un petit guide pour la marche et vol, et il est disponible gratuitement en ligne. Il suffit de chercher "hike and fly Israel", et il y a, vous voyez, plusieurs possibilités de ce que vous pouvez faire là-bas. Je pense que ça pourrait être un bon début.

[00:42:11] Mais il faut se rappeler que tout n'est pas rose. Je veux dire, parfois, vous allez arriver à un décollage et le vent sera juste trop fort, ou ce ne sera pas exactement conforme aux prévisions, ou alors, vous savez, la frontière là-bas n'est pas quelque chose qu'on veut affronter. Le truc marrant, c'est qu'en fait, je pense que les meilleures lignes, à cause du vent d'ouest, seront de décoller quelque part dans les hauteurs du Golan et de simplement repartir vers l'est. Mais dans ce cas, et si vous regardez la base des nuages autour de la Syrie, c'est plutôt sympa.

[00:42:58] Alors, vous pouvez décoller. Vous pouvez décoller là-bas et, vous savez, atterrir à Damas.

[00:43:03] Et c'est probablement possible presque quotidiennement. Ça a l'air un peu risqué en ce moment. Exactement. Je ne le ferais pas. Je ne le ferais pas. Je ne le recommande pas. Je dis que c'est possible. Je ne dis pas de ne pas le faire, même si c'est très tentant là-bas. Donc, je ne le recommanderais pas. Ouais.

[00:43:19] **Gavin McClurg:** Ouais, il faut que tu étudies un peu les cartes, les frontières et tout le reste avant d'y aller. Mais ça a l'air, ça a l'air fantastique. Je viens de regarder quelques photos des hauts plateaux du Golan, et c'est magnifique.

[00:43:29] **Eliya Zemmour:** Chaque week-end, la communauté locale se rassemble quelque part pour essayer de voler ensemble. Et je pense que ce serait judicieux, vous savez, lors de la première visite là-bas, de faire au moins ça. Vous savez, voir avec quelques locaux qui vous feront un briefing sur le site, ce que vous pouvez et ne pouvez pas faire, et juste voler un peu avec eux. Et peut-être que lors de votre deuxième visite là-bas, ça pourra être un peu plus, un peu plus aventureux.

[00:44:00] **Gavin McClurg:** Aventureux. Ouais. Cool. Elliot, merci mec. J'apprécie. Quelle discussion sympa. Et c'est bon de voir ton sourire et de rêver au Moyen-Orient. Et merci, mec. J'apprécie. Allez, Gavin. Bonne journée. Toi aussi. Si

[00:44:20] Si vous trouvez CloudBase Mayhem utile, vous pouvez nous soutenir de bien des manières. Vous pouvez nous donner une note sur iTunes ou Stitcher, ou peu importe la plateforme que vous utilisez pour vos podcasts. Ça aide énormément à faire connaître l'émission. Vous pouvez en parler sur votre propre blog ou le partager sur les réseaux sociaux. Vous pouvez en parler en route vers Launch avec votre propre podcast. Et bien sûr, vous pouvez nous soutenir financièrement. Cette émission demande beaucoup de temps, beaucoup de montage, beaucoup de stockage, de musique et toutes sortes de frais logistiques. Alors, si vous pouvez nous soutenir financièrement, tout ce que nous avons jamais demandé, c'est un dollar par émission. Vous pouvez le faire via un don unique sur PayPal, ou vous pouvez mettre en place un service d'abonnement qui vous facturera pour chaque émission qui sort. Nous publions une nouvelle émission toutes les deux semaines. Donc, par exemple, si vous donnez un dollar par émission toutes les deux semaines, ça revient à environ 1 dollar. Ça ferait environ 25 dollars par an.

[00:45:06] C'est donc bien moins cher qu'un abonnement à un magazine, et ça rend tout ça possible. Je ne veux pas financer cette émission avec de la publicité ou des sponsors. On nous pose souvent la question, mais pour plein de raisons différentes, que j'ai déjà mentionnées à plusieurs reprises dans l'émission, je ne veux pas faire ça. Je n'aime pas avoir ce genre de trucs au début de l'émission. Et je veux aussi que vous sachiez qu'il s'agit de conversations authentiques avec de vraies personnes. Ce ne sont que nos opinions, mais nos opinions ne sont pas biaisées par des sponsors ou des dollars publicitaires. Je pense que c'est un modèle économique assez toxique. J'espère donc que vous appréciez ça. Vous pouvez nous soutenir. Si vous allez sur cloudbasemayhem.com, vous trouverez les différentes options pour nous soutenir. Vous pouvez le faire via patreon.com/cloudbasedmayhem. Si vous voulez un abonnement récurrent, vous pouvez aussi le faire directement sur le site web. On a essayé de rendre ça très simple et cela vous donnera accès à tout le contenu bonus, au petit podcast vidéo qu'on fait, et aux petits extra qu'on trouve dans les conversations et qui n'entrent pas dans l'émission principale, mais qu'on pense que vous devriez entendre.

[00:46:01] On ne met rien de tout ça derrière un paywall. Si vous ne pouvez pas nous soutenir, dites-le-moi et je vous créerai un compte. Bien sûr, ce sera pour la vie, et j'espère qu'un jour vous serez en mesure de nous soutenir. Mais vous trouverez tout ça sur le site web. Tous ceux qui nous ont soutenus, ou même qui se sont inscrits à notre newsletter ou ont acheté du merchandising Cloud Based Mayhem, des t-shirts, des casquettes ou n'importe quoi, vous devriez déjà être configurés. Vous devriez avoir un compte et pouvoir accéder à tout ce contenu bonus dès maintenant. Merci infiniment de nous écouter. J'apprécie vraiment votre soutien. De rien. On se voit au prochain épisode. Merci.

Deutsch

German · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

AKTUALISIERUNG zu diesem Podcast: Cross Country magazine hat gerade (2. Juli 2025) eine unglaubliche Geschichte veröffentlicht, dass Eliya Zemmour, der in dieser Episode vorkommt, regelmäßig seine Flüge auf XContest gefälscht und die Flüge anderer Piloten als seine eigenen ausgegeben hat. Wie Cross Country schrieb, ist dies gleichermaßen traurig und schockierend. Dies bleibt eine interessante und spannende Show, aber wir haben keine Ahnung, was Wahrheit und was Fiktion ist...

Der Beitrag zu Episode 198- Going Big in...Israel? A flight to remember with Eliya Zemmour erschien zuerst auf CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:08] **Gavin McClurg:** Hallo zusammen, willkommen zu einer weiteren Folge von Cloudbase Mayhem. Ich habe diese Woche eine richtig coole Show für euch mit einem in Israel geborenen Piloten, Elia Zamor, der jetzt in der Schweiz lebt, aber immer noch ziemlich häufig in seine Heimat zurückkehrt, um Flüge zu absolvieren. Bei seiner letzten Reise hat er den Landesrekord gebrochen – ein Flug von ganz im Süden bis ganz im Norden – und wir analysieren den Flug und sprechen darüber, wie er den Start gefunden hat, und es gibt einige Schwierigkeiten beim Fliegen in Israel. Offensichtlich sind die Grenzen zu Jordanien und Syrien No-Go-Zonen, und durch dieses Gespräch bin ich geografisch viel bewusster geworden, ich habe mir quasi alles angesehen.

