

Flying the Himalaya

Cloudbase Mayhem Podcast 189 — Debu Choudhury

Published	2023-02-25
Episode page	https://www.cloudbasemayhem.com/episode-189-flying-the-himalaya-with-debu-choudhury/
Duration	00:59:47
Speakers	Debu Choudhury, Gavin McClurg
Languages	English (en) · Français (fr) · Deutsch (de)
Audio	0189-flying-the-himalaya-with-debu-choudhury.mp3
Transcription	faster-whisper large-v3, language en
Diarization	pyannote/speaker-diarization-3.1
Translation	gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf
Dictionary	6 correction(s) applied

Contents

English	2
Show notes	2
Transcript	2
Français	17
Show notes	17
Transcript	17
Deutsch	32
Show notes	32
Transcript	32

English

English · transcribed from the audio by faster-whisper large-v3

Show notes

Debu Choudhury hails from the small village of Manali, India, a gateway to Ladakh and the infamous Karakoram pass. Pilots the world over know the region because of nearby Bir, one of the most reliable big-mountain flying sites in the world. Debu began flying there 29 years ago and chases it just as hard today as he ever has. In the world of paragliding he's done and continues to do it all. Acro, high-level comps, tandems, guiding, instruction, vol biv and flying huge lines in the Himalaya.

The post Episode 189- Flying the Himalaya with Debu Choudhury first appeared on CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:09] **Gavin McClurg:** Hi there, everybody. Welcome to another episode of the Cloudbase Mayhem. I am back and feeling better, and my voice is back, so good to be back on the horn here making podcasts. My guest today is a good buddy of mine who I don't see nearly enough, Debbie Chaudhry. He is a pilot from, he hails from Manali, just on the other backside of Beer, and you all know him from putting up big flights out there for years and years. He's been flying almost 30 years, and was part of the team with Eddie Colfax and Jim Mallinson and John Sylvester and Antoine and all those guys guiding out there. That's where I met them the first time back in 2009, doing a trip with those guys, and then back again in 2009.

[00:00:56] I met him in 2011, and Debbie now lives in France with his family and guides and instructs and does tandems. Just got back from Columbia guiding down there, and I've been wanting to talk to him for a long time because of these awesome, huge flights he's been putting up the last few years out in Beer, and had the record, lost the record, and had the record, got the record again and lost it again, but he's been putting up some really cool, bivvy flights and out and backs and just flying in that big, magnificent, incredible terrain. So, yeah, we sat down and chatted bivvy and flying and passion and guiding and more bivvy and more flying and had a blast. So I hope you enjoy this talk with Debu, the legend of the skies in India.

[00:01:47] Cheers.

[00:01:58] Debu, that took us several months to put together, but it's good to finally have you on the show. I'm actually, that's encouraging that we're both so hard to track down. I think that means we're having a good time.

[00:02:12] **Debu Choudhury:** Yeah, I agree. Absolutely. It's been a while, but like you say, I guess we're both having a good time and busy, but I'm really happy that we got it together and glad to be here with you.

[00:02:24] **Gavin McClurg:** You know, I was laying in bed last night trying to remember. The last time we saw each other, was it when I was in Bir or we've seen each other since, I hope, right? That was 2011. It's been a minute. I

[00:02:34] **Debu Choudhury:** think it was in Switzerland, wasn't it? In the bus, in that bus.

[00:02:39] **Gavin McClurg:** Yes, that's right. I was thinking the

[00:02:41] **Debu Choudhury:** same last night. It was funny. I was like, when did I see Gavin? He was like, in the bus in Visb. I remember we had the evening together.

[00:02:49] **Gavin McClurg:** That's right. Yeah, yeah, yeah. Gotcha. In the Niviuk mobile. Okay, there we go. Yeah, cool, man. Cool. Cool. Cool. I mean, it's so fun to just think about you because it just puts all these memories into my mind from those early days. I mean, I still chalk up all the madness that has happened since. I mean, those were my very early days, you know, with the trip to Bir in 2009, the first one, and then the second one in 2011. You know, I still had the boat thing going very much. I mean, that was my business. I didn't have a lot of time to fly. Yeah. And just hanging out with you and Jim and Eddie. And John. And, you know, I did my first bivvy ever with John. We flew back over the back to Manali and Topland and slept around a fire and got encased in the ice.

[00:03:35] And he was just happy as Larry. I was completely frozen. And I thought, I got to toughen up. And, you know, yeah, here's some tea. You'll be good. But you've been doing some amazing routes and lines and stuff out there. And before we get to that, I just thought we should catch the audience up a little bit. With you. You just got back from Columbia. I know you're doing some guiding. You're living in France now. But give us the background of, you know, the quick hit resume of your flying history, how you got connected with the boys, you know, where you're from and what you're doing these days.

[00:04:12] **Debu Choudhury:** Yeah. Okay. So I guess I start at the beginning. Well, you've been to Manali. That's where I grew up in North India.

[00:04:22] And my mom's Italian. My dad was Indian. And I was born in Manali. And I think I first the first paragliders I saw there must have been about 91 or 92. And already I was like, fuck, that looks cool.

[00:04:38] And in 94, I got the chance to have a go on the school slope with one of the local guys who started it there. And, well, that was it. You know, that was the beginning of the I haven't stopped since.

[00:04:53] Wow. And yeah. Yeah. Till about 2000.

[00:04:58] We flew quite a bit, but not that much because I would work in the summers in Europe. I mean, I quit school in the meantime, which to go work to make enough money to buy to buy wings and shit. And then we had a nice community in beer. I mean, like, you know, beer is not quite what it used to be 25 years ago. But I remember the first season, I think it was 96 that I was there. And there was maybe. Six of us. and we spent the month flying there and it was very chilled you know we just fly in top land we didn't really know about cross country and we kind of teach ourselves and uh from there the big change actually came in 2001 when they had a pre-world cup there and uh Xavier Murillo turned up with a whole bunch of hotshot pilots and we were like aha okay there's a lot more to learn

[00:05:55] uh cool which kind of motivated me to start doing comps which uh opened up a whole new new page and uh and progression I guess um after that I spent summers working in Europe and doing comps uh mainly uh and then I think I started guiding in about 2006 I think when uh Jim and Eddie and all asked me to give him a hand and uh so that was the beginning of the kind of guiding thing and we had quite a few years that's where we met uh I think was it 2009 you said you came yeah

[00:06:35] **Gavin McClurg:** and Antoine was there in one of them I think Antoine was there in 09 and I flew with him quite a bit and John and yeah I was it was just magic and then we came back in 2011 and we did that outside tandem thing do you remember that uh

[00:06:51] **Debu Choudhury:** that's right yeah yeah we

[00:06:52] **Gavin McClurg:** brought a guy who did a lot of things and we did a lot of things and we did a lot of things and we did a lot of things did an article and because you guys were kind of you were contemplating getting up you know a kind of a business almost going where you were Sky Camping with tandem passengers which I thought was really neat yeah

[00:07:05] **Debu Choudhury:** that was the tandem Safari idea I think yeah that's when yeah I did that I forgot the name of the guy but I remember from outside magazine and I think John and Eddie and all did actually run one trip I don't think I was there I'm not sure why I wasn't there but they did actually try it once uh but I think the the logistics and all was quite complicated in the end so I think they just went back to yeah back to guiding after that I

[00:07:30] **Gavin McClurg:** don't know if you remember it I had a crazy crash there flying with John where I just totally walked away it was a miracle and but you guys had you had it set up where donkeys or burrows or something would bring up it was there it was that place we we camped there that night where I crashed and uh and they had you know everything got brought up to us it was amazing it's quite neat I mean it wasn't that far from the beer launch as I remember it was 25k or so down the Ridge but it was yeah that

[00:08:01] **Debu Choudhury:** spot's become quite famous now it's called 360. I bet and uh yeah like when we were there that time we'd have the Colonel he'd come up remember with all his staff and we got like a full Maharaja kind of

[00:08:39] **Gavin McClurg:** wow sounds very sounds very Alps-esque

[00:08:48] **Gavin McClurg:** well you've been I mean before before we get into some of the crazy awesome flights you've been doing out there uh I just you mentioned a couple things I wanted to get into are you still flying comps or how how does your how does your year get used up flying wise these days uh I know covid disrupted everything but let's pretend it was a normal year

[00:09:50] **Gavin McClurg:** yes so

[illegible]

[00:10:27] **Gavin McClurg:** that that

[00:10:28] **Gavin McClurg:** that that that that

[00:10:29] **Gavin McClurg:** that that that

[00:10:36] **Gavin McClurg:** that that that that that that

[00:10:53] **Gavin McClurg:** integral to the whole thing but now you know she's skiing and she's awesome and fun and they change so fast and so you know i was just uh yeah i did the Superfinal this year and boy that's a long time to be away you know it's a it's a i don't know just i'm struggling with that what's what the right balance is there

Cloudbase Mayhem Podcast 189: Flying the Himalaya - Debu Choudhury

bit and yeah like you say it's hard finding the right balance i mean i was in india for over a month and a half last october and that was definitely too long for everyone you know even even me by the end i was like oh you

[00:11:43] **Gavin McClurg:** yeah you didn't have the family there then because they they usually go with you don't they uh no

[00:11:48] **Debu Choudhury:** we went in april last year the whole family and then i went back in october to work and fly and yeah the kids have got school and uh and and we've got chickens so someone needs to be home

[00:12:03] and

[00:12:03] **Gavin McClurg:** what about flow how how what's her approach to flying these days uh

[00:12:07] **Debu Choudhury:** flow since we had kids flow kind of stopped flying she carried on for a while after the first one and she wasn't into it and she was not really enjoying it so much and having some fears so she kind of just slowly stopped and and i think that's a good thing i think that's a good thing i think that's a good thing i think that's a good thing i think that's a good thing she'll occasionally come and do a hike and fly with me these days and you know she hasn't flown for five years but she can walk up a mountain and take off don't crush it and fly off no problem so but yeah she's not so into it anymore at the moment but she might come back let's see okay how

[00:12:36] **Gavin McClurg:** old are your kids now 12 and 7 12 and 7 okay yeah seven still pretty young yeah gotcha okay ah yeah so debbie you've been you've been putting up some pretty wild stuff on on x contest for the last couple of years i've been doing a lot of last bunch of years and and you you know this is this is your place out there but some huge lines over the back and big triangles and there was you were posting some videos this was this was that fall was it this fall that you were posting some videos of you know sky camping out there and man you look lit up you look like a pilot that had been flying for a couple years you were having so much fun you were you were obviously having a good time so i i'd love to hear some stories from from beer and what you guys are doing out there these days because like i said i was a newbie out there i think i did my first 100k ever and yeah in beer and i haven't been back so uh that's all just kind of dreamy for me i got to get out there and tap into it

[00:13:36] **Debu Choudhury:** yeah um basically in you know flying i've been flying in beer since 1995 i think so many many years and we always knew that the potential was big and we always knew that the potential was big and we always knew that the potential was big and we always knew that the i mean we didn't go over the back for quite a few years because we were so scared of you know just looking at it and uh and i was sure that you could do 200k there and i think in 2009 i did the first 200 i did 210 or something and that was uh kind of an eye-opener and we were like aha okay we can keep pushing this and uh that motivated me for a lot of years to go in spring for a few days and try and push make it bigger and bigger and then obviously the years that you know when you were there 2006-7 when we started exploring into the back uh thanks to people like john and people like honza who was there he just threw himself straight into the back we're like aha okay this can be done and he was like oh it's great back there you should go we're like okay um so yeah uh and then pushing each year and uh trying to get trying to get the record bigger i mean for me you know i've been flying almost 20 29 years now and i've been flying for about 20 years now and i've been flying over that that that that that that that that that that that that that that that good time finding new spots and new lines in there uh and then obviously uh with the record we had uh i don't know if you've met kubo and uh yeah kubo you know kubo so it was a big ding-dong between me and kubo and uh i've forgotten his friend's name and each year you know we'd break it by 1k and then he'd break it by half a k and i get another k but uh all of that's over this year i don't know you must have seen philip's flight he just uh blew us all out of the water by doing a line that i would i would have even thought that line i'm like you do it you can keep the record i'm not going there yes

[00:16:03] **Gavin McClurg:** let's let's paint the picture for the listeners who haven't been there because it's it's it's worth describing a bit i mean i remember my still one of my most fondest memories was maybe the first flight i ever took there where we didn't go over the but i was following john and he just kept going to places where you know i had been you know a newbie mountain pilot but in other parts of the world and you just don't go to those places in other parts of the world you know it was there was no wind you just kept going i mean it was the first place that i had ever flown where you just fly where it makes sense with the sun you know and you just kind of forget everything else you just okay that

[00:16:49] have to get out of that face and regardless of how buried and deep and you know and convoluted uh it was just oh so fun it was amazing to just dive into places where you'd usually be pretty puckered in the beginning you are puckered and then then you're then you get used to the place yeah yeah that's totally reasonable that completely works but you've got the front range which is what is about 4 000 meters and then the next one back is five and then the big ones right then you get into

[00:17:20] **Debu Choudhury:** that's that's kind of right i mean that's that's the beauty of uh beer for me it's you know it's definitely on one of the top places to fly because the menu is so big you know you can uh you can play safe out front on the front ridge you can go into the back just a little bit or you can go like you say really deep in into the six thousands and basically the the front ridge which tops out at about four four two and you've got about i would say 40k and 70k it's about 120k of ridge which like you said there's no real wind because it's the first big hills big mountains before the flats so there's no real valley wind and um i think the mountains behind are so big that you don't have you know even when there's a strong north wind up high it doesn't affect that and which makes it a great playground because you can yeah like you said you can fly all over the place there's no real lee side and it works super well and it's predictable and it's super easy to fly cross country there as as you know yeah

[00:18:32] **Debu Choudhury:** so basically before all the big flights that we've been doing like you know the record 256 or 57 i think i did i think 2018 that was the record till philip blew it out the water this year and basically we'd be running on the front range uh past taramsala so going west as but we before we used to go about 90k west but there's an army base and kubo started getting in trouble so we we there's a there's a there's a limit of airspace which is about 80 83k and then we turn around and race back and then go to prussia lake which is on the east side and try and push a point as far there and get back to beer so kind of you know the second half is a little bit in the back but it's mainly a big ridge run but philip

[00:19:27] **Debu Choudhury:** like when we go east from beer it's only about 45k east prussia lake or something yeah ah yeah okay yeah okay okay but what philip did was uh he went uh instead of going just west he went northwest so he jumped in the back and then jumped into the valley behind the main

[00:20:17] **Debu Choudhury:** that land of the bastard and then yeah rubbing it in rubbing it in i was like well what can you say you know it was an amazing amazing line that he did i hadn't even thought that line you know it was very engaged

[00:20:33] **Gavin McClurg:** that's it is it is quite cool isn't it when uh you know strangers come to your home place and kind of show you you know i've had this dream of you know creagle coming here and just showing us what's possible because you get in your this is how you do it you know and and somebody can come along and go no there's a whole bunch of ways to do it

[00:20:53] **Debu Choudhury:** exactly yeah well that's the very cool that's the beauty of it isn't it that you know you think you think one thing but then someone's like actually there's a lot more yeah

[00:21:04] **Gavin McClurg:** right right um so is your is your push there now you know the kind of keeping the passion lit is more the bivy stuff or is it still you're going to change it chase philip

[00:21:15] **Debu Choudhury:** uh no i think philip can keep that one i'm not going where he went i got two kids i saw some of the i saw i saw some of the footage of that day and he's like oh this is just a little cold he's at five five and he's on full bar and he just squeaks through i'm like dude

[00:21:35] **Gavin McClurg:** oh it's just big just big terrain that's another thing that we should probably describe you know on the four thousand meter you know you're totally in civilization you're totally in civilization the whole way that civilization is just right in front you know that's why they have comps or everything else it it uh that rapidly deteriorates as i remember as you go back yeah

[00:21:55] **Debu Choudhury:** exactly start

[00:21:56] **Gavin McClurg:** to get into there's not a lot back there in terms of villages and people and stuff

[00:22:01] **Debu Choudhury:** i mean when you do the first jump back from beer you've got you know you've got a while where there's villages and you can land and then there comes a point where you decide to go in further like you know even if you just fly to manali which is not very far but you know you're going to be able to get to manali but it's still quite a committing flight uh you're in some big terrain where you don't really want to go down if you do you know hopefully you're fine and you've got a long walk out uh there was yeah there's obviously been quite a few stories over the years years in beer of people landing in the back and uh walking for a couple of days to get out and stuff like that but uh yeah it's it gets pretty wild once the deeper you go the more committing it gets obviously for sure

[00:22:46] **Gavin McClurg:** what's what's uh what's a line that you've flown or a bivy that you've done that that you uh you dream about at night still is something that you're really proud of you really you still think gosh i'd love to do that again or something similar uh

[00:23:00] **Debu Choudhury:** i did i did quite a nice line this year we all went for a bivy together actually it was 14 of us bivying together it was quite fun it was a party whoa

[00:23:10] **Gavin McClurg:** wow that's a sky party yeah

[00:23:12] **Debu Choudhury:** that's exactly what it was and uh we bivied at this new spot i found on the back ridge which is great spot really nice and uh the next day um everyone was flying back to beer and i kind of thought ah maybe i'll fly to manali i wanted to go and see my mom and i knew the weather was bad for a few days and um i took uh quite a deep line inside and there's a peak uh the head of the manali valley which is about 6 000 meters and my goal was to try and fly above it i didn't quite get it you know i got to five eight so i almost got over the peak but that was uh quite a spectacular flight yeah yeah that was pretty nice

[00:23:51] **Gavin McClurg:** that's up there yeah are you flying with are you flying with o's when you're doing that type of stuff or no is that too hard to get no it's

[00:23:58] **Debu Choudhury:** a bit complicated in india to get and i mean yeah i've been up to six a few times i've never never had had too much of an issue with that so i say that you do you know been very happy sometimes too happy

[00:24:16] when i look back at some of the footage i'm like you're not quite right there

[00:24:21] **Gavin McClurg:** right yeah yeah you it and it's funny how it affects people in different ways you know i i tend to get really goofy and silly and laughing and exactly then i if i get on the radio i people say i can't understand the

thing you're saying but in my mind i sound fine you know it's a it's a weird yeah hypoxia strange it's a funny one yeah yeah i guess you guys deal with that quite a bit

[00:24:48] **Debu Choudhury:** or do you

[00:24:49] **Gavin McClurg:** really do not not so much maybe you get to kind of adjust it to the altitude yeah i mean personally

[00:24:54] **Debu Choudhury:** i've never really had a problem with it and uh i mean when we're guiding clients and stuff we we yeah we avoid taking them super super high or or going super deep i mean i did one flight with a couple of clients this year which was uh uh fairly deep inside and it was it was quite stressful at points you know it was very rewarding for all of us at the end but at points uh i think i think they said you have quite a squeaky voice at points you should

[00:25:27] **Gavin McClurg:** just do what john did you no one could understand him it was just i just i just i just learned after a while that you just had to follow him because he was so happy and excited yeah no matter what he was doing that he didn't make any sense it was just yeah he's just

[00:25:42] **Debu Choudhury:** yeah buzzing john was definitely squeaky all the time so yeah when he was buzzing he's like i remember couldn't get much of what he was saying i

[00:25:54] **Gavin McClurg:** i have to ask you debbie what's your approach to how do you guys tackle bivy in that area because i remember john telling me when he did the not the group big flight all the way to nepal with antoine and everybody that the film but didn't he do he did a huge solo thing right where he talked about you know basically he just packed an extra pair of underwear that was it you know you relied on the communities for milk and food you know you just said everywhere i'd land they'd come to me and you know they'd they'd ask me to share their little house and and they'd take care of them and i mean he didn't have anything i'm sure he had some tea because he's yeah no brick goes anywhere without no self-respecting brick because they were without tea but is that how you guys kind of approach it now too or do you do you go pretty light no we got

[00:26:40] **Debu Choudhury:** the bivvies we were doing we were pretty kitted out yeah we were pretty kitted out too uh especially as well i mean the last uh the bivvies i was doing this year was mainly more in the back kind of deep in and high up so obviously no villages and no fresh milk coming up there so uh so yeah we were pretty equipped with uh with food and stoves and you know the usual all the usual gear and

[00:27:07] **Gavin McClurg:** what's the status with inreach there now because there's always been you know i get a call every once in a while uh you know somebody disappeared in beer and they're trying to figure things out and you know i i'm quite handy with the inreach and you know the folks at garmin quite well so i i try to help if i can but there's there's always been this weird thing with india and inreach yeah i mean

[00:27:29] **Debu Choudhury:** everyone's using them in which is great i mean they've saved more than a few lives as you know uh but it's still kind of illegal to have any satellite device i think i recently heard they were doing something to legalize it but obviously the word hasn't gotten around and people have got in trouble when they have their inreach in their hand baggage for example going out um so they're still kind of illegal but we still recommend all our clients to bring one yeah just pack it deep in your bag and uh and hopefully right

[00:28:03] **Gavin McClurg:** yeah yeah yeah gotcha so 20 i think you mentioned you've been flying 29 years and you know things changed a little bit when you had kids and then changed again when you had covid but you just got back from colombia so you're obviously still doing quite a bit of guiding is it if you had any periods in that almost 30 years of flying where it hasn't really had the zing for you or you've thought about doing something else or how have you been able to maintain the the kind of passion over all these years for it

[00:28:35] **Debu Choudhury:** yeah that's um that's a good question i think the most i think for the last quite a few years i've managed to keep the zing as you say there was a point like i was saying before uh before i started doing comps i kind of got to a plateau where you know i thought you know in beer we were flying to darm salem back and here and there and we're like we got this way cool and then like i said a whole bunch of comp pilots turned up and we're like aha we're actually really slow

[00:29:04] **Gavin McClurg:** maybe not so good right

[00:29:06] **Debu Choudhury:** so i mean the comps kept me going for uh for quite a long time with the with the motivation and just you know you do comps and you see some of these pilots you're like there's still so much to learn and uh lately i mean i did quite a few years of acro as well uh so in the beginning till about 2007 i used to compete so that was quite motivating as well and then uh yeah trying to break the record and make a big flight uh a new glider or a new harness always helps that keeps you that keeps you going for a while here and there and uh yeah right now it's probably by flying and uh trying to do different lines uh big lines and also what i like doing in india or in the himalayas is um kind of trying to get above a peak like not even not even trying to not even bothered about the k's or the distance or whatever but just trying to you know soar up a 6 000 meter peak or something which is so yeah things like that i always try and keep you know find something to to keep the motivation up not always easy do you

[00:30:15] **Gavin McClurg:** do you fly yeah you're you're in the grenoble area in france amazing area to fly is do you fly quite a bit at home as well uh

