

Exploring the possibilities in Brazil

Cloudbase Mayhem Podcast 173 — Leandro Estevam Montoya

Published	2022-06-21
Episode page	https://www.cloudbasemayhem.com/episode-173-exploring-the-possibilities-in-brazil-with-leandro-estevam-montoya/
Duration	00:59:53
Speakers	Gavin McClurg, Leandro Estevam Montoya
Languages	English (en) · Français (fr) · Deutsch (de)
Audio	0173-exploring-the-possibilities-in-brazil-with-leandro-estevam-montoya.mp3
Transcription	faster-whisper large-v3, language en
Diarization	pyannote/speaker-diarization-3.1
Translation	gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf
Dictionary	7 correction(s) applied

Contents

English	2
Show notes	2
Transcript	2
Français	15
Show notes	15
Transcript	15
Deutsch	28
Show notes	28
Transcript	28

English

English · transcribed from the audio by faster-whisper large-v3

Show notes

Most pilots who think of flying in Brazil think of chasing records across the Sertão or racing in the land of the lost terrain in famous sites like Governador Valadares and Baixo Guandu. But Brazil is massive and the flying possibilities and potential is as big as the smiles that adorn the welcoming people. Leandro Estevam Montoya and a fast-growing group of pilots at all levels in Brazil have been exploring the countries' vol-biv potential for the past few years and their discoveries are tantalizing. Come along for a fun ride and pack your bags for Brazil!

The post Episode 173- Exploring the possibilities in Brazil with Leandro Estevam Montoya first appeared on CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:09] **Gavin McClurg:** Well, hello there, everybody. Welcome to another episode of Cloudbase Mayhem. Summer has fully arrived. Some big flights going down over in Europe and here in the States, and I'm sure other parts of the world. I haven't been in the game too much with this house build going on, but getting excited to go to Chelan in a few days for U.S. Nationals, and that's about the only housekeeping I've got this week before we get into the show or some event stuff. The X-Beer is coming up, always exciting, and then the Dolomite and a bunch of others over in the Alps, so have to keep our eyes on that. The X-Lakes Challenge up in Scotland is taking place. I think it's in Scotland. Yeah, X-Lakes is in Scotland. I'm a jockey's neck of the woods.

[00:00:54] That's taking place this weekend, so some exciting things going down. Super excited to watch the X-Beer this year, see what happens there. Some big names in that one. And the X-Red Rocks is now totally overbooked, and that's been pretty exciting to get all that put together. So that's scheduled for the end of September. We've got Aaron Durogati and Paul Gushelmauer and Tom de Dorlodot, Tanguy Renaud-Goud and Patrick von Cannell, a bunch of legends from the X-Alps and other places coming, so that should be a lot of fun to have all that talent on this side of the pond showing us how it's done. And the Red Rocks Wide Open is another U.S.

[00:01:39] Nationals event and pre PWC, which Logan and I are running, and that is filled up real quick right from the beginning. We've still got a few spots. We're keeping up with that. We're open for foreign pilots, so keep an eye on that one as well. That's September 10th through the 17th. It should be a lot of fun to go racing in such spectacular country. So fun things happening in the future. Hope you're getting some. This talk I did quite a few months back. I'm still digging through some of the episodes I recorded this winter as I was getting ready for this house building. I wouldn't be able to record nearly as much, which has been true, but is with Leander. Leandro Estevam Montoya. I hope I'm saying his name correctly, but Leandro and I had a great talk about Vivi flying down in Brazil.

[00:02:27] That's not something you hear about the records all the time and all the great comp flying they've got in Brazil. Brazil's obviously got tons of great flying and lots of amazing pilots, but I hadn't heard too much about Vivi, so Leandro reached out to me and shared with me his website, which is in Portuguese, which I don't speak, so I couldn't find too much. There that I could understand, but it was clear that there's a whole group of folks down there getting after it with Vivi. We had a really cool chat about Vivi flying in Brazil, the possibilities, what's been tackled, what's left down there, which is tons, and just shared a lot. He shared a lot of information about how they do it, gear, and how it goes down in Brazil.

[00:03:15] He's got a really cool website, hike and fly.com, Tara Mabuse, dot BR with tons of information. And that's what they're all about is just sharing it all, trying to get more people to come down to Brazil and have cool adventures. So that's what this talk's all about. Having adventures. Hope you enjoy and hope you're having a great summer. Cheers.

[00:03:41] Leandro, it's good to see your smiling face. I was, I'm excited to have this talk with you. Cause we don't do enough talks with Brazilians. So thanks for reaching out and thanks for telling me about all the hike and fly and bivvy stuff you're doing down there. You know, everybody here's Brazil. They haven't been there and knows about the Sertal

and all the records that have happened there over the decades, but we don't know too much about hike and fly. So I'm excited to have this chat with you.

[00:04:09] **Leandro Estevam Montoya:** Amazing. Amazing to be part of your show. We follow you in. We're in networks and also the show. We heard the show from some, who kind of there in Saladini and other Brazilian pilots. We are excited to see as well, the participation on X-Alps. So it's a pleasure to be here and share a little bit about the hike and fly in Brazil.

[00:04:29] **Gavin McClurg:** Yeah. So tell me where, where are you and where is the hike and fly going down? And, you know, Brazil is like the U S huge country. I know you've got tons of fantastic flying sites, you know, the world cup's going to be happening in Baishu here. In a few days and a place that looks just amazing, but I've only flown the Sertal. So where are you and, and orient people to the type of flying that, that happens where you are?

[00:04:56] **Leandro Estevam Montoya:** So they, I'm based in that to buy up. It's a seat near Sao Paulo around the one hour from Sao Paulo, Sao Paulo, you know, it's a big center in Brazil. It's not to Buenos Aires. It's some, but we, and the hearing in that we build it, not only me, I'm trying to be here as someone talking by a team, we have a team doing this kind of hiking fly in Brazil. It's not all about me for sure. And the Dubai has a small pole and small place where there is an, an school, a paragliding school that's becoming a specialized on hiking fly. So the professor, he's also training the 11, the students, the new learning paragliding guys.

[00:05:42] So by hiking fly stuff, we'll have a nice place here to hike a mountain about one hour hiking to have a really nice takeoff, a good local flight zone. And so it's nice. So what's by is one of the important place for hiking flying Brazil, but for sure, it's not the build built as one is not the most beautiful one where it can do hiking fly near Sao Paulo in a spirit of Santa in Baixo Gondou. We just have been there. Uh, we just was there. A few weeks ago, amazing place to do hiking fly and be walk trips. But the point is the point that we are trying to show with this scenario of hiking fly began in Brazil around the 2014 2012. Some guys were doing that was doing that in 2008,

[00:06:29] but in the country, the paragliding sport developed together with the hang gliding. So everyone was flying from nature from conventional takeoffs. Those ones, when we reach by the car, so we had a lot of more things, really nice place around 2,400 meters. We don't have really high amounts, but amazing place from our country without being explored by paragliding in this new generation of our around 2008, 2012, 2014 began to explore those, those mountains. And I was part of this, this team, let's say this group of pilots doing that. It was a really a, a pleasure. So what you buy, it's one place. But you can do it in by show going to a full governor, Valadares and, and,

[00:07:17] and Sarah Daman, Chiquita. It's another spot between some follow here. Joneiro Minas. We can go through this place and I could give more details.

[00:07:26] **Gavin McClurg:** So is it when, when you mentioned those places, those are pretty well known flying sites. Is that because the, is it, I haven't been to any of these places. I've only been to the tower. It's really, really dry. Are these places that are pretty jungly? Are they, you know, is it, or can you hike up and, you know, pretty much in the tops of every mountain has a, has a possible launch or is it really treed and you would have to do some work to create a launch there?

[00:07:54] **Leandro Estevam Montoya:** Man, you just touch the exactly points. Those play most of the hiking, fight race. They are challenged is to find the takeoff place. Okay. And when you are trying to do BIV adventures, we have to be really aware about each place we could take off because you have to connect. Those ones, we, it's not easy to, we cannot just hike enough because there is a lot of, there are a lot of trees and we will not be find a place to take off. But those places I mentioned, let's say we have really well, no places for flying Brazil. I have Basho, but do we run a door, Valadares, et cetera. In these places, we have a trail, not the conventional road car, but we have a trail where we can hike up and start the adventure.

[00:08:40] I start the hike up.

[00:08:41] **Gavin McClurg:** I can

[00:08:41] **Leandro Estevam Montoya:** fly in a conventional, traditional takeoff. But beyond those, you can find really nice place beyond Basho. One do the same, uh, Hugh in the same mountain. Let's say you have another spots to take off and connect for a BV, a BV trip. Uh, we just need to be aware that it will be, uh, uh, let's say high grass. Sometimes the grass is really high and sometimes you have really whole, whole rocks. And those are dangerous. For the lines. Oh, but you can, but it's, it's, but it's possible to find those places and connect, uh, uh, the, this place. So to an adventure, I'm beginning to talk about those very well, very knowing place, very no place because everyone knows about that, but we can, there are another mountains.

[00:09:31] Uh, amazing to, to explore. Do

[00:09:33] **Gavin McClurg:** you know what the longest kind of BV in terms of distance and days has been?

[00:09:40] **Leandro Estevam Montoya:** Yes. It was just done by a colleague, a really amazing pilot. He's his pilot in a no, a no mega X-Alps. His name is Lucas. And he flew from the top of his spirit to Santo until the bottom. He flew for six. His adventure. It took 16 days. And doing the adventure, he had to pilot supporting him on the beginning. So they began in three, but two of them has had no, this challenge. They were there just for fun. And, and Lucas was really for the challenge. And he had the support from his wife and the distance was, he gets, he gets really bad conditions. So he had to walk around 430 kilometers and he flew around 250.

[00:10:26] So the total, Oh, that's a lot of walking. Yes, man. It was a lot of bog.

[00:10:32] But this guy, he flew a lot. He's a really amazing pilot. One of the best hiking, flying guys here in Brazil, for sure. More flying than hiking because we have a stronger guys for hiking, but he got his bad luck, bad luck in the weather. So you get,

[00:10:49] **Gavin McClurg:** if you had better weather, could you, could you reverse those numbers? Could you fly, you know, 500 K and walk a hundred K or something?

[00:10:57] **Leandro Estevam Montoya:** Yes, for sure. For sure. Because he already did more than 150 K kilometers in the region flying. And those, that's a good marks for a region, the, for a speedy to center region. And it could reverse the numbers. The good, the good news regarding flying speedy to center for hiking fly or big walk inventors are you can connect the, the taking the takeoffs. That's a, yeah, that's that. I think that's simple for someone coming from Europe because you don't have to mind that too much. You, of course you have to have in mind in that better where you're going to take off, but you can, you can try to take off from anywhere, almost anywhere. But in the spirit to Santa and here in Brazil, we'll have to have those spots in mind.

[00:11:43] So if you, you, you next takeoff could be around 50 kilometers from you. So you have to do a, at least a good flight for the kilometers. It's a good flight for us. And the hiking 10, 10 kilometers to reach the next point. Okay. If you, if you fly, if you fly just 10, you have to walk 40. There's no, or you have to go back and start again. The next day in the same place, you began the day earlier. Forgive my

[00:12:11] **Gavin McClurg:** geographical ignorance here, but the spirit of Santa is one of the states of Brazil.

[00:12:16] **Leandro Estevam Montoya:** Yes. It's one of the states already in the Southeast, but just below the Bahia and in the spirit of something you have a bash of one do near it. You have a governor, but more or less in the same latitude, you know? So it's a, yep. Okay. Yeah.

[00:12:30] **Gavin McClurg:** Wow. And so when he did that whole trip, 14 days, was he, did he have a lot of land or ground support or was he trying to be pretty selfish? Self-sufficient or let me ask a different way. Are there lots of little towns and villages where you can get, you know, plenty of food and water. So you don't have to carry that much, or are you really quite remote and you have to be pretty self-sufficient?

[00:12:51] **Leandro Estevam Montoya:** No, I did in this adventure, Lucas had support from his wife and Shelly. He's also a pilot and they pass through a lot of small village and they didn't, they didn't propose to be full Bivo active. So they expand some night, it's in the hole. Okay. That's that, that was the, their challenge. The challenge was to cross all the distance, just flying and hiking, but they could stay in the small cities, et cetera. That's a, so that's what they're, they're,

they're specifically challenged, but we had all their adventures here in Brazil. For example, we have a big trail around 60, 60, 600 kilometers. And we made part of it around 400, 400 kilometers, just walking and Bivo walking.

[00:13:42] And it's called a transman ticket. It's near on big mountains in Brazil, in between Minas, San Paulo and the spirit of Santa. Those mountains have around 200 for 2,400, 2,700 high. And you same adventure. You can connect the peaks taking off and then you will be able to find these malls cities, but you have to have food for it. See, at least two days because you can land in a really jungles on, you know, really a wild zone. And it's important to have something to, to eat for sure.

[00:14:18] **Gavin McClurg:** For the listeners who are hearing you and getting excited about coming to Brazil, but that haven't flown there, what are the main differences or what would you need to be aware of between doing a BV trip? Say if you've done one in the Alps where, you know, logistics are really easy and there's, you know, there's, you can hike or not hike. Cause there's, there's lifts and cable cars and to every launch you know, there's good access to weather and sell how what's, what's different about Brazil in terms of how you prepare, you know, in other words, could I just come to South Paulo and meet you and have my kind of typical BV kit and, and figure it out? Or is it, is it really require quite a bit more planning?

[00:15:03] **Leandro Estevam Montoya:** No, it's a really, really fair and good question. I got, I answered the same for some friends who had more experience flying in Alps than me. I have just some, a few, a small experience flying over there. What I can say in what I read in your books and the books about that, but so the main difference is on hiking. It's here. You, you got in your kit, you can have same kits. Okay. You can have any small tent. Probably we will find some, some, rain. So it's important to be prepared for some rent. Um, and, uh, but we, we don't need to have so, so warming clothes. So it's warming here.

[00:15:48] Even flying, you will reach 3000 meters from level C. So it's not so cold as it is in Europe. So we can hike with a light light mess, man, light, light, heavy. And, but you have to pay attention in other, in other stuff. They hiking here probably to be more or less wet. It's, it's humid, but you will see you hiking in the jungle. Probably in the most of the place you have a jungle, you'll see butterflies, two canals, a lot of birds. It's a lot of more life than hiking in the, that I can, I can say for sure. And some snakes is important to be aware of all the snakes and try to pay attention about that. And, uh, and so the regarding the hiking, you'll be, it'll be really fun to, to hiking here, amazing places to see, but a lot of nature, a lot, a lot of nature, sometimes some animals on the taking from the takeoff side, he or takeoff is our more a brother.

[00:16:45] The rock is a brother. It's very important to take care of the lines. Yeah. Sharp. Yes. Thank you. Uh, sometimes the grass is high and, uh, it's, we, everything is more a little bit wild. It's important to be aware to be tough for you to be easy, right? Maybe.

[00:17:04] Like

[00:17:05] **Gavin McClurg:** a warm Alaska. Yeah.

[00:17:07] **Leandro Estevam Montoya:** Yeah. Really? For you, I have impression you don't need to change anything, but just to give an overview to the pilots, the pilots, but then regarding flying, uh, we are conditioned. There are most of the time are not so strong because we are below that. That's part from in Northeast Brazil. When the guys beat the records, the condition is really strong and the wind is strongest ever in our region. The wind is not so strong and the condition is more moderate. Uh, and the, and the guys find here from now, sometimes they get, uh, worried about the wind. They, they feel on the takeoffs because it's different from knobs, but the, you don't need to care too much about that because we don't have valley wings.

[00:17:55] So most of the times the wind is stronger on the takeoff, then in the landing zone. So, so that, that's what that means is good to take off easily to take care of all the lines, do it. Uh, really nice take off. Uh, it's good to have that wind. So it's good to have that in mind, but from the general point of view, a guy coming from Europe to do a big walk by here, you don't need so many clothes. You find a lot of water. Most of the mountains will have a water because the, the, the jungle around it. And it to be warmer. Uh, also the, the people leaving when you landed, you will still be to race. You still, uh, a different kind of, so they will come to you. They will compliment you. They say, Oh, I'll come from

[00:18:40] How it works? It's that one people. If you learn the, the, the, the, the, the, the, the, the name of my colleague is living in, in Switzerland. And she comes to have a, a lot. She drunk beer a lot because just embrace the hair. Come on, where from come on the people are so nice in Brazil. Yeah. Yeah. That, that you notice for sure the difference, the main difference you can, you can, you'll find it here. Uh, and yes, probably you eat for free if you learn the net, we had the guys learn the name, the marriage place, then the smart, the parties, and the day participating the part of this kind of use to, uh,

[00:19:35] **Gavin McClurg:** Tell me about, you know, the, when I first, my first couple of trips to Brazil were sailing oriented. I sailed up the coast and past Recife and up to the Caribbean. I did a solo trip there a bunch of years ago. And this was before I started flying. This was a long, long time ago though. But it was, I started it. We, I started near Santos or in Santos, so near Sao Paulo. And then, and it, at least in the ports along the coast, you know, security was a pretty big issue then. It was, you know, a lot of it was, didn't feel very safe. And you hear that a lot from some of the Brazilian pilots when I'm, when I'm traveling in other places, they always talk about the certain areas.

[00:20:47] **Leandro Estevam Montoya:** really, really hard question. And yes, the security is a problem in our country, most related with the big cities. But of course we have, since we have poor, really poor people, we have a distribution, rather income distribution, one of the worst in the world. So you have people trying to do your way to find your own stuff. I'm not justifying, I'm just telling that it's an unsafe country regarding security. Yes. In these small villages, it's important to pay attention, but most of the

[00:22:28] **Gavin McClurg:** me about the season when when would be the best time to come because i know there's good flying in brazil year round but what would be what's the best time to come yep and actually what what area would you focus on you know so for for me if i was just getting get on a plane and come down there and do some bivy what would be the area of the country that you would focus you know you would point me to and what time of year

[00:23:43] and if you came in january or december february the conditions are really hot but you have a lot of rain at the afternoon the the the clouds every day and the the development is really quicker here than in europe they cause they

[00:24:24] **Gavin McClurg:** so many you know paragliding is really big in brazil and there's so many really good pilots what do you chalk that up to is that is that the community pushing everyone or you know is it is it just because there's there's

[00:25:20] **Leandro Estevam Montoya:** think what do you chalk that

[00:27:44] So we try to keep it more or less safe. And we can do good flights, 50 kilometers, 60 kilometers. We are on seat as a really amazing, good flight. Maybe we can change that mindset in the near future. But we try to do this balance between risk and performance. But I think Brazil produce good pilots because that competitiveness in the pilots, each small group has his own competitive, and these guys try to do their best. We really enjoy to do the best. It's some kind I can see over here. Like I said about the wine, but that could apply in a lot of other stuff.

