

A walk (and fly) down memory lane

Cloudbase Mayhem Podcast 183 — Honza Rejmanek

Published	2022-12-02
Episode page	https://www.cloudbasemayhem.com/episode-183-a-walk-and-fly-down-memory-lane-with-honza-rejmanek/
Duration	01:23:56
Speakers	Gavin McClurg, Honza Rejmanek
Languages	English (en) · Français (fr) · Deutsch (de)
Audio	0183-a-walk-and-fly-down-memory-lane-with-honza-rejmanek.mp3
Transcription	faster-whisper large-v3, language en
Diarization	pyannote/speaker-diarization-3.1
Translation	gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf
Dictionary	23 correction(s) applied

Contents

English	2
Show notes	2
Transcript	2
Français	20
Show notes	20
Transcript	20
Deutsch	38
Show notes	38
Transcript	38

English

English · transcribed from the audio by faster-whisper large-v3

Show notes

We're continuing the theme of radical stories from radical people this week with Honza Rejmanek, who competed in 5 Red Bull X-Alps from 2007 to 2015. Honza begins the storytelling in 2007 with what has to be the hardest start in the history of the race after eating some questionable food the night before the event even started, puking (and worse) all night, spending the night on the Dachstein because he could barely move, and then the long fight back. We learn about his podium in 2009 shared with Red Bull X-Alps legends Chrigel Maurer and Alex Hofer...

The post Episode 183- A walk (and fly) down memory lane with Honza Rejmanek first appeared on CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:09] **Gavin McClurg:** Hi there everybody, welcome to another episode of Cloudbase Mayhem. We are keeping the X-Alps streak alive here with my good friend Hansa Rizmanek, who raced in five Red Bull X-Alps starting in 2007 and ending in 2015, which was my first. So we take a walk and a fly down memory lane in this one with Hansa. He's now a meteorologist, has a couple kids, he's been doing these really cool tandem bivvies with his elder son. You've heard I had him and his son, Martín, on the show a little while back. They had another big adventure, big bowl bib adventure in the Alps this summer, which was really cool to watch. Had some good weather and flew the long ways.

[00:00:55] But yeah, we go. We go back and hear about the highs and lows of his X-Alps exploits, being third in 2009 and all kinds, all the crazy things that happens in that race. So I think you're really going to enjoy it. Before we get to it, as we dive into December here, I've got a few things of housekeeping, some fun stuff. The first is fear injuries. We're getting ready to launch.

[00:01:25] And a kindle. A cool version of my book, Advanced Paragliding. This is one of the chapters in the book. And we want to sample and find out more about fear injuries, how it affects performance and a bunch of other things. So if you have had one, can you jump on my website and just zip me an email and we'll reach out and dive into these a little bit more. Something we want to understand more. Because it's a term, I think, that's maybe not very well understood. It's certainly something we've been talking about the last couple of years on the show. I don't know if it came from paragliding or something else. So trying to find out more.

[00:02:12] The other is, many of you got back to me about this podcast. It was one of our most popular with Hannah Jane Williams. She's a postdoctoral researcher at the Max Planck Institute. And she was studying soaring birds. And had some pretty interesting take on that. But she was not a pilot. And so has been reaching out to pilots and using them to grab data and putting instruments on paragliders to grab data to help them understand more how birds do and why they do what they do. So the podcast was great. It was very educational. I loved it. And Hannah just reached out to me very recently and wanted me to tell all of you that they have a podcast. And I think it's going to be a spot for a paragliding based PhD position that they've just opened up.

[00:03:03] I'll read you this. The position will investigate all the things we spoke about in the podcast. But with the main question being how valuable is social information for flight performance and competitive paragliding flight. So she wanted me to share that with all of you. It's going to suit a pilot with an interest in modeling, computational biology, or aerodynamics. So if you think that's something you might be interested in, there's a link in the show notes for this one. Just go to the website and pull up this podcast with Hansa. And there's a link there and you can find out all about it. And you can find out where to reach out to Hannah and see if this would suit you. Sounds really cool. And finally, I'm leaving in a couple days for the Superfinal.

[00:03:49] But I wanted to let you all know about a very cool mission that Miguel and I are working on. And his team at Elastolombre is putting together up in Nayarit right after the Superfinal. So I think the Superfinal wraps the 17th. On the 18th, we're going to get on a plane in Tucumán, which is just outside of Valle, and fly up to Nayarit. It's up by Puerto

Vallarta. And fly the mountains there. It looks really cool. And apparently the flying is epic. There's been some cool videos going around on that. And some pretty heavy hitters going up there to fly. So it's a three-day kind of thing. It's a kind of semi-comp just to explore the area and see if this is something that would work for us for future endeavors down there. So another sister site to Valle where we could do big comps.

[00:04:36] So they will supply retrieve. I don't know if retrieve, but at least getting up to the launch. And so this isn't a fully organized thing, but it's something that if you're down in Valle or you're down in Mexico this December, definitely take a look at that. And I will also have the link for that in the show notes for this one. I'll be posting that on social media and stuff as well. But the area is called Nayarit. The flying looks epic. And you know Miguel and his team, they put on a good show. It'll be awesome. So it'll be a lot of fun. So if you can make it, come on down and join us. And enjoy the show with Anza. This was a special talk. Hope you like it. Cheers.

[00:05:20] Anza, great to have you back on the show. We had some technical difficulties. I know tech is not your thing. You're a meteorologist and a pilot. So that was kind of a funny reminder. We're going to be talking about tech in this show going back to 2007. I remember in the 2015 one, you were still using your little Garmin thing. So I think you're more a fan of paper maps than all the tech. But good to have you back, bud. And good to see you here. And I'm excited to talk some X-OPS with you with another one of our guests. I'm going to be talking about the first one right around the corner.

[00:05:53] **Honza Rejmanek:** Yeah. Yeah. Thanks for having me. And it's going to be, I think, in the last eight editions, the first one that neither of us are in. That's right. That's right. We'll both be spectators.

[00:06:06] **Gavin McClurg:** Yeah. We've been there for quite a bit more than a decade if you put the two of us together. Yeah. Okay. So that's my first question. How hard was it for you to watch your first one and not be in it? So how hard was 2017? Because I'm right around the corner for the first one. I'm already starting to get a little bit jumpy about that.

[00:06:25] **Honza Rejmanek:** You know, it was not too bad. But thanks to, like, we've had a podcast about this. But basically when I started doing my own little private X-OPS with my son on the tandem with Martin, we were doing our very first one. He was eight. And we were doing our very first one as the 2017 was going on. So we occasionally checked into it but actually didn't follow it religiously. Like, we didn't. I wasn't, you know, at work behind a computer and frantically checking the X-OPS. Just

[00:06:58] **Gavin McClurg:** frothing. Yeah. Yeah. It's actually a good inspiration for me watching you and Martin doing these awesome trips. I mean, I know we're going to get you guys back on for this last one because you guys covered some serious ground. That was amazing. But your first one was when he was eight and my little one's five. And she just got her tandem kit from Nate. You know, he's not flying much. So he just got her harness actually yesterday. So I'm prepping, man. I'm going to be following in your footsteps.

[00:07:28] **Honza Rejmanek:** Excellent. Excellent. Yeah. It's an awesome. It's just, you know, I can't.

[00:07:36] It's the one thing I look forward to most every year now is doing these hike and fly self-supported trips with Martin.

[00:07:45] **Gavin McClurg:** Would you ever go back to the X-OPS? Or has this filled the void?

[00:07:51] **Honza Rejmanek:** I think it's. Momentarily filled the void. But, you know, inspired me tremendously was seeing Ogi Sawa in his 60s. I know. And that just blew my mind, you know, because I remember. I remember he had a disqualification. It might have been 2013, I believe, maybe even 2011. And he had an airspace violation super early on. And and he was. Yeah, he was 50 or just over 50 at that time. And I was like, oh, man, that's got to be his last one. He got disqualified on day two. I think it was I think it was 2011. There was they got really strict for a moment there where they disqualified with no no no buffer. No

[00:08:35] **Gavin McClurg:** time penalty years. Yeah.

[00:08:36] **Honza Rejmanek:** And it was super cool to see him back. And it was good to see him kind of still hang in there. You know, like, I mean, he was obviously, you know, wasn't top 10, but he was I mean, he was for a 60 year old.

That's that's amazing. Oh,

[00:08:51] **Gavin McClurg:** dude. I mean, he and I were going neck and neck trying not to get eliminated at the end. And in this last one with my terrible start and he was making some cool moves. And, you know, we had a you know, I haven't communicated verbally very much with Ogie, but he at the party afterwards, he gave me this look. And I think I gave the one back that was, you know, because the weather in this last one was really sketch. And and we gave these look of each other. That was just, man, I appreciate you. You know, it was kind of both ways. It was, man, we were fighting back there and we both hung in there. So it was that was pretty cool.

[00:09:30] **Honza Rejmanek:** Yeah. Yeah. So, you know, it could be something as a, you know, when I'm in my early 60s, I might throw in an application and see if they take me. If they do, I'd love to do it again. But it's

[00:09:44] **Gavin McClurg:** pretty fun. As you know, it's well, and we're going to we're going to talk about the fun that you had. And maybe some of the not fun that you had. But we've we've done a few of these narrow, a couple of them now with Tom and Chrigel. And so, you know, the theme we talked about this before we started recording. But we're going to rewind the clock to actually the first one that I watched as well was 2007. I remember that very vividly. I was up in Scotland sailing and we were trying to get Internet wherever we could. And we had clients on board who had no idea what the race was all about. And Bruce and I were just, oh, we got a while. We go. We sail for an hour. We got to get back to the X. I'll see what's going on. Watch Hansa and Nate. And but take us back to 2007. You're going to share with us and you can certainly share more, but share with us a memory that maybe wasn't captured in the race or that, you know, that wasn't in a story or one of the videos.

[00:10:39] But something that still strikes you now is is just a really good moment and maybe a not so good moment. You know, we tend to remember not so good moments as good moments. Anyway, as time goes by. But tell us about 2007.

[00:10:54] **Honza Rejmanek:** Yeah. 2000 2007.

[00:10:58] Definitely. I always start with the worst. The worst was just the evening before the race. I had a dinner and and after that dinner, I went with a few of the pilots and Dave, my supporter, went and we just had a dinner. And I remember like walking back. And across this bridge, I already got sick and I threw up dinner. I was like, oh, man, there goes 13 euros. I just threw up.

[00:11:28] And that was that was the least of it, because then that night, you know, I got I got the runs and I didn't sleep very much. And in the morning, it was just both those things continued. And it was this was the last where last of the X ops where they didn't start out of Salzburg. We actually. Took a gondola about halfway up the Dachstein. And then there was it was and, you know, we were based out of near Hallstatt and took the gondola halfway up halfway up the Dachstein and then at about a thousand meters to hike up. So for most people, I was like an hour, hour and 20 minutes. And I started there was a little bit of a downhill hit the bottom of downhill and threw up again.

[00:12:14] And then it was just a crawl because I had like no energy in me. It was. It was, you know, I never know exactly what happened, but I think something I ate the day before. And, you know, my most likely culprit is a piece of salami that floated in the cooler and some melted ice water and maybe picked up something off the side of the cooler. Maybe and maybe maybe it was something totally different. But I picked up some pretty bad bug. And, you know, I was like, this this is terrible. I was basically, you know. As I was hiking up, crawling up to the Dachstein, I was watching these guys fly. I was feeling really strong wind flushing down, down the Dachstein, the side I was walking up.

[00:12:58] And I got there. It was too windy. And basically they arranged for the race doctor to come up there, check me out and that I could spend the night at the Dachstein lift station. And the oddest thing, Gavin, is there was there's one other guy. From Turkey.

[00:13:19] **Gavin McClurg:** So had everyone else already flown? Everybody

[00:13:21] **Honza Rejmanek:** flew off. Yeah, I was basically. Well, I wasn't quite last because there was this guy from Turkey who wasn't sick, but he he got in there on flying merits. But he was terribly out of shape because he he got up there maybe just slightly ahead of me. And it was by the time he got up there, it was too strong for him to fly. So him

and I, we called it the Dachstein prison because it was basically a locker room. We got told we could stay there. I know the I remember the race doctor came and I think gave me a little bit of IV drip just to get me a little bit rehydrated. But yeah, we then in the morning it was locked. So we couldn't get out till I think six or seven in the morning. And then it was blown over, blown from the north.

[00:14:09] So the wrong way. So had to hike down 2000 meters. So everybody got off that day. And. Basically had to hike down for 2000 meters. You know, then towards the end of the day, saw the race doctor again. But he was saying, you know, I can give you antibiotics, but I have to ask you to quit the race. I said, well, I'm not. No, don't give me antibiotics. I'm not going to quit the race. I'm happy to be in it. And there's a slight chance, slight chance that I might not be eliminated because there's this this Turkish guy who's not moving very much here. I kind of passed him that day, despite him not being sick. And I think he basically after 23 kilometers, he he gave it up.

[00:14:55] I mean, I think so. Just call it. Just called it. Yeah. But he might have. I forget. I forget exactly whether he called it or whether he stayed in place. I don't know if that was being respected at the time, but kind of long story short on that is slowly, slowly. I started getting better, but it was like four days before I was feeling myself again. Luckily, on day three. I managed to have a good flight. It was only 50 kilometers, but it was the longest flight of that whole X-Alps. But it put me seventh from last, which gave me a little bit of a buffer, not by much, but a little bit of a buffer from being eliminated because that was the so bad. You know, back in 07, we we could hike all night every night.

[00:15:40] There was no sleep rule, no rest rule. But it was the first year that the elimination. Rule was instituted. So they didn't have that before. They didn't have that before. Yeah, they didn't have that in 03 and 05. So this was the first the first year that got that got put in there. But luckily, yeah, I got that third day saved me. And it was it was, you know, it was one we had to cross the crest of the Alps from the north to the south. And I remember just it was one of those days where the you not get. You know, you're not getting to the top of the mountain. You're not getting much above crest level. So you kind of, you know, thumble up to a spot where I'm just kind of sloshing against it. And there's just wind kind of sloshing, sloshing, sloshing. And finally, in one of those sloshes that you got a little bit of lift, was able to clear the crest and then get into the other valley.

[00:16:31] And then, you know, continue with the flight that down the valley and gotten across the crest. And it was just it was that was kind of the felt like a really miraculous save. So that's that was. That was really crux is what

[00:16:48] **Gavin McClurg:** a way to start. Oh, it's to be so sick after all the preparation and training. And I had to ask you. So, I mean, this was just the third one. How big of a deal was it in 2007? Was it was it still, you know, the biggest thing going in paragliding? Were you just blown away to be in it and be there? Or was it still kind of a budding race? I

[00:17:14] **Honza Rejmanek:** think. I think it was transitioning to something really big. I mean, I actually didn't get in on the first round, but they kept like six sort of wild cards or standbys. And it was Nate got in on the first one. And I was like, OK, well, you know, he didn't. He'd done the Dolomite Man or some one of those races. So he had done something else in Aspen. So he'd done a few little things where, you know, his name was there. And, you know, who, you know, really got me in there. I mean, obviously, Dave, Dave Henning was trying hard to get me in. But he asked Will Gadd to write me a short little thing of support. And in back in the day in Sun Valley, we see the Dave Bridges Memorial race.

[00:18:00] And, you know, I raced Will Gadd up a Baldy and kind of that. Will Gadd at least kind of knew of me a little bit. And he he just wrote a really short, like three sentence recommendation email that said it'd be it'd be fun in the kind of sick way to watch. Nate Hansen go at it. You know, just to have to keep people from the Valley. Yeah. And so, yes, it was when I got in there, that was that was super cool to to get in there. Then then I had this scary incident where I thought I'd be eliminated immediately, which would have been just embarrassing and just just bummer. And yeah, but then it got you know, then it got better this race. Gavin, they didn't have. Well, it was there wasn't like a maximum number of days. There was it was two days after the first guy makes it.

[00:18:47] Alex Hoffer took 14 days to make it was only eight hundred and fifty kilometers. So just tells you how this how the speed has changed. Right. So eight hundred fifty kilometers. Alex Hoffer makes it in 14 days. So on day 15, he's finishing, which is giving everybody 16 days to to to keep, you know, to on day 17 is when it's done. So this was the longest one I've been in. I mean, more than half a month. And yeah, that's great. So it allowed for a tremendous amount

of time to sort of claw my way back through through the through the pack. I mean, I was, you know, and Nate had a super good start.

[00:19:34] I remember just passing through places like near the Marmolada. It was like, man, Nate was here 48 hours ago. Just like. No way I'm ever going to catch Nate. And then by day 14 or 15, I managed to catch up to him. And we we hiked in the evening and then Lisa made us some breakfast burritos in the morning and we hiked, you know, through about noon the next day.

[00:20:07] And unfortunately, his feet were really in bad shape. Man.

[00:20:12] **Gavin McClurg:** His stories of his feet. He took his his shoes and cut them up, cut the sides of them open. Yeah. His feet could hang out of them. Oh, they sounded mangled like mine in 2015. Yeah.

[00:20:25] **Honza Rejmanek:** Yeah. So so, you know, despite him having such a strong start, he was, you know, he by then he was suffering pretty bad. So I had to I had to leave him and keep keep pushing and manage to. Yeah. So I almost catch up to early Jessup. So I, you know, squeaked into the top 10. I got into ninth that year after all that. So it was. Golly. But it was it was, you know, it was a very it didn't seem so super crazy paced. I mean, there was there was the you know, we marched long into the night. We kind of the habit was you go to about 1 a.m.

[00:21:10] until you're just super tired and then wake up with the sun at six-ish. So you're kind of doing these five-hour nights. But somehow it was a little, you know, it was kind of, at least waking up with the sun was really good that year. And we really had no idea what we were doing. I mean, we came in there blind. I came in there with a map that was like 1,000 to 500,000. It was a roadmap. You know, I'd Google Earth flown over the place a bunch of times. I was like, wow, there's a lot of mountains from here to there. You know, I tried to print a few print screens of like what I saw on the Google Maps on the route. But I was really like, I'm just going to have to kind of take this day by day and see what happens.

[00:21:59] And

[00:22:00] **Gavin McClurg:** I mean, in the air, you weren't flying with a phone that had the next waypoints and all the stuff like we do now. Were you just?

[00:22:10] I don't know where

[00:22:11] **Honza Rejmanek:** I am. I'll just

[00:22:12] **Gavin McClurg:** fly that way. We had

[00:22:12] **Honza Rejmanek:** waypoints on some big, you know, I think it was one of those fly techs. They gave us something that we had to carry, a big brick. And that gave us the waypoints. We had our phone, but basically. But

[00:22:25] **Gavin McClurg:** those are the main waypoints. Those are just the. Oh,

[00:22:28] **Honza Rejmanek:** yeah. Oh, yeah. We had no waypoints for the day or anything like that. I mean, it was a whole different approach. I mean, and to me, it seemed much a much more organic approach where once, you know, once I got off launch, there was my game. There was like no communication with the supporter. Like the flying part of it was totally my my game. The only thing once I remember calling Dave on a it was a really good day approaching the Swiss border. And I called him from the air because I just really needed to check if there was like a ceiling over us because it was just such a good day. We're getting to like three thousand eight hundred. And I just need to know, is there a ceiling? Like, am I going to get? Some kind of violation, even though it didn't look like an area where they told us about airspace.

[00:23:13] But I just I just wanted to ask. So that's the only time I like that we communicated in the air.

[00:23:20] **Gavin McClurg:** That's amazing. That's amazing.

[00:23:23] **Honza Rejmanek:** Yeah. And

[00:23:24] **Gavin McClurg:** I mean, for navigation on the ground, is it literally just the one to five hundred thousand map you had? You didn't have. Were you using any kind of GPS? We

[00:23:32] **Honza Rejmanek:** had an E-TREX, like an E-TREX GPS. We had we had some maps. So we kind of gathered along the way. I mean, we had a little bit of a budget. So like they would kind of sprint ahead and just buy the local topo maps. And but it was, you know, we're just going to make make and do as best as we could. Luckily, the Sion area, since there was the there's the Eiger turn point that, you know, the way I approached Martini and all that was from north of that whole valley. That's got the Sion airspace. So I didn't have to I didn't have to really deal with with that. I just kind of came in from this diagonal.

[00:24:19] If you kind of took a diagonal from the Eiger towards Martini, I approached that and just landed up. You know, it was still in the evening. It wasn't super crazy. I've had some much crazier landings like past Martini. This was upwind of Martini. And it was, of course, windy, but it wasn't it wasn't a crazy. Crazy windy situation there that that time.

[00:24:41] **Gavin McClurg:** Is there a moment or a day or something in the race that just still really stands out as a really special moment that, you know, a kind of a high of the race?

[00:24:55] **Honza Rejmanek:** I think of that of that particular race. Like I said, the the first the first actually my first.

[00:25:08] Proper proper exceed flight on day three. But that really that really saved it because that, you know, it was that made her break. It would have would have would have, you know, if that hadn't succeeded, I might have been facing elimination possibly. So it was it was, you know, and I launched and I started thinking out, of course. So it made it extra sketchy. I was like, oh, man, oh, man, oh, man. I got you know how it is. You get you get below. You get. You get the grassy areas up top. You get the grassy areas in the bottom. But you got that middle tree layer and there's not always landing areas there. So once you drop below that, you're kind of committed to the valley. If you if you keep sinking. And it was. Yeah, just got into the tree area, but managed to thermal out and and and save it.

[00:26:00] So that was.

[00:26:03] I think that's still the most of the crux. Yeah. What really stands out? I mean, you know, a lot of days that's all days hiking, hiking through the rain, hiking, you know, just hiking late, late into the night.

[00:26:18] But but that I think that stands out, stands out the most.

[00:26:25] **Gavin McClurg:** You know, this is going off topic here a little bit, but I don't think this will hold true this year now because the numbers will shift. But. Last time I did a check, maybe this was twenty seventeen or maybe twenty nineteen. It was over half of the U.S.

[00:26:49] Participants in the ex-Alps that had ever done it had kind of cut their teeth in Sun Valley. Yeah, I wouldn't be surprised.

[00:26:57] **Honza Rejmanek:** I wouldn't be surprised. Really

[00:26:58] **Gavin McClurg:** fascinating. You know, it's you and Nate to start off with. But, you know, we'll get, you know. Uh. Uh, you know, myself, Mitch, Willie, I'm missing some pretty remarkable. That's kind of an interesting thing. Yeah.

[00:27:17] **Honza Rejmanek:** Well, Sun Valley's been such a great training ground. I mean, I think I always said if you get comfortable with Sun Valley, you know, you're you're you're ready for the Owens. And that's the Owens is only, I think, thing like that is one one layer or one level higher. Yeah. Obviously, Midsomer Owens. But, you know, I think I think, you know, once once you get comfortable with Sun Valley, a lot of stuff doesn't seem that that crazy anymore.

[00:27:47] **Gavin McClurg:** That's true.

[00:27:50] OK, so two thousand nine is a really good one for you. Third place. Take us back to 2009. Yeah.

[00:27:59] **Honza Rejmanek:** So 2009. So I still had Dave Henning as a supporter. Um. So we knew a little bit better what you know what we're getting into. I think we had more than more than two pairs of shoes this time.

[00:28:18] We had some, you know, see with.

[00:28:25] Let's start with the worst on that one. The worst. So we got off to a good start. We got off to a good start. I think by the time we got to the Marmolada area.

[00:28:37] I was. I would say I was. Um.

[00:28:44] Almost maybe fifth, fourth, fifth. It was really looking good. And then. Um. Before getting to Bolzano. Um.

[00:28:56] Yeah, no, no, I know what actually it was a two part deal. It was the first. The first day was not very good. And we all flew just a little bit off the guys Berg. Side hill landed. Uh. And then all ran downhill because everybody's excited. Toma's running and we're all okay. We're going to run with Toma for a while. And I just did not. That was not good for my knees because I hadn't trained, uh, to, you know, do a lot of running with that backpack. So I, I, I damaged my knees a bit and there was really starting that that damage was starting to kick in by about day four. And even though I was. Doing pretty well around fourth there approaching Bolzano. It was too.

[00:29:41] Um. Too windy to fly down into there. And. So it was about a, I don't know, 4,000 foot or 1200 meter hike down into Bolzano. And I hiked it all backwards. Cause my knees were hurting, but it did. They didn't, they didn't hurt hiking backwards. So, so, so that, that was like the remedy there. But what. What I didn't realize I was doing with that move is I was totally screwing up my Achilles heel. So then I got my Achilles heel that starts getting all swelled up. Uh, and it could basically tendonitis of the Achilles and there I had to slow down a bit and suddenly I moved me on back to like 10th.

[00:30:25] And it was only thanks to some really good flights after that, that I was able to, um, kind of stay back in the game. The knees. The knees got better on their own. The Achilles tendon kind of kept, kept bugging. The race doctor would put shots of some homeopathic injections in there. They didn't, you know, maybe helped a little bit, but, uh, um, yeah, it was, it was, uh, thanks to the flying. I think that it, that I, that it helped, um, you know, help me stay up front. And then, um, it was a year, a lot of people had, you know. A lot of people had, uh, airspace violations. Um, uh, I think helmet from Austria had, uh, got eliminated.

[00:31:12] Toma might've gotten eliminated. I think that was, that was a year they were being very, very strict. Uh, there was, I think it was all or nothing. It was, I think there wasn't a penalty, just elimination. And so I would say at least two or three or maybe more got eliminated. And then Martin Miller, Martin Miller from Switzerland. Who would have won in own Oh seven. Had he not, um, had a violation, but back in Oh seven, they gave a 48 hour penalty. Uh, so he had a, uh, you know, he hit the EC on airspace and that let Alex, Alex Hoffer get first and Toma second in Oh seven. Martin Miller was doing well, but then he flew into some box Canyon and broke his ankle.

[00:32:04] Yeah. Yeah. And so he was out and I know if he'd stayed in there, uh, I'm like nine, 9 % certain he would have passed me at some point. Cause he sometimes, sometimes you'd have a little bit of a rough start, but then the second half, he would often just jet through the, uh, you know, standings and all the way up top. So, so he's come back. Yeah. So he's, he's real good, but he got, he got hurt. And then towards the end. Yeah. Maybe day eight or nine, it was suddenly appearing that, you know, it was this race for third, but we, Aiden toast from England.

[00:32:46] Um, and, and, and myself and Aiden was a runner, not quite of the caliber of Toma, but he was definitely a runner. He could run. And, uh, so we had this back and forth over a few days where he would always outrun me and then I would outfly him. And then he would outrun me. And we had this long one where we both ended up, you know, we tagged the Matterhorn the same morning. We both kind of more or less flew out, uh, in towards Wisp, uh, that afternoon. And then we had 80 kilometers up the Valley towards Martini and he just started running. And I was like, Oh man. And I just walked and I walked all night and I walked into Martini the next, you know, the next morning and up to the, uh, that the Col de Fourclas that's above Martini.

[00:33:34] And. Luckily it was too windy. Cause I was just not having pulled that all night. I was like, I was not feeling any flying shape at all. And I think, um, Aiden gotten himself a little bit further towards Chamonix, but he was having a

hard time with the wind and wasn't able to fly. But somehow in the meantime, that, that day that, uh, we were both not able to fly. Evgeny from Russia managed to kind of hop, uh, just hop, hop over. From, uh, Zermatt area, like towards Verbier and just stay deeper in there and was able to, um, to make his way. And suddenly we were all more or less in the Chamonix area and the evening, two days prior to the, to the last day.

[00:34:25] Cause this was, you know, Maurer had made it. Uh, so we had, uh, those, you know, the 48 hours. And we're all within about five kilometers of each other. And then the next morning we'd start making our own moves. Um, and.

[00:34:48] Uh, you know, we, I remember hiking, uh, and basically hiking up to cloud base. That was just too early. So taking a little nap, which, which is always a good thing in the X-Alps. If you're, if you're on launch early and you can manage to take a nap, which by the end, like the final day, you're going to be able to take a nap. Like days, like days, you know, nine, 10, 11, it doesn't take much to, you know, any, any stopping of movement basically has you napping. Like it doesn't take, it's, it's not an effort to take a nap. It's an effort to stay awake. So, so taking a little power nap before the flight really helped just, just to kind of get my head straight. And then it was a combination of, I think almost nine hopper flights for the most part. Um, and, uh, I remember.

[00:35:33] At one point seeing Afghani fly by, but continuing down into a very stable Valley. So I side-hilled, uh, and just with a bunched up glider hiked up, maybe not even a hundred meters and waited. It was, you know, cloud base wasn't much above us and had to wait basically time thermal cycles and go a little ways along the ridge. And, uh, got through a little coal. And side-hilled again. And base basically then had to pull out my map and this was still looking metal old E-trex Garmin and a big paper map. Uh, trying to make sense of where I am, where, what my next move is. And luckily, luckily I knew this area a little bit, cuz it wasn't, you know, um, we're basically now between, uh, we've rounded, we've rounded Montblanc.

[00:36:28] And we're all in the same game of just, you know, flying.

[00:36:34] And, uh, we had to, uh, get up to the top of the hill. It's impossible. So you're just, you're just trying to go straight down the course line and, you know, get as much distance. And, um, managed to, uh, at the right time, basically fly into the air, uh, near Borg San Maurice and cloud base at that point had risen close to a thousand meters. So it was like top of lift. It was now 2,700 meters or so. It was able to fly all the way up, uh, to call this Irene. And actually, I think, yeah, I had to land up there, walk a little bit, and then it was able to sort of launch on a shoulder and fly southward into the next Valley.