[00:00:55] Ich habe mir seinen letzten Wettbewerb angesehen, seinen Flug und die umliegenden Länder, natürlich auch Ägypten, aber es war faszinierend und wunderschön. Es ist nicht ohne Schwierigkeiten, aber wenn man bereit ist, es zu versuchen, ist es ziemlich besonders. Also ja, wir sprechen über sein Fliegen in Israel, wie er dazu kam, wie er über das dorthin Gehen denkt, über die Jahreszeiten, und ich finde, das ist alles ziemlich inspirierend. Ich habe in dieser Folge keine Ankündigungen. Ich komme gerade von einer sehr abenteuerlichen X-Alps zurück, die ich größtenteils begleitet habe, und ich weiß, dass viele von euch sich gemeldet haben und gesagt haben, dass es euch gefallen hat. Es war ziemlich wild, ein ziemlich unglaubliches Tempo in diesem Jahr und tonnenweise Spaß, und hoffentlich habe ich in Zukunft einen Job dort.

[00:01:46] Ich habe mich dazu entschieden, nicht mehr zu wettbewerben und das zu machen, weil es ein Riesenspaß war. Es hat mir wirklich gefallen. Es war cool, jeden Tag mit allen in die Luft zu gehen, und von dort ging es direkt nach Chelan zur U.S. National. Ich komme gerade erst davon zurück, also brauche ich etwas Schlaf. Das werde ich jetzt machen. Viel Spaß bei der Show. Tschüss.

[00:02:10] Elia, willkommen in der Show. Wir haben schon seit ein paar Wochen versucht, das hier auf die Beine zu stellen. Danke für deine Geduld. Ich dachte eigentlich, ich würde mit dir in Israel sprechen, aber da draußen vor deinem Fenster sieht es nicht danach aus. Du bist nicht in Israel. Es klingt so, als wärst du in Chamonix, oder?

[00:02:23] **Eliya Zemmour:** Ich bin im schönen Chamonix. Hey Gavin, wie geht's? Fantastisch. Es läuft super. Danke. Toll, toll. Vielen Dank, dass ihr mich eingeladen habt. Du

[00:02:32] **Gavin McClurg:** Sicher. Klar. Ich verstehe, dass sich das Wetter schlägt und es sich dort so abzeichnet. Ich werde morgen in den Flieger steigen, um rüberzukommen und in deiner Gegend zu sein, aber hattest du in letzter Zeit ein paar gute Flüge? Ich

[00:02:46] **Eliya Zemmour:** ich hatte ein paar gute Flüge. Eigentlich nicht so viele. Das ist im April und Mai. Wir sind nicht sehr stabil, und es scheint, als hätte der Winter hier länger als üblich gedauert. Aber die letzten zwei Wochen waren... wir sind ziemlich zurück zum normalen Alltag, und es wird besser, und ich hoffe, ein bisschen mehr zu fliegen.

[00:03:07] **Gavin McClurg:** Ausgezeichnet. Ja, ich habe vor etwa anderthalb Wochen die ersten 300K FAIs gesehen. Es gab einige schöne über Österreich und einige richtig gute Flüge im Wallis, und es sieht so aus, als würde sich da was

zusammenbrauen.

[00:03:19] **Eliya Zemmour:** Ja, ich meine, es ist unglaublich. Ich schaue mir jedes Jahr die Flüge an und sehe, dass es immer größer wird. Es scheint, als würden immer mehr Piloten die 300er-Marke knacken. Das ist ziemlich beeindruckend. Ich meine, das Niveau in Europa ist momentan einfach der Wahnsinn.

[00:03:37] **Gavin McClurg:** Ja, es ist wirklich unglaublich. Ich habe mir gerade die Weltmeisterschaft angesehen, und die Beständigkeit der Top-Leute, besonders der Franzosen dieses Jahr. Wahnsinn. Die haben das echt zusammengebracht. Es ist sehr beeindruckend. Machst

[00:03:48] **Eliya Zemmour:** Wettbewerbstätig bist du auch? Um ehrlich zu sein, nehme ich nicht viele Wettbewerbe teil. Ich habe es tatsächlich eine Weile getestet, und es ist toll, besser zu werden. Man lernt viel dazu, aber ich mag es nicht wirklich, mit einer Brille zu fliegen.

[00:04:08] Ich versuche eher, so etwas wie abenteuerliches Fliegen zu machen und cross country zu gehen.

[00:04:15] **Gavin McClurg:** Erzähl uns doch ein bisschen von deinem Hintergrund, warum du dich gemeldet hast und worüber wir heute sprechen werden. Ich würde gerne mehr über das Fliegen in Israel erfahren und ja, was hat dich zu Mayhem geführt?

[00:04:31] **Eliya Zemmour:** Nun, im Grunde bin ich in Israel aufgewachsen. Ich bin Israeler und Franzose, aber meine Kindheit habe ich in Israel verbracht. Mit etwa 19 Jahren bin ich dann nach Europa gezogen, und danach habe ich angefangen, ein bisschen Bergsteigen und Klettern zu machen, und irgendwann habe ich angefangen zu fliegen.

[00:04:58] Ich bin zurück nach Israel gekommen.

[00:05:02] Vor etwa sechs, sieben Jahren habe ich angefangen, Israel etwas regelmäßiger zu besuchen. Ich habe angefangen, mit meinem Gleitschirm dorthin zu fliegen und zu sehen, was ich machen kann. Und dann habe ich entdeckt, dass es aus vielen Gründen ein ziemlich interessanter Ort zum Fliegen ist. Man hat dort viel Sonne. Es ist also ein großartiges Ziel, wenn man dem Winter in Europa entfliehen möchte. Ich möchte noch einmal betonen, damit man versteht, dass heutzutage viele Menschen auf der ganzen Welt dorthin fliegen. Und man kann das an mehr als 300 sonnigen Tagen pro Jahr machen. Ich meine, man kann dort ziemlich viel machen. Und es ist sehr vielseitig.

[00:05:42] Ja. Also, es spielt keine Rolle, ob man Anfänger oder Experte ist, man findet dort immer etwas Interessantes zum Fliegen. Nur eine halbe Stunde von Tel Aviv entfernt gibt es dieses schöne Küstensoaring, was sehr aufregend ist. Soziales Fliegen direkt über dem Boulevard, das ist ziemlich schön und die Flugzeit ist zudem recht günstig und sehr angenehm – man landet und geht auf ein Bier. Der Norden ist völlig anders als das; dort gibt es einen wunderschönen See im Norden und man fliegt über grüne Wiesen. Und der Süden wird komplett anders aussehen, richtig? Der Süden wird eine richtige Wüste sein, sehr abgelegen, sehr wild und es gibt dort viele Orte zu erkunden. Also ist es in dieser Hinsicht ziemlich interessant, es ist ein großes Menü zum Fliegen und man kann einfach entscheiden, wie man es dort verbringen möchte. Der andere interessante Teil ist, dass es ein sehr kleines Land ist, sodass man innerhalb von zwei bis drei Autostunden ziemlich...

[00:07:00] das ganze Land besichtigen und verschiedene Regionen besuchen, wobei jede einzelne Region wie ein völlig anderes Land aussehen wird und

[00:07:07] **Gavin McClurg:** Was, was ist da für eine Saison? Geht das das ganze Jahr über? Denn ihr seid ziemlich weit im Süden, ihr seid auf der Südseite des Mittelmeers und ich würde vermuten, dass es das ganze Jahr über relativ warm ist, stimmt das?