[00:30:24] **Debu Choudhury:** when i can yeah yeah i mean uh i work quite a lot as well when i'm here so in the you know it's quite frustrating working in a paragliding school at times when you're on the school slope and it's an amazing day and you know all your friends are doing 200k and but uh yeah i still get to fly quite a lot uh whenever i can you know uh what have i got i've got a zen o2 that keeps me quite motivated these days that's a lot of fun to fly uh and also what's uh what's great here is what you know in india when i was living in india a lot of the flights the big flights i was doing i was doing on my own and a lot of the big lines in manali when i was living there uh whereas here there's a whole whole bunch of friends who were really good and really keen so the group you know the group effect is great as well so i've got a

[00:31:15] lot of friends who are really good at that so whenever it's the big day everyone's super excited and everyone's messaging each other okay tomorrow's a big day we're gonna go here we're gonna so yeah stuff like that yeah

[00:31:23] **Gavin McClurg:** how would you say you know if you could carve up your year the flying portion and in percent how much is guiding how much is teaching how much is just personal and are you guiding and are you you're still guiding in beer like with eddie and those guys or that's more just for fun when you're out to beer

[00:31:41] **Debu Choudhury:** after the i think i did the

[00:31:45] and then i missed 2021 obviously like most people and then last year i was guiding in beer uh i was guiding a vol biv trip actually which was uh which was a lot of fun i just had two clients and we had a great time we discovered new spots and uh yeah i did some big lines with them um i do a lot of tandems as well in france you know okay i think i did about 400 400 450 tandems last year so that takes up a bit of time whoa

[00:32:11] **Gavin McClurg:** yeah that's plenty yeah

[00:32:14] **Debu Choudhury:** so uh yeah and then in between whenever i can uh i do quite a lot of hike and fly at home which is great as well you know that you know and it's where there's not amazing for flying at least you get to go hiking and uh and fly down so are you

[00:32:29] **Gavin McClurg:** competing at all in hike and fly no

[00:32:31] **Debu Choudhury:** no i thought about it for a while and i'm like ah yeah sounds uh it sounds like because

[00:32:39] **Gavin McClurg:** there's so many yeah there's so many in europe now they're just i mean every little site's got a a new hike and fly race it's really cool yeah yeah that's a very burgeoning thing over here but it's

[00:32:51] **Debu Choudhury:** it's getting very it's very popular in europe i mean i thought about it for a while and uh i haven't maybe one day you never know but i haven't got around to it yet um

[00:33:02] **Gavin McClurg:** for those listening who are thinking about maybe coming to beer and and doing some bivy what are some guidelines what what do they need to know what's what should they show up with anything different than how they would do it in the alps no

[00:33:17] **Debu Choudhury:** not really but just you know just uh obviously have an in reach or you know if you are going to go out maybe obviously let people know what your plan is or where you're going and uh have in mind that uh yeah you're not in the alps i mean we've we've managed to get helicopters out in beer for incidents in the recent years but you know it's usually the next day it's not 10 minutes like in in the french alps so yeah i suppose just uh just really look at it and see what's going on and then we'll see what happens but i think it's looking at the risk versus reward over there and taking that more into account and uh yeah maybe playing it a little bit extra safe and uh yeah i think just uh yeah letting people know or doing it as a group or with friends you know i think that's that's important how

[00:34:02] **Gavin McClurg:** do how does it work with water there are you carrying all your water are you are you able to top land places and there's enough snow and snow melt i guess in the spring there'd be plenty of snow but is there in the fall yeah

[00:34:16] **Debu Choudhury:** there's not i mean this year i i think i i i found three or four new spots and i found it quite amusing to actually pick a spot and then fly around for a while and check it out and say okay yeah i can see the water there i can see firewood there okay this looks like a good spot let's you know it looks landable let's try that i mean i usually try and fly with at least two or three liters of water on me in case you you you know you can still you can spend enough time to fly with with that uh obviously finding a spot with water makes it much more comfortable uh so yeah i thought i was i was having quite a lot of fun looking at little streams and this and that and and figuring out a few of the times i got you know i was like oh that looks easy and then when you're down there and you're walking to it you're like actually this is like an hour and a half away but uh yeah i guess that's all part of part of the fun huh

[00:35:14] **Gavin McClurg:** yeah that is part of the fun kind of figuring that out and i i often i like flying around a lot because uh it usually looks so much better on first pass than it ends up being and you you realize oh i can't fly out of this place you know you've landed and those trees are a lot higher than i obviously

[00:35:34] **Debu Choudhury:** that's one other point you know you want to be able to take off again i mean we did end up this year landing and like you say afterwards we're like okay i think we're gonna have to walk over there you know it's a lot closer when when you're in the air but you know we ended up walking a couple of hours to find a launch and stuff like that how

[00:35:52] **Gavin McClurg:** do you uh i would imagine guiding people on full bibs got to be a little stressful especially in big terrain like that how do you um how do you what am i trying to say how do you make sure how do you screen people before doing something like that are these always clients that you've flown with before

[00:36:12] **Debu Choudhury:** or i mean i just kind of

[00:36:14] **Gavin McClurg:** look at their yeah

[00:36:15] **Debu Choudhury:** i've done two two of these before uh in beer and uh the first obviously i mean we spent the first day top landing all over the place and just watching them and getting getting a feel for their skills for that because that's a big part of it uh top landing checking all the equipment and then we'd go out for one night uh to a easy spot like i think hobbiton in beer i don't know if you know you can't you know nice easy ridge yeah so you know do an easy night and

[00:36:45] **Gavin McClurg:** then we'd go out for one night

[00:36:45] **Debu Choudhury:** out see how it all goes then we fly back to beer spend a night at the hotel and then we then we go out for two nights you know and just build it up slowly slowly uh and obviously a little bit stressful getting people to toplan uh and taking off again uh but yeah we kind of screened the guys and uh two of the guys who i had before came back this year so i knew them so you know it was once you know the clients then you know what their skills are then it gets a little bit more of a it's easier and you can push it a little bit more but obviously yeah keeping keeping the risk versus reward thing reasonable you know then sometimes they're like oh we want to do this we want to

do that i'm like actually no no we're going to keep it safe you can come back and do this on your own if you want but right

[00:37:34] **Gavin McClurg:** yeah right right right keep it between the lines exactly that's what san always says uh you must have a good story or two from over the years of something crazy that went down anything you remember from just that was a wild one either either that pulled you pulled it off or maybe that didn't go so well but either way uh

[00:37:56] **Debu Choudhury:** story about me or about someone else yeah

[00:38:00] **Gavin McClurg:** any either one

[00:38:01] **Debu Choudhury:** i've got i've got a good one from uh from last year

[00:38:06] actually uh i'm not going to mention names let's keep it

[00:38:11] **Gavin McClurg:** oh this is exciting all right here we go um

[00:38:16] **Debu Choudhury:** so um i was in manali in spring and a good friend of mine uh was in beer and uh we were supposed to meet and i was like oh why don't you fly to manali you can come and see me so he says yeah sure that'd be fun and uh so i was following him on the inreach and um i can see you know and i was out hiking that day or something and i was you know occasionally checking and i'm like oh looks like he's going for it today i'm like doesn't look like he's going for it today and i'm like the best day you know the clouds are quite big it's uh and then at one point i see his track go off course completely i'm like that's no good that's no good and then i see him you know he's still at four grand but the mountains around are at five and a half i'm like he's fucked

[00:39:02] uh and i see the track go deeper and deeper and then i see the track stop and so yeah i'm shitting myself and i'm like oh and uh half an hour later i get a message on the inreach because he had me on his inreach he's like uh i'm fine uh landed on a glacier uh but i'm okay but i don't know where i am so i'm like okay uh i know where you are um there's a village 7k down from where you are the only village in the whole place uh you might be able to walk there uh are you okay and then i get message back he's saying oh yeah by the way i landed on a glacier and then i fell in the river uh uh all my gliders in the river, but i'm fine.

[00:39:51] And i'm like, okay, can you walk out of there? And he says, okay, i'll try. And then 10 minutes later, i get a message. He says, i tried to walk out. It's very slippery. i fell back in the river. i'm all wet again. i'm outside. i'm like, don't move, dude.

[00:40:07] i'm like, don't move. You know, this is wild terrain back there. We can see what we can do. And so i spent the whole afternoon trying to organize a chopper, which we got the chopper together, but it only picked him up the next morning at 10 o'clock. So he spent the night wet at 3.8 in the bottom of Glacial Valley and with lots of bears and shit around. So, yeah, it was full on. And basically what had happened was that he tried to get over a cold, but the base. It was low. So he thought i'll go in the cloud. So he went in the cloud, got disorientated, ended up in this tight glacial Valley and was trying to fly out of the Valley.

[00:40:53] And obviously when he got, then he thought, okay, i'm going to land. There was places to land before, but he tried pushing it. And obviously when he got near the, it was kind of snow bridges over the river and bits of river open. And i think he got near the place where he wanted to land, but the wind was coming down the Valley with the cold, with all the, you know, it was a calabatic. So he landed on the edge of this snow bridge and got pulled into the river drift. Oh God. Yeah. And the river took him like a hundred meters down where the,

[00:41:26] **Gavin McClurg:** holy smokes,

[00:41:28] **Debu Choudhury:** where the river went back under the glacier. It was like a black hole. And he managed to get on the last rock just before going back. You know, it was just a horror story.

[00:41:38] **Gavin McClurg:** Oh my God. That's just the worst case scenario. He's amazing. He got out of that.

[00:41:43] **Debu Choudhury:** Yeah. Very lucky man. Uh, he's a great guy. i hope he doesn't mind me telling this.

[00:41:51] No names. Who's going to know? He knows lots of people though. Anyway, it's a, yeah, but it was a very good lesson for, you know, yeah. Don't go in the clouds at five grand and try and get over calls. Yeah. Super, super lucky. So he left his, uh, wing and his harness in the river, obviously. And the. Hell. He got to get him out and it was all fine. And a week later, Philip, Philip decided to go and pick up the harness because it was a nice harness. He said, Oh, can I keep it? If I go and get it?

[00:42:28] Sounds like Philip. So he flew, he flew BV landed at four, four, five, walk down with ropes, went into the river, picked up the harness, climbed back up again, spent the night and flew out with the harness.

[00:42:44] **Gavin McClurg:** No way. What? Are you serious? That's unbelievable. Oh my gosh. I love that dude. Hey, that, but the wings still there? The

[00:42:55] **Debu Choudhury:** wings still there? Yeah. It was that Anybody

[00:42:57] **Gavin McClurg:** listening? You want to go get away?

[00:43:00] **Debu Choudhury:** Phillip was like, oh, it was in the river. It was fun.

[00:43:03] **Gavin McClurg:** Yeah. Yeah. Toast that.

[00:43:05] **Debu Choudhury:** Oh my gosh. Yeah. And, and then Phillip, as he's walking up, he showed me a video. He sent me a video. He's like, oh, I saw a bird that jumped over that thing that we've been walking bear it was really cute and he showed me the videos big huge brown bear like 20 meters away from him and he's like oh look at his cute ears i'm like dude you're insane

[00:43:26] when

[00:43:26] **Gavin McClurg:** we were doing when we were doing a bivy with antoine in the sierras all those years ago uh orio fernandez was with us and bombed out one day we all had our days you know as you do and he bombed out one day and came across a couple of pretty good sized bears and it freaked him out so bad that was the end of his trip he

[00:43:50] **Debu Choudhury:** didn't think they were very cute he's like we

[00:43:53] **Gavin McClurg:** don't we don't get these in spain i'm done with this okay well that was a good one how about do you got any more that's that's what i wanted i want to hear stories from beer or other places

[00:44:09] **Debu Choudhury:** that's a good one i can't i can't i can't come up with one off the top of my head that was the i'm

[00:44:14] **Gavin McClurg:** visualizing getting pulled off a snow drift going in the river and going into a you know getting it was flushed underground that'd be terrifying yeah

[00:44:23] **Debu Choudhury:** that was uh that was pretty scary i mean uh yeah over the years i mean beer has i mean you know a lot of them are horror stories which i don't really want to get into

[00:44:36] **Gavin McClurg:** there are a lot of horror stories but

[00:44:37] **Debu Choudhury:** uh yeah it's getting it's gotten really popular beer i mean like you know in october there's five six seven hundred pilots coming through uh so yeah not quite like what it was in 2009 super busy yeah um even

[00:44:52] **Gavin McClurg:** even then i mean i the the i i have distinct memories of just the the launch i thought was terrifying you know you had you had these you know pilots that you know i i we don't want to name a country but we

[00:45:09] flying you know open class gliders prototypes and stuff and they had 10 hours you know was the rumor i don't know if that was true but you know they barely knew how to launch and flying comp gliders and you know one instructor for 40 pilots and stuff like this i mean i don't know again that these are i don't know if any of this was true but it was it certainly looked true on launch where you're just going oh my god i gotta get out of here so i don't see any more of this stuff it was terrifying yeah

[00:45:38] **Debu Choudhury:** it was really

[00:45:39] **Gavin McClurg:** tough and i've never seen that before and that's why i've never

[00:45:39] **Debu Choudhury:** kind of like that again this year it's a little bit better the the quality of pilots gone up a bit but yeah it's super busy because i guess it's uh one of the best places to fly in october in the world there's not many places like colombia i was i was pretty shocked in colombia that was pretty full-on on launch yes yes so yeah i mean uh there's been over the years lots of uh interesting rescue stories in beer some uh some some good ones some not so good ones but uh yeah i i can't i can't come up with one right off the top of my head the one i just told that was the best one so far i think yeah

[00:46:15] **Gavin McClurg:** yeah yeah um yeah i mean it must be interesting to do this with with clients and stuff too i mean i i still remember flying around with you guys and for some reason i got put on to john and just following him around in that terrain was was really you know i would just have to encourage listeners you know if you haven't done it's not really part of our culture in the states to get guided you know we don't it's really much more of a european thing you know when you climb when you go climbing you get a guide when you go skiing you get a guide and because i have friends who are guides i i really i love that i i just love going with a guide that you know they they know the terrain it's just they they bring you to the best places and that was the first time i had done it in flying and again i was i was i was pretty new but uh just following you around and i was like oh my god i'm gonna fly i'm gonna you guys around and and having the stoke and and also just having that little bit of uh care and concern you just felt like you were in good hands but quite an eclectic group you and antoine and john and eddie and uh jim my goodness i mean you couldn't ask for a more eclectic group i think you know i heard the evenings were more exciting than the days yeah

[00:47:34] **Debu Choudhury:** they were good times oh

[00:47:37] **Gavin McClurg:** man yeah we lost john recently how is that uh how has that affected the dynamics there obviously legend um yeah

[00:47:47] **Debu Choudhury:** but john always was and always will be one of you know one of the legends not just there kind of all over the world really um i mean he he'd stopped coming for quite a you know at least three three seasons before before he passed away last year or the year before uh so yeah and it was it was a shame because i would have i'd have loved to have seen john once before you know he left us uh but uh yeah obviously everyone around there still talks about john and uh you know and and some of the lines and some of the flights and his style of flying obviously you know it's still still legendary and seat of the pants yeah and uh yeah we definitely missed the squeaky voice yes

[00:48:31] **Gavin McClurg:** oh yes yeah totally totally but jim and eddie are they still spending quite a bit of time there uh i mean since i

[00:48:40] **Debu Choudhury:** haven't seen jim since 2019 i recently eddie came out this year in october um i mean they stopped doing the guiding thing jim stopped quite a few years ago uh and eddie kind of was doing a little bit but now he's he did some again with us this year and i think he's back into it so uh cool yeah i haven't seen jim for a couple of years i'm quite looking forward to seeing him again he's cut off his dreads by the way so it's gonna look like it

[00:49:05] **Gavin McClurg:** oh my gosh i can't imagine i haven't

[00:49:09] **Debu Choudhury:** seen him for a couple of years i haven't seen him for a couple of years i'm

[00:49:09] **Gavin McClurg:** actually getting him on the show here soon yeah i haven't

[00:49:11] **Debu Choudhury:** seen him without dreads so yeah you'll see that'll

[00:49:15] **Gavin McClurg:** be weird i don't know if i'll recognize him

[00:49:17] **Debu Choudhury:** yeah but uh but yeah i've been working a lot uh the last few years with uh with stefan you know stefan stefan bernard yeah yeah he's great yeah as well we we get along really well and uh it's been fun guiding with wicked comp pilot yeah he's fast

[00:49:32] **Gavin McClurg:** yeah he's really good very he has a lot more discipline than i do man i could like i gotta learn that from him yeah that's really that i'll see you still got a cool crew going there yeah yeah we

[00:49:47] **Debu Choudhury:** got a good good team so still so fun what

[00:49:50] **Gavin McClurg:** after all these years what are your kind of you know do you do you think it's important to kind of keep having personal goals do you have personal goals with your flying and how you approach your year or is it mostly just works to kind of sapping it up and yeah when you can

[00:50:06] **Debu Choudhury:** yeah kind of uh i think it's important to have have some personal goals with your flying like we talked about before to keep motivated and i mean what the thing i really love about flying is that you know you never you never stop learning you know you're always getting better i mean i still feel that each year i learn new shit and you know i improve on certain things or you find one aspect of your flying that you you think you know you can work on that and improve that or the efficiency or the lines so it's just yeah it's never-ending game isn't it which is which is what i love about it yeah do

[00:50:41] **Gavin McClurg:** you find you get more conservative as the years go by and and if so do you weight that to any particular thing is it the kids is it your wife is it age uh sometimes

[00:50:53] **Debu Choudhury:** yes or

[00:50:54] **Gavin McClurg:** do you not

[00:50:55] **Debu Choudhury:** sometimes yes sometimes no sometimes you're like oh actually i'm gonna just take it a little bit easy here and sometimes you do shit and you're like maybe i shouldn't have done that what am i doing yeah but again again that that's the beauty of it you know that's where that's where you get the kick so yeah i guess i guess we're all addicted to it and you know we get our hits different ways

[00:51:22] **Gavin McClurg:** uh where will you be guiding this year

[00:51:24] **Debu Choudhury:** uh this year i'm going back to beer in october um i haven't got i've got a pretty busy summer actually so i don't think i don't think i'll be doing any guiding i think i'll be doing mainly some teaching and a bunch of tandems i've got my family coming out from india so uh yeah pretty busy with that and then uh back to beer in autumn and i think i'll be going to colombia again i like that that was a lot of fun so yeah not not as much guiding as before but uh yeah i try and mix and match it with the professional side of it because i think because i've got friends who just do tandems all year round and they just burn out you know they don't want to fly anymore which is understandable sure so i try and mix and match it a little bit which keeps me motivated to you know do a bit of teaching a bit of tandems a bit of guiding keeps it fun

[00:52:15] **Gavin McClurg:** you know the the the time that most people go to beer is in the fall you know this kind of last couple weeks of october and usually the first week or so of november and then the monsoon starts but the it seems to me i've never done it but it seems to me like the real season is the spring that seems to be when you guys are grabbing the big stuff spring

[00:52:34] **Debu Choudhury:** is is the time i like flying in beer it's you know it's when you get the big big days uh obviously it's a bit less reliable than october i mean you know mid october through to mid november you can fly pretty much every day and it's good whereas in spring you might get a front come through or it might storm quickly for a few days so you know you but when you get the big days more

[00:52:57] **Gavin McClurg:** downtime yeah

[00:52:57] **Debu Choudhury:** when you get the big days you know the days are obviously longer you can take off at nine and fly to six which gives you nine hours of flying whereas in october you know it's maybe 10 10 30 to to four so less the the thing that's better in october though is it's better for going in deep because in spring all the back mountains are covered in snow so it's obviously working a lot you know it's a lot slower and uh difficult to maybe get as high and obviously more uh committing with all the snow around than uh than in autumn so there's there's you know plus and minus points for both both seasons but personally i i like april april end of april is uh yeah

[00:53:39] **Gavin McClurg:** yeah it looks pretty magic then the uh how about some hints for warmth you know when you're flying at that kind of altitude and uh obviously it can be really cold i remember how cold it is there when you get

tall uh yeah how are you how are you keeping your hands warm how are you keeping your body warm what are you guys using uh

[00:53:57] **Debu Choudhury:** well body body and you know i have a good pod obviously for the bottom half and uh yeah big down jackets you know for the body i've been using one of those you know like a big expedition jacket that does the job makes a nice pillow as well when you're busy and for the hands it's a yeah lifelong mission i guess trying to find the right solution but uh last year i used those um you know the monchon things the things that you put the over sleeves which are

[00:54:30] **Gavin McClurg:** over mitts over

[00:54:31] **Debu Choudhury:** mitts which are really kind of annoying because they flap around and do this and that but i found they're actually the most efficient you know they they do actually work and keep your hands warm so once you figure out a technique to make friends with them uh then they do work so i've been using that yeah

[00:54:49] **Gavin McClurg:** yeah yeah i find that that's kind of the best of it you know Chrigel put me on to he just uses his small gloves and then they have those uh bassist roush however you say it's a swiss company they have the over mitts that are really more you know they're not the kind that you tie up yeah you know the down sleeves that you tie up and so they're not as gangly on long sleeves and everything but but then you're it's kind of hard to use your hands because when you take it out you've still got the smaller gloves on so you can't you know it's pretty hard to go to your instruments or to

[00:55:20] **Debu Choudhury:** yeah to

[00:55:20] **Gavin McClurg:** use anything but it's but they're warm i

[00:55:24] **Debu Choudhury:** mean i've been i've been taken off with the over mitts on your on your forearms you know when you fly and fly with normal with normal bassist roush gloves and then when you get cold you bring them up and close them and that was doing the job pretty well

[00:55:39] **Gavin McClurg:** that works pretty well huh cool debu uh always terrific it's good to see you man it's been it's it's nice to see you here it's been too long yeah since the bus in switzerland so we'll we'll have to catch up in in real time here and and do some flying together and congratulations on the big flights that's been a hoot to watch man i've been i've been building a house i've been flying that much so i get my kicks off watching guys like you go and have some

[00:56:06] **Debu Choudhury:** great yeah yeah maybe see you in may you're coming for the worlds in france you

[00:56:13] **Gavin McClurg:** know what i i completely hammered my spot man i had a spot on the team and in monarca i got a little too hungry in the end i was leading through day four you were winning a really good comp yeah and then i blew it i had two days in a row where i got a little too hungry and uh thought oh i'm really gonna stomp and and so and i missed the world's team by a couple points so i was uh yeah so not that's not the plan right now but i

[00:56:39] **Debu Choudhury:** had a really good time and i had a really good time and i had a really good

[00:56:39] **Gavin McClurg:** I'm going to go to the Brazil World Cup and the Spain World Cup right now. And there's still a chance for World if we get another slot or somebody doesn't go. You know, maybe. But

[00:56:49] **Debu Choudhury:** I'd love to see you. But yeah, anytime you're in France, hit me up. You can come and stay. We've got a nice place, plenty of space. You're welcome.

[00:56:57] **Gavin McClurg:** I'd love to. I'd love to. Hi to the crew. Hi to Flo and the kids. Nice one. Thanks, bud. Nice chatting with you. It's been a pleasure. Cheers, Kevin.