[00:37:25] And just, just keep hiking. And then I was doing my math cause I knew, I knew Aiden could run and I was, but he, he cut into the. kind of missed the window there a little bit um and didn't get into a great like end of the day flight and up the whole valley from borg san luis to the cold is a ring and that was the crux move um so you know i walked i remember walking in till 3 a.m that night uh because you know there's no no rest rules and i knew the guy could run and i knew you know we still had till at least uh you know 11 30 the next day so i didn't want him catching up because i managed to and

[00:38:04] **Gavin McClurg:** did you know exactly where he was was live tracking you know something you could pull up on your phone or dave could they could

[00:38:10] **Honza Rejmanek:** and i think i yeah i was getting enough information from from dave and via phone to know that he was about 25k as the crow flies behind us but oh yeah i was doing good i knew i couldn't start running forever but i knew he could uh so so i was uh and then i heard he was like going up into the mountains to try to take some shortcuts so even though i'd gotten a bit of a head start i wasn't taking it for granted and i just kept kept going and going and you know i had to ended up taking like a little one and a half hour nap and then flew down i think now is technically in italy um and had then there was a you know in the morning there was about 1500 meters to hike back up and over another pass and got to that pass with a few minutes to spare

[00:38:57] to launch and was basically airborne when the time ran out but uh that managed to put me into third and you know the honor of standing next to hoffer uh and maurer um was you know that was maurer maurer's first win uh hoffer you know uh hoffer barely made it in uh within the 48 hours which was uh you know it just showed him like that that definitely you know maurer was coming onto the scene that year oh nine and god his

[00:39:32] **Gavin McClurg:** first one too his

[00:39:34] **Honza Rejmanek:** first one he just just yeah just blasted through it i mean just really dominated yeah so that was you know you know i was just i remember being super super tired uh as they're doing the countdown on the for the podium finish but uh yeah it was it was unexpected in my in my mind i'd never you know you know dave kind of said yeah we're going for podium this year i was like yeah sure dude i just i just i wasn't feeling it so it was it was uh it was you know a combination of of some good lucky flights and uh other people's misfortunes and it's you know something that just you know it's it's it was a fluke but it was it was it was it was an awesome feeling to stand with those two guys um i mean looking back at it now they're short of casper henry they're the only two guys that have ever won the X-Alps um right so to stand with those guys on the podium was it was a treat that definitely was i'd

[00:40:35] **Gavin McClurg:** forgotten that that whole forgot second in that one that's right and then didn't he after he was training for the was it 2011 when he broke his back yeah yeah 2011

[00:40:46] **Honza Rejmanek:** is when all those um you know the the those really the the rods those um the black technology and all that uh yeah those fiber rods came on the scene and it was still i think at that point it was still they might i think it was still open class i didn't i don't think they made every glider be certified but it was uh um yeah i'm trying to think if that was that might have been oh no no no i know and i think it was 11 that all that was coming on the scene uh a lot of people a lot of people are getting on those at that time right

[00:41:25] **Gavin McClurg:** right yeah i want to say he was flying the r10 maybe or like yeah that foggy man yeah yeah

[00:41:32] **Honza Rejmanek:** but i know a lot of people are getting hurt i was kind of like i remember just uh yeah there's just a lot of people were getting getting hurt on those but that that came on the scene i think more in in 2011 okay

[00:41:44] **Gavin McClurg:** so good transition 2011 that was uh the first year we saw gushel bauer who's also had a pretty epic run yeah he got himself

[00:41:54] **Honza Rejmanek:** into yeah on his first one there into third place i remember that was the first year i

[00:41:58] **Gavin McClurg:** think that's what put him on team team red bull yeah and uh yeah and the weather was pretty brutal in 11 right wasn't that the bad weather year yeah

[00:42:08] **Honza Rejmanek:** i'm trying i'm trying to let's see i remember that was the first time we had uh the tri achievement um uh turn point and so yeah like worst for that year once again got off to a decent start and then this time i think i got myself either hypothermic or something but hiking up to the tri achievement you know i got super cold uh but i didn't like i had like still a sweaty shirt it was windy and cold but i wasn't fully acknowledging what was happening so i was i thought i would just you know often i would just you know no big Denali got a wet shirt i'll just keep hiking and it'll evaporate and everything will be fine i remember taking a phone call that was stupid taking a phone call from the states and sitting there and i was like oh my god i'm gonna be like oh my god i'm gonna that wet shirt and towards the end not like getting cold and not even thinking rationally i could have easily pulled out a wingtip of my paraglider and wrapped it around myself

[00:43:10] and it just i just wasn't i wasn't thinking straight you know i remember at the base of the hill dave's all you want your jacket was a you know 250 gram down jacket super lightweight down jacket would have made all the difference i was like no no don't need it i'm you know want to go super light but uh yeah i got up there i was like okay well i'll get up here and have some warm soup i had like a little sip of that soup and i could tell i was gonna throw up and then and this was kind of embarrassing because i had you know i had a big plastic bag but it wasn't you know it's one of the few times i slept in a in a hut it was um but the dry chima hut and there's like 20 people in this bunk room and i remember getting in there around you know midnight and just throwing up and it was just uh is is not just embarrassing but it was also you know i woke up in the middle of the night and i woke up the next morning just feeling just absolutely terrible and um yeah dave said basically i'd bonked i just kind of overdone it and just kind of just yeah yeah the next morning we got uh we got going kind of slowly it was like i'd made it up there i think fourth or fifth but

[00:44:18] by next morning before it got flyable another five or six pilots got there so that whole like any big lead advantage had uh had to quickly get up there and i was like oh my god i'm gonna get up evaporated then it was just

about like flying you know out of the dolomites and uh working my way towards morano and by um let's see you know it's the day after that we got to morano and i just remember like getting to morano landing in this really nice like overgrown old garden of berries and fruit which was really nice but also finding out that by now mauer's already in zermatt which is just you look at the map and you're like holy shit he's just so so far ahead and that they still hadn't implemented a minimum time rule so we're like wow this race is going to be over and you know we won't even get to play very long because um that year only mauer and toma i think uh made it um so but what i do remember on that one um and just to back up a little bit

[00:45:27] let's see what this is no that would have been that would have been 13 okay so this is that would have been 13 yeah it's funny gavin it gets to be it some of it gets to be a bit of a blur you know you try to do yeah

[00:45:39] **Gavin McClurg:** it all

[00:45:39] **Honza Rejmanek:** mashes together yeah yeah i mean i used to to tell you the truth i think up up to the first three i was able to like in my mind replay it day by day i'd have to carefully think through it but that's sometimes an exercise i did if i couldn't fall asleep i was like let's let's replay the x out and i'll replay i'm going to play the x out and i'm going to play and i had up to three of them the you know i was able to replay them kind of day by day but um now you try to like think back on each individual one and what exactly happened in each one it's it gets to be uh it gets to be a little hard to tease it apart yeah

[00:46:13] **Gavin McClurg:** totally they they kind of glom together and you get you get days from oh that that was in 2017 oh wait no that was 2019 i i have that all the time i do the same thing to go to sleep sometimes and relive it but you relive it yeah yeah what

[00:46:27] **Honza Rejmanek:** i need to do is um there's there's a fellow i forget his name he was in the 09 i believe uh X-Alps uh the british guy and he kept meticulous records of the track logs um uh Tom Payne Tom Payne yeah pain yeah so yeah i need i need to send him an email one day and uh get get the track logs of of my you know of my five five X-Alps i'd love to superimpose it all in one map just have different colors you know that'd be really great and if he go ahead he

[00:47:01] **Gavin McClurg:** gave that to us um he didn't have all of them but he had back to 2009 when i was getting ready for the first one my first one in 2015 we got all those from him i wonder if i still have them somewhere but they're we use those as kind of training just because i you know just to see how you all did it that you know how do they how do they do this race because i was a rookie and i was clueless remember how much i called you yeah how do we do that how many shoes should i have all those kind of things so yeah he he still does he keeps meticulous notes on all that stuff it was he was very resourceful and

[00:47:38] **Honza Rejmanek:** you know what was what was actually i was going to say back in 07 even though it was very old technology i think it was two minute tracking intervals it made for much more realistic flight distances because after that when they got to much higher resolution tracking they never you know they always thought they could have found the programmer that would put like a low pass filter and actually take out your circles and take out you know if you if you if you did it every two minutes you'd get a much more realistic distance flown if you count every circle and every thermal it always said well this guy flew 400 kilometers today you know something i know and

[00:48:15] **Gavin McClurg:** i've often wondered if the if the audience understands that because it's you know the and they'll and they'll actually put it out you know in the posts you know Chrigel flew 280k today you know and you're going oh

[00:48:27] **Honza Rejmanek:** my god i'm going to

[00:48:27] **Gavin McClurg:** wait no i mean not even Chrigel did that

[00:48:30] **Honza Rejmanek:** yeah so i think it might be a you know they're pushing big numbers to make it sound interesting and to the i guess the majority of the audience are non-pilots that are not critically looking at this but it you know it screwed everything up like when you're looking at the proportions of like actual distance flown the distance hiked because distance hiked that's that's real distance hiked you know even at like whatever one minute intervals two

minute intervals you're not moving that far but but when you start you know counting every circle it's it totally totally skewed it but so that that in in some ways old technology of every two minutes made it much more realistic for for distances i never thought about that but but still kind of reminiscing a little bit on 2011 by then you know being the third time going through some of these uh places it does start to be a trip down memory lane and what's really cool is you go over certain places and you're like you know man last time i flew through this within minutes and now i'm trekking through it you know over hours and vice versa uh right so it's just uh it's it's it's it's definitely but it's it's cool because like the the places are kind of like your old friends as you pass through them uh yeah

[00:49:46] **Gavin McClurg:** and you see them in new ways and just yeah it's it's it's it like nate always says you know there's it's a special way to see it because you would never see it in that way recreationally absolutely get to places in the race and fly in conditions i'm not necessarily even bad conditions but just you know those morning glory flights flights where you'd never normally even be out of bed yeah yeah you know just crazy 10 minute sleds that are just you know you're the only person in the world seeing that right then you know it's just those moments are incredibly special yeah

[00:50:27] **Honza Rejmanek:** and then i think and anything to save a hike to the side hill landings the craziest places to side hill it even on an active like you know little asphalt road that's on a basically a cut in a cliff but it's you know you either land there you look for traffic and you land and you bunch up your glider real quick or you're going to be landing way down there at the bottom and have 200 meters of extra hiking and it's just uh you do anything to save you know not not having to sink out or not landing lower than you need to

[00:50:58] **Gavin McClurg:** and the and the and the number of times that i have carried on with the flight with no options because you just it's going to work out you you get into this headspace where there will be a landing we're in the alps you know there's going to be i mean i've flown down these river canyons that are just proper you know v canyons with you know basically flying down a river with surrounded by trees going yeah it's going to work out you know just flying past a beautiful lz you know i could have definitely landed in but nah you know if i keep flying i'll get another kilometer out of this yeah

[00:51:38] **Honza Rejmanek:** yeah or some of the some of the i mean you know it's hard to remember exactly which one it was in 09 or not but there was one memory that really comes to mind it was it must have been uh i would i would say maybe 09 but i remember there was the airspace of seon this this this time i'm coming no it would have been 11 i think it'd been 11 because 09 we hiked all that with aiden but 11 it was basically threading a needle you have a 45 degree cliff face you've got cloud base above it and then you've got off to the side is airspace so you got like a very physical thing the cliff side this kind of ephemeral but thing you don't go into next to a cliff the cliff side is a very physical thing the cliff side is a cloud base above you and then this invisible thing this human-made airspace wall and it was basically threading a needle through that like do you because if you if you if you start sinking out too much you're either forced on a very steep cliff side landing or you're going to sink down into the airspace anyway it's like a triangle and then if you you know go too high you're in cloud and threading the needle through that that was that's one memory that always sticks with me that was just like you know kind of you get through that and then you're like oh my god and you're like yes and uh well

[00:53:00] **Gavin McClurg:** night nice way to nail the uh 2011 highlight uh 20 and let me know if we should move on yeah let's share more from 2013

[00:53:10] **Honza Rejmanek:** yeah because this was new crew um i had uh jesse williams and lewis rosen rosenger and um it was um let's go to the worst day because i always like to start with the worst day where's the worst day i think it's the worst day i think it's the worst day oh yeah so back in 2011 was the last time i made 10th last time i was in the top 10 so that was that ended uh 2011 and 2013 a lot of things changed now they're saying okay mauzer is moving so fast we're gonna put in a minimum everybody gets to race for 12 days rule which was cool um so we all knew that we'd actually get to you know fly for maybe more than nine or ten or i've never done that before but i've never done that before i've never done that however many days it was but it just seems like you sure that was 2013 i believe 2013 yeah

[00:54:04] **Gavin McClurg:** i thought they'd instituted that in 2015 he finished that in 2013 he finished in six days or something it was crazy

[00:54:12] **Honza Rejmanek:** yeah and and that's i remember we got to we got to race for 12 yeah okay yeah they instituted that was in instituted in 2013 because i remember 2013 like in 2015 marking some of the things that were going on and what um made the big difference for me was you know it 2013 the weather got bad at the end but it was it was day 11 and i'll tell you the story man we so we start super early uh we're in uh we had the santiller was a turn point like where the santiller that that festival is and so it had to in the morning

[00:54:58] usually you know the the program was i'd start hiking a little bit then they get some breakfast ready to catch up to me i'd probably shed some clothes and i'm getting ready for the uphill hike

[00:55:09] and so then i do this you know we go through that whole routine i hike up to the santiller launch

[00:55:19] and i realize that we don't have the bag of clothes like we kept most of the clothes in this blue ikea bag and there's two nice down jackets in there all the speed sleeves all the you know the x-ops everything and we left it by the side of the road at like you know 5 30 a.m or something um and about two hours ago and it was yeah they went back they drove back it was gone i remember trying to get them to like plaster some posters or something some like clothes flyers i remember on my blog i was you know trying to remember my french i was like like i was like please let me know i was like really like just missing my clothes and and it was even though i had a really the flight off um santiller was just this just a long morning sledder but it was it ended really cool because it was just clearing of a bar and there's not many barbed wire flights there's not many barbed wire flights there's not many barbed wire flights fences it's mostly like electric fences or nothing but there's a barbed wire fence i cleared it by like a half a foot on the other side that let me get into a field and save myself from hiking up from the very bottom valley but that was you know that was little consolidation of the fact that the forecast was that it was going to be bad stormy for the next couple days and you know try as we may we just we got to i think we got definitely got the closest i ever got i think we got to within

[00:56:58] kilometers but um you know it was it was the first it was the first time i hadn't made top 10 and all i was 11th and all top 10 made it to monaco with this 12-day rule so i was like oh i was like it like it felt like it slipped through my fingers just like you know we were given a finite number of days it was no longer dependent on the fastest guy because you know being within 48 hours

[00:57:29] behind behind mauer just seemed to make monaco completely impossible until they implemented this 12-day rule and uh then to to kind of felt like a you know then you start to question every move along the way you know where did you screw up like and it's it's one of those yeah you're just evaluating it but uh you know the the best i don't know it was fun it was at least you know as even though uh this was approaching the day approaching trying to get to santiller but uh on the rv's chain by la clusa the coal by la clusa there um got to pass a french guy in france so that was uh you know one of the pilots i made it from 12 to 11 you know it was a small consolidation but at least you know i remember i remember chuck uh emailed me uh or sent you know whatever on the on the on the chat he's on the chat and i was like oh my god i'm gonna be like oh my god i'm gonna be like hey you just passed a french guy in france so that was you know at least at least a little something and uh consolation yeah and then and then i remember in that specific one you know

[00:58:40] some uh the day approaching the um uh let's see which would uh we had inter yeah we had interlock and so we had interlock and so we went by the eiger so approaching like getting into interlock and there was just this big cunim over uh over the eiger so you know kind of skirting well away from it but it was just like just just amazing lift in that whole area the whole valley and then you know trying to get as close to interlock and then doing these uh into into wind in the lee uphill landings and i was i was starting to starting to get really cocky with those i you know just i was like oh my god i'm gonna be like oh my god i'm gonna be like oh my god i'm gonna well you gotta land it not gonna land at the base not gonna hike from the bottom and i'm not gonna i'm not gonna make it over the crest i'm not gonna punch up wind but i'll land into wind uh just basically like you just basically fly it right into the hillside because it's flushing down the hillside and just kind of carry enough momentum and flare hard enough

[00:59:48] uh and land into that and and that was that on that one it worked out pretty good so uh it wasn't

[00:59:57] 2013 where i think that uh no 2015 um where uh uh where i started to uh you know i think i overdid it with that and uh you know it's 2015 so as we move to that so i'm still got jesse and then uh pavel sibulka from the czech czech

republic was my other supporter and they just keep adding more i mean you probably noticed they just keep adding more and more turn points i mean that there's probably a finite limit once you get like to 10 or 12 but if you go on the wikipedia page and you look at like what was you know in 2003 i think that to go north of verbiere and then to monaco yeah

[01:00:42] **Gavin McClurg:** exactly they had two you made

[01:00:45] **Honza Rejmanek:** it so clear cut you know yeah

[01:00:47] **Gavin McClurg:** i think i think in 20 i can't remember it's either 2017 or 2019 there were 13 turn points yeah it's

[01:00:54] **Honza Rejmanek:** just like what yeah i mean it's crazy it's crazy how it's evolved i know i know before i think it was the 15 where a bunch of people like violated interlocking airspace and at that point red bull wasn't really caring about it too much but then i think they the red bull got a big talking to where they basically had to like if you guys better enforce airspace uh and that's that's when things got really strict uh you know in 07 and even more strict in 09 and you know that's that's one of those things i think is also a fluke i mean i i don't know i don't know i don't know i don't know i don't know i don't know i tried my best and managed to avoid ever getting an airspace uh violation and you know i'm i'm very happy about that because i i saw the people who that who got hit by that and especially the years where it was just all or nothing invalidation i mean elimination it just yeah i mean i just you know i could see that you know their their world was momentarily just crumbling because it's you're just putting all this effort into that and just to be told oh you nicked this wall and now you're cut you're you're gone right so you know as there's a few times i got really worried that i might have maybe nicked something that i didn't quite notice even like the first day over the geisberg uh on one of the one of the xops i remember it was like i might have drifted did i drift too far towards salzburg oh no like i wasn't quite sure oh

[01:02:21] **Gavin McClurg:** the stress of the airspace yeah yeah i know it always dings people too and that was one of the things that i kind of held on to in the last race because i had such a terrible start and i was really fighting at the back and you know but it was it was interesting it was kind of it was in some ways i wouldn't say fun but it was it was kind of interesting being there because i'd never had a start like that and it was you know like you'd said in your 2007 race when you started really sick it was it was just a different kind of way to be optimistic you know because you know that people ahead of you are going to make mistakes you know people are going to get hurt you know people are going to hit airspace and you know people are going to get hurt and you know people are going to hit airspace um you just got to hang in there yeah and it's you know it's going to work out you're not going to win but yeah but it's and that's and that was true that did happen um but yeah so 2015 this is my first this was your last my last one you made it to monaco but we had it we had a cup we had a really cool day together day eight or something after uh the turn point down in the brenta yeah that

[01:03:22] **Honza Rejmanek:** was that what was that they called it the sima tosa or the yeah

[01:03:26] **Gavin McClurg:** something like

[01:03:27] **Honza Rejmanek:** that yeah so that that one um i remember yeah that was in in many ways uh i was trying to think of what would what would consider worse because that was in many ways for me a great x-ops even though like position wise it was my worst ranking 15th but it was yeah with with such relatively good weather and the 12-day minimum it allowed so many people i don't think before or since that have that many people made it to monaco and um but at that uh at that sima tosa at that italian turn point i remember you know we had to land sign the board and then relaunch i remember relaunching and very quickly sidehilling it because i just were within a few minutes because i just wasn't seeing so much cloud cover

[01:04:15] i just wasn't trusting it to fly out of there and i figured i'll side hill either wait for more sun or hike a little higher yet everybody that was like coming in signing their name flying away they were making it work and uh and uh and i remember uh you know jesse was like why aren't you flying man and i was just like hiking this long traverse looking for a good relaunch spot and then the day was getting you know it was getting late in the afternoon so by the time i relaunched it was more of an extended sled ride and then uh it was the morning after that where we met up um and

didn't who was it um dave turner wasn't yeah i mean didn't he fly with didn't we all show up on the same launch it was yeah

[01:05:02] **Gavin McClurg:** same launch you and i literally launched in the same place uh that was one of the spicier launches i remember actually not because of the conditions but you were you just talked yourself off the cliff i thought okay well he's doing it i can do that and uh for you but you had a great flight dave and i both bombed remember it was wicked stable yeah because he wanted to go around he wanted

[01:05:21] **Honza Rejmanek:** to go around this one corner that didn't make sense and i just got on this one spot and i remember just staying and gaining like a foot losing a foot just forever hugging this little spot until i was able to climb out and this is still even before the crest this is before like getting there to sunward or was it somewhere that

[01:05:39] **Gavin McClurg:** was that was an exciting day that was uh you know tom Tom de Dorlodot was airlifted to the hospital uh the german guy bowed out of the race uh because remember it had been windy we were fighting a lot of wind that year and uh that was the day got really hurt and then i think i think that was the day or what maybe the day before when michael vichy landed in the lake through his reserve and landed in the lake and almost died trying to swim ashore yeah yeah there's some crazy ones in that that race went down you and i were oblivious of course we were doing our own thing yeah

[01:06:17] **Honza Rejmanek:** and then then after that i remember there was maybe one one other staple day after that and then you more or less caught up and then that's when you did your deep line and

[01:06:27] **Gavin McClurg:** then you did your deep line and then you did your deep line

[01:06:27] **Honza Rejmanek:** where i kind of yeah i i carved way to the north and then flew um i had like an eight hour flight and that was the day i think we've talked about this on another one where i got into the wave uh for a bit um and but you managed to cut through over by zermatt and when i was there this summer i was looking at that and i was like wow like how did in all this wind um i know i know you said it was very spicy where you had to deal with with you know i had to stall it a few times

[01:06:57] uh nick from new zealand managed to push through there but when i was when i flew up into tagging this the matter horn turn point but i just wasn't seeing how i just wasn't seeing the move to to continue pushing into wind it seemed like one would just yeah

[01:07:15] **Gavin McClurg:** they getting out of there was man i i tried so many times i hit the turn point and i just kept pushing up into those glaciers and just getting spanked and running back down and trying again and trying again and then powell the the the polish guy we both finally hooked a thermal and he was he was he was behind me but you know in the same thermal and uh we finally got high enough you know somewhere around 38 or something to keep going and you know what was the big factor there was communication when i got into the sass and then into the zermatt and heading up there you know suddenly i was with all these x-ops pilots and it was just you know it wasn't a recreational day there was nobody else behind that day but there was x-ops pilots and i and i'm looking at them thinking whoa i think i think that's so i don't remember now i think that's so and so they were in eighth this morning you know i was in 18th so i was very excited i i knew that we were doing well and then i started getting these texts from bruce that just said do not come back to the rhone because everybody was going in and tagging it and going back to the rhone and getting drilled because the wind was so strong and just landing oh

[01:08:28] **Honza Rejmanek:** yeah i remember again i remember landing just before like not quite out to the rhone but like almost at wisp level but just still in that valley where the y the upside down y starts so yeah that was yeah that was very funky in there but it just it seemed like it kind of seemed like the only move even though i knew i'd have the the next day was forecast to be even more windy and i knew i'd have the endless walk up that valley those 80 kilometers

[01:08:54] **Gavin McClurg:** oh the death walk up the sea on valley yeah

[01:08:57] **Honza Rejmanek:** yeah but it's it was it was yeah it was you know i remember like once again like

[01:09:03] jesse was questioning why didn't you you know why didn't you those other guys made it that way like i just i just wasn't seeing it and and we didn't have the we weren't doing the communication thing like we didn't have a radio or necessarily calling each other or anything in the air um so yeah it's it's it's hard to say you know it's it's hard to say i mean it felt like i for me it felt like a the smart move just to just to fly back out but obviously obviously several people were able to push push right up yeah

[01:09:33] **Gavin McClurg:** it was you know and looking back and hearing the stories you know i i ended up confirming this with powell a couple years ago down in columbia because one of the one of the stalls you know just every ridge that you were heading west you know towards chamonix and verbiere you know the wind was really strong and you were high it was it was fires pushing against wind but when you get down below these ridges and have to lee out of it you know you're not going to be able to get down below these ridges and have to lee out of it you know you're not going to be able to get down below these ridges and um you know you take some spanking and and one of them in particular i guess i scared paul out of the pow pow out of the air he just he saw me just completely lose my glider and he went okay i've had enough you know and went and landed and i didn't realize this but michael vichy was right below us and he had also landed just okay this is this is too much um and i think ferdy and nick were the other two that were able to push push through but yeah that was that was uh that was why i mean and at the end you know after all the fighting flying into verbiere was class one it was there was you know the wind finally died and and i mean flying into verbiere i was texting mike and stew and waving at town and it was just a piece of cake it was you know but it took a while

[01:10:46] **Honza Rejmanek:** that you're able to kind of push upwind through because now that i've seen that terrain a couple times it just is to imagine pushing up through it like when i was north of uh wisp and like making

[01:10:57] **Gavin McClurg:** my way through the wind i was like oh my god i'm gonna have to do this

[01:10:57] **Honza Rejmanek:** kind of you know along the north part it made sense because i would never have to quite go into the lee and it almost felt like a little protected you know there's the valley wind that was strong in the valley then there was mid layer that was reasonable that you can kind of work your way and keep pushing up through and then above crest level it was strong again but seemed like going from zermatt towards um uh to verbiere like those initial crossings you're you're there it's not like you're flying along the side of a ranger you're going across like each one is a perpendicular like you're gonna have to push into wind into its lee to get over it and uh it's

[01:11:38] **Gavin McClurg:** interesting to think about these things too i mean in in retrospect as well you know wondering i i i really don't think i could do that move again you know it's it's funny how the race puts you in different head spaces i mean part of it was that my feet were falling off you know so i

[illegible]

[01:12:17] **Honza Rejmanek:** easier easier easier easier easier easier easier easier easier easier easier easier easier
easier easier easier easier easier easier easier easier easier easier easier easier

[01:12:17] **Gavin McClurg:** easier easier easier easier easier easier easier easier easier easier easier easier

[01:12:18] **Honza Rejmanek:** easier easier easier

[01:12:18] **Gavin McClurg:** easier easier easier easier

[01:12:19] **Honza Rejmanek:** easier easier easier easier easier easier

[01:12:19] **Gavin McClurg:** easier easier easier I already had the idea of the next day of just going direct, but it was kind of this all or nothing, you know, it was day eight. I'd been, I'd had a series of bad days after a really good start. And I think it was just, I have to do something big here. I have to, you know, to make Monaco, I've got to do something. And so I think it was just this headspace that was available to me that day. And I, you know, I wonder maybe Kregel's has that headspace all days. I don't know, but I don't know that I'd be able to do it again. I certainly now I don't think I

would, I'd just be too scared. You know, in some ways it's just ignorance is blood. Yeah.

[01:13:00] **Honza Rejmanek:** I was, I was, I was almost thinking about that too. Like, like, like cause where, where you were in your flying career at the time. And then like some of the stuff you've written later, like what, you know, what, why, you know, sometimes when people are so deep, like, why did you, I think you were some article or something, you're telling some guy, why are you so deep if it was working just fine out front, you know, totally different. It's a different scenario, but like, uh, yeah, it's not always, you know, but I, I also, I also like to, when, when possible go deep, like especially on the, on the Sierras, if it's ever possible to fly, you know, from, from Waltz and fly directly over Whitney and the, the, the true crest of the high Sierras, that's, that's, you know, there's something about getting deep in there and seeing it all, but, but unless when preferably, you know, that's.

[01:13:46] **Gavin McClurg:** Yeah. Yeah. Yeah. Yeah. Less wind for sure. Well, was the, was the highlight from that year just simply Monaco or was there something during the race that really stands out more?

[01:13:58] **Honza Rejmanek:** I mean, I think, yeah, you'd have to, I would have to say finally making the goal, even though once I, you know, uh, got onto, what do they call it? Is it Mon, Mon, Mon gross, Mon gros or the, the one. Yeah. It was, it was somewhat anticlimactic because then there's this lot of this waiting around. Like you were, once you get there, you're, you're, uh, you can't fly down to the raft right away. Uh, they ha they, they kind of, it's staged. Uh, and you, there was these, there's so many of us, there's like these little 15 minute windows. You get to go and your supporter flies with you and then, you know, so kind of have to wait around for that. And I remember getting up there and in the morning and, you know, somebody handing me a beer and somebody handing me a red bull. And I remember I was like, okay, I'll have, I guess I'll have one of each, you know, but it was, uh, yeah, it was one of those things.

[01:14:49] You kind of like, you know, it, it did put a finishing touch. It was, you know, uh, uh, you know, I wanted to make it, I wanted to land on that raft. I'm glad they still had that raft. Cause I heard in the future or in the, some of the future additions, they, they didn't even put the raft in the water anymore. Um, so that was cool. I mean, that was definitely something that was, you know, eight years in the making for me, five attempts. Um, so I would have to say that was, uh, that was, uh, super special. To get to, to get to land there, even though it was the worst ranking and it was obviously the E one of the easiest years because so many people made more than half the field made it. So it wasn't, you know, it was nowhere near as, I guess, unique or special as making podium, but it always, for all those other four additions being not quite a goal and being told it's time's up, stop getting the van and now drive to Monaco and celebrate.

[01:15:49] It was, it was super, super cool to arrive, uh, in, in Monaco. Um, yeah. The one thing I was going to mention on that 2015 is I think as I was saying in 2013, I was getting a little bit cocky about landing in, in the Lee of things just, uh, like, okay, it's flushing over, over this Hill and I want to go there and I'm just gonna, I'm not going to clear it, but I'm just gonna, um, I'll, I'll, I'll, I'll land, um, you know, and, uh, just landed the Lee. Like I was saying, well, this time I did it, uh, and it was, uh, it was really windy and it felt, it really felt like a constant stall into the ground. I know it wasn't, I know it was still flying, but there's just so much sink and it was, you know, probably kind of like, uh, 15, I guess in the 18 miles an hour, uh, where I landed and, and it was in, in the Lee.

[01:16:48] And luckily it was, it was mostly grassy and took, you know, it was really hard landing, but it was one of those, I kind of checked myself and everything was fine, but I was thinking, man, you only get so many of these, you know, you just, this is not the right thing to be doing. It's not worth it. It's just like, it was, it was one of those realizations. It's like, okay, you've been getting away with some of this and just kept doing it in stronger and stronger conditions. And just, just don't do that again. At

[01:17:15] **Gavin McClurg:** some point it's going to bite. Was that, I'm curious, Hans, was there an overriding one thing after 2015 that was okay, I'm done. Was it because you made it? Was it because of kids, family? Yeah, I think it was, it was,

[01:17:32] **Honza Rejmanek:** it was, it was told me the second kid, uh, was, uh, you know, on the way by Tommy was born in 17, uh, in March and I'd kind of, I felt like I sort of checked off all the boxes, you know? I mean, it's like, I knew it wasn't, I was, I was obviously descending for the last four. I was descending through the rankings. So, so like the, the,

the heyday was obviously the, you know, early on given me being able to crawl up into ninth after such a bad start, then making podium, then still like one more of holding the top 10 and then just kind of slipping through the rankings. And I could see the pace of the race was getting, you know, so intense, the professional, if that's a word, professionalism, I don't know, but, uh, you know, now they'd opened it up to more than one supporter.