[00:07:17] **Eliya Zemmour:** Stimmt, ja, man kann dort das ganze Jahr über fliegen. Ich muss sagen, was auch immer ich über Israel weiß, stammt nur aus den Monaten, in denen ich dort zu Besuch bin, was...

[00:07:30] das war ein Jahr und dann ein bisschen von März, bevor ich die Skitouren-Saison in Europa gestartet habe, und das ist sozusagen meine Erfahrung dort in Israel. Und es ist sehr interessant, wenn man richtig groß gehen will, sind die Übergangsjahreszeiten am besten, würde ich sagen, so um April oder Mai. Und okay, während des Sommers wird es heiß mit viel Westwind und es ist sehr beständig. Vielleicht kannst du nicht ganz so groß in Bezug auf die Distanz, aber

du wirst jeden Tag irgendwo fliegen können und

[00:08:08] **Gavin McClurg:** Was sind die Herausforderungen? Was sollten Leute wissen, bevor sie eine Reise planen und dorthin fliegen? Gibt es schwierige Lufträume oder sind die Grenzen so, dass man zum Beispiel über die Grenze nach Jordanien fliegen könnte, oder ist das im Land absolut tabu?

[00:08:28] **Eliya Zemmour:** Ja, das wäre keine besonders kluge Idee. Ich meine, politisch ist es etwas sensibel, also versuch nicht, irgendwas Dummes zu machen, wie zum Beispiel nah an den Grenzen zu fliegen. Im Norden hast du die Grenze zu Libanon und Syrien, und das ist ein etwas sensibles Gebiet. Im Süden ist es nah an Ägypten und im Osten hast du Jordanien. Ich würde den Grenzen nicht zu nahe kommen; es ist ein sensibles System dort. Ich denke aber, der erste Schritt vor Ort wird sein, mit der lokalen Community zu sprechen. Die lokale Community der Piloten in Israel ist super unterstützend und weiß viel darüber, wo du fliegen kannst und wo es keine gute Idee wäre. Es ist ein sehr junger Sport in Israel und das meiste davon ist nicht reguliert, also gibt es keine harten Regeln, was du tun darfst und was nicht. Du musst einfach deinen gesunden Menschenverstand benutzen und versuchen, nicht über Militärbasen oder Flughäfen zu fliegen – im Grunde über Dinge, die du nirgendwo sonst versuchen würdest. Genau, ziemlich genau das.

[00:09:45] **Gavin McClurg:** Und wie sind die Bedingungen dort? Startet ihr von ... wie hoch sind die Berge eigentlich? Womit würdest du es vergleichen? Ist es wie das Fliegen in Griechenland? Das ist so, wie ich es mir gerade vorstelle, oder in Mazedonien? Oder liege ich da völlig daneben?

[00:10:00] **Eliya Zemmour:** Ich bin mir bei Griechenland nicht sicher, ich bin dort nie geflogen, aber es ist nicht ähnlich wie alles, was ich vorher geflogen bin. Ich meine, es ist Flachland, es fällt in die Kategorie Flachland, aber es verhält sich nicht wie Kolumbien. Ich meine, in Kolumbien funktioniert es wie im Lehrbuch, richtig? Du kommst in eine Thermik, maximierst deine Höhe, gleitest raus, suchst die nächste Thermik und machst so weiter, oder? In Israel ist der Flugstil sehr anders. Es scheint wegen des vorherrschenden Windes so zu sein, dass man immer mit dem Wind arbeiten muss, also versucht man den Start entsprechend zu wählen, und sobald man in den Steigflug kommt, halte ich es für am besten, in der Thermik zu bleiben und zu versuchen, darin zu bleiben, während du darin bist, wirst du merken, dass die Thermik definitiv umherwandert, und du merkst einfach, wenn du dort bist, dass du schon so 20, 30 Kilometer geflogen bist, bis du sie verlierst und dann wieder anfängst, nach einer Thermik zu suchen. Das habe ich an keinem anderen Ort auf der Welt gesehen, definitiv nicht in Kolumbien, nicht in den Alpen, nicht in Mexiko. Es ist also etwas, das man verstehen und seinen Flugstil entsprechend anpassen muss, aber sobald man es verstanden hat, wird man es schaffen und kann eine schöne Distanz zurücklegen. Das andere interessante Merkmal dort ist, dass es oft eine Konvergenz zwischen West und Ost gibt, und wenn du diese Welle finden kannst, kannst du dort richtig groß werden. Oh, und was ist der Rekord dort? Eine 228 und

[00:11:51] **Gavin McClurg:** das ist deins und

[00:11:52] **Eliya Zemmour:** das ist meins, ja, das ist äh, das ist

[00:11:54] **Gavin McClurg:** meine Platte und das ist meine Platte und das ist

[00:11:54] **Eliya Zemmour:** eigentlich ein ziemlich guter Grund von der letzten Art von belastender...

[00:11:57] **Gavin McClurg:** Frage, ja.

[00:11:58] **Eliya Zemmour:** Es war, es war ein sehr, sehr interessanter Flug, tatsächlich vom letzten März. Es waren einfach magische Bedingungen und ich war zur richtigen Zeit am richtigen Ort, um das zu tun, und so...

[00:12:12] **Gavin McClurg:** Ich schaue mir gerade eine Karte an, führ mich mal durch das Ganze. Wo bist du gelandet?

[00:12:14] **Eliya Zemmour:** Du fängst an, wo endest du? Also, an diesem Wochenende gab es einen Südwind, also dachte ich mir, wenn ich das machen will, dann mache ich das, dann mache ich das, dann mache ich das. Ich muss mir etwas aussuchen. Ich denke, es wäre gut, damit anzufangen, es einfach zu beschreiben: Das Land ist in Bezug auf die Größe etwas begrenzt, es ist sehr klein. Von West nach Ost ist das Land sehr, sehr schmal, es sind 60 Kilometer. Wenn du also etwas Großes machen willst, musst du von Nord nach Süd oder von Süd nach Nord gehen, wo du etwa 400 Kilometer hast, was wertvoll oder sehr ist. Und an diesem Wochenende war es ein Südwind mit einer Wolkenbasis von

etwa 2400 Metern, und ich dachte mir, wenn ich den Startpunkt im südlichen Teil des Landes finden kann, dann kann ich so weit nördlich wie möglich fliegen. Ein paar Monate vorher war ich im Land und bin mit meiner Freundin auf einer Fahrradtour unterwegs gewesen und ich habe es geschafft, in den...

[00:13:25] in den Bergen im Süden und ich habe diese schöne, nach Süden ausgerichtete Klippe gefunden. Ich habe die Koordinaten einfach in mein Handy eingegeben und mir gesagt: Wenn die Bedingungen stimmen, muss ich mir das ansehen. Dann bin ich nach Kolumbien geflogen und habe es komplett vergessen. Als ich dann zurückkam, war es am ersten Wochenende plötzlich die perfekte Vorhersage dafür. Ich habe mich vorbereitet und um drei Uhr morgens bin ich in den Süden gefahren. Man muss verstehen, das ist eine richtige, totale Wüste. Es ist ziemlich abgelegen, dort lebt nicht viel Betrieb und...

[00:14:10] **Gavin McClurg:** und ich schaue mir gerade Bilder an, ich möchte das den Leuten, die zuhören, einfach beschreiben. Ich schaue mir Elot am Nordende des Golfs von – wie nennt man das – ist das der Golf von Aqaba?