Cloudbase Mayhem Podcast 173: Exploring the possibilities in Brazil - Leandro Estevam Montoya

[00:28:29] **Leandro Estevam Montoya:** about Brazilians. I guess it makes sense. It's not fair to say that as a generic stuff, but we can see that in the guys. Because everyone pilot in a paraglider, it's all right. Someone with... Not pretty weird. Yeah, pretty weird. Yeah.

[00:28:43] **Gavin McClurg:** We're all odd ducks. Yeah, for sure. Just out of curiosity, do you know how many pilots there are in Brazil? And I know that how do you define a pilot? Is that one flight a year? But do you know how many registered your organization?

[00:28:59] What's that?

[00:29:01] **Leandro Estevam Montoya:** We have an organization, a country organization, a federal organization. It's an association from the pilots. It's called CBVL. I don't know how many of them are active. I can say from our local club. We have a local club here in Atibaia. We have around 300 pilots flying in here near Atibaia. But we are really near Sao Paulo. We are the most near place to fly in Sao Paulo. So we have a big number of guys because they... But in Brazil, it's hard to say, Gavin. I should avoid to give you that number because probably it would be wrong. Yeah. But I can say we are not a real big market for paragliding, for paraglider in the world.

[00:29:49] That I can say for sure. And a good thing is that we have South Paraglider here. The companies are in Paraglider. They are producing it in South Brazil. And that stimulates a lot the export in Brazil. Probably if we didn't have the South Paraglider, it should be even... Even less pilots, number of the pilots. But it's hard to say to me. Maybe 5,000 pilots, maybe 10,000. I cannot say honestly. Sorry.

[00:30:21] **Gavin McClurg:** Yeah. That sounds probably pretty similar to the States. Do you feel like it's growing? Do you feel like paragliding is becoming more popular? Are the numbers increasing or does it stay? Because here in the States, it doesn't. It stays kind of the same. There's lots of people learning, but then lots of people quitting. Yeah. So the overall number stays pretty same year after year.

[00:30:46] **Leandro Estevam Montoya:** What I can say is the hiking and flying is taking a lot of attention because when we are in flight, flying takeoffs, a lot of people pay a lot of pilots. They really enjoy to see the small pack paraglider, the light paraglider. So they really get... We still have those guys flying with... We really have the equipment. A lot of us are flying with those. So the hiking and flying, it's growing between the pilots. And also we are taking attention from climbers and people doing hiking and trekkers. They're moving to paragliding because today it's easy to fly a paraglider. Let's say if we're not going to do a traverse, etc.

[00:31:32] It's not so complicated. The equipment is already more secure than 20 years ago. That's what I mean. It's more easy to join the sport today than 20 years ago. It was a lot more dangerous from our point of view. But the sport itself, it's hard to say if the number is increasing. We don't have really trustable statistics in Brazil. Even the association, some guys don't like the association that much. Other ones, they love the association. And the number, if you are associated, then you will be there. But you... You can be a not active pilot anymore.

[00:32:12] **Gavin McClurg:** Leandro, tell me about, you know, with hike and fly. When I first got into bivvy, this is a long time ago, we used to talk about that it was, you know, in a place like the Alps, you don't have to make it hard. In other words, you can land in the valley. You know, you don't have to top land. You don't have to do a lot of the things that are sometimes required in what I would call more of a kind of sexy bivvy where you're never, you know, you only have the initial hike to the top and then you stay high. And you pick a time in the day before it's really died off and you can, you know, stick it in in some tiny little place and camp there and basically stay high for the duration of the trip. But that requires quite a bit more skill because top landing is, of course, more risky and harder to do.

[00:33:02] When you said there's a school there near where you are and there's kind of a big push or, you know, it's pretty welcoming to get into bivvy. How what is your what are you guys telling the newer people? How do you how do how do people how should people start flying bivvy? Mm

[00:33:21] **Leandro Estevam Montoya:** hmm. We are today for the students, they hike and fly or bivouac trips. They are more for three days only, most of the time, three days only. And they most of them hiking up at the more at the afternoon or at the morning they spend the day on the mountain, let's say, and they pass the nights. Sorry, let's say the

classical one they hiking up at the afternoon so they expand the night on the mountain in the takeoff. They can bivvy there after they took off at the morning, most of them around 10 a.m., 9 a.m., before they can turn strong conditions so they can land in the valley, not in the European Valley.

[00:34:07] We call it valley, but it's more flat land and landed over there. They pack everything and they they go to the next mountain. They eat something. Sometimes they eat on the city. Sometimes they eat what they have and we go to the next mountain. That's the classical bivvy trip for the students. So in the so they don't try to do landing in the takeoff, top landing. They don't do top landing. And. And if the conditions are strong, they don't go. Sometimes they don't go. But most of them are really good pilots, but they are starting on the bivvy so they can manage that when they are doing when we are doing the or let's say hardcore or when they are trying to explore new place.

[00:34:53] So it's a few pilots, three, sometimes four. And then that's conditions we set a line of possible takeoffs for the next day. Sometimes they are good. Sometimes they're not. That's. Good. And we try to do top landing. We we we really try. Sometimes we can do it. Sometimes we don't. And most of the time you have to hike the next day because the the land to do a top landing in this kind of mountains, you have to have a high base. We don't have mid mid zone land top landing.

[00:35:30] **Gavin McClurg:** Okay. Are

[00:35:31] **Leandro Estevam Montoya:** you landing the top? Are you landing the valley? Okay. And sometimes so you have to have a high base. You have to climb a lot. You have to manage to do. We did it really amazing top landings already. And we are at the flush. You just fall down amazingly miserable sometimes and have to most of the time you have to hike again in the next day. Okay. That's the common stuff. And we try to do part of the hiking at the beginning of the night. So we can't let's say one third of the the way we are at the. We did yesterday night so we can be already far away from the small village. So we know smaller is we don't need to be. We avoid to be the train stations or in the in the city itself.

[00:36:20] Most of the time we try to find another place. Grass place. We land. We come to there and then we finish the hike in the next day.

[00:36:30] **Gavin McClurg:** Are you typically going south to north? That's just what I have in my mind. Because you're down in Sao Paulo. But here is it north south east to west? What's the kind of typical line or are you mostly trying to do out and backs? You know, would you start near where you are and go north a couple days and then back south or what's kind of the predominant?

[00:36:50] **Leandro Estevam Montoya:** Nice. We have a predominant with Northeast Northeast wind here in Brazil. Okay. And most of these mountains even in Espirito Santo and Rio de Janeiro and also between here the general and Sao Paulo. They they you can fly. We not is wind. Okay, and we are at try to do heading with had had with from the south south west to Northeast and sometimes from the Northeast to do this. But a good line here could be we began in the mountains in these mountains and around you have let's say it's sea sea level. You have a few and to a plateau and after that another up you go.

[00:37:35] To the are these mountains. We are talking about it. I had a much care for example and we try to begin in the middle of the mountains and reach the ocean that reach the ocean. So we are flying to East not sure if my life but they're playing to it. And so we begin in the high and we can try different peaks after that. We take we jump from the high place to another one. We flying this on and after that we can fly to the to the beach. It's not easy. But it's amazing. It's not easy because again because the trees because they just have a few taking off zones. But one of the most amazing hiking plant leads was in this way. So we did me and my friend. We did a hundred fifty kilometers flying and we walk around less than 10 kilometers because we were able to do a top top landing but two guys from the group they did in today.

[00:38:32] So they flew around 60 in the first. Day and in the second day almost 90 and they could reach the ocean. That'd be special. Have some fish. That's always a special and most of the time when you reject and you have that clouds low called because the ocean is 800 meters below than the let's say the the terrain when you began. So we have the clouds are below you. So you reach sometimes 700 meters above those clouds and you have to go down. You have a lot of flu. It's really really amazing. I can share some images with you. It's amazing. And for experience pilots. It's not that

hard. It's hard to us because we are be the experience but it's it should be amazing.

[00:39:18] But that kind of venture many guys in Brazil don't do this many pilots don't try this. That's why it's important to to have a website showing the route showing the easiest food how we can begin. It's good. Your website has all this kind

[00:39:32] **Gavin McClurg:** of information. So listeners could get on there and kind of do some study beforehand before coming.

[00:39:39] **Leandro Estevam Montoya:** Yes, but it's always the new stuff is always a little bit outdated because I'm not able to update it as we are doing. But yes, there is a lot of information over there. The roots to hike up etc. But you need a lot of help on this. We have just a few a few tracks over there. A lot of more work should be done to fulfill that. It's more like a. Collaboration for another pilot to have pilots in South doing hiking flying this kind of ventured in South in a week, etc. And some of them are sending the tracks to the website and we try to keep that. But someday we expect to have a lot more a lot more tracks or routes over there easy to guys to follow. And if you need to put it in English as well, that's our fault.

[00:40:25] What

[00:40:26] **Gavin McClurg:** what apps are you using for mapping and topography and roads and that kind of thing? And then what? Briefly lay out your your kind of typical instrument package or you just flying with a phone and you're in a fly sky high. I mean, sorry, in an app like fly sky high and then a small Vario. Is that kind of it?

[00:40:47] **Leandro Estevam Montoya:** We would try to keep we each one has their own barometer. Some of them have maps out there. No others don't have maps. But we had we do is we use a lot of Google Earth. Even it's it's easy to use Google Maps as well. We have been using set maps. Yeah, it's one good to take a good trail. Yes. And some guys have a specific apps in the mobile phone for flying. I don't use those. I use the just the barometer because I ran no more or less the mountains and the lines that have that in mind. But for someone coming new, they could take advantage of those you you said or Google Earth to work good as well. Yeah. Because you can download the offline maps.

[00:41:34] Is that is the self

[00:41:35] **Gavin McClurg:** coverage pretty good? Are you guys able to, you know, create a telegram group or something to stay in touch with one another? Are you mostly relying on in reach?

[00:41:42] **Leandro Estevam Montoya:** We are relying on regarding you mean regarding the one pilot to speaking with her. Do we have WhatsApp groups? Okay. Well, we contact more within WhatsApp groups. My the guys are really collaborative and that way and everyone loves to share their rules. It's that. We compete to do the best one. Instead, most of the time when someone starts at some kind of adventure, the others provide a lot of support and providing info, giving them tips regarding. We didn't spoke about that. But regarding the landing zones, we don't have those kind of cables coming down from the mountain to the valley. Those ones who took the tell the bleak and other guys in the X of really risk ones. We don't have this kind of.

[00:42:27] But we have small cables in the landing zones.

[00:42:32] We have to pay a lot of attention to those 20, 10 meters small cable. We already have some accidents on that. Sure. In the valleys. Yeah. So they share this kind of information. Pay attention on these. Or you can land over there or better. Oh, you know, there is a trail that you can use to hike up again to that mountain. If you land in the north, in the north face, sometimes it's on time because we don't we are not so strict regarding where are the things. But it's a trail. It's it's it's important to if you're coming to have contact with someone, we would be happy to to support to have to give a lot of people. But between the guys here, it's a collaborative. The guys are really nice. I

[00:43:16] **Gavin McClurg:** don't know if you're familiar with this, but there was and I wish it has a cool name. I forget the name of this, but for years and I don't know if they're still doing it. But for years there was a hang gliding. They would cross big chunks of Brazil. With hang gliders. And so it was kind of a bivy, but with hang gliders. So obviously they weren't carrying their stuff up to launch. It was supported by trucks or cars. But they would cover a lot of ground. It

[00:43:48] **Leandro Estevam Montoya:** You did. There are some initiatives like that. We have a big event in northeast. I don't remember exactly the name right now, unfortunately. But it was something like crossing the Sertão. Crossing the wild zone. And there were guys with hang glider paragliding. Also some guys with a paramotor, you know, a paraglider with motor. And they were covering a huge distance doing an event with cars supporting them. It was really amazing. And with a lot of sponsorship and brands involved with that. I will remember the name to the end.

[00:44:29] **Leandro Estevam Montoya:** Okay. Yeah. So

[00:44:31] **Leandro Estevam Montoya:** thing. And really different. In our zone, we don't have this kind of. Most of the adventures are being done by paragliding because the mountains are hard to reach. Most of these mountains are hard to reach with a car. They don't have trails over there. They don't have roads over there. You have to do it with a paraglider. No way to do it with a hang glider.

[illegible]

[00:46:57] but he could not complete the entire zone because the conditions changed, so we had rain, so it was hard. That's one of the big challenges, but to have other ones in Espírito Santo, as Lucas did, et cetera, that's always nice.

[00:47:30] **Leandro Estevam Montoya:** Both of them. Both of them. It's not easy. Even for a really high experience, it could be challenging because they take in offer just a few, and you have to connect them. But in the conditions, you have to be here ready for the conditions. You can have one week, full week of good weather. It doesn't happen every month. You have to... You have to be here and try and have some luck to accomplish. I think both of them. But the view is amazing and the adventure, it's worth it for sure. We will be trying that for our entire lives if necessary to accomplish.

[00:48:20] **Gavin McClurg:** I'm so glad you reached out because it just hasn't been something at all on my radar. Obviously, I've known that the flying in Brazil is incredible since I got into this sport because there's, like I said, there's so many great Brazilian pilots, and you hear about it all the time, and it's very reliable to have comps there. And then, of course, the famousness of the Sertau. But I hadn't thought about Bivy that much there, and I don't know why. I applaud you and your group, and all your colleagues that you're chasing it and making it happen. And thanks for sharing your story with us. I really appreciate it. And next time I come down there, I'm coming down with my Bivy kit.

[00:49:05] **Leandro Estevam Montoya:** No, please. You will be welcome, and it will be good to have a feeling from the guys from outside. Most of the time we are doing just with Brazilians. We had now the visit from Beatriz. She's from Switzerland, as I said. But it's not – we had Andy over here, but he didn't come join us in this kind of – but it will be good to have opinions from guys from outside to improve our own levels, to learn a lot with you guys, experienced guys. And we, of course, will be able to share something that we know from here, the region, et cetera, what we already did.

[00:49:38] **Gavin McClurg:** Leandro, we've talked quite a bit about Bivy, but you sent me an email about some kind of cool, the highest peak in Brazil. Tell me about that.

[00:49:48] **Leandro Estevam Montoya:** Oh, it was really an amazing adventure because the highest peak in Brazil is in Brazil. The highest peak in Brazil is in the middle of a jungle, the Amazon jungle, really north of Brazil, almost 2,000 kilometers from Manaus. That is the biggest center in the north of the country. And the adventure over there is the peak has almost 3,000 meters. And to reach there, you have to press to Yanomami, the indigenous Yanomami guy. So they are the guides for this trail. You cannot reach that place. You have to go alone or you can be killed by them because they control the zone, but they are really friendly if you come with them. Of course, they are developing a...

[00:50:33] It's important to say that they are developing an ecotourism program. So in the following years, anyone will be able to reach this peak because they will have a company leading guys over there. But to reach this peak, you have to go one day flying, one day with a car, one day in the ship, a small ship, those fishing ships, really small, and four days walking in the jungle. Whoa. So it's a lot of adventure, a lot of people to reach there. You have... And these guys, the Yanomami, they were rich in 60s. So they are already more or less Occidental person, but they are still speaking in their idiom. They don't speak even Portuguese very well. So you still have an indigenous experience.

[00:51:20] They cook for you. They are looking for... They are looking for animals in the jungle to hunt them. It's interesting to see. And you move from the jungle to a plateau at 2,000 meters. So you change a lot regarding the climate. You pass from a really humid jungle to a place more dry and colder. And after that, you do a final step climbing to the peak around 2,993. And no one have... No one fly... No one flew from Triglider from there until 2019.

[00:51:59] Sorry for my English. And I had the opportunity to take off from there in January 2019. Do a flyer over the jungle because you have to fly to east. So you just take off around 3,000 meters, let's say, difference from takeoff from the jungle. Oh, nice. So it's...

[00:52:23] **Gavin McClurg:** 10,000 feet foot glide. Oh, man.

[00:52:26] **Leandro Estevam Montoya:** But you don't go to the gun because there is no place to land in the jungle. So you have to contour the mountain and land behind it in the plateau because you have a plateau behind the mountain. So it was really amazing because you look to each and all sides and you see just jungles and jungles. And you feel really the exposure. You are exposed, right? You cannot do mistakes. The landing... They take off places. It's not that it's short, but it's enough. And so one guy spent 10 days over there. I have to thank God for this kind of... I don't know if I have a reason. That doesn't matter. But I have to thank God because one guy spent 10 days in the peak trying to fly in 2010. And he had no chance.

[00:53:12] It's always covered by rain or clouds. It's impossible to take off because you have to see. And I really... God really blessed, let's say, because I climbed it yesterday afternoon. I spent one night in the rain, really strong rain. But in the afternoon, everything was clear. And it just...

[00:53:38] Let's say a perfect wind to take off. So it was... Was it

[00:53:43] **Gavin McClurg:** thermic at all? Do you get... No, I did...

[00:53:45] **Leandro Estevam Montoya:** I took off around 7 a.m. between 6 and 7 because it was too windy. I risked to try a thermal flight. I have no balls to that.

[00:53:58] I just... I was about to take off and do a morning fly. And it was amazing. So when I landed behind the mountain, the guys speaking... Because they recorded it, the guys speaking in their language. It was amazing. In the radio, the Indians, the Yanomami talking in the radio, oh, you need to risk with that guy because he's in the middle of there. If you don't go there, no one will be able to hear. Yeah. I should be there until today. So the guys came and helped me to get out. It was really, really nice. If we get back to there, we need to go with tumbling, gliding to bring some Yanomamis to their own village. It's possible to fly from the peak to their village and it could be a really, really amazing thing to do.

[00:54:44] **Gavin McClurg:** Oh, man, you blow their mind. That would be so awesome. I had a really special experience decades ago. I've been through a lot of these places. You're talking about Manaus and stuff, but I spent a few days in the jungle with a local who had grown up in the jungle. He wasn't Yanomami, but I don't remember what tribe. It's amazing to see the jungle through their eyes because for those who haven't been in the Amazon, in the jungle, you hear everything. The sounds, day and night, it's a cacophony of beautiful sound. It's

[00:55:22] **Leandro Estevam Montoya:** beautiful. It's

[00:55:22] **Gavin McClurg:** just amazing, right? But you don't see any of the stuff. To see the sloths and the monkeys and the lizards and the snakes and everything, you have to have lived in the jungle or be with a guide who can go, watch this. Then they make all these sounds and they know how to talk to all the animals in the forest. It's really a very special experience to be in the Amazon with someone who's grown up there because it's their place. They understand it. They know it. They know what they're looking at because we just see this beautiful canopy and it's hard, at least for me. I remember you don't see any of that stuff until you can see it through their eyes and they can point it all out.