[00:57:09] If you find the CloudBase Mayhem valuable, you can support it in a lot of different ways. You can give us a rating on iTunes or Stitcher or however you get your podcasts. That goes a long ways and helps spread the word. You can blog about it on your own website or share it on social media. You can talk about it on the way out to launch with your pilot friends. I know a lot of interesting conversations have happened that way. And, of course, you can support us

financially. This show does take a lot of time, a lot of editing, a lot of storage and music and all kinds of behind-the-scenes costs. So if you can support us financially. All we've ever asked for is a buck a show. And you can do that through a one-time donation through PayPal. Or you can set up a subscription service that charges you for each show that comes out. We put a new show out every two weeks. So, for example, if you did a buck a show and every two weeks, it would be about \$25 a year.

[00:57:55] So way cheaper than a magazine subscription. And it makes all of this possible. I do not want to fund this show with advertising or sponsors. We get asked about that pretty frequently. But for a whole bunch of different reasons, which I've said many times. I don't want to do that. I don't like having that stuff at the front of the show. And I also want you to know that these are authentic conversations with real people. And these are just our opinions. But our opinions are not being skewed by sponsors or advertising dollars. I think that's a pretty toxic business model. So I hope you dig that. You can support us. If you go to cloudbasemayhem.com, you can find the places to support. You can do it through patreon.com forward slash [cloudbasemayhem](https://cloudbasemayhem.com). If you want a recurring subscription, you can also do that directly through the website. We try to do that. We try to make it really easy. And that will give you access to all the bonus material.

[00:58:43] Little video casts that we do and extra little nuggets that we find in conversations that don't make it into the main show. But we feel like you should hear. We don't put any of that behind a paywall. If you can't afford to support us, then just let me know and I'll set you up with an account. Of course, that'll be lifetime. And hopefully you'll be in a position someday to be able to support us. But you'll find all that on the website. All of you who have supported. Or even joined our newsletter or bought cloud based mayhem merchandise, T-shirts or hats or anything. You should be all set up. You should have an account. You should be able to access all that bonus material now. Thank you so much for listening. I really appreciate your support. And we'll see you on the next show. Thank you.

[00:59:40] Bye. Bye. Bye. Bye. Bye.

Français

French · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Debu Choudhury est originaire du petit village de Manali, en Inde, une porte d'entrée vers le Ladakh et l'infâme col du Karakoram. Les pilotes du monde entier connaissent la région grâce au site voisin de Bir, l'un des sites de vol en haute montagne les plus fiables au monde. Debu y a commencé à voler il y a 29 ans et il le poursuit aujourd'hui avec autant de détermination qu'auparavant. Dans le monde du parapente, il a tout fait et continue de tout faire. Acro, compétitions de haut niveau, tandems, guidage, instruction, bivouac en vol et vol de grandes lignes dans l'Himalaya.

Le post Episode 189- Flying the Himalaya with Debu Choudhury est apparu pour la première fois sur CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:09] **Gavin McClurg:** Salut tout le monde. Bienvenue pour un nouvel épisode de Cloudbase Mayhem. Je suis de retour et je me sens mieux, ma voix est revenue, donc c'est super d'être à nouveau au micro pour faire des podcasts. Mon invité aujourd'hui est un bon pote que je ne vois pas assez souvent, Debbie Chaudhry. C'est un pilote originaire de Manali, juste de l'autre côté de Beer, et vous le connaissez tous pour avoir organisé de grandes expéditions là-bas pendant des années. Il pratique le vol depuis presque 30 ans et faisait partie de l'équipe avec Eddie Colfax, Jim Mallinson, John Sylvester, Antoine et tous ces gars qui font du guidage là-bas. C'est là que je les ai rencontrés pour la première fois en 2009, lors d'un voyage avec eux, et puis à nouveau en 2009.

[00:00:56] Je l'ai rencontré en 2011, et Debbie vit maintenant en France avec sa famille, où il guide, donne des cours et fait des tandems. Je reviens tout juste de Colombie où j'ai guidé, et je voulais lui parler depuis longtemps à cause de ces vols incroyables et massifs qu'il a organisés ces dernières années dans le Beer, il a eu le record, l'a perdu, l'a eu à nouveau, puis l'a encore perdu, mais il a fait des vols en bivouac vraiment cools, des allers-retours et des vols dans ce terrain immense, magnifique et incroyable. Alors, oui, on s'est assis pour discuter bivouac, vol, passion, guidage, encore plus de bivouac et de vol, et on s'est éclatés. J'espère donc que vous apprécierez cette discussion avec Debu, la légende des cieux en Inde.

[00:01:47] **Merci.**

[00:01:58] Debu, ça nous a pris plusieurs mois pour organiser ça, mais c'est super de t'avoir enfin dans l'émission. En fait, c'est encourageant qu'on soit tous les deux si difficiles à joindre. Je pense que ça veut dire qu'on s'amuse bien.

[00:02:12] **Debu Choudhury:** Ouais, je suis d'accord. Absolument. Ça fait un bail, mais comme tu dis, je suppose qu'on est tous les deux bien occupés et qu'on s'amuse bien, mais je suis vraiment content qu'on ait réussi à organiser ça et ravi d'être ici avec toi.

[00:02:24] **Gavin McClurg:** Vous savez, j'étais couché hier soir en essayant de me souvenir. La dernière fois qu'on s'est vus, c'était quand j'étais à Bir ou on s'est vus depuis, j'espère, non ? C'était en 2011. Ça fait un bail. J'ai...

[00:02:34] **Debu Choudhury:** Je crois que c'était en Suisse, non ? Dans le bus, dans ce bus-là.

[00:02:39] **Gavin McClurg:** Oui, c'est ça. Je me disais que...

[00:02:41] **Debu Choudhury:** la même chose hier soir. C'était marrant. Je me demandais quand j'avais vu Gavin. Il était dans le bus à Visb. Je me rappelle qu'on avait passé la soirée ensemble.

[00:02:49] **Gavin McClurg:** C'est ça. Ouais, ouais, ouais. Je vois. Dans le mobile Niviuk. Ok, on y est. Ouais, c'est cool, mec. Cool. Cool. Cool. Je veux dire, c'est tellement sympa de penser à toi parce que ça me rappelle tous ces souvenirs de ces premiers jours. Je veux dire, j'attribue encore toute la folie qui s'est produite depuis. Je veux dire, c'était mes tout premiers jours, tu sais, avec le voyage à Bir en 2009, le premier, et puis le deuxième en 2011. Tu sais, j'étais encore très pris par le truc avec le bateau. Je veux dire, c'était mon boulot. Je n'avais pas beaucoup de temps pour voler. Ouais. Et

juste traîner avec toi, Jim et Eddie. Et John. Et, tu sais, j'ai fait mon tout premier bivouac avec John. On a volé vers le dos de Manali et Topland, on a dormi autour d'un feu et on s'est retrouvés emprisonnés dans la glace.

[00:03:35] Et il était content comme un roi. Moi, j'étais complètement gelé. Et je me suis dit qu'il fallait que je me durcisse. Et, tu sais, ouais, voilà un peu de thé. Ça va aller. Mais tu as fait des voies et des lignes incroyables là-bas. Et avant d'en arriver là, je me suis dit qu'on devrait un peu remettre l'audience à jour. Avec toi. Tu viens juste de rentrer de Columbia. Je sais que tu fais du guidage. Tu vis en France maintenant. Mais donne-nous ton parcours, tu sais, un résumé rapide de ton historique de vol, comment tu as fait connaissance avec les gars, d'où tu viens et ce que tu fais ces jours-ci.

[00:04:12] **Debu Choudhury:** Ouais. D'accord. Je suppose que je commence par le début. Eh bien, vous êtes déjà allés à Manali. C'est là que j'ai grandi, dans le nord de l'Inde.

[00:04:22] Ma mère est italienne. Mon père était indien. Et je suis né à Manali. Je pense que les premiers parapentes que j'ai vus là-bas devaient dater de 91 ou 92 environ. Et déjà, je me disais : putain, ça a l'air cool.

[00:04:38] Et en 94, j'ai eu la chance d'essayer sur la pente de l'école avec l'un des gars du coin qui l'avait lancée. Et, eh bien, c'était ça. Vous voyez, c'était le début de... je n'ai pas arrêté depuis.

[00:04:53] Wow. Et ouais. Ouais. Jusqu'en 2000 environ.

[00:04:58] On a pas mal volé, mais pas tant que ça parce que je travaillais les étés en Europe. Je veux dire, j'ai arrêté l'école entre-temps pour aller bosser et gagner assez d'argent pour m'acheter des ailes et tout le reste. Et puis on avait une super communauté à Beer. Enfin, vous savez, Beer n'est plus tout à fait ce que c'était il y a 25 ans. Mais je me souviens de la première saison, je crois que c'était en 96, où j'étais là. Et on était peut-être six. On a passé le mois à voler là-bas et c'était très tranquille, vous voyez, on volait juste en montagne, on ne savait pas vraiment faire du cross country et on a un peu appris par nous-mêmes. Et de là, le grand changement est arrivé en fait en 2001, quand ils ont organisé une pré-Coupe du monde là-bas et que Xavier Murillo est arrivé avec toute une bande de pilotes de haut vol, et on s'est dit : ah, d'accord, il y a encore beaucoup de choses à apprendre.

[00:05:55] C'était cool, ce qui m'a un peu motivé à commencer les compétitions, ce qui a ouvert une toute nouvelle page et une progression, je suppose. Après ça, j'ai passé des étés à travailler en Europe et à faire des compétitions, principalement. Et je pense que j'ai commencé à guider vers 2006, je crois, quand Jim, Eddie et tous les autres m'ont demandé de leur donner un coup de main. Donc c'était le début de cette activité de guide, et on a eu pas mal d'années... c'est là qu'on s'est rencontrés. Je crois que c'était en 2009, tu as dit que tu étais venu, oui.

[00:06:35] **Gavin McClurg:** et Antoine était là lors de l'une d'elles, je crois qu'il était là en 09 et j'ai pas mal volé avec lui, ainsi qu'avec John, et ouais, c'était juste magique. Et puis on est revenus en 2011 et on a fait ce truc de tandem en extérieur, tu t'en souviens ?

[00:06:51] **Debu Choudhury:** C'est ça, ouais, on...

[00:06:52] **Gavin McClurg:** j'ai amené un gars qui a fait plein de trucs, et on en a fait beaucoup, on en a fait beaucoup, on en a fait beaucoup, on a fait un article et comme vous envisagiez un peu de vous lancer, vous savez, dans une sorte de business presque, où vous feriez du Sky Camping avec des passagers en tandem, ce que je trouvais vraiment sympa, ouais.

[00:07:05] **Debu Choudhury:** C'était l'idée du Safari en tandem, je crois, oui. C'est à ce moment-là que j'ai fait ça. J'ai oublié le nom du gars, mais je me souviens du magazine Outside, et je pense que John, Eddie et tous les autres ont effectivement organisé un voyage. Je ne pense pas avoir été là, je ne sais pas pourquoi je n'y étais pas, mais ils ont vraiment essayé une fois. Mais je pense que la logistique et tout le reste était assez compliqué au final, donc je crois qu'ils sont juste retournés au guidage après ça.

[00:07:30] **Gavin McClurg:** Je ne sais pas si vous vous en souvenez, mais j'ai eu un crash de dingue là-bas en volant avec John, et je m'en suis sorti sans aucune blessure, c'était un miracle. Mais vous aviez tout organisé pour que des ânes ou des mulets, ou quelque chose comme ça, montent le matériel. C'était là, c'était l'endroit où on avait campé cette nuit-là quand j'ai crashé, et ils avaient tout fait monter pour nous, c'était incroyable. C'est plutôt pratique, je veux dire, ce

n'était pas si loin du camp de base, si je me souviens bien, c'était à environ 25 km le long de la crête, mais c'était... oui, c'était ça.

[00:08:01] **Debu Choudhury:** l'endroit est devenu assez célèbre maintenant, ça s'appelle 360. Je parie que... ouais, quand on y était à cette époque, on avait le Colonel, il venait avec tout son personnel, tu te rappelles, et on recevait un traitement de Maharaja complet avec des tentes, c'était plutôt sympa. Mais depuis, je pense vers... je ne sais plus quelle année, mais un Français appelé Robinson a construit une super belle maison là-haut et il s'est mis d'accord avec les locaux pour construire un camping. On peut y aller en avion, passer la nuit, louer une tente ou quoi que ce soit, se faire nourrir, ouais, c'est un endroit super cool, 360.

[00:08:39] **Gavin McClurg:** Wow, ça a l'air très... très alpin.

[00:08:42] **Debu Choudhury:** Ouais, exactement, c'est un peu comme une version indienne d'un chalet suisse, ouais.

[00:08:48] **Gavin McClurg:** Eh bien, avant qu'on passe aux vols de dingue que tu as faits là-bas, tu as mentionné quelques trucs sur lesquels je voulais revenir : est-ce que tu fais toujours des compétitions ? Comment est répartie ton année en termes de vols ces derniers temps ? Je sais que le Covid a tout chamboulé, mais imaginons que ce soit une année normale.

[00:09:12] **Debu Choudhury:** Alors, en fait, j'ai arrêté sérieusement les compétitions en 2012 quand j'ai eu un enfant, ou quand ma femme a eu un enfant, ça change les choses, comme vous le savez. Et puis on en a eu un autre, donc je n'ai pas vraiment fait beaucoup de compétitions entre 2012 et 2018. Je me suis installé en France et je me suis dit : « OK, on va réessayer ». En 2019, je pense que j'en ai fait deux ou trois qui se sont plutôt bien passées, et je me suis dit : « Oh, je pourrais reprendre ça », alors j'en ai réservé six pour 2020, quand on sait tous ce qui s'est passé ensuite.

[00:09:50] **Gavin McClurg:** Oui, alors

[00:09:51] **Debu Choudhury:** et puis j'en ai fait une l'année dernière, une pré-Coupe du monde à Gourdon qui s'est encore plutôt bien passée, et je compte faire les Mondiaux cette année en mai. Donc ouais, une ou deux ici juste pour voir des amis et s'amuser, et enfin, vous voyez l'ambiance, ça me manque parfois, ouais.

[illegible]

[00:10:27] **Debu Choudhury:** ça ça ça

[00:10:27] **Gavin McClurg:** ça, ça

[00:10:28] **Debu Choudhury:** ça ça ça ça ça ça ça ça ça

[00:10:28] **Gavin McClurg:** ça ça ça ça

[00:10:29] **Debu Choudhury:** ça ça ça ça ça ça ça ça ça ça ça

[00:10:29] **Gavin McClurg:** ça ça ça

[illegible]

[00:10:36] **Gavin McClurg:** ça ça ça ça ça ça

[00:10:53] **Debu Choudhury:** ca ca ca

[00:10:53] **Gavin McClurg:** intégrante de tout ça, mais maintenant, tu sais, elle fait du ski, elle est géniale et amusante, et ils changent si vite, donc tu sais, j'étais juste... ouais, j'ai fait le Superfinal cette année et purée, c'est long quand on est

absent, tu sais, c'est... je ne sais pas, j'ai du mal avec ça, c'est quoi le bon équilibre là ?

[00:11:12] **Debu Choudhury:** C'est assez difficile, j'ai aussi du mal avec ça. Je veux dire, les dernières années avec le Covid, c'était un vrai bazar d'un côté, mais d'un autre côté c'était plutôt sympa parce que je n'avais pas le choix, je suis resté à la maison. Donc, j'ai été chez moi pendant genre deux ans et demi sans beaucoup voyager, et depuis l'année dernière, je voyage à nouveau pas mal. Et oui, comme tu dis, c'est dur de trouver le bon équilibre. Je veux dire, j'ai été en Inde pendant plus d'un mois et demi en octobre dernier, et c'était clairement trop long pour tout le monde, même pour moi à la fin, j'étais genre « oh, vous... »

[00:11:43] **Gavin McClurg:** Ouais, tu n'avais pas la famille avec toi à ce moment-là parce qu'ils partent d'habitude avec toi, non ? Euh, non.

[00:11:48] **Debu Choudhury:** On est partis en avril l'année dernière, toute la famille, et puis je suis reparti en octobre pour le boulot et les vols. Et oui, les enfants ont l'école et on a des poules, donc il faut bien que quelqu'un soit à la maison.

[00:12:03] et

[00:12:03] **Gavin McClurg:** Et pour Flow, comment... comment est son approche du vol ces jours-ci ?

[00:12:07] **Debu Choudhury:** Pour le flow, depuis qu'on a eu des enfants, Flow a un peu arrêté de voler. Elle a continué pendant un moment après le premier, mais elle n'était plus trop partante, elle ne prenait plus vraiment de plaisir et elle avait quelques peurs, donc elle a arrêté petit à petit. Et je pense que c'est une bonne chose, je pense que c'est une bonne chose, je pense que c'est une bonne chose, je pense que c'est une bonne chose. Elle vient parfois faire de la marche et vol avec moi ces derniers temps et, tu sais, elle n'a pas volé depuis cinq ans, mais elle peut monter une montagne, décoller sans problème et s'envoler, aucun souci. Mais bon, elle n'est plus trop dedans pour le moment, mais elle pourrait revenir, on verra. OK, comment

[00:12:36] **Gavin McClurg:** Quel âge ont tes enfants maintenant ? 12 et 7 ? 12 et 7, d'accord. Ouais, sept ans, c'est encore assez jeune. Je vois. Ah ouais, alors Debbie, tu as posté des trucs assez dingues sur X ces dernières années. J'en ai fait pas mal ces dernières années, et tu sais, c'est ton terrain là-bas, mais avec des lignes énormes au-dessus du dos et de gros triangles. Et tu as posté des vidéos, c'était cet automne ? Cet automne, tu postais des vidéos de skycamping là-bas, et mec, tu avais l'air tellement à fond. Tu ressemblais à un pilote qui volait depuis quelques années. Tu t'amusais tellement, on voyait bien que tu passais un bon moment. Alors, j'adorerais entendre des histoires sur Beer et ce que vous faites là-bas ces jours-ci, parce que comme je l'ai dit, j'étais un débutant. Je pense que j'ai fait mon premier 100k de toute ma vie à Beer, et je n'y suis pas retourné depuis. Tout ça, c'est juste un rêve pour moi. Il faut que je m'y mette et que je m'y mette à fond.

[00:13:36] **Debu Choudhury:** Ouais, en fait, pour ce qui est du vol, je vole à Beer depuis 1995 je crois, donc ça fait énormément d'années. On a toujours su que le potentiel était énorme, on l'a toujours su. Je veux dire, on n'est pas allés vers l'arrière pendant pas mal d'années parce qu'on avait tellement peur juste d'y regarder. Et j'étais sûre qu'on pouvait faire 200 000 là-bas, et je pense qu'en 2009, j'ai fait le premier 200, j'ai fait 210 ou quelque chose comme ça, et ça a été une sorte de révélation. On s'est dit : « Ah, d'accord, on peut continuer à pousser. » Et ça m'a motivée pendant beaucoup d'années à y aller quelques jours au printemps pour essayer de pousser, de faire de plus en plus grand. Et puis évidemment, les années où tu étais là, 2006-7, quand on a commencé à explorer l'arrière... grâce à des gens comme John et des gens comme Honza qui était là, il s'est jeté directement vers l'arrière. On s'est dit : « Ah, d'accord, c'est faisable. » Et il était genre : « Oh, c'est génial là-bas, vous devriez y aller. » On s'est dit : « Ok. » Et puis on a poussé chaque année, on a essayé de faire grimper le record. Pour moi, je vole depuis presque 20 ou 29 ans maintenant, et j'ai volé là-bas pendant environ 20 ans, et j'ai volé là-bas pendant ce bon temps pour trouver de nouveaux spots et de nouvelles lignes. Et puis évidemment, avec le record, on avait... je ne sais pas si tu as rencontré Kubo, et ouais, Kubo, tu sais, Kubo. C'était un grand ping-pong entre Kubo et moi, et j'ai oublié le nom de son ami, et chaque année on le battait de 1 000, puis il le battait de 500, et je le battais d'un autre 1 000. Mais tout ça, c'est fini cette année. Je ne sais pas, tu as dû voir le vol de Philip, il nous a tous surpassés en faisant une ligne pour laquelle j'aurais même pensé : « Fais-le, tu peux garder le record, je n'irai pas là-bas. » Oui.

[00:16:03] **Gavin McClurg:** Essayons de brosse le tableau pour les auditeurs qui n'y sont jamais allés, parce que ça vaut le coup d'être décrit un peu. Je me souviens que l'un de mes souvenirs les plus chers, c'était peut-être le premier vol que j'ai fait là-bas où on n'est pas passés par-dessus le dos, mais je suivais John et il continuait d'aller vers des endroits où, vous savez, j'avais été un pilote de montagne débutant dans d'autres parties du monde, mais on n'va pas dans ces endroits ailleurs dans le monde, vous voyez ? Il n'y avait pas de vent, il continuait juste. C'était le premier endroit où j'avais volé où on vole simplement là où ça a du sens avec le soleil, vous voyez, et on finit par oublier tout le reste, on se dit juste : OK, cette face est au soleil, on...

[00:16:49] il faut sortir de cette zone et peu importe à quel point c'est enfoui, profond et complexe, c'était juste tellement amusant. C'était incroyable de plonger dans des endroits où on est généralement assez crispé au début. On est crispé, et puis on finit par s'habituer à l'endroit. Oui, oui, c'est tout à fait raisonnable, ça tient parfaitement la route. Mais tu as la Front Range qui est à environ 4 000 mètres, puis la suivante derrière est à 5 000, et puis les grosses juste après, là tu entres dans...

[00:17:19] Plus ou moins, ouais.

[00:17:20] **Debu Choudhury:** C'est plutôt ça. Je veux dire, c'est ça la beauté de Beer pour moi, c'est vraiment l'un des meilleurs endroits pour voler parce que le menu est tellement vaste. Tu peux jouer la sécurité sur la crête avant, tu peux aller un peu plus loin à l'arrière, ou tu peux, comme tu dis, aller vraiment profond dans les six mille pieds. Et pour la crête avant qui culmine à environ quatre mille quatre cents, tu as environ, je dirais, 40 000 et 70 000, soit environ 120 000 de crête. Comme tu l'as dit, il n'y a pas vraiment de vent parce que ce sont les premières grandes collines, les grandes montagnes avant les plaines, donc il n'y a pas vraiment de brise de vallée. Et je pense que les montagnes derrière sont si grandes que même quand il y a un fort vent du nord en altitude, ça n'affecte pas ça, ce qui en fait un super terrain de jeu parce que tu peux, comme tu l'as dit, voler partout. Il n'y a pas vraiment de zone d'abri et ça fonctionne super bien, c'est prévisible et c'est super facile de faire du cross country là-bas, comme tu le sais.

[00:18:20] **Gavin McClurg:** Alors, le vol que Philip a fait, tu l'as bien décrit, je vais mettre ça dans les notes de l'épisode. Je vois ce que tu veux dire, on va... mais qu'est-ce qu'il a fait, euh ?