[00:14:25] **Eliya Zemmour:** Akaba, ja, Akaba. Das ist die jordanische Seite, die israelische Seite ist viel weiter weg.

[00:14:31] **Gavin McClurg:** Ja, okay, ziemlich viel. Ich schaue mir gerade viele Bilder an. Diese Berge sehen ziemlich groß aus und Mann, ist das trocken. Wow, aber die Berge sehen echt gewaltig aus, ähm.

[00:14:41] **Eliya Zemmour:** naja, nicht im Vergleich zu den Bildern, ja, aber ich meine, nein.

[00:14:45] **Gavin McClurg:** Nein, nein, aber ja, die Otavara, oh, die sieht wunderschön aus, sie...

[00:14:50] **Eliya Zemmour:** Es ist wunderschön. Ich meine, das ist das Naheste, was man sich vorstellen kann. Wenn man über den Mond fliegt, ist es ziemlich beeindruckend.

[00:14:58] **Gavin McClurg:** Ja, es ist der Wahnsinn. Okay, wie hieß die Gegend, in der du dort unten angefangen hast? Bin ich in der richtigen Zone? Warst du so weit südlich oder nördlich davon? Ja.

[00:15:08] **Eliya Zemmour:** Also ungefähr bei Akaba – man sieht dort eine Klippe, die im Grunde von Süd nach Nord verläuft, und an dieser Klippe habe ich eine nach Süden ausgerichtete Wand gefunden und bin dort hochgeklettert und

[00:15:26] und die Vorhersage war einfach völlig irreführend, wisst ihr, ich kam zum Startplatz und da war einfach eine Rückwindinversion, völlig anders als vorhergesagt, und ich dachte okay, so ist das eben, und mir wurde klar, dass ich damit nicht viel anfangen kann, und ich bin einfach losgerannt und habe in dieser Nacht am Startplatz gecampt, und am nächsten Morgen, da sollte dann die eigentliche richtige Vorhersage eintreten, und ich dachte, oh mein Gott, ich werde damit viel machen können, und ich dachte, oh mein Gott, ich werde damit viel machen können, und ich dachte, oh mein Gott, als sie es begannen zu realisieren, und schon ziemlich am Morgen gegen neun Uhr funktionierte es bereits und ich konnte Vögel über mir sehen und der Wind war schon, ihr wisst schon, man konnte fühlen, dass es ziemlich gut funktionierte mit 25 Kilometern pro Stunde, und ich bin von dort gestartet, ich meine, die erste Stunde war irgendwie ein Rodeo und es war, ihr wisst schon, viel Arbeit, um den Gleitschirm über meinem Kopf offen zu halten, aber ich dachte, oh mein Gott, ich werde damit viel machen können, und nach einer Stunde schaffte ich es auf 1400 Meter und ich sagte, okay, lass uns nach Norden gleiten, und es funktionierte einfach wie durch Zauberhand, überall, wo ich glitt, fand ich am Ende des Gleitflugs die Thermik, und je weiter ich in Richtung Mittag voranschritt, desto besser wurde die Höhe, und ähm, es gibt einen Punkt während des Fluges, an dem man eine Entscheidung treffen muss, ob man auf der Straße bleibt und einfach über der Straße fliegt, oder ob man sich entscheiden muss, ob man in einen sehr abgelegenen Teil des Landes fliegt, wo man, ihr wisst schon, wenn man dort abstürzt, wirklich eine richtige Expedition braucht, um da herauszukommen, oder

[00:17:07] **Gavin McClurg:** Fliegst du da hoch? Du schaust dir diese Straßen an, da gibt es ein paar Nord-Süd-Straßen und du bist quasi direkt an der Grenze zu Jordanien. Ich stelle mir vor, du fliegst die Straße entlang Richtung Lotan und Yahail und Paran, ist das genau so?

[00:17:21] **Eliya Zemmour:** Genau, also wenn du ohne diese Straße weiterfliegst, ist es eigentlich ein sicheres Flugstück. Wenn du abstürzt, kannst du immer irgendwo mitfahren, aber bis du etwa 30, 40 Kilometer weiter bist, führt die Straße entweder nach Westen oder nach Norden. Und dazwischen hast du diese Wüste, die Tin-Wüste, die ziemlich

abgelegt ist. Da würdest du nur drüberfliegen, wenn du dir ziemlich sicher bist, dass du sie irgendwie überqueren kannst.

[00:17:57] **Gavin McClurg:** Bist du also im Grunde Richtung Totes Meer unterwegs? Und das ist in diesem Teil des Fluges? Ja, du bist.

[00:18:03] **Eliya Zemmour:** wir fliegen gerade in Richtung... oh wow, ja

[00:18:06] **Gavin McClurg:** Es ist wow.

[00:18:07] **Eliya Zemmour:** Es sieht fantastisch aus, es ist eine ziemlich coole Gegend zum Fliegen, es ist einfach der Wahnsinn, aber ich hatte echt Glück, dass du dabei bist.

[00:18:16] **Gavin McClurg:** du selbst, ja

[00:18:17] **Eliya Zemmour:** Ich war allein unterwegs, ich hatte keine Partner dabei, aber die Bedingungen waren perfekt, ich hätte mir keine besseren wünschen können, und es gab einfach viel Fläche, ich bin sehr einfach nach oben gestiegen und irgendwo um...

[00:18:36] irgendwo – ich weiß nicht, ob ihr dieses Dorf dort seht – bin ich auf eine wunderschöne Inversion gestoßen, was im Grunde ein Wind aus dem Süden und Osten ist. Sobald ich darin war, war es wie eine Autobahn, wisst ihr, einfach den Beschleuniger reinmachen und so weit wie möglich fliegen. An diesem Punkt würde jede Nylontasche ziemlich weit kommen.

[00:19:09] **Gavin McClurg:** anfangen, Ballons aus deinem Gurtzeug zu hocken und zu versuchen, sie zu schlagen

[00:19:12] **Eliya Zemmour:** Genau, genau, es war ein tolles Gefühl dabei, weil der Flug dadurch super einfach wurde, er war einfach und es geht nur darum, das Maximum herauszuholen. Es gibt Flüge, bei denen ist man sich seiner selbst sehr, sehr bewusst und man hat nicht die Kontrolle, aber man ist immer irgendwie sehr präsent, und bei anderen Flügen ist man in einem Zustand des Hyper-Flows, man kann sich fast so fühlen, als würde man sich von der Seite betrachten, man kann nicht...

[00:19:43] **Gavin McClurg:** nichts falsch machen, genau.

[00:19:44] **Eliya Zemmour:** und ich glaube, an diesem Punkt war ich einfach in einem totalen Flow-Zustand, alles lief auf Autopilot und für drei oder vier Stunden war ich in dieser Zone, und es war einfach überwältigend. Ich meine, man fliegt und an irgendeinem Punkt überfliegt man Jerusalem und sieht das Tote Meer einfach östlich von sich und man überfliegt diesen unglaublichen Teil des Landes, der eine richtige Wüste ist, und dann geht man in das eher besiedelte Gebiet und es ist sehr interessant, es ist sehr interessant, also irgendwann war es immer noch

[00:20:30] Winterzeit, also gegen drei Uhr fing ich an zu merken, dass die Thermik etwas schwächer wird und man vorsichtig sein muss, wo man dort landen will. Ich meine, einige Teile um Jerusalem sind nicht der beste Ort zum Landen, einfach weil es dort politisch etwas kompliziert ist. Man möchte also in das Tal des Toten Meeres fliegen und dort landen, wo es etwas ruhiger ist. Also gegen drei Uhr wurde mir klar, dass es ab hier eine gute Wahrscheinlichkeit gibt, dass ich abstürze, und dann fing ich an, meinen Flug eher nach Norden, Nordosten zu lenken, und habe meinen letzten Gleitflug dorthin gemacht, und es war herrlich. Ich bin

[00:21:24] **Gavin McClurg:** Ich habe Schwierigkeiten, die Grenze hier zu verstehen. Ist das die Hälfte des Toten Meeres in Jordanien? Ist das das, oder ist das eine Fährroute? Ich kann nicht erkennen, was hier los ist.