[01:18:21] Uh, you had, you know, so, so, so many people like preparing year round and, uh, I just, yeah, I didn't have the time to invest in it. I mean, if you,

[01:18:34] if I'd won the lottery and if I didn't have kids, I think I would do it again. Uh, maybe, maybe even, maybe even just the lottery, you know, if you didn't have to work, then, then you could do a lot more flying as, you know, but, uh, yeah, I think, I think it was a good time. It was a good time to stop. I mean, uh, it's, it's, uh, you probably, you know, you, you just gone through the same thing recently yourself is there's, there's a point where you decide it's, you know, you're not, you're, you're not getting better. It's, it's getting, the race is only getting just crazier, faster matter. Yeah. And, uh, and, and you just kind of got to, I guess it's time to let somebody else have a go at it.

[01:19:17] **Gavin McClurg:** Yeah. Totally. Hansa, what a treat, man. That was, that was really fun. I've been smiling the whole time. That was, uh, it was fun to relive those races with you. Thanks, man. Thanks for

[01:19:29] **Honza Rejmanek:** sharing. Yeah. Yeah. It was, it was, it was definitely fun. I'm glad we got to race each other in, uh, in 2015. I'm glad you got to represent, uh, for another three years and yeah, we're going to see, uh, uh, how, uh, Logan and what's the other Cedar, how, how they do. Yeah. I'm, I'm, I'm wishing them, wishing them lots of luck. I know they're training hard. I got to see Logan shortly a few weeks ago in, uh, in Carpinteria and had a really fun, um, sky camp with him last May in the Owens. We just had just stellar stellar conditions, like minimal wind, but good proper May time, strong thermals. So, um, yeah, I think, uh, it'll it'll it's, it's time to give the next generation a go at it.

[01:20:17] **Gavin McClurg:** Absolutely. Absolutely. Well, cool, bud, all the best. And, uh, can't wait to fly with you again sometime soon. Yeah.

[01:20:23] **Honza Rejmanek:** Yeah. No, no. Thanks. Uh, thanks for having me over again for the, for this chat and, uh, yeah, it's, it's, it's been great. So it's always a fun walk down memory lane, looking back at all these X-Alps and look, look forward to flying with you too, man.

[01:20:42] **Gavin McClurg:** If you find the cloud-based mayhem valuable, you can support it in a lot of different ways. You can give us a rating on, on iTunes or stitcher or however you get your podcast that goes a long ways and helps spread the word. You can blog about it on your own website or share it on social media. You can talk about it on the way out to launch with your pilot friends. I know a lot of interesting conversations have happened that way. And of course you can support us financially. This show does take a lot of time, a lot of editing, a lot of storage and music and all kinds of behind the scenes costs. So if you can support us financially, all we've ever asked for is a buck a show. And you can do that through a one-time donation through PayPal, or you can set up a subscription service that charges you for each show that comes out. We put a new show out every two weeks. So for example, if you did a buck a show and every two weeks, it'd be about \$25 a year.

[01:21:29] So way cheaper than a magazine subscription. And it makes all of this possible. I do not want to fund this show with advertising or sponsors. We get asked about that pretty frequently, but I for a whole bunch of different reasons, which I've said many times on the show, I don't want to do that. I don't like having that stuff at the front of the show. And I also want you to know that these are authentic, authentic conversations with real people. And these are just our opinions, but our opinions are not being skewed by sponsors or advertising dollars. I think that's a pretty toxic business model. So I hope you dig that. You can support us. If you go to cloudbasedmayhem.com, you can find the places to support. You can do it through patreon.com forward slash cloud based mayhem. If you want a recurring subscription, you can also do that directly through the website. We've tried to make it really easy and that will give you access to all the bonus material, little video casts that we do and extra little nuggets that we find in conversations that don't make it into the main show.

[01:22:23] But we feel like you should hear, we don't put any of that behind a paywall. If you can't afford to support us, then just let me know. And I'll set you up with an account. Of course, that'll be lifetime and hopefully you're being in a

position someday to be able to support us. But you'll find all that on the website. All of you who have supported us or even joined our newsletter or bought cloud-based mayhem, merchandise t-shirts or hats or anything, you should be all set up. You should have an account and you should be able to access all that bonus material now. Thank you so much for listening. I really appreciate your support and we'll see you on the next show. Thank you.

[01:23:16] .

[01:23:54] .

Français

French · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Nous poursuivons cette semaine le thème des histoires radicales de personnes radicales avec Honza Rejmanek, qui a participé à 5 Red Bull X-Alps de 2007 à 2015. Honza commence le récit en 2007 avec ce qui a été le début le plus difficile de l'histoire de la course après avoir mangé de la nourriture douteuse la veille du début de l'événement, avoir vomi (et pire) toute la nuit, avoir passé la nuit sur le Dachstein parce qu'il pouvait à peine bouger, puis le long combat pour revenir. Nous en apprenons plus sur son podium en 2009 partagé avec les légendes de Red Bull X-Alps Chrigel Maurer et Alex Hofer...

Le post Episode 183- A walk (and fly) down memory lane with Honza Rejmanek est apparu pour la première fois sur CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:09] **Gavin McClurg:** Salut tout le monde, bienvenue dans un nouvel épisode de Cloudbase Mayhem. On continue notre série sur le X-Alps avec mon bon ami Hansa Rizmanek, qui a participé à cinq Red Bull X-Alps entre 2007 et 2015, ma première étant la dernière. Alors, on va faire un petit saut dans le passé avec Hansa. Il est maintenant météorologue, il a quelques enfants, et il fait des bivouacs en tandem vraiment cools avec son fils aîné. Vous avez entendu que je l'avais invité, lui et son fils Martín, sur l'émission il y a quelque temps. Ils ont vécu une autre grande aventure, une grosse aventure en biplace dans les Alpes cet été, qui était vraiment sympa à regarder. Ils ont eu de la chance avec la météo et ont pris les longs chemins.

[00:00:55] Mais oui, on y va. On revient sur les hauts et les bas de ses exploits en X-Alps, sa troisième place en 2009 et tout le reste, toutes les choses folles qui arrivent durant cette course. Je pense que vous allez vraiment apprécier. Avant d'en arriver là, alors que nous entamons le mois de décembre, j'ai quelques points logistiques, des trucs sympas. Le premier concerne les "fear injuries". Nous nous préparons pour le lancement.

[00:01:25] Et une Kindle. Une version numérique de mon livre, Advanced Paragliding. Voici l'un des chapitres du livre. On veut faire des échantillons et en savoir plus sur les blessures liées à la peur, comment elles affectent la performance et plein d'autres choses. Donc, si vous en avez eu une, vous pouvez aller sur mon site, m'envoyer un e-mail et on vous contactera pour approfondir le sujet un peu plus. C'est quelque chose qu'on veut mieux comprendre. Parce que c'est un terme, je pense, qui n'est peut-être pas très bien compris. C'est certainement un sujet dont nous avons parlé ces deux dernières années dans l'émission. Je ne sais pas si ça vient du parapente ou d'autre chose. Alors, on essaie d'en savoir plus.

[00:02:12] L'autre chose, c'est que beaucoup d'entre vous m'ont recontacté au sujet de ce podcast. C'était l'un de nos plus populaires avec Hannah Jane Williams. Elle est chercheuse postdoctorale à l'Institut Max Planck. Elle étudiait les oiseaux planeurs et avait une approche assez intéressante sur le sujet. Mais elle n'est pas pilote. Elle a donc contacté des pilotes pour recueillir des données et a installé des instruments sur des parapentes pour les aider à mieux comprendre comment les oiseaux se déplacent et pourquoi ils agissent ainsi. Le podcast était super. C'était très instructif. J'ai adoré. Et Hannah m'a contacté très récemment pour que je vous dise qu'ils ont un podcast. Et je pense que c'est pour une offre de doctorat basée sur le parapente qu'ils viennent d'ouvrir.

[00:03:03] Je vais vous lire ça. Le poste portera sur tous les sujets dont nous avons parlé dans le podcast, mais avec la question principale étant : quelle est la valeur de l'information sociale pour la performance de vol et le parapente de compétition ? Elle voulait que je partage cela avec vous tous. Cela conviendra à un pilote intéressé par la modélisation, la biologie computationnelle ou l'aérodynamique. Donc, si vous pensez que c'est quelque chose qui pourrait vous intéresser, il y a un lien dans les notes de l'épisode. Allez simplement sur le site web, retrouvez ce podcast avec Hannah, et il y a un lien là-bas pour en savoir plus. Vous pourrez aussi trouver comment contacter Hannah pour voir si cela vous convient. Ça a l'air vraiment cool. Et enfin, je pars dans quelques jours pour le Superfinal.

[00:03:49] Mais je voulais vous parler d'une mission super cool sur laquelle Miguel et moi travaillons. Lui et son équipe chez Elastolombre préparent quelque chose dans le Nayarit juste après la Superfinal. Je crois que la Superfinal se termine le 17. Le 18, on prendra un avion à Tucumán, juste à côté de Valle, pour voler jusqu'au Nayarit. C'est près de Puerto Vallarta. On va voler dans les montagnes là-bas. Ça a l'air vraiment cool. Apparemment, le vol est épique. Il y a des vidéos sympas qui circulent à ce sujet. Et des poids lourds vont s'y rendre pour voler. C'est un truc sur trois jours. C'est une sorte de semi-comp pour explorer la zone et voir si c'est quelque chose qui pourrait fonctionner pour nous pour de futurs projets là-bas. Une sorte de site frère de Valle où on pourrait organiser de grosses compétitions.

[00:04:36] Ils s'occuperont de la récupération. Je ne sais pas si de la récupération, mais au moins pour le trajet jusqu'au décollage. Ce n'est donc pas un événement totalement organisé, mais si vous êtes à Valle ou au Mexique en décembre, allez voir ça, c'est sûr. Je mettrai aussi le lien dans les notes de cet épisode. Je le publierai sur les réseaux sociaux et tout ça aussi. La région s'appelle Nayarit. Le vol a l'air épique. Et vous connaissez Miguel et son équipe, ils font toujours du bon boulot. Ça va être génial. Donc ça va être super sympa. Si vous pouvez venir, venez nous rejoindre. Et profitez bien de l'émission avec Anza. C'était une discussion spéciale. J'espère que ça vous plaira. Salut.

[00:05:20] Anza, ravi de te revoir dans l'émission. On a eu quelques problèmes techniques. Je sais que la technologie, ce n'est pas ton truc. Tu es météorologue et pilote, donc c'était un rappel assez drôle. On va parler de technologie dans cette émission en remontant jusqu'en 2007. Je me souviens que dans celle de 2015, tu utilisais encore ton petit truc Garmin. Je pense donc que tu es plus fan des cartes papier que de toute cette technologie. Mais c'est super de te revoir, mon pote. Et c'est cool de te voir ici. J'ai hâte de parler de X-OPS avec toi et avec un autre de nos invités. Je vais parler du premier qui arrive très bientôt.

[00:05:53] **Honza Rejmanek:** Ouais. Ouais. Merci de m'accueillir. Et je pense que ce sera la première fois, sur les huit dernières éditions, que ni l'un ni l'autre ne seront présents. C'est ça. C'est ça. On sera tous les deux spectateurs.

[00:06:06] **Gavin McClurg:** Ouais. Si on compte tous les deux, ça fait bien plus d'une décennie qu'on est là. Ouais. OK. Alors, c'est ma première question : à quel point était-ce difficile pour toi de regarder ton premier X-OPS sans y participer ? À quel point était-ce dur en 2017 ? Parce que pour moi, le premier approche à grands pas. Je commence déjà à être un peu nerveux à ce sujet.

[00:06:25] **Honza Rejmanek:** Tu sais, ça n'a pas été trop dur. Mais grâce à... on a eu un podcast là-dessus. Mais en gros, quand j'ai commencé à faire mes propres petites X-OPS privées avec mon fils sur le tandem avec Martin, on faisait notre toute première. Il avait huit ans. Et on faisait notre toute première alors que la X-OPS 2017 était en cours. On y jettait un œil de temps en temps, mais on ne la suivait pas religieusement. Pas du tout. Je n'étais pas, tu sais, au boulot devant un ordi à vérifier frénétiquement la X-OPS. Juste...

[00:06:58] **Gavin McClurg:** Je bouillonne. Ouais. Ouais. C'est en fait une bonne source d'inspiration pour moi de vous voir, toi et Martin, faire ces voyages incroyables. Je veux dire, je sais qu'on va vous remettre sur le coup pour ce dernier parce que vous avez parcouru un sacré chemin. C'était incroyable. Mais votre premier était quand il avait huit ans et mon petit dernier en a cinq. Et elle vient juste de recevoir son kit de tandem de la part de Nate. Tu sais, il ne vole pas beaucoup. Du coup, il lui a juste donné sa sellette hier. Alors je prépare le terrain, mec. Je vais suivre vos traces.

[00:07:28] **Honza Rejmanek:** Excellent. Excellent. Ouais. C'est génial. C'est juste, tu sais, je ne peux pas.

[00:07:36] C'est la chose que j'attends le plus chaque année maintenant, c'est de faire ces voyages en marche et vol en autonomie avec Martin.

[00:07:45] **Gavin McClurg:** Est-ce que tu retournerais aux X-OPS ? Ou est-ce que ça a comblé le vide ?

[00:07:51] **Honza Rejmanek:** Je pense que ça a comblé le vide pour le moment. Mais, vous savez, ce qui m'a énormément inspiré, c'est de voir Ogi Sawa dans la soixantaine. Je sais. Et ça m'a juste bluffé, parce que je me souviens... Je me souviens qu'il avait été disqualifié. C'était peut-être en 2013, je crois, peut-être même en 2011. Et il avait eu une violation de l'espace aérien très tôt. Et il avait... Oui, il avait 50 ans ou juste un peu plus à ce moment-là. Et je me suis dit : « Oh, mec, ça doit être sa dernière ». Il a été disqualifié le deuxième jour. Je crois que c'était en 2011. Ils étaient devenus vraiment stricts pendant un moment, ils disqualifiaient sans aucune marge. Sans aucune.

[00:08:35] **Gavin McClurg:** des années de pénalités de temps. Ouais.

[00:08:36] **Honza Rejmanek:** Et c'était super cool de le revoir. C'était bien de voir qu'il tenait encore le coup. Enfin, je veux dire, il n'était évidemment pas dans le top 10, mais pour un homme de 60 ans, c'était incroyable. Oh,

[00:08:51] **Gavin McClurg:** mec. Je veux dire, il et moi on était dos à dos pour essayer de ne pas être éliminés à la fin. Et dans cette dernière, avec mon départ catastrophique, il faisait des mouvements super stylés. Et, tu sais, je n'ai pas beaucoup communiqué verbalement avec Ogie, mais à la fête après, il m'a lancé un regard. Et je pense que je lui ai rendu le même, parce que la météo dans cette dernière était vraiment louche. Et on s'est lancé ce regard. C'était juste, mec, je t'apprécie. Tu sais, c'était réciproque. On se battait là-bas et on a tous les deux tenu bon. C'était vraiment cool.

[00:09:30] **Honza Rejmanek:** Ouais. Ouais. Alors, tu sais, ça pourrait être un truc comme, quand j'aurai au début de la soixantaine, je pourrais envoyer une candidature pour voir s'ils m'acceptent. S'ils le font, j'adorerais recommencer. Mais c'est...

[00:09:44] **Gavin McClurg:** C'était plutôt sympa. Comme vous le savez, eh bien, on va parler du plaisir que vous avez eu. Et peut-être aussi de ce qui n'était pas si plaisant. Mais on en a fait quelques-uns de ces formats courts, deux maintenant avec Tom et Chrigel. Alors, vous savez, on a parlé du thème avant de commencer l'enregistrement. Mais on va remonter le temps jusqu'à la toute première que j'ai regardée moi aussi, qui était en 2007. Je m'en souviens très bien. J'étais en Écosse en voilier et on essayait de capter Internet partout où on pouvait. Et on avait des clients à bord qui n'avaient aucune idée de ce qu'était la course. Bruce et moi, on se disait juste : « Oh, on a un peu de temps. On navigue pendant une heure. Il faut qu'on retourne au X. Je vais voir ce qui se passe. Regarder Hansa et Nate. » Mais ramenez-nous en 2007. Vous allez partager avec nous — et vous pouvez certainement en dire plus — mais partagez avec nous un souvenir qui n'a peut-être pas été capturé pendant la course ou qui, vous savez, n'était pas dans une histoire ou l'une des vidéos.

[00:10:39] Mais quelque chose qui vous marque encore aujourd'hui, c'est un très bon moment et peut-être un moment moins bon. Vous savez, on a tendance à se souvenir des mauvais moments comme des bons avec le temps. Enfin, racontez-nous 2007.

[00:10:54] **Honza Rejmanek:** Ouais. 2007.

[00:10:58] Carrément. Je commence toujours par le pire. Le pire, c'était juste la veille de la course. J'ai dîné et après ce dîner, je suis allé avec quelques pilotes et Dave, mon supporter, on a juste pris un dîner. Et je me souviens en rentrant, en traversant ce pont, j'ai déjà eu la nausée et j'ai vomi le dîner. Je me suis dit : « Oh, mince, voilà 13 euros qui partent. » Je viens juste de vomir.

[00:11:28] Et ce n'était que le début, parce que cette nuit-là, j'ai eu la diarrhée et je n'ai pas beaucoup dormi. Et le matin, les deux problèmes ont continué. Et c'était la dernière fois où les X-Ops ne partaient pas de Salzbourg. En fait, on a pris une télécabine jusqu'à mi-chemin du Dachstein. Et on était basés près de Hallstatt, on a pris la télécabine à mi-chemin du Dachstein, puis il restait environ mille mètres à monter à pied. Pour la plupart des gens, ça prenait une heure, une heure vingt. Et j'ai commencé, il y a eu une petite descente, j'ai atteint le bas de la descente et j'ai encore vomi.

[00:12:14] Et après, c'était juste un ramper parce que je n'avais plus aucune énergie. Je ne sais pas exactement ce qui s'est passé, mais je pense que c'est quelque chose que j'ai mangé la veille. Le coupable le plus probable, c'est un morceau de salami qui a flotté dans la glacière avec de l'eau de glace fondue et qui aurait pu ramasser quelque chose sur le côté de la glacière. Ou alors, c'était peut-être tout autre chose. Mais j'ai chopé un microbe assez sérieux. Et je me disais, c'est terrible. En gros, pendant que je montais, en rampant vers le Dachstein, je regardais ces gars voler. Je sentais vraiment le vent fort descendre le long du Dachstein, sur le versant où je montais.

[00:12:58] Et j'y suis arrivé. Il y avait trop de vent. En gros, ils ont organisé pour que le médecin de course monte me voir et que je puisse passer la nuit à la station du téléphérique du Dachstein. Et le truc le plus bizarre, Gavin, c'est qu'il y avait un autre gars. De Turquie.

[00:13:19] **Gavin McClurg:** Est-ce que tous les autres avaient déjà fini de voler ? Tout le monde ?

[00:13:21] **Honza Rejmanek:** s'est envolé. Ouais, j'étais pratiquement... Enfin, j'étais pas tout à fait dernier parce qu'il y avait ce gars de Turquie qui n'était pas malade, mais il s'était retrouvé là par pur mérite de vol. Mais il était terriblement en forme parce qu'il était monté là juste un peu devant moi. Et au moment où il est arrivé là-haut, c'était trop fort pour lui pour voler. Donc lui et moi, on appelait ça la prison du Dachstein parce que c'était pratiquement un vestiaire. On nous a dit qu'on pouvait rester là. Je me souviens que le médecin de course est venu et je pense qu'il m'a mis une petite perfusion juste pour me réhydrater un peu. Mais ouais, le matin, c'était verrouillé. On n'a pas pu sortir avant, je crois, six ou sept heures du matin. Et ensuite, ça a soufflé, soufflé du nord.

[00:14:09] Donc, c'était le mauvais chemin. J'ai dû descendre 2000 mètres à pied. Du coup, tout le monde s'est arrêté ce jour-là. Et, en gros, j'ai dû descendre 2000 mètres. Vous voyez, puis vers la fin de la journée, j'ai revu le médecin de course. Mais il me disait : « Écoute, je peux te donner des antibiotiques, mais je dois te demander d'abandonner la course. » J'ai répondu : « Ben, non. Non, ne me donnez pas d'antibiotiques. Je ne vais pas abandonner. Je suis content d'être encore là. Et il y a une petite chance, une petite chance que je ne sois pas éliminé parce qu'il y a ce Turc qui ne bouge pas beaucoup ici. Je l'ai un peu dépassé ce jour-là, alors qu'il n'était pas malade. Et je pense qu'après 23 kilomètres, il a fini par lâcher. »

[00:14:55] Je veux dire, je pense que oui. Il a juste abandonné. Il a juste abandonné. Ouais. Mais il a pu... j'ai oublié. J'ai oublié exactement s'il a abandonné ou s'il est resté sur place. Je ne sais pas si c'était respecté à l'époque, mais pour faire court, j'ai commencé à aller mieux, petit à petit, mais il m'a fallu quatre jours avant de me sentir à nouveau bien. Heureusement, le troisième jour, j'ai réussi à faire une bonne étape. C'était seulement 50 kilomètres, mais c'était la plus longue étape de tout le X-Alps. Mais ça m'a mis à la septième place en partant de la fin, ce qui m'a donné une petite marge, pas beaucoup, mais une petite marge pour ne pas être éliminé parce que c'était tellement mauvais. Vous savez, en 07, on pouvait marcher toute la nuit, chaque nuit.

[00:15:40] Il n'y avait pas de règle de sommeil, ni de règle de repos. Mais c'était la première année où la règle d'élimination a été instaurée. Ils ne l'avaient pas avant. Non, ils ne l'avaient pas en 03 et en 05. Donc c'était la première année où ça a été mis en place. Mais heureusement, ouais, ce troisième jour m'a sauvé. Et c'était, vous savez, l'un de ceux où on devait traverser la crête des Alpes du nord vers le sud. Et je me souviens, c'était l'un de ces jours où on n'arrive pas. Vous savez, on n'arrive pas au sommet de la montagne. On n'arrive pas bien au-dessus du niveau de la crête. Alors vous, vous savez, vous traînez jusqu'à un endroit où je me contentais de m'écraser contre elle. Et il y avait juste du vent qui faisait genre "slosh, slosh, slosh". Et enfin, dans l'un de ces "sloshs", j'ai eu un peu de portance, j'ai pu franchir la crête et ensuite entrer dans l'autre vallée.

[00:16:31] Et ensuite, vous savez, vous continuez le vol vers le bas de la vallée après avoir franchi la crête. C'était vraiment, on aurait dit un sauvetage miraculeux. C'était ça, le vrai point critique.

[00:16:48] **Gavin McClurg:** une façon de commencer. Oh, c'est tellement décevant après toute la préparation et l'entraînement. Et je devais te demander. Je veux dire, ce n'était que le troisième. À quel point était-ce important en 2007 ? Était-ce encore, tu sais, le plus gros événement en parapente ? Étais-tu juste bluffé d'y être et d'y participer ? Ou était-ce encore une course en plein essor ?

[00:17:14] **Honza Rejmanek:** Je pense que ça était en train de devenir quelque chose de vraiment énorme. Je ne suis pas entré dès le premier tour, mais ils gardaient genre six jokers ou des remplaçants. Nate est entré dès le premier. Et je me suis dit : OK, bon, il n'avait pas fait le Dolomite Man ou l'une de ces courses. Il avait fait autre chose à Aspen. Il avait fait quelques petites choses où son nom apparaissait. Et, vous savez, qui m'a vraiment permis d'y entrer... Je veux dire, évidemment, Dave, Dave Henning, essayait dur de me faire entrer. Mais il a demandé à Will Gadd d'écrire un petit mot de soutien pour moi. Et à l'époque à Sun Valley, on voyait la course Dave Bridges Memorial.

[00:18:00] Et, vous savez, j'ai couru contre Will Gadd sur Baldy et ce genre de trucs. Will Gadd me connaissait au moins un peu. Et il a juste écrit un e-mail de recommandation super court, genre trois phrases, qui disait que ce serait amusant, d'une manière assez dingue, de voir Nate Hansen s'y mettre. Vous savez, juste pour garder les gens de la Vallée à l'écart. Ouais. Alors oui, quand j'ai pu y participer, c'était super cool d'y être. Ensuite, j'ai eu cet incident flippant où j'ai cru que j'allais être éliminé immédiatement, ce qui aurait été juste embarrassant et décevant. Et ouais, mais ensuite c'est devenu mieux. Pour cette course, ils n'avaient pas... enfin, il n'y avait pas de nombre maximum de jours. C'était deux jours après

que le premier gars ait fini.

[00:18:47] Alex Hoffer a mis pris 14 jours pour parcourir seulement 850 kilomètres. Ça montre bien à quel point la vitesse a changé. C'est ça. 850 kilomètres. Alex Hoffer a fini en 14 jours. Donc au 15^e jour, il termine, ce qui laisse 16 jours à tout le monde pour, vous savez, le 17^e jour c'est fini. C'était donc le plus long dans lequel j'ai participé. Je veux dire, plus d'une demi-mois. Et oui, c'est génial. Ça m'a permis de passer énormément de temps à essayer de remonter dans le peloton. Je veux dire, j'étais, vous savez, et Nate avait eu un super départ.

[00:19:34] Je me souviens être passé par des endroits comme près de la Marmolada. Je me disais : « Mec, Nate était ici il y a 48 heures. » Genre, « C'est pas possible que je rattrape Nate ». Et puis, vers le 14^{ème} ou 15^{ème} jour, j'ai réussi à le rattraper. On a fait une rando le soir, puis Lisa nous a préparé des breakfast burritos le matin et on a continué à marcher jusqu'à environ midi le lendemain.

[00:20:07] Et malheureusement, ses pieds étaient vraiment en mauvais état. Purée.

[00:20:12] **Gavin McClurg**: Ses histoires sur ses pieds... Il a pris ses chaussures et les a découpées, il a ouvert les côtés. Ouais. Ses pieds pouvaient dépasser. Oh, ils avaient l'air défigurés, comme les miens en 2015. Ouais.

[00:20:25] **Honza Rejmanek**: Ouais. Donc, malgré son départ aussi fort, il souffrait pas mal à ce moment-là. J'ai dû le laisser derrière moi et continuer à pousser pour réussir à... Ouais. J'ai presque rattrapé le début de Jessup. Je me suis glissé dans le top 10, j'ai fini neuvième cette année-là après tout ça. C'était... la vache. Mais c'était, enfin, ça n'avait pas l'air d'être un rythme super effréné. Je veux dire, on marchait tard dans la nuit. On avait pris l'habitude de continuer jusqu'à environ 1h du matin.

[00:21:10] jusqu'à ce que tu sois complètement épuisé et que tu te réveilles avec le soleil vers six heures. On faisait donc des nuits de cinq heures. Mais d'une certaine manière, c'était un peu... enfin, au moins, se réveiller avec le soleil était vraiment bien cette année-là. Et on n'avait vraiment aucune idée de ce qu'on faisait. Je veux dire, on est arrivés là-bas à l'aveugle. J'avais une carte à l'échelle 1/500 000. C'était une carte routière. Vous savez, j'avais survolé l'endroit plusieurs fois sur Google Earth. Je me disais : « Waouh, il y a beaucoup de montagnes entre ici et là ». J'avais essayé d'imprimer quelques captures d'écran de ce que je voyais sur Google Maps sur l'itinéraire. Mais en vrai, je me disais que j'allais devoir prendre ça jour après jour et voir ce qui se passait.

[00:21:59] Et

[00:22:00] **Gavin McClurg**: Je veux dire, en plein vol, vous n'aviez pas un téléphone avec les prochains points de passage et tout le reste comme on en a maintenant. Vous étiez juste ?

[00:22:10] Je ne sais pas où

[00:22:11] **Honza Rejmanek**: Je le suis. Je vais juste

[00:22:12] **Gavin McClurg**: volez dans cette direction. On avait

[00:22:12] **Honza Rejmanek**: des points de passage sur certains gros, je crois que c'était l'un de ces techs de vol. Ils nous ont donné quelque chose qu'on devait transporter, une grosse brique. Et ça nous donnait les points de passage. On avait notre téléphone, mais en gros. Mais

[00:22:25] **Gavin McClurg**: ce sont les points de passage principaux. Ce sont juste les... Oh,

[00:22:28] **Honza Rejmanek**: Ouais. Ah, ouais. On n'avait pas de points de passage pour la journée ou quoi que ce soit du genre. Je veux dire, c'était une approche complètement différente. Et pour moi, ça semblait beaucoup plus organique : une fois que j'étais parti du décollage, c'était mon jeu à moi. Il n'y avait aucune communication avec le support. La partie vol était totalement mon truc à moi. La seule chose dont je me souviens, c'est que j'ai appelé Dave à un moment, c'était une super journée en approchant de la frontière suisse. Et je l'ai appelé depuis les airs parce que j'avais vraiment besoin de vérifier s'il y avait un plafond au-dessus de nous, parce que c'était une journée tellement belle. On arrivait à genre trois mille huit cents, et je devais juste savoir s'il y avait un plafond. Est-ce que j'allais prendre une sorte de violation, même si ça ne ressemblait pas à une zone dont ils nous avaient parlé pour l'espace aérien.

[00:23:13] Mais je voulais juste demander. Donc c'est la seule fois où on a communiqué en l'air.

[00:23:20] **Gavin McClurg:** C'est incroyable. C'est incroyable.

[00:23:23] **Honza Rejmanek:** Ouais. Et

[00:23:24] **Gavin McClurg:** Je veux dire, pour la navigation au sol, est-ce que c'était littéralement juste la carte au 1/500 000 que vous aviez ? Vous n'aviez pas... Est-ce que vous utilisiez une sorte de GPS ? On...

[00:23:32] **Honza Rejmanek:** On avait un E-TREX, genre un GPS E-TREX. On avait aussi quelques cartes. On s'est un peu organisés en cours de route. Je veux dire, on avait un petit budget. Donc, ils portaient un peu en avance pour acheter les cartes topographiques locales. Mais bon, on était en mode "on fait avec" et on faisait au mieux. Heureusement, pour la zone de Sion, comme il y a le point de virage de l'Eiger, la façon dont j'ai abordé Martini et tout ça, c'était au nord de toute cette vallée. C'est là qu'il y a l'espace aérien de Sion. Donc je n'ai pas vraiment eu à gérer ça. Je suis juste arrivé par cette diagonale.

[00:24:19] Si vous avez pris une diagonale de l'Eiger vers Martini, j'ai abordé ça et j'ai juste atterri. Vous savez, c'était encore le soir. Ce n'était pas super dingue. J'ai fait des atterrissages bien plus fous après Martini. Là, c'était face au vent de Martini. Et c'était, bien sûr, venteux, mais ce n'était pas une situation de vent complètement dément à ce moment-là.

[00:24:41] **Gavin McClurg:** Y a-t-il un moment ou une journée pendant la course qui ressort encore vraiment comme un instant spécial, genre un genre de sommet de la course ?