[00:18:32] **Debu Choudhury:** Alors, en gros, avant tous les gros vols qu'on a faits, genre le record de 256 ou 57, je crois que j'ai fait ça en 2018, c'était le record jusqu'à ce que Philip le pulvérise cette année... en gros, on suivait la chaîne de montagnes frontale, on passait Taramsala en allant vers l'ouest, mais avant on allait jusqu'à environ 90 000, mais il y a une base militaire et Kubo a commencé à avoir des problèmes. Donc, il y a une limite d'espace aérien à environ 80 83 000, et là on fait demi-tour et on race pour revenir, puis on va au lac Prussia qui est du côté est et on essaie de pousser un point le plus loin possible là-bas avant de revenir à Beer. Donc, tu vois, la deuxième moitié est un peu en retrait, mais c'est surtout une grande traversée de crête, mais Philip...

[00:19:21] **Gavin McClurg:** C'est à quelle distance ? On arrive presque à la frontière du Népal ou c'est encore loin ?

[00:19:27] **Debu Choudhury**: genre quand on va vers l'est depuis Beer, c'est seulement à environ 45 km vers l'est de la lagune de la Prusse orientale ou quelque chose comme ça, ouais. Ah ouais, d'accord. Ouais, d'accord. Mais ce que Philip a fait, c'est qu'au lieu d'aller juste vers l'ouest, il est allé vers le nord-ouest. Il a bifurqué vers l'arrière, puis il est entré dans la vallée derrière la zone principale.

[illegible][illegible]

[00:20:16] **Debu Choudhury:** ça ça ça

[00:20:17] **Gavin McClurg:** ça, ça

[00:20:17] **Debu Choudhury:** c'est le pays du bâtard et puis ouais, il s'en sert pour nous froisser, il nous le remet au visage. J'étais en mode, bah qu'est-ce que tu peux dire ? C'était une réplique incroyable qu'il a faite, je n'y avais même pas pensé, c'était vraiment percutant.

[00:20:33] **Gavin McClurg:** C'est ça, c'est assez cool, non ? Quand des inconnus viennent chez toi et te montrent... tu sais, j'ai toujours eu ce rêve que Creagle vienne ici et nous montre simplement ce qui est possible, parce que tu te dis : « Voilà comment on fait », et quelqu'un peut arriver et dire : « Non, il y a plein d'autres façons de faire ».

[00:20:53] **Debu Choudhury:** Exactement, ouais. Enfin, c'est ça qui est super cool, c'est ça la beauté du truc, non ? Tu penses une chose, mais après quelqu'un te dit : « En fait, il y a bien plus que ça ». Ouais.

[00:21:04] **Gavin McClurg:** Exactement, oui. Eh bien, c'est ça qui est super, c'est ça toute la beauté de la chose, non ? Tu penses une chose, et puis quelqu'un te dit : « En fait, il y a bien plus que ça ».

[00:21:15] **Debu Choudhury:** Non, je pense que Philip peut garder ça. Je ne vais pas là où il est allé, j'ai deux enfants. J'ai vu quelques images de ce jour-là et il est genre « Oh, il fait juste un peu froid », alors qu'il est à 5 500 mètres, en plein effort, et il arrive juste à passer. Je me suis dit « Mec... »

[00:21:35] **Gavin McClurg:** Oh, c'est juste le terrain qui est immense, c'est autre chose qu'on devrait probablement décrire, tu sais. À quatre mille mètres, tu es totalement en civilisation, tu es totalement en civilisation, la civilisation est juste devant toi tout le long, tu vois ? C'est pour ça qu'ils ont des camps ou tout le reste, ça se dégrade très rapidement, si je me souviens bien, quand tu remontes, ouais.

[00:21:55] **Debu Choudhury:** Exactement, commence.

[00:21:56] **Gavin McClurg:** Pour y accéder, il n'y a pas beaucoup de villages ou de gens dans le fond.

[00:22:01] **Debu Choudhury:** Je veux dire, quand tu fais le premier saut au retour de Bir, tu as un moment où il y a des villages et tu peux atterrir, et puis il arrive un point où tu décides d'aller plus loin, genre même si tu voles juste jusqu'à Manali, ce qui n'est pas très loin, tu sais, tu vas pouvoir atteindre Manali, mais c'est quand même un vol assez engagé. Tu es dans un terrain vaste où tu n'as pas vraiment envie de descendre si tu le fais, parce que tu espères que tout ira bien et que tu auras une longue marche pour sortir. Oui, il y a eu évidemment pas mal d'histoires au fil des années à Bir de gens qui ont atterri au fond et ont marché pendant deux jours pour sortir et tout ça, mais ouais, ça devient assez dingue : plus tu vas loin, plus c'est engagé, c'est clair.

[00:22:46] **Gavin McClurg:** C'est quoi, c'est quoi... c'est quoi une ligne que tu as volée ou un bivouac que tu as fait et dont tu rêves encore la nuit ? Quelque chose dont tu es vraiment fier, où tu te dis encore : « Purée, j'adorerais refaire ça » ou quelque chose de similaire ?

[00:23:00] **Debu Choudhury:** J'ai fait une assez belle ligne cette année. On est tous partis faire un bivy ensemble, en fait. On était 14 à bivouaquer ensemble, c'était plutôt sympa, c'était une fête, wow.

[00:23:10] **Gavin McClurg:** Wow, c'était une vraie fête dans le ciel, ouais.

[00:23:12] **Debu Choudhury:** C'est exactement ça, et on a bivouaqué dans un nouvel endroit que j'ai trouvé sur la crête arrière, c'est un super coin, vraiment sympa. Et le lendemain, tout le monde retournait vers Beer et je me suis dit : « Ah, peut-être que je vais voler vers Manali ». Je voulais aller voir ma mère et je savais que la météo allait être mauvaise pendant quelques jours. Du coup, j'ai pris une ligne assez engagée vers l'intérieur et il y a un sommet au début de la vallée de Manali qui fait environ 6 000 mètres. Mon objectif était d'essayer de voler au-dessus. Je n'ai pas tout à fait réussi, tu sais, j'ai atteint 5 800, donc j'ai presque passé le sommet, mais c'était un vol assez spectaculaire. Ouais, ouais, c'était plutôt cool.

[00:23:51] **Gavin McClurg:** C'est là-haut, ouais. Est-ce que tu voles avec des O quand tu fais ce genre de trucs ou pas ? Est-ce que c'est trop dur à obtenir ? Non, c'est

[00:23:58] **Debu Choudhury:** C'est un peu compliqué à obtenir en Inde, et je veux dire, oui, j'en ai eu jusqu'à six à quelques reprises, je n'ai jamais eu trop de problèmes avec ça, donc je dis que tu le fais, tu sais, j'ai été très content

parfois, trop content.

[00:24:16] quand je regarde certaines des images, je me dis : tu n'es pas tout à fait toi-même là.

[00:24:21] **Gavin McClurg:** C'est vrai, ouais, c'est ça, et c'est drôle de voir comment ça affecte les gens différemment, tu sais. Moi, j'ai tendance à devenir vraiment rigolo et à beaucoup ri, et juste après, si je passe à la radio, les gens me disent qu'ils ne comprennent pas ce que je dis, mais dans ma tête, je me sens normal, tu vois. C'est bizarre, ouais, l'hypoxie, c'est étrange. C'est assez drôle, ouais, je suppose que vous gérez ça pas mal.

[00:24:48] **Debu Choudhury:** ou pas ?

[00:24:49] **Gavin McClurg:** vraiment pas, pas tant que ça, peut-être que tu peux l'ajuster en fonction de l'altitude, ouais. Enfin, personnellement

[00:24:54] **Debu Choudhury:** je n'ai jamais vraiment eu de problème avec ça et euh je veux dire quand on guide des clients et tout ça, on on ouais, on évite de les emmener super super haut ou d'aller super profond. Je veux dire, j'ai fait un vol avec quelques clients cette année qui était euh assez profond à l'intérieur et c'était c'était assez stressant par moments, vous savez. C'était très gratifiant pour nous tous à la fin, mais par moments, euh je pense je pense qu'ils ont dit que vous avez une voix assez aiguë par moments, vous devriez

[00:25:27] **Gavin McClurg:** fais juste comme John, personne ne pouvait le comprendre. C'était juste... j'ai fini par apprendre après un moment qu'il fallait juste le suivre parce qu'il était tellement content et excité. Ouais, peu importe ce qu'il faisait, ça n'avait aucun sens. C'était juste, ouais, il était juste...

[00:25:42] **Debu Choudhury:** Ouais, quand John était à fond, il était vraiment bavard tout le temps. Donc quand il était excité, je me rappelle que je n'arrivais pas à bien comprendre ce qu'il disait, je...

[00:25:54] **Gavin McClurg:** Je dois te demander, Debbie, c'est quoi votre approche, comment vous gérez le bivouac dans cette zone ? Parce que je me souviens que John m'avait dit quand il a fait le grand vol en groupe jusqu'au Népal avec Antoine et tout le monde, le film, mais est-ce qu'il n'a pas fait un énorme truc en solo, où il expliquait qu'en gros, il n'avait emporté qu'une paire de sous-vêtements en plus, c'était tout ? Tu sais, vous comptiez sur les communautés pour le lait et la nourriture, vous disiez : « partout où je vais atterrir, ils viendront vers moi et ils me demanderont de partager leur petite maison et ils s'occuperont de moi ». Je veux dire, il n'avait rien, je suis sûr qu'il avait du thé parce qu'il est... enfin, aucun brick ne va nulle part sans un peu de respect de soi, parce qu'ils seraient sans thé. Mais est-ce que c'est comme ça que vous l'abordez maintenant aussi, ou est-ce que vous partez plutôt léger ? Non, on a...

[00:26:40] **Debu Choudhury:** Pour les bivouacs qu'on faisait, on était plutôt bien équipés. Ouais, on était plutôt bien équipés aussi, surtout pour les derniers bivouacs que j'ai faits cette année, c'était surtout dans le fond, assez profond et en altitude, donc évidemment pas de villages ni de lait frais qui montent là-haut. Du coup, on était plutôt bien équipés en nourriture, en réchauds et avec tout le matériel habituel.

[00:27:07] **Gavin McClurg:** c'est quoi la situation avec InReach là-bas maintenant ? Parce qu'il y a toujours eu, vous savez, je reçois un appel de temps en temps, quelqu'un a disparu dans le Beer et ils essaient de comprendre ce qui s'est passé, et comme je m'y connais pas mal avec l'InReach et que je connais bien les gens chez Garmin, j'essaie d'aider si je peux, mais il y a toujours eu ce truc bizarre avec l'Inde et InReach, oui, je veux dire...

[00:27:29] **Debu Choudhury:** Tout le monde les utilise, ce qui est super, je veux dire, ils ont sauvé plus d'une vie comme vous le savez, mais il est toujours plutôt illégal d'avoir un appareil satellite. Je crois avoir entendu récemment qu'ils faisaient quelque chose pour légaliser ça, mais évidemment l'info ne s'est pas répandue et les gens ont eu des problèmes quand ils avaient leur InReach dans leurs bagages à main, par exemple, en sortant. Donc c'est toujours un peu illégal, mais on recommande quand même à tous nos clients d'en apporter un. Oui, juste mettez-le bien au fond de votre sac et, espérons-le, ça ira.

[00:28:03] **Gavin McClurg:** Ouais, je vois. Donc, tu as mentionné que tu voles depuis 29 ans, et tu sais, les choses ont un peu changé quand tu as eu des enfants, puis encore quand il y a eu le Covid, mais tu reviens juste de Colombie, donc tu continues évidemment à faire pas mal de guidage. Est-ce qu'il y a eu des périodes, durant ces presque 30 ans de vol,

où ça n'avait plus vraiment le même peps pour toi, ou où tu as pensé à faire autre chose ? Et comment as-tu réussi à maintenir cette passion toutes ces années ?

[00:28:35] **Debu Choudhury:** Ouais, c'est une bonne question. Je pense que depuis pas mal d'années, j'ai réussi à garder cette étincelle, comme tu dis. Il y a eu un moment, comme je disais juste avant, avant que je commence à faire des compétitions, où j'ai un peu atteint un plateau. Tu sais, on pensait qu'on était super forts, on faisait des allers-retours à Dar es Salaam et ailleurs, et puis comme je l'ai dit, une tonne de pilotes de comp' sont arrivés et on s'est dit : « Ah, en fait, on est vraiment lents ».

[00:29:04] **Gavin McClurg:** Peut-être pas si bien, non ?

[00:29:06] **Debu Choudhury:** Alors, je veux dire, les compétitions m'ont tenu à flot pendant pas mal de temps pour la motivation, et enfin, vous savez, quand on fait des compétitions et qu'on voit certains de ces pilotes, on se dit qu'il reste encore tellement de choses à apprendre. Et ces derniers temps, je veux dire, j'ai aussi fait pas mal d'années d'acro. Donc au début, jusqu'en 2007 environ, je faisais de la compétition, donc c'était aussi assez motivant. Et puis, ouais, essayer de battre un record et de faire un gros vol, une nouvelle aile ou une nouvelle sellette, ça aide toujours, ça vous fait tenir un moment ou l'autre. Et ouais, en ce moment, c'est probablement le vol BV et essayer de faire différentes lignes, des grosses lignes, et aussi ce que j'aime faire en Inde ou dans l'Himalaya, c'est un peu essayer de passer au-dessus d'un sommet, sans même essayer de, sans même se soucier des km ou de la distance ou quoi que ce soit, mais juste essayer de, vous savez, planer au-dessus d'un sommet de 6 000 mètres ou quelque chose comme ça, ce qui est... ouais, des trucs comme ça, j'essaie toujours de trouver quelque chose pour garder la motivation, ce qui n'est pas toujours facile, vous...

[00:30:15] **Gavin McClurg:** Tu voles ? Tu es dans la région de Grenoble en France, c'est une zone incroyable pour voler. Est-ce que tu voles aussi beaucoup chez toi ?

[00:30:24] **Debu Choudhury:** quand je peux, oui, enfin je travaille pas mal aussi quand je suis ici, donc tu sais, c'est assez frustrant de travailler dans une école de parapente parfois quand on est sur la pente de l'école et que c'est une journée magnifique et que tu sais, tous tes amis font des 200 km/h, mais ouais, je peux quand même voler pas mal quand je peux, tu sais. Qu'est-ce que j'ai ? J'ai un Zen O2 qui me motive pas mal ces jours-ci, c'est super sympa à piloter. Et aussi, ce qui est génial ici, c'est que tu sais, en Inde, quand j'y vivais, beaucoup de vols, les gros vols, je les faisais seul, et beaucoup des grandes lignes à Manali quand j'y vivais, alors qu'ici, il y a tout un groupe d'amis qui sont vraiment bons et super motivés, donc l'effet de groupe, tu sais, c'est super aussi. Du coup, j'ai un...

[00:31:15] beaucoup d'amis qui sont vraiment bons dans ce domaine, donc dès que c'est le grand jour, tout le monde est super excité et tout le monde s'envoie des messages : « OK, demain c'est un grand jour, on va aller là-bas, on va... » enfin, des trucs comme ça, ouais.

[00:31:23] **Gavin McClurg:** Comment est-ce que tu pourrais découper ton année, la partie vol, en pourcentage, combien de temps c'est du guidage, combien c'est de l'enseignement, combien c'est juste personnel ? Et est-ce que tu guides encore en bière, genre avec Eddie et ces gars-là, ou c'est juste pour le plaisir quand tu es en bière ?

[00:31:41] **Debu Choudhury:** après, je pense que j'ai fait le

[00:31:45] et puis j'ai raté 2021, évidemment comme la plupart des gens, et l'année dernière j'ai guidé en bière... en fait, j'ai guidé un voyage vol-bivouac, ce qui était super sympa. J'avais juste deux clients et on a passé un super moment, on a découvert de nouveaux spots et ouais, j'ai fait des grosses lignes avec eux. Je fais aussi beaucoup de tandems en France, vous savez. Je pense que j'en ai fait environ 400, 400, 450 tandems l'année dernière, donc ça prend un peu de temps. Waouh.

[00:32:11] **Gavin McClurg:** Ouais, c'est déjà pas mal, ouais.

[00:32:14] **Debu Choudhury:** alors, ouais, et entre-temps, dès que je peux, je fais pas mal de marche et vol à la maison, ce qui est super aussi, vous savez, et c'est là où ce n'est pas génial pour voler, au moins on peut aller faire de la randonnée et euh, et voler en descente, donc est-ce que vous...

[00:32:29] **Gavin McClurg:** faire de la compétition en marche et vol, non

[00:32:31] **Debu Choudhury**: non, j'y ai réfléchi pendant un moment et je me suis dit : ah oui, ça a l'air... ça a l'air parce que

[00:32:39] **Gavin McClurg**: il y en a tellement, oui, il y en a tellement en Europe maintenant, je veux dire, chaque petit site a une nouvelle course de marche et vol, c'est vraiment cool, oui, oui, c'est un domaine en pleine expansion ici, mais c'est

[00:32:51] **Debu Choudhury**: Ça devient très populaire en Europe. Je m'en suis déjà questionné pendant un moment, et euh, je ne l'ai pas encore fait, peut-être un jour, on ne sait jamais, mais je n'ai pas encore pris le temps de m'y mettre.

[00:33:02] **Gavin McClurg**: Pour ceux qui nous écoutent et qui pensent peut-être venir à Beer pour faire du bivouac, quelles sont les consignes ? Qu'est-ce qu'ils doivent savoir ? Avec quoi doivent-ils se présenter ? Est-ce différent de la façon dont ils le feraient dans les Alpes ? Non.

[00:33:17] **Debu Choudhury**: Pas vraiment, mais il faut évidemment avoir un InReach ou, si vous partez, prévenir les gens de votre plan ou de votre destination. Et gardez à l'esprit que non, vous n'êtes pas dans les Alpes. Je veux dire, on a réussi à faire intervenir des hélicoptères dans le Beer pour des incidents ces dernières années, mais c'est généralement le lendemain, pas en 10 minutes comme dans les Alpes françaises. Donc, je suppose qu'il faut vraiment analyser la situation et voir ce qui se passe, et on verra bien. Mais je pense qu'il faut peser le ratio risque/récompense là-bas et en tenir davantage compte, et peut-être jouer un peu plus la sécurité. Et je pense aussi qu'il est important de prévenir les gens ou de le faire en groupe ou avec des amis.

[00:34:02] **Gavin McClurg**: Comment ça se passe pour l'eau là-bas ? Vous transportez toute votre eau ? Est-ce que vous pouvez atterrir sur des endroits où il y a assez de neige et de fonte de neige ? Je suppose qu'au printemps, il y en aurait beaucoup, mais est-ce qu'il y en a en automne ?

[00:34:16] **Debu Choudhury**: Il n'y en a pas, enfin cette année, je pense que j'ai trouvé trois ou quatre nouveaux coins et j'ai trouvé ça assez amusant de choisir un endroit, de voler autour un moment pour l'examiner et de se dire : « OK, ouais, je vois de l'eau là, je vois du bois de chauffage, ça a l'air d'être un bon coin, on dirait que c'est atterrissable, essayons ça ». Enfin, j'essaie généralement de voler avec au moins deux ou trois litres d'eau sur moi au cas où, tu sais, on peut encore passer assez de temps pour voler avec ça. Évidemment, trouver un coin avec de l'eau rend les choses beaucoup plus confortables. Alors ouais, je me suis amusé à regarder les petits ruisseaux et tout ça, et à essayer de calculer quelques fois, tu sais, je me disais : « Oh, ça a l'air facile », et puis quand tu es en bas et que tu marches vers le coin, tu te dis : « En fait, c'est à une heure et demie de là ». Mais bon, je suppose que ça fait aussi partie du plaisir, hein ?

[00:35:14] **Gavin McClurg**: Ouais, ça fait partie du plaisir de découvrir ça. J'aime beaucoup voler partout parce que, en général, ça a l'air bien mieux au premier coup d'œil qu'en réalité, et tu te rends compte : « Oh, je ne peux pas décoller d'ici ». Tu as atterri et ces arbres sont bien plus hauts que ce que j'avais vu, évidemment.

[00:35:34] **Debu Choudhury**: C'est un autre point, vous voyez, on veut pouvoir décoller à nouveau. Je veux dire, cette année, on a fini par atterrir et, comme vous le dites, après on se dit : « Bon, je crois qu'on va devoir y aller à pied ». C'est beaucoup plus proche quand on est en l'air, mais on a fini par marcher quelques heures pour trouver un site de décollage et tout ça. Comment...

[00:35:52] **Gavin McClurg**: Est-ce que... j'imagine que guider des gens avec des baudriers complets doit être un peu stressant, surtout dans un terrain pareil. Comment est-ce que vous... comment est-ce que, qu'est-ce que j'essaie de dire, comment vous vous assurez, comment vous sélectionnez les gens avant de faire un truc pareil ? Est-ce que ce sont toujours des clients avec qui vous avez déjà volé ?

[00:36:12] **Debu Choudhury**: ou je veux dire, je fais juste un peu de...

[00:36:14] **Gavin McClurg**: regardez leur... ouais

[00:36:15] **Debu Choudhury**: j'en ai déjà fait deux avant, à Beer, et pour la première, on a évidemment passé la première journée à faire des atterrissages au décollage partout, juste à les observer et à prendre le pouls de leurs compétences, parce que ça fait une grosse partie du truc, les atterrissages au décollage, vérifier tout l'équipement, et

ensuite on partait pour une nuit dans un endroit facile, je crois que c'était Hobbiton à Beer, je ne sais pas si vous connaissez, vous savez, une belle crête facile, donc vous faites une nuit tranquille et

[00:36:45] **Gavin McClurg:** puis on partait pour une nuit

[00:36:45] **Debu Choudhury:** on voit comment ça se passe, puis on repart à Beer, on passe une nuit à l'hôtel et ensuite on sort pour deux nuits, tu vois, on monte la pression petit à petit. Évidemment, c'est un peu stressant de faire planifier les gens et de repartir, mais ouais, on a un peu trié les gars et deux des gars que j'avais avant sont revenus cette année, donc je les connaissais. Une fois que tu connais les clients et leurs compétences, ça devient un peu plus facile et tu peux pousser un peu plus, mais évidemment, il faut garder le rapport risque/récompense raisonnable. Parfois, ils sont genre « Oh, on veut faire ça, on veut faire ça », et je leur dis : « En fait non, on va rester prudents. Vous pourrez revenir le faire par vous-mêmes si vous voulez, mais là non. »

[00:37:34] **Gavin McClurg:** Ouais, exactement, rester dans les clous, c'est exactement ce que San dit toujours. Tu dois avoir une bonne ou deux histoires sur des trucs de dingue qui se sont produits au fil des années, n'importe quoi dont tu te souviens en te disant : « ça, c'était un truc de fou », soit parce que tu as réussi à gérer, soit parce que ça s'est mal passé, mais d'une façon ou d'une autre.

[00:37:56] **Debu Choudhury:** Une histoire sur moi ou sur quelqu'un d'autre, ouais.

[00:38:00] **Gavin McClurg:** n'importe laquelle des deux

[00:38:01] **Debu Choudhury:** J'en ai un, j'en ai un bon de l'année dernière.