[00:56:03] **Leandro Estevam Montoya:** I mean, for me, it's impossible either. It's impossible to say. We need to have their help to enjoy the jungle. We look and they see a lot of trees, et cetera, and the small grass and arbustes, but they know the name. They name it tree. This word tree is not there. They don't have this word as a common. They have the name of each. The generic one doesn't make much sense for them. I feel the same experience. We are born in the cities. We are unable to really deal with that environment. I also agree with you. The highest experience regarding this takeoff from the highest peak here in Brazil was not the flight. The flight was amazing.

[00:56:49] I'm really glad, but it was the experience. I'm

[00:56:51] **Gavin McClurg:** really glad I got to experience

[00:56:51] **Leandro Estevam Montoya:** with the guys in the jungle. I completely follow you on this. I completely agree with you on this.

[00:56:56] **Gavin McClurg:** I'm sure. I'm sure that was really special. Leandro, thank you, man. I appreciate it. Happy flights, safe landings, and keep having fun.

[00:57:09] If you find the Cloud-based Mayhem valuable, you can support it in a lot of different ways. You can give us a rating on iTunes or Stitcher, or however you get your podcasts. That goes a long ways and helps spread the word. You can blog about it on your own website, or share it on social media. You can talk about it on the way out to launch with your pilot friends. I know a lot of interesting conversations have happened that way. And of course, you can support us financially. This show does take a lot of time, a lot of editing, a lot of storage and music, and all kinds of behind-the-scenes costs. So if you can support us financially, all we've ever asked for is a buck a show. And you can do that through a one-time donation through PayPal, or you can set up a subscription service that charges you for each show that comes out. We put a new show out every two weeks, so for example, if you did a buck a show, and every two weeks, it'd be about \$25 a year.

[00:57:55] So way cheaper than a magazine subscription, and it makes all of this possible. I do not want to fund this show with advertising or sponsors. We get asked about that pretty frequently, but for a whole bunch of different reasons, which I've said many times on the show, I don't want to do that. I don't like having that stuff at the front of the show.

And I also want you to know that these are authentic conversations with real people, and these are just our opinions, but our opinions are not being skewed by sponsors or advertising dollars. I think that's a pretty toxic business model. So I hope you dig that. You can support us. If you go to cloudbasemayhem.com, you can find the places to support. You can do it through [patreon.com](https://patreon.com/cloudbasemayhem) forward slash [cloudbasemayhem](https://cloudbasemayhem.com). If you want a recurring subscription, you can also do that directly through the website. We've tried to make it really easy, and that will give you access to all the bonus material, little video casts that we do, and extra little nuggets that we find in conversations that don't make it into the main show, but we feel like you should because we're not here.

[00:58:51] We don't put any of that behind a paywall. If you can't afford to support us, then just let me know, and I'll set you up with an account. Of course, that'll be lifetime. And hopefully, you'll be in a position someday to be able to support us. But you'll find all that on the website. All of you who have supported us or even joined our newsletter or bought CloudBase Mayhem merchandise, t-shirts or hats or anything, you should be all set up. You should have an account, and you should be able to access all that bonus material now. Thank you so much for listening. I really appreciate your support, and we'll see you on the next show. Thank you.

[00:59:54] Thank you.

Français

French · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

La plupart des pilotes qui pensent à voler au Brésil pensent à battre des records à travers le Sertão ou à faire de la course dans la terre des terrains perdus sur des sites célèbres comme Governador Valadares et Baixo Guandu. Mais le Brésil est massif et les possibilités et le potentiel de vol sont aussi grands que les sourires qui ornent les gens accueillants. Leandro Estevam Montoya et un groupe en pleine croissance de pilotes de tous niveaux au Brésil explorent le potentiel vol-biv du pays depuis quelques années et leurs découvertes sont captivantes. Rejoignez-nous pour un voyage amusant et préparez vos bagages pour le Brésil !

Le post Episode 173- Exploring the possibilities in Brazil with Leandro Estevam Montoya est apparu pour la première fois sur CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:09] **Gavin McClurg:** Eh bien, bonjour à tous. Bienvenue dans un nouvel épisode de Cloudbase Mayhem. L'été est bien arrivé. Il y a de gros vols prévus en Europe, ici aux États-Unis, et j'imagine dans d'autres parties du monde aussi. Je n'ai pas été très actif dans le milieu avec la construction de cette maison, mais j'ai hâte d'aller à Chelan dans quelques jours pour les Championnats d'État, et c'est à peu près la seule chose que je gère cette semaine avant de passer au show ou à certains événements. L'XC-Ber approche, c'est toujours passionnant, et puis il y a les Dolomites et plusieurs autres dans les Alpes, donc il faut garder un œil dessus. L'XC-Lakes Challenge a lieu en Écosse. Je crois que c'est en Écosse. Ouais, XC-Lakes est en Écosse. Je suis un peu un amateur de ce coin-là.

[00:00:54] Ça se passe ce week-end, donc il y a des trucs passionnants qui arrivent. J'ai vraiment hâte de regarder l'X-Ber cette année et de voir ce qui s'y passe. Il y a des noms importants pour celui-là. Et l'X-Red Rocks est maintenant complètement complet, et ça a été assez exaltant de mettre tout ça en place. C'est prévu pour la fin septembre. On a Aaron Durogati, Paul Gushelmauer et Tom de Dorlodot, Tanguy Renaud-Goud et Patrick von Cannell, une tonne de légendes de l'X-Alps et d'autres endroits qui viennent, donc ça devrait être super sympa d'avoir tout ce talent de l'autre côté de l'Atlantique pour nous montrer comment on fait. Et le Red Rocks Wide Open est un autre événement américain.

[00:01:39] C'est un événement national et un pré-PWC que Logan et moi organisons, et c'est complet très rapidement dès le début. Il nous reste encore quelques places. On suit ça de près. C'est ouvert aux pilotes étrangers, donc gardez un œil là-dessus aussi. Ça se passe du 10 au 17 septembre. Ça devrait être super sympa de faire de la course dans un pays aussi spectaculaire. Bref, plein de trucs sympas à venir. J'espère que vous en profitez. Cette discussion, je l'ai faite il y a quelques mois. Je suis encore en train de fouiller parmi les épisodes que j'ai enregistrés cet hiver alors que je préparais la construction de cette maison. Je n'aurais pas pu en enregistrer presque autant, ce qui est vrai, mais c'est avec Leandro. Leandro Estevam Montoya. J'espère que je prononce bien son nom, mais Leandro et moi avons eu une super discussion sur le vol en Vivi au Brésil.

[00:02:27] Ce n'est pas quelque chose dont on entend parler tout le temps, surtout avec tout le superbe vol de compétition qu'ils pratiquent au Brésil. Le Brésil regorge évidemment de superbes vols et de pilotes incroyables, mais je n'avais pas beaucoup entendu parler de Vivi. Leandro m'a donc contacté et m'a partagé son site web, qui est en portugais — une langue que je ne parle pas — donc je n'ai pas pu en trouver beaucoup que je puisse comprendre. Mais il était clair qu'il y a tout un groupe de personnes là-bas qui se donne à fond avec Vivi. On a eu une discussion vraiment sympa sur le vol en Vivi au Brésil, les possibilités, ce qui a déjà été fait, ce qu'il reste à explorer là-bas, ce qui est énorme, et on a beaucoup partagé. Il m'a donné beaucoup d'informations sur leur façon de faire, le matériel et comment ça se passe au Brésil.

[00:03:15] Il a un site web super sympa, hikeandfly.com.br, avec énormément d'informations. Et c'est leur but : partager tout ça, essayer de convaincre plus de gens de venir au Brésil pour vivre de superbes aventures. C'est tout le sens de cette

discussion : vivre des aventures. J'espère que vous apprécierez et que vous passerez un bel été. Salut.

[00:03:41] **Leandro**, ça fait plaisir de voir ton sourire. Je suis ravi de discuter avec toi, parce qu'on ne fait pas assez d'interviews avec des Brésiliens. Alors merci de m'avoir contacté et merci de m'avoir parlé de tout ce que vous faites là-bas en matière de marche et vol et de bivouac. Tu sais, tout le monde ici connaît le Brésil. Ils n'y sont jamais allés mais ils connaissent le Sertal et tous les records qui ont été battus là-bas au fil des décennies, mais on ne sait pas grand-chose sur la marche et vol. Je suis donc ravi de discuter avec toi.

[00:04:09] **Leandro Estevam Montoya**: C'est incroyable. C'est incroyable de faire partie de votre émission. On vous suit sur les réseaux et aussi sur l'émission. On a entendu parler de l'émission par certains qui sont là à Saladini et d'autres pilotes brésiliens. On est aussi ravis de voir la participation au X-Alps. C'est donc un plaisir d'être ici et de partager un peu sur la marche et vol au Brésil.

[00:04:29] **Gavin McClurg**: Ouais. Alors dis-moi, où es-tu et où se pratique la marche et vol ? Et, tu sais, le Brésil est comme les États-Unis, un pays immense. Je sais que vous avez des tonnes de sites de vol fantastiques, tu sais, la Coupe du monde va avoir lieu à Baishu ici dans quelques jours, dans un endroit qui a l'air incroyable, mais je n'ai volé qu'à Sertal. Alors où es-tu et peux-tu orienter les gens sur le type de vol qui se pratique là où tu es ?

[00:04:56] **Leandro Estevam Montoya**: Alors, je suis basé à Baixinho. C'est près de São Paulo, à environ une heure de São Paulo, vous savez, c'est un grand centre au Brésil. Ce n'est pas Buenos Aires, c'est un peu... mais nous, et ce que nous construisons, ce n'est pas seulement moi, j'essaie d'être ici en tant que porte-parole d'une équipe, nous avons une équipe qui fait ce genre de hike and fly au Brésil. Ce n'est pas seulement moi, c'est sûr. Et Baixinho a un petit village, un petit endroit où il y a une école de parapente qui se spécialise dans le hike and fly. Alors le professeur, il forme aussi les élèves, les nouveaux qui apprennent le parapente.

[00:05:42] Alors, pour le hike and fly, on a un super coin ici pour faire une randonnée d'environ une heure pour avoir un décollage vraiment sympa, une bonne zone de vol locale. C'est vraiment cool. Donc, ce coin est l'un des endroits importants pour le hike and fly au Brésil, mais c'est sûr, ce n'est pas le plus beau, ni le plus beau endroit où l'on peut faire du hike and fly près de Sao Paulo, dans l'esprit de Santa et Baixo Gondou. On y est allé, on y était il y a quelques semaines, un endroit incroyable pour faire du hike and fly et des randonnées. Mais le point, c'est ce qu'on essaie de montrer avec ce scénario de hike and fly : ça a commencé au Brésil vers 2012, 2014. Quelques gars le faisaient déjà en 2008.

[00:06:29] mais dans le pays, le sport du parapente s'est développé en même temps que le deltaplane. Tout le monde volait en pleine nature à partir de décollages conventionnels. Ceux que l'on peut atteindre en voiture, donc nous avons beaucoup plus de choses, de vraiment beaux endroits autour de 2 400 mètres. Nous n'avons pas de très grandes altitudes, mais c'est un endroit incroyable pour notre pays qui n'avait pas été exploré par le parapente de cette nouvelle génération. Vers 2008, 2012, 2014, on a commencé à explorer ces montagnes. Et j'ai fait partie de cette équipe, disons ce groupe de pilotes qui faisaient ça. C'était un vrai plaisir. Alors, Whaty Bay est un endroit, mais vous pouvez le faire aussi en allant à Governador Valadares et, et,

[00:07:17] et Sarah Daman, Chiquita. C'est un autre spot entre quelques endroits ici. Joneiro Minas. On peut passer par cet endroit et je pourrais donner plus de détails.

[00:07:26] **Gavin McClurg**: Alors, quand tu mentionnes ces endroits, ce sont des sites de vol assez connus ? Est-ce parce que... je n'y suis jamais allé. Je n'ai été qu'à la tour. C'est vraiment, vraiment sec. Est-ce que ces endroits sont plutôt jungle ? Est-ce que, tu sais, est-ce qu'on peut monter à pied et qu'il y a pratiquement au sommet de chaque montagne un décollage possible, ou est-ce que c'est vraiment boisé et qu'il faudrait faire des travaux pour créer un décollage là-bas ?

[00:07:54] **Leandro Estevam Montoya**: Mec, tu mets le doigt sur le problème exact. Ces sites représentent la majeure partie de la randonnée, de la course. Le défi, c'est de trouver l'endroit pour le décollage. OK. Et quand on essaie de faire des aventures en BIV, on doit être vraiment attentifs à chaque endroit où on pourrait décoller parce qu'il faut enchaîner. Pour ceux-là, ce n'est pas facile, on ne peut pas juste randonner assez parce qu'il y a beaucoup d'arbres et on ne trouvera pas d'endroit pour décoller. Mais pour les endroits que j'ai mentionnés, disons qu'on a de très bons sites pour voler au

Brésil. J'ai Basho, mais on a aussi Valadares, etc. Dans ces endroits, on a un sentier, pas une route conventionnelle pour les voitures, mais on a un sentier où on peut monter à pied et commencer l'aventure.

[00:08:40] Je commence la randonnée pour monter.

[00:08:41] **Gavin McClurg:** Je peux

[00:08:41] **Leandro Estevam Montoya:** décoller de manière conventionnelle, traditionnelle. Mais au-delà de celles-ci, on peut trouver de très beaux endroits au-delà de Basho. On peut faire la même chose, euh, sur la même montagne. Disons que vous avez d'autres spots de décollage et que vous pouvez les enchaîner pour un BV, un voyage en BV. Euh, il faut juste être conscient que ce sera, euh, disons, de l'herbe haute. Parfois l'herbe est vraiment haute et parfois il y a de gros, de gros rochers. Et ceux-là sont dangereux pour les lignes. Oh, mais on peut, mais c'est, c'est possible de trouver ces endroits et d'enchaîner, euh, euh, cet endroit. Donc pour l'aventure, je commence à parler de ces endroits très connus, très connus, pas des endroits parce que tout le monde connaît ceux-là, mais il y a d'autres montagnes.

[00:09:31] C'est incroyable à explorer. Faites-le.

[00:09:33] **Gavin McClurg:** vous savez quelle est la plus longue BV en termes de distance et de jours ?

[00:09:40] **Leandro Estevam Montoya:** Oui. Ça a été fait par un collègue, un pilote vraiment incroyable. Il a fait une, non, une méga X-Alps. Il s'appelle Lucas. Et il a volé du sommet de ses spirit à Santo jusqu'en bas. Il a volé pendant six... Son aventure a duré 16 jours. Et pour faire l'aventure, il avait dû avoir un pilote pour le soutenir au début. Ils ont commencé à trois, mais deux d'entre eux n'avaient pas, non, ce défi. Ils étaient là juste pour le plaisir. Et Lucas, lui, était vraiment là pour le défi. Et il avait le soutien de sa femme et la distance était... il a eu des conditions vraiment mauvaises. Il a dû marcher environ 430 kilomètres et il a volé environ 250.

[00:10:26] Alors au total, oh, c'est beaucoup de marche. Ouais, mec. Il y a eu beaucoup de marche.

[00:10:32] Mais ce gars, il a beaucoup volé. C'est un pilote vraiment incroyable. L'un des meilleurs pour la randonnée et le vol ici au Brésil, c'est sûr. Plus de vol que de randonnée parce qu'on a des gars plus costauds pour la marche, mais il a eu de la malchance, de la malchance avec la météo. Du coup, tu te retrouves avec,

[00:10:49] **Gavin McClurg:** si tu avais eu de meilleures conditions météo, est-ce que tu aurais pu inverser ces chiffres ? Est-ce que tu aurais pu faire 500 km en vol et 100 km à pied ou quelque chose comme ça ?

[00:10:57] **Leandro Estevam Montoya:** Oui, carrément. Parce qu'il a déjà fait plus de 150 kilomètres en vol dans la région. Et c'est un bon score pour une région, pour une région de vol de vitesse. Et il pourrait inverser les chiffres. La bonne nouvelle concernant le vol de vitesse pour la randonnée ou les grands marcheurs, c'est que vous pouvez enchaîner les décollages. C'est, oui, c'est ça. Je pense que c'est simple pour quelqu'un qui vient d'Europe parce que vous n'avez pas à trop y penser. Vous devez bien sûr garder en tête l'endroit où vous allez décoller, mais vous pouvez essayer de décoller de n'importe où, presque n'importe où. Mais dans l'esprit de Santa et ici au Brésil, il faudra avoir ces spots en tête.

[00:11:43] Donc si votre prochain décollage est à environ 50 kilomètres de vous, il faut faire au moins un bon vol en termes de kilomètres. C'est un bon vol pour nous. Et il y a 10, 10 kilomètres de marche pour atteindre le point suivant. OK. Si vous ne volez que 10, vous devez marcher 40. Sinon, vous devez faire demi-tour et recommencer le lendemain au même endroit, en commençant la journée plus tôt. Pardonnez mon

[00:12:11] **Gavin McClurg:** Je ne connais pas bien la géographie ici, mais le Espírito Santo est l'un des États du Brésil.

[00:12:16] **Leandro Estevam Montoya:** Oui. C'est déjà l'un des États du Sud-Est, mais juste en dessous de Bahia et dans l'État du Espírito Santo, vous avez un État voisin. Vous avez un gouverneur, mais plus ou moins à la même latitude, vous voyez ? Donc c'est, oui. D'accord. Ouais.

[00:12:30] **Gavin McClurg:** Wow. Et quand il a fait tout ce voyage de 14 jours, est-ce qu'il avait beaucoup de soutien sur place ou est-ce qu'il essayait d'être plutôt autonome ? Ou laisse-moi poser la question autrement : est-ce qu'il y a beaucoup de petites villes et de villages où on peut trouver, vous savez, assez de nourriture et d'eau pour ne pas avoir à porter trop de choses, ou est-ce que c'est vraiment très isolé et qu'il doit être plutôt autonome ?

[00:12:51] **Leandro Estevam Montoya:** Non, pour cette aventure, Lucas avait le soutien de sa femme et de Shelly. Elle est aussi pilote et ils sont passés par beaucoup de petits villages, et ils n'avaient pas pour projet d'être en autonomie complète. Ils ont passé quelques nuits dans des trous, d'accord ? C'était ça, leur défi. Le défi était de parcourir toute la distance, juste en volant et en marchant, mais ils pouvaient rester dans les petites villes, etc. C'est ce à quoi ils étaient spécifiquement mis au défi, mais nous avons eu toutes leurs aventures ici au Brésil. Par exemple, nous avons un grand sentier d'environ 600 kilomètres. Et nous en avons fait une partie, environ 400 kilomètres, juste en marchant et en faisant du bivouac.