[00:21:33] **Eliya Zemmour:** Nun, viele Leute werden dort über die Grenzen sehr verwirrt sein, wissen Sie, das ist eine sehr graue Zone. Ein Teil davon ist umstritten, richtig? Ich meine, das ist es: Ein Teil wird sicher das sein, was Sie das palästinensische Territorium nennen, aber das wird der Teil sein, der irgendwo in der Mitte dieses Meeres liegt und dann in Richtung Jerusalem geht. Okay, ja, okay, und

[00:22:06] **Gavin McClurg:** Und was ist mit... ich meine, könnte ich einfach morgen nach Israel kommen und fliegen, mich mit den Einheimischen vernetzen und fliegen? Ist das sicher? Oder muss ich wirklich verstehen... habt ihr euch viel Gedanken darüber gemacht, wo ihr seid und wo ihr landen wollt, oder ist es okay, solange man irgendwie auf einer

Straße oder einer nahegelegenen Straße landet? Also ich meine...

[00:22:30] **Eliya Zemmour:** Du musst in Kontakt mit der Community kommen, weil ihr ganz viele Informationen über Startplätze bekommt, die in einer Flachlandzone ziemlich entscheidend sind.

[00:22:45] Also, ich denke, das ist eine gute Idee. Ich meine, das wird der erste Stopp sein, aber innerhalb dessen – ich meine, mach deine Hausaufgaben, lies die Karten und versuch zu verstehen, wo du fliegst und wie der Wind an dem Tag steht. Und innerhalb dieser Grenzen hast du ja viel Spielraum, aber ja, absolut, ich meine, du kannst morgen früh einen Gleitschirm einpacken und dann einfach dorthin fliegen.

[00:23:14] **Gavin McClurg:** Also, ich finde es einfach toll, mir hier die Karten anzusehen und mir das alles vorzustellen, unglaublich. Aus irgendeinem Grund blockiert X Contest – ich weiß nicht, was da los ist, aber ich kann deinen Flug nicht aufrufen. Wo bist du gelandet? Ich schaue mir deinen Flug an, aber es gibt keine Karte oder so etwas, es zeigt nur 228,6k an, aber es geht... ich weiß nicht, ich habe es eine Million Mal neu geladen, ich kann nicht, irgendwas stimmt gerade mit X Contest nicht. Aber wo, bist du an Jerusalem vorbeigekommen?

[00:23:40] **Eliya Zemmour:** Ja, äh, nicht viel, ich bin kurz danach gelandet.

[00:23:46] **Gavin McClurg:** Okay, ich sehe es. Oh wow, das muss ja mega cool gewesen sein. Und jetzt erzähl mir mal, was du weißt – die israelische Fluggemeinschaft ist groß, war das ziemlich inspirierend für die Community? Jagen jetzt viele Leute danach und versuchen, deinen Rekord zu schlagen? Fliegen sie wieder an denselben Ort oder wie viele Leute fliegen hier eigentlich? Endlich ist es gekommen, ich sehe es. Okay, wie viele Leute fliegen in Israel? Wie groß ist die Community dort?

[00:24:12] **Eliya Zemmour:** Ich denke, es gibt etwa 400 aktive Piloten. Ich würde also nicht sagen, dass es eine sehr große Community ist, aber sie ist sehr aktiv. Ich dachte, es wäre...

[00:24:22] **Gavin McClurg:** größer als das, ja okay, sie

[00:24:24] **Eliya Zemmour:** fliegen das ganze Jahr über und ich muss sagen, dass das Niveau dort ziemlich gut ist. Ich habe auch israelische Piloten gesehen, die noch nie in den Alpen geflogen sind, und dann kommen sie in die Alpen und das Gelände ist völlig anders, oder? Man muss verstehen, wie man in großen Bergen fliegt. Sie probieren es aus und sie schaffen es, weil sie wissen, wie man mit viel Wind umgeht und wie man die Starts in Israel, die manchmal nicht die einfachsten sind, meistert, und sie können ziemlich gut fliegen. Es ist also ziemlich unglaublich zu sehen, dass die meisten klassischen Routen nicht unbedingt im Süden liegen, sondern mehr im Norden sind. Wenn man von Westen aus ein Stück Richtung Norden von Tel Aviv Zikron sieht, kann man von dort aus Richtung Kineret überqueren – das wären schöne 70, 80 Kilometer und da ist viel Flugbetrieb unterwegs.

[00:25:33] komplett im Norden, äh vom Tavor, was in der Gegend der Galiläa liegt, äh das ist auch ein sehr beliebtes Fluggebiet und wenn ihr an dem Tag nicht viel Wind habt, könnt ihr wirklich kreativ sein und in viele Richtungen fliegen. Aber ihr müsst bedenken, dass von Mai bis Oktober ein ziemlich vorherrschender Westwind weht, also müsst ihr im Hinterkopf behalten, dass der Wind weht, und innerhalb dieses Zeitraums könnt ihr nur nach Osten fliegen, das ist etwas Wichtiges und wie

[00:26:12] **Gavin McClurg:** Wie stark ist da der Seewindeffekt? Ist das eine tägliche Angelegenheit?

[00:26:18] **Eliya Zemmour:** Es ist dort sehr präsent. Man muss seinen Start in diesen Begriffen denken, man kann das nicht – es ist nicht wie in den Alpen, wo man weiß, dass man so lange fast überall hin kann und starten kann, solange man keinen starken Wind hat. Man muss wirklich darüber nachdenken, wie der Wind ist, und damit arbeiten, und am anderen Ende hat man nicht das Talwindssystem, was eigentlich ziemlich klasse ist.

[00:26:43] **Gavin McClurg:** Und wird dort viel mit dem Schleppseil geflogen oder ist das alles nur Starten aus dem Stand?

[00:26:48] **Eliya Zemmour:** alles nur vom Land gestartet. Es gab zwar einen Versuch, ein bisschen mit Towing zu arbeiten, aber ich glaube, das wird nicht mehr gemacht. Und eigentlich ist das schade, weil ich denke, dass man – besonders im Süden, wo es etwas schwieriger ist, einen Startplatz zu finden, vor allem rund um Bear Chevrolet – mit

Towing wahre Wunder vollbringen kann.

[00:27:08] **Gavin McClurg:** Ja, das scheint ein guter Ort zum Towing zu sein. Wären die Straßen dafür geeignet? Weißt du, nicht zu viel Verkehr, gibt es Schotterpisten, die man für das Towing nutzen könnte?