[00:24:55] **Honza Rejmanek:** Je pense à cette course en particulier. Comme je l'ai dit, la première, en fait, ma toute première.

[00:25:08] Un vrai, un vrai dépassement thermique au troisième jour. Mais ça, ça a vraiment sauvé la mise parce que, vous savez, ça a fait la différence. Si ça n'avait pas marché, je me serais peut-être retrouvé face à une élimination. Donc c'était, vous savez, et j'ai décollé et j'ai commencé à réfléchir, évidemment. Ça rendait le truc encore plus risqué. Je me disais : « Oh là là, oh là là, oh là là ». Vous savez comment c'est. Vous descendez. Vous avez les zones d'herbe en haut. Vous avez les zones d'herbe en bas. Mais vous avez cette couche d'arbres au milieu et il n'y a pas toujours d'endroits où atterrir. Donc une fois que vous passez en dessous, vous êtes un peu engagé vers la vallée. Si vous continuez à descendre. Et c'était... Ouais, je suis juste entré dans la zone d'arbres, mais j'ai réussi à sortir en thermique et à sauver la mise.

[00:26:00] C'était donc ça.

[00:26:03] Je pense que c'est encore le point central. Ouais. Ce qui ressort vraiment ? Je veux dire, vous savez, beaucoup de jours, c'est juste de la rando, de la rando sous la pluie, de la rando, vous savez, juste de la rando tard, tard dans la nuit.

[00:26:18] Mais je pense que c'est ça qui ressort le plus, qui ressort le plus.

[00:26:25] **Gavin McClurg:** Écoutez, on s'éloigne un peu du sujet là, mais je ne pense pas que ce sera vrai cette année parce que les chiffres vont changer. Mais, la dernière fois que j'ai vérifié, c'était peut-être en 2017 ou en 2019, c'était plus de la moitié des États-Unis.

[00:26:49] Les participants aux X-Alps qui l'avaient déjà fait s'étaient un peu forgés à Sun Valley. Ouais, je ne serais pas surpris.

[00:26:57] **Honza Rejmanek:** Je ne serais pas surpris. Vraiment.

[00:26:58] **Gavin McClurg:** C'est fascinant. Vous savez, c'est vous et Nate pour commencer. Mais on aura aussi, vous savez... moi, Mitch, Willie, il manque des gens assez remarquables. C'est plutôt intéressant comme chose. Ouais.

[00:27:17] **Honza Rejmanek:** Eh bien, Sun Valley a été un terrain d'entraînement formidable. Je veux dire, j'ai toujours dit que si vous êtes à l'aise avec Sun Valley, vous êtes prêts pour les Owens. Et les Owens ne sont, je pense, qu'un cran ou un niveau au-dessus. Ouais. Évidemment, Midsomer Owens. Mais je pense qu'une fois qu'on est à l'aise avec Sun Valley, beaucoup de choses ne semblent plus si folles.

[00:27:47] **Gavin McClurg:** C'est vrai.

[00:27:50] OK, donc 2009 est une très bonne année pour vous. Troisième place. Ramenez-nous en 2009. Ouais.

[00:27:59] **Honza Rejmanek:** Alors, 2009. J'avais toujours Dave Henning comme soutien. On savait donc un peu mieux dans quoi on s'embarquait. Je pense qu'on avait plus de deux paires de chaussures cette fois-ci.

[00:28:18] On avait quelques, vous voyez, avec.

[00:28:25] Commençons par le pire pour celui-là. Le pire. Alors, on a bien commencé. On a bien commencé. Je pense qu'au moment où on est arrivés dans la zone de Marmolada.

[00:28:37] J'étais. Je dirais que j'étais.

[00:28:44] Presque peut-être le cinquième, le quatrième, le cinquième. Ça avait vraiment l'air bon. Et puis, avant d'arriver à Bolzano.

[00:28:56] Ouais, non, non, je sais, en fait c'était en deux temps. Le premier jour n'était pas très bon. On a tous décollé juste un peu à côté de la pente de Berg. On a atterri sur le côté. Et puis on a tous couru en descente parce que tout le monde était excité. Toma court et on se dit : « OK, on va courir avec Toma pendant un moment ». Mais je ne l'ai pas fait. Ce n'était pas bon pour mes genoux parce que je ne m'étais pas entraîné à courir beaucoup avec ce sac à dos. Du coup, je me suis un peu abîmé les genoux et les dégâts ont vraiment commencé à se faire sentir vers le quatrième jour. Et même si je me débrouillais plutôt bien vers le quatrième en approchant de Bolzano, c'était trop.

[00:29:41] C'était trop venteux pour descendre en volant là-bas. Du coup, il y a eu une randonnée d'environ 4 000 pieds ou 1 200 mètres pour descendre jusqu'à Bolzano. Et je l'ai faite toute en marche arrière. Parce que mes genoux me faisaient mal, mais ils ne me faisaient pas mal en marchant à reculons. Donc, c'était comme ça que je me soignais. Mais ce que je n'avais pas réalisé en faisant ça, c'est que je me bousillais complètement le tendon d'Achille. Du coup, mon tendon d'Achille a commencé à tout gonfler. C'était pratiquement une tendinite de l'Achille et là, j'ai dû ralentir un peu et soudainement, je suis retombé à la 10e place.

[00:30:25] Et c'est seulement grâce à quelques très bons vols par la suite que j'ai pu, enfin, rester dans la course. Mes genoux, ils se sont améliorés tout seuls. Le tendon d'Achille, par contre, n'arrêtait pas de me poser problème. Le médecin de course m'injectait des produits homéopathiques. Ça n'a peut-être pas beaucoup aidé, mais bon, c'était grâce au vol, je pense que ça m'a aidé à rester en tête. Et puis, c'était une année où beaucoup de gens ont eu, vous savez, des violations de l'espace aérien. Je crois que Helmet d'Autriche a été éliminé.

[00:31:12] Toma a pu être éliminé. Je pense que c'était une année où ils étaient très, très stricts. Je crois que c'était du "tout ou rien". Je pense qu'il n'y avait pas de pénalité, juste une élimination. Donc je dirais qu'au moins deux ou trois, voire plus, ont été éliminés. Et puis Martin Miller, Martin Miller de Suisse. Il aurait gagné en 2007 s'il n'avait pas eu, euh, une violation, mais en 2007, ils donnaient une pénalité de 48 heures. Donc il a, euh, tu sais, il a touché l'EC sur l'espace aérien et ça a permis à Alex, Alex Hoffer de prendre la première place et Toma la deuxième en 2007. Martin Miller se débrouillait bien, mais ensuite il a foncé dans un canyon en boîte et s'est cassé la cheville.

[00:32:04] Ouais. Ouais. Et donc il était sorti, et je sais que s'il était resté, je suis sûr à 9, 9 % qu'il m'aurait dépassé à un moment donné. Parce que parfois, il pouvait avoir un début un peu difficile, mais dans la deuxième moitié, il arrivait souvent à remonter les classements d'un coup pour finir tout en haut. Donc, il est revenu. Ouais. Il est vraiment bon, mais il s'est blessé. Et puis vers la fin. Ouais. Vers le huitième ou neuvième jour, il semblait soudainement que c'était une course pour la troisième place, mais nous, Aiden Toast d'Angleterre.

[00:32:46] Et moi et Aiden, on était des coureurs, pas tout à fait du calibre de Toma, mais c'était clairement des coureurs. Il savait courir. Et donc, on a eu ces va-et-vient pendant quelques jours où il me dépassait toujours en courant, et puis je le dépassais en volant. Et puis il me repassait en courant. Et on a eu une longue étape où on a fini par, vous savez, on a atteint le Cervin le même matin. On a tous les deux plus ou moins volé vers Wisp, cet après-midi-là. Et puis on a eu 80 kilomètres en remontant la vallée vers Martini et il a juste commencé à courir. Et je me suis dit : « Oh là là ». Et je me suis juste marché, j'ai marché toute la nuit et je suis arrivé à Martini le lendemain matin, et jusqu'au Col de

Fourclas qui est au-dessus de Martini.

[00:33:34] Et heureusement, il y avait trop de vent. Parce que je n'avais pas réussi à tenir toute la nuit. Je ne me sentais pas du tout en état de voler. Je pense qu'Aiden avait réussi à aller un peu plus loin vers Chamonix, mais il avait du mal avec le vent et n'arrivait pas à voler. Mais d'une certaine manière, pendant ce jour-là où nous ne pouvions tous deux pas voler, Evgeny de Russie a réussi à, genre, à sauter, juste sauter par-dessus. De la zone de Zermatt, vers Verbier, et à rester plus profondément là-bas et a pu, euh, se frayer un chemin. Et soudain, nous étions tous plus ou moins dans la zone de Chamonix le soir, deux jours avant le dernier jour.

[00:34:25] Parce que là, vous savez, Maurer l'avait fait. On avait donc ces 48 heures. Et on était tous à environ cinq kilomètres l'un de l'autre. Et puis, le lendemain matin, on commençait à faire nos propres mouvements. Et.

[00:34:48] Je me souviens avoir marché, en gros, jusqu'à la base des nuages. C'était juste trop tôt. Alors j'ai fait une petite sieste, ce qui est toujours une bonne chose dans le X-Alps. Si vous décollez tôt et que vous arrivez à faire une sieste, ce que vous pourrez faire d'ici la fin, genre le dernier jour. Après des jours, vous savez, 9, 10, 11 jours, il ne faut pas grand-chose pour, en gros, n'importe quel arrêt de mouvement vous fait sombrer. Ce n'est pas un effort de faire une sieste. C'est un effort de rester éveillé. Donc, faire une petite sieste réparatrice avant le vol m'a vraiment aidé, juste pour me remettre les idées en place. Et ensuite, c'était une combinaison de, je pense, presque neuf vols de type hopper pour la plupart. Et je me souviens.

[00:35:33] À un moment donné, j'ai vu Afghani passer, mais j'ai continué vers une vallée très stable. J'ai fait du side-hill, avec une aile repliée, j'ai grimpé peut-être même pas cent mètres et j'ai attendu. La base des nuages n'était pas très haute au-dessus de nous et il a fallu attendre les cycles thermiques et avancer un peu le long de la crête. J'ai traversé un petit col et j'ai refait du side-hill. La base était là, j'ai dû sortir ma carte et c'était encore le vieux Garmin E-trex et une grande carte papier. J'essayais de comprendre où j'étais, quel était mon prochain mouvement. Et heureusement, je connaissais un peu cette zone, parce que nous étions maintenant entre... on a contourné le Mont-Blanc.

[00:36:28] Et on est tous dans le même bateau, on essaie juste de voler.

[00:36:34] Et, euh, on devait, euh, monter au sommet de la colline. C'est impossible. Alors on essaie juste de descendre tout droit sur la ligne de course et, vous savez, de parcourir le plus de distance possible. Et, euh, j'ai réussi, euh, au bon moment, en gros, à prendre de l'air, euh, près de Borg San Maurice, alors que la base des nuages avait monté à près de mille mètres à ce moment-là. C'était comme le sommet de la portance. On était maintenant à environ 2 700 mètres. Il a pu voler jusqu'en haut, euh, jusqu'à Callis Irene. Et en fait, je pense que, oui, j'ai dû atterrir là-haut, marcher un peu, et ensuite il a pu prendre de l'air sur un flanc et voler vers le sud dans la vallée suivante.

[00:37:25] Et juste, juste continuer à marcher. Et là, je faisais mes calculs parce que je savais qu'Aiden pouvait courir et que moi aussi, mais il a, il a coupé dans la... il a un peu raté le créneau là et il n'a pas pu faire un super vol de fin de journée et remonter toute la vallée de Borg San Luis jusqu'à la Coldis Ring, et c'était le passage critique. Donc, vous savez, je me souviens avoir marché jusqu'à 3 heures du matin cette nuit-là parce que, vous savez, il n'y a pas de règles de repos et je savais que le gars pouvait courir et je savais qu'on avait encore jusqu'à au moins 11h30 le lendemain, donc je ne voulais pas qu'il me rattrape parce que j'ai réussi à et

[00:38:04] **Gavin McClurg:** Est-ce que tu savais exactement où il était ? Est-ce qu'il y avait un suivi en direct, genre un truc que tu pouvais ouvrir sur ton téléphone ou que Dave pouvait voir ?

[00:38:10] **Honza Rejmanek:** et je pense que oui, j'avais assez d'informations de la part de Dave et par téléphone pour savoir qu'il était à environ 25 000 mètres à vol d'oiseau derrière nous, mais ouais, je m'en sortais bien. Je savais que je ne pouvais pas courir éternellement, mais je savais qu'il pouvait le faire. Alors j'ai... et puis j'ai entendu dire qu'il montait dans les montagnes pour essayer de prendre des raccourcis, donc même si j'avais pris un peu d'avance, je ne m'en suis pas contenté et j'ai continué, continué et continué. Et puis j'ai fini par faire une petite sieste d'une heure et demie, puis j'ai dévalé. Je crois que c'est techniquement en Italie maintenant. Et puis, le matin, il restait environ 1 500 mètres à grimper pour passer un autre col, et je suis arrivé à ce col avec quelques minutes d'avance.

[00:38:57] pour le départ et j'étais pratiquement en l'air quand le temps est écoulé, mais ça m'a permis de passer à la troisième place et d'avoir l'honneur de me tenir à côté de Hoffer et de Mauer. C'était la première victoire de Mauer, et Hoffer a réussi de justesse à finir dans les 48 heures, ce qui a montré que Mauer arrivait clairement sur la scène en 2009, et mon Dieu, son...

[00:39:32] **Gavin McClurg**: sa première aussi, la sienne

[00:39:34] **Honza Rejmanek**: Pour le premier, il a juste, ouais, il a juste tout balayé, je veux dire, il a vraiment dominé, ouais. Donc, c'était, tu sais, je me souviens avoir été super, super fatigué alors qu'ils faisaient le compte à rebours pour le podium, mais ouais, c'était inattendu. Dans ma tête, je n'avais jamais... tu sais, Dave avait un peu dit : « Ouais, on vise le podium cette année », et j'ai répondu : « Ouais, bien sûr mec », mais je ne le ressentais pas du tout. Donc, c'était une combinaison de quelques vols chanceux et des malheurs des autres, et c'est, tu sais, c'est quelque chose qui... c'était un coup de chance, mais c'était une sensation incroyable de se tenir avec ces deux gars. Je veux dire, en y repensant maintenant, ils sont juste derrière Casper Henry, ce sont les deux seuls gars à avoir jamais gagné le X-Alps, non ? Donc, être sur le podium avec ces gars, c'était un vrai régal, c'était carrément ça. J'avais

[00:40:35] **Gavin McClurg**: J'ai oublié tout ça, j'ai oublié la deuxième place sur celui-là, c'est ça. Et puis, n'est-ce pas après qu'il s'est entraîné pour le... c'était en 2011 quand il s'est cassé le dos ? Ouais, ouais, 2011.

[00:40:46] **Honza Rejmanek**: c'est quand toutes ces, vous savez, ces barres, ces technologies noires et tout ça, ouais, ces barres en fibre sont arrivées sur le devant de la scène et c'était encore, je pense qu'à ce moment-là, c'était encore, je pense que c'était encore en classe ouverte, je ne pense pas qu'ils aient rendu chaque aile certifiée mais c'était, ouais, j'essaie de me souvenir si c'était, oh non non non je sais, et je pense que c'était en 2011 que tout ça est arrivé sur le devant de la scène, beaucoup de gens, beaucoup de gens se mettaient dessus à cette époque, non ?

[00:41:25] **Gavin McClurg**: C'est vrai, ouais, je veux dire, il pilotait le R10 peut-être, ou genre ouais, ce gars dans le brouillard, ouais, ouais.

[00:41:32] **Honza Rejmanek**: mais je sais que beaucoup de gens se blessent, je me rappelle qu'il y avait juste... ouais, il y avait beaucoup de gens qui se blessaient sur ces modèles-là, mais ça est arrivé sur la scène, je pense, plus en 2011, d'accord.

[00:41:44] **Gavin McClurg**: Donc bonne transition, 2011, c'était l'année où on a vu Gushel Bauer, qui a aussi fait un parcours assez épique, ouais, il s'est mis...

[00:41:54] **Honza Rejmanek**: ...en troisième place dès sa première course, je m'en souviens, c'était la première année que j'ai...

[00:41:58] **Gavin McClurg**: Je pense que c'est ce qui l'a mis dans l'équipe Red Bull, ouais. Et euh ouais, la météo était assez brutale en 2011, non ? C'était l'année de la météo pourrie, non ?

[00:42:08] **Honza Rejmanek**: j'essaie, j'essaie, voyons... je me souviens que c'était la première fois qu'on avait l'objectif Tri, le point de passage, donc ouais, pour cette année-là, une fois de plus, j'ai bien commencé et puis cette fois, je pense que j'ai fait une hypothermie ou quelque chose du genre, mais en grim pant vers le Tri Achievement, tu sais, j'ai eu super froid, mais j'avais encore un t-shirt humide, il y avait du vent et du froid, mais je ne réalisais pas vraiment ce qui se passait, donc je me disais que souvent, je me disais juste : « Oh, pas de souci, Denali, j'ai un t-shirt mouillé, je vais continuer à marcher et ça va s'évaporer et tout ira bien ». Je me souviens avoir pris un appel, c'était stupide, un appel des États-Unis, et j'étais assis là et je me disais : « Oh mon Dieu, je vais... » avec ce t-shirt mouillé et vers la fin, je n'avais plus froid et je ne pensais même plus rationnellement, j'aurais pu facilement sortir un bout d'aile de mon parapente et m'en envelopper.

[00:43:10] Je ne pensais plus clair, vous voyez. Je me souviens qu'au pied de la colline, Dave m'a dit : « Tu veux ta veste ? » C'était une doudoune en duvet de 250 grammes, une doudoune ultra légère qui aurait fait toute la différence. Je lui ai répondu : « Non, non, j'en ai pas besoin, je veux être super léger. » Mais bon, une fois en haut, je me suis dit : « OK, je vais monter ici et prendre une soupe chaude. » J'en ai pris une petite gorgée et j'ai tout de suite su que j'allais vomir. Et c'était assez embarrassant parce que j'avais un gros sac en plastique, mais ce n'était pas... c'était l'une des rares fois où j'ai

dormi dans un refuge, c'était le refuge de Dry Chima, et il y avait genre 20 personnes dans la salle commune. Je me souviens d'y être entré vers minuit et d'avoir juste vomi. Ce n'était pas seulement embarrassant, c'était aussi... je me suis réveillé au milieu de la nuit et je me suis réveillé le lendemain matin en me sentant absolument pourri. Et Dave a dit que j'avais Basically "bonked", que j'avais juste trop forcé. Et donc, le lendemain matin, on a démarré assez lentement. Je pense que j'étais arrivé là-haut quatrième ou cinquième, mais

[00:44:18] Le lendemain matin, avant qu'il ne soit possible de voler, cinq ou six autres pilotes sont arrivés, donc tout avantage de tête important a dû être rapidement rattrapé. Je me suis dit : « Oh mon Dieu, je vais finir par m'évaporer ». Ensuite, il ne s'agissait plus que de voler hors des Dolomites et de me frayer un chemin vers Morano. Et, voyons, le lendemain, nous sommes arrivés à Morano. Je me souviens avoir atterri dans un vieux jardin un peu à l'abandon, rempli de baies et de fruits, c'était vraiment sympa, mais j'ai aussi appris qu'à ce stade, Maurer était déjà à Zermatt. En regardant la carte, on se dit : « Putain, il a tellement d'avance ! ». Et comme ils n'avaient pas encore mis en place de règle de temps minimum, on s'est dit : « Waouh, cette course va être finie et on n'aura même pas eu le temps de jouer très longtemps ». Parce que cette année-là, je crois que seuls Maurer et Toma l'ont fait. Mais ce dont je me souviens sur cette étape, et pour revenir un peu en arrière...

[00:45:27] Voyons voir ce que c'est... non, ça aurait été 13, d'accord ? Donc ça aurait été 13, oui. C'est marrant Gavin, ça finit par devenir un peu flou, tu sais, on essaie de... oui.

[00:45:39] **Gavin McClurg**: ça se mélange tout

[00:45:39] **Honza Rejmanek**: ça se mélange, ouais. Je veux dire, pour être honnête, je pense que jusqu'aux trois premiers, j'arrivais à les rejouer dans ma tête jour après jour. Il fallait que je réfléchisse attentivement, mais c'était parfois un exercice que je faisais quand je n'arrivais pas à dormir. Je me disais : « Allez, on va rejouer le X ». Et je le rejouais, je vais le jouer, et j'en avais jusqu'à trois que, tu sais, j'arrivais à rejouer un peu jour après jour. Mais maintenant, quand tu essaies de repenser à chacun individuellement et à ce qui s'est passé exactement dans chacun, ça devient... ça devient un peu difficile à démêler, ouais.

[00:46:13] **Gavin McClurg**: C'est clair, ça finit par se mélanger et tu te retrouves avec des jours genre « ah ça c'était en 2017, oh attends non c'était en 2019 ». Ça m'arrive tout le temps, je fais la même chose pour m'endormir parfois et le revivre, mais tu le revies, ouais, ouais, quoi.

[00:46:27] **Honza Rejmanek**: ce qu'il faut que je fasse, c'est... il y a un gars, j'ai oublié son nom, il était dans le X-Alps de 2009 je crois, le gars britannique, et il tenait des registres méticuleux des tracés. Euh, Tom Payne, Tom Payne, ouais, Payne. Donc ouais, je dois lui envoyer un e-mail un de ces jours et récupérer les tracés de mes, vous savez, mes cinq X-Alps. J'adorerais tout superposer sur une seule carte avec des couleurs différentes, ce serait vraiment génial. Et s'il accepte, il...

[00:47:01] **Gavin McClurg**: il me les a données, il ne les avait pas toutes mais il en avait jusqu'en 2009, quand je me préparais pour la première, ma première en 2015. On a tout récupéré auprès de lui. Je me demande si je les ai encore quelque part, mais on les utilisait comme genre d'entraînement, juste pour voir comment vous faisiez tous, pour comprendre comment ils font cette course parce que j'étais un débutant et je n'y connaissais rien. Tu te rappelles à quel point je t'ai appelé ? Genre, comment on fait ça ? Combien de chaussures je devrais avoir ? Tout ce genre de trucs. Donc ouais, il continue toujours, il prend des notes méticuleuses sur tout ça. Il était très débrouillard et

[00:47:38] **Honza Rejmanek**: Vous savez ce que j'allais dire, en 2007 même si c'était une technologie très ancienne, je pense que c'étaient des intervalles de suivi de deux minutes. Ça donnait des distances de vol beaucoup plus réalistes parce qu'après, quand ils sont passés à un suivi à bien plus haute résolution, ils ont toujours pensé qu'ils pourraient trouver le programmeur qui mettrait genre un filtre passe-bas pour éliminer vos cercles et, vous savez, si vous le faisiez toutes les deux minutes, vous obtiendriez une distance de vol bien plus réaliste. Si vous comptez chaque cercle et chaque thermique, ça indiquait toujours : « Tiens, ce gars a volé 400 kilomètres aujourd'hui ». Vous savez, c'est quelque chose que je sais, et

[00:48:15] **Gavin McClurg**: Je me suis souvent demandé si le public comprenait ça, parce que c'est, vous savez, et ils vont, ils vont vraiment le mettre dans les posts, genre Chrigel a parcouru 280 km aujourd'hui, et vous vous dites « oh »

[00:48:27] **Honza Rejmanek:** Mon Dieu, je vais...

[00:48:27] **Gavin McClurg:** Attends, non, je veux dire, même Chrigel n'a pas fait ça.

[00:48:30] **Honza Rejmanek:** Ouais, je pense que c'est un peu... ils mettent des chiffres énormes pour rendre ça intéressant, et pour la majorité du public qui n'est pas composée de pilotes, ils ne regardent pas ça de manière critique, mais ça a tout faussé. Genre, quand on regarde les proportions entre la distance réellement parcourue en vol et la distance parcourue à pied, parce que la distance à pied, c'est de la vraie distance parcourue, tu vois ? Même à des intervalles d'une minute ou deux, tu ne bouges pas si loin. Mais quand tu commences à compter chaque boucle, c'est totalement faussé. Donc, d'une certaine manière, l'ancienne technologie d'une mesure toutes les deux minutes rendait ça beaucoup plus réaliste pour les distances. Je n'y avais jamais pensé, mais quand même, je me remémore un peu 2011, et d'ici là, c'est la troisième fois que je traverse certains de ces endroits, ça commence à devenir un voyage dans le passé. Et ce qui est vraiment cool, c'est que tu passes devant certains endroits et tu te dis : « Mec, la dernière fois que j'ai traversé ça, c'était en quelques minutes, et maintenant je marche dedans pendant des heures », ou l'inverse. C'est clair, mais c'est cool parce que les lieux deviennent un peu comme de vieux amis quand tu les traverses. Ouais.

[00:49:46] **Gavin McClurg:** et on les voit sous un nouvel angle, et ouais, c'est comme Nate le dit toujours, il y a une façon spéciale de voir les choses parce que tu ne les verrais jamais comme ça en loisir. Tu arrives à des endroits pendant la course et tu voles dans des conditions que je ne dirais pas forcément mauvaises, mais juste, tu sais, ces vols de "Morning Glory" où tu ne serais normalement même pas encore sorti du lit. Ouais, ouais, juste des descentes de 10 minutes de dingue où, tu sais, tu es la seule personne au monde à voir ça, non ? Alors, ces moments-là sont incroyablement spéciaux, ouais.

[00:50:27] **Honza Rejmanek:** et puis je pense, on fait n'importe quoi pour éviter de devoir marcher jusqu'aux atterrissages sur les versants, les endroits les plus dingues pour ça, même sur une petite route goudronnée active, genre une sorte de découpe dans une falaise, mais bon, soit tu atterris là, tu surveilles la circulation, tu atterris et tu replies ton aile super vite, soit tu vas devoir atterrir tout en bas et marcher 200 mètres de plus, et c'est juste que tu fais n'importe quoi pour éviter, tu sais, de perdre de l'altitude ou de ne pas atterrir plus bas que nécessaire.

[00:50:58] **Gavin McClurg:** et le nombre de fois où j'ai continué le vol sans aucune option parce que, bon, ça va finir par marcher, on entre dans cet état d'esprit où on se dit qu'il y aura un atterrissage. On est dans les Alpes, vous savez, il y en aura. Je me suis déjà envolé au-dessus de ces canyons de rivières, de vrais canyons en V, où on vole pratiquement le long de la rivière, entouré d'arbres, en se disant : « oui, ça va marcher ». On passe juste devant une superbe zone d'atterrissage où j'aurais clairement pu me poser, mais non, je me dis : « si je continue à voler, je vais tirer encore un kilomètre de plus ».

[00:51:38] **Honza Rejmanek:** Ouais, ou alors certains des... enfin, c'est dur de se rappeler exactement lequel c'était en 09 ou pas, mais il y a un souvenir qui me revient vraiment. Ça devait être, je dirais peut-être 09, mais je me rappelle qu'il y avait l'espace aérien de Seon. Cette fois, je viens... non, ça aurait dû être 11, je pense que c'était 11 parce qu'en 09, on a fait toute cette rando avec Aiden, mais en 11, c'était pratiquement comme passer un fil à travers une aiguille. Tu as une paroi rocheuse à 45 degrés, tu as la base des nuages au-dessus, et puis sur le côté, il y a l'espace aérien. Donc tu as un truc très physique, le côté de la falaise, et puis cette chose presque éphémère dans laquelle tu ne peux pas entrer à côté d'une falaise. Le côté de la falaise est très physique, le côté de la falaise, tu as la base des nuages au-dessus et puis cette chose invisible, ce mur d'espace aérien créé par l'homme. Et c'était pratiquement comme passer un fil à travers une aiguille là-dedans, parce que si tu commences à trop perdre de l'altitude, soit tu es forcé d'atterrir sur une paroi très raide, soit tu vas finir par descendre dans l'espace aérien de toute façon. C'est comme un triangle, et puis si tu montes trop haut, tu es dans les nuages. Passer le fil à travers ça, c'est un souvenir qui reste toujours avec moi. C'était genre, tu passes à travers et là tu te dis : « Oh mon Dieu », et tu te dis : « Ouais », et euh, enfin...

[00:53:00] **Gavin McClurg:** Belle façon de conclure le point fort de 2011. Dis-moi si on doit passer à la suite. Ouais, partageons plus de choses sur 2013.

[00:53:10] **Honza Rejmanek:** Ouais, parce que c'était une nouvelle équipe. J'avais Jesse Williams, Lewis Rosen Rosenger et... allez, passons au pire jour, parce que j'aime toujours commencer par le pire jour. C'est quoi le pire jour ?

Je pense que c'est le pire jour. Ah ouais, donc en 2011, c'était la dernière fois que j'ai fini dans le top 10. Ça a marqué la fin de 2011. En 2013, beaucoup de choses ont changé. Maintenant, ils disent : « OK, Mauer va tellement vite qu'on va instaurer une règle de course minimale pour tout le monde pendant 12 jours ». C'était cool, parce qu'on savait tous qu'on pourrait, tu sais, voler pendant peut-être plus de neuf ou dix jours. Je n'avais jamais fait ça avant, peu importe le nombre de jours, mais ça semble sûr que c'était en 2013, je crois. 2013, ouais.

[00:54:04] **Gavin McClurg**: Je pensais qu'ils avaient instauré ça en 2015, il a fini ça en 2013 en six jours ou quelque chose comme ça, c'était dingue.

[00:54:12] **Honza Rejmanek**: Ouais, et je me rappelle qu'on a dû courir pendant 12 jours, ouais d'accord. Ouais, ils ont instauré ça en 2013 parce que je me souviens de 2013, genre en 2015, pour marquer certaines choses qui se passaient et ce qui a fait la grande différence pour moi, c'est que tu sais, en 2013, la météo s'est dégradée à la fin, mais c'était le jour 11 et je vais te raconter l'histoire, mec. On a commencé super tôt, on était à Santiller, c'était un point de passage, là où se trouve le festival, donc il fallait être là le matin.

[00:54:58] D'habitude, le programme était le suivant : je commençais à marcher un peu, puis ils préparaient le petit-déjeuner pour me rattraper. Je perdais probablement quelques couches de vêtements et je me préparais pour la montée.

[00:55:09] Et donc, je fais ça, on suit toute la routine, je monte jusqu'au décollage du Santiller.