[00:13:42] Et ça s'appelle le Transman. C'est près de grandes montagnes au Brésil, entre Minas, São Paulo et l'État de Espírito Santo. Ces montagnes atteignent environ 2 400, 2 700 mètres d'altitude. Et c'est la même aventure. Vous pouvez enchaîner les sommets en décollant et vous pourrez trouver ces petites villes, mais vous devez avoir de la nourriture pour au moins deux jours, parce que vous pouvez atterrir dans de vraies jungles, dans des zones vraiment sauvages. Et il est important d'avoir quelque chose à manger, c'est sûr.

[00:14:18] **Gavin McClurg:** Pour les auditeurs qui vous écoutent et qui sont impatients de venir au Brésil, mais qui n'y ont jamais volé, quelles sont les principales différences ou les points de vigilance entre un voyage en BV là-bas et ailleurs ? Disons, si vous en avez fait un dans les Alpes où la logistique est très simple et où, vous savez, on peut marcher ou non, parce qu'il y a des remontées mécaniques et des télécabines pour chaque décollage, avec un bon accès aux refuges et aux météo. Qu'est-ce qui change au Brésil en termes de préparation ? En d'autres termes, est-ce que je peux juste venir à São Paulo, vous rencontrer avec mon équipement de BV typique et me débrouiller ? Ou est-ce que ça demande vraiment beaucoup plus de planification ?

[00:15:03] **Leandro Estevam Montoya:** Non, c'est une question vraiment, vraiment juste et pertinente. J'ai donné la même réponse à des amis qui avaient plus d'expérience en vol dans les Alpes que moi. Je n'ai qu'une petite expérience de vol là-bas. Ce que je peux dire, c'est ce que j'ai lu dans vos livres et les livres sur le sujet, mais la principale différence réside dans la randonnée. Ici, vous pouvez avoir le même équipement. D'accord. Vous pouvez avoir une petite tente. On va probablement trouver de la pluie, donc il est important d'être préparé à la pluie. Et mais, on n'a pas besoin de vêtements aussi chauds. Il ne fait pas si froid ici.

[00:15:48] Même en volant, vous atteindrez 3000 mètres d'altitude. Ce n'est donc pas aussi froid qu'en Europe. On peut donc faire de la randonnée avec un équipement léger, vraiment léger. Mais il faut faire attention à d'autres choses. La randonnée ici est probablement plus ou moins humide. C'est humide, mais vous verrez que vous randonnez dans la jungle. Dans la plupart des endroits, vous aurez de la jungle, vous verrez des papillons, des canaux, beaucoup d'oiseaux. Il y a beaucoup plus de vie qu'en randonnant dans le... je peux le dire avec certitude. Et il y a des serpents, il est important d'être conscient de tous les serpents et d'essayer d'y faire attention. Et donc, concernant la randonnée, ce sera vraiment amusant de randonner ici, il y a des endroits incroyables à voir, mais beaucoup de nature, énormément de nature, parfois des animaux sur le chemin du décollage, car le décollage est notre frère.

[00:16:45] La roche est un frère. C'est très important de faire attention aux lignes. Ouais. Tranchantes. Oui. Merci. Euh, parfois l'herbe est haute et, euh, tout est un peu plus sauvage. C'est important d'être conscient, c'est dur pour vous, pour que ce soit facile, non ? Peut-être.

[00:17:04] Genre

[00:17:05] **Gavin McClurg:** un Alaska chaud. Ouais.

[00:17:07] **Leandro Estevam Montoya:** Ouais. Ah bon ? Pour toi, j'ai l'impression qu'il n'y a rien à changer, mais juste pour donner une vue d'ensemble aux pilotes, les pilotes, mais en ce qui concerne le vol, euh, nous sommes conditionnés. La plupart du temps, ce n'est pas si fort parce que nous sommes en dessous de ça. C'est une chose qui est différente dans le Nord-Est du Brésil. Quand les gars battent des records, les conditions sont vraiment fortes et le vent est le plus fort jamais dans notre région. Ici, le vent n'est pas si fort et les conditions sont plus modérées. Euh, et les gars qui arrivent ici maintenant, parfois ils s'inquiètent pour le vent. Ils, ils le ressentent au décollage parce que c'est différent de là-bas, mais, tu n'as pas besoin de trop t'en soucier parce que nous n'avons pas d'ailes de vallée.

[00:17:55] La plupart du temps, le vent est plus fort au décollage qu'en zone d'atterrissage. Donc, ça veut dire qu'il est bon de décoller facilement en prenant soin de toutes les lignes, de le faire. Un super décollage, vraiment. C'est bien d'avoir ce vent. Donc, c'est bien de le garder en tête, mais d'un point de vue général, pour un gars qui vient d'Europe pour faire une grande traversée ici, vous n'avez pas besoin de beaucoup de vêtements. Vous trouverez beaucoup d'eau. La plupart des montagnes en auront à cause de la jungle qui les entoure. Et il fait plus chaud. Aussi, les gens que vous croiserez quand vous atterrirez, vous serez encore en tenue de course. Vous aurez encore, euh, une allure différente, donc ils viendront vers vous. Ils vous feront des compliments. Ils diront : « Oh, vous venez de là-bas ? C'est quoi ça ? »

[00:18:40] Comment ça marche ? C'est que certaines personnes... Si vous apprenez le nom de ma collègue qui vit en Suisse, elle vient pour en faire beaucoup. Elle boit beaucoup de bière parce qu'elle veut juste profiter du moment. Allez, d'où venez-vous ? Les gens sont tellement sympas au Brésil. Ouais. Ouais. Ça, vous remarquerez sûrement la différence, la différence principale, vous la trouverez ici. Et oui, vous mangerez probablement gratuitement si vous apprenez le nom, le lieu du mariage, puis les fêtes, et le jour où vous participez à ce genre d'événements, vous avez l'habitude de...

[00:19:26] un genre de personne différent. Ce n'est pas très courant de voir des parapentes atterrir dans ces différents endroits ici. Nous n'avons pas autant de pilotes.

[00:19:35] **Gavin McClurg:** Dis-moi, tu sais, quand j'ai fait mes premiers voyages au Brésil, ils étaient plutôt axés sur la voile. J'ai remonté la côte, passé Recife et suis allé jusqu'aux Caraïbes. J'y ai fait un voyage en solo il y a pas mal d'années. Et c'était avant que je commence à voler. C'était il y a très, très longtemps, par contre. Mais j'ai commencé... On a commencé près de Santos ou à Santos, donc près de Sao Paulo. Et puis, au moins dans les ports le long de la côte, la sécurité était un problème assez important à l'époque. On ne se sentait pas très en sécurité, tu vois. Et j'entends souvent ça de la part de certains pilotes brésiliens quand je voyage ailleurs, ils parlent toujours de certaines zones.

[00:20:20] ne sont pas très sûres, mais je n'ai jamais vécu ça, vous savez, dans le Sertão, on n'avait pas à s'en soucier. Je ne l'ai pas ressenti du tout. Mes expériences étaient exactement comme ce que vous décrivez, des gens incroyablement accueillants dans ces petits villages. Et, vous savez, mais le Sertão n'est pas vraiment proche de grands centres de population, mais parlez-moi de la sécurité en traversant ces zones. Est-ce que c'est un gros problème ? Est-ce qu'il faut s'en inquiéter ? Ou faut-il juste être un peu... un peu malin ? C'est un...

[00:20:47] **Leandro Estevam Montoya:** C'est une question vraiment, vraiment difficile. Et oui, la sécurité est un problème dans notre pays, surtout dans les grandes villes. Mais bien sûr, comme nous avons des gens pauvres, vraiment pauvres, nous avons une répartition des revenus, l'une des pires au monde. Donc, il y a des gens qui essaient de s'en sortir à leur manière pour trouver leur propre subsistance. Je ne justifie rien, je dis juste que c'est un pays peu sûr en ce qui concerne la sécurité. Oui. Dans ces petits villages, il est important de faire attention, mais la plupart des...

[00:21:29] d'autres villages de l'autre côté, des voyages en Europe et si je le faisais avec une fille, je devrais faire double attention parce que c'est un genre de danger différent. Et si j'étais une fille faisant ça seule, j'essaierais probablement d'avoir quelqu'un avec moi, un homme. Si vous êtes un grand type, par exemple, c'est plus facile de gérer ce genre de risque, mais on n'a pas mentionné de vols lors de ce genre d'aventure la plupart du temps, vous n'en avez pas vraiment, mais il est important d'être déjà dans les grandes villes.

[00:22:28] **Gavin McClurg:** parle-moi de la saison, quand serait-il le meilleur moment pour venir ? Parce que je sais qu'on peut voler toute l'année au Brésil, mais quel est le meilleur moment pour venir ? Et en fait, sur quelle zone te concentrerais-tu ? Enfin, si je devais juste prendre un avion, descendre là-bas et faire du bivouac, quelle zone du pays me conseillerais-tu ? Vers quelle période de l'année ?

[00:22:51] **Leandro Estevam Montoya:** C'est une excellente question. Je dirais la Serra da Mantiqueira, c'est la colline, il y a beaucoup de montagnes près de São Paulo, dans le Minas Gerais, parce que c'est mon endroit préféré, mais ce n'est pas le meilleur endroit pour faire des bivouacs. C'est exceptionnel, mais c'est vraiment difficile, beaucoup de vent même pendant toute l'année, donc c'est dur pour le décollage, dur pour enchaîner les décollages. Le meilleur endroit pour les bivouacs aujourd'hui, on pourra peut-être découvrir d'autres endroits dans les années à venir, mais pour l'instant, l'Espírito Santo, et vous pouvez le faire... en ce qui concerne la période, le meilleur moment est entre avril et juin, disons en juin, c'est notre hiver, donc les conditions seront vraiment douces, il sera donc difficile de faire de longs vols.

[00:23:43] et si vous venez en janvier, décembre ou février, il fait très chaud mais il y a beaucoup de pluie l'après-midi, des nuages tous les jours, et le développement est vraiment plus rapide ici qu'en Europe ; ils se développent vraiment, vraiment vite, parfois vous pouvez vous retrouver dans des pièges. Donc entre avril, peut-être mars pour les gars expérimentés, mars et avant mai, ça pourrait être mars, et en juin ça pourrait être la meilleure option aussi. En octobre, novembre, c'est bien aussi parce qu'on est après l'hiver, on revient vers l'été, donc ça pourrait être sympa aussi, il y a

[00:24:24] **Gavin McClurg:** il y en a tellement, vous savez, le parapente est vraiment important au Brésil et il y a tellement de très bons pilotes. À quoi vous attribuez ça ? Est-ce que c'est la communauté qui pousse tout le monde ou est-ce que c'est juste parce qu'il y a...

[00:24:43] ...voler ou est-ce que c'est le lieu et les conditions ? Vous savez, je pense toujours au Royaume-Uni, ils ont gagné les mondiaux cette année. Ils n'ont pas un vol génial au Royaume-Uni, c'est assez difficile, il y a beaucoup de pluie... mais ils deviennent vraiment bons parce qu'ils peuvent voler dans des conditions assez moyennes, voire en dessous de la moyenne. Ils deviennent vraiment doués pour voler dans des conditions très légères, quand il n'y a que de minuscules courants ascendants, et ils ont historiquement formé des pilotes très complets. C'est quelque chose que je vois aussi au Brésil, il y a juste...

[00:25:20] **Leandro Estevam Montoya:** À quoi tu attribues ça ?

[00:25:21] **Gavin McClurg:** jusqu'à

[00:25:21] **Leandro Estevam Montoya:** Ouais, mais c'est dur d'y répondre et je me suis mis au parapente en 2014, donc j'apprends encore comment ça fonctionne, mais ce qu'on peut voir, c'est que la plupart des pilotes de cross country sont vraiment compétitifs et au Brésil, il y a une sorte de sentiment, c'est mon opinion, je ne suis pas dans l'espace, mais je pourrais donner des exemples, mais nous, les Brésiliens, on est tous vraiment compétitifs et on veut être les meilleurs dans ce domaine, pas les meilleurs au monde entier, c'est impossible, les meilleurs dans votre groupe. Disons pour le vin, si vous êtes quelqu'un qui boit du vin au Brésil, le meilleur, le plus vendu, plus que 60 ou 70, c'est le plus fort, donc personne ne s'arrête sur les autres types ou les nuances du vin, non, c'est le plus fort. Donc si vous allez faire du parapente, ils vont probablement essayer d'évaluer par rapport aux catégories de parapente, ils vont passer de l'une à l'autre dès que possible et ils essaient d'atteindre la distance. Donc si le jeu, c'est le cross country et la distance, vous essayez de faire le mieux, la distance, le vol le plus long jamais, chaque jour, et vous allez aux endroits où vous serez capables de faire le vol le plus long jamais, être capables de faire ça, etc. Et j'ai dû faire mon vol à Kishada parce que c'est un endroit très formel pour faire de la distance et ce genre de chose, et ça fait partie de notre culture de faire le mieux, de pousser le mieux, d'essayer. C'est plus lié à la compétition bien sûr, tout le monde n'est pas comme ça, je ne fais que des stéréotypes, des archétypes, mais ici dans notre communauté de randonnée, on essaie d'éviter ce genre de compétition, on essaie de continuer à apprécier ce genre de compétition, sans avoir peur de certains décollages difficiles ou de zones d'atterrissage périlleuses.

[00:27:44] On essaie donc de rester plus ou moins prudents. On peut faire de bons vols, 50 kilomètres, 60 kilomètres. On est sûr ce qu'on considère comme un super vol, un très bon vol. On pourra peut-être changer cette mentalité dans un futur proche. Mais on essaie de trouver cet équilibre entre le risque et la performance. Mais je pense que le Brésil produit de bons pilotes à cause de cette compétitivité chez les pilotes ; chaque petit groupe a sa propre compétitivité, et ces gars essaient de donner le meilleur d'eux-mêmes. On aime vraiment être les meilleurs. C'est un peu comme ce que je disais pour le vin, mais ça pourrait s'appliquer à beaucoup d'autres choses.

[00:28:25] **Gavin McClurg:** Ouais. C'est juste la culture. Oui. Je ne savais pas vraiment ça.

[00:28:29] **Leandro Estevam Montoya:** sur les Brésiliens. Je suppose que ça se tient. Ce n'est pas juste à dire de manière générale, mais on peut le voir chez ces gars-là. Parce que tout le monde pilote un parapente, c'est normal. Quelqu'un avec... Pas vraiment bizarre. Ouais, plutôt bizarre. Ouais.

[00:28:43] **Gavin McClurg:** On est tous des marginaux. Ouais, c'est sûr. Juste par curiosité, est-ce que tu sais combien il y a de pilotes au Brésil ? Et je sais, comment définit-on un pilote ? C'est un vol par an ? Mais est-ce que tu sais combien sont enregistrés auprès de ton organisation ?

[00:28:59] C'est quoi ?

[00:29:01] **Leandro Estevam Montoya:** On a une organisation, une organisation nationale, une organisation fédérale. C'est une association de pilotes. Elle s'appelle CBVL. Je ne sais pas combien d'entre eux sont actifs. Je peux parler de notre club local. On a un club local ici à Atibaia. On a environ 300 pilotes qui volent ici près d'Atibaia. Mais on est vraiment proches de Sao Paulo. On est l'endroit le plus proche pour voler à Sao Paulo. Donc on a un grand nombre de gars parce qu'ils... Mais au Brésil, c'est difficile à dire, Gavin. Je devrais éviter de te donner ce chiffre parce que ce serait probablement faux. Ouais. Mais je peux dire que nous ne sommes pas un très gros marché pour le parapente, pour le parapente dans le monde.

[00:29:49] Je peux dire ça avec certitude. Et une bonne chose, c'est que nous avons South Paraglider ici. Les entreprises sont dans le parapente. Elles le produisent dans le sud du Brésil. Et cela stimule beaucoup les exportations au Brésil. Probablement si nous n'avions pas South Paraglider, il y aurait encore... encore moins de pilotes, en nombre. Mais c'est difficile à dire pour moi. Peut-être 5 000 pilotes, peut-être 10 000. Je ne peux pas le dire honnêtement. Désolé.

[00:30:21] **Gavin McClurg:** Ouais. Ça a l'air assez similaire aux États-Unis. Est-ce que tu as l'impression que ça progresse ? Est-ce que le parapente devient plus populaire ? Est-ce que les chiffres augmentent ou est-ce que ça stagne ? Parce qu'ici aux États-Unis, ça ne progresse pas. Ça reste plutôt pareil. Il y a beaucoup de gens qui apprennent, mais beaucoup aussi qui arrêtent. Ouais. Donc le nombre total reste assez constant d'une année sur l'autre.

[00:30:46] **Leandro Estevam Montoya:** Ce que je peux dire, c'est que le hike and fly attire beaucoup d'attention parce que quand on est en vol, pour les décollages en randonnée, beaucoup de gens paient beaucoup de pilotes. Ils adorent vraiment voir les petits parapentes, les parapentes légers. Ils sont vraiment... On a encore des gars qui volent avec... On a vraiment l'équipement. Beaucoup d'entre nous volent avec ça. Donc le hike and fly progresse chez les pilotes. Et on attire aussi l'attention des grimpeurs, des randonneurs et des trekkeurs. Ils se tournent vers le parapente parce qu'aujourd'hui, c'est facile de piloter un parapente. Disons, si on ne fait pas une traversée, etc.

[00:31:32] Ce n'est pas si compliqué. Le matériel est déjà plus sûr qu'il y a 20 ans. C'est ce que je veux dire. C'est plus facile de rejoindre le sport aujourd'hui qu'il y a 20 ans. C'était beaucoup plus dangereux de notre point de vue. Mais pour le sport en lui-même, il est difficile de dire si le nombre augmente. Nous n'avons pas de statistiques vraiment fiables au Brésil. Même l'association, certains gars ne l'aiment pas beaucoup. D'autres, ils adorent l'association. Et pour le nombre, si vous êtes associé, alors vous serez là. Mais vous... vous pouvez ne plus être un pilote actif.

[00:32:12] **Gavin McClurg:** Leandro, parle-moi de la marche et vol. Quand j'ai commencé le bivouac, il y a longtemps, on disait souvent que dans un endroit comme les Alpes, il n'y a pas besoin de se compliquer la vie. En d'autres termes, tu peux atterrir dans la vallée. Tu n'as pas besoin de faire un atterrissage au décollage. Tu n'as pas besoin de faire toutes les choses qui sont parfois requises dans ce que j'appellerais un genre de bivouac plus « sexy » où tu ne restes jamais en bas, tu n'as que la marche initiale vers le sommet et ensuite tu restes en altitude. Et tu choisis un moment de la journée avant que le vent ne tombe vraiment et tu peux, tu sais, le planter dans un tout petit coin et camper là, pour rester essentiellement en altitude pendant toute la durée du voyage. Mais ça demande pas mal plus de technique parce que l'atterrissage au décollage est, bien sûr, plus risqué et plus difficile à réaliser.