[00:27:18] **Eliya Zemmour:** Im Norden ja, im Norden schon. Im Süden, im Süden ist es ein bisschen wie in einer sehr abgelegenen Gegend, ich meine, so wie Indien oder Pakistan. Man muss bereit sein, mit BB-Ausrüstung zu fliegen und darauf vorbereitet sein, die Nacht draußen zu verbringen und sicherzustellen, dass man ein InReach und alles andere dabei hat. Das gilt, wenn man im Süden richtig großspurig planen will. In einigen Gebieten, wenn man einen Absturz hat, besteht eine sehr gute Chance, die Nacht draußen zu verbringen und dann 20, 30 Kilometer zu laufen, Gott.

[00:27:55] **Gavin McClurg:** Ich liebe es, das ist der Wahnsinn. Ich stelle mir vor, dass die meisten Leute, die zuhören, genauso sind wie ich – das haut einen ein bisschen um. Man denkt nicht an Israel als einen wirklich abgelegenen Ort, man denkt eher an eine sehr bevölkerte und, wie du sagtest, kleine Region. Aber du hast recht, ich schaue mir hier gerade die Karte an und man hat das Bevölkerungszentrum um Jerusalem und dann geht es einfach in die Wüste über.

[00:28:21] **Eliya Zemmour:** Genau, genau, und es gibt dort zwei Hauptmerkmale, die wirklich, wirklich cool sind. Das eine ist das Gebiet am Tote Meer, das ist ja erst einmal abgesehen von der Tatsache, dass man sich am niedrigsten Punkt der Erde befindet, also bei minus 400 Metern, einfach atemberaubend. Es ist eine beeindruckende Gegend, und ich meine, man kann vom Toten Meer aus kein großes cross country machen, wegen der Inversion dort und weil alles sehr, sehr stabil ist, aber was Hike-and-Fly angeht, wow, das ist – ich denke, das ist wirklich ein schöner Ort zum Erkunden. Und dann hast du noch ein anderes Merkmal, nämlich die Krater. Die Krater in Israel sind einfach massive Löcher im Boden, weißt du, einige davon haben einen Radius von etwa 20 bis 30 Kilometern, wo es sich anfühlt, als würde man auf dem Mond fliegen, und es ist ziemlich hoch, wir reden hier von 900 Metern über dem Meeresspiegel, und es funktioniert in den Übergangsjahreszeiten ziemlich gut. Und das Schöne daran ist auch, dass du kannst

[00:29:34] Ich meine, wenn man bereit ist, ein bisschen zu laufen, kann man von jedem Teil des Kraters abheben. Man muss nur laufen und die richtige Kante gegen den Wind finden, ein bisschen gleiten, an Höhe gewinnen und dann einfach irgendwohin fliegen.

[00:29:49] **Gavin McClurg:** Jetzt kam es endlich im X-Contest vor, hattest du den ganzen Tag über Wolkenunterstützung?

[00:29:55] **Eliya Zemmour:** nicht viel, äh nicht viel eigentlich an dem Tag, ich meine bei diesem speziellen Rekordflug, den ich letzten März gemacht habe, hatte ich ziemlich viel Zeit dafür, also bin ich mir nicht sicher, ob es ein komplett blauer Tag sein wird, aber sehr oft, wenn du Konvektion hast, siehst du das definitiv, weißt du, von der ganzen Arava-Wüste aus, von vielen Stellen bis hin zu, lass mich sehen, es ist sehr einfach, diese Konvektion zu sehen, und ja, ich meine, die Thermik dort, besonders um die Berge herum, die erzeugt auch viele Wolken, wie

[00:30:30] **Gavin McClurg:** Wie weit glaubst du, könntest du kommen? Was steht da auf dem Spiel? Könntest du von der Südgrenze zur Nordgrenze fliegen oder umgekehrt? Ich meine, könntest du bis nach Haifa kommen, zum Beispiel? Das ist nicht viel weiter als dorthin, wo du warst, eigentlich. Ich schätze, du könntest ganz...

[00:30:44] **Eliya Zemmour:** Stimmt, ich denke, dass vielleicht

[00:30:46] **Gavin McClurg:** Das ist wahrscheinlich zu viel, das ist wohl zu weit westlich. Du würdest dort oben wahrscheinlich auf die Meeresbrise treffen, oder?

[00:30:51] **Eliya Zemmour:** Das könnte sein, aber ich denke, wenn du einen Tag erwischst, an dem nicht gerade ein sehr, ich meine, nicht zu vorherrschender West-Schirm, Westwind weht, dann denke ich, dass man ziemlich weit kommen kann. Ich meine, du musst bedenken, dass ich im März noch an einer Winteruhr gearbeitet habe, also war ich um drei Uhr schon ziemlich mit einer schwachen Sonne unterwegs. Wenn du dir einige Vorhersagen für Mai und April ansiehst, wirst du eine Wolkenbasis von dreitausend Metern haben und Nord- oder Südwind, die ziemlich gut zum Fliegen sind, und du hast noch drei oder vier Stunden Tageslicht.

[00:31:34] Wenn du also meine Flugzeit von noch drei bis vier Stunden nimmst, ja, ich denke, du kannst die 300 Kilometer schaffen.

[00:31:42] **Gavin McClurg:** Ja, wie Nazareth oder so, das wäre ziemlich cool. In Nazareth, oh, fantastisch. Du hast ja darüber gesprochen, wie es bei manchen Flügen so ist, dass man eigentlich nichts falsch machen kann, weil man einfach im Flow ist. Ist das etwas, das du oft oder selten erlebst? Und wenn ja, ist das etwas, das du irgendwie herbeiführen kannst, also etwas in deinem Kopf tun, um in den Flow zu kommen, oder passiert das einfach so?

[00:32:17] **Eliya Zemmour:** Es ist sehr, es ist sehr unterschiedlich von einem Flug zum anderen. Ich meine, bei all meinen großen Flügen kann ich bezeugen, dass ich im Flow-Modus war. Ich hatte letztes Jahr noch einen anderen 200-Kilometer-Flug, ein Dreieck in einem Fisch, und ich war definitiv in dieser Zone. Ich hatte vor anderthalb Wochen einen 200-Kilometer-Flug über dem Meer und ich habe das erlebt. Ich habe das Gefühl, wenn alles zum Autopiloten wird und man den Schirm einfach fliegen lässt und aufhört, zu viel zu rechnen und einfach seine Ängste beiseitelegt – das ist der Moment, in dem man seine Leistung wirklich maximieren kann. Und das ist auch so, wie es bei mir funktioniert: Wenn ich zu viel nachdenke, wenn ich nicht auf meine Instinkte höre, wenn ich versuche, den Tag quasi einfach zu sehr zu analysieren oder zu viele Erwartungen schaffe, dann ist meine Leistung eben nicht so gut. Irgendwie versuche ich zu sehr oder denke zu viel darüber nach, es funktioniert dann nicht so gut, wenn...

[00:33:28] **Gavin McClurg:** Du denkst über das Fliegen in Israel nach. Es klingt so, als würdest du ziemlich viel reisen. Du warst in Kolumbien, du hast das Fliegen in verschiedenen Teilen der Welt erlebt. Man hört einfach nicht so oft davon. Wäre Israel ein Ziel, zu dem du fliegen würdest, wenn du nicht diese Geschichte dort hättest und nicht dort aufgewachsen wärst? Ist es das wert? Ist das Fliegen dort so gut, dass jeder davon wissen sollte und anfangen sollte, dorthin zu fliegen und es richtig zu geben?