[00:55:19] et je me rends compte qu'on n'a pas le sac de vêtements, on gardait la plupart des fringues dans ce sac bleu IKEA avec deux belles doudounes, toutes les manches de vitesse, tout le X-Ops, tout ça, et on l'a laissé au bord de la route vers 5h30 du matin ou quelque chose comme ça. Et il y a environ deux heures, ils sont revenus, ils ont fait demi-tour, et il avait disparu. Je me souviens avoir essayé de leur demander de coller des affiches ou des flyers pour les vêtements, je me souviens sur mon blog, j'essayais de me rappeler mon français, je disais « s'il vous plaît, prévenez-moi », j'étais vraiment juste en manque de mes vêtements. Et même si j'avais eu un super vol, Santiller n'était qu'une longue matinée de traîneau, mais ça s'est terminé vraiment bien parce que j'ai juste franchi une barrière, et il n'y a pas beaucoup de barrières en fil de fer barbelé, il n'y a pas beaucoup de barrières en fil de fer barbelé, il n'y a pas beaucoup de barrières en fil de fer barbelé, c'est surtout des clôtures électriques ou rien, mais il y a une clôture en fil de fer barbelé. Je l'ai franchie à peine à six pouces de l'autre côté, ce qui m'a permis d'entrer dans un champ et de m'épargner de devoir monter à pied depuis le fond de la vallée. Mais c'était, vous savez, une petite consolidation du fait que les prévisions annonçaient qu'il allait faire mauvais et orageux pendant les deux prochains jours, et peu importe nos efforts, on a juste... je pense qu'on a été le plus proche que j'aie jamais été, je pense qu'on était à moins de

[00:56:58] kilomètres, mais enfin, c'était la première fois que je n'étais pas dans le top 10. J'étais 11ème et tous les autres du top 10 sont arrivés à Monaco avec cette règle des 12 jours. J'ai eu l'impression que ça m'avait échappé, comme si on nous avait donné un nombre de jours limité et que ça ne dépendait plus du plus rapide, parce que vous savez, être à moins de 48 heures...

[00:57:29] derrière Mauer, ça semblait rendre Monaco complètement impossible jusqu'à ce qu'ils mettent en place cette règle des 12 jours et, alors, ça a été comme si, tu vois, tu commences à remettre en question chaque mouvement en chemin, tu sais, où est-ce que tu as merdé ? Et c'est l'un de ces trucs, ouais, tu es juste en train de faire le bilan, mais enfin, je ne sais pas, c'était amusant, au moins, même si, tu sais, on approchait du jour pour essayer d'atteindre Santier, mais sur la chaîne de l'RV par La Clusa, le col par La Clusa, il y a, on a dû dépasser un Français en France, donc c'était, tu sais, l'un des pilotes que j'ai réussi à rattraper, je suis passé de 12e à 11e, tu sais, c'était une petite consolation, mais au moins, tu sais, je me souviens, je me souviens que Chuck m'a envoyé un mail, ou quoi que ce soit sur le chat, il est sur le chat, et j'étais comme : « Oh mon Dieu, je vais être comme : « Hé, tu viens de dépasser un Français en France », donc c'était, tu sais, au moins un petit quelque chose, une consolation, ouais. Et puis, je me souviens de ce moment précis, tu sais.

[00:58:40] le jour pour approcher l'Eiger, on avait Interlock, donc on est passés par l'Eiger en approchant d'Interlock et il y avait juste ce énorme cumulus sur l'Eiger, donc on a dû le contourner bien loin de lui, mais c'était juste une portance incroyable dans toute la zone, toute la vallée, et puis on essayait de se rapprocher d'Interlock et de faire ces atterrissages

en pente face au vent dans le lee. Je commençais à devenir vraiment trop confiant avec ça, je me disais : « Oh mon Dieu, je vais être comme : oh mon Dieu, je vais être comme : oh mon Dieu, il faut que tu l'atterrisses, tu ne vas pas l'atterrir à la base, tu ne vas pas faire la marche depuis le bas, et je ne vais pas, je ne vais pas passer la crête, je ne vais pas lutter contre le vent, mais je vais l'atterrir face au vent ». En gros, tu le fais juste voler droit vers le versant parce que ça descend le long de la pente et tu gardes juste assez de momentum et tu fais un flare assez fort.

[00:59:48] et atterrir là-dedans, et sur celle-là, ça s'est plutôt bien passé, donc ce n'était pas

[00:59:57] 2013, je pense que non, 2015, là où j'ai commencé à, vous savez, je pense que j'ai un peu trop en fait, et vous savez, c'est 2015, donc comme on avance là-dessus, j'ai toujours Jesse et puis Pavel Sibulka de la République tchèque était mon autre supporter, et ils n'arrêtent pas d'en ajouter. Je veux dire, vous avez probablement remarqué, ils n'arrêtent pas d'ajouter toujours plus de points de passage. Je veux dire, il y a probablement une limite finie une fois qu'on arrive à 10 ou 12, mais si vous allez sur la page Wikipédia et que vous regardez ce qu'il y avait, vous savez, en 2003, je pense que pour aller au nord de Verbière et puis vers Monaco, ouais.

[01:00:42] **Gavin McClurg:** Exactement, ils en avaient deux que vous avez créées.

[01:00:45] **Honza Rejmanek:** c'est tellement clair, vous voyez, ouais

[01:00:47] **Gavin McClurg:** Je pense qu'en 20... je ne me rappelle plus, c'était soit 2017 soit 2019, il y avait 13 points de virage, ouais, c'est...

[01:00:54] **Honza Rejmanek:** C'est exactement ça. Je veux dire, c'est dingue à quel point ça a évolué. Je sais, je crois que c'était en 2015 qu'un groupe de personnes a enfreint les zones d'espace aérien interdites et à ce moment-là, Red Bull ne s'en souciait pas vraiment. Mais ensuite, je pense qu'ils se sont fait une grosse réprimande, où ils ont dû dire en gros : « Si vous voulez bien faire respecter l'espace aérien ». Et c'est là que c'est devenu vraiment strict, en 2007, et encore plus en 2009. Et c'est l'une de ces choses qui, je pense, est aussi un coup de chance. Je ne sais pas, j'ai fait de mon mieux et j'ai réussi à ne jamais avoir d'infraction d'espace aérien, et j'en suis très content parce que j'ai vu les gens qui ont été touchés par ça, surtout les années où c'était une invalidation totale, une élimination directe. Je pouvais voir que leur monde s'effondrait un instant, parce que vous mettez tellement d'efforts là-dedans et on vous dit juste : « Oh, vous avez frôlé ce mur et maintenant vous êtes éliminé, vous êtes hors course ». Il y a eu quelques fois où je me suis vraiment inquiété d'avoir peut-être frôlé quelque chose sans bien m'en rendre compte, même le premier jour au-dessus du Geisberg, sur l'un des XOPs, je me souviens, je me suis dit : « J'ai peut-être dérivé, est-ce que j'ai dérivé trop vers Salzbourg ? Oh non, je n'étais pas tout à fait sûr ».

[01:02:21] **Gavin McClurg:** Le stress de l'espace aérien, ouais, je sais, ça finit toujours par toucher les gens. C'était l'une des choses auxquelles je me suis accroché pendant la dernière course parce que j'avais eu un départ tellement pourri et que je me battais vraiment à l'arrière. Mais c'était intéressant, d'une certaine manière, je ne dirais pas "amusant", mais c'était intéressant d'être là parce que je n'avais jamais eu un départ comme ça. Et comme tu l'as dit pour ta course de 2007 quand tu as commencé vraiment mal, c'était juste une façon différente d'être optimiste, tu vois ? Parce que tu sais que les gens devant toi vont faire des erreurs, que des gens vont se blesser, que des gens vont franchir les limites de l'espace aérien et que des gens vont se faire mal, donc il faut juste tenir bon. Et ça va finir par payer, tu ne vas pas gagner, mais bon, c'était vrai que ça est arrivé. Mais ouais, donc 2015, c'était ma première, c'était ta dernière, tu es arrivé à Monaco mais on a eu une journée vraiment cool ensemble, le huitième jour ou quelque chose comme ça, après le point de virage en bas dans la Brenta, ouais.

[01:03:22] **Honza Rejmanek:** c'était ça, comment ils appelaient ça, le Sima Tosa ou le...

[01:03:26] **Gavin McClurg:** quelque chose comme ça

[01:03:27] **Honza Rejmanek:** Ouais, alors celui-là, je m'en rappelle. En bien des genres, j'essayais de réfléchir à ce qui serait considéré comme pire, parce que pour moi, c'était en bien des genres une super X-Ops, même si, niveau position, c'était mon pire classement, 15e. Mais c'était avec une météo relativement bonne et le minimum de 12 jours a permis à tellement de gens... je ne pense pas qu'avant ou depuis, autant de gens soient arrivés à Monaco. Mais à ce point-là, à cette Sima Tosa, à ce point de virage italien, je me rappelle qu'on a dû atterrir, signer la planche et repartir. Je me

rappelle avoir relancé et très rapidement fait du sidehill parce que j'étais à quelques minutes seulement et que je ne voyais pas beaucoup de couverture nuageuse.

[01:04:15] Je n'avais pas confiance pour m'en sortir en volant, alors je me suis dit que j'allais faire du sidehill, soit en attendant plus de soleil, soit en montant un peu plus haut. Pourtant, tous ceux qui arrivaient, signaient leur nom et repartaient, ils y arrivaient. Et je me souviens que Jesse m'a demandé : « Pourquoi tu ne voles pas, mec ? » et j'étais juste en train de faire cette longue traversée pour trouver un bon spot de relance. Et puis la journée avançait, il commençait à faire tard l'après-midi, donc quand j'ai relancé, c'était plutôt une longue glissade. Et puis c'est le lendemain matin qu'on s'est retrouvés. C'était qui ? Dave Turner n'était pas là ? Enfin, est-ce qu'il n'a pas volé ? Est-ce qu'on n'est pas tous arrivés sur le même lancement ? Oui, c'est ça.

[01:05:02] **Gavin McClurg:** même lancement, toi et moi on a littéralement décollé au même endroit. C'était l'un des décollages les plus périlleux, je m'en souviens en fait, pas à cause des conditions, mais parce que tu t'es juste convaincu de sauter de la falaise. Je me suis dit : « OK, bon, il le fait, je peux le faire aussi ». Et pour toi, tu as eu un super vol, Dave et moi on a tous les deux foncé, tu te rappelles ? C'était super stable. Ouais, parce qu'il voulait contourner, il voulait

[01:05:21] **Honza Rejmanek:** pour faire le tour de ce virage qui n'avait aucun sens et je me suis juste accroché à un endroit et je me souviens être resté là, gagnant un pied, en perdant un pied, à rester collé à ce petit coin pour toujours jusqu'à ce que je puisse m'en extraire, et c'est encore avant la crête, c'est avant d'arriver vers le soleil ou était-ce ailleurs ?

[01:05:39] **Gavin McClurg:** C'était une journée excitante, tu sais, Tom de Dorlodot a été évacué en hélicoptère à l'hôpital, le Allemand s'est retiré de la course parce que, rappelle-toi, il y avait du vent, on a beaucoup lutté contre le vent cette année-là, et c'est le jour où il s'est vraiment blessé. Et je pense que c'était ce jour-là, ou peut-être la veille, quand Michael Vichy a atterri dans le lac avec son parachute de secours et a failli mourir en essayant de nager jusqu'à la rive. Ouais, y en a eu des dingues dans cette course, et toi et moi, on était totalement inconscients, bien sûr, on était dans notre propre monde.

[01:06:17] **Honza Rejmanek:** et puis après ça, je me souviens qu'il y a eu peut-être une autre journée marquante, et ensuite tu as plus ou moins rattrapé ton retard, et c'est là que tu as fait ta ligne profonde et

[01:06:27] **Gavin McClurg:** puis tu as fait ta deep line et puis tu as fait ta deep line

[01:06:27] **Honza Rejmanek:** où j'ai, genre, oui, j'ai dévié vers le nord et ensuite j'ai volé... j'ai eu genre huit heures de vol et c'était le jour, je pense qu'on en a parlé dans un autre épisode, où je suis tombé dans la vague pendant un moment... mais tu as réussi à passer par Zermatt et quand j'y étais cet été, je regardais ça et je me disais : « Waouh, comment avec tout ce vent ? » Je sais, je sais que tu as dit que c'était très intense, là où tu as dû gérer, tu sais, j'ai dû le faire staller plusieurs fois.

[01:06:57] Nick de Nouvelle-Zélande a réussi à passer, mais quand j'ai volé vers le point de virage du Cervin, je ne voyais juste pas comment continuer à pousser face au vent. Ça semblait juste... ouais.

[01:07:15] **Gavin McClurg:** S'en sortir de là, c'était... j'ai essayé tellement de fois. J'ai atteint le point de virage et j'ai continué à monter vers ces glaciers, pour me faire dégommer et redescendre, et réessayer, et réessayer. Et puis Powell, le Polonais, on a fini par accrocher une thermique tous les deux. Il était derrière moi, mais vous savez, dans la même thermique, et on a fini par monter assez haut, genre autour de 3800 ou quelque chose, pour continuer. Et vous savez quel était le facteur principal ? C'était la communication. Quand je suis arrivé dans le SAS puis à Zermatt et que je montais là-haut, d'un coup, j'étais avec tous ces pilotes XC et c'était juste... vous savez, ce n'était pas une journée de loisir. Il n'y avait personne d'autre derrière ce jour-là, mais il y avait des pilotes XC et je les regardais en me disant « wow, je crois que... » je ne m'en rappelle plus maintenant, je crois que c'était... et ils étaient en 8ème ce matin, vous savez, j'étais en 18ème, donc j'étais très excité. Je savais qu'on faisait du bon boulot et puis j'ai commencé à recevoir ces SMS de Bruce qui disaient juste de ne pas revenir au Rhône parce que tout le monde y allait, marquait le point et revenait au Rhône pour se faire défoncer parce que le vent était tellement fort et qu'on atterrissait... oh.

[01:12:19] **Gavin McClurg:** plus facile plus facile plus facile j'avais déjà l'idée de partir en direct le lendemain, mais c'était un peu du tout ou rien, vous voyez, c'était le huitième jour. J'avais enchaîné plusieurs mauvaises journées après un très bon début. Et je pense que je me suis dit : je dois faire un truc énorme ici. Je dois, vous savez, pour atteindre Monaco, je dois faire quelque chose. Et je pense que c'était juste cet état d'esprit qui était disponible pour moi ce jour-là. Et je me demande si Kregel a cet état d'esprit tous les jours. Je ne sais pas, mais je ne sais pas si je serais capable de le refaire. Certainement pas maintenant, je pense que j'aurais juste trop peur. Vous savez, d'une certaine manière, c'est juste que l'ignorance est une bénédiction. Ouais.

[01:13:00] **Honza Rejmanek:** J'y pensais aussi, en fait. Parce que, vu où tu en étais dans ta carrière de pilote à ce moment-là. Et puis, avec certaines choses que tu as écrites plus tard, genre, pourquoi, tu sais, parfois quand les gens vont si loin... je crois que tu as écrit un article ou quelque chose, où tu demandes à un gars : pourquoi tu vas si loin si ça marchait très bien en restant devant ? C'est totalement différent. C'est un scénario différent, mais enfin, oui, ce n'est pas toujours le cas, mais moi aussi, j'aime bien aller au fond quand c'est possible, surtout dans les Sierras, si c'est possible de voler, tu sais, depuis Waltz et voler directement au-dessus de Whitney et la véritable crête des hautes Sierras. Il y a quelque chose dans le fait de s'y enfoncer et de tout voir, mais, enfin, sauf si c'est préférable, tu sais, c'est ça.

[01:13:46] **Gavin McClurg:** Ouais. Ouais. Ouais. Ouais. Moins de vent, c'est sûr. Bon, est-ce que le point fort de cette année, c'était simplement Monaco ou est-ce qu'il y a eu un moment pendant la course qui sort vraiment plus du lot ?

[01:13:58] **Honza Rejmanek:** Je veux dire, je pense que, oui, il faudrait que je dise que c'était enfin atteindre l'objectif, même si une fois que j'ai, tu sais, mis le pied sur, comment ils appellent ça ? C'est Mon, Mon, Mon gross, Mon gros ou le, le premier. Ouais. C'était, c'était un peu anticlimatique parce qu'après, il y a toute cette attente. Genre, une fois que tu y es, tu ne peux pas foncer vers le radeau tout de suite. Ils, ils ont un peu mis ça en scène. Et comme on est tellement nombreux, il y a des petits créneaux de 15 minutes. Tu peux y aller et ton supporter vient avec toi, et puis, tu sais, il faut un peu attendre pour ça. Et je me souviens d'être monté là-haut le matin et, tu sais, quelqu'un m'a tendu une bière et quelqu'un m'a tendu un Red Bull. Et je me rappelle m'être dit : OK, je vais en prendre un de chaque, je suppose, mais c'était, ouais, c'était l'un de ces trucs.

[01:14:49] Ça a, vous savez, ça a mis la touche finale. Je voulais le faire, je voulais atterrir sur ce radeau. Je suis content qu'ils l'aient encore, parce que j'ai entendu dire que pour les éditions futures, ils ne mettaient même plus le radeau dans l'eau. Donc c'était cool. Je veux dire, c'était clairement quelque chose qui m'a pris huit ans, cinq tentatives. Donc je dirais que c'était super spécial. Réussir à atterrir là-bas, même si c'était le pire classement et que c'était évidemment l'une des années les plus faciles parce que tellement de gens, plus de la moitié du peloton, l'ont fait. Donc ce n'était pas, vous savez, pas du tout aussi unique ou spécial que de monter sur le podium, mais pour toutes les autres éditions où ce n'était pas tout à fait l'objectif et où on vous disait que le temps était écoulé, qu'il fallait arrêter de prendre la camionnette et maintenant conduire jusqu'à Monaco pour fêter ça.

[01:15:49] C'était super, super cool d'arriver à Monaco. Ouais. Le seul truc que je voulais mentionner sur 2015, c'est que je pense qu'en 2013, je commençais à devenir un peu trop sûr de moi pour atterrir dans le vent, genre, OK, ça passe par-dessus cette colline et je veux aller là-bas et je vais juste, je ne vais pas la franchir, mais je vais juste, je vais atterrir, tu vois, juste dans le vent. Comme je disais, eh bien, cette fois je l'ai fait, et il y avait vraiment beaucoup de vent et j'avais vraiment l'impression de piquer sans arrêt vers le sol. Je sais que ce n'était pas le cas, je sais que ça volait encore, mais il y avait tellement de perte de portance et c'était, tu sais, probablement genre 15, je suppose, à 18 miles par heure, là où j'ai atterri, et c'était dans le vent.

[01:16:48] Heureusement, c'était surtout de l'herbe et ça a pris, enfin, c'était un atterrissage vraiment dur, mais c'était l'un de ces moments où je me suis un peu auto-analysé et tout allait bien, mais je me disais : mec, on n'en fait pas indéfiniment, tu sais, c'est pas ce qu'il faut faire. Ça n'en vaut pas la peine. C'était l'une de ces prises de conscience. Genre, d'accord, tu as réussi à t'en sortir avec certaines choses et tu as continué à le faire dans des conditions de plus en plus fortes. Et maintenant, ne refais plus jamais ça. À

[01:17:15] **Gavin McClurg:** à un moment donné, ça va finir par te rattraper. Je suis curieux, Hans, est-ce qu'il y a eu un déclic précis après 2015, un truc qui t'a fait dire « OK, j'arrête » ? Est-ce que c'était parce que tu avais réussi ? À cause des enfants, de la famille ? Ouais, je pense que c'était ça, c'était...

[01:17:32] **Honza Rejmanek:** on m'a dit que c'était avec le deuxième enfant, tu sais, quand Tommy est né en mars 2017, et j'ai eu l'impression d'avoir coché toutes les cases, tu vois ? Je veux dire, je savais que ce n'était pas... j'ai évidemment chuté pendant les quatre dernières années. J'ai chuté dans le classement. Donc, le moment de gloire, c'était évidemment au début, vu que j'ai pu remonter jusqu'à la neuvième place après un début si mauvais, puis monter sur le podium, puis encore une fois rester dans le top 10, avant de simplement glisser dans le classement. Et je voyais que le rythme de la course devenait, tu sais, tellement intense, le professionnalisme, si on peut dire ce mot, je ne sais pas, mais, tu sais, maintenant ils l'ont ouvert à plus d'un supporter.

[01:18:21] Il y avait tellement de gens qui se préparaient toute l'année et, eh bien, je n'avais tout simplement pas le temps de m'y investir. Je veux dire, si vous...

[01:18:34] si j'avais gagné au loto et si je n'avais pas d'enfants, je pense que je recommencerais. Euh, peut-être, peut-être même juste avec le loto, tu sais, si tu n'avais pas à travailler, alors tu pourrais faire beaucoup plus de vols, mais, euh, ouais, je pense que c'était un bon moment. C'était le bon moment pour arrêter. Je veux dire, euh, c'est, c'est, euh, tu as probablement, tu sais, tu as vécu la même chose récemment toi-même, il y a un moment où tu décides que, tu sais, tu ne, tu ne progresses plus. Ça devient, la course ne devient que plus folle, plus rapide, quoi. Ouais. Et, et tu dois juste, je suppose qu'il est temps de laisser quelqu'un d'autre essayer.

[01:19:17] **Gavin McClurg:** Ouais. Carrément. Hansa, quel régala, mec. C'était vraiment sympa. J'ai souri tout le long. C'était, c'était cool de revivre ces courses avec toi. Merci, mec. Merci pour

[01:19:29] **Honza Rejmanek:** partager. Ouais. Ouais, c'était, c'était vraiment sympa. Je suis content qu'on ait pu seaffronter en, en 2015. Je suis content que tu aies pu représenter, en, pendant encore trois ans et ouais, on va voir, en, comment, en, comment Logan et l'autre Cedar, comment ils vont se débrouiller. Ouais. Je, je leur souhaite, je leur souhaite beaucoup de chance. Je sais qu'ils s'entraînent dur. J'ai pu voir Logan il y a peu de temps, il y a quelques semaines à, à Carpinteria et j'ai fait un super camp de ciel avec lui en mai dernier dans les Owens. On a eu des conditions tout simplement stellaires, genre peu de vent, mais un bon temps de mai, de fortes thermiques. Donc, en, ouais, je pense que, en, c'est, c'est le moment de laisser la prochaine génération essayer.

[01:20:17] **Gavin McClurg:** Absolument. Absolument. Bon, c'est cool, mon pote, je te souhaite le meilleur. Et, j'ai hâte de voler avec toi à nouveau bientôt. Ouais.

[01:20:23] **Honza Rejmanek:** Ouais. Non, non. Merci. Euh, merci de m'avoir encore invité pour cette discussion et, euh, ouais, c'était super. C'est toujours un plaisir de se remémorer le passé en regardant tous ces X-Alps et, écoute, j'ai aussi hâte de voler avec toi.

[01:20:42] **Gavin McClurg:** Si vous trouvez Cloud-Based Mayhem utile, vous pouvez nous soutenir de bien des façons. Vous pouvez nous donner une note sur iTunes, Stitcher ou peu importe la plateforme où vous écoutez votre podcast, ça aide énormément à faire passer le mot. Vous pouvez en parler sur votre propre blog ou le partager sur les réseaux sociaux. Vous pouvez en discuter en rentrant du lancement avec vos amis pilotes. Je sais que beaucoup de conversations intéressantes ont eu lieu de cette manière. Et bien sûr, vous pouvez nous soutenir financièrement. Cette émission prend beaucoup de temps, demande beaucoup de montage, de stockage, de musique et toutes sortes de frais logistiques. Alors, si vous pouvez nous soutenir financièrement, tout ce que nous avons jamais demandé, c'est un dollar par épisode. Vous pouvez le faire via un don unique sur PayPal, ou mettre en place un abonnement qui vous facturera chaque épisode qui sort. Nous publions un nouvel épisode toutes les deux semaines. Donc, par exemple, si vous donnez un dollar par épisode toutes les deux semaines, cela revient à environ 25 \$ par an.

[01:21:29] C'est bien moins cher qu'un abonnement à un magazine. Et ça rend tout cela possible. Je ne veux pas financer cette émission avec de la publicité ou des sponsors. On nous pose souvent la question, mais pour une multitude de raisons, que j'ai déjà mentionnées à plusieurs reprises dans l'émission, je ne veux pas faire ça. Je n'aime pas avoir ce genre de trucs au début de l'émission. Et je veux aussi que vous sachiez qu'il s'agit de conversations authentiques avec de vraies personnes. Ce ne sont que nos opinions, mais nos opinions ne sont pas biaisées par des sponsors ou des dollars publicitaires. Je pense que c'est un modèle économique assez toxique. J'espère donc que vous appréciez ça. Vous pouvez nous soutenir. Si vous allez sur cloudbasedmayhem.com, vous trouverez les moyens de nous soutenir. Vous pouvez le

faire via patreon.com/cloudbasedmayhem. Si vous voulez un abonnement récurrent, vous pouvez aussi le faire directement sur le site web. Nous avons essayé de rendre ça très simple et cela vous donnera accès à tout le contenu bonus, aux petits vidéocasts que nous faisons et aux petits extra que nous trouvons dans les conversations et qui n'intègrent pas l'émission principale.

[01:22:23] Mais on estime que vous devriez savoir qu'on ne met rien de tout ça derrière un paywall. Si vous n'avez pas les moyens de nous soutenir, dites-le-moi simplement. Je vous créerai un compte. Bien sûr, ce sera pour la vie et j'espère qu'un jour vous serez en mesure de nous soutenir. Mais vous trouverez tout ça sur le site web. Tous ceux qui nous ont soutenus, ou même qui se sont inscrits à notre newsletter ou ont acheté du merchandising Cloud-based Mayhem, des t-shirts, des casquettes ou quoi que ce soit, vous devriez être déjà configurés. Vous devriez avoir un compte et pouvoir accéder à tout ce contenu bonus dès maintenant. Merci infiniment de nous avoir écoutés. J'apprécie vraiment votre soutien et on se voit au prochain épisode. Merci.

[01:23:16] Please provide the text for the SEGMENT you would like me to translate.

[01:23:54] Please provide the text for the SEGMENT you would like me to translate.

Deutsch

German · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Wir setzen diese Woche das Thema radikale Geschichten von radikalen Menschen mit Honza Rejmanek fort, der von 2007 bis 2015 an 5 Red Bull X-Alps teilgenommen hat. Honza beginnt das Storytelling im Jahr 2007 mit dem, was den härtesten Start in der Geschichte des Rennens darstellt, nachdem er in der Nacht vor dem Start des Events fragwürdiges Essen verzehrt hat, die ganze Nacht über erbrochen hat (und noch Schlimmeres), die Nacht auf dem Dachstein verbracht hat, weil er sich kaum bewegen konnte, und dann den langen Kampf zurück. Wir erfahren von seinem Podium im Jahr 2009, das er sich mit den Red Bull X-Alps Legenden Chrigel Maurer und Alex Hofer teilte...

Der Beitrag Episode 183- A walk (and fly) down memory lane with Honza Rejmanek erschien zuerst auf CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:09] **Gavin McClurg:** Hallo zusammen, willkommen zu einer weiteren Episode von Cloudbase Mayhem. Wir halten die X-Alps-Serie hier mit meinem guten Freund Hansa Rizmanek am Leben, der an fünf Red Bull X-Alps teilgenommen hat, beginnend 2007 bis 2015, wobei das meine erste war. In dieser Folge gehen wir mit Hansa eine kleine Zeitreise entlang. Er ist jetzt Meteorologe, hat ein paar Kinder und hat mit seinem älteren Sohn diese richtig coolen Tandem-Bivouacs gemacht. Ihr habt gehört, dass ich ihn und seinen Sohn Martín vor einer Weile in der Show hatte. Sie hatten diesen Sommer ein weiteres großes Abenteuer, ein großes Bowl-Bib-Abenteuer in den Alpen, das echt cool anzuschauen war. Sie hatten gutes Wetter und sind die weiten Strecken geflogen.

[00:00:55] Aber ja, wir legen los. Wir blicken zurück und hören von den Höhen und Tiefen seiner X-Alps-Abenteuer, wie seinem dritten Platz 2009 und all den verrückten Dingen, die bei diesem Rennen passieren. Ich denke, das wird euch richtig gefallen. Bevor wir dazu kommen, während wir hier in den Dezember eintauchen, habe ich noch ein paar organisatorische Dinge, ein paar lustige Sachen. Das Erste sind Fear Injuries. Wir bereiten uns gerade auf den Launch vor.

[00:01:25] Und ein Kindle. Eine coole Version meines Buches Advanced Paragliding. Das hier ist eines der Kapitel im Buch. Und wir wollen ein paar Beispiele sammeln und mehr über Fear Injuries erfahren, wie sie die Leistung beeinflussen und noch viele andere Dinge. Wenn ihr also schon einmal eine hattet, könnt ihr auf meine Website gehen und mir einfach eine E-Mail schicken, dann melden wir uns und gehen darauf ein bisschen näher ein. Das ist etwas, das wir besser verstehen wollen. Ich denke, das ist ein Begriff, der vielleicht nicht sehr gut verstanden wird. Wir haben in den letzten zwei Jahren in der Show definitiv darüber gesprochen. Ich weiß nicht, ob es aus dem Gleitschirmfliegen kommt oder aus etwas anderem. Also versuchen wir, mehr herauszufinden.

[00:02:12] Das andere ist, dass viele von euch auf diesen Podcast zurückgekommen sind. Er war einer unserer beliebtesten mit Hannah Jane Williams. Sie ist Postdoktorandin am Max-Planck-Institut und hat Segelflügelvögel untersucht. Sie hatte da einige ziemlich interessante Ansichten dazu. Aber sie war keine Pilotin. Deshalb hat sie Piloten kontaktiert und sie genutzt, um Daten zu sammeln, und Instrumente an Gleitschirmen angebracht, um Daten zu gewinnen, die ihnen helfen sollen besser zu verstehen, wie Vögel fliegen und warum sie tun, was sie tun. Der Podcast war also toll. Er war sehr lehrreich. Ich fand ihn super. Und Hannah hat mich gerade erst kontaktiert und wollte, dass ich euch allen sage, dass sie einen Podcast haben. Und ich denke, es wird ein Platz für eine auf Gleitschirmfliegen basierende Doktorandenstelle sein, die sie gerade ausgeschrieben haben.

[00:03:03] Ich lese euch das mal vor: Die Stelle wird all die Dinge untersuchen, über die wir im Podcast gesprochen haben. Die Hauptfrage ist jedoch, wie wertvoll soziale Informationen für die Flugleistung und das wettbewerbsorientierte Gleitschirmfliegen sind. Sie wollte, dass ich das mit euch allen teile. Die Stelle eignet sich für einen Piloten mit Interesse an Modellierung, computergestützter Biologie oder Aerodynamik. Wenn ihr denkt, dass das etwas sein könnte, an dem ihr interessiert seid, gibt es in den Shownotes zu dieser Folge einen Link. Geht einfach auf die

Website und sucht diesen Podcast mit Hannah Jane Williams auf. Dort gibt es einen Link, über den ihr alles dazu erfahren könnt. Und ihr könnt dort herausfinden, wie ihr Hannah erreichen könnt, um zu sehen, ob das zu euch passt. Klingt echt cool. Und schließlich breche ich in ein paar Tagen zum Superfinal auf.