[00:33:02] Quand tu as dit qu'il y a une école près de chez toi et qu'il y a une sorte de forte dynamique, ou que c'est assez accueillant pour se mettre au bivouac. Comment est-ce que vous conseillez les nouveaux ? Comment les gens devraient-ils commencer à pratiquer le vol en bivouac ?

[00:33:21] **Leandro Estevam Montoya:** Aujourd'hui, pour les élèves, les sorties en marche et vol ou en bivouac durent généralement trois jours seulement, la plupart du temps trois jours seulement. La plupart d'entre eux montent à pied l'après-midi ou le matin, ils passent la journée en montagne, disons, et ils passent la nuit. Pardon, disons que pour la classique, ils montent à pied l'après-midi pour passer la nuit en montagne au décollage. Ils peuvent y bivouaquer après avoir décollé le matin, la plupart vers 10 heures, 9 heures, avant que les conditions ne deviennent fortes pour pouvoir atterrir dans la vallée, pas dans la vallée européenne.

[00:34:07] On appelle ça la vallée, mais c'est plutôt un terrain plat et ils atterrissent là-bas. Ils emballent tout et ils vont à la montagne suivante. Ils mangent quelque chose. Parfois ils mangent en ville, parfois ils mangent ce qu'ils ont et on va à

la montagne suivante. C'est le voyage en bivouac classique pour les élèves. Donc, ils n'essaient pas de faire d'atterrissage au décollage. Ils ne font pas d'atterrissage au décollage. Et si les conditions sont fortes, ils n'y vont pas. Parfois ils n'y vont pas. Mais la plupart d'entre eux sont de très bons pilotes, mais ils commencent par le bivouac pour qu'ils puissent gérer ça quand ils font, disons, du hardcore ou quand ils essaient d'explorer de nouveaux endroits.

[00:34:53] Alors, il y a quelques pilotes, trois, parfois quatre. Et ensuite, selon les conditions, on définit une ligne de décollages possibles pour le lendemain. Parfois ils sont bons, parfois non. C'est bien. Et on essaie de faire un atterrissage au décollage. On essaie vraiment. Parfois on y arrive, parfois non. Et la plupart du temps, il faut marcher le lendemain parce que pour faire un atterrissage au décollage dans ce genre de montagnes, il faut avoir une base haute. On n'a pas de terrain d'atterrissage au décollage en zone intermédiaire.

[00:35:30] **Gavin McClurg:** D'accord. Est-ce que...

[00:35:31] **Leandro Estevam Montoya:** vous faites l'atterrissage au décollage ? Vous atterrissez dans la vallée ? D'accord. Et parfois, il faut avoir une base élevée. Il faut grimper beaucoup. Il faut réussir à le faire. On a déjà fait des atterrissages au décollage vraiment incroyables. Et on est sur le plat. Parfois, on tombe de façon lamentable et la plupart du temps, il faut refaire de la randonnée le lendemain. D'accord. C'est le truc classique. Et on essaie de faire une partie de la randonnée au début de la nuit. Du coup, on peut dire qu'on fait un tiers du chemin qu'on a fait hier soir pour être déjà loin du petit village. Comme ça, on sait que c'est plus petit, on n'a pas besoin d'être là. On évite d'être aux gares ou dans la ville elle-même.

[00:36:20] La plupart du temps, on essaie de trouver un autre endroit. Un endroit avec de l'herbe. On atterrit là-bas, on s'y installe et on finit la randonnée le lendemain.

[00:36:30] **Gavin McClurg:** Vous allez généralement du sud vers le nord ? C'est juste ce que j'ai en tête. Parce que vous êtes en bas, à Sao Paulo. Mais ici, est-ce que c'est plutôt nord-sud, est-ce que c'est est-ouest ? Quel est le trajet typique ou est-ce que vous faites surtout des allers-retours ? Vous savez, est-ce que vous partiriez de là où vous êtes pour aller vers le nord quelques jours, puis revenir vers le sud, ou quel est le trajet prédominant ?

[00:36:50] **Leandro Estevam Montoya:** Sympa. Ici au Brésil, on a une prédominance de vent de Nord-Est. OK. Et sur la plupart de ces montagnes, même dans l'Espirito Santo et Rio de Janeiro, et aussi entre ici, la région générale, et Sao Paulo, on peut voler. Ce n'est pas le vent. OK, et on essaie de faire des trajectoires avec du vent venant du Sud-Sud-Ouest vers le Nord-Est, et parfois du Nord-Est vers le Sud. Mais une bonne ligne ici pourrait être de commencer dans les montagnes, dans ces montagnes, et autour, disons, au niveau de la mer, vous avez quelques montées vers un plateau, et après ça, une autre montée.

[00:37:35] Pour ces montagnes dont on parle. J'ai fait beaucoup de recherches, par exemple, et on essaie de commencer au milieu des montagnes pour atteindre l'océan, atteindre l'océan. On vole vers l'est, je ne suis pas sûr si c'est mon cas, mais ils volent vers là. Donc on commence en hauteur et on peut essayer différents sommets après ça. On saute d'un point haut à un autre. On vole sur celui-ci et après ça, on peut voler vers la plage. Ce n'est pas facile. Mais c'est incroyable. Ce n'est pas facile parce qu'à nouveau, à cause des arbres, parce qu'il n'y a que quelques zones de décollage. Mais l'un des parcours de randonnée les plus incroyables était de cette façon. Donc mon ami et moi, on a fait 150 kilomètres de vol et on a marché moins de 10 kilomètres parce qu'on a pu faire un atterrissage au décollage, mais deux gars du groupe l'ont fait aujourd'hui.

[00:38:32] Ils ont volé environ 60 kilomètres le premier jour et presque 90 le deuxième, et ils ont pu atteindre l'océan. Ça, c'est spécial. Il y a du poisson, c'est toujours spécial, et la plupart du temps, quand vous arrivez et que vous avez ces nuages bas parce que l'océan est à 800 mètres sous le terrain quand vous avez commencé. Donc, on a les nuages en dessous de soi. Parfois, on atteint 700 mètres au-dessus de ces nuages et on doit descendre. On a beaucoup de flux. C'est vraiment, vraiment incroyable. Je peux vous partager quelques images. C'est magnifique. Et pour les pilotes expérimentés, ce n'est pas si dur. C'est dur pour nous parce qu'on n'est pas expérimentés, mais ça doit être incroyable.

[00:39:18] Mais ce genre d'aventure, beaucoup de gars au Brésil ne le font pas, beaucoup de pilotes n'essaient pas ça. C'est pourquoi il est important d'avoir un site web montrant l'itinéraire, montrant le point de départ le plus facile, comment nous pouvons commencer. C'est bien. Votre site a tout ça.

[00:39:32] **Gavin McClurg:** d'informations. Pour que les auditeurs puissent aller voir et faire quelques recherches avant de venir.

[00:39:39] **Leandro Estevam Montoya:** Oui, mais les nouvelles infos sont toujours un peu datées parce que je ne peux pas les mettre à jour au fur et à mesure qu'on avance. Mais oui, il y a beaucoup d'informations là-bas. Les racines pour faire de la rando, etc. Mais vous avez besoin de beaucoup d'aide pour ça. On n'a que quelques traces là-bas. Il reste beaucoup de travail à faire pour combler ça. C'est plutôt une collaboration pour qu'un autre pilote ait des pilotes au Sud qui font du hike flying, ce genre d'aventure au Sud en une semaine, etc. Et certains d'entre eux envoient les traces sur le site et on essaie de les garder. Mais un jour, on espère avoir beaucoup plus de traces ou d'itinéraires là-bas, faciles à suivre pour les gars. Et si vous devez le mettre en anglais aussi, c'est notre faute.

[00:40:25] Quoi ?

[00:40:26] **Gavin McClurg:** Quelles applis utilisez-vous pour la cartographie, la topographie, les routes et ce genre de choses ? Et ensuite, décrivez brièvement votre équipement habituel ou est-ce que vous volez juste avec un téléphone sur une appli comme Fly Sky High ? Je veux dire, pardon, sur une appli comme Fly Sky High avec un petit Vario. C'est plus ou moins ça ?

[00:40:47] **Leandro Estevam Montoya:** On essaie de faire en sorte que chacun ait son propre baromètre. Certains ont des cartes, d'autres non. Ce qu'on fait, c'est qu'on utilise beaucoup Google Earth. C'est aussi facile d'utiliser Google Maps. On a utilisé des cartes de sentiers. Oui, c'est bien pour suivre un bon itinéraire. Et certains gars ont des applis spécifiques sur leur téléphone pour voler. Moi, je ne les utilise pas. J'utilise juste le baromètre parce que je connais plus ou moins les montagnes et les lignes qu'on a en tête. Mais pour quelqu'un qui débute, il pourrait profiter de ce que vous avez dit ou de Google Earth, ça marche bien aussi. Oui, parce qu'on peut télécharger les cartes hors ligne.

[00:41:34] Est-ce que c'est le soi-même ?

[00:41:35] **Gavin McClurg:** La couverture est plutôt bonne ? Est-ce que vous pouvez, je ne sais pas, créer un groupe Telegram ou quelque chose comme ça pour rester en contact ? Vous comptez principalement sur InReach ?

[00:41:42] **Leandro Estevam Montoya:** Vous comptez sur quoi ? Vous voulez dire pour le pilote qui parle avec elle ? Est-ce qu'on a des groupes WhatsApp ? D'accord. Eh bien, on se contacte plus souvent via des groupes WhatsApp. Mes gars sont vraiment collaboratifs de cette manière et tout le monde adore partager ses règles. C'est ça. On se fait concurrence pour faire le meilleur. Au lieu de ça, la plupart du temps, quand quelqu'un commence une sorte d'aventure, les autres apportent beaucoup de soutien et fournissent des infos, en leur donnant des conseils. On n'en a pas parlé. Mais concernant les atterrissages, nous n'avons pas ce genre de câbles qui descendent de la montagne vers la vallée. Ceux qui ont fait le Tell Bleak et les autres gars dans le X sont vraiment risqués. Nous n'avons pas ce genre de...

[00:42:27] Mais on a de petits câbles dans les zones d'atterrissage.

[00:42:32] Il faut faire très attention à ces petits câbles de 10 ou 20 mètres. On a déjà eu des accidents à cause de ça. Bien sûr, dans les vallées. Ouais. Donc ils partagent ce genre d'infos. Faites attention à ceux-là. Ou vous pouvez atterrir là-bas, ou mieux, oh, vous savez, il y a un sentier que vous pouvez utiliser pour remonter à pied jusqu'à cette montagne. Si vous atterrissez au nord, sur la face nord, parfois c'est opportun parce qu'on n'est pas si stricts sur l'endroit où sont les choses. Mais c'est un sentier. C'est important, si vous venez, essayez de prendre contact avec quelqu'un, on serait ravis de vous aider, de donner beaucoup d'infos. Mais entre les gars ici, c'est collaboratif. Les gars sont vraiment sympas. Je

[00:43:16] **Gavin McClurg:** Je ne sais pas si vous connaissez ça, mais il y avait — et j'aimerais que ça ait un nom cool. J'ai oublié le nom, mais pendant des années, je ne sais pas s'ils le font encore, mais pendant des années, il y avait une traversée en aile delta. Ils traversaient de grandes portions du Brésil en aile delta. C'était un peu comme du bivouac, mais en aile delta. Évidemment, ils ne transportaient pas leur matériel jusqu'au décollage. C'était soutenu par des camions ou des voitures. Mais ils parcouraient beaucoup de terrain. Ça durait longtemps. Est-ce qu'ils font encore ça ?

[00:43:48] **Leandro Estevam Montoya:** Tu l'as fait. Il existe des initiatives comme ça. On a un gros événement dans le nord-est. Je ne me rappelle pas exactement du nom pour le moment, malheureusement. Mais c'était quelque chose comme la traversée du Sertão. La traversée de la zone sauvage. Et il y avait des gars en deltaplane et en parapente. Aussi

des gars avec un paramoteur, tu sais, un parapente avec un moteur. Et ils parcouraient une distance énorme en faisant un événement avec des voitures pour les soutenir. C'était vraiment incroyable. Et avec beaucoup de sponsors et de marques impliquées là-dedans. Je me souviendrai du nom d'ici la fin.

[00:44:25] **Gavin McClurg:** Mais ça, c'est dans le nord-est. C'est un peu dans le Sertão.

[00:44:29] **Leandro Estevam Montoya:** D'accord. Ouais. Alors

[00:44:30] **Gavin McClurg:** complètement différent

[00:44:31] **Leandro Estevam Montoya:** truc. Et vraiment différent. Dans notre zone, on n'a pas ce genre de... La plupart des aventures se font en parapente parce que les montagnes sont difficiles d'accès. La plupart de ces montagnes sont difficiles d'accès en voiture. Il n'y a pas de sentiers là-bas. Il n'y a pas de routes. Il faut le faire en parapente. Impossible de le faire en aile delta.

[00:44:56] **Gavin McClurg:** D'accord. D'accord. Selon vous, quel serait l'objectif le plus ambitieux ? Par où pourriez-vous commencer et où pourriez-vous finir potentiellement ? Est-ce qu'il y a une chaîne de montagnes ? J'aurais dû regarder les cartes de plus près avant qu'on s'appelle. Mais est-ce qu'il y a une chaîne, comme une chaîne de montagnes, la chaîne de l'Alaska ou les Rocheuses, où vous pourriez commencer à une extrémité et atteindre l'autre à mille kilomètres de là ou quelque chose comme ça ?

[00:45:26] **Leandro Estevam Montoya:** Oui. C'est l'un de ces défis. Comme je l'ai mentionné plus tôt, le sentier fait 900 kilomètres au total et passera par les plus hauts sommets, certains des plus hauts du Brésil, parce que nous avons la Pedra da Mina, à 1 700 mètres, et elle se trouve au milieu de ce sentier.

[00:46:11] Et nous avons plusieurs points de départ possibles sur ce sentier, et il se terminera au-delà de Rio de Janeiro, au-dessus de la ville, et vous traverserez l'une des plus grandes ou des plus importantes montagnes du Brésil, parce que sur les 10 sommets les plus élevés du Brésil, neuf d'entre eux se trouvent dans cette chaîne. Ouais, dans cette chaîne, et vous pouvez essayer de les relier. Personne ne l'a encore fait entièrement, mais c'est toujours un défi. Fabio en a fait plus de la moitié. Il en a fait plus que... je ne sais pas. Je ne me souviens pas exactement. Je me rappelle presque 500 kilomètres,

[00:46:57] mais il n'a pas pu terminer toute la zone parce que les conditions ont changé, on a eu de la pluie, donc c'était difficile. C'est l'un des grands défis, mais en avoir d'autres dans l'Espírito Santo, comme Lucas, etc., c'est toujours sympa.

[00:47:16] **Gavin McClurg:** Est-ce que ça n'a pas été fait parce qu'il est vraiment difficile d'avoir les bonnes conditions pour y arriver ? Il y a trop de jungle, trop, ou est-ce simplement parce que pas assez de gens ont essayé ?

[00:47:30] **Leandro Estevam Montoya:** Les deux. Les deux. Ce n'est pas facile. Même pour quelqu'un de très expérimenté, ça peut être difficile parce qu'ils n'en proposent que quelques-uns, et il faut réussir à les connecter. Mais avec les conditions, il faut être prêt pour les conditions. Vous pouvez avoir une semaine, une semaine entière de beau temps. Ça n'arrive pas tous les mois. Il faut... Il faut être là et essayer d'avoir un peu de chance pour y arriver. Je pense que les deux. Mais la vue est incroyable et l'aventure, ça en vaut vraiment la peine. On essaiera toute notre vie si nécessaire pour y parvenir.

[00:48:11] Ouais. Ça a l'air passionnant. Un peu de renfort sera le bienvenu. Ouais. Ouais.

[00:48:20] **Gavin McClurg:** Je suis vraiment ravi que vous m'ayez contacté, parce que ça n'était pas du tout sur mon radar. Évidemment, je savais que le pilotage au Brésil était incroyable depuis que je me suis mis à ce sport, parce qu'il y a, comme je l'ai dit, tellement de super pilotes brésiliens, on en entend parler tout le temps, et c'est très fiable d'avoir des compétitions là-bas. Et puis, bien sûr, la célébrité du Sertão. Mais je n'avais pas beaucoup pensé au Bivy là-bas, et je ne sais pas pourquoi. Je vous applaudis, vous et votre groupe, ainsi que tous vos collègues, de vous lancer et de concrétiser ça. Et merci de partager votre histoire avec nous. J'apprécie vraiment. Et la prochaine fois que je descend là-bas, j'apporterai mon kit Bivy.

[00:49:05] **Leandro Estevam Montoya:** Non, s'il vous plaît. Vous serez les bienvenus, et ce sera bien d'avoir le ressenti de gars de l'extérieur. La plupart du temps, on ne fait ça qu'avec des Brésiliens. On a eu la visite de Beatriz, elle est de Suisse, comme je l'ai dit. Mais ce n'est pas – on a eu Andy ici, mais il n'est pas venu nous rejoindre pour ce genre de – mais ce sera bien d'avoir les avis de gars de l'extérieur pour améliorer notre propre niveau, pour apprendre beaucoup avec vous, des gars expérimentés. Et nous, bien sûr, nous pourrions partager ce que nous connaissons d'ici, la région, etc., ce que nous avons déjà fait.

[00:49:38] **Gavin McClurg:** Leandro, on a pas mal parlé de Bivy, mais tu m'as envoyé un e-mail à propos d'un truc assez cool, le plus haut sommet du Brésil. Dis-m'en plus.

[00:49:48] **Leandro Estevam Montoya:** Oh, c'était vraiment une aventure incroyable parce que le plus haut sommet du Brésil est au Brésil. Le plus haut sommet du Brésil se trouve au milieu de la jungle, la jungle amazonienne, vraiment au nord du Brésil, à presque 2 000 kilomètres de Manaus. C'est la plus grande ville du nord du pays. Et l'aventure là-bas, c'est que le sommet fait presque 3 000 mètres. Et pour y aller, vous devez passer par les Yanomami, les autochtones Yanomami. Ce sont eux qui guident sur ce sentier. Vous ne pouvez pas atteindre cet endroit. Vous ne pouvez pas y aller seul ou vous pourriez être tués par eux parce qu'ils contrôlent la zone, mais ils sont vraiment sympas si vous venez avec eux. Bien sûr, ils développent un...