[00:38:06] en fait, je ne vais pas citer de noms, gardons ça pour nous.

[00:38:11] **Gavin McClurg:** Oh, ça devient passionnant. Allez, c'est parti.

[00:38:16] **Debu Choudhury:** Alors, j'étais à Manali au printemps et un bon ami était à Bir. On était censés se voir et je lui ai dit : « Pourquoi tu ne volerais pas jusqu'à Manali ? Tu pourrais venir me voir. » Il a répondu : « Ouais, carrément, ce serait sympa. » Du coup, je le suivais sur l'InReach. Je faisais une rando ce jour-là ou quelque chose comme ça, et je vérifiais de temps en temps. Je me disais : « Oh, on dirait qu'il se lance aujourd'hui », puis « On dirait pas qu'il se lance aujourd'hui ». Et je me disais : « C'est le meilleur jour, les nuages sont assez gros ». Et puis, à un moment donné, je vois sa trace dévier complètement. Je me suis dit : « C'est pas bon, c'est pas bon ». Et là, je vois qu'il est toujours à 4 000 mètres alors que les montagnes autour sont à 5 500. Je me suis dit : « Il est foutu ».

[00:39:02] et je vois la trace s'enfoncer de plus en plus, puis je vois la trace s'arrêter et là, ouais, je me fais chier dessus. Je me dis : oh, et alors une demi-heure plus tard, je reçois un message sur l'InReach parce qu'il m'avait ajouté sur son InReach, il me dit : euh, ça va, j'ai atterri sur un glacier, mais je vais bien, par contre je ne sais pas où je suis. Alors je lui réponds : d'accord, je sais où tu es, il y a un village à 7 000 mètres en dessous de là où tu es, le seul village de toute la région, tu pourrais peut-être marcher jusqu'à là, ça va ? Et là, je reçois un message en retour, il me dit : oh oui, au fait, j'ai atterri sur un glacier et puis je suis tombé dans la rivière, toutes mes ailes sont dans la rivière, mais je vais bien.

[00:39:51] Et je lui dis : « OK, est-ce que tu peux sortir de là à pied ? » Et il répond : « OK, je vais essayer. » Et puis 10 minutes plus tard, je reçois un message. Il dit : « J'ai essayé de sortir à pied. C'est très glissant. Je suis retombé dans la rivière. Je suis encore tout trempé. Je suis dehors. » Et je lui réponds : « Ne bouge plus, mec. »

[00:40:07] Je lui dis : « Ne bouge pas. Tu sais, c'est un terrain sauvage là-bas. On va voir ce qu'on peut faire. » Alors j'ai passé tout l'après-midi à essayer d'organiser un hélicoptère, on a réussi à en trouver un, mais il ne l'a récupéré que le lendemain à 10 heures. Il a donc passé la nuit trempé à 3 800 mètres au fond de la vallée glaciaire, avec plein d'ours et tout le reste autour. Ouais, c'était intense. En gros, ce qui s'était passé, c'est qu'il a essayé de passer au-dessus d'un col, mais la base était basse. Du coup, il s'est dit qu'il passerait dans les nuages. Il est entré dans les nuages, s'est désorienté, s'est retrouvé coincé dans cette étroite vallée glaciaire et essayait de sortir de la vallée.

[00:40:53] Et évidemment, quand il est arrivé là, il s'est dit : « Bon, je vais atterrir ». Il y avait des endroits où atterrir avant, mais il a voulu forcer. Et évidemment, quand il s'est approché de, il y avait des ponts de neige au-dessus de la rivière et des morceaux de rivière ouverts. Je pense qu'il s'est approché de l'endroit où il voulait atterrir, mais le vent

descendait la vallée avec le froid, avec tout ça, vous savez, c'était un effet de foehn. Du coup, il a atterri sur le bord de ce pont de neige et s'est fait aspirer par le courant de la rivière. Oh mon Dieu. Ouais. Et la rivière l'a emporté sur genre cent mètres là où,

[00:41:26] **Gavin McClurg**: la vache,

[00:41:28] **Debu Choudhury**: là où la rivière est retombée sous le glacier. C'était comme un trou noir. Et il a réussi à grimper sur le dernier rocher juste avant de repartir en arrière. Vous savez, c'était juste une histoire d'horreur.

[00:41:38] **Gavin McClurg**: Oh mon Dieu. C'est tout simplement le pire scénario possible. Il est incroyable. Il s'en est sorti.

[00:41:43] **Debu Choudhury**: Ouais. Un homme très chanceux. C'est un super gars. J'espère qu'il ne m'en voudra pas de raconter ça.

[00:41:51] Pas de noms. Qui va le savoir ? Par contre, il connaît beaucoup de monde. Enfin bref, c'est, ouais, mais ça a été une très bonne leçon pour, vous savez, ouais. Ne foncez pas dans les nuages à 5 000 mètres pour essayer de passer par-dessus les collines. Ouais. Super, super chanceux. Du coup, il a laissé son aile et sa sellette dans la rivière, évidemment. Et le... Bordel. Ils ont réussi à le sortir et tout s'est bien passé. Et une semaine plus tard, Philip, Philip a décidé d'aller récupérer la sellette parce que c'était une belle sellette. Il a dit : « Oh, est-ce que je peux la garder si je vais la chercher ? »

[00:42:28] Ça fait très Philip. Alors il a volé, il a atterri en BV à quatre quatre cinq, il est descendu à pied avec des cordes, il est allé dans la rivière, il a récupéré la sellette, il est remonté, il a passé la nuit et il est reparti avec la sellette.

[00:42:44] **Gavin McClurg**: Pas possible. Quoi ? Tu es sérieux ? C'est incroyable. Oh mon Dieu. J'adore ce mec. Hé, ça, mais les ailes sont toujours là ? Les

[00:42:55] **Debu Choudhury**: les ailes sont toujours là ? Ouais. C'était ça. Est-ce que quelqu'un

[00:42:57] **Gavin McClurg**: Tu m'écoutes ? Tu veux partir un peu ?

[00:43:00] **Debu Choudhury**: Phillip a dit : « Oh, c'était dans la rivière. C'était sympa. »

[00:43:03] **Gavin McClurg**: Ouais. Ouais. C'est n'importe quoi.

[00:43:05] **Debu Choudhury**: Oh mon Dieu. Ouais. Et puis Phillip, en montant, il m'a montré une vidéo. Il m'a envoyé une vidéo. Il était genre : « Oh, j'ai vu un Bir qui a sauté par-dessus ce truc qu'on a vu, c'était trop mignon » et il m'a montré la vidéo, un énorme ours brun à genre 20 mètres de lui, et il était genre : « Oh, regarde ses petites oreilles », et moi je lui réponds : « Mec, t'es dingue ».

[00:43:26] quand

[00:43:26] **Gavin McClurg**: on était en train de faire un bivy avec Antoine dans les Sierras il y a toutes ces années, et Orio Fernandez était avec nous et il a foiré un jour. On a tous nos jours, vous savez, comme c'est la vie, et il a foiré un jour et il est tombé sur deux ours assez costauds et ça l'a tellement paniqué que c'était la fin de son voyage. Il

[00:43:50] **Debu Choudhury**: Je ne les trouvais pas très mignons, il était genre on

[00:43:53] **Gavin McClurg**: On ne les a pas en Espagne, non ? J'en ai marre de ça, d'accord. Bon, c'était une bonne. T'en as d'autres ? C'est ce que je voulais, j'ai envie d'entendre des histoires de Beer ou d'autres endroits.

[00:44:09] **Debu Choudhury**: C'est une bonne. Je n'arrive pas, je n'arrive pas, je n'arrive pas à en trouver une tout de suite. C'était là... je suis...

[00:44:14] **Gavin McClurg**: S'imaginer se faire emporter par un banc de neige, finir dans la rivière et se faire emporter par le courant jusqu'à être emporté sous terre, ce serait terrifiant, ouais.

[00:44:23] **Debu Choudhury**: C'était assez flippant. Je veux dire, oui, au fil des années, il y en a eu beaucoup qui sont de vraies histoires d'horreur, mais je ne veux pas vraiment entrer dans les détails.

[00:44:36] **Gavin McClurg:** il y a beaucoup d'histoires d'horreur, mais

[00:44:37] **Debu Choudhury:** Ouais, ça devient vraiment populaire. Je veux dire, en octobre, il y a cinq, six, sept cents pilotes qui passent. Donc ouais, c'est pas tout à fait comme en 2009, c'est super chargé, ouais. Même...

[00:44:52] **Gavin McClurg:** Même à cette époque, je veux dire, j'ai des souvenirs très précis du décollage, je trouvais ça terrifiant. Vous aviez ces pilotes, on ne veut pas nommer de pays, mais on...

[00:45:09] ils pilotaient des prototypes d'ailes de classe ouverte et tout ça, et ils avaient 10 heures, c'était la rumeur, je ne sais pas si c'était vrai, mais ils savaient à peine comment lancer et piloter des ailes de compétition, et il y avait un instructeur pour 40 pilotes et tout ça. Je ne sais pas si tout ça était vrai, mais ça avait certainement l'air vrai au moment du lancement, quand tu te dis « oh mon Dieu, il faut que je sorte de là » pour ne plus voir tout ça, c'était terrifiant, ouais.

[00:45:38] **Debu Choudhury:** c'était vraiment

[00:45:39] **Gavin McClurg:** difficile et je n'avais jamais vu ça auparavant, et c'est pour ça que je n'ai jamais

[00:45:39] **Debu Choudhury:** C'est un peu comme ça encore cette année, c'est un peu mieux, la qualité des pilotes a un peu augmenté mais ouais, c'est super chargé parce que je suppose que c'est l'un des meilleurs endroits au monde pour voler en octobre. Il n'y a pas beaucoup d'endroits comme la Colombie, j'ai été assez choqué en Colombie, c'était assez intense au décollage. Oui, oui, donc ouais, je veux dire, au fil des années, il y a eu beaucoup d'histoires de secours intéressantes à Beer, certaines bonnes, d'autres moins bonnes, mais ouais, je n'arrive pas à en trouver une tout de suite de tête, celle que je viens de raconter était la meilleure pour l'instant, je pense.

[00:46:15] **Gavin McClurg:** Ouais, c'est sûr. Je veux dire, ça doit être intéressant de faire ça avec des clients et tout. Je me rappelle encore quand je volais avec vous et pour une raison quelconque, on m'a mis avec John et je le suivais juste dans ce terrain, c'était vraiment... enfin, je devrais encourager les auditeurs, parce que si vous ne l'avez pas fait, ce n'est pas vraiment dans notre culture aux États-Unis d'être guidé. On ne le fait pas, c'est vraiment plus européen. Quand vous faites de l'alpinisme, vous prenez un guide, quand vous faites du ski, vous prenez un guide. Et comme j'ai des amis qui sont guides, j'adore ça. J'adore partir avec un guide qui connaît le terrain, ils vous emmènent aux meilleurs endroits. C'était la première fois que je faisais ça en vol, et encore, j'étais assez novice, mais juste vous suivre et me dire « oh mon Dieu, je vais voler, je vais vous suivre » et avoir cette excitation, tout en ayant ce petit côté attention et bienveillance, on sentait vraiment qu'on était entre de bonnes mains. Mais quel groupe éclectique, vous, Antoine, John, Eddie et Jim, mon Dieu, on ne pourrait pas demander un groupe plus éclectique que ça, je pense. J'ai entendu dire que les soirées étaient plus excitantes que les journées.

[00:47:34] **Debu Choudhury:** C'étaient de bons moments, oh.

[00:47:37] **Gavin McClurg:** Mec, ouais, on a perdu John récemment. Comment ça, euh, comment est-ce que ça a affecté la dynamique là-bas ? Évidemment, c'est une légende, mais ouais...

[00:47:47] **Debu Choudhury:** mais John a toujours été et sera toujours l'une de vos légendes, pas seulement là-bas, mais un peu partout dans le monde, vraiment. Je veux dire, il avait arrêté de venir depuis pas mal de temps, au moins trois saisons avant son décès l'année dernière ou l'année d'avant. Donc oui, c'était dommage parce que j'aurais adoré voir John une dernière fois avant qu'il ne nous quitte. Mais oui, évidemment, tout le monde là-bas parle encore de John et, vous savez, de certaines de ses lignes, de certains de ses vols et de son style de pilotage, c'est évidemment toujours légendaire, à l'instinct pur. Et oui, sa voix aiguë nous a vraiment manqué, oui.

[00:48:31] **Gavin McClurg:** Oh oui, carrément. Mais est-ce que Jim et Eddie passent encore pas mal de temps là-bas ? Je veux dire, depuis que j'ai...

[00:48:40] **Debu Choudhury:** Je n'ai pas vu Jim depuis 2019. Eddie est venu récemment, en octobre cette année. Enfin, ils ont arrêté le truc de guide ; Jim a arrêté il y a pas mal d'années, et Eddie en faisait un peu, mais il en a refait avec nous cette année et je pense qu'il s'y remet. Donc, ouais, ça marche. Je n'ai pas vu Jim depuis quelques années, j'ai vraiment hâte de le revoir. Il s'est coupé ses dreads, d'ailleurs, donc ça va changer.

[00:49:05] **Gavin McClurg:** Oh mon Dieu, je ne peux même pas imaginer, je ne l'ai pas vu depuis...

[00:49:09] **Debu Choudhury:** Je ne l'ai pas vu depuis quelques années, je ne l'ai pas vu depuis quelques années, je suis

[00:49:09] **Gavin McClurg:** je vais en fait l'inviter sur l'émission bientôt, oui, je ne l'ai pas

[00:49:11] **Debu Choudhury:** je l'ai vu sans dreads, donc ouais, tu verras, ça va...

[00:49:15] **Gavin McClurg:** ça va être bizarre, je ne sais pas si je vais le reconnaître.

[00:49:17] **Debu Choudhury:** Ouais, mais euh, ouais, j'ai beaucoup travaillé ces dernières années avec Stefan, tu sais, Stefan Bernard. Ouais, il est super. Ouais, on s'entend vraiment bien et c'est sympa de le guider avec Wicked Comp Pilot, il est rapide.

[00:49:32] **Gavin McClurg:** Ouais, il est vraiment bon, très. Il a beaucoup plus de discipline que moi, mec, je dois vraiment apprendre ça de lui. Ouais, c'est clair. Tu as toujours une super équipe là-bas. Ouais, ouais, on...

[00:49:47] **Debu Choudhury:** J'ai une bonne équipe, donc c'est toujours sympa. Quoi ?

[00:49:50] **Gavin McClurg:** Après toutes ces années, est-ce que tu penses qu'il est important de continuer à avoir des objectifs personnels ? Est-ce que tu as des objectifs personnels avec ton vol et ta façon d'aborder ton année, ou est-ce que c'est surtout juste du travail pour essayer de s'améliorer et, oui, quand tu peux ?

[00:50:06] **Debu Choudhury:** Ouais, je pense qu'il est important d'avoir des objectifs personnels avec ton pilotage, comme on en a parlé avant, pour rester motivé. Et je veux dire, ce que j'adore vraiment dans le pilotage, c'est que tu ne t'arrêtes jamais d'apprendre, tu sais, tu progresses toujours. Je sens encore chaque année que j'apprends des trucs nouveaux et que j'améliore certains points, ou tu trouves un aspect de ton pilotage sur lequel tu penses pouvoir travailler et progresser, comme l'efficacité ou les trajectoires. C'est juste... ouais, c'est un jeu sans fin, non ? Et c'est ce que j'adore dans cette discipline, ouais.

[00:50:41] **Gavin McClurg:** on se retrouve à être plus prudent avec les années et si c'est le cas, est-ce que tu l'attribues à quelque chose de particulier ? Est-ce que ce sont les enfants, ta femme, l'âge... parfois

[00:50:53] **Debu Choudhury:** oui ou

[00:50:54] **Gavin McClurg:** tu ne...

[00:50:55] **Debu Choudhury:** parfois oui, parfois non, parfois tu te dis « oh en fait, je vais juste me laisser aller un peu ici » et parfois tu fais des conneries et tu te dis « peut-être que je n'aurais pas dû faire ça, qu'est-ce que je fais ? » mais bon, c'est ça qui est beau, tu sais, c'est là que tu prends ton kick. Donc ouais, je suppose qu'on est tous accros et on obtient nos fix de différentes manières.

[00:51:22] **Gavin McClurg:** Tu vas guider où cette année ?

[00:51:24] **Debu Choudhury:** Cette année, je retourne à Bir en octobre. En fait, j'ai un été assez chargé, donc je ne pense pas faire de guidage. Je vais surtout faire un peu d'enseignement et pas mal de tandems, parce que ma famille vient d'Inde. Donc oui, je vais être pas mal occupée avec ça. Et puis, je retourne à Bir en automne et je pense que j'irai encore en Colombie, j'adore ça, c'était super sympa. Donc oui, moins de guidage qu'avant, mais j'essaie de mixer un peu avec le côté professionnel, parce que j'ai des amis qui ne font que des tandems toute l'année et ils finissent par s'épuiser, ils n'ont plus envie de voler, ce qui est compréhensible bien sûr. Alors j'essaie de varier un peu, ça me motive à faire un peu d'enseignement, un peu de tandems, un peu de guidage, ça permet de garder le truc fun.

[00:52:15] **Gavin McClurg:** Vous savez, la période où la plupart des gens vont à Bir est en automne, genre ces deux dernières semaines d'octobre et généralement la première semaine de novembre, puis la mousson commence. Mais pour moi, je ne l'ai jamais fait, mais il me semble que la vraie saison, c'est le printemps. C'est apparemment là que vous profitez des gros trucs, au printemps.

[00:52:34] **Debu Choudhury:** C'est le moment que j'aime pour le kitesurf. C'est quand on a les grosses journées, évidemment, c'est un peu moins fiable qu'en octobre. Je veux dire, de mi-octobre à mi-novembre, tu peux voler presque tous les jours et c'est top, alors qu'au printemps, tu peux avoir un front qui passe ou une tempête qui éclate rapidement

pendant quelques jours. Mais quand tu as les grosses journées, c'est plus.

[00:52:57] **Gavin McClurg:** du temps libre, ouais

[00:52:57] **Debu Choudhury:** Quand vous avez les grosses journées, vous savez, les journées sont évidemment plus longues. Vous pouvez décoller à neuf heures et voler jusqu'à dix-huit heures, ce qui vous donne neuf heures de vol, alors qu'en octobre, c'est peut-être de dix heures dix ou trente à seize heures, donc moins. Par contre, ce qui est mieux en octobre, c'est que c'est mieux pour aller en profondeur, parce qu'au printemps, toutes les montagnes à l'arrière sont couvertes de neige, donc ça demande évidemment beaucoup plus de travail, vous savez, c'est beaucoup plus lent et c'est peut-être plus difficile d'aller aussi haut, et c'est évidemment plus engagé avec toute cette neige autour que... que pendant l'automne. Donc, il y a des points positifs et négatifs pour les deux, pour les deux saisons, mais personnellement, j'aime... fin avril, c'est... ouais.

[00:53:39] **Gavin McClurg:** Ouais, ça a l'air assez magique. Et, euh, tu as des astuces pour rester au chaud quand tu voles à cette altitude ? Parce qu'évidemment, il peut faire super froid. Je me rappelle à quel point il fait froid là-bas quand on prend de la hauteur. Alors, comment tu fais pour garder tes mains au chaud ? Comment tu gardes ton corps au chaud ? Vous utilisez quoi ?

[00:53:57] **Debu Choudhury:** eh bien pour le corps, vous savez, j'ai une bonne combinaison pour le bas et euh ouais, de grosses doudounes pour le haut. J'en utilise une, vous savez, une grosse veste d'expédition qui fait le job et qui sert aussi de bon oreiller quand on est occupé. Et pour les mains, c'est une mission de toute une vie, je suppose, d'essayer de trouver la bonne solution, mais euh l'année dernière, j'ai utilisé ces... vous savez, les trucs Monchon, les trucs que vous mettez par-dessus les manches qui sont

[00:54:30] **Gavin McClurg:** des moufles par-dessus, des moufles par-dessus

[00:54:31] **Debu Choudhury:** des moufles, ce qui est assez agaçant parce qu'elles bougent dans tous les sens et tout ça, mais j'ai trouvé qu'elles étaient en fait les plus efficaces. Elles fonctionnent vraiment et gardent les mains au chaud, donc une fois qu'on a trouvé une technique pour s'y habituer, elles font le job. C'est ce que j'utilise, ouais.

[00:54:49] **Gavin McClurg:** Ouais, je trouve que c'est le meilleur compromis, tu sais. Chrigel m'a mis dessus, il utilise juste ses petits gants et puis ils ont ces... Bassist Roush, peu importe comment tu dis, c'est une boîte suisse, ils ont des moufles qui sont vraiment plus... enfin, ce ne sont pas le genre qu'on attache, tu vois, les manchons en duvet qu'on noue, donc ils ne sont pas aussi encombrants sur les manches et tout. Mais après, c'est un peu dur d'utiliser ses mains parce que quand tu les enlèves, tu as toujours les petits gants en dessous, donc tu ne peux pas, tu sais, c'est assez difficile d'aller à tes instruments ou à

[00:55:20] **Debu Choudhury:** ouais, pour

[00:55:20] **Gavin McClurg:** utilise n'importe quoi, mais ils sont chauds, je...

[00:55:24] **Debu Choudhury:** Je veux dire, je me suis fait prendre avec les moufles sur les avant-bras, tu sais, quand tu voles avec des gants de base et que quand tu as froid, tu les remontes et tu les fermes, et ça faisait plutôt bien le job.

[00:55:39] **Gavin McClurg:** ça marche plutôt bien, hein ? cool Debu, toujours génial. Ça fait plaisir de te voir, mec, ça fait un bail, c'est sympa de te voir ici. Ça fait trop longtemps, ouais, depuis le bus en Suisse, donc il faudra qu'on se rattrape en temps réel ici et qu'on fasse quelques vols ensemble. Et félicitations pour les gros vols, ça a été un régal à regarder, mec. J'ai construit une maison, je n'ai pas fait autant de vols, donc je m'amuse en regardant des gars comme toi aller et avoir un peu de...

[00:56:06] **Debu Choudhury:** Super, ouais, on se voit peut-être en mai. Tu viens pour les Mondiaux en France ?

[00:56:13] **Gavin McClurg:** Tu sais quoi, je me suis complètement planté. J'avais une place dans l'équipe et sur Monarca, j'ai été un peu trop gourmand à la fin. Je menais au jour quatre, tu gagnais une super compétition, ouais, et puis j'ai tout gâché. J'ai eu deux jours de suite où j'ai été un peu trop gourmand et je me suis dit : « Oh, je vais vraiment les écraser ». Du coup, j'ai raté l'équipe des Mondiaux de quelques points. Donc, ouais, ce n'est pas le plan pour le moment, mais je...