[00:03:49] Aber ich wollte euch allen von einer sehr coolen Mission erzählen, an der Miguel und ich arbeiten. Er und sein Team von Elastolombre organisieren etwas in Nayarit direkt nach dem Superfinal. Ich denke, der Superfinal endet am 17. Am 18. werden wir in Tucumán, direkt außerhalb von Valle, in ein Flugzeug steigen und nach Nayarit fliegen. Das ist oben bei Puerto Vallarta, um dort die Berge zu fliegen. Das sieht echt cool aus. Und anscheinend ist das Fliegen dort episch. Es kursieren einige coole Videos darüber. Und einige ziemlich große Namen fliegen dort hoch. Es ist so eine Art dreitägiges Ding. Eine Art Semi-Wettbewerb, um die Gegend zu erkunden und zu sehen, ob das etwas wäre, das für uns für zukünftige Vorhaben dort funktionieren würde. Also eine weitere Schwesterseite zu Valle, wo wir große Wettbewerbe durchführen könnten.

[00:04:36] Sie werden den Rücktransport organisieren. Ich weiß nicht, ob sie den Rücktransport übernehmen, aber zumindest den Weg zum Startpunkt. Es ist also keine voll ausgearbeitete Veranstaltung, aber wenn ihr diesen Dezember in Valle oder in Mexiko seid, schaut euch das auf jeden Fall an. Ich werde den Link dazu auch in den Shownotes dieser Folge haben. Ich werde das auch auf Social Media und so weiter posten. Das Gebiet heißt Nayarit. Das Fliegen dort sieht episch aus. Und ihr kennt Miguel und sein Team, die geben immer eine gute Show ab. Das wird klasse. Es wird viel Spaß machen. Wenn ihr es schafft, kommt vorbei und schließt euch uns an. Genießt die Show mit Anza. Das war ein besonderes Gespräch. Ich hoffe, es gefällt euch. Prost.

[00:05:20] Anza, schön dich wieder in der Show zu haben. Wir hatten ein paar technische Schwierigkeiten. Ich weiß, Technik ist nicht dein Ding. Du bist Meteorologe und Pilot. Das war also eine irgendwie lustige Erinnerung. In dieser Folge werden wir über Technik zurück bis 2007 sprechen. Ich erinnere mich, dass du in der Folge von 2015 noch dein kleines Garmin-Teil benutzt hast. Ich glaube, du bist also eher ein Fan von Papierkarten als von der ganzen Technik. Aber schön, dich wieder dabei zu haben, Kumpel. Und schön, dich hier zu sehen. Ich freue mich darauf, mit dir über X-OPS zu sprechen, zusammen mit einem weiteren unserer Gäste. Ich werde über das erste sprechen, das kurz bevorsteht.

[00:05:53] **Honza Rejmanek:** Ja. Ja, danke für die Einladung. Und ich glaube, das wird in den letzten acht Ausgaben die erste sein, in der keiner von uns mitmacht. Genau. Genau. Wir werden beide nur zuschauen.

[00:06:06] **Gavin McClurg:** Ja. Wenn man uns beide zusammennimmt, sind wir schon seit deutlich mehr als einem Jahrzehnt dabei. Ja. Okay. Also, das ist meine erste Frage: Wie schwer war es für dich, dein erstes X-OPS zu verfolgen, ohne selbst dabei zu sein? Wie hart war 2017? Denn mein erstes ist schon um die Ecke. Ich fange schon an, deswegen ein bisschen nervös zu werden.

[00:06:25] **Honza Rejmanek:** Weißt du, es war nicht so schlimm. Aber danke, wir haben ja einen Podcast darüber. Aber im Grunde, als ich angefangen habe, meine eigenen kleinen privaten X-OPS mit meinem Sohn auf dem Tandem mit Martin zu machen, haben wir unsere allererste gemacht. Er war acht. Und wir haben unsere allererste gemacht, während die von 2017 lief. Wir haben sie gelegentlich gecheckt, aber eigentlich nicht religiös verfolgt. Nein, das haben wir nicht. Ich saß nicht, weißt du, bei der Arbeit vor dem Computer und habe die X-OPS hektisch gecheckt. Einfach nur...

[00:06:58] **Gavin McClurg:** schäumen. Ja. Ja. Es ist eigentlich eine gute Inspiration für mich, euch und Martin bei diesen tollen Touren zu sehen. Ich meine, ich weiß, dass wir euch für die letzte Tour wieder mitnehmen werden, weil ihr echt viel Strecke zurückgelegt habt. Das war der Wahnsinn. Aber eure erste war, als er acht war, und mein Kleines ist fünf. Und sie hat gerade ihr Tandem-Equipment von Nate bekommen. Wisst ihr, er fliegt nicht viel. Er hat ihr Gurtzeug eigentlich erst gestern gegeben. Also bereite ich mich vor, Mann. Ich werde in eure Fußstapfen treten.

[00:07:28] **Honza Rejmanek:** Ausgezeichnet. Ausgezeichnet. Ja. Es ist einfach klasse. Ich kann es einfach nicht...

[00:07:36] Das ist das Eine, auf das ich mich jetzt jedes Jahr am meisten freue: diese Hike-and-Fly-Touren auf eigene Faust mit Martin zu machen.

[00:07:45] **Gavin McClurg:** Würdest du jemals wieder zu den X-OPS zurückkehren? Oder hat das hier die Lücke gefüllt?

[00:07:51] **Honza Rejmanek:** Ich denke, es hat das Vakuum vorübergehend gefüllt. Aber weißt du, mich hat es enorm inspiriert, Ogi Sawa in seinen 60ern zu sehen. Ich weiß. Und das hat mich einfach umgehauen, weil ich mich erinnere. Ich erinnere mich, er wurde disqualifiziert. Es war vielleicht 2013, ich glaube, vielleicht sogar 2011. Und er hatte sehr früh eine Luftraumverletzung. Und und er war. Ja, er war 50 oder gerade über 50 zu der Zeit. Und ich dachte mir, oh Mann, das muss sein letztes gewesen sein. Er wurde am zweiten Tag disqualifiziert. Ich glaube, es war 2011. Da wurden sie für einen Moment echt streng und haben disqualifiziert, ohne ohne keinen Puffer. Kein

[00:08:35] **Gavin McClurg:** Zeitstrafen für Jahre. Ja.

[00:08:36] **Honza Rejmanek:** Es war echt cool, ihn wiederzusehen. Und es war gut zu sehen, dass er immer noch so durchgehalten hat. Weißt du, ich meine, er war offensichtlich nicht unter den Top 10, aber für einen 60-Jährigen war das einfach amazing. Oh,

[00:08:51] **Gavin McClurg:** Alter, ich meine, er und ich lagen Kopf an Kopf, um am Ende nicht eliminiert zu werden. Und in diesem letzten Lauf, mit meinem schrecklichen Start, hat er einige coole Moves gemacht. Und, weißt du, ich habe mit Ogie nicht viel verbal kommuniziert, aber auf der Party danach hat er mich so angesehen. Und ich glaube, ich habe ihm diesen Blick zurückgegeben, weil das Wetter in diesem letzten Lauf echt suspekt war. Und wir haben uns diesen Blick zugeworfen. Das war einfach so: Mann, ich schätze dich. Weißt du, das war irgendwie auf beiden Seiten. Wir haben da hinten gekämpft und wir haben beide durchgehalten. Das war echt ziemlich cool.

[00:09:30] **Honza Rejmanek:** Ja. Also, es könnte etwas sein wie, wenn ich Anfang 60 bin, werfe ich vielleicht eine Bewerbung raus und schaue, ob sie mich nehmen. Wenn sie es tun, würde ich es liebend gerne wieder machen. Aber es ist...

[00:09:44] **Gavin McClurg:** ziemlich lustig. Wie ihr wisst, werden wir ja über den Spaß sprechen, den ihr hattet. Und vielleicht auch über den Teil, der nicht so lustig war. Aber wir haben jetzt schon ein paar dieser engen Formate mit Tom und Chrigel gemacht. Und also, das Thema haben wir besprochen, bevor wir mit der Aufnahme angefangen haben. Aber wir werden die Uhr zurückdrehen zu dem ersten, das ich auch gesehen habe, nämlich 2007. Ich erinnere mich sehr lebhaft daran. Ich war oben in Schottland beim Segeln und wir haben versucht, überall Internet zu bekommen. Und wir hatten Kunden an Bord, die keine Ahnung hatten, worum es bei dem Rennen ging. Und Bruce und ich waren einfach nur: Oh, wir haben noch Zeit. Wir segeln eine Stunde. Wir müssen zurück zum X. Ich schaue mal, was da los ist. Schaut Hansa und Nate zu. Aber bringt uns zurück zu 2007. Ihr werdet uns etwas erzählen und ihr könnt natürlich mehr teilen, aber teilt mit uns eine Erinnerung, die vielleicht nicht im Rennen festgehalten wurde oder die, ihr wisst schon, nicht in einer Geschichte oder einem der Videos war.

[00:10:39] Aber etwas, das dich heute noch beeindruckt, ist einfach ein richtig guter Moment und vielleicht auch ein nicht so guter. Weißt du, wir neigen dazu, nicht so gute Momente im Laufe der Zeit als gute zu erinnern. Aber erzähl uns von 2007.

[00:10:54] **Honza Rejmanek:** Ja. 2007.

[00:10:58] Auf jeden Fall. Ich fange immer mit dem Schlimmsten an. Das Schlimmste war einfach der Abend vor dem Rennen. Ich hatte ein Abendessen und danach bin ich mit ein paar Piloten und Dave, meinem Supporter, gegangen und wir haben einfach nur gegessen. Ich erinnere mich, wie ich zurückgelaufen bin. Und auf dieser Brücke wurde mir schon schlecht und ich habe das Abendessen hochgewürgt. Ich dachte mir: Oh Mann, da sind gerade 13 Euro weg. Ich hab's einfach einfach ausgekotzt.

[00:11:28] Und das war noch das Geringste, denn in dieser Nacht hatte ich dann Durchfall und habe kaum geschlafen. Und am Morgen haben sich beide Dinge einfach fortgesetzt. Das war das letzte Mal bei den X-Ops, als sie nicht von Salzburg aus gestartet sind. Wir sind tatsächlich mit der Gondel etwa auf die Hälfte des Dachsteins gefahren. Und dann waren wir, wissen Sie, in der Nähe von Hallstatt stationiert, sind mit der Gondel auf die Hälfte des Dachsteins gefahren und dann ab etwa tausend Metern hochgewandert. Für die meisten Leute war das etwa eine Stunde, eine Stunde

zwanzig. Und ich habe dort angefangen, bin ein kleines Stück den Berg runtergegangen, bin unten angekommen und habe wieder erbrochen.

[00:12:14] Und dann war es nur noch ein Krabbeln, weil ich einfach keine Energie mehr hatte. Es war... ich weiß nie genau, was passiert ist, aber ich glaube, irgendwas, das ich am Tag davor gegessen habe. Und mein wahrscheinlichster Übeltäter war ein Stück Salami, das in der Kühlbox in geschmolzenem Eiswasser schwamm und vielleicht was von der Seite der Kühlbox aufgenommen hat. Oder vielleicht war es etwas völlig anderes. Aber ich habe mir einen ziemlich heftigen Keim eingefangen. Und ich dachte mir, das ist schrecklich. Ich bin quasi beim Aufstieg zum Dachstein hochgekrabbelt und habe dabei zugesehen, wie die anderen vorbeifliegen. Ich habe diesen richtig starken Wind gespürt, der den Dachstein hinunterwich, genau an der Seite, die ich hochlief.

[00:12:58] Und ich kam an. Es war zu windig. Und im Grunde haben sie dafür gesorgt, dass der Rennarzt hochkommt, mich untersucht und dass ich die Nacht in der Dachstein-Liftstation verbringen kann. Und das Seltsamste, Gavin, ist, dass da noch ein anderer Typ war. Aus der Türkei.

[00:13:19] **Gavin McClurg:** War der Rest schon durchgeflogen? Alle?

[00:13:21] **Honza Rejmanek:** abgehoben. Ja, ich war im Grunde... naja, ich war nicht ganz Letzter, weil da dieser Typ aus der Türkei war, der nicht krank war, aber der ist auf reinen Flug-Meriten da oben gelandet. Aber er war schrecklich außer Form, weil er vielleicht nur ganz knapp vor mir hochgekommen ist. Und bis er oben war, war es für ihn zu stark zum Fliegen. Er und ich, wir haben es das Dachstein-Gefängnis genannt, weil es im Grunde eine Umkleidekabine war. Uns wurde gesagt, wir könnten dort bleiben. Ich weiß noch, der Rennarzt kam und ich glaube, er hat mir eine kleine Infusion gegeben, nur um mich ein bisschen wieder zu hydrieren. Aber ja, am Morgen war es abgeschlossen. Wir konnten erst gegen sechs oder sieben Uhr morgens raus. Und dann war es umgeblasen, vom Norden her.

[00:14:09] Also die falsche Richtung. Ich musste also 2000 Meter bergab wandern. Also sind an dem Tag alle abgestiegen. Und ich musste im Grunde 2000 Meter bergab wandern. Dann habe ich gegen Ende des Tages wieder den Rennarzt gesehen. Aber er meinte, ich kann dir Antibiotika geben, aber ich muss dich bitten, das Rennen abubrechen. Ich sagte: „Nun, das werde ich nicht tun. Nein, gib mir keine Antibiotika. Ich werde nicht aufhören. Ich bin froh, dabei zu sein. Und es gibt eine kleine Chance, eine kleine Chance, dass ich nicht ausgeschieden werde, weil da dieser Türke ist, der sich hier nicht viel bewegt. Ich bin an ihm an dem Tag vorbeigekommen, obwohl er nicht krank war. Und ich glaube, er hat nach 23 Kilometern quasi aufgegeben.“

[00:14:55] Ich meine, ich glaube schon. Er hat es einfach abgebrochen. Ja. Aber vielleicht hat er... Ich vergesse es. Ich weiß nicht mehr genau, ob er abgebrochen hat oder ob er an Ort und Stelle geblieben ist. Ich weiß nicht, ob das damals beachtet wurde, aber kurz gesagt: Ganz langsam, ganz langsam wurde es mir besser, aber es dauerte etwa vier Tage, bis ich mich wieder wie ich selbst fühlte. Zum Glück habe ich am dritten Tag eine gute Etappe geschafft. Es waren nur 50 Kilometer, aber es war die längste Etappe des gesamten X-Alps. Aber es hat mich auf den vorletzten siebten Platz gebracht, was mir ein kleines bisschen Puffer gegeben hat – nicht viel, aber ein kleines bisschen Puffer, um nicht eliminiert zu werden, weil es so schlecht war. Weißt du, 2007 konnten wir die ganze Nacht lang wandern, jede einzelne Nacht.

[00:15:40] Es gab keine Schlafregel, keine Ruheregul. Aber es war das erste Jahr, in dem die Eliminierungsregel eingeführt wurde. Das hatten sie vorher nicht. Nein, 2003 und 2005 hatten sie das nicht. Das war das erste Jahr, in dem das eingeführt wurde. Aber zum Glück hat mich dieser dritte Tag gerettet. Und es war, wissen Sie, einer dieser Tage, an denen wir den Alpenkamm von Norden nach Süden überqueren mussten. Ich erinnere mich, es war einer dieser Tage, an denen man nicht oben auf den Berg kommt. Man kommt kaum über die Kammhöhe. Also schaukelt man irgendwie bis zu einer Stelle, an der man nur noch gegen den Wind drückt. Und da ist nur dieser Wind, der einen hin und her wirft, hin und her wirft, hin und her wirft. Und schließlich, bei einem dieser Schaukelmomente, bekam man ein bisschen Auftrieb, konnte den Kamm überqueren und dann ins andere Tal gelangen.

[00:16:31] Und dann, weißt du, ging der Flug weiter den Tal hinunter und über den Grat hinweg. Es fühlte sich einfach wie eine wirklich wunderbare Rettung an. Das war der entscheidende Moment, das war...

[00:16:48] **Gavin McClurg:** eine Art Anfang. Oh, es ist so krass nach all der Vorbereitung und dem Training. Und ich musste dich fragen. Ich meine, das war erst das dritte Mal. Wie wichtig war das 2007? War es immer noch, weißt du, das größte Ereignis im Gleitschirmfliegen? Warst du einfach völlig überwältigt, dabei zu sein? Oder war es immer noch so eine Art aufstrebendes Rennen?

[00:17:14] **Honza Rejmanek:** Ich glaube, es war gerade dabei, zu etwas richtig Großem zu werden. Ich bin zwar in der ersten Runde nicht reingekommen, aber sie hatten so sechs Wildcards oder Ersatzspieler. Nate ist in der ersten Runde reingekommen. Und ich dachte mir, okay, er hat ja den Dolomite Man oder eines dieser Rennen gemacht. Er hatte also schon etwas anderes in Aspen gemacht. Er hatte ein paar kleine Sachen hinter sich, bei denen sein Name dabei war. Und wer mich wirklich reingekriegt hat – ich meine, offensichtlich hat Dave Henning hart versucht, mich reinzubringen. Aber er hat Will Gadd gebeten, mir eine kurze Empfehlung zu schreiben. Und damals in Sun Valley sahen wir das Dave Bridges Memorial Race.

[00:18:00] Und weißt du, ich bin gegen Will Gadd den Baldy hochgefahren und so weiter. Will Gadd kannte mich zumindest ein bisschen. Und er hat einfach eine richtig kurze E-Mail mit drei Sätzen geschrieben, in der stand, dass es irgendwie auf eine krasse Art Spaß machen würde, Nate Hansen dabei zuzusehen. Weißt du, nur um die Leute aus dem Valley abzuhalten. Ja. Und also, ja, als ich dabei war, war das echt cool, da reinzukommen. Dann hatte ich diesen beängstigenden Vorfall, bei dem ich dachte, ich würde sofort eliminiert werden, was einfach nur peinlich und ein totaler Reinfall gewesen wäre. Und ja, aber dann wurde es besser. Bei diesem Rennen hatten sie nicht – nun ja, es gab keine maximale Anzahl an Tagen. Es waren zwei Tage, nachdem der erste Typ es geschafft hatte.

[00:18:47] Alex Hoffer brauchte 14 Tage für nur 850 Kilometer. Das zeigt einem einfach, wie sehr sich das Tempo verändert hat. Genau. 850 Kilometer. Alex Hoffer schafft es in 14 Tagen. Am 15. Tag ist er fertig, was jedem 16 Tage gibt, um, weißt du, am 17. Tag ist es dann vorbei. Das war das längste Rennen, an dem ich teilgenommen habe. Ich meine, mehr als ein halbes Monat. Und ja, das ist klasse. Es gab mir eine enorme Zeitspanne, um mich irgendwie durch das Feld zurückzukämpfen. Ich meine, ich war, weißt du, und Nate hatte einen super Start.

[00:19:34] Ich erinnere mich noch, wie ich an Orten wie in der Nähe der Marmolada vorbeigekommen bin. Ich dachte mir nur: Mann, Nate war vor 48 Stunden hier. Einfach nur: Keine Chance, dass ich Nate je einhole. Und dann, an Tag 14 oder 15, schaffte ich es, ihn einzuholen. Und wir sind abends gewandert und dann hat Lisa uns morgens Breakfast Burritos gemacht und wir sind weitergewandert, bis etwa zum Mittag des nächsten Tages.

[00:20:07] Und leider waren seine Füße in einem echt schlechten Zustand. Mann.

[00:20:12] **Gavin McClurg:** Seine Geschichten über seine Füße. Er hat seine Schuhe genommen und sie aufgeschnitten, die Seiten aufgeschnitten. Ja. Seine Füße konnten daraus heraushängen. Oh, sie klangen völlig zerfleddert, wie meine 2015. Ja.

[00:20:25] **Honza Rejmanek:** Ja. Also, trotz seines starken Starts hat er bis dahin ziemlich stark gelitten. Ich musste ihn also zurücklassen und weiter pushen und es schaffen zu... Ja. Ich habe den frühen Jessup fast eingeholt. Ich bin also gerade so in die Top 10 geschlüpft. Nach all dem bin ich in diesem Jahr auf den neunten Platz gekommen. Also war das... Wahnsinn. Aber es war, weißt du, es schien nicht so extrem schnelllebig zu sein. Ich meine, wir sind lange in die Nacht marschiert. Die Gewohnheit war, dass man bis etwa 1 Uhr morgens geht.

[00:21:10] bis man einfach total erschöpft ist und dann gegen sechs Uhr mit der Sonne aufwacht. Man hat also quasi diese fünfständigen Nächte. Aber irgendwie war das ein bisschen, also zumindest das Aufwachen mit der Sonne war dieses Jahr echt gut. Und wir hatten wirklich keine Ahnung, was wir da machen. Ich meine, wir sind da völlig blind reingegangen. Ich hatte da eine Karte, die im Maßstab 1:500.000 war. Das war eine Straßenkarte. Ich hatte die Gegend mit Google Earth schon ein paar Mal überflogen. Ich dachte mir so: Wow, da sind echt viele Berge von hier bis da. Ich habe versucht, ein paar Screenshots von dem zu drucken, was ich auf Google Maps auf der Route gesehen habe. Aber ich war mir wirklich so: Ich muss das einfach Tag für Tag angehen und schauen, was passiert.

[00:21:59] Und

[00:22:00] **Gavin McClurg:** Ich meine, in der Luft hattest du nicht ein Handy mit den nächsten Wegpunkten und all dem Zeug, wie wir es heute haben. Warst du einfach nur...?

[00:22:10] Ich weiß nicht, wo

[00:22:11] **Honza Rejmanek:** Ich bin's. Ich werde einfach

[00:22:12] **Gavin McClurg:** in diese Richtung fliegen. Wir hatten

[00:22:12] **Honza Rejmanek:** Waypoints auf einigen großen, wissen Sie, ich glaube, das war einer dieser Fly-Techs. Die haben uns etwas gegeben, das wir tragen mussten, so einen großen Klotz. Und das hat uns die Waypoints geliefert. Wir hatten unser Handy, aber im Grunde. Aber

[00:22:25] **Gavin McClurg:** Das sind die Haupt-Waypoints. Das sind nur die. Oh,

[00:22:28] **Honza Rejmanek:** Ja. Oh, ja. Wir hatten keine Wegpunkte für den Tag oder so etwas in der Art. Ich meine, das war ein völlig anderer Ansatz. Und für mich schien es ein viel organischerer Ansatz zu sein, wo ich, weißt du, sobald ich abgestartet war, mein eigenes Ding gemacht habe. Es gab quasi keine Kommunikation mit dem Supporter. Der Flugteil war komplett mein Ding. Das Einzige, an das ich mich erinnere, als ich Dave angerufen habe, war ein wirklich guter Tag beim Annähern an die Schweizer Grenze. Und ich habe ihn aus der Luft angerufen, weil ich einfach wirklich prüfen musste, ob es über uns eine Decke gab, weil es einfach so ein guter Tag war. Wir kamen auf so 3800 Meter und ich musste einfach wissen, ob es eine Decke gibt? Werde ich irgendeine Übertretung bekommen, obwohl es nicht wie ein Gebiet aussah, über das sie uns über den Luftraum informiert hatten?

[00:23:13] Aber ich wollte einfach nur fragen. Das war also das einzige Mal, dass wir in der Luft kommuniziert haben.

[00:23:20] **Gavin McClurg:** Das ist der Wahnsinn. Das ist der Wahnsinn.

[00:23:23] **Honza Rejmanek:** Ja. Und

[00:23:24] **Gavin McClurg:** Ich meine, für die Navigation am Boden, war es buchstäblich nur die 1:500.000-Karte, die du hattest? Du hattest keine... Hast du irgendeine Art von GPS benutzt? Wir

[00:23:32] **Honza Rejmanek:** wir hatten ein E-TREX, so ein E-TREX GPS. Wir hatten auch ein paar Karten. Wir haben uns also unterwegs irgendwie orientiert. Ich meine, wir hatten ein kleines Budget. Also sind die manchmal vorausgegangen und haben einfach die lokalen Topokarten gekauft. Aber es war so, ihr wisst schon, wir haben einfach gemacht, was wir konnten. Zum Glück lag das Gebiet um Sion, da es den Eiger-Umkehrpunkt gibt, also die Art, wie ich auf Martini zugegangen bin und all das, nördlich von diesem ganzen Tal. Das hat den Sion-Luftraum. Also musste ich mich damit nicht wirklich auseinandersetzen. Ich bin einfach so von dieser Diagonale gekommen.

[00:24:19] Wenn man so diagonal vom Eiger Richtung Martini geflogen ist, bin ich da angekommen und einfach gelandet. Es war noch Abend. Es war nicht extrem verrückt. Ich hatte schon viel verrücktere Landungen als hinter Martini. Das hier war vor Martini. Und es war natürlich windig, aber es war zu der Zeit keine völlig verrückte Windsituation.

[00:24:41] **Gavin McClurg:** Gibt es einen Moment oder einen Tag im Rennen, der dir immer noch als ein besonders besonderer Moment in Erinnerung bleibt, weißt du, so eine Art Höhepunkt des Rennens?

[00:24:55] **Honza Rejmanek:** Ich denke an dieses spezielle Rennen. Wie gesagt, das erste, tatsächlich mein allererstes.

[00:25:08] Ein ordentlicher, richtiger Thermik-Flug am dritten Tag. Aber das hat es wirklich gerettet, weil das, wisst ihr, das war ihr Durchbruch. Wenn das nicht geklappt hätte, hätte ich vielleicht sogar mit dem Ausscheiden rechnen müssen. Also war es, ihr wisst schon, und ich habe abgestoßen und natürlich angefangen nachzudenken. Das hat es extra riskant gemacht. Ich dachte mir so: Oh Mann, oh Mann, oh Mann. Ihr wisst schon, wie das ist. Man kommt nach unten. Man kommt zu den Grasflächen oben. Man kommt zu den Grasflächen unten. Aber da ist diese mittlere Baumschicht und da gibt es nicht immer Landeplätze. Wenn man also unter diese Schicht abtaucht, ist man quasi zum Tal verurteilt, wenn man weiter sinkt. Und es war... ja, ich bin gerade in den Baumbereich gekommen, aber es geschafft, mich in die Thermik zu retten und es zu retten.

[00:26:00] Das war's also.

[00:26:03] Ich denke, das ist immer noch der Kernpunkt. Ja. Was wirklich auffällt? Ich meine, ihr wisst schon, an vielen Tagen war es einfach nur Wandern, Wandern durch den Regen, Wandern, ihr wisst schon, einfach nur Wandern bis spät in die Nacht.

[00:26:18] Aber das ist meiner Meinung nach das, was am meisten auffällt, was am meisten hervorsteht.

[00:26:25] **Gavin McClurg:** Wisst ihr, das geht jetzt ein bisschen vom Thema ab, aber ich glaube, das wird dieses Jahr nicht mehr zutreffen, weil sich die Zahlen verschieben werden. Aber beim letzten Mal, als ich nachgesehen habe, war das vielleicht 2017 oder 2019 – es betraf über die Hälfte der USA.

[00:26:49] Teilnehmer an den X-Alps, die das schon mal gemacht hatten, hatten ihre ersten Erfahrungen in Sun Valley gesammelt. Ja, ich wäre nicht überrascht.

[00:26:57] **Honza Rejmanek:** Ich wäre nicht überrascht. Wirklich.

[00:26:58] **Gavin McClurg:** faszinierend. Also, ihr seid es zuerst mit Nate. Aber wir werden auch noch... äh... äh... ich, Mitch, Willie, ich vermisse einige ziemlich bemerkenswerte. Das ist irgendwie eine interessante Sache. Ja.

[00:27:17] **Honza Rejmanek:** Nun, Sun Valley war so ein großartiges Trainingsgelände. Ich meine, ich habe immer gesagt, wenn man sich mit Sun Valley wohlfühlt, dann ist man bereit für die Owens. Und die Owens ist meiner Meinung nach nur eine Ebene oder ein Level höher. Ja, offensichtlich, Midsomer Owens. Aber ich denke, sobald man sich mit Sun Valley wohlfühlt, scheint vieles nicht mehr so verrückt zu sein.

[00:27:47] **Gavin McClurg:** Das stimmt.

[00:27:50] Okay, also 2009 war ein wirklich guter für dich. Dritter Platz. Bring uns zurück ins Jahr 2009. Ja.

[00:27:59] **Honza Rejmanek:** Also 2009. Ich hatte Dave Henning immer noch als Supporter dabei. Also wussten wir ein bisschen besser, worauf wir uns einlassen. Ich glaube, wir hatten dieses Mal mehr als zwei Paar Schuhe dabei.

[00:28:18] Wir hatten da schon ein paar, wisst ihr schon, Schwierigkeiten damit.

[00:28:25] Fangen wir mit dem Schlimmsten bei dem an. Dem Schlimmsten. Also, wir hatten einen guten Start. Wir hatten einen guten Start. Ich denke, bis wir im Marmolada-Gebiet ankamen.

[00:28:37] Ich war. Ich würde sagen, ich war.

[00:28:44] Fast schon der fünfte, der vierte oder fünfte Tag. Es sah wirklich gut aus. Und dann, bevor wir Bolzano erreichten...

[00:28:56] Ja, nein, nein, ich weiß, eigentlich war das eine zweigeteilte Sache. Der erste Tag war nicht besonders gut. Wir sind alle nur ein kleines Stück vom Berg abgelaufen und sind auf der Seite gelandet. Und dann sind alle den Berg runtergerannt, weil jeder so aufgeregt war. Toma rennt und wir denken uns, okay, wir rennen eine Weile mit Toma mit. Und ich habe das einfach nicht gemacht. Das war nicht gut für meine Knie, weil ich nicht darauf trainiert hatte, weißt du, viel mit diesem Rucksack zu rennen. Also habe ich mir die Knie ein bisschen verletzt, und gegen Tag vier fing diese Verletzung richtig an zu schlagen. Und obwohl ich um den vierten Tag herum, als wir auf Bolzano zugekommen sind, ziemlich gut vorankam. Es war zu...