[00:50:33] Il est important de préciser qu'ils développent un programme d'écotourisme. Donc, dans les années à venir, tout le monde pourra atteindre ce sommet parce qu'il y aura une entreprise pour accompagner les gens là-bas. Mais pour atteindre ce sommet, il faut passer une journée en avion, une journée en voiture, une journée en bateau, un petit bateau, ces bateaux de pêche, vraiment petits, et quatre jours à marcher dans la jungle. Waouh. C'est beaucoup d'aventure, beaucoup de choses pour arriver là-bas. Vous avez... Et ces gars, les Yanomami, ils étaient riches dans les années 60. Ils sont donc déjà plus ou moins des personnes occidentales, mais ils parlent toujours leur propre langue. Ils ne parlent même pas très bien le portugais. Vous avez donc toujours une expérience indigène.

[00:51:20] Ils cuisinent pour vous. Ils cherchent... Ils cherchent des animaux dans la jungle pour les chasser. C'est intéressant à voir. Et vous passez de la jungle à un plateau à 2 000 mètres. Donc, le climat change énormément. Vous passez d'une jungle vraiment humide à un endroit plus sec et plus froid. Et après ça, vous faites une dernière étape d'ascension vers le sommet, autour de 2 993 mètres. Et personne n'a... Personne n'a volé... Personne n'a volé en aile de là-bas jusqu'en 2019.

[00:51:59] Désolé pour mon anglais. Et j'ai eu l'opportunité de décoller de là en janvier 2019. Faire un vol au-dessus de la jungle parce qu'il faut voler vers l'est. Donc, vous décollez à environ 3 000 mètres, disons, de différence par rapport au décollage de la jungle. Oh, sympa. Donc c'est...

[00:52:23] **Gavin McClurg:** Une portée de 10 000 pieds. Oh, la vache.

[00:52:26] **Leandro Estevam Montoya:** Mais on ne va pas vers la montagne parce qu'il n'y a aucun endroit où atterrir dans la jungle. Il faut donc contourner la montagne et atterrir derrière, sur le plateau, parce qu'il y a un plateau derrière la montagne. C'était vraiment incroyable parce que vous regardez dans toutes les directions et vous ne voyez que de la jungle, de la jungle. Et vous ressentez vraiment l'exposition. Vous êtes exposé, n'est-ce pas ? Vous ne pouvez pas vous permettre d'erreur. L'atterrissage... Les zones de décollage. Ce n'est pas que c'est court, mais c'est suffisant. Et un gars y a passé 10 jours. Je dois remercier Dieu pour ce genre de... je ne sais pas si j'ai une raison. Ça n'a pas d'importance. Mais je dois remercier Dieu parce qu'un gars a passé 10 jours au sommet en essayant de voler en 2010. Et il n'avait aucune chance.

[00:53:12] C'est toujours couvert par la pluie ou les nuages. C'est impossible de décoller parce qu'il faut voir. Et j'ai vraiment... Dieu m'a vraiment béni, disons, parce que je l'ai escaladé hier après-midi. J'ai passé une nuit sous la pluie, une pluie vraiment forte. Mais l'après-midi, tout était dégagé. Et d'un coup...

[00:53:38] Disons qu'il y avait un vent parfait pour le décollage. Donc c'était... Est-ce que c'était

[00:53:43] **Gavin McClurg:** de la thermique du tout ? Est-ce que tu... Non, j'ai...

[00:53:45] **Leandro Estevam Montoya:** J'ai décollé vers 7 heures, entre 6 et 7 parce qu'il y avait trop de vent. J'ai pris le risque d'essayer un vol thermique. Je n'ai pas les couilles pour ça.

[00:53:58] Je... j'étais sur le point de décoller pour un vol matinal. Et c'était incroyable. Alors quand j'ai atterri derrière la montagne, les gars qui parlaient... Parce qu'ils l'ont enregistré, les gars qui parlaient dans leur langue. C'était incroyable. À la radio, les Indiens, les Yanomami qui parlent à la radio, oh, il faut prendre des risques avec ce gars parce qu'il est en plein milieu de là. Si tu n'y vas pas, personne ne pourra rien entendre. Ouais. Je devrais y être jusqu'à aujourd'hui. Alors les gars sont venus et m'ont aidé à sortir. C'était vraiment, vraiment sympa. Si on y retourne, il faudrait y aller en faisant des tonneaux, en planant pour amener des Yanomamis dans leur propre village. C'est possible de voler du sommet jusqu'à leur village et ça pourrait être un truc vraiment, vraiment incroyable à faire.

[00:54:44] **Gavin McClurg:** Oh là là, tu vas les épater. Ce serait tellement génial. J'ai vécu une expérience vraiment spéciale il y a plusieurs décennies. J'ai parcouru beaucoup d'endroits comme ça. Tu parles de Manaus et tout ça, mais j'ai passé quelques jours dans la jungle avec un local qui avait grandi là-bas. Ce n'était pas un Yanomami, mais je ne me rappelle plus de quelle tribu. C'est incroyable de voir la jungle à travers leurs yeux parce que pour ceux qui ne sont jamais allés en Amazonie, dans la jungle, on entend tout. Les sons, jour et nuit, c'est une cacophonie de sons magnifiques. C'est

[00:55:22] **Leandro Estevam Montoya:** magnifique. C'est

[00:55:22] **Gavin McClurg:** c'est juste incroyable, non ? Mais on ne voit rien du tout. Pour voir les paresseux, les singes, les lézards, les serpents et tout le reste, il faut avoir vécu dans la jungle ou être avec un guide qui peut dire : « Regarde ça ». Ensuite, ils font tous ces sons et ils savent comment parler à tous les animaux de la forêt. C'est vraiment une expérience très spéciale d'être en Amazonie avec quelqu'un qui y a grandi parce que c'est chez eux. Ils comprennent. Ils savent. Ils savent ce qu'ils regardent parce que nous, on voit juste ce magnifique voile et c'est difficile, au moins pour moi. Je me souviens que tu ne vois rien de tout ça tant que tu ne peux pas le voir à travers leurs yeux et qu'ils ne peuvent pas tout te montrer.

[00:56:03] **Leandro Estevam Montoya:** Je veux dire, pour moi aussi, c'est impossible. C'est impossible à dire. On a besoin de leur aide pour profiter de la jungle. On regarde et ils voient plein d'arbres, et cetera, et de petites herbes et arbustes, mais ils en connaissent les noms. Ils appellent ça « arbre ». Ce mot « arbre » n'existe pas pour eux. Ils n'ont pas ce mot comme terme commun. Ils ont le nom de chacun. Le terme générique n'a pas beaucoup de sens pour eux. Je ressens la même chose. Nous sommes nés en ville. Nous sommes incapables de vraiment composer avec cet environnement. Je suis aussi d'accord avec toi. La plus grande expérience concernant ce décollage depuis le plus haut sommet ici au Brésil, ce n'était pas le vol. Le vol était incroyable.

[00:56:49] Je suis vraiment content, mais c'était l'expérience. Je suis

[00:56:51] **Gavin McClurg:** vraiment content d'avoir pu vivre ça

[00:56:51] **Leandro Estevam Montoya:** avec les gars dans la jungle. Je te suis tout à fait là-dessus. Je suis entièrement d'accord avec toi sur ce point.

[00:56:56] **Gavin McClurg:** Je suis sûr. Je suis sûr que c'était vraiment spécial. Leandro, merci, mec. J'apprécie. Bons vols, atterrissages en sécurité, et continuez à vous amuser.

[00:57:09] Si vous trouvez Cloud-based Mayhem utile, vous pouvez nous soutenir de bien des façons. Vous pouvez nous donner une note sur iTunes ou Stitcher, ou peu importe la plateforme que vous utilisez pour vos podcasts. Ça aide énormément à faire connaître l'émission. Vous pouvez en parler sur votre propre blog ou le partager sur les réseaux sociaux. Vous pouvez en discuter sur le chemin du retour vers le lancement avec vos amis pilotes. Je sais que beaucoup de conversations intéressantes ont eu lieu de cette manière. Et bien sûr, vous pouvez nous soutenir financièrement. Cette émission demande beaucoup de temps, beaucoup de montage, beaucoup de stockage et de musique, ainsi que toutes sortes de frais logistiques. Alors, si vous pouvez nous soutenir financièrement, tout ce que nous avons jamais demandé, c'est un dollar par émission. Vous pouvez le faire via un don unique sur PayPal, ou mettre en place un service d'abonnement qui vous facturera chaque émission qui sort. Nous publions une nouvelle émission toutes les deux

semaines, donc par exemple, si vous donnez un dollar par émission, toutes les deux semaines, cela reviendrait à environ 25 dollars par an.

[00:57:55] C'est donc bien moins cher qu'un abonnement à un magazine, et ça rend tout cela possible. Je ne veux pas financer cette émission avec de la publicité ou des sponsors. On nous pose souvent la question, mais pour plein de raisons différentes, que j'ai déjà mentionnées à plusieurs reprises dans l'émission, je ne veux pas faire ça. Je n'aime pas avoir ce genre de trucs au début de l'émission. Et je veux aussi que vous sachiez qu'il s'agit de conversations authentiques avec de vraies personnes, et que ce ne sont que nos opinions, mais nos opinions ne sont pas biaisées par des sponsors ou des dollars publicitaires. Je pense que c'est un modèle économique assez toxique. J'espère donc que vous appréciez ça. Vous pouvez nous soutenir. Si vous allez sur cloudbasemayhem.com, vous trouverez les liens pour nous soutenir. Vous pouvez le faire via patreon.com/cloudbasemayhem. Si vous voulez un abonnement récurrent, vous pouvez aussi le faire directement sur le site web. Nous avons essayé de rendre ça très simple, et cela vous donnera accès à tout le contenu bonus, aux petits vidéocasts que nous faisons, et aux petits extra que nous trouvons dans les conversations et qui n'intègrent pas l'émission principale, mais qu'on pense que vous devriez entendre puisque nous ne sommes pas là.

[00:58:51] On ne met rien de tout ça derrière un paywall. Si vous ne pouvez pas nous soutenir financièrement, dites-le-moi simplement et je vous créerai un compte. Bien sûr, ce sera pour la vie. Et j'espère qu'un jour, vous serez en mesure de nous soutenir. Mais vous trouverez tout ça sur le site web. Tous ceux qui nous ont soutenus, ou même qui se sont inscrits à notre newsletter ou ont acheté du merchandising CloudBase Mayhem, des t-shirts, des casquettes ou n'importe quoi, vous devriez être tous prêts. Vous devriez avoir un compte et pouvoir accéder à tout ce contenu bonus dès maintenant. Merci beaucoup de nous avoir écoutés. J'apprécie vraiment votre soutien, et on se voit au prochain épisode. Merci.

[00:59:54] Merci.

Deutsch

German · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Die meisten Piloten, die an das Fliegen in Brasilien denken, denken an das Jagen von Rekorden durch das Sertão oder an Rennen im Land des verlorenen Geländes an berühmten Orten wie Governador Valadares und Baixo Guandu. Aber Brasilien ist riesig und die Flugmöglichkeiten und das Potenzial sind so groß wie das Lächeln der gastfreundlichen Menschen. Leandro Estevam Montoya und eine schnell wachsende Gruppe von Piloten auf allen Niveaus in Brasilien erkunden seit einigen Jahren das Vol-Biv-Potenzial des Landes und ihre Entdeckungen sind verlockend. Begleiten Sie uns auf einer unterhaltsamen Reise und packen Sie Ihre Koffer für Brasilien!

Der Beitrag zu Episode 173- Exploring the possibilities in Brazil with Leandro Estevam Montoya erschien zuerst auf CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:09] **Gavin McClurg:** Nun, hallo zusammen. Willkommen zu einer weiteren Episode von Cloudbase Mayhem. Der Sommer ist voll da. Es stehen einige große Flüge in Europa und hier in den USA an, und ich bin sicher auch in anderen Teilen der Welt. Ich war wegen des Hausbaus nicht so sehr im Geschehen, aber ich freue mich schon darauf, in ein paar Tagen nach Chelan zur U.S. Nationals zu fliegen, und das ist eigentlich die einzige Erledigung, die ich diese Woche habe, bevor wir zur Show oder zu einigen Event-Sachen kommen. Das X-Beer steht bevor, immer spannend, und dann die Dolomiten und eine ganze Reihe anderer in den Alpen, da müssen wir die Augen offen halten. Die X-Lakes Challenge oben in Schottland findet statt. Ich glaube, das ist in Schottland. Ja, X-Lakes ist in Schottland. Ich bin ein Jockey aus der Gegend.

[00:00:54] Das findet dieses Wochenende statt, also gibt es einiges Spannendes an der Türe. Ich freue mich riesig darauf, das X-Beer dieses Jahr zu sehen und zu erleben, was dort passiert. Da sind einige große Namen dabei. Und das X-Red Rocks ist mittlerweile komplett ausgebucht, und es war ziemlich aufregend, das alles zusammenzustellen. Das ist für Ende September geplant. Wir haben Aaron Durogati, Paul Gushelmauer und Tom de Dorlodot, Tanguy Renaud-Goud und Patrick von Cannell, eine Menge Legenden aus den X-Alps und anderen Orten, die kommen, also sollte es viel Spaß machen, all dieses Talent auf dieser Seite des Ozeans zu haben, das uns zeigt, wie es geht. Und das Red Rocks Wide Open ist ein weiteres US-Event.

[00:01:39] Das ist die Nationals-Veranstaltung und das Pre-PWC, das Logan und ich leite, und das war direkt vom Anfang an extrem schnell ausgebucht. Wir haben noch ein paar Plätze frei. Wir behalten das im Auge. Wir sind auch für ausländische Piloten offen, also behaltet das auch mal im Blick. Das ist vom 10. bis 17. September. Es wird sicher toll sein, in so einer spektakulären Landschaft zu racen. Also, es passieren viele spannende Dinge in der Zukunft. Ich hoffe, ihr bekommt davon mit. Dieses Gespräch habe ich vor ein paar Monaten aufgenommen. Ich grabe immer noch durch einige der Episoden, die ich diesen Winter aufgenommen habe, als ich die Vorbereitungen für den Hausbau getroffen habe. Ich konnte kaum noch so viel aufnehmen, was auch stimmt, aber das ist mit Leandro. Leandro Estevam Montoya. Ich hoffe, ich sage seinen Namen richtig, aber Leandro und ich hatten ein tolles Gespräch über das Vivi-Fliegen in Brasilien.

[00:02:27] Das hört man nicht ständig über die Rekorde und das großartige Wettkampf-Fliegen, das sie in Brasilien haben. Brasilien hat offensichtlich tonnenweise großartiges Fliegen und viele amazing Piloten, aber ich hatte nicht viel über Vivi gehört, also hat mich Leandro kontaktiert und mir seine Website gezeigt. Die ist auf Portugiesisch, was ich nicht spreche, daher konnte ich nicht viel davon verstehen, aber es war klar, dass da unten eine ganze Gruppe von Leuten mit Vivi unterwegs ist. Wir hatten ein echt cooles Gespräch über das Fliegen mit Vivi in Brasilien, die Möglichkeiten, was schon bewältigt wurde, was da unten noch offen ist – und das sind tonnenweise Sachen – und wir haben einfach viel geteilt. Er hat viele Informationen darüber geteilt, wie sie das machen, die Ausrüstung und wie das in Brasilien abläuft.

[00:03:15] Er hat eine echt coole Website, hikeandfly.com.br, mit tonnenweise Informationen. Und genau darum geht es ihnen: alles teilen und versuchen, mehr Leute nach Brasilien zu bringen, damit sie coole Abenteuer erleben können. Also, genau darum geht es in diesem Gespräch. Abenteuer erleben. Ich hoffe, euch gefällt es und ihr habt einen tollen Sommer. Prost.

[00:03:41] Leandro, schön dich zu sehen. Ich freue mich sehr auf dieses Gespräch mit dir. Wir führen einfach nicht genug Gespräche mit Brasilianern. Also danke, dass du dich gemeldet hast und mir von allem erzählt hast, was ihr dort unten im Bereich Hike-and-Fly und Bivakieren macht. Weißt du, jeder hier kennt Brasilien. Die meisten waren noch nicht dort und wissen von den Sertão und all den Rekorden, die dort über die Jahrzehnte aufgestellt wurden, aber wir wissen nicht viel über Hike-and-Fly. Deshalb freue ich mich sehr auf diesen Chat mit dir.

[00:04:09] **Leandro Estevam Montoya:** Wahnsinn. Es ist toll, Teil deiner Show zu sein. Wir verfolgen dich, wir sind in Netzwerken und auch in der Show dabei. Wir haben die Show von einigen gehört, die in Saladini und anderen brasilianischen Piloten sind. Wir freuen uns auch über die Teilnahme an den X-Alps. Es ist mir also eine Freude, hier zu sein und ein wenig über Hike-and-Fly in Brasilien zu erzählen.

[00:04:29] **Gavin McClurg:** Ja. Also erzähl mir mal, wo bist du und wo findet das Hike-and-Fly statt? Und, weißt du, Brasilien ist wie die USA, ein riesiges Land. Ich weiß, dass ihr tonnenweise fantastische Flugplätze habt, ihr wisst ja, der World Cup findet in ein paar Tagen hier in Baishu statt, an einem Ort, der einfach unglaublich aussieht, aber ich bin nur in Sertal geflogen. Wo seid ihr also und kannst uns die Art des Fliegens beschreiben, die dort stattfindet?

[00:04:56] **Leandro Estevam Montoya:** Ich bin in Baixinho ansässig. Das ist in der Nähe von Sao Paulo, etwa eine Stunde von Sao Paulo entfernt. Sao Paulo ist, wie ihr wisst, ein großes Zentrum in Brasilien. Es ist nicht wie Buenos Aires, es ist etwas anderes, aber wir – und das ist wichtig, wir haben das nicht nur ich aufgebaut, ich versuche hier als jemand zu sprechen, der für ein Team spricht – wir haben ein Team, das diese Art von Hike and Fly in Brasilien macht. Es geht sicher nicht nur um mich. Und in Baixinho gibt es einen kleinen Ort, an dem es eine Gleitschirmschule gibt, die sich auf Hike and Fly spezialisiert. Der Lehrer dort bildet auch die Schüler aus, die Leute, die gerade erst Gleitschirmfliegen lernen.

[00:05:42] Also beim Hike & Fly haben wir hier einen schönen Ort, um einen Berg zu besteigen – etwa eine Stunde Wanderung –, um einen wirklich tollen Start zu haben, eine gute lokale Flugzone. Es ist also schön. Was wir hier haben, ist einer der wichtigen Orte für Hike & Fly in Brasilien, aber sicher ist es nicht der einzige und auch nicht der schönste Ort, an dem man in der Nähe von Sao Paulo Hike & Fly machen kann, wie zum Beispiel in Espírito Santo oder Baixo Governador. Wir waren dort gerade erst vor ein paar Wochen, ein fantastischer Ort für Hike & Fly und Wanderungen. Aber der Punkt ist, was wir mit diesem Szenario von Hike & Fly zeigen wollen: Es begann in Brasilien um 2012, 2014. Einige Leute haben das schon 2008 gemacht.