[00:33:57] **Eliya Zemmour:** Ich meine, ich würde nicht nach Israel fliegen, um meinen persönlichen Rekord zu brechen, das würde ich nicht tun, weil ich nicht sagen kann, dass jeder Tag ein magischer Tag ist. Ich meine, man hat vielleicht so 10 Tage in einer Saison, die so sind. Aber okay, wenn du ein cooles Land suchst, in dem du deine Flugzeit maximieren kannst und trotzdem das Land sowohl aus der Luft als auch zu Fuß erkunden kannst, dann ist das meiner Meinung nach etwas, das man sich ansehen sollte. Ich würde nicht dorthin gehen, wenn ich nicht die Verbindung zu Israel hätte, das muss ich zugeben. Aber weil ich diese Verbindung habe, hat es mich irgendwie dazu gezwungen, zu versuchen, meine Flugzeit in Israel zu maximieren. Und ich bin ein Naturmensch, ich gehe gerne herum und erkunde Gebiete, und ich bin dorthin geflogen und habe gesehen, was ich mit dem Gleitschirm machen kann, und ich bin auf diese wunderschönen Linien gestoßen. Das war inspirierend für mich. Ich versuche immer, etwas zu machen, das ein bisschen abseits der ausgetretenen Pfade liegt. Wenn ich etwas mache, versuche ich in einen anderen Bereich vorzustößen und etwas etwas anderes zu versuchen.

[00:35:15] **Gavin McClurg:** Ist das ein geeigneter Ort, um vielleicht ein Bivy zu machen, oder ist es einfach zu trocken? Oder vielleicht ein Bivy mit Autounterstützung oder so?

[00:35:24] **Eliya Zemmour:** wahrscheinlich mit Unterstützung vom Auto, aber es ist nicht der beste Ort für ein Bivy, einfach weil man eine begrenzte Startfläche hat. Äh ja, man hat dort nicht viele Berge und die Aussicht, die man hat, ist manchmal ein bisschen problematisch, um dort rüberzufliegen. Ich meine, zum Beispiel hast du den Hermon im Norden, aber du brauchst eine Genehmigung vom Militär, um dort abzuheben, also ich würde das nicht machen und manchmal bekommst du sie, manchmal nicht, also würde ich nicht damit rechnen. Und sagen wir mal, wenn du dort abhebst und irgendwo in der Mitte des Landes abstürzt, ich meine, zu einem Startplatz zu wandern könnte ein bisschen schwierig sein. Was ich empfehle, ist Hike-and-Fly. Hike-and-Fly-Tage, besonders rund um das Tote Meer, sind einfach herrlich. Es ist sehr schön und abgelegen, aber nicht zu abgelegen. Du hast immer noch die Autobahn, die sozusagen über das Tote Meer von Süd nach Nord führt, aber es ist eine schöne Wanderung und für Leute, besonders die, die die Wüste noch nicht erlebt haben.

[00:36:41] das könnte schon ganz schön ein Kick sein, zu haben

[00:36:47] **Gavin McClurg:** Hast du viel Zeit im nahegelegenen Jordanien verbracht? Ich höre wunderbare Dinge über Jordanien. Ich habe noch nie etwas über das Fliegen dort gehört. Es sieht sehr flach aus, aber weißt du, bist du schon mal

in Jordanien geflogen? Weißt du viel über Jordanien?

[00:37:00] **Eliya Zemmour:** Wenn man über das Tote Meer fliegt, sieht man immer die jordanische Seite, die überhaupt nicht flach ist. Die haben dort Berge von 2500 Metern, und das ist wow, ja. Man überquert Israel einfach von Norden nach Süden, und ich denke, man kann dort erstaunliche Dinge machen. Ich bin dort eigentlich noch nie geflogen, ich hatte geplant, mit ein paar Schweizer Freunden zu einer kleinen Expedition dorthin zu gehen. Das Problem dort ist, dass man eine spezielle Genehmigung braucht, um dort zu fliegen. Ich habe Kontakt zu einer lokalen Gemeinde in Jordanien aufgenommen, aber es scheint, als seien sie sehr pessimistisch, was die Art von Genehmigung angeht, die man bekommt, um die Gegend zu erkunden. Aber

[00:37:47] Wenn wir das Ganze mit den Behörden mal beiseite lassen und uns nur auf das Fliegen konzentrieren, finde ich das eine super interessante Region zum Fliegen.

[00:37:57] **Gavin McClurg:** Ich meine, wenn man sich Google Earth ansieht, weißt du, im Vergleich zu Israel oder Ägypten – Mann, das ist eine lange Strecke zwischen den Orten. Es gibt nicht viele Städte und so weiter, ja, es sieht einfach riesig aus.

[00:38:12] **Eliya Zemmour:** Ja, es ist riesig. Aber weißt du, es ist keine langweilige Wüste. Es ist nicht so, dass alles wie die Sahara ist, nur langweilige Dünen. Es ist sehr, sehr technisches Gelände. Du hast Schluchten, viele Klippen, einiges sind Dünen und einiges ist einfach unwegsames Gelände. Es geht von 1000 Metern über dem Meeresspiegel bis auf minus 400 Meter hinunter. Es ist also ein sehr vielseitiges Gelände, wunderschön, einfach wunderschön.

[00:38:46] **Gavin McClurg:** Ich habe vor Kurzem eine Dokumentation über das – ich glaube, es ist das – ja, hier ist es, das King Salman Royal Nature Reserve in Saudi-Arabien gesehen. Ich meine, wenn man es sich ansieht – ich schaue es mir gerade aus dem Weltraum an – es ist einfach gigantisch, das ist unglaublich. Ja, das ist ein cooler Teil der Welt, oder? Es ist ein Teil der Welt, den wir auf dieser Seite des Atlantiks nicht entdecken, zu dem wir nicht sehr viel Zugang haben. Und ich hatte mal ein paar Kunden auf meinem Boot, weißt du, aus meinen Boot-Tagen, die aus Israel kamen, und die Art, wie sie darüber sprachen, klang einfach magisch. Du weißt schon, das Meer und das Tote Meer und die Städte und das Essen – ich würde dorthin fahren, nur um zu essen.

[00:39:35] Es ist schwer,

[00:39:36] **Eliya Zemmour:** mit dem Essen in Israel konkurrieren – es ist ziemlich genial, echt genial. Und du kannst den Strand besuchen und einfach das entspannte Leben genießen, oder du kannst im Süden runterfahren zum Radfahren oder Trailrunning. Es ist ein wunderbarer Spielplatz, ein richtiger Spielplatz. Ich denke, das ist etwas, das wir uns genauer ansehen können, und in diesem Sinne müssen wir als Community vielleicht etwas mehr auf den Nahen Osten als Ganzes schauen. Ich denke, da gibt es viel zu entdecken. Es ist eine Region mit viel Sonne und nicht so flach, wie wir es oft denken. Es gibt viele Orte, an denen wir abheben können, aber du musst abseits der ausgetretenen Pfade gehen. Du musst eine Entdeckermentalität haben. Also vergiss das Auto, nutze deine Beine und versuche, kreativ über die verschiedenen Linien nachzudenken und die Wettermuster dort zu studieren, was ein anderes Thema ist. Die Vorhersage in dieser Region ist nicht unbedingt die beste, weil je abgelegener es ist, desto weniger Messungen gibt es, also ist die Vorhersage nicht unbedingt sehr zuverlässig, aber sie ist beständig. Ich denke, sie ist beständig wegen der Sonne.