[00:29:41] Es war zu windig, um da runterzufliegen. Also war es ein, ich weiß nicht, 4.000 Fuß oder 1.200 Meter Abstieg zu Fuß nach Bolzano. Und ich bin den ganzen Weg rückwärts gewandert. Weil meine Knie weh taten, aber sie haben beim Rückwärtswandern nicht wehgetan. Also war das quasi das Heilmittel. Aber was ich mir bei dieser Bewegung nicht bewusst war, war, dass ich meine Achillessehne total ruiniert habe. Dann fing meine Achillessehne an, total anzuschwellen. Das war im Grunde eine Achillessehnenentzündung und da musste ich ein bisschen langsamer werden und plötzlich bin ich auf Platz 10 zurückgefallen.

[00:30:25] Und nur dank einiger wirklich guter Flüge danach konnte ich irgendwie im Spiel bleiben. Die Knie wurden von selbst besser. Die Achillessehne hat mich aber immer wieder genervt. Der Rennarzt hat mir ein paar

homöopathische Injektionen hineingeschossen. Die haben vielleicht ein bisschen geholfen, aber ja, es war dank des Fliegens. Ich glaube, das hat mir geholfen, vorne mitzuhalten. Und dann war es ein Jahr, in dem viele Leute Luftraumverletzungen hatten. Ich glaube, Helmet aus Österreich wurde disqualifiziert.

[00:31:12] Toma wäre vielleicht ausgeschieden sein können. Ich glaube, das war ein Jahr, in dem sie sehr, sehr streng waren. Ich glaube, das war alles oder nichts. Es gab, ich glaube, keine Strafe, sondern nur den Ausschluss. Und deshalb würde ich sagen, dass mindestens zwei oder drei oder vielleicht sogar mehr ausgeschieden sind. Und dann Martin Miller, Martin Miller aus der Schweiz. Der hätte 2007 gewonnen, wenn er nicht einen Verstoß gehabt hätte, aber 2007 gab es eine 48-Stunden-Strafe. Er hatte also einen Luftraumverstoß, und das hat Alex Hoffer den ersten und Toma den zweiten Platz 2007 ermöglicht. Martin Miller war gut unterwegs, aber dann ist er in eine Schlucht geflogen und hat sich den Knöchel gebrochen.

[00:32:04] Ja. Ja. Und er war raus, und ich bin mir zu 90 % sicher, dass er mich irgendwann überholt hätte, wenn er geblieben wäre. Denn manchmal hatte er zwar einen etwas holprigen Start, aber in der zweiten Hälfte ist er oft einfach durch die Platzierungen nach oben geschossen. Also, er ist zurückgekommen. Ja. Er ist echt gut, aber er hat sich verletzt. Und dann gegen Ende. Ja. Vielleicht an Tag acht oder neun sah es plötzlich so aus, als ginge es um den dritten Platz, aber wir, Aiden Toast aus England.

[00:32:46] Und ich und Aiden waren Läufer, nicht ganz auf dem Niveau von Toma, aber er war definitiv ein Läufer. Er konnte laufen. Und wir hatten über ein paar Tage hinweg dieses Hin und Her, wo er mich immer überlaufen hat und ich ihn dann überholt habe. Und dann hat er mich wieder überlaufen. Und wir hatten diese lange Etappe, bei der wir beide am selben Morgen das Matterhorn erreicht haben. Wir sind beide mehr oder weniger am Nachmittag in Richtung Wisp geflogen. Und dann hatten wir 80 Kilometer den Tal hinauf Richtung Martini und er hat einfach angefangen zu laufen. Und ich dachte mir: Oh Mann. Und ich bin einfach die ganze Nacht gelaufen und bin am nächsten Morgen in Martini und bis zum Col de Fourclas über Martini gelaufen.

[00:33:34] Und zum Glück war es zu windig. Weil ich hatte das die ganze Nacht nicht durchgezogen. Ich hatte das Gefühl, ich war überhaupt nicht in der Verfassung zu fliegen. Und ich glaube, Aiden war ein Stück weiter Richtung Chamonix gekommen, aber er hatte Probleme mit dem Wind und konnte nicht fliegen. Aber irgendwie in der Zwischenzeit, an dem Tag, an dem wir beide nicht fliegen konnten, hat es Evgeny aus Russland geschafft, irgendwie über das Zermatt-Gebiet Richtung Verbier zu hüpfen, tiefer hineinzukommen und sich seinen Weg zu bahnen. Und plötzlich waren wir alle mehr oder weniger im Chamonix-Gebiet am Abend, zwei Tage vor dem letzten Tag.

[00:34:25] Weil Maurer es geschafft hatte. Wir hatten also diese 48 Stunden Zeit. Und wir waren alle in einem Umkreis von etwa fünf Kilometern beieinander. Und am nächsten Morgen haben wir dann angefangen, unsere eigenen Züge zu machen. Und.

[00:34:48] Ich erinnere mich, wie wir bis zur Wolkenbasis gewandert sind. Das war einfach zu früh. Also habe ich ein kurzes Nickerchen gemacht, was bei den X-Alps immer eine gute Sache ist. Wenn man früh startet und es schafft, ein Nickerchen zu machen – was am Ende, also am letzten Tag, möglich sein wird. Nach Tagen, weißt du, neun, zehn, elf Tagen braucht es nicht viel; jedes Innehalten führt quasi dazu, dass man einschläft. Es ist keine Anstrengung, ein Nickerchen zu machen. Die Anstrengung ist es, wach zu bleiben. Also hat ein kurzes Powernap vor dem Flug wirklich geholfen, um meinen Kopf wieder klar zu bekommen. Und dann war es eine Kombination aus, ich denke, fast neun Hopper-Flügen für den größten Teil. Und ich erinnere mich.

[00:35:33] An einem Punkt sah ich Afghani vorbeifliegen, aber ich flog weiter hinunter in ein sehr stabiles Tal. Also bin ich seitlich den Hang hochgegangen und bin mit einem zusammengepackten Gleitschirm vielleicht nicht mal hundert Meter hochgestiegen und habe gewartet. Die Wolkenbasis war nicht weit über uns und ich musste im Grunde die Zeit der Thermikzyklen abwarten und ein Stück am Grat entlanggehen. Und ich kam durch eine kleine Klippe. Und bin wieder seitlich den Hang hochgegangen. Und dann musste ich quasi meine Karte herausholen, und das war immer noch das alte Garmin E-trex und eine große Papierkarte. Ich habe versucht zu verstehen, wo ich bin und was mein nächster Schritt ist. Und zum Glück kannte ich diese Gegend ein bisschen, weil wir jetzt im Grunde zwischen ... wir haben den Montblanc umrundet.

[00:36:28] Und wir spielen alle das gleiche Spiel, wissen Sie, das Fliegen.

[00:36:34] Und wir mussten auf den Hügel oben kommen. Das ist unmöglich. Also versucht man einfach, die Fluglinie direkt runterzufliegen und so viel Strecke wie möglich zu machen. Und ich habe es dann im richtigen Moment geschafft, quasi in die Luft zu fliegen, in der Nähe von Borg San Maurice, und die Wolkenbasis lag zu diesem Zeitpunkt bei fast tausend Metern. Es war also wie der höchste Punkt des Auftriebs. Er war jetzt bei etwa 2.700 Metern. Er konnte den ganzen Weg hoch bis zum Col de l'Irene fliegen. Und eigentlich musste ich dort oben landen, ein Stück laufen, und dann konnte er sozusagen von einer Schulter abheben und nach Süden in das nächste Tal fliegen.

[00:37:25] Und einfach weiterwandern. Und dann habe ich meine Rechnung gemacht, weil ich wusste, dass Aiden laufen konnte und ich auch, aber er hat die Kurve etwas verpasst und nicht den perfekten Flug zum Ende des Tages geschafft, um das ganze Tal von Borg San Luis bis zum Col de la Ringe hochzufliegen – das war der entscheidende Move. Also, ich erinnere mich, dass ich in dieser Nacht bis 3 Uhr morgens gelaufen bin, weil es keine Ruhezeiten gibt und ich wusste, dass der Typ laufen konnte und wir bis mindestens 11:30 Uhr am nächsten Tag Zeit hatten, also wollte ich nicht, dass er aufschließt, weil ich es geschafft hatte und...

[00:38:04] **Gavin McClurg:** Wusstest du genau, wo er war? Gab es ein Live-Tracking, also so etwas, das man auf dem Handy aufrufen konnte, oder konnte Dave das?

[00:38:10] **Honza Rejmanek:** und ich denke, ja, ich bekam genug Informationen von Dave und per Telefon, um zu wissen, dass er etwa 25 km Luftlinie hinter uns war, aber oh ja, ich lief gut. Ich wusste, dass ich nicht ewig rennen konnte, aber ich wusste, dass er es konnte. Also war ich ... und dann hörte ich, dass er in die Berge gefahren sei, um versuchen, Abkürzungen zu nehmen. Obwohl ich einen kleinen Vorsprung hatte, habe ich ihn nicht als selbstverständlich angesehen und bin einfach immer weitergelaufen. Und ich musste am Ende eine kleine Pause von anderthalb Stunden machen und bin dann runtergefliegen – ich glaube, jetzt ist das technisch gesehen in Italien – und dann gab es am Morgen noch etwa 1500 Meter Aufstieg über einen weiteren Pass, und ich erreichte diesen Pass mit nur noch wenigen Minuten Zeitpuffer.

[00:38:57] zum Start und war im Grunde schon in der Luft, als die Zeit abgelaufen war, aber das hat mich auf den dritten Platz gebracht und ich hatte die Ehre, neben Hoffer und Mauer zu stehen. Das war weißt du, Mauers erster Sieg. Hoffer hat es innerhalb der 48 Stunden gerade noch geschafft, was gezeigt hat, dass Mauer in diesem Jahr '09 definitiv auf der Szene angekommen ist. Und Gott, sein...

[00:39:32] **Gavin McClurg:** auch sein erstes Mal. Sein

[00:39:34] **Honza Rejmanek:** Beim ersten Mal ist er einfach durchgeknallt, ich meine, er hat das echt dominiert. Also, das war... ich erinnere mich, dass ich total, total müde war, als sie den Countdown für das Podium gemacht haben, aber ja, es war unerwartet. In meinem Kopf dachte ich nie... Dave meinte ja so: „Dieses Jahr gehen wir aufs Podium“, und ich dachte mir: „Ja, klar, Alter“, aber ich hatte einfach nicht die Lust dazu. Es war also eine Kombination aus ein paar glücklichen Flügen und dem Pech anderer. Es war eben etwas, was... es war ein Glückstreffer, aber es war ein wahnsinniges Gefühl, mit diesen beiden Typen da zu stehen. Ich meine, wenn ich jetzt zurückblicke, sind das Casper Henry und... sie sind die einzigen beiden, die jemals die X-Alps gewonnen haben. Also, mit diesen Typen auf dem Podium zu stehen, war ein Genuss, das war es definitiv. Ich...

[00:40:35] **Gavin McClurg:** vergessen, dass das Ganze vergessen, den zweiten in dem Rennen, genau. Und dann hat er danach, als er für die Weltmeisterschaft trainiert hat, war das 2011, als er sich den Rücken gebrochen hat? Ja, ja, 2011.

[00:40:46] **Honza Rejmanek:** das war, als all diese, ihr wisst schon, diese richtigen Stangen, diese schwarze Technologie und all das, ja, diese Glasfaserstangen auf den Markt kamen und es war immer noch, ich glaube, zu diesem Zeitpunkt war es noch, ich denke, es war noch Open Class, ich glaube nicht, dass sie jeden Gleitschirm zertifiziert haben, aber es war, ja, ich versuche zu überlegen, ob das vielleicht gewesen sein könnte, oh nein, nein, nein, ich weiß, und ich glaube, es war 2011, als das alles auf den Markt kam, viele Leute, viele Leute sind damals auf diese umgestiegen, richtig?

[00:41:25] **Gavin McClurg:** Stimmt, ja, ich würde sagen, er flog die R10, vielleicht oder so, ja, dieser Foggy Man, ja, ja.

[00:41:32] **Honza Rejmanek:** aber ich weiß, dass sich viele Leute verletzt haben. Ich erinnere mich, dass da einfach viele Leute auf denen verletzt wurden, aber das kam meiner Meinung nach eher ab 2011 auf.

[00:41:44] **Gavin McClurg:** Also ein guter Übergang, 2011 war das das erste Jahr, in dem wir Gushel Bauer sahen, der auch eine ziemlich epische Laufbahn hatte, ja, er hat sich selbst

[00:41:54] **Honza Rejmanek:** ja, bei seinem ersten Mal auf Platz drei. Ich erinnere mich, das war das erste Jahr, in dem ich...

[00:41:58] **Gavin McClurg:** Ich glaube, das war der Grund, warum er ins Team Red Bull kam. Ja, und das Wetter war 2011 ziemlich brutal, oder? War das nicht das Jahr mit dem schlechten Wetter?

[00:42:08] **Honza Rejmanek:** Ich versuche, ich versuche, mal sehen, ich erinnere mich, das war das erste Mal, dass wir den Tri-Achievement-Turnpoint hatten, und ja, also für dieses Jahr wieder das Schlimmste, hatte einen anständigen Start und dann habe ich mich diesmal wohl entweder unterkühlt oder so, aber beim Aufstieg zum Tri-Achievement, weißt du, wurde mir super kalt, aber ich hatte, ich hatte immer noch ein schweißnasses Shirt an, es war windig und kalt, aber ich habe nicht richtig wahrgenommen, was gerade passiert ist, also dachte ich mir, ich werde einfach, oft dachte ich mir einfach, nein, keine große Sache, Denali, ich habe ein nasses Shirt an, ich wandere einfach weiter und es verdunstet und alles wird gut. Ich erinnere mich, dass ich einen Anruf angenommen habe, das war dumm, einen Anruf aus den USA angenommen und da gesessen zu haben und ich dachte mir, oh mein Gott, ich werde, oh mein Gott, ich werde mit diesem nassen Shirt, und gegen Ende nicht mehr frieren und nicht mal mehr rational denken können, ich hätte mir ganz leicht eine Schirmspitze von meinem Gleitschirm abziehen und mich darin einwickeln können.

[00:43:10] Ich konnte einfach nicht klar denken, wisst ihr? Ich erinnere mich, am Fuße des Hügels sagte Dave: „Alles, was du willst, ist deine Jacke.“ Eine 250-Gramm-Daunenjacke, eine superleichte Daunenjacke, hätte den ganzen Unterschied gemacht. Ich sagte: „Nein, nein, ich brauche die nicht, ich will superleicht unterwegs sein.“ Aber ja, ich kam oben an und dachte mir: „Okay, ich komme hier hoch und trinke eine warme Suppe.“ Ich nahm einen kleinen Schluck von dieser Suppe und merkte, dass ich gleich kotzen würde. Und das war irgendwie peinlich, weil ich zwar einen großen Plastiksack dabei hatte, aber es war... es war eine der wenigen Male, als ich in einer Hütte geschlafen habe, in der Dry Chima Hütte, und da waren etwa 20 Leute in diesem Schlafraum. Ich erinnere mich, wie ich gegen Mitternacht da reingekommen bin und einfach nur kotzen musste. Und das war nicht nur peinlich, sondern ich bin mitten in der Nacht aufgewacht und am nächsten Morgen habe ich mich einfach absolut schrecklich gefühlt. Und ja, Dave sagte im Grunde, ich wäre „bonked“ – ich hätte mich einfach überanstrengt. Und ja, am nächsten Morgen sind wir eher langsam losgegangen. Ich glaube, ich war dann der vierte oder fünfte da oben, aber...

[00:44:18] Am nächsten Morgen, bevor es flugtauglich war, kamen noch fünf oder sechs weitere Piloten an, sodass jeder große Zeitvorsprung schnell aufgefressen wurde. Ich dachte nur: Oh mein Gott, ich werde da oben verdampfen. Dann ging es nur noch ums Fliegen, ihr wisst schon, aus den Dolomiten raus und den Weg Richtung Morano. Und dann, mal sehen, am Tag danach kamen wir in Morano an. Ich erinnere mich noch, wie wir in diesem richtig schönen, verwilderten alten Garten mit Beeren und Obst gelandet sind, was echt toll war. Aber ich fand auch heraus, dass Mauer bis dahin schon in Zermatt war. Wenn man auf die Karte schaut, denkt man sich nur: Heilige Scheiße, der ist so, so weit voraus. Und sie hatten noch keine Mindestzeitregel eingeführt, also dachten wir uns: Wow, dieses Rennen wird schon vorbei sein und wir werden kaum noch Zeit zum Fliegen haben, weil in diesem Jahr nur Mauer und Toma, glaube ich, es geschafft haben. Aber was ich an diesem Tag noch erinnere, und um das noch ein bisschen zu untermauern...

[00:45:27] Mal sehen, was das ist... nein, das wäre gewesen, das wäre 13 gewesen, okay? Also, das wäre 13 gewesen. Ja, es ist lustig, Gavin, manches davon schwimmt ein bisschen, weißt du, man versucht es ja...

[00:45:39] **Gavin McClurg:** es schwimmt alles

[00:45:39] **Honza Rejmanek:** vermischt sich, ja, genau. Ich meine, um ehrlich zu sein, ich glaube, bis zu den ersten drei konnte ich sie in meinem Kopf Tag für Tag Revue passieren lassen. Ich musste sie mir sorgfältig durchdenken, aber das

war manchmal eine Übung, die ich gemacht habe, wenn ich nicht einschlafen konnte. Ich sagte mir so: Lass uns das X Revue passieren lassen, und ich werde das X Revue passieren lassen und ich werde das X spielen, und ich hatte bis zu drei davon, die du weißt, die ich irgendwie Tag für Tag Revue passieren lassen konnte. Aber jetzt versuchst du, an jedes einzelne zurückzudenken und was genau in jedem passiert ist, und es wird, es wird ein bisschen schwer, das auseinanderzuzupfen.

[00:46:13] **Gavin McClurg:** Absolut, die vermischen sich irgendwie und man hat Tage wie „Oh, das war 2017“ – „Moment, nein, das war 2019“. Mir passiert das ständig. Ich mache das manchmal auch, um einzuschlafen, und erlebe es wieder. Aber man erlebt es ja wieder, ja, genau, was...

[00:46:27] **Honza Rejmanek:** Was ich tun muss, ist... da gibt es einen Typen, ich vergesse seinen Namen, er war 2009 bei der X-Alps, ich glaube, der Brite, und er hat akribische Aufzeichnungen der Tracklogs geführt. Tom Payne, Tom Payne, ja, Payne. Also ja, ich muss ihm irgendwann mal eine E-Mail schicken und die Tracklogs von meinen, weißt du, meinen fünf X-Alps bekommen. Ich würde sie alle gerne auf einer Karte übereinanderlegen, mit verschiedenen Farben, das wäre echt super. Und wenn er zustimmt, dann...

[00:47:01] **Gavin McClurg:** Er hat mir die gegeben – er hatte nicht alle, aber er hatte sie bis 2009 zurück, als ich mich auf das erste vorbereitet habe, mein erstes im Jahr 2015. Wir haben die alle von ihm bekommen. Ich frage mich, ob ich die noch irgendwo habe, aber wir haben sie als eine Art Training benutzt, nur um zu sehen, wie ihr das gemacht habt, um zu verstehen, wie sie dieses Rennen bestreiten, weil ich ein Anfänger war und keine Ahnung hatte. Weißt du noch, wie oft ich dich angerufen habe? Ja, wie machen wir das? Wie viele Schuhe sollte ich haben? All diese Sachen. Also ja, er macht das immer noch, er führt akribische Notizen über all das. Er war sehr einfallsreich und

[00:47:38] **Honza Rejmanek:** Wisst ihr, was ich eigentlich 2007 sagen wollte, obwohl es schon sehr alte Technologie war: Ich glaube, es waren Zwei-Minuten-Tracking-Intervalle. Das ergab viel realistischere Flugdistanzen, weil sie danach, als sie auf viel höhere Auflösungen umstiegen, immer dachten, sie könnten den Programmierer finden, der so etwas wie einen Tiefpassfilter einbaut, um eure Kreise und wisst ihr, wenn ihr es alle zwei Minuten macht, eine viel realistischere geflogene Distanz zu erhalten. Wenn man jeden Kreis und jede Thermik mitzählt, stand da immer: „Na, dieser Typ hat heute 400 Kilometer geflogen“, wisst ihr, so etwas, das ich weiß, und

[00:48:15] **Gavin McClurg:** ich habe mich oft gefragt, ob das Publikum das versteht, weil sie es ja in den Posts veröffentlichen, zum Beispiel: Chrigel hat heute 280 km geflogen, und du denkst dir dann so, oh

[00:48:27] **Honza Rejmanek:** Mein Gott, ich werde...

[00:48:27] **Gavin McClurg:** Warte, nein, ich meine, nicht mal Chrigel hat das gemacht.

[00:48:30] **Honza Rejmanek:** Ja, ich denke, die nennen da große Zahlen, um es interessant klingen zu lassen, und für die Mehrheit des Publikums, das keine Piloten sind, wird das nicht kritisch hinterfragt. Aber es hat alles verpfuscht, wenn man sich die Proportionen von tatsächlich geflogener Strecke und der Wanderstrecke ansieht – denn die Wanderstrecke ist echte Strecke, die man zu Fuß zurücklegt. Selbst bei ein- oder zweiminütigen Intervallen bewegt man sich nicht so weit. Aber wenn man anfängt, jeden Kreis mitzuzählen, ist das völlig verzerrt. In gewisser Weise war die alte Technologie alle zwei Minuten für die Distanzen viel realistischer. Darauf habe ich nie gedacht, aber trotzdem schwelge ich ein bisschen in Erinnerungen an 2011. Da war es schon das dritte Mal, dass ich durch einige dieser Orte geflogen bin, und es wird dann zu einer kleinen Zeitreise. Und was wirklich cool ist: Man kommt an bestimmten Orten vorbei und denkt sich, „Mann, letztes Mal bin ich da in Minuten durchgeflogen und jetzt wandere ich da stundenlang durch“, oder umgekehrt. Ja, genau, es ist definitiv so, aber es ist cool, weil die Orte wie alte Freunde sind, an denen man vorbeizieht.

[00:49:46] **Gavin McClurg:** und man sieht sie auf eine neue Weise und ja, es ist – wie Nate immer sagt – es gibt eine besondere Art, das zu sehen, weil man es im Freizeitbereich niemals auf diese Weise sehen würde. Man kommt im Rennen an Orte und fliegt in Bedingungen, die nicht unbedingt schlecht sind, aber eben diese Morning-Glory-Flüge, bei denen man normalerweise nicht mal aus dem Bett käme. Ja, ja, einfach verrückte 10-Minuten-Sledder, bei denen du quasi die einzige Person auf der Welt bist, die das sieht, oder? Genau, diese Momente sind unglaublich besonders.

[00:50:27] **Honza Rejmanek:** und dann denke ich mir, alles ist erlaubt, um sich eine Wanderung zu sparen – diese Seitenhanglandungen an den verrücktesten Orten, sogar auf einer aktiven kleinen Asphaltstraße, die quasi in eine Klippe geschnitten ist. Entweder landest du dort, achtest auf den Verkehr, landest und packst deinen Gleitschirm ganz schnell zusammen, oder du landest ganz unten und hast 200 Meter extra zu wandern. Man tut einfach alles, um sich das zu ersparen, nicht abzusacken zu müssen oder tiefer zu landen, als nötig ist.

[00:50:58] **Gavin McClurg:** und die Anzahl der Male, die ich ein Flug ohne Optionen fortgesetzt habe, weil man sich einfach denkt: es wird schon klappen. Man gerät in diesen Zustand, in dem man weiß, dass es eine Landung geben wird. Wir sind in den Alpen, weißt du, da wird es eine geben. Ich bin schon durch Flusscanyons geflogen, die richtige V-Form haben, wo man quasi einen Fluss hinunterfliegt, umgeben von Bäumen, und denkt sich: ja, das wird schon klappen. Man fliegt an einer wunderschönen Landezone vorbei, auf der ich definitiv hätte landen können, aber nein, wenn ich weiterfliege, schaffe ich noch einen Kilometer aus dem Teil raus.

[00:51:38] **Honza Rejmanek:** Ja, oder einige von den... ich meine, es ist schwer zu erinnern, welches genau es war, 2009 oder nicht, aber da gibt es eine Erinnerung, die mir wirklich einfällt. Es muss 2009 gewesen sein, würde ich sagen, aber ich erinnere mich, da war der Luftraum von Seon. Dieses Mal komme ich... nein, es wäre 2011 gewesen, ich glaube, es war 2011, weil wir sind 2009 mit Aiden alles da hochgewandert, aber 2011 war es quasi wie das Fädeln einer Nadel. Du hast eine 45 Grad steile Felswand, darüber hast du die Wolkenbasis und dann hast du zur Seite hin den Luftraum. Du hast also so eine sehr physische Sache, die Felswand, diese Art von flüchtigem Ding, in das du nicht neben eine Felswand hineinfährst, die Felswand ist eine sehr physische Sache, die Felswand ist eine Wolkenbasis über dir und dann dieses unsichtbare Ding, diese vom Menschen geschaffene Luftraumwand, und es war quasi wie das Fädeln einer Nadel durch das Ganze, weil wenn du zu viel absinkst, wirst du entweder auf eine sehr steile Felswandlandung gezwungen oder du sinkst sowieso in den Luftraum ab. Es ist wie ein Dreieck, und wenn du zu hoch gehst, bist du in den Wolken, und das Fädeln der Nadel durch das Ganze... das ist eine Erinnerung, die mir immer im Kopf bleibt, das war so, du kommst da durch und dann denkst du: Oh mein Gott, und du bist wie: Ja, und nun...

[00:53:00] **Gavin McClurg:** Nacht, eine schöne Art, den Höhepunkt von 2011 zu krönen. Sag mir Bescheid, wenn wir weitermachen sollen. Ja, lass uns mehr aus 2013 teilen.

[00:53:10] **Honza Rejmanek:** Ja, weil das war ein neues Team. Ich hatte Jesse Williams und Lewis Rosen Rosenger und ähm, lass uns zum schlimmsten Tag gehen, weil ich fange immer mit dem schlimmsten Tag an. Wo ist der schlimmste Tag? Ich glaube, das ist der schlimmste Tag. Ich glaube, das ist der schlimmste Tag. Oh ja, also 2011 war das letzte Mal, dass ich den 10. Platz gemacht habe. Das letzte Mal, dass ich in den Top 10 war, war das. Das war das Ende von 2011 und 2013 haben sich viele Dinge geändert. Jetzt sagen sie: Okay, Mauer ist so schnell, wir werden eine Mindestregel einführen, nach der jeder 12 Tage lang fahren darf, was cool war. Also wussten wir alle, dass wir tatsächlich vielleicht länger als neun oder zehn Tage fliegen können, oder ich habe das noch nie gemacht, aber ich habe das noch nie gemacht, egal wie viele Tage es waren, aber es scheint so, dass das 2013 war, ich glaube 2013. Ja.

[00:54:04] **Gavin McClurg:** Ich dachte, die hätten das 2015 eingeführt. Er hat das 2013 in sechs Tagen oder so geschafft, das war verrückt.

[00:54:12] **Honza Rejmanek:** Ja, und das ist mir in Erinnerung geblieben, wir mussten für 12 Rennen... ja, okay, ja, die haben das 2013 eingeführt, weil ich erinnere mich an 2013, so um 2015, als einige Dinge passierten, und was für mich den großen Unterschied gemacht hat, war, weißt du, 2013 wurde das Wetter am Ende schlecht, aber es war Tag 11, und ich erzähl dir die Geschichte, Mann, wir sind super früh gestartet, wir waren in... Santiller war ein Wendepunkt, so wo das Santiller-Festival ist, und also musste es am Morgen...

[00:54:58] normalerweise lief das Programm so, dass ich ein bisschen losgehikt bin, während sie das Frühstück vorbereitet haben, um mich einzuholen. Dann habe ich wahrscheinlich ein paar Klamotten ausgezogen und mich auf den Aufstieg vorbereitet.

[00:55:09] und dann mache ich das, weißt du, wir gehen die ganze Routine durch, ich hike bis zum Santiller-Startpunkt hoch.

[00:55:19] und mir wurde klar, dass wir die Kleidertasche nicht dabei haben – wir hatten die meisten Sachen in dieser blauen IKEA-Tasche, da waren zwei schöne Daunenjacken drin, alle Speed-Sleeves, das ganze X-Ops-Zeug und so weiter, und wir hatten sie so gegen 5:30 Uhr morgens oder so am Straßenrand stehen lassen. Und vor etwa zwei Stunden war sie weg, ja, die sind zurückgefahren und sie war weg. Ich erinnere mich, wie ich versucht habe, sie zu bitten, ein paar Poster aufzuhängen oder so, irgendwelche Flyer mit Kleidung. Ich erinnere mich an meinen Blog, ich habe versucht, mich an mein Französisch zu erinnern und meinte so: Bitte lasst mich wissen, ich vermisse meine Sachen einfach nur. Und obwohl ich einen echt heftigen Flug hatte – Santiller war einfach ein langer Morgen auf dem Schlitten –, endete es echt cool, weil ich gerade eine Hürde überquert hatte. Es gibt nicht viele Stacheldrahtzäune, nicht viele Stacheldrahtzäune, nicht viele Stacheldrahtzäune, meistens sind es Stromzäune oder gar nichts, aber da war ein Stacheldrahtzaun. Ich bin ihn um etwa 15 Zentimeter auf der anderen Seite überquert, was mich in ein Feld gebracht hat und mich davor bewahrt hat, vom ganz unteren Tal aus hochwandern zu müssen. Aber das war, ihr wisst schon, eine kleine Bestätigung der Tatsache, dass die Vorhersage besagt hatte, dass es die nächsten Tage schlecht und stürmisch werden würde, und egal wie sehr wir uns bemüht haben, wir haben – ich glaube, wir haben definitiv am nächsten herangekommen, wie ich es je getan habe, ich glaube, wir waren innerhalb von

[00:56:58] Kilometer, aber ähm, wisst ihr, es war das erste Mal, dass ich nicht unter den Top 10 gelandet bin und ich war auf Platz 11, und alle Top 10 haben es mit dieser 12-Tage-Regel nach Monaco geschafft, also dachte ich mir, oh, es hat sich angefühlt, als wäre es mir durch die Finger geglitten, wisst ihr, uns wurden eine begrenzte Anzahl an Tagen gegeben, es hing nicht mehr vom schnellsten Typ ab, weil ihr wisst, innerhalb von 48 Stunden zu sein...