[00:56:39] **Debu Choudhury:** je me suis vraiment bien amusé et je me suis vraiment bien amusé et je me suis vraiment bien

[00:56:39] **Gavin McClurg:** Je vais aller à la Coupe du Monde au Brésil et à la Coupe du Monde en Espagne pour l'instant. Et il y a encore une chance pour le Monde si on obtient un autre créneau ou si quelqu'un ne part pas. Vous savez, peut-être. Mais

[00:56:49] **Debu Choudhury:** J'adorerais te voir. Mais ouais, dès que tu es en France, fais-moi signe. Tu peux venir loger ici. On a un bel endroit, il y a plein d'espace. Tu es le bienvenu.

[00:56:57] **Gavin McClurg:** J'adorerais. J'adorerais. Salut à l'équipe. Salut à Flo et aux enfants. Super boulot. Merci, mec. C'était sympa de discuter avec toi. C'était un plaisir. Salut, Kevin.

[00:57:09] Si vous trouvez CloudBase Mayhem utile, vous pouvez nous soutenir de bien des façons. Vous pouvez nous mettre une note sur iTunes, Stitcher ou peu importe la plateforme que vous utilisez pour vos podcasts. Ça aide énormément à faire connaître l'émission. Vous pouvez en parler sur votre propre blog ou le partager sur les réseaux sociaux. Vous pouvez en discuter en sortant du travail avec vos collègues. Je sais que beaucoup de conversations intéressantes ont eu lieu de cette manière. Et, bien sûr, vous pouvez nous soutenir financièrement. Cette émission demande beaucoup de temps, beaucoup de montage, de stockage, de musique et toutes sortes de frais logistiques. Alors, si vous pouvez nous soutenir financièrement... Tout ce que nous avons jamais demandé, c'est un dollar par émission. Vous pouvez le faire via un don unique sur PayPal. Ou vous pouvez mettre en place un service d'abonnement qui vous facturera chaque nouvelle émission. Nous sortons un nouvel épisode toutes les deux semaines. Donc, par exemple, si vous donnez un dollar par émission toutes les deux semaines, cela reviendrait à environ 25 dollars par an.

[00:57:55] C'est donc bien moins cher qu'un abonnement à un magazine, et ça rend tout cela possible. Je ne veux pas financer cette émission avec de la publicité ou des sponsors. On nous pose souvent la question, mais pour une multitude de raisons que j'ai déjà évoquées à maintes reprises, je ne veux pas faire ça. Je n'aime pas avoir ce genre de trucs au début de l'émission. Et je veux aussi que vous sachiez qu'il s'agit de conversations authentiques avec de vraies personnes. Ce ne sont que nos opinions, mais nos opinions ne sont pas biaisées par des sponsors ou des dollars publicitaires. Je pense que c'est un modèle économique assez toxique. J'espère donc que vous appréciez ça. Vous pouvez nous soutenir : si vous allez sur cloudbasemayhem.com, vous trouverez les différents moyens de le faire. Vous pouvez passer par patreon.com/cloudbasemayhem. Si vous voulez un abonnement récurrent, vous pouvez aussi le faire directement via le site web. On essaie de faire en sorte que ce soit vraiment simple. Et cela vous donnera accès à tout le contenu bonus.

[00:58:43] Des petits podcasts vidéo que nous faisons et des petits extra que nous trouvons dans nos conversations et qui n'entrent pas dans l'émission principale. Mais dont nous pensons que vous devriez les entendre. Nous ne mettons rien de tout cela derrière un paywall. Si vous ne pouvez pas nous soutenir financièrement, dites-le-moi simplement et je vous créerai un compte. Bien sûr, ce sera pour la vie. Et j'espère qu'un jour vous serez en mesure de nous soutenir. Mais vous trouverez tout cela sur le site web. Tous ceux qui nous ont soutenus, ou même qui se sont inscrits à notre newsletter ou ont acheté des produits Cloud Based Mayhem, des t-shirts ou des casquettes ou n'importe quoi. Vous devriez tous être configurés. Vous devriez avoir un compte. Vous devriez pouvoir accéder à tout ce contenu bonus dès maintenant. Merci beaucoup de nous avoir écoutés. J'apprécie vraiment votre soutien. Et on se voit au prochain épisode. Merci.

[00:59:40] Salut. Salut. Salut. Salut. Salut.

Deutsch

German · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Debu Choudhury stammt aus dem kleinen Dorf Manali in Indien, einem Tor zu Ladakh und dem berühmten Karakoram-Pass. Piloten auf der ganzen Welt kennen die Region wegen des nahegelegenen Bir, einer der zuverlässigsten Flugplätze für Hochgebirgsflüge weltweit. Debu begann dort vor 29 Jahren zu fliegen und verfolgt es heute genauso leidenschaftlich wie eh und je. In der Welt des Paragliding hat er alles gemacht und macht es weiterhin. Acro, High-Level-Wettbewerbe, Tandems, Guiding, Instruktion, Vol Biv und das Fliegen großer Linien im Himalaya.

Der Beitrag zu Episode 189- Flying the Himalaya with Debu Choudhury erschien zuerst auf CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:09] **Gavin McClurg:** Hallo zusammen. Willkommen zu einer weiteren Episode von Cloudbase Mayhem. Ich bin wieder da und fühle mich besser, und meine Stimme ist zurück, also schön, wieder am Mikrofon zu sein und Podcasts zu machen. Mein heutiger Gast ist ein guter Freund von mir, den ich viel zu selten sehe, Debbie Chaudhry. Er ist ein Pilot aus Manali, direkt auf der anderen Seite von Beer, und ihr alle kennt ihn von den großen Flügen, die er dort über Jahre hinweg durchgeführt hat. Er fliegt seit fast 30 Jahren und war Teil des Teams mit Eddie Colfax, Jim Mallinson, John Sylvester, Antoine und all den anderen Guides dort. Dort habe ich sie zum ersten Mal 2009 getroffen, als ich mit diesen Leuten auf einer Tour war, und dann wieder 2009.

[00:00:56] Ich habe ihn 2011 getroffen, und Debbie lebt jetzt mit seiner Familie in Frankreich, wo er als Guide arbeitet, Instruktionen gibt und Tandemflüge macht. Ich bin gerade erst von einer Reise in Kolumbien zurückgekommen, wo ich dort geführt habe, und ich wollte schon lange mit ihm sprechen, wegen dieser genialen, riesigen Flüge, die er in den letzten Jahren in Beer durchgeführt hat – er hatte den Rekord, hat ihn verloren, hatte ihn wieder, hat ihn erneut bekommen und wieder verloren –, aber er hat einige richtig coole Bivouack-Flüge und Hin-und-Rück-Flüge gemacht und fliegt einfach in diesem großen, prachtvollen, unglaublichen Gelände. Also ja, wir haben uns zusammengesetzt und über Bivouack, Fliegen, Leidenschaft, Guiding und noch mehr Bivouack und noch mehr Fliegen gequatscht und hatten eine Menge Spaß. Ich hoffe, ihr genießt dieses Gespräch mit Debu, der Legende der indischen Lüfte.

[00:01:47] Prost.

[00:01:58] Debu, das hat uns mehrere Monate gekostet, aber es ist schön, dich endlich in der Show zu haben. Eigentlich ist es ermutigend, dass wir beide so schwer zu erreichen sind. Ich denke, das bedeutet, dass wir beide gerade eine gute Zeit haben.

[00:02:12] **Debu Choudhury:** Ja, da stimme ich dir zu. Absolut. Es ist eine Weile her, aber wie du sagst, ich schätze, wir haben beide viel zu tun und haben eine gute Zeit, aber ich freue mich wirklich, dass wir das hinbekommen haben und bin froh, hier mit dir zu sein.

[00:02:24] **Gavin McClurg:** Wisst ihr, ich lag gestern Abend im Bett und habe versucht mich zu erinnern. Das letzte Mal, dass wir uns gesehen haben, war das, als ich in Bir war, oder haben wir uns seither gesehen, ich hoffe, richtig? Das war 2011. Das ist eine Weile her. Ich

[00:02:34] **Debu Choudhury:** ich glaube, das war in der Schweiz, oder? Im Bus, in diesem Bus.

[00:02:39] **Gavin McClurg:** Ja, genau. Ich habe gerade gedacht, dass...

[00:02:41] **Debu Choudhury:** das war gestern Abend auch so. Es war lustig. Ich dachte mir, wann habe ich Gavin eigentlich gesehen? Er war im Bus in Visb. Ich erinnere mich, dass wir den Abend zusammen verbracht haben.

[00:02:49] **Gavin McClurg:** Genau. Ja, ja, ja. Verstanden. Im Niviuk-Mobil. Okay, da haben wir's. Ja, cool, Mann. Cool. Cool. Cool. Ich meine, es macht so viel Spaß, an dich zu denken, weil es all diese Erinnerungen an die frühen Tage in meinen Kopf zurückholt. Ich meine, ich schiebe das ganze Wahnsinnige, was seither passiert ist, immer noch

auf das damals. Das waren meine ganz frühen Tage, weißt du, mit der Reise nach Bir 2009, die erste, und dann die zweite 2011. Weißt du, ich war immer noch sehr in der Boots-Sache drin. Das war mein Geschäft. Ich hatte nicht viel Zeit zum Fliegen. Ja. Und einfach mit dir, Jim, Eddie und John abhängen. Und, weißt du, ich habe mein allererstes Biwak mit John gemacht. Wir sind über die Rückseite nach Manali und Topland geflogen, haben um ein Feuer geschlafen und waren in Eis eingeschlossen.

[00:03:35] Und er war einfach nur überglücklich. Ich war komplett durchgefroren. Und ich dachte mir, ich muss mich abhärten. Und, weißt du, ja, hier ist etwas Tee. Das wird schon gut gehen. Aber du hast da draußen einige erstaunliche Routen und Linien geflogen und so weiter. Aber bevor wir dazu kommen, dachte ich, wir sollten das Publikum ein bisschen auf den neuesten Stand bringen. Was dich betrifft. Du bist gerade aus Columbia zurückgekommen. Ich weiß, dass du gerade ein bisschen als Guide arbeitest. Du lebst jetzt in Frankreich. Aber gib uns mal den Hintergrund, so eine kurze Zusammenfassung deiner Fluggeschichte, wie du mit den Jungs in Kontakt gekommen bist, woher du kommst und was du heutzutage so machst.

[00:04:12] **Debu Choudhury:** Ja. Okay. Also, ich schätze, ich fange am Anfang an. Nun ja, du warst schon in Manali. Dort bin ich in Nordindien aufgewachsen.

[00:04:22] Meine Mutter ist Italienerin. Mein Vater war Inder. Und ich bin in Manali geboren. Ich glaube, die ersten Gleitschirme, die ich dort gesehen habe, waren so um 1991 oder 1992. Und schon dachte ich mir: Scheiße, das sieht cool aus.

[00:04:38] Und 94 hatte ich die Chance, am Schulhang mit einem der Einheimischen auszuprobieren, der das dort gestartet hat. Und, na ja, das war's. Weißt du, das war der Anfang von etwas, das ich seitdem nicht mehr aufgehört habe.

[00:04:53] Wow. Und ja. Ja. Bis etwa 2000.

[00:04:58] Wir sind ziemlich viel geflogen, aber nicht so extrem, weil ich im Sommer in Europa gearbeitet habe. Ich meine, ich habe zwischendurch die Schule abgebrochen, um zu arbeiten und genug Geld zu verdienen, um Schirme und so Zeug zu kaufen. Und dann hatten wir eine nette Community in Beer. Ich meine, Beer ist nicht mehr das, was es vor 25 Jahren war. Aber ich erinnere mich an die erste Saison, ich glaube, das war 96, als ich dort war. Wir waren vielleicht zu sechst und haben den Monat dort geflogen, und es war sehr entspannt, weißt du, wir sind einfach im Gelände geflogen, wussten nicht wirklich viel über cross country und haben uns das irgendwie selbst beigebracht. Und von da aus kam die große Veränderung eigentlich 2001, als sie dort einen Pre-World Cup hatten und Xavier Murillo mit einer ganzen Menge heißer Piloten aufgetaucht ist, und wir dachten uns: Aha, okay, da gibt es noch viel mehr zu lernen.

[00:05:55] uh cool, was mich irgendwie dazu motiviert hat, mit Wettbewerben anzufangen, was ein ganz neues Kapitel aufgeschlagen hat und was ich als Fortschritt empfunden habe. Danach habe ich die Sommer in Europa gearbeitet und hauptsächlich Wettbewerbe gemacht. Und dann glaube ich, dass ich so um 2006 angefangen habe zu führen, als Jim, Eddie und alle mich gefragt haben, ihnen mal unter die Arme zu greifen. Das war also der Anfang dieser Art von Guiding, und wir hatten ziemlich viele Jahre zusammen, da haben wir uns getroffen. Ich glaube, es war 2009, du hast gesagt, du bist gekommen, ja?

[00:06:35] **Gavin McClurg:** und Antoine war bei einem davon dabei, ich glaube, Antoine war 2009 da und ich bin ziemlich oft mit ihm geflogen, und John und ja, es war einfach magisch. Und dann kamen wir 2011 zurück und haben diese Outside-Tandem-Sache gemacht, Erinnerst du dich daran?

[00:06:51] **Debu Choudhury:** Genau, ja, wir...

[00:06:52] **Gavin McClurg:** ich habe einen Typen mitgenommen, der vieles gemacht hat, und wir haben vieles gemacht, und wir haben vieles gemacht, und wir haben vieles gemacht, einen Artikel geschrieben, und weil ihr ja quasi darüber nachgedacht habt, so eine Art Unternehmen aufzubauen, wo ihr mit Tandempassagieren Sky Camping gemacht habt, was ich echt cool fand, ja.

[00:07:05] **Debu Choudhury:** Das war die Tandem-Safari-Idee, glaube ich. Ja, das war es. Ich habe das gemacht, ich habe den Namen des Typen vergessen, aber ich erinnere mich an das Outside-Magazin. Ich glaube, John, Eddie und alle anderen haben tatsächlich eine Tour durchgeführt. Ich glaube nicht, dass ich dabei war, ich bin nicht sicher, warum

dank Leuten wie John und Leuten wie Honza, der dort war. Er hat sich einfach direkt in den Rücken gestürzt und wir dachten uns: Aha, okay, das kann man machen. Und er meinte: Oh, da hinten ist es toll, du solltest mal hin. Wir dachten uns: Okay. Und dann haben wir jedes Jahr weitergepusht und versucht, den Rekord zu schlagen. Ich meine, für mich, ich fliege jetzt fast 20, 29 Jahre, ich fliege seit etwa 20 Jahren und ich bin über diesen... diese gute Zeit, neue Spots und neue Linien dort zu finden. Und dann natürlich mit dem Rekord, ich weiß nicht, ob du Kubo getroffen hast, aber ja, Kubo, also es war ein großes Hin und Her zwischen mir und Kubo, und ich habe den Namen seines Freundes vergessen, und jedes Jahr haben wir ihn um 1k gebrochen, dann hat er ihn um ein halbes k gebrochen und ich habe wieder ein k geschafft. Aber das ist alles vorbei dieses Jahr. Ich weiß nicht, du hast sicher Philips Flug gesehen, er hat uns alle einfach völlig in den Schatten gestellt mit einer Linie, bei der ich mir gedacht hätte: Du mach das, du kannst den Rekord behalten, ich gehe da nicht hin. Ja.

[00:16:03] **Gavin McClurg:** Lassen wir das Bild für die Hörer mal malen, die noch nicht dort waren, denn es lohnt sich, das ein bisschen zu beschreiben. Ich erinnere mich, eine meiner schönsten Erinnerungen war vielleicht der erste Flug, den ich dort je gemacht habe, bei dem wir nicht über die Kante geflogen sind, aber ich habe John gefolgt und er ist einfach immer an Orte geflogen, an denen ich – ich war ja ein Neuling als Bergpilot, aber in anderen Teilen der Welt – an Orte geflogen, die man in anderen Teilen der Welt einfach nicht anfliegt. Weißt du, da war kein Wind, er flog einfach weiter. Ich meine, es war der erste Ort, an dem ich je geflogen bin, wo man einfach dort fliegt, wo es mit der Sonne Sinn ergibt, und man vergisst einfach alles andere. Man denkt sich nur: Okay, diese Wand bekommt Sonne, wir...

[00:16:49] wir müssen aus diesem Gelände raus, und egal wie tief und verwinkelt es ist, es war einfach so viel Spaß. Es war Wahnsinn, einfach in Gebiete einzutauchen, in denen man am Anfang normalerweise ziemlich vorsichtig wäre. Am Anfang ist man vorsichtig, und dann gewöhnt man sich an den Ort. Ja, ja, das ist absolut vernünftig, das ergibt total Sinn. Aber du hast die Front Range, die etwa 4.000 Meter hoch ist, und die nächste dahinter ist fünf, und dann die großen – dann kommst du zu...

[00:17:19] Im Grunde schon, ja.

[00:17:20] **Debu Choudhury:** Das ist im Grunde richtig. Ich meine, das ist die Schönheit von Beer für mich. Es ist definitiv einer der Top-Plätze zum Fliegen, weil das Gelände so riesig ist. Du kannst vorsichtig vorne am Frontridge bleiben, du kannst ein bisschen nach hinten gehen oder du kannst, wie du sagtest, richtig tief in die Sechstausender gehen. Und im Grunde ist der Frontridge, der bei etwa 4.400 Metern endet, mit etwa 40.000 und 70.000 Metern – also etwa 120.000 Metern Grat, an dem, wie du sagtest, kein echter Wind weht, weil es die ersten großen Hügel, große Berge vor der Ebene sind, da gibt es keinen richtigen Talwind. Und ich denke, die Berge dahinter sind so groß, dass das nicht beeinflusst wird, selbst wenn oben ein starker Nordwind weht. Das macht es zu einem großartigen Spielplatz, weil du, wie du sagtest, überall herumfliegen kannst, es gibt keine echte Lee-Seite und es funktioniert super gut, es ist vorhersehbar und es ist super einfach, dort cross country zu fliegen, wie du ja weißt.

[00:18:20] **Gavin McClurg:** Also den Flug, den Philip gemacht hat, beschreib das bitte noch ein bisschen – ich werde das in die Shownotes schreiben. Ich weiß, was du meinst, wir werden das machen, aber was hat er denn genau gemacht?

[00:18:32] **Debu Choudhury:** Also, bevor wir all die großen Flüge gemacht haben, wie zum Beispiel den Rekordflug 256 oder 57 – ich glaube, ich habe den 2018 gemacht, das war der Rekord, bis Philip ihn dieses Jahr gesprengt hat – sind wir im Grunde über die Frontrange geflogen, also westlich von Taramsala. Aber früher sind wir etwa 90 km nach Westen geflogen, aber da gibt es eine Militärbasis und Kubo hat angefangen, Probleme zu bekommen. Es gibt da also eine Grenze für den Luftraum von etwa 80 bis 83 km, und dann drehen wir um und fliegen zurück und gehen dann zum Prussia Lake auf der Ostseite und versuchen, einen Punkt so weit wie möglich dorthin zu schieben und zurück nach Beer zu kommen. Also, die zweite Hälfte ist ein bisschen im Hintergrund, aber es ist hauptsächlich ein großer Ridge-Run, aber Philip...

[00:19:21] **Gavin McClurg:** Wie weit unten ist das? Kommt man da schon ziemlich nah an die nepalesische Grenze oder ist das noch weit weg? Okay.

[00:19:27] **Debu Choudhury:** Wenn wir von Beer aus nach Osten gehen, sind es nur etwa 45 Kilometer bis zum Ostpreußischen See oder so, ja. Ah ja, okay, ja, okay. Aber was Philip gemacht hat, war, dass er statt einfach nur nach

[00:23:00] **Debu Choudhury:** Ich habe dieses Jahr eine ziemlich schöne Route geflogen. Eigentlich sind wir alle zusammen zum Biwak gegangen, wir waren zu acht. Es war ziemlich lustig, das war eine richtige Party, wow.

[00:23:10] **Gavin McClurg:** Wow, das war eine richtige Sky-Party.

[00:23:12] **Debu Choudhury:** Genau das war es und wir haben an einem neuen Platz am Rückgrat übernachtet, den ich gefunden habe, was ein toller Platz ist, wirklich schön, und am nächsten Tag sind alle zurück nach Beer geflogen und ich dachte mir so, ach, vielleicht fliege ich nach Manali, ich wollte meine Mutter besuchen und ich wusste, dass das Wetter für ein paar Tage schlecht war und ich habe eine ziemlich tiefe Linie nach innen genommen und da ist ein Gipfel am Kopf des Manali-Tals, der etwa 6.000 Meter hoch ist, und mein Ziel war es, zu versuchen, darüber zu fliegen. Ich habe es nicht ganz geschafft, weißt du, ich kam bis auf 5.800, also habe ich den Gipfel fast überquert, aber das war ein ziemlich spektakulärer Flug, ja, ja, das war ziemlich schön.

[00:23:51] **Gavin McClurg:** Das ist da oben, ja. Fliegst du mit O's, wenn du solche Sachen machst, oder nicht? Ist das zu schwer zu bekommen? Nein, es ist...

[00:23:58] **Debu Choudhury:** In Indien ist das etwas kompliziert zu bekommen, und ich meine, ja, ich war schon bis zu sechs mal oben, ich hatte damit nie, nie wirklich Probleme, also sage ich, dass du das machst, weißt du, ich war manchmal sehr glücklich, manchmal sogar zu glücklich.

[00:24:16] Wenn ich mir einige der Aufnahmen ansehe, denke ich mir: Du bist da nicht ganz bei deinen Sinnen.

[00:24:21] **Gavin McClurg:** Stimmt, ja, genau das ist es. Und es ist lustig, wie es die Leute auf unterschiedliche Weise beeinflusst, weißt du? Ich werde dazu oft total albern und lustig und lache viel. Und genau dann, wenn ich im Radio bin, sagen die Leute, sie verstehen nicht, was ich sage, aber in meinem Kopf klinge ich völlig normal. Weißt du, es ist eine seltsame Hypoxie, eine lustige. Ich schätze, ihr habt damit ziemlich oft zu tun.

[00:24:48] **Debu Choudhury:** oder tust du es?

[00:24:49] **Gavin McClurg:** eigentlich nicht, eher so, dass du es vielleicht an die Höhe anpassen kannst, ja. Ich meine, persönlich

[00:24:54] **Debu Choudhury:** Ich hatte damit eigentlich nie ein Problem und äh ich meine, wenn wir Kunden führen und so, dann ja, wir vermeiden es, sie super, super hoch oder super tief zu bringen. Ich habe dieses Jahr einen Flug mit ein paar Kunden gemacht, der äh ziemlich tief drin war, und es war an manchen Stellen ziemlich stressig, weißt du. Am Ende war es für uns alle sehr lohnend, aber an manchen Stellen äh ich glaube, sie sagten, du hast an manchen Stellen eine ziemlich quietscheige Stimme, du solltest

[00:25:27] **Gavin McClurg:** mach einfach das, was John gemacht hat, du weißt schon, niemand konnte ihn verstehen. Es war einfach... ich habe nach einer Weile einfach gelernt, dass man ihm einfach folgen musste, weil er so glücklich und aufgeregt war. Ja, egal was er gemacht hat, es ergab einfach keinen Sinn. Er war einfach nur...