[00:41:01] **Gavin McClurg:** Mann, du hast mich inspiriert. Also, Elia, danke fürs Teilen deiner Flüge und deiner Erfahrungen dort im Nahen Osten. Ich hoffe, die Zuhörer werden inspiriert sein, in ein Flugzeug zu steigen und ein bisschen davon zu erkunden. Ich meine, ich habe die meiste Zeit damit verbracht, mir die Karte anzusehen und mich im Gebiet einzureiben. Das Nächste, was ich wirklich gemacht habe, war die Türkei. Ich war dort, habe einen Weltcup gemacht und die alten Dumbbell-Dinger gemacht, aber ich war nicht im Süden. Ich habe nichts von dem Zeug im Süden gemacht, außer natürlich Marokko und Orte weiter südlich in Afrika. Aber es sieht nach viel Spaß aus.

[00:41:39] **Eliya Zemmour:** Ja. Ja, das ist es. Ich habe tatsächlich – ich meine, in den letzten vier oder fünf Jahren, in denen ich etwas mehr Zeit damit verbracht habe, diese Gegend in Israel zu erkunden – gedacht, dass es eine gute Idee wäre, einen kleinen Guide für Hike-and-Fly zu erstellen, und der ist kostenlos online verfügbar. Sucht also einfach nach Hike-and-Fly Israel, und da gibt es einige Möglichkeiten, was man dort machen kann. Ich denke, das könnte ein guter

Anfang sein.

[00:42:11] Aber man muss bedenken, dass nicht alles perfekt ist. Ich meine, manchmal kommst du zu einem Startplatz und der Wind ist einfach zu stark oder es entspricht nicht ganz der Vorhersage, oder die Grenze dort ist nichts, womit man sich anlegen will. Das Lustige ist, dass ich eigentlich denke, dass die besten Linien wegen des Westwindes darin bestehen, irgendwo von den Golanhöhen aus zu starten und einfach nach Osten zu fliegen. Aber in diesem Fall, wenn man auf die Wolkenbasis um Syrien schaut, ist das ziemlich ordentlich.

[00:42:58] Also kannst du abheben. Du kannst dort abheben und, weißt du, in Damaskus landen.

[00:43:03] Und das ist wahrscheinlich fast täglich möglich. Das scheint momentan ein bisschen riskant zu sein. Genau. Ich würde es nicht tun. Ich würde es nicht tun. Ich empfehle es nicht. Ich sage nur, dass es möglich ist. Ich sage nicht, dass ihr es nicht tun sollt, obwohl es dort sehr verlockend ist. Also, ich würde es nicht empfehlen. Ja.

[00:43:19] **Gavin McClurg:** Ja, man muss vorher ein bisschen über die Karten, die Grenzen und alles andere studieren, bevor man hinfährt. Aber das sieht einfach fantastisch aus. Ich habe gerade ein paar Bilder der Golan-Höhen aufgerufen, und es ist wunderschön.

[00:43:29] **Eliya Zemmour:** Jedes Wochenende trifft sich die lokale Gemeinschaft irgendwo und versucht, gemeinsam zu fliegen. Und ich denke, es wäre klug, bei dem ersten Besuch dort zumindest das zu tun. Weißt du, sich mit ein paar Einheimischen zu treffen, die dir ein Briefing über den Standort geben, was du darfst und was nicht, und einfach ein bisschen mit ihnen zu fliegen. Und vielleicht kann es bei deinem zweiten Besuch dort schon ein bisschen mehr, ein bisschen mehr abenteuerlich sein.

[00:44:00] **Gavin McClurg:** Abenteuerlich. Ja. Cool. Elliot, danke, Mann. Ich weiß das zu schätzen. Was für ein lustiger Talk. Und es ist schön, dein lächelndes Gesicht zu sehen und über den Nahen Osten zu träumen. Und danke, Mann. Danke dir. Alles klar, Gavin. Mach's gut. Du auch. Wenn

[00:44:20] Wenn du CloudBase Mayhem wertvoll findest, kannst du uns auf viele verschiedene Arten unterstützen. Du kannst uns auf iTunes oder Stitcher oder wo auch immer du deine Podcasts hörst, eine Bewertung geben. Das hilft enorm, um die Mundpropaganda zu fördern. Du kannst darüber auf deiner eigenen Website bloggen oder es in den sozialen Medien teilen. Du kannst in deinem eigenen Podcast darüber sprechen, während du auf den Launch hinarbeitest. Und natürlich kannst du uns finanziell unterstützen. Diese Show kostet viel Zeit, viel Schnitt, viel Speicherplatz und Musik sowie all die anderen Kosten hinter den Kulissen. Wenn du uns also finanziell unterstützen kannst, haben wir bisher nur um einen Dollar pro Folge gebeten. Das kannst du über eine einmalige Spende via PayPal tun oder du richtest einen Abonnement-Service ein, der dich für jede veröffentlichte Folge belastet. Wir bringen alle zwei Wochen eine neue Folge heraus. Wenn du also einen Dollar pro Folge zahlst, wären das alle zwei Wochen etwa 1 Dollar. Das wären etwa 25 Dollar im Jahr.

[00:45:06] Das ist also viel günstiger als ein Magazin-Abo und macht das alles erst möglich. Ich möchte diese Show nicht durch Werbung oder Sponsoren finanzieren. Das wird uns ziemlich häufig gefragt, aber aus vielen verschiedenen Gründen, die ich in der Show schon oft erwähnt habe, möchte ich das nicht machen. Ich mag es nicht, wenn so etwas am Anfang der Show kommt. Und ich möchte auch, dass ihr wisst, dass dies authentische Gespräche mit echten Menschen sind. Das sind nur unsere Meinungen, aber unsere Meinungen werden nicht durch Sponsoren oder Werbegelder verzerrt. Ich halte das für ein ziemlich toxisches Geschäftsmodell. Ich hoffe, das gefällt euch. Ihr könnt uns unterstützen. Wenn ihr auf cloudbasemayhem.com geht, findet ihr die Möglichkeiten zur Unterstützung. Ihr könnt es über patreon.com/cloudbasedmayhem machen. Wenn ihr ein wiederkehrendes Abonnement wollt, könnt ihr das auch direkt über die Website tun. Wir haben versucht, es wirklich einfach zu machen, und das gibt euch Zugang zu all den Bonusmaterialien, dem kleinen Videocast, den wir machen, und den zusätzlichen kleinen Schätzen, die wir in Gesprächen finden, die nicht in die Hauptshow kommen, von denen wir aber finden, dass ihr sie hören solltet.

[00:46:01] Wir stellen nichts davon hinter eine Paywall. Wenn ihr euch die Unterstützung nicht leisten könnt, lasst es mich einfach wissen und ich richte euch ein Konto ein. Natürlich wäre das für immer, und hoffentlich seid ihr irgendwann in der Lage, uns zu unterstützen. Aber ihr findet das alles auf der Website. Alle, die uns unterstützen, unseren Newsletter abonnieren oder Cloud Based Mayhem Merchandise wie T-Shirts oder Hüte gekauft haben, sollten bereits

eingrichtet sein. Ihr solltet ein Konto haben und jetzt auf all diese Bonusinhalte zugreifen können. Vielen Dank fürs Zuhören. Ich schätze eure Unterstützung wirklich sehr. Gern geschehen. Wir sehen uns in der nächsten Folge. Danke.