[00:06:29] aber im Land hat sich der Sport des Gleitschirmfliegens zusammen mit dem Hanggliding entwickelt. Also flog jeder aus der Natur von konventionellen Startplätzen. Diese, die wir mit dem Auto erreichen, hatten wir viel mehr, wirklich schöne Plätze auf etwa 2.400 Metern. Wir haben keine extrem hohen Gipfel, aber einen unglaublichen Ort in unserem Land, der von der neuen Generation des Gleitschirmfliegens um 2008, 2012, 2014 noch nicht erkundet wurde. Und ich war Teil dieses Teams, sagen wir mal dieser Gruppe von Piloten, die das gemacht haben. Es war wirklich ein Vergnügen. Also, was wir hier haben, ist ein Ort. Aber man kann es auch in São Gonçalo, Valadares und...

[00:07:17] und Sarah Daman, Chiquita. Das ist ein weiterer Spot zwischen einigen anderen hier. Joneiro Minas. Wir können über diesen Ort gehen und ich könnte mehr Details geben.

[00:07:26] **Gavin McClurg:** Also, wenn du diese Orte erwähnst, sind das ziemlich bekannte Flugplätze, oder? Ist das, weil ich noch nie an diesen Orten war? Ich war nur am Tower. Dort ist es wirklich, wirklich trocken. Sind diese Orte eher dschungelig? Sind sie, weißt du, oder kann man hochwandern und auf fast jedem Gipfel gibt es einen möglichen Startplatz, oder ist es wirklich bewaldet und man müsste dort etwas Arbeit investieren, um einen Startplatz zu schaffen?

[00:07:54] **Leandro Estevam Montoya:** Mann, du triffst den Nagel auf den Kopf. Bei den meisten dieser Wanderungen ist die eigentliche Herausforderung, den Startplatz zu finden. Und wenn man BIV-Abenteuer plant, müssen wir uns wirklich über jeden möglichen Startplatz im Klaren sein, weil man diese verbinden muss. Bei diesen dort sind wir nicht

einfach so wandern können, weil es dort so viele Bäume gibt und wir keinen Startplatz finden würden. Aber bei den Orten, die ich erwähnt habe – sagen wir mal, wir haben wirklich gute Orte zum Fliegen in Brasilien, wie Basho, oder Valadares usw. – dort haben wir einen Pfad, keine konventionelle Straße für Autos, aber einen Pfad, auf dem wir hochwandern und das Abenteuer beginnen können.

[00:08:40] Ich beginne den Aufstieg.

[00:08:41] **Gavin McClurg:** Ich kann

[00:08:41] **Leandro Estevam Montoya:** mit einem konventionellen, traditionellen Start fliegen. Aber über Basho hinaus gibt es wirklich schöne Orte. Man kann das Gleiche tun, äh, am selben Berg. Nehmen wir an, ihr habt andere Startplätze und verbindet sie für eine BV, eine BV-Tour. Äh, wir müssen uns nur bewusst sein, dass es, äh, äh, sagen wir, hohes Gras sein wird. Manchmal ist das Gras wirklich hoch und manchmal hat man richtig große, große Felsen. Und die sind gefährlich für die Leinen. Oh, aber man kann, aber es ist, aber es ist möglich, diese Orte zu finden und mit äh, äh, diesem Ort zu verbinden. Also für ein Abenteuer, ich fange an, über diese sehr bekannten, sehr bekannten Orte zu sprechen, sehr keine Orte, weil jeder über die Bescheid weiß, aber es gibt andere Berge.

[00:09:31] Es ist erstaunlich, das zu erkunden. Tu es.

[00:09:33] **Gavin McClurg:** Weißt du, was die längste BV in Bezug auf Distanz und Tage war?

[00:09:40] **Leandro Estevam Montoya:** Ja. Das hat ein Kollege gemacht, ein wirklich toller Pilot. Er hat die X-Alps geflogen, eine richtige Mega-X-Alps. Sein Name ist Lucas. Und er ist vom Gipfel des Spirit bis nach Santo geflogen, bis ganz nach unten. Er ist für sechs... sein Abenteuer hat 16 Tage gedauert. Und während des Abenteuers hatte er Unterstützung durch einen Piloten am Anfang. Sie begannen zu dritt, aber zwei von ihnen hatten diese Herausforderung nicht, die waren nur zum Spaß dabei. Und Lucas war wirklich für die Herausforderung da. Er hatte die Unterstützung seiner Frau und die Strecke war so, dass er wirklich schlechte Bedingungen hatte. Er musste also etwa 430 Kilometer laufen und hat etwa 250 geflogen.

[00:10:26] Also insgesamt, oh, das ist eine Menge Gehen. Ja, Mann. Das war eine Menge Schlamm.

[00:10:32] Aber dieser Typ ist viel geflogen. Er ist ein wirklich toller Pilot. Einer der besten Hiking-Flying-Leute hier in Brasilien, ganz sicher. Mehr Fliegen als Wandern, weil wir hier stärkere Wanderer haben, aber er hatte Pech, Pech mit dem Wetter. Also hast du,

[00:10:49] **Gavin McClurg:** hättest du besseres Wetter, könntest du diese Zahlen umkehren? Könntest du zum Beispiel 500 Kilometer fliegen und 100 Kilometer wandern oder so etwas in der Art?

[00:10:57] **Leandro Estevam Montoya:** Ja, auf jeden Fall. Definitiv. Weil er in der Region schon mehr als 150 Kilometer geflogen ist. Und das sind gute Werte für eine Region, für eine Speed-to-Center-Region. Und er könnte die Zahlen umkehren. Die gute Nachricht bezüglich Speed-to-Center beim Fliegen oder beim Wandern oder beim großen Wandern ist, dass man die Startplätze verbinden kann. Das ist, ja, das ist es. Ich denke, das ist für jemanden aus Europa ziemlich einfach, weil man sich nicht zu sehr darum kümmern muss. Man muss natürlich im Hinterkopf behalten, wo man starten wird, aber man kann versuchen, fast von überall abzuheben. Aber im Sinne von Santa und hier in Brasilien müssen wir diese Spots im Kopf haben.

[00:11:43] Also, dein nächster Startpunkt könnte etwa 50 Kilometer von dir entfernt sein. Du musst also mindestens eine gute Strecke fliegen, damit es für uns passt. Und dann musst du 10 Kilometer wandern, um zum nächsten Punkt zu gelangen. Okay, wenn du nur 10 fliegst, musst du 40 laufen. Entweder das, oder du musst zurückgehen und am nächsten Tag am selben Ort wieder anfangen, weil du den Tag früher begonnen hast. Verzeih mir meine...

[00:12:11] **Gavin McClurg:** Ich bin hier geografisch etwas ahnungslos, aber Espírito Santo ist einer der Bundesstaaten Brasiliens.

[00:12:16] **Leandro Estevam Montoya:** Ja. Es ist einer der Bundesstaaten im Südosten, aber direkt unter Bahia und im Espírito Santo, wo du auch eine Bash hast, die ganz in der Nähe ist. Du hast einen Gouverneur, aber mehr oder weniger auf der gleichen Breite, weißt du? Also, ja. Okay. Ja.

[00:12:30] **Gavin McClurg:** Wow. Und als er diese ganze Reise von 14 Tagen gemacht hat, hatte er viel Unterstützung vor Ort oder hat er versucht, ziemlich autark zu sein? Oder lass mich das anders fragen: Gibt es viele kleine Städte und Dörfer, in denen man reichlich Essen und Wasser bekommt, sodass man nicht so viel tragen muss, oder ist es wirklich abgelegen und man muss ziemlich auf sich allein gestellt sein?

[00:12:51] **Leandro Estevam Montoya:** Nein, bei diesem Abenteuer hatte Lucas Unterstützung von seiner Frau und Shelly. Er ist auch Pilot und sie kamen durch viele kleine Dörfer, und sie haben nicht geplant, voll autark zu sein. Sie haben also einige Nächte im Zelt verbracht. Okay. Das war ihre Herausforderung. Die Herausforderung war es, die ganze Strecke nur mit Fliegen und Wandern zu bewältigen, aber sie konnten in den kleinen Städten usw. übernachten. Das war die spezifische Herausforderung, die sie hatten. Aber wir haben alle ihre Abenteuer hier in Brasilien. Wir haben zum Beispiel einen großen Trail von etwa 600 Kilometern. Und wir haben einen Teil davon, etwa 400 Kilometer, nur zu Fuß und mit dem Biwak gewandert.

[00:13:42] Es heißt Transman-Ticket. Es ist in der Nähe von großen Bergen in Brasilien, zwischen Minas, São Paulo und Espírito Santo. Diese Berge sind etwa 2.400 bis 2.700 Meter hoch. Und das ist das gleiche Abenteuer. Man kann die Gipfel verbinden, abheben und dann wird man diese kleinen Städte finden, aber man muss dafür Essen dabei haben. Sieh mal, mindestens für zwei Tage, weil man in einem richtigen Dschungel landen kann, in einer wirklich wilden Zone. Und es ist wichtig, auf jeden Fall etwas zu essen zu haben.

[00:14:18] **Gavin McClurg:** Für die Hörer, die euch zuhören und sich darauf freuen, nach Brasilien zu kommen, aber noch nie dort geflogen sind: Was sind die Hauptunterschiede oder worauf muss man achten, wenn man eine BV-Tour macht? Nehmen wir an, man hat eine in den Alpen gemacht, wo die Logistik wirklich einfach ist und man entscheiden kann, ob man wandert oder nicht, weil es Lifte und Seilbahnen gibt und man zu jedem Start gut hinkommt. Was ist in Bezug auf die Vorbereitung in Brasilien anders? Oder anders gesagt: Könnte ich einfach nach São Paulo kommen, dich treffen, meine typische BV-Ausrüstung dabei haben und das einfach so vor Ort klären? Oder erfordert das wirklich deutlich mehr Planung?

[00:15:03] **Leandro Estevam Montoya:** Nein, das ist eine wirklich, wirklich faire und gute Frage. Ich habe das auch einigen Freunden geantwortet, die mehr Erfahrung im Fliegen in den Alpen als ich haben. Ich habe nur ein bisschen Erfahrung mit dem Fliegen dort gesammelt. Was ich sagen kann und was ich in deinen Büchern und den Büchern darüber gelesen habe, ist, dass der Hauptunterschied beim Wandern liegt. Hier hast du in deinem Gepäck das gleiche Equipment, du kannst das gleiche Kit haben. Okay, du kannst ein kleines Zelt haben. Wahrscheinlich werden wir etwas Regen haben, also ist es wichtig, auf Regen vorbereitet zu sein. Aber wir brauchen keine so warme Kleidung. Es ist hier nicht so kalt.

[00:15:48] Selbst beim Fliegen erreicht man von der Basis aus 3000 Meter. Es ist also nicht so kalt wie in Europa. Wir können also mit leichter Ausrüstung wandern, Mann, leicht, leicht, schwer. Aber man muss auf andere Dinge achten. Das Wandern hier ist wahrscheinlich mehr oder weniger nass. Es ist feucht, aber du wirst sehen, dass du im Dschungel wanderst. Wahrscheinlich hast du an den meisten Stellen Dschungel, du wirst Schmetterlinge sehen, zwei Kanäle, viele Vögel. Es ist viel mehr Leben als beim Wandern in dem, das kann ich mit Sicherheit sagen. Und auf einige Schlangen muss man achten, auf alle Schlangen und versuchen, darauf zu achten. Und was das Wandern betrifft, wird es wirklich lustig sein, hier zu wandern, es gibt erstaunliche Orte zu sehen, aber viel Natur, viel, viel Natur, manchmal einige Tiere auf der Startseite, er oder der Start ist unser mehr ein Bruder.

[00:16:45] Der Fels ist ein Bruder. Es ist sehr wichtig, auf die Leinen aufzupassen. Ja. Scharf. Ja. Danke. Äh, manchmal ist das Gras hoch und, äh, es ist, alles ist ein bisschen wilder. Es ist wichtig, aufmerksam zu sein, damit es für dich nicht zu anstrengend wird, oder? Vielleicht.

[00:17:04] So wie

[00:17:05] **Gavin McClurg:** ein warmes Alaska. Ja.

[00:17:07] **Leandro Estevam Montoya:** Ja. Echt? Ich habe den Eindruck, du musst nichts ändern, aber nur um den Piloten einen Überblick zu geben, was das Fliegen betrifft, äh, wir sind konditioniert. Die Bedingungen sind meistens nicht so stark, weil wir darunter liegen. Das ist der Teil aus dem Nordosten Brasiliens. Wenn die Jungs die Rekorde

brechen, sind die Bedingungen wirklich stark und der Wind ist am stärksten in unserer Region. Der Wind ist hier nicht so stark und die Bedingungen sind moderater. Äh, und die, die Jungs, die von jetzt an hier ankommen, machen sich manchmal Sorgen wegen des Windes. Sie fühlen sich bei den Startplätzen unwohl, weil es anders ist als in den Bergen, aber du musst dir nicht zu viel darum kümmern, weil wir keine Tal-Schirme haben.

[00:17:55] Meistens ist der Wind beim Start stärker als im Landeplatz. Das bedeutet also, dass es gut ist, einfach abzuheben und auf alle Leinen zu achten, das zu machen. Ein wirklich schöner Start. Es ist gut, diesen Wind zu haben. Man sollte das also im Hinterkopf behalten, aber aus allgemeiner Sicht braucht jemand, der aus Europa kommt, um hier einen großen Flug zu machen, nicht so viele Kleider. Man findet viel Wasser. Die meisten Berge werden Wasser haben, weil der Dschungel drumherum ist. Und es ist wärmer. Auch die Leute, die du triffst, wenn du landest, werden immer noch Rennen fahren. Sie sind immer noch eine andere Art, also werden sie auf dich zukommen. Sie werden dich loben. Sie sagen: Oh, ich komme von dort. Was ist das?

[00:18:40] Wie funktioniert das? Es ist diese eine Person. Wenn du den Namen meiner Kollegin lernst, die in der Schweiz lebt. Und sie kommt, um viel zu trinken. Sie trinkt viel Bier, weil sie einfach die Haare umarmen will. Komm schon, woher kommen die Leute? Die Leute in Brasilien sind so nett. Ja. Ja. Das, das merkst du auf jeden Fall, den Hauptunterschied kannst du hier finden. Und ja, wahrscheinlich isst du umsonst, wenn du das Netz lernst, wir hatten die Jungs, die den Namen lernen, den Heiratsort, dann die Feiern, und den Tag, an dem man an dieser Art von... teilnimmt.

[00:19:26] eine andere Art von Mensch. Es ist nicht so üblich, Gleitschirmlandungen an diesen verschiedenen Orten hier zu sehen. Wir haben nicht so viele Piloten.

[00:19:35] **Gavin McClurg:** Erzähl mir mal davon. Meine ersten paar Reisen nach Brasilien waren segelorientiert. Ich segelte die Küste hoch, vorbei an Recife bis zur Karibik. Ich habe vor ein paar Jahren eine Solo-Reise dorthin gemacht. Das war noch vor meiner Zeit als Pilot. Aber das war schon eine sehr, sehr lange Zeit her. Ich habe es gestartet – wir haben in der Nähe von Santos oder in Santos gestartet, also in der Nähe von Sao Paulo. Und dann, zumindest in den Häfen entlang der Küste, war Sicherheit damals ein ziemlich großes Thema. Es fühlte sich, weißt du, oft nicht sehr sicher an. Und das hört man oft von einigen brasilianischen Piloten, wenn ich an anderen Orten unterwegs bin; sie sprechen immer wieder über bestimmte Gebiete.

[00:20:20] ...sind nicht sehr sicher, aber ich habe das im Sertão nie erlebt, da musste man sich darüber nicht sorgen. Das habe ich überhaupt nicht so empfunden. Meine Erfahrungen waren genau das, was du beschreibst, einfach unglaublich freundliche Menschen in diesen kleinen Dörfern. Und, weißt du, das Sertão liegt nicht wirklich in der Nähe großer Bevölkerungszentren, aber erzähl mir mal von der Sicherheit beim Durchqueren dieser Gebiete. Ist das ein großes Thema? Muss man sich darum sorgen? Oder muss man einfach nur irgendwie schlau sein? Es ist ein...

[00:20:47] **Leandro Estevam Montoya:** Das ist eine wirklich, wirklich schwere Frage. Und ja, Sicherheit ist in unserem Land ein Problem, vor allem in den Großstädten. Aber natürlich haben wir, da wir sehr arme Menschen haben, eine Einkommensverteilung, eine der schlechtesten der Welt. Also gibt es Leute, die versuchen, auf deine Art ihre eigenen Sachen zu finden. Ich rechtfertige das nicht, ich sage nur, dass es ein unsicheres Land in Bezug auf die Sicherheit ist. Ja. In diesen kleinen Dörfern ist es wichtig, aufzupassen, aber die meisten der...

[00:21:29] andere Dörfer auf der anderen Seite, Reisen in Europa, und wenn ich das mit einem Mädchen machen würde, müsste ich doppelt aufpassen, weil es eine andere Art von Gefahr ist. Wenn ich ein Mädchen wäre, das das alleine macht, würde ich wahrscheinlich versuchen, jemanden dabei zu haben, einen Typen, wenn du ein großer Kerl bist wie du usw., ist es einfacher, diese Art von Risiko zu bewältigen, aber wir haben keine Erwähnung von Menschen, die bei dieser Art von Abenteuer gestohlen werden, meistens passiert das nicht wirklich, aber es ist wichtig, bereits in den großen Städten zu sein.

[00:22:28] **Gavin McClurg:** Was mich die Saison angeht, wann wäre die beste Zeit zum Kommen? Ich weiß, dass man in Brasilien das ganze Jahr über gut fliegen kann, aber was ist die beste Zeit? Und auf welche Region würdest du dich konzentrieren? Also, wenn ich einfach in ein Flugzeug steigen, runterfliegen und ein paar Bivy-Trips machen würde, auf welchen Teil des Landes würdest du mich hinweisen und zu welcher Jahreszeit?

[00:22:51] **Leandro Estevam Montoya:** Eine tolle Frage. Ich würde sagen Serra da Mantiqueira, das ist das Hügelland mit vielen Bergen in der Nähe von São Paulo, in Minas Gerais, weil es mein bevorzugter Ort ist. Aber es ist nicht der beste Ort für Bivy-Trips; es ist eine Ausnahme, aber es ist wirklich herausfordernd, mit viel Wind, sogar das ganze Jahr über. Es ist schwer abzuheben, schwer die Startplätze zu verbinden. Der beste Ort für Bivy-Trips heute ist vielleicht – wir können in den kommenden Jahren andere Orte entdecken, aber trotzdem – Espírito Santo. Und was den Zeitraum betrifft, ist die beste Zeit zwischen April und Juni. Sagen wir Juni, das ist unser Winter, also werden die Bedingungen sehr sanft sein, da wird es schwer, lange Flüge zu machen.