[00:25:42] **Debu Choudhury:** Ja, John war definitiv ständig total aufgedreht, also ja, wenn er so abgegangen ist, dann... ich erinnere mich, ich konnte nicht viel von dem verstehen, was er gesagt hat, ich...

[00:25:54] **Gavin McClurg:** Ich muss dich fragen, Debbie, wie ist euer Ansatz, wie geht ihr das Bivakieren in dieser Gegend an? Ich erinnere mich, dass John mir erzählt hat, als er nicht den großen Gruppenflug ganz nach Nepal mit Antoine und allen anderen gemacht hat – den Film, aber nicht den –, dass er eine riesige Solo-Tour gemacht hat, bei der er davon erzählt hat, dass er im Grunde nur ein extra Paar Unterwäsche eingepackt hat, das war's. Ihr habt euch auf die Gemeinschaften für Milch und Essen verlassen, ihr habt einfach gesagt, wo immer ich lande, kommen sie zu mir und sie würden mich bitten, ihr ihr kleines Haus zu teilen, und sie würden sich um mich kümmern. Ich meine, er hatte nichts, ich bin sicher, er hatte etwas Tee, weil er ja... kein ordentlicher Brite geht irgendwohin ohne Tee, aber ist das auch euer Ansatz jetzt, oder geht ihr eher minimalistisch vor? Nein, wir haben...

[00:26:40] **Debu Choudhury:** Bei den Biwaks, die wir gemacht haben, waren wir ziemlich gut ausgestattet. Ja, wir waren ziemlich gut ausgestattet, besonders auch, ich meine, die letzten Biwaks, die ich dieses Jahr gemacht habe, waren hauptsächlich weiter hinten, so ziemlich tief drin und hoch oben, also offensichtlich keine Dörfer und keine frische

Milch, die da hochkommen. Also ja, wir waren ziemlich gut ausgestattet mit Essen und Kochern und ihr wisst schon, der üblichen ganzen Ausrüstung und...

[00:27:07] **Gavin McClurg:** Wie ist da jetzt der Status mit dem Inreach? Es gab ja immer wieder, ich bekomme ab und zu einen Anruf, dass jemand in Beer verschwunden ist und sie versuchen, die Lage zu klären. Ich kann ziemlich gut mit dem Inreach umgehen und kenne die Leute bei Garmin recht gut, also versuche ich zu helfen, wenn ich kann. Aber mit Indien und dem Inreach gab es immer diese seltsame Sache. Ich meine,

[00:27:29] **Debu Choudhury:** Alle nutzen sie, was großartig ist – ich meine, sie haben wie ihr wisst schon mehr als ein paar Leben gerettet. Aber es ist immer noch irgendwie illegal, ein Satellitengerät zu besitzen. Ich glaube, ich habe vor Kurzem gehört, dass sie etwas tun, um das zu legalisieren, aber offensichtlich hat sich die Nachricht noch nicht herumgesprochen, und Leute haben Probleme bekommen, wenn sie zum Beispiel ihr InReach im Handgepäck haben, wenn sie ausreisen. Es ist also immer noch irgendwie illegal, aber wir empfehlen trotzdem all unseren Kunden, eines mitzubringen. Packt es einfach tief in eure Tasche und hoffentlich passt das dann.

[00:28:03] **Gavin McClurg:** Ja, ja, verstehe. Du hast erwähnt, dass du seit 29 Jahren fliegst, und natürlich haben sich die Dinge ein wenig geändert, als du Kinder hattest, und dann wieder, als es Covid gab. Aber du bist gerade erst aus Kolumbien zurückgekommen, du machst also offensichtlich immer noch ziemlich viel Guiding. Gab es in diesen fast 30 Jahren Fliegen Phasen, in denen es für dich nicht mehr so den Funken gegeben hat oder du darüber nachgedacht hast, etwas anderes zu machen? Und wie hast du es geschafft, diese Leidenschaft über all die Jahre aufrechtzuerhalten?

[00:28:35] **Debu Choudhury:** Ja, das ist eine gute Frage. Ich denke, in den letzten Jahren habe ich es geschafft, den „Zing“, wie du sagst, beizubehalten. Es gab einen Punkt, wie ich vorhin schon sagte, bevor ich mit den Wettkämpfen angefangen habe, an dem ich irgendwie auf einem Plateau gelandet bin. Ich dachte mir so: „In Beer fliegen wir ständig hin und her nach Darmstadt und wir sind total cool.“ Und dann, wie gesagt, sind eine Menge Wettkampfpiloten aufgetaucht und wir dachten uns: „Aha, wir sind eigentlich echt langsam.“

[00:29:04] **Gavin McClurg:** Vielleicht nicht so gut, oder?

[00:29:06] **Debu Choudhury:** Also, ich meine, die Wettbewerbe haben mich über eine ziemlich lange Zeit motiviert. Wenn man Wettbewerbe macht und einige dieser Piloten sieht, denkt man sich: Da gibt es noch so viel zu lernen. Und in letzter Zeit habe ich auch einige Jahre acro gemacht. Also am Anfang, bis etwa 2007, bin ich gewettet – das war auch ziemlich motivierend. Und dann ja, den Rekord zu brechen und einen großen Flug zu machen, ein neuer Gleitschirm oder ein neues Gurtzeug hilft immer, das hält einen zwischendurch eine Weile am Ball. Und ja, momentan ist es wahrscheinlich das BV-Fliegen und das Versuchen, verschiedene Linien zu fliegen, große Linien, und auch das, was ich in Indien oder im Himalaya gerne mache, ist sozusagen zu versuchen, über einen Gipfel zu kommen – nicht mal die Höhen oder die Distanz oder was auch immer interessieren mich, sondern einfach zu versuchen, über einen 6.000 Meter hohen Gipfel oder so zu gleiten. Also ja, solche Dinge versuche ich immer und finde immer etwas, um die Motivation hochzuhalten, was nicht immer einfach ist. Du?

[00:30:15] **Gavin McClurg:** Fliegst du? Du bist ja in der Gegend von Grenoble in Frankreich, eine fantastische Gegend zum Fliegen. Fliegst du zu Hause auch ziemlich viel?

[00:30:24] **Debu Choudhury:** Wenn ich kann, ja, ich meine, ich arbeite auch ziemlich viel, wenn ich hier bin. Also, es ist manchmal ziemlich frustrierend, in einer Gleitschirmschule zu arbeiten, wenn man am Übungshang ist und es ein fantastischer Tag ist und man weiß, dass all deine Freunde 200 Kilometer fliegen, aber ja, ich komme trotzdem noch ziemlich oft zum Fliegen, wann immer ich kann. Weißt du, was ich habe? Ich habe eine Zen O2, die mich heutzutage ziemlich motiviert. Die macht richtig Spaß zu fliegen. Und auch was hier toll ist, ist, dass du weißt, in Indien, als ich dort gelebt habe, habe ich viele der großen Flüge alleine gemacht, und viele der großen Linien in Manali, als ich dort lebte. Hier hingegen gibt es eine ganze Menge Freunde, die wirklich gut und sehr motiviert sind, also ist der Gruppeneffekt, weißt du, auch toll. Ich habe eine

[00:31:15] viele Freunde, die das echt gut können, also wenn der große Tag ansteht, sind alle total begeistert und schreiben sich gegenseitig Nachrichten wie: Okay, morgen ist ein großer Tag, wir gehen hierhin, wir werden... ja, so Sachen eben.

[00:31:23] **Gavin McClurg:** Wie würdest du dein Jahr aufteilen, wenn du den Flugteil in Prozent aufschlüsseln müsstest? Wie viel davon ist Guiding, wie viel ist Unterrichten, wie viel ist rein privat? Und guidest du noch in Bier, so wie mit Eddie und diesen Leuten, oder ist das eher nur zum Spaß, wenn du unterwegs bist?

[00:31:41] **Debu Choudhury:** nachdem ich glaube, habe ich die

[00:31:45] und dann habe ich 2021 verpasst, offensichtlich wie die meisten Leute, und letztes Jahr habe ich in den Bergen geführt, ich habe tatsächlich eine Vol-biv-Tour geführt, was echt viel Spaß gemacht hat. Ich hatte nur zwei Kunden und wir hatten eine tolle Zeit, wir haben neue Spots entdeckt und ja, ich habe mit ihnen einige große Linien gefahren. Ich mache auch viele Tandems in Frankreich, weißt du. Okay, ich glaube, ich habe letztes Jahr etwa 400, 400 bis 450 Tandems gemacht, das nimmt schon ein bisschen Zeit in Anspruch. Wow.

[00:32:11] **Gavin McClurg:** Ja, das ist schon ordentlich.

[00:32:14] **Debu Choudhury:** also ja, und zwischendurch, wann immer ich kann, mache ich zu Hause ziemlich viel Hike-and-Fly, was auch super ist, wisst ihr ja, und da, wo es nicht so toll zum Fliegen ist, kann man wenigstens wandern gehen und dann runterfliegen. Also seid ihr

[00:32:29] **Gavin McClurg:** überhaupt bei Hike-and-Fly mitzumachen, nein

[00:32:31] **Debu Choudhury:** nein, ich habe eine Weile darüber nachgedacht und mir gedacht, ah ja, das klingt äh, das klingt so, weil

[00:32:39] **Gavin McClurg:** Es gibt so viele, ja, es gibt mittlerweile so viele in Europa. Ich meine, jeder kleine Ort hat ein neues Hike-and-Fly-Rennen. Es ist echt cool. Ja, ja, das ist hier eine sehr boomende Sache, aber es ist...

[00:32:51] **Debu Choudhury:** Es wird immer beliebter in Europa. Ich habe zwar schon länger darüber nachgedacht, aber ich habe es bisher noch nicht geschafft. Vielleicht eines Tages, man weiß ja nie, aber bisher bin ich noch nicht dazu gekommen.

[00:33:02] **Gavin McClurg:** Für diejenigen, die zuhören und vielleicht überlegen, nach Beer zu kommen und dort ein Biwak zu machen: Was sind da die Richtlinien? Was müssen sie wissen? Womit sollten sie anreisen? Gibt es irgendetwas anderes als in den Alpen? Nein.

[00:33:17] **Debu Choudhury:** Nicht wirklich, aber man sollte natürlich ein InReach dabei haben oder – wenn man loszieht – offensichtlich Leuten Bescheid geben, was der Plan ist oder wo man hingeht. Und man sollte im Hinterkopf behalten, dass man eben nicht in den Alpen ist. Ich meine, wir haben es in den letzten Jahren geschafft, bei Vorfällen in Beer Hubschrauber zu schicken, aber das ist meistens erst am nächsten Tag, nicht in 10 Minuten wie in den französischen Alpen. Also ja, ich schätze, man sollte es sich einfach genau ansehen und schauen, was los ist, und dann sehen wir, was passiert. Aber ich denke, es geht darum, Risiko gegen Nutzen abzuwägen und das stärker zu berücksichtigen, und ja, vielleicht ein bisschen vorsichtiger zu sein. Und ja, ich denke, Leuten Bescheid geben oder es als Gruppe oder mit Freunden machen, das ist wichtig. Wie

[00:34:02] **Gavin McClurg:** Wie läuft das da mit dem Wasser? Trägst du alles bei dir? Kannst du an Orten landen, an denen es genug Schnee und Schmelzwasser gibt? Ich schätze, im Frühjahr gäbe es genug Schnee, aber ist das im Herbst auch so?

[00:34:16] **Debu Choudhury:** Dieses Jahr habe ich glaube ich drei oder vier neue Plätze gefunden, und ich fand es ziemlich amüsant, tatsächlich einen Spot auszusuchen, dann eine Weile herumzufliegen, ihn zu checken und zu sagen: Okay, ja, ich sehe da Wasser, ich sehe dort Brennholz, okay, das sieht nach einem guten Platz aus, das sieht landbar aus, lass uns das mal versuchen. Ich versuche normalerweise, mit mindestens zwei oder drei Litern Wasser dabei zu sein, falls man eben noch genug Zeit hat, um damit zu fliegen. Offensichtlich macht es das Finden eines Platzes mit Wasser viel komfortabler. Also ja, ich hatte ziemlich viel Spaß dabei, kleine Bäche und das und das zu begutachten und herauszufinden, dass ich manchmal so dachte: Oh, das sieht einfach aus, und dann bist du unten und läufst dorthin und merkst: Eigentlich ist das anderthalb Stunden weg. Aber ja, ich schätze, das gehört alles zum Spaß dazu, oder?

[00:35:14] **Gavin McClurg:** Ja, das gehört zum Spaß dazu, das herauszufinden. Und ich fliege oft viel herum, weil es beim ersten Mal meistens viel besser aussieht, als es am Ende ist, und man dann merkt: Oh, ich kann von diesem Platz nicht abheben. Du bist gelandet und diese Bäume sind offensichtlich viel höher, als ich dachte.

[00:35:34] **Debu Choudhury:** Das ist noch ein Punkt. Man will ja wieder abheben können. Ich meine, dieses Jahr mussten wir landen und wie du sagst, danach denken wir uns so: Okay, ich glaube, wir müssen da rüberlaufen. In der Luft ist es viel näher, aber wir mussten am Ende ein paar Stunden laufen, um einen Startplatz zu finden und so weiter. Wie...

[00:35:52] **Gavin McClurg:** Ich stelle mir vor, Leute mit voller Ausrüstung zu führen, muss doch ein bisschen stressig sein, besonders in so großem Gelände. Wie machst du das – wie, was will ich sagen – wie stellst du sicher, wie selektierst du die Leute vor so etwas? Sind das immer Kunden, mit denen du schon mal geflogen bist?

[00:36:12] **Debu Choudhury:** oder ich meine, ich mache das einfach irgendwie

[00:36:14] **Gavin McClurg:** schaut euch die an, ja

[00:36:15] **Debu Choudhury:** Ich habe zwei davon schon gemacht, in Beer, und beim ersten haben wir den ersten Tag offensichtlich überall Toplanding gemacht und uns die Leute einfach nur angesehen, um ein Gefühl für ihre Fähigkeiten zu bekommen, weil das ein großer Teil davon ist, Toplanding, die ganze Ausrüstung checken, und dann wären wir für eine Nacht raus, äh, zu einem einfachen Spot, ich glaube Hobbiton in Beer, ich weiß nicht, ob du weißt, man kann da, weißt du, einen schönen, einfachen Grat haben, ja, also eine einfache Nacht machen und

[00:36:45] **Gavin McClurg:** dann wären wir für eine Nacht rausgegangen

[00:36:45] **Debu Choudhury:** raus, schauen wie es läuft, dann fliegen wir zurück nach Beer, verbringen eine Nacht im Hotel und dann gehen wir für zwei Nächte raus, wissen Sie, und bauen es ganz langsam auf. Und offensichtlich ist es ein bisschen stressig, die Leute zu planen und wieder abzuheben, aber ja, wir haben die Typen quasi vorausselektiert und zwei der Typen, die ich vorher hatte, kamen dieses Jahr zurück, also kannte ich sie. Wenn man die Kunden dann kennt und weiß, was ihre Fähigkeiten sind, wird es ein bisschen einfacher und man kann es ein bisschen mehr pushen, aber natürlich muss man das Verhältnis von Risiko zu Belohnung vernünftig halten. Manchmal sagen sie dann: „Oh, wir wollen das machen, wir wollen das tun“, und ich sage: „Eigentlich nein, nein, wir bleiben auf der sicheren Seite. Wenn Sie wollen, können Sie das später alleine machen“, richtig?

[00:37:34] **Gavin McClurg:** Ja, genau, genau. Bleib innerhalb der Grenzen, genau das sagt San immer. Du musst ein oder zwei gute Geschichten aus den letzten Jahren haben, von etwas Verrücktem, das passiert ist. Erinnerst du dich an irgendwas, das einfach wild war? Entweder etwas, das du gemeistert hast, oder vielleicht etwas, das nicht so gut gelaufen ist, aber auf jeden Fall.

[00:37:56] **Debu Choudhury:** Eine Geschichte über mich oder über jemand anderen, ja.

[00:38:00] **Gavin McClurg:** Egal welche.

[00:38:01] **Debu Choudhury:** Ich habe da eine gute von letztem Jahr.

[00:38:06] eigentlich werde ich keine Namen nennen, lasst uns das lieber...

[00:38:11] **Gavin McClurg:** Oh, das ist spannend. Alles klar, jetzt geht's los.

[00:38:16] **Debu Choudhury:** Also, ich war im Frühling in Manali und ein guter Freund von mir war in Bir und wir wollten uns treffen. Ich sagte: „Warum fliegst du nicht nach Manali? Du kannst mich besuchen.“ Er sagte: „Ja klar, das wäre lustig.“ Also habe ich ihn auf dem InReach verfolgt und ich konnte sehen, du weißt schon, ich war an dem Tag wandern oder so und habe zwischendurch mal nachgeschaut und dachte: „Oh, sieht so aus, als würde er es heute versuchen“, oder „Sieht nicht so aus, als würde er es heute versuchen“. Und ich dachte: „Der beste Tag, die Wolken sind ziemlich groß.“ Und dann sah ich an einem Punkt, wie seine Spur komplett vom Kurs abkam. Ich dachte: „Das ist nicht gut, das ist nicht gut.“ Und dann sah ich, dass er immer noch auf viertausend Metern war, aber die Berge drumherum lagen bei fünfeinhalb. Ich dachte: „Er ist geliefert.“

[00:39:02] und ich sehe, wie die Spur immer tiefer geht, und dann sehe ich, dass die Spur stoppt, und ja, ich hab totale Panik und denke mir, oh, und eine halbe Stunde später bekomme ich eine Nachricht auf dem InReach, weil er mich auf seinem InReach hatte, und er schreibt: äh, mir geht's gut, bin auf einem Gletscher gelandet, aber mir geht's okay, aber ich weiß nicht, wo ich bin, und ich sage: okay, äh ich weiß, wo du bist, da ist ein Dorf 7 Kilometer unter dir, das einzige Dorf in der ganzen Gegend, da könntest du vielleicht zu Fuß hinlaufen, geht's dir gut? Und dann kommt eine Nachricht zurück, er sagt: oh ja, übrigens bin ich auf einem Gletscher gelandet und dann bin ich in den Fluss gefallen, äh äh alle meine Gleitschirme sind im Fluss, aber mir geht's gut.

[00:39:51] Und ich sage: Okay, kannst du da rauslaufen? Und er sagt: Okay, ich versuch's. Und dann bekomme ich zehn Minuten später eine Nachricht. Er sagt: Ich hab versucht rauszulaufen. Es ist sehr rutschig. Ich bin wieder in den Fluss gefallen. Ich bin wieder klatschnass. Ich bin draußen. Und ich sage: Beweg dich nicht, Alter.

[00:40:07] Ich sage so: Beweg dich nicht. Weißt du, das ist dort hinten wildes Gelände. Wir schauen mal, was wir machen können. Und also habe ich den ganzen Nachmittag damit verbracht, einen Hubschrauber zu organisieren, den wir dann zusammen bekommen haben, aber er hat ihn erst am nächsten Morgen um 10 Uhr abgeholt. Er hat also die Nacht nass bei minus 3,8 Grad am Boden des Glacial Valley verbracht, mit vielen Bären und so um sich herum. Also ja, das war echt heftig. Und im Grunde war passiert, dass er versucht hat, über einen Pass zu kommen, aber die Basis war niedrig. Also dachte er, ich fliege in die Wolke. Also flog er in die Wolke, wurde desorientiert, landete in diesem engen Glacial Valley und versuchte dann, aus dem Tal herauszufliegen.

[00:40:53] Und offensichtlich, als er dort ankam, dachte er sich: Okay, ich werde landen. Zuvor gab es noch Landeplätze, aber er hat es versucht, es bis zum Limit zu pushen. Und natürlich, als er in die Nähe kam, gab es über dem Fluss Schneebrücken und offene Flussabschnitte. Ich glaube, er kam nah an die Stelle, auf der er landen wollte, aber der Wind kam mit der Kälte das Tal hinunter, mit allem, wissen Sie, es war ein Fallwind. Also landete er auf der Kante dieser Schneebrücke und wurde in die Flussschwemme gezogen. Oh Gott. Ja. Und der Fluss hat ihn etwa hundert Meter flussabwärts getragen, bis dort, wo...

[00:41:26] **Gavin McClurg:** Wahnsinn,

[00:41:28] **Debu Choudhury:** wo der Fluss unter den Gletscher zurückfloss. Es war wie ein schwarzes Loch. Und er hat es geschafft, auf den letzten Felsen zu gelangen, kurz bevor er zurückgerissen wurde. Wisst ihr, das war einfach eine Horrorgeschichte.

[00:41:38] **Gavin McClurg:** Oh mein Gott. Das ist einfach das schlimmste Szenario. Er ist der Wahnsinn. Er hat sich da herausgearbeitet.

[00:41:43] **Debu Choudhury:** Ja. Ein sehr glücklicher Mann. Er ist ein toller Typ. Ich hoffe, er nimmt es nicht übel, dass ich das erzähle.

[00:41:51] Keine Namen. Wer soll das schon wissen? Er kennt aber viele Leute. Wie auch immer, es war, ja, aber es war eine sehr gute Lektion für, weißt du, ja. Geh nicht bei fünftausend Fuß in die Wolken und versuch, über die Klippen zu kommen. Ja. Super, super Glück. Also hat er seinen Schirm und sein Gurtzeug offensichtlich im Fluss liegen lassen. Und das... Verdammt. Er hat es dann wieder herausgeholt und alles war gut. Und eine Woche später entschied Philip, das Gurtzeug abzuholen, weil es ein schönes Gurtzeug war. Er sagte: Oh, kann ich es behalten, wenn ich es abhole?

[00:42:28] Klingt nach Philip. Also ist er geflogen, er ist mit dem BV gelandet, ist bei vier vier fünf mit Seilen runtergegangen, ist in den Fluss gegangen, hat das Gurtzeug abgeholt, ist wieder hochgekllettert, hat die Nacht dort verbracht und ist mit dem Gurtzeug wieder weggefliegen.

[00:42:44] **Gavin McClurg:** Nicht zu glauben. Was? Meinst du das ernst? Das ist unglaublich. Oh mein Gott. Ich hab den Typen echt gern. Hey, das, aber sind die Schirme noch da? Die

[00:42:55] **Debu Choudhury:** Schirme noch da? Ja. Es war das, jeder

[00:42:57] **Gavin McClurg:** Hört ihr zu? Wollt ihr mal wegkommen?

[00:43:00] **Debu Choudhury:** Phillip meinte so: Oh, es war im Fluss. Es hat Spaß gemacht.

[00:43:03] **Gavin McClurg:** Ja. Ja. Toaste darauf.