[00:57:29] hinter Mauer schien Monaco komplett unmöglich zu machen, bis sie diese 12-Tage-Regel eingeführt haben. Und dann hat es sich so angefühlt, als würde man... man fängt an, jeden Schritt auf dem Weg zu hinterfragen, weißt du? Wo hast du den Fehler gemacht? Es ist eines dieser Dinge, ja, man analysiert es einfach, aber es war... ich weiß nicht, es war lustig, es war zumindest... obwohl das der Tag war, an dem man versucht hat, nach Santier zu kommen, aber an der Kette von La Clusa, da musste man einen Franzosen in Frankreich überholen. Das war... weißt du, einer der Piloten, bei denen ich es von 12 auf 11 geschafft habe. Es war eine kleine Trostpreis-Leistung, aber ich erinnere mich, Chuck hat mir per E-Mail oder so im Chat geschrieben – er ist im Chat – und ich dachte mir: Oh mein Gott, ich werde sagen: Hey, du hast gerade einen Franzosen in Frankreich überholt. Das war wenigstens... wenigstens eine kleine Sache, ein Trostpreis, ja. Und dann erinnere ich mich an diesen speziellen...

[00:58:40] am Tag, an dem wir auf den Interlock zugeflogen sind, hatten wir Interlock und sind am Eiger vorbeigeflogen. Wir sind auf Interlock zugeflogen und da war dieser riesige Cumulus über dem Eiger, also sind wir eher drumherum geflogen, weit weg davon, aber es gab einfach einen unglaublichen Auftrieb in der ganzen Gegend, im ganzen Tal. Und dann haben wir versucht, so nah wie möglich an den Interlock heranzukommen und diese Landungen im Lee, gegen den Wind, am Hang gemacht. Ich habe da langsam richtig übermütig geworden. Ich dachte mir: Oh mein Gott, ich werde das nicht schaffen, ich werde nicht an der Basis landen, ich werde nicht von unten hochwandern und ich werde es auch nicht über den Grat schaffen, ich werde nicht gegen den Wind ankämpfen, aber ich werde gegen den Wind landen. Im Grunde fliegst du es einfach direkt in den Hang hinein, weil es den Hang hinunterfließt, und du musst nur genug Schwung mitnehmen und hart genug ausfahren.

[00:59:48] und da hinein zu landen, und bei dem einen hat das ziemlich gut geklappt, also war es nicht...

[00:59:57] 2013, wo ich glaube, dass – nein, 2015, wo ich angefangen habe, äh, weißt du, ich glaube, ich habe das übertrieben und, weißt du, es ist 2015, also wenn wir dazu übergehen, habe ich immer noch Jesse und dann war Pavel Sibulka aus der Tschechischen Republik mein anderer Unterstützer, und die fügen einfach immer mehr hinzu. Ich meine, du hast wahrscheinlich bemerkt, sie fügen immer mehr und mehr Wendepunkte hinzu. Ich meine, da gibt es wahrscheinlich eine begrenzte Anzahl, sobald man bei 10 oder 12 ist, aber wenn du auf der Wikipedia-Seite schaust, was da so war, weißt du, im Jahr 2003, ich glaube, um nördlich von Verbière zu fahren und dann nach Monaco, ja.

[01:00:42] **Gavin McClurg:** Genau, die hatten zwei, die du gemacht hast

[01:00:45] **Honza Rejmanek:** Es ist so eindeutig, weißt du? Ja.

[01:00:47] **Gavin McClurg:** Ich glaube, ich glaube, 20... ich kann mich nicht erinnern, ob es 2017 oder 2019 war, da gab es 13 Turnpoints. Ja, es ist...

[01:00:54] **Honza Rejmanek:** Genau, ich meine, es ist verrückt, wie sich das entwickelt hat. Ich weiß noch, ich glaube, das war 2015, als eine Menge Leute gegen die interlocking airspace verstoßen haben, und zu diesem Zeitpunkt hat Red Bull sich nicht wirklich darum geschert. Aber dann glaube ich, Red Bull hat eine ordentliche Ansage bekommen, in der sie quasi gesagt haben: „Ihr müsst die Airspace besser durchsetzen.“ Und da wurden die Dinge richtig streng, weißt du, in 2007 und in 2009 noch strenger. Und das ist eine dieser Sachen, die ich denke, ist auch ein Glücksfall. Ich meine, ich weiß nicht, ich habe mein Bestes gegeben und es geschafft, nie eine Airspace-Verletzung zu bekommen, und ich bin sehr froh darüber, weil ich die Leute gesehen habe, die davon getroffen wurden – besonders in den Jahren, in denen es um alles oder nichts ging, also um die Disqualifikation, die Eliminierung. Ich meine, ich konnte sehen, wie ihre Welt für einen Moment einfach zusammengebrochen ist, weil man da so viel Mühe hineinsteckt und dann hört: „Oh, du hast diese Wand gestreift und jetzt bist du raus, du bist weg.“ Es gab ein paar Male, da habe ich mir echt Sorgen gemacht, dass ich vielleicht etwas gestreift habe, das ich nicht ganz bemerkt habe, sogar schon am ersten Tag über den Geisberg bei einer der Xops. Ich erinnere mich, ich dachte: „Habe ich vielleicht zu weit Richtung Salzburg gedriftet? Oh nein, ich war mir nicht ganz sicher.“

[01:02:21] **Gavin McClurg:** Der Stress mit dem Luftraum, ja, das weiß ich, das macht die Leute auch immer fertig. Und das war eine der Sachen, an denen ich beim letzten Rennen festgehalten habe, weil ich so einen schrecklichen Start hatte und hinten richtig kämpfen musste. Aber es war interessant, irgendwie – ich würde nicht sagen, dass es Spaß gemacht hat, aber es war irgendwie interessant, da zu sein, weil ich noch nie so einen Start hatte. Und wie du in deinem Rennen 2007 gesagt hast, als du richtig schlecht gestartet bist, war es einfach eine andere Art von Optimismus, weißt du? Weil du weißt, dass die Leute vor dir Fehler machen werden, dass Leute verletzt werden, dass Leute den Luftraum verletzen und dass Leute verletzt werden, und du musst einfach durchhalten. Ja, und es wird schon klappen, du wirst nicht gewinnen, aber ja, und das war wahr, das ist passiert. Aber ja, also 2015, das war mein erstes, das war dein letztes, mein letztes. Du hast es nach Monaco geschafft, aber wir hatten einen Cup, wir hatten einen richtig coolen Tag zusammen, Tag acht oder so, nach dem Turnpoint runter in der Brenta, ja, das...

[01:03:22] **Honza Rejmanek:** war das das, wie haben die das genannt, die Sima Tosa oder die ja

[01:03:26] **Gavin McClurg:** so etwas wie

[01:03:27] **Honza Rejmanek:** Ja, genau, das eine... ich erinnere mich, ja, das war in vielerlei Hinsicht... ich habe versucht zu überlegen, was man als schlimmer betrachten würde, weil das für mich in vielerlei Hinsicht ein großartiges X-Ops war, obwohl es positionell meine schlechteste Rangliste war, Platz 15, aber es war ja bei so relativ gutem Wetter und dem 12-Tage-Minimum, das so vielen Leuten ermöglichte – ich glaube nicht, dass davor oder danach so viele Leute es nach Monaco geschafft haben. Aber bei diesem Sima Tosa, an diesem italienischen Umkehrpunkt, erinnere ich mich, wir mussten landen, das Board unterschreiben und dann neu starten. Ich erinnere mich, wie ich neu gestartet bin und es sehr schnell seitlich hochgehievt habe, weil ich innerhalb weniger Minuten einfach nicht viel Wolkenbedeckung sah.

[01:04:15] Ich traute dem Flug da raus einfach nicht und dachte mir, ich mache lieber ein Sidehill, warte auf mehr Sonne oder hike ein Stück höher. Aber jeder, der da reinkam und seinen Namen unterschrieb, um wegzufiegen, hat es geschafft. Und ich erinnere mich, Jesse hat gefragt: „Warum fliegst du nicht, Mann?“, und ich meinte nur, ich hike gerade diese lange Traverse auf der Suche nach einem guten Relaunch-Spot. Und der Tag wurde schon später am Nachmittag, also war es, als ich wieder gestartet bin, eher eine längere Sled-Tour. Und dann war es am nächsten Morgen, als wir uns getroffen haben... und wer war das? Dave Turner nicht, oder? Ich meine, ist er nicht mitgeflogen? Sind wir nicht alle am selben Launch aufgetaucht? Ja, das war es.

[01:05:02] **Gavin McClurg:** gleicher Start, du und ich sind buchstäblich am selben Ort gestartet. Das war einer der heftigeren Starts, an den ich mich erinnere, eigentlich nicht wegen der Bedingungen, sondern weil du dich einfach von der Klippe runtergeredet hast. Ich dachte mir: Okay, er schafft das, das kann ich auch. Und für dich war es ein super Flug, Dave und ich sind beide abgegangen, weißt du noch? Es war extrem stabil. Ja, weil er drum herum wollte, er wollte

[01:05:21] **Honza Rejmanek:** um diese eine Kurve zu fliegen, was keinen Sinn ergab, und ich bin an dieser einen Stelle hängengeblieben und ich erinnere mich, wie ich einfach dort geblieben bin und mal einen Fuß gewonnen, mal einen Fuß verloren habe, ewig an diesem kleinen Fleck hingeblichen, bis ich wieder herausgekommen bin, und das war noch sogar vor dem Kamm, das war noch vor dem Erreichen von Sunward oder war das irgendwo dort

[01:05:39] **Gavin McClurg:** Das war ein aufregender Tag, das war... äh, du weißt schon, Tom de Dorlodot wurde ins Krankenhaus geflogen, der Deutsche ist aus dem Rennen ausgestiegen, weil es sich erinnert, dass es windig war, wir hatten in dem Jahr mit viel Wind zu kämpfen, und äh, das war der Tag, an dem er sich richtig verletzt hat. Und dann glaube ich, das war der Tag oder vielleicht der Tag davor, als Michael Vichy durch seinen Rettungsschirm in den See gestürzt ist und fast gestorben wäre, als er versucht hat, zum Ufer zu schwimmen. Ja, ja, da gab es einige verrückte Sachen in diesem Rennen, von denen du und ich natürlich keine Ahnung hatten, weil wir unser eigenes Ding gemacht haben. Ja.

[01:06:17] **Honza Rejmanek:** und danach, ich erinnere mich, gab es vielleicht noch einen weiteren Tag danach, an dem du mehr oder weniger aufgeholt hast, und dann hast du deine Deep Line gefahren und

[01:06:27] **Gavin McClurg:** dann hast du deine Deep Line gemacht und dann hast du deine Deep Line gemacht

[01:06:27] **Honza Rejmanek:** wo ich dann so, ja, ich bin weit nach Norden abgezogen und bin dann geflogen – ich hatte so einen achtstündigen Flug – und das war der Tag, über den wir in einer anderen Folge gesprochen haben, an dem ich für eine Weile in die Welle geraten bin. Aber du hast es geschafft, bei Zermatt durchzukommen, und als ich diesen Sommer dort war, habe ich mir das angesehen und dachte mir: Wow, wie hast du das bei all diesem Wind geschafft? Ich weiß, du hast gesagt, es war extrem heftig, wo du mit dem Wind kämpfen musstest, ich musste ihn ein paar Mal abbremsen.

[01:06:57] Nick aus Neuseeland hat es dort durchgeboxt, aber als ich hochgefliegen bin, um diesen Turnpoint am Matterhorn zu taggen, konnte ich einfach nicht sehen, wie man weiter gegen den Wind drücken sollte. Es schien so, als würde man einfach... ja.

[01:07:15] **Gavin McClurg:** Dort rauszukommen, Mann, ich habe es so oft versucht. Ich erreichte den Turnpoint und drückte immer weiter hoch in diese Gletscher, wurde nur abgefertigt und musste immer wieder runterlaufen und es immer und immer wieder versuchen. Und dann Powell, der Pole, wir haben beide schließlich eine Thermik erwischt. Er war hinter mir, aber ihr wisst schon, in derselben Thermik, und schließlich kamen wir hoch genug, ihr wisst schon, irgendwo bei 3800 oder so, um weiterzumachen. Und wisst ihr, was der große Faktor war? Die Kommunikation. Als ich in die Sass und dann nach Zermatt kam und da hochfuhr, war ich plötzlich mit all diesen XC-Piloten zusammen. Und es war einfach, ihr wisst schon, kein Freizeittag. Da war sonst niemand hinter mir an dem Tag, aber da waren XC-Piloten, und ich schaute sie an und dachte: Wow, ich glaube, ich erinnere mich jetzt nicht mehr, ich glaube, das war so und so. Und sie waren heute Morgen auf Platz 8, ihr wisst schon, ich war auf Platz 18, also war ich sehr aufgeregt. Ich wusste, dass wir gut vorankamen, und dann fingen diese SMS von Bruce an, in denen nur stand: Kommt nicht zurück zur Rhone, weil alle da durchflogen, den Punkt markiert haben und zurück zur Rhone geflogen sind und ordentlich eins auf die Klappe bekommen haben, weil der Wind so stark war und sie einfach gelandet sind. Oh.

[01:08:28] **Honza Rejmanek:** Ja, ich erinnere mich noch, ich landete kurz vor – nicht ganz bis zur Rhone, aber fast auf Wisp-Niveau, aber immer noch in dem Tal, wo das umgekehrte Y beginnt. Ja, das war da drin sehr schräg, aber es schien irgendwie der einzige Ausweg zu sein, obwohl ich wusste, dass für den nächsten Tag noch mehr Wind vorhergesagt war und ich diesen endlosen Aufstieg durch das Tal haben würde, diese 80 Kilometer.

[01:08:54] **Gavin McClurg:** oh, der Todesmarsch den Seon-Tal hinauf, ja.

[01:08:57] **Honza Rejmanek:** Ja, aber es war, es war ja, weißt du, ich erinnere mich noch einmal, wie...

[01:09:03] Jesse hat mich gefragt, warum die anderen Typen es nicht geschafft haben. Ich habe es einfach nicht gesehen und wir hatten auch nicht diese Kommunikation – wir hatten kein Funkgerät oder haben uns in der Luft nicht unbedingt angerufen oder so. Also ja, es ist schwer zu sagen. Für mich fühlte es sich wie der kluge Schachzug an, einfach zurückzufliegen, aber offensichtlich haben es mehrere Leute geschafft, bis ganz nach oben durchzudrücken.

[01:09:33] **Gavin McClurg:** Es war halt so, und wenn ich zurückblicke und die Geschichten höre, habe ich das vor ein paar Jahren in Columbia mit Powell bestätigt, weil bei einem der Ställe – also bei jedem Grat, den ihr Richtung Westen nach Chamonix und Verbier gefahren seid – der Wind wirklich stark war und ihr hoch wart. Es war, als würde man gegen den Wind drücken, aber wenn man unter diese Grate kommt und aus dem Lee heraus muss, dann... ihr werdet nicht unter diese Grate kommen und aus dem Lee heraus müssen, ihr werdet nicht unter diese Grate kommen und aus dem Lee heraus müssen, ihr werdet nicht unter diese Grate kommen und... und ihr bekommt ordentlich eins um die Ohren. Bei einem davon habe ich Paul wohl aus dem Gleitschirm heraus erschreckt; er hat mich gesehen, wie ich meinen Gleitschirm komplett verloren habe, und er dachte sich: Okay, jetzt reicht's, und ist gelandet. Und ich habe das nicht gemerkt, aber Michael Vichy war direkt unter uns und hatte auch gelandet, nur okay, das ist zu viel. Und ich glaube, Ferdy und Nick waren die anderen beiden, die es geschafft haben, durchzudrücken, aber ja, das war es eben. Und am Ende, nach all dem Kampf, war das Fliegen nach Verbier Klasse eins. Der Wind war endlich abgeebbt und ich meine, beim Fliegen nach Verbier habe ich Mike und Stew getextet und der Stadt zugewinkt, und es war ein Kinderspiel, es war... aber es hat eine Weile gedauert.

[01:10:46] **Honza Rejmanek:** dass man da irgendwie gegen den Wind durchdrücken kann, weil ich das Gelände jetzt schon ein paar Mal gesehen habe – es ist einfach unvorstellbar, da gegen den Wind durchzudrücken, so wie damals nördlich von Wisp, als ich ...

[01:10:57] **Gavin McClurg:** auf meinem Weg durch den Wind dachte ich mir: Oh mein Gott, das muss ich jetzt wirklich durchziehen.

[01:10:57] **Honza Rejmanek:** an der Nordseite hatte es irgendwie Sinn ergeben, weil ich nie ganz in den Lee geraten wäre und es sich fast ein bisschen geschützt angefühlt hat, wisst ihr? Da war der Talwind, der im Tal stark war, dann gab es eine mittlere Schicht, die vernünftig war, in der man sich so durcharbeiten und weiter nach oben drücken konnte, und dann oberhalb der Kammhöhe war es wieder stark. Aber beim Gehen von Zermatt Richtung Verbiere, wie diese ersten Überquerungen, bist du da – es ist nicht so, als würdest du an der Seite eines Grates entlangfliegen, du gehst quer, wobei jede einzelne senkrecht ist, also musst du gegen den Wind in den Lee drücken, um drüberzukommen, und es ist...

[01:11:38] **Gavin McClurg:** Es ist auch interessant, über diese Dinge nachzudenken, also auch im Rückblick, weißt du, ich frage mich wirklich, ob ich diesen Move noch einmal schaffen würde. Es ist lustig, wie das Rennen einen in verschiedene Kopfstände versetzt. Ein Teil davon war auch, dass meine Füße fast abgefahren waren, weißt du, also ich...

[01:11:59] ich habe so drei leichtere gemacht.

[01:12:17] **Honza Rejmanek:** easier

[01:12:17] **Gavin McClurg:** einfacher einfacher einfacher einfacher einfacher einfacher einfacher einfacher einfacher einfacher einfacher einfacher

[01:12:18] **Honza Rejmanek:** einfacher einfacher einfacher

[01:12:18] **Gavin McClurg:** einfacher einfacher einfacher einfacher

[01:12:19] **Honza Rejmanek:** einfacher einfacher einfacher einfacher einfacher einfacher

[01:12:19] **Gavin McClurg:** Ich hatte für den nächsten Tag schon die Idee, einfach direkt zu fliegen, aber es war so eine Alles-oder-Nichts-Sache, weißt du, es war Tag acht. Ich hatte nach einem richtig guten Start eine Reihe schlechter Tage hinter mir. Und ich glaube, ich dachte mir einfach: Ich muss hier etwas Großes wagen. Ich muss, um Monaco zu erreichen, etwas leisten. Und ich glaube, das war einfach die mentale Verfassung, die mir an dem Tag zur Verfügung stand. Und ich frage mich, ob Kregel das jeden Tag hat. Ich weiß nicht, aber ich weiß nicht, ob ich das noch einmal schaffen würde. Sicherlich würde ich das jetzt nicht tun, ich wäre einfach zu verängstigt. Weißt du, in gewisser Weise ist es einfach: Unwissenheit ist Mut. Ja.

[01:13:00] **Honza Rejmanek:** Ich habe, ich habe, ich habe fast auch darüber nachgedacht. Also, weil, wo du in deiner Fliegerkarriere zu der Zeit standest. Und dann einige der Sachen, die du später geschrieben hast, wie, weißt du, warum, weißt du, manchmal, wenn Leute so tief gehen, warum hast du – ich glaube, du hattest da einen Artikel oder so, in dem du einem Typen sagst, warum gehst du so tief, wenn es vorne völlig in Ordnung war, weißt du, total anderes. Es ist ein anderes Szenario, aber ja, es ist nicht immer so, aber ich, ich gehe auch gerne, wenn möglich, tief, besonders in den Sierras, wenn es jemals möglich ist zu fliegen, weißt du, von Waltz aus direkt über Whitney und den, den eigentlichen Kamm der hohen Sierras, das, das, weißt du, da ist etwas daran, da tief hineinzugehen und alles zu sehen, aber, aber es sei denn, wenn es vorzugsweise, weißt du, so ist.

[01:13:46] **Gavin McClurg:** Ja. Ja. Ja. Ja. Sicherlich weniger Wind. Also, war der Höhepunkt aus diesem Jahr einfach nur Monaco oder gab es während des Rennens etwas, das noch mehr heraussticht?

[01:13:58] **Honza Rejmanek:** Ich meine, ja, ich würde sagen, das Ziel endlich erreicht zu haben, obwohl es, als ich auf das... wie nennen die das? Ist es Mon, Mon, Mon Gros, Mon Gros oder das... ja. Es war irgendwie antiklimatisch, weil man dann so viel herumwarten muss. Sobald man dort ankommt, kann man nicht sofort zum Floß fliegen. Es ist irgendwie inszeniert. Und da wir so viele sind, gibt es diese kleinen 15-Minuten-Fenster. Man darf gehen und der Supporter fliegt mit einem mit, und dann muss man eben darauf warten. Ich erinnere mich, wie ich morgens dort oben war und mir jemand ein Bier und jemand ein Red Bull gereicht hat. Ich erinnere mich, dass ich dachte: Okay, ich nehme wohl von jedem eins, aber ja, das war so eine Sache.

[01:14:49] Es hat irgendwie den letzten Schliff gesetzt. Ich wollte es schaffen, ich wollte auf diesem Floß landen. Ich bin froh, dass sie das Floß noch hatten, denn ich habe gehört, dass sie es bei späteren Ergänzungen gar nicht mehr ins Wasser gestellt haben. Das war also cool. Ich meine, das war definitiv etwas, das für mich acht Jahre in Anspruch genommen hat, fünf Versuche. Also muss ich sagen, das war super besonders. Dort zu landen, obwohl es die schlechteste Rangliste war und offensichtlich eines der einfachsten Jahre, weil so viele Leute – mehr als die Hälfte des Feldes – es geschafft haben. Es war also nicht, ich schätze, nicht annähernd so einzigartig oder besonders wie ein Podium, aber für all die anderen vier Versuche, die nicht ganz das Ziel waren und bei denen man mir sagte, die Zeit sei abgelaufen, steig jetzt in den Van und fahr nach Monaco und feier, war es immer noch etwas Besonderes.

[01:15:49] Es war, es war super, super cool, in Monaco anzukommen. Ja. Eine Sache, die ich zu 2015 noch erwähnen wollte, ist, dass ich, wie ich schon zu 2013 sagte, ein bisschen überheblich wurde, was das Landen im Lee betrifft – also so nach dem Motto: Okay, es fliegt über diesen Hügel und ich will da hin, und ich werde es nicht schaffen, aber ich werde einfach landen, weißt du, und einfach im Lee landen. Wie ich schon sagte, diesmal habe ich es geschafft, und es war wirklich windig und es fühlte sich wirklich wie ein ständiges Abstürzen auf den Boden an. Ich weiß, dass es das nicht war, ich weiß, dass es immer noch flog, aber es gab einfach so viel Sinkflug und es war, weißt du, wahrscheinlich so um die 15, ich schätze, bei 18 Meilen pro Stunde, als ich gelandet bin, und es war im Lee.

[01:16:48] Und zum Glück war es größtenteils grasbewachsen und es war, also, es war eine echt harte Landung, aber es war einer dieser Momente, in denen ich mich kurz überprüft habe und alles war okay, aber ich dachte mir: Mann, man hat nur eine begrenzte Anzahl dieser Chancen, weißt du, das ist nicht das Richtige, was man da macht. Es lohnt sich nicht. Es war so eine Art Erkenntnis. So nach dem Motto: Okay, du hast dich bei einigen Dingen damit herausgeschlagen und hast es immer in stärkeren und stärkeren Bedingungen weitergemacht. Und mach das einfach nicht noch mal. Bei

[01:17:15] **Gavin McClurg:** Irgendwann wird es dich einholen. Mich würde interessieren, Hans, gab es nach 2015 einen entscheidenden Punkt, an dem du dachtest: Okay, ich bin fertig. War es, weil du es geschafft hast? Oder wegen der Kinder, der Familie? Ja, ich glaube, es war, es war...

[01:17:32] **Honza Rejmanek:** Es wurde mir gesagt, dass es das zweite Kind war, das auf dem Weg war. Tommy wurde 2017 im März geboren und ich hatte das Gefühl, ich hätte irgendwie alle Häkchen gesetzt, weißt du? Ich meine, ich wusste, dass es nicht war, ich bin offensichtlich in den letzten vier abgestiegen. Ich bin durch die Rangliste abgestiegen. Also war die Blütezeit offensichtlich ganz am Anfang, da ich es geschafft habe, nach so einem schlechten Start bis auf den neunten Platz aufzusteigen, dann auf das Podium zu kommen, dann noch einmal die Top 10 zu halten und dann einfach durch die Rangliste abzusinken. Und ich konnte sehen, wie das Renntempo immer intensiver wurde, die

Professionalität, wenn man das so nennen kann, ich weiß nicht, aber sie hatten es jetzt für mehr als einen Supporter geöffnet.

[01:18:21] Es gab so viele Leute, die das das ganze Jahr über vorbereitet haben, und ich hatte einfach nicht die Zeit, da hineinzusteigen. Ich meine, wenn man...

[01:18:34] wenn ich im Lotto gewonnen hätte und keine Kinder hätte, würde ich es wahrscheinlich wieder tun. Vielleicht sogar nur das mit dem Lotto, weißt du, wenn man nicht arbeiten müsste, dann könnte man viel mehr fliegen, aber ja, ich denke, es war eine gute Zeit. Es war ein guter Zeitpunkt, um aufzuhören. Ich meine, du hast wahrscheinlich vor Kurzem selbst dasselbe durchgemacht, da gibt es einen Punkt, an dem man entscheidet, dass man nicht besser wird. Das Rennen wird nur noch verrückter, schneller, egal wie. Ja, und man muss einfach irgendwann sagen, ich schätze, es ist an der Zeit, jemand anderem die Chance zu geben.

[01:19:17] **Gavin McClurg:** Ja. Absolut. Hansa, was für ein Vergnügen, Mann. Das war, das war echt lustig. Ich habe die ganze Zeit gelächelt. Es war, es war schön, diese Rennen mit dir noch einmal aufleben zu lassen. Danke, Mann. Danke für

[01:19:29] **Honza Rejmanek:** zu teilen. Ja. Ja. Es war, es war definitiv Spaßig. Ich bin froh, dass wir uns 2015 gegenseitig Rennen fahren konnten. Ich bin froh, dass du noch drei Jahre lang vertreten hast und ja, wir werden sehen, wie Logan und die andere Cedar, wie sie das machen. Ja. Ich wünsche ihnen, ich wünsche ihnen viel Glück. Ich weiß, dass sie hart trainieren. Ich habe Logan vor ein paar Wochen kurz in Carpinteria gesehen und hatte letzten Mai im Owens ein richtig cooles Skycamp mit ihm. Wir hatten einfach erstklassige, erstklassige Bedingungen, wie minimalen Wind, aber eine gute, richtige Mai-Zeit mit starker Thermik. Also, ja, ich denke, es ist Zeit, der nächsten Generation eine Chance zu geben.

[01:20:17] **Gavin McClurg:** Absolut. Absolut. Also, cool, Kumpel, alles Gute. Und ich kann es kaum erwarten, bald mal wieder mit dir zu fliegen. Ja.

[01:20:23] **Honza Rejmanek:** Ja. Nein, nein. Danke. Äh, danke, dass du mich wieder zu diesem Chat eingeladen hast und, äh, ja, es war echt super. Es ist immer ein schöner Rückblick, wenn man sich all diese X-Alps ansieht, und ich freue mich auch darauf, bald wieder mit dir zu fliegen, Mann.

[01:20:42] **Gavin McClurg:** Wenn euch Cloud-based Mayhem gefällt, könnt ihr uns auf viele verschiedene Arten unterstützen. Ihr könnt uns auf iTunes, Stitcher oder wo auch immer ihr euren Podcast hört eine Bewertung geben – das hilft enorm, die Sache weiterzuverbreiten. Ihr könnt darüber auf eurer eigenen Website bloggen oder es in den sozialen Medien teilen. Ihr könnt beim Weg zum Launch mit euren Pilot-Freunden darüber sprechen. Ich weiß, dass so viele interessante Gespräche auf diese Weise entstanden sind. Und natürlich könnt ihr uns finanziell unterstützen. Diese Show kostet viel Zeit, viel Schnitt, viel Speicherplatz, Musik und all die anderen Kosten hinter den Kulissen. Wenn ihr uns finanziell unterstützen könnt, haben wir immer nur einen Dollar pro Folge gebeten. Das könnt ihr über eine einmalige Spende via PayPal machen oder ihr richtet einen Abonnement-Service ein, der euch für jede veröffentlichte Folge belastet. Wir bringen alle zwei Wochen eine neue Folge heraus. Wenn ihr also einen Dollar pro Folge zahlt, wären das alle zwei Wochen etwa 25 Dollar im Jahr.

[01:21:29] Das ist also viel günstiger als ein Magazin-Abo. Und es macht das alles erst möglich. Ich möchte diese Show nicht durch Werbung oder Sponsoren finanzieren. Das wird uns ziemlich häufig gefragt, aber aus vielen verschiedenen Gründen, die ich in der Show schon oft erwähnt habe, möchte ich das nicht tun. Ich mag es nicht, wenn so etwas am Anfang der Show kommt. Und ich möchte auch, dass ihr wisst, dass dies authentische Gespräche mit echten Menschen sind. Das sind nur unsere Meinungen, aber unsere Meinungen werden nicht durch Sponsoren oder Werbegelder verzerrt. Ich halte das für ein ziemlich toxisches Geschäftsmodell. Ich hoffe, das gefällt euch. Ihr könnt uns unterstützen. Wenn ihr auf cloudbasedmayhem.com geht, findet ihr die Möglichkeiten zur Unterstützung. Ihr könnt es über patreon.com/cloudbasedmayhem machen. Wenn ihr ein wiederkehrendes Abonnement wollt, könnt ihr das auch direkt über die Website tun. Wir haben versucht, es wirklich einfach zu machen, und das gibt euch Zugriff auf das ganze Bonusmaterial, die kleinen Videocasts, die wir machen, und die extra kleinen Nuggets, die wir in Gesprächen finden, die nicht in die Hauptshow kommen.

[01:22:23] Aber wir finden, ihr solltet wissen, dass wir nichts davon hinter einer Paywall verstecken. Wenn ihr euch die Unterstützung nicht leisten könnt, lasst es mich einfach wissen. Dann richte ich euch ein Konto ein. Natürlich wäre das ein Lifetime-Account und hoffentlich seid ihr irgendwann in der Lage, uns zu unterstützen. Aber ihr findet das alles auf der Website. Alle, die uns unterstützt haben oder sogar unseren Newsletter abonniert oder Cloud-based Mayhem-Merchandise wie T-Shirts oder Hüte gekauft haben, sollten bereits eingerichtet sein. Ihr solltet ein Konto haben und jetzt auf all diese Bonusinhalte zugreifen können. Vielen Dank fürs Zuhören. Ich schätze eure Unterstützung wirklich sehr und wir sehen uns in der nächsten Folge. Danke.

[01:23:16] Please provide the text for the SEGMENT you would like me to translate.

[01:23:54] Please provide the text for the SEGMENT you would like me to translate.