[00:43:05] **Debu Choudhury:** Oh mein Gott. Ja. Und dann hat mir Phillip, als er hochkam, ein Video gezeigt. Er hat mir ein Video geschickt. Er meinte so: „Oh, ich habe einen Bir gesehen, der über das Ding gesprungen ist, an dem wir vorbeigelaufen sind, das war echt süß“, und er hat mir das Video gezeigt – ein riesiger brauner Bär, so 20 Meter von ihm entfernt – und er meinte: „Oh, schau dir seine süßen Ohren an“, und ich so: „Alter, du bist irre.“

[00:43:26] als

[00:43:26] **Gavin McClurg:** wir waren gerade dabei, als wir vor all den Jahren mit Antoine in den Sierras ein Bivy gemacht haben. Orio Fernandez war dabei und ist an einem Tag völlig versagt. Wir hatten alle mal so einen Tag, wisst ihr, wie das ist, und er ist an einem Tag völlig versagt und ist auf ein paar ziemlich große Bären gestoßen. Das hat ihn so sehr aus der Fassung gebracht, dass das das Ende seiner Reise war. Er

[00:43:50] **Debu Choudhury:** Ich fand sie nicht gerade besonders süß. Er war so wie wir...

[00:43:53] **Gavin McClurg:** bekommen wir die nicht in Spanien? Ich bin fertig mit dem hier, okay? Na gut, das war ein guter. Hast du noch welche? Das ist es, was ich wollte, ich will Geschichten aus Bier oder anderen Orten hören.

[00:44:09] **Debu Choudhury:** Das ist eine gute. Ich kann mir gerade nicht spontan eine andere ausdenken. Das war die, ich bin...

[00:44:14] **Gavin McClurg:** sich vorstellen, wie man von einer Schneewehe weggerissen wird, in den Fluss gerät und dann unterirdisch weggeschwemmt wird – das wäre schrecklich, ja.

[00:44:23] **Debu Choudhury:** das war ziemlich gruselig, ich meine, ja, im Laufe der Jahre, ich meine, Bier hat, ich meine, ihr wisst schon, viele davon sind Horrorgeschichten, in die ich eigentlich gar nicht einsteigen möchte.

[00:44:36] **Gavin McClurg:** Es gibt viele Horrorgeschichten, aber

[00:44:37] **Debu Choudhury:** Ja, es ist wirklich beliebt geworden. Ich meine, im Oktober kommen fünf, sechs, siebenhundert Piloten durch. Also ja, nicht ganz so wie 2009, super beschäftigt, ja. Aber sogar...

[00:44:52] **Gavin McClurg:** Sogar damals, ich meine, ich habe ganz klare Erinnerungen an den Start, den ich schrecklich fand. Du hattest da diese Piloten, wir wollen kein Land nennen, aber wir...

[00:45:09] Sie flogen, wissen Sie, Gleitschirm-Prototypen der Open-Class und so weiter, und sie hatten 10 Stunden, das war das Gerücht – ich weiß nicht, ob das wahr war, aber sie wussten kaum, wie man Wettbewerbs-Gleitschirme startet und fliegt, und wissen Sie, ein Instruktor für 40 Piloten und so etwas in der Art. Ich meine, ich weiß nicht, ob das alles wahr war, aber beim Start sah es definitiv wahr aus, wo man sich nur denkt: Oh mein Gott, ich muss hier weg, damit ich das Zeug nicht mehr sehen muss. Es war schrecklich, ja.

[00:45:38] **Debu Choudhury:** es war wirklich

[00:45:39] **Gavin McClurg:** hart und das habe ich noch nie gesehen, und deshalb habe ich noch nie

[00:45:39] **Debu Choudhury:** Dieses Jahr ist es wieder so ähnlich, nur ein bisschen besser, die Qualität der Piloten ist gestiegen. Aber ja, es ist super voll, weil es wohl einer der besten Orte auf der Welt ist, um im Oktober zu fliegen. Es gibt nicht viele Orte wie Kolumbien. Ich war ziemlich schockiert in Kolumbien, das war beim Start echt heftig. Ja, genau. Also, über die Jahre gab es in Beer viele interessante Rettungsgeschichten, einige gute, einige nicht so gute, aber ich kann mir gerade keine spontan einfallen. Die, die ich gerade erzählt habe, war bisher die beste, denke ich ja.

[00:46:15] **Gavin McClurg:** Ja, ja, ich meine, es muss auch interessant sein, das mit Kunden und so zu machen. Ich erinnere mich noch, wie ich mit euch herumgeflogen bin und aus irgendeinem Grund wurde ich auf John angesetzt und bin ihm in diesem Gelände einfach gefolgt – das war echt, weißt du, ich müsste die Hörer dazu ermutigen, falls ihr es noch nicht gemacht habt. In den USA gehört es nicht wirklich zu unserer Kultur, einen Guide zu nehmen, das machen wir nicht. Das ist eher eine europäische Sache, weißt du, wenn du bergsteigen gehst, nimmst du einen Guide, wenn du Ski fährst, nimmst du einen Guide. Und weil ich Freunde habe, die Guides sind, liebe ich das wirklich. Ich liebe es

einfach, mit einem Guide zu gehen, der das Gelände kennt, der einen zu den besten Plätzen bringt. Und das war das erste Mal, dass ich das beim Fliegen gemacht habe, und wieder einmal war ich noch ziemlich neu, aber einfach dir zu folgen und ich dachte mir: Oh mein Gott, ich werde fliegen, ich werde euch umkreisen, und diese Begeisterung zu haben und auch einfach diese kleine Portion Fürsorge und Sorge zu spüren – man hatte das Gefühl, man ist in guten Händen. Aber eine ziemlich eklektische Gruppe seid ihr, du und Antoine und John und Eddie und Jim, mein Gott, ich meine, man könnte sich keine vielfältigere Gruppe wünschen, ich denke. Ich habe gehört, die Abende waren aufregender als die Tage. Ja.

[00:47:34] **Debu Choudhury:** Das waren gute Zeiten, oh.

[00:47:37] **Gavin McClurg:** Mann, ja, wir haben John vor Kurzem verloren. Wie hat das... wie hat das die Dynamik dort beeinflusst? Er war ja offensichtlich eine Legende.

[00:47:47] **Debu Choudhury:** aber John war und wird immer eine der Legenden sein, nicht nur dort, sondern eigentlich überall auf der Welt. Ich meine, er hatte schon ziemlich lange nicht mehr vorbeigeschaut, mindestens drei, drei Staffeln bevor er letztes Jahr oder das Jahr davor gestorben ist. Also ja, und es war schade, weil ich ihn gerne noch einmal gesehen hätte, bevor er uns verlassen hat. Aber ja, offensichtlich reden alle dort immer noch über John und seine Flugbahnen, einige der Flüge und seinen Flugstil – das ist natürlich immer noch legendär, dieses „Seat of the Pants“-Gefühl. Und ja, seine quietschende Stimme haben wir definitiv vermisst, ja.

[00:48:31] **Gavin McClurg:** Oh ja, absolut, total. Aber verbringen Jim und Eddie dort immer noch ziemlich viel Zeit? Ich meine, seit ich...

[00:48:40] **Debu Choudhury:** Ich habe Jim seit 2019 nicht mehr gesehen. Eddie war erst diesen Oktober da. Ich meine, sie haben das mit dem Guiding aufgehört, Jim hat vor ziemlich vielen Jahren aufgehört und Eddie hat noch ein bisschen weitergemacht, aber jetzt hat er dieses Jahr wieder mit uns ein paar gemacht und ich glaube, er ist wieder dabei. Also cool, ja, ich habe Jim seit ein paar Jahren nicht mehr gesehen. Ich freue mich schon sehr darauf, ihn wiederzusehen. Er hat übrigens seine Dreadlocks abgeschnitten, also wird er ganz anders aussehen.

[00:49:05] **Gavin McClurg:** Oh mein Gott, das kann ich mir nicht vorstellen, ich habe ihn nicht...

[00:49:09] **Debu Choudhury:** ihn seit ein paar Jahren nicht mehr gesehen, ich habe ihn seit ein paar Jahren nicht mehr gesehen, ich bin

[00:49:09] **Gavin McClurg:** ich kriege ihn tatsächlich bald hier in die Show, ja, ich habe ihn nicht

[00:49:11] **Debu Choudhury:** ihn ohne Dreadlocks gesehen, also ja, das wirst du sehen, das wird

[00:49:15] **Gavin McClurg:** das wird komisch sein, ich weiß nicht, ob ich ihn erkennen werde

[00:49:17] **Debu Choudhury:** Ja, aber äh, ja, ich habe in den letzten Jahren viel mit Stefan gearbeitet, du weißt schon, Stefan Bernard. Ja, ja, er ist großartig. Ja, außerdem verstehen wir uns wirklich gut und es hat Spaß gemacht, mit Wicked Comp Pilot zu guiden. Er ist schnell.

[00:49:32] **Gavin McClurg:** Ja, er ist echt gut, sehr. Er hat viel mehr Disziplin als ich, Mann. Ich muss das echt von ihm lernen. Ja, das ist wirklich... ich sehe, du hast da immer noch ein cooles Team. Ja, ja, wir

[00:49:47] **Debu Choudhury:** ich habe ein gutes Team, also macht es immer noch Spaß, was

[00:49:50] **Gavin McClurg:** Nach all diesen Jahren, ist es für dich irgendwie wichtig, weiterhin persönliche Ziele zu haben? Hast du persönliche Ziele für dein Fliegen und wie du dein Jahr angeht, oder funktioniert es meistens einfach so, dass man es sich nimmt und ja, wenn man kann?

[00:50:06] **Debu Choudhury:** Ja, ich denke, es ist wichtig, persönliche Ziele beim Fliegen zu haben, wie wir vorhin schon besprochen haben, um motiviert zu bleiben. Und ich meine, das, was ich am Fliegen wirklich liebe, ist, dass man eben nie aufhört zu lernen. Man wird immer besser. Ich habe immer noch das Gefühl, dass ich jedes Jahr neue Sachen lerne und mich in bestimmten Bereichen verbessere, oder man findet einen Aspekt beim Fliegen, an dem man denkt, man kann arbeiten und sich verbessern – sei es die Effizienz oder die Linien. Es ist eben ein Spiel ohne Ende, nicht

wahr? Und genau das liebe ich daran. Ja, das tue ich.

[00:50:41] **Gavin McClurg:** man merkt, dass man mit den Jahren konservativer wird, und wenn ja, schreibst du das auf etwas Bestimmtes? Sind es die Kinder, deine Frau, das Alter... manchmal

[00:50:53] **Debu Choudhury:** ja oder

[00:50:54] **Gavin McClurg:** Hast du nicht?

[00:50:55] **Debu Choudhury:** Manchmal ja, manchmal nein. Manchmal denkst du dir: „Oh, eigentlich nehme ich es diesmal etwas entspannter“, und manchmal machst du Mist und denkst dir: „Hätte ich das vielleicht nicht tun sollen? Was mache ich da eigentlich?“ Aber eben, genau das ist das Schöne daran, weißt du? Genau da bekommt man den Kick. Also ja, ich schätze, wir sind alle süchtig danach und wir bekommen unsere Dosis auf unterschiedliche Weise.

[00:51:22] **Gavin McClurg:** Wo wirst du dieses Jahr führen?

[00:51:24] **Debu Choudhury:** Dieses Jahr gehe ich im Oktober wieder nach Bir. Ich habe diesen Sommer eigentlich ziemlich viel vor, deshalb glaube ich nicht, dass ich viel Guiding machen werde. Ich werde hauptsächlich unterrichten und einige Tandems machen, da meine Familie aus Indien kommt. Also ja, damit bin ich ziemlich beschäftigt. Und dann im Herbst wieder nach Bir, und ich denke, ich werde wieder nach Kolumbien fliegen. Das hat viel Spaß gemacht. Also ja, nicht so viel Guiding wie früher, aber ich versuche es mit der professionellen Seite abzuwägen, weil ich Freunde habe, die das ganze Jahr über nur Tandems machen und dann einfach ausbrennen. Sie wollen nicht mehr fliegen, was natürlich verständlich ist. Also versuche ich es ein bisschen zu mischen, was mich motiviert, ein bisschen zu unterrichten, ein bisschen Tandems zu machen und ein bisschen Guiding – das hält es lustig.

[00:52:15] **Gavin McClurg:** Wisst ihr, die Zeit, in der die meisten Leute nach Bir gehen, ist im Herbst, also diese letzten zwei Wochen im Oktober und normalerweise die erste Woche oder so im November, bevor der Monsun beginnt. Aber für mich scheint es – ich war zwar noch nie da, aber es scheint mir so – dass die eigentliche Saison der Frühling ist. Das scheint die Zeit zu sein, in der ihr die großen Sachen mitnehmt, der Frühling.

[00:52:34] **Debu Choudhury:** Das ist die Zeit, in der ich gerne in Beer fliege. Es ist, wisst ihr, wenn man die richtig großen Tage bekommt. Offensichtlich ist es ein bisschen unzuverlässiger als im Oktober – ich meine, von Mitte Oktober bis Mitte November kann man fast jeden Tag fliegen und das ist gut – während man im Frühling vielleicht eine Front aufziehen hat oder es für ein paar Tage schnell stürmt. Aber wenn man die großen Tage bekommt, dann mehr.

[00:52:57] **Gavin McClurg:** Auszeit, ja.

[00:52:57] **Debu Choudhury:** Wenn man die großen Tage hat, sind die Tage natürlich länger. Man kann um neun Uhr abheben und bis sechs Uhr fliegen, was neun Flugstunden ergibt, während es im Oktober vielleicht von zehn oder zehn Uhr dreißig bis vier Uhr ist, also weniger. Was im Oktober aber besser ist, ist, dass es besser ist, tief hineinzugehen, denn im Frühjahr sind alle Rückberge schneebedeckt, also ist es offensichtlich viel Arbeit, es ist viel langsamer und es ist vielleicht schwierig, so hoch zu kommen, und offensichtlich ist es mit dem ganzen Schnee drumherum mehr eine Verpflichtung als im Herbst. Es gibt also Plus- und Minuspunkte für beide Jahreszeiten, aber persönlich mag ich April, Ende April ist... ja.

[00:53:39] **Gavin McClurg:** Ja, das sieht ziemlich magisch aus. Wie sieht's denn mit Tipps für die Wärme aus, wenn man auf dieser Höhe fliegt? Es kann ja offensichtlich extrem kalt werden. Ich erinnere mich, wie kalt es dort oben ist, wenn man hoch genug kommt. Wie hältst du deine Hände warm? Wie hältst du deinen Körper warm? Was benutzt ihr so?

[00:53:57] **Debu Choudhury:** Also für den Körper, und ich habe natürlich eine gute Unterhose für die untere Körperhälfte und ja, große Daunenjacken für den Oberkörper. Ich habe eine von diesen großen Expeditionsjacken benutzt, die den Job macht und auch ein schönes Kissen ist, wenn man beschäftigt ist. Und für die Hände ist es ja eine lebenslange Mission, ich schätze, die richtige Lösung zu finden, aber letztes Jahr habe ich diese Monchon-Dinger benutzt, die Überärmel, die man überzieht, die sind

[00:54:30] **Gavin McClurg:** Überziehhandschuhe, Überziehhandschuhe.

[00:54:31] **Debu Choudhury:** Handschuhe, die eigentlich ziemlich nervig sind, weil sie so hin und her schlagen und so, aber ich habe festgestellt, dass sie eigentlich am effizientesten sind. Weißt du, sie funktionieren tatsächlich und halten deine Hände warm. Wenn man also erst mal eine Technik gefunden hat, um sich mit ihnen anzufreunden, dann funktionieren sie. Ich habe die also benutzt.

[00:54:49] **Gavin McClurg:** Ja, ja, ich finde, das ist eigentlich das Beste daran, weißt du, Chrigel hat mich darauf gebracht. Er benutzt nur seine kleinen Handschuhe, und dann haben die diese Bassist-Roush, wie auch immer du es sagst, es ist eine Schweizer Firma, die haben diese Überhandschuhe, die sind eher, weißt du, nicht die Sorte, die man festbindet, ja, diese Daunenschlauchhandschuhe, die man festbindet, und die sind nicht so klobig an den langen Ärmeln und allem, aber dann ist es irgendwie schwer, die Hände zu benutzen, weil wenn du sie ausziehst, hast du immer noch die kleineren Handschuhe an, also kannst du, weißt du, es ist ziemlich schwer, an deine Instrumente zu gehen oder zu

[00:55:20] **Debu Choudhury:** ja, um

[00:55:20] **Gavin McClurg:** benutz irgendwas, aber sie sind warm, ich...

[00:55:24] **Debu Choudhury:** Ich meine, ich bin mit den Überhandschuhen an den Unterarmen geflogen, weißt du, wenn man mit normalen, normalen Fliegerhandschuhen fliegt und dann, wenn einem kalt wird, die hochzieht und schließt – das hat ziemlich gut funktioniert.

[00:55:39] **Gavin McClurg:** Das funktioniert ziemlich gut, oder? Cool, Debu, immer klasse. Schön dich zu sehen, Mann. Es ist schön, dich hier zu sehen, es ist viel zu lange her, ja, seit dem Bus in der Schweiz. Also müssen wir uns hier mal in Echtzeit auf den neuesten Stand bringen und zusammen ein bisschen fliegen. Und Glückwunsch zu den großen Flügen, das war echt ein Spaß zuzusehen, Mann. Ich habe ein Haus gebaut und nicht so viel geflogen, deshalb hole ich mir meinen Kick daraus, Leuten wie dir zuzusehen, wie ihr da abgeht und so einiges abzieht.

[00:56:06] **Debu Choudhury:** Super, ja, ja. Vielleicht sehen wir uns im Mai, du kommst doch zur Weltmeisterschaft in Frankreich, oder?

[00:56:13] **Gavin McClurg:** weißt du was, ich habe meinen Platz komplett verspielt, Mann. Ich hatte einen Platz im Team und bei Monarca wurde mir am Ende ein bisschen zu hungrig. Ich führte bis zum vierten Tag, du hast ein richtig gutes Turnier gewonnen, ja, und dann habe ich es vermasselt. Ich hatte zwei Tage hintereinander, an denen mir ein bisschen zu hungrig wurde und ich dachte mir: Oh, ich werde das echt dominieren, und so und ich habe das World's Team um ein paar Punkte verpasst, also ja, das ist jetzt nicht der Plan, aber ich

[00:56:39] **Debu Choudhury:** hatte eine richtig gute Zeit und ich hatte eine richtig gute Zeit und ich hatte eine richtig gute

[00:56:39] **Gavin McClurg:** Ich werde jetzt zur Weltmeisterschaft in Brasilien und zur Weltmeisterschaft in Spanien gehen. Und es gibt immer noch eine Chance auf die Weltmeisterschaft, wenn wir noch einen Platz bekommen oder jemand nicht geht. Weißt du, vielleicht. Aber

[00:56:49] **Debu Choudhury:** Ich würde dich gerne sehen. Aber ja, melde dich jederzeit, wenn du in Frankreich bist. Du kannst vorbeikommen und bleiben. Wir haben einen schönen Ort mit viel Platz. Du bist herzlich willkommen.

[00:56:57] **Gavin McClurg:** Ich würde das sehr gerne machen. Ich würde das sehr gerne machen. Hallo an das Team. Hallo an Flo und die Kinder. Schön gemacht. Danke, Kumpel. Hat mich gefreut, mit dir zu quatschen. Es war mir ein Vergnügen. Tschüss, Kevin.

[00:57:09] Wenn ihr CloudBase Mayhem wertvoll findet, könnt ihr uns auf viele verschiedene Arten unterstützen. Ihr könnt uns auf iTunes oder Stitcher oder wo auch immer ihr eure Podcasts hört, eine Bewertung geben. Das hilft enorm und trägt dazu bei, die Mundpropaganda zu verbreiten. Ihr könnt darüber auf eurer eigenen Website bloggen oder es in den sozialen Medien teilen. Ihr könnt darüber reden, wenn ihr mit euren Pilot-Freunden unterwegs seid. Ich weiß, dass so viele interessante Gespräche auf diese Weise entstanden sind. Und natürlich könnt ihr uns finanziell unterstützen. Diese Show kostet viel Zeit, viel Schnitt, viel Speicherplatz, Musik und all die anderen Kosten hinter den Kulissen. Wenn ihr uns also finanziell unterstützen könnt – alles, was wir jemals verlangt haben, ist ein Dollar pro Folge. Das

könnt ihr über eine einmalige Spende via PayPal tun. Oder ihr könnt einen Abonnement-Service einrichten, der euch für jede veröffentlichte Folge belastet. Wir bringen alle zwei Wochen eine neue Folge heraus. Wenn ihr also einen Dollar pro Folge zahlt, wären das alle zwei Wochen etwa 25 Dollar im Jahr.

[00:57:55] Das ist also viel billiger als ein Magazin-Abo. Und es macht all das möglich. Ich möchte diese Show nicht durch Werbung oder Sponsoren finanzieren. Das wird uns ziemlich häufig gefragt. Aber aus vielen verschiedenen Gründen, die ich schon oft erwähnt habe, möchte ich das nicht. Ich mag es nicht, wenn so etwas am Anfang der Show steht. Und ich möchte auch, dass ihr wisst, dass dies authentische Gespräche mit echten Menschen sind. Das sind nur unsere Meinungen. Aber unsere Meinungen werden nicht durch Sponsoren oder Werbegelder verzerrt. Ich halte das für ein ziemlich toxisches Geschäftsmodell. Ich hoffe, ihr findet das gut. Ihr könnt uns unterstützen. Wenn ihr auf cloudbasemayhem.com geht, findet ihr die Möglichkeiten zur Unterstützung. Ihr könnt es über patreon.com/cloudbasemayhem machen. Wenn ihr ein wiederkehrendes Abonnement wollt, könnt ihr das auch direkt über die Website tun. Wir versuchen, das so einfach wie möglich zu machen. Und das wird euch Zugang zu all dem Bonusmaterial geben.

[00:58:43] kleine Videocasts, die wir machen, und zusätzliche kleine Details, die wir in Gesprächen finden, die nicht in die Hauptshow kommen, aber von denen wir finden, dass ihr sie hören solltet. Wir stellen nichts davon hinter eine Paywall. Wenn ihr euch Unterstützung nicht leisten könnt, lasst es mich einfach wissen und ich richte euch ein Konto ein. Natürlich wird das lebenslang sein. Und hoffentlich seid ihr irgendwann in der Lage, uns zu unterstützen. Aber ihr findet das alles auf der Website. Alle, die uns unterstützt haben, oder sogar unseren Newsletter abonniert oder Cloud Based Mayhem Merchandise, T-Shirts oder Hüte oder irgendetwas gekauft haben: Ihr solltet alle eingerichtet sein. Ihr solltet ein Konto haben. Ihr solltet jetzt auf all diese Bonusinhalte zugreifen können. Vielen Dank fürs Zuhören. Ich schätze eure Unterstützung wirklich sehr. Und wir sehen uns in der nächsten Show. Danke.

[00:59:40] Tschüss. Tschüss. Tschüss. Tschüss. Tschüss.