[00:23:43] Und wenn du im Januar, Dezember oder Februar kommst, ist es wirklich heiß, aber du hast nachmittags viel Regen, jeden Tag Wolken, und die Wolkenbildung ist hier viel schneller als in Europa. Sie entwickeln sich wirklich, wirklich schnell. Manchmal kann man da in ein paar Fallen tapen. Also zwischen April, vielleicht März für erfahrene Leute, März und vor Mai, vielleicht könnte März in Juni die beste Option sein. Auch im Oktober und November ist es gut, weil wir nach dem Winter zurück in den Sommer kommen, also könnte das auch schön sein. Da gibt es

[00:24:24] **Gavin McClurg:** so viele, ihr wisst schon, Gleitschirmfliegen ist in Brasilien riesig und es gibt so viele wirklich gute Piloten. Woran liegt das? Ist es die Community, die alle antreibt, oder ist es einfach nur, weil es da...

[00:24:43] oder liegt es am Ort und den Bedingungen? Ich denke immer an Großbritannien – die haben dieses Jahr die Weltmeisterschaft gewonnen, aber sie haben kein tolles Fliegen im Vereinigten Königreich. Es ist ziemlich herausfordernd, es regnet viel, aber sie werden richtig gut, weil sie in diesen Bedingungen fliegen können, die ziemlich durchschnittlich oder sogar unterdurchschnittlich sind. Sie werden richtig gut darin, in sehr schwachen Bedingungen zu fliegen, wenn es nur winzige Thermikfetzen gibt, und sie haben historisch gesehen sehr vielseitige Piloten hervorgebracht. Und das sehe ich auch in Brasilien, da gibt es einfach...

[00:25:20] **Leandro Estevam Montoya:** Was glaubst du, woran liegt das?

[00:25:21] **Gavin McClurg:** bis zu

[00:25:21] **Leandro Estevam Montoya:** Ja, aber das ist schwer zu beantworten, und ich bin erst 2014 zum Gleitschirmfliegen gekommen, also lerne ich immer noch, wie das alles abläuft. Aber was wir sehen können, ist, dass die meisten cross country Piloten wirklich wettbewerbsorientierte Piloten sind, und in Brasilien gibt es so eine Art Gefühl – das ist meine Meinung, ich bin nicht der Experte – aber ich könnte Beispiele nennen: Wir Brasilianer sind alle sehr wettbewerbsorientiert und wollen in diesen Dingen die Besten sein, nicht die Besten der ganzen Welt, das ist unmöglich, sondern die Besten in deiner Gruppe. Nehmen wir mal Wein: Wenn du jemand bist, der in Brasilien Wein trinkt, ist der am meisten verkaufte Wein, der über 60 oder 70 Grad hat, der stärkste. Niemand nimmt sich die Zeit für andere Sorten oder Nuancen, nein, es ist der Stärkste. Wenn du also Gleitschirmfliegen gehst, werden sie wahrscheinlich versuchen, sich in Bezug auf die Klassen im Gleitschirmfliegen so schnell wie möglich von einer zur nächsten zu bewegen und versuchen, die Distanz zu erreichen. Wenn das Spiel cross country und Distanz ist, versuchst du, das Beste zu leisten, die Distanz, den längsten Flug aller Zeiten, jeden Tag, und du gehst zu den Orten, an denen du den längsten Flug aller Zeiten fliegen kannst, und du wirst in der Lage sein, den längsten Flug aller Zeiten zu fliegen, das zu schaffen und so weiter. Und ich musste meinen Flug nach Kishada machen, weil es der formellste Ort für Distanzflüge und diese Art von Dingen ist, und das ist Teil unserer Kultur, das Beste zu geben, das Beste voranzutreiben, es zu versuchen. Es ist natürlich eher wettbewerbsorientiert, natürlich ist nicht jeder so, ich stelle nur ein paar Stereotypen auf, aber hier in unserer Community, unserem Hiking-Fly, versuchen wir diese Art von Wettbewerb zu vermeiden, wir versuchen immer noch, diese Art von Wettbewerb zu genießen, die anderen... keine Angst vor einigen schwierigen Starts oder gefährlichen Landeplätzen.

[00:27:44] Also versuchen wir es mehr oder weniger sicher zu halten. Und wir können gute Flüge machen, 50 Kilometer, 60 Kilometer. Wir sind zufrieden mit einem wirklich tollen, guten Flug. Vielleicht können wir diese Denkweise in naher Zukunft ändern. Aber wir versuchen, diese Balance zwischen Risiko und Leistung zu finden. Aber ich denke, Brasilien produziert gute Piloten, weil diese Wettbewerbsorientierung bei den Piloten besteht; jede kleine Gruppe hat ihren eigenen Wettbewerb, und diese Leute versuchen, ihr Bestes zu geben. Wir genießen es wirklich, das Beste zu geben. Das ist eine Art von Einstellung, die ich hier sehe. Wie ich vorhin über den Wein gesagt habe, aber das könnte auf viele andere Dinge zutreffen.

[00:28:25] **Gavin McClurg:** Ja. Es ist einfach die Kultur. Ja. Das wusste ich eigentlich nicht.

[00:28:29] **Leandro Estevam Montoya:** über Brasilianer. Ich schätze, das ergibt Sinn. Es ist nicht fair, das als allgemeine Sache zu sagen, aber wir können das bei den Typen sehen. Weil jeder, der Gleitschirm fliegt, ist okay. Jemand mit... Nicht gerade seltsam. Ja, ziemlich seltsam. Ja.

[00:28:43] **Gavin McClurg:** Wir sind alle ein bisschen eigenartig. Ja, auf jeden Fall. Nur aus Neugier, weißt du, wie viele Piloten es in Brasilien gibt? Und ich weiß, wie definiert man einen Piloten? Ist das ein Flug pro Jahr? Aber weißt du, wie viele bei deiner Organisation registriert sind?

[00:28:59] Was ist das?

[00:29:01] **Leandro Estevam Montoya:** Wir haben eine Organisation, eine Landesorganisation, eine Bundesorganisation. Es ist ein Verband der Piloten. Er heißt CBVL. Ich weiß nicht, wie viele davon aktiv sind. Ich kann es für unseren lokalen Club sagen. Wir haben hier einen lokalen Club in Atibaia. Wir haben etwa 300 Piloten, die hier in der Nähe von Atibaia fliegen. Aber wir sind wirklich nah an Sao Paulo. Wir sind der nächstgelegene Ort, um in Sao Paulo zu fliegen. Also haben wir eine große Anzahl an Leuten, weil sie... Aber in Brasilien ist es schwer zu sagen, Gavin. Ich sollte vermeiden, dir diese Zahl zu nennen, weil sie wahrscheinlich falsch wäre. Ja. Aber ich kann sagen, dass wir kein wirklich großer Markt für Gleitschirmfliegen, für Gleitschirme auf der Welt sind.

[00:29:49] Das kann ich mit Sicherheit sagen. Und das Gute ist, dass wir hier South Paragliders haben. Die Firmen sind in Paragliders tätig. Sie produzieren es in Südbrasilien. Und das stimuliert die Exporte in Brasilien sehr. Wahrscheinlich, wenn wir South Paragliders nicht hätten, wäre es noch... noch weniger Piloten, die Anzahl der Piloten. Aber das ist schwer zu sagen. Vielleicht 5.000 Piloten, vielleicht 10.000. Ich kann es ehrlich nicht sagen. Entschuldigung.

[00:30:21] **Gavin McClurg:** Ja. Das klingt wahrscheinlich ziemlich ähnlich wie in den USA. Hast du das Gefühl, dass es wächst? Hast du das Gefühl, dass Gleitschirmfliegen beliebter wird? Steigen die Zahlen oder bleiben sie gleich? Hier in den USA ist das nicht so. Es bleibt eher gleich. Es gibt viele Leute, die lernen, aber dann brechen auch viele wieder ab. Ja. Die Gesamtzahl bleibt also von Jahr zu Jahr ziemlich gleich.

[00:30:46] **Leandro Estevam Montoya:** Was ich sagen kann, ist, dass Hike and Fly viel Aufmerksamkeit bekommt, weil viele Leute vielen Piloten bezahlen, wenn wir im Flug sind oder Take-offs machen. Sie genießen es wirklich, den kleinen Pack-Gleitschirm, den leichten Gleitschirm zu sehen. Also bekommen sie wirklich... Wir haben immer noch diese Typen, die mit... Wir haben wirklich die Ausrüstung. Viele von uns fliegen damit. Also wächst Hike and Fly unter den Piloten. Und wir ziehen auch die Aufmerksamkeit von Kletterern, Wanderern und Trekkern auf uns. Sie wechseln zum Gleitschirmfliegen, weil es heute einfach ist, einen Gleitschirm zu fliegen. Nehmen wir an, wir machen keine Traverse usw.

[00:31:32] Es ist nicht so kompliziert. Die Ausrüstung ist heute schon sicherer als vor 20 Jahren. Das meine ich damit. Es ist heute einfacher, den Sport zu beginnen als vor 20 Jahren. Aus unserer Sicht war es viel gefährlicher. Aber was den Sport selbst betrifft, ist es schwer zu sagen, ob die Zahlen steigen. Wir haben in Brasilien keine wirklich verlässlichen Statistiken. Sogar beim Verband mögen manche Leute den Verband nicht so sehr. Andere lieben ihn. Und was die Zahlen angeht: Wenn man Mitglied ist, dann ist man dabei. Aber man kann auch ein inaktiver Pilot sein.

[00:32:12] **Gavin McClurg:** Leandro, erzähl mir mal was über Hike-and-Fly. Als ich damals zum ersten Mal mit Bivvy angefangen habe – das ist schon lange her – haben wir oft darüber gesprochen, dass man es, weißt du, in einem Ort wie den Alpen nicht kompliziert machen muss. Mit anderen Worten: Du kannst im Tal landen. Du musst nicht auf der Toplanding landen. Du musst nicht all die Dinge machen, die manchmal bei dem, was ich als eine Art „sexy“ Bivvy bezeichnen würde, erforderlich sind, wo man nie, weißt du, nur den ersten Aufstieg zum Gipfel macht und dann oben bleibt. Und man sucht sich eine Uhrzeit am Tag, bevor es richtig abflaut, und man kann es dann, weißt du, an irgendeinem winzigen Fleckchen absetzen, dort campen und im Grunde die ganze Dauer der Tour oben bleiben. Aber das erfordert ziemlich viel mehr Geschick, weil Toplanding natürlich riskanter und schwieriger ist.

[00:33:02] Als du sagtest, dass es da in deiner Nähe eine Schule gibt und dass man dort ziemlich gut in den Bivouac-Sport hineingeführt wird – wie sieht das aus? Was sagt ihr den Neulingen? Wie sollten die Leute eigentlich mit

dem Bivouac-Fliegen anfangen?

[00:33:21] **Leandro Estevam Montoya:** Heute machen die Schüler für die Studenten Hike-and-Fly- oder Bivouac-Touren. Meistens sind das nur drei Tage, fast immer nur drei Tage. Die meisten von ihnen wandern am Nachmittag oder am Morgen hoch, verbringen den Tag auf dem Berg, sagen wir mal, und verbringen die Nacht dort. Entschuldigung, nehmen wir die klassische Variante: Sie wandern am Nachmittag hoch und verbringen die Nacht auf dem Berg am Startplatz. Sie können dort biwakieren, nachdem sie am Morgen, meistens gegen 10 Uhr oder 9 Uhr, abgeflogen sind, bevor die Bedingungen zu stark werden, damit sie im Tal landen können, nicht im Europatal.

[00:34:07] Wir nennen es Tal, aber es ist eher flaches Land und sie landen dort. Sie packen alles ein und gehen zum nächsten Berg. Sie essen etwas. Manchmal essen sie in der Stadt, manchmal essen sie, was sie haben, und wir gehen zum nächsten Berg. Das ist der klassische Bivouack-Trip für die Schüler. Also, sie versuchen nicht, am Startplatz zu landen, eine Toplanding zu machen. Sie machen keine Toplanding. Und wenn die Bedingungen stark sind, gehen sie nicht. Manchmal gehen sie nicht. Aber die meisten von ihnen sind wirklich gute Piloten, aber sie fangen mit dem Bivouack an, damit sie das bewältigen können, wenn sie das machen, wenn wir das machen, oder sagen wir, wenn es hardcore ist oder wenn sie versuchen, einen neuen Ort zu erkunden.

[00:34:53] Es sind nur ein paar Piloten, drei, manchmal vier. Und dann legen wir je nach Bedingungen eine Linie möglicher Startplätze für den nächsten Tag fest. Manchmal sind die gut, manchmal nicht. Das ist gut. Und wir versuchen, eine Toplanding zu machen. Wir versuchen es wirklich. Manchmal schaffen wir das, manchmal nicht. Und meistens muss man am nächsten Tag wandern, weil man für eine Toplanding in dieser Art von Bergen eine hohe Basis braucht. Wir haben kein Land für eine Toplanding in der mittleren Zone.

[00:35:30] **Gavin McClurg:** Okay. Sind

[00:35:31] **Leandro Estevam Montoya:** Landet ihr oben? Landet ihr im Tal? Okay. Und manchmal müsst ihr eine hohe Basis haben. Ihr müsst viel klettern. Ihr müsst es schaffen. Wir haben schon richtig tolle Toplandings gemacht. Und wir sind am Abhang. Manchmal stürzt man einfach furchtbar hinunter und muss meistens am nächsten Tag wieder wandern. Okay. Das ist das Übliche. Und wir versuchen, einen Teil der Wanderung am Anfang der Nacht zu machen. Damit wir sagen, ein Drittel des Weges schon geschafft haben, was wir gestern Nacht gemacht haben, damit wir schon weit weg vom kleinen Dorf sind. Damit wir wissen, dass wir nicht im kleinen Dorf sein müssen. Wir vermeiden es, an den Bahnhöfen oder in der Stadt selbst zu sein.

[00:36:20] Meistens versuchen wir einen anderen Platz zu finden. Einen Grasplatz. Wir landen dort, kommen dorthin und beenden die Wanderung dann am nächsten Tag.

[00:36:30] **Gavin McClurg:** Geht ihr normalerweise von Süd nach Nord? Das ist das, was ich mir vorstelle, weil ihr ja in Sao Paulo seid. Aber ist es hier eher Nord-Süd-Ost-West? Was ist so eine typische Route oder versucht ihr hauptsächlich Hin- und Rückwege? Also, würdet ihr dort starten, wo ihr seid, ein paar Tage nach Norden gehen und dann wieder zurück nach Süden, oder wie sieht das normalerweise aus?

[00:36:50] **Leandro Estevam Montoya:** Schön. Wir haben hier in Brasilien meistens einen Nordost-Wind. Okay. Und in den meisten dieser Berge, sogar in Espírito Santo und Rio de Janeiro und auch zwischen hier, Minas Gerais und São Paulo, kann man fliegen. Wir haben keinen Wind. Okay, und wir versuchen, die Route von Süd-Südwest nach Nordost zu fliegen und manchmal von Nordost nach Südwest. Aber eine gute Strecke hier wäre, wenn wir in diesen Bergen beginnen und um dich herum, sagen wir mal, auf Meereshöhe, gibt es ein paar Hügel und dann ein Plateau und danach geht es wieder bergauf.

[00:37:35] Zu diesen Bergen, von denen wir gerade sprechen. Ich habe zum Beispiel viel Sorgfalt walten lassen und wir haben versucht, mitten in den Bergen zu starten und das Meer zu erreichen, das Meer zu erreichen. Wir fliegen also nach Osten, ich bin mir nicht sicher, ob ich das richtig sage, aber sie fliegen dorthin. Und wir beginnen oben und können danach verschiedene Gipfel ausprobieren. Wir springen vom hohen Punkt zum nächsten. Wir fliegen diesen und danach können wir zum Strand fliegen. Es ist nicht einfach. Aber es ist erstaunlich. Es ist nicht einfach, weil wieder wegen der Bäume, weil es nur wenige Startzonen gibt. Aber einer der erstaunlichsten Hike-and-Fly-Strecken war auf diese Weise. Also haben mein Freund und ich 150 Kilometer geflogen und weniger als 10 Kilometer gelaufen, weil wir eine

Toplanding schaffen konnten, aber zwei Typen aus der Gruppe haben das heute nicht geschafft.

[00:38:32] Am ersten Tag sind sie etwa 60 geflogen und am zweiten Tag fast 90 und sie konnten das Meer erreichen. Das ist etwas Besonderes. Da gibt es Fische. Das ist immer etwas Besonderes, und meistens, wenn man dort ankommt und diese niedrigen Wolken hat, weil das Meer 800 Meter unter dem Gelände liegt, von dem man gestartet ist. Also haben wir die Wolken unter uns. Manchmal erreicht man 700 Meter über diesen Wolken und muss dann abtauchen. Man hat viel Flugzeit. Es ist wirklich, wirklich unglaublich. Ich kann dir einige Bilder schicken. Es ist fantastisch. Und für erfahrene Piloten ist es nicht so schwer. Für uns ist es schwer, weil wir keine erfahrenen Piloten sind, aber es muss unglaublich sein.

[00:39:18] Aber so ein Vorhaben unternehmen viele Typen in Brasilien nicht, viele Piloten versuchen das nicht. Deshalb ist es wichtig, eine Website zu haben, die die Route zeigt, den einfachsten Weg aufzeigt und wie wir anfangen können. Das ist gut. Deine Website hat das alles drin.

[00:39:32] **Gavin McClurg:** an Informationen. So können die Hörer sich das vorher anschauen und ein bisschen vorbereiten, bevor sie kommen.

[00:39:39] **Leandro Estevam Montoya:** Ja, aber das Neue ist immer ein bisschen veraltet, weil ich es nicht so schnell aktualisieren kann, wie wir voranschreiten. Aber ja, da gibt es viele Informationen. Die Routen zum Wandern usw. Aber man braucht da viel Hilfe. Wir haben dort gerade nur ein paar Tracks. Da müsste noch viel mehr Arbeit investiert werden, um das zu erfüllen. Es ist eher so eine Zusammenarbeit mit anderen Piloten, damit Piloten im Süden diese Art von Wandern und Fliegen in einer Woche usw. ausprobieren können. Und einige von ihnen schicken die Tracks auf die Website und wir versuchen, die aktuell zu halten. Aber irgendwann erwarten wir, viel mehr Tracks oder Routen dort zu haben, die für die Leute leicht zu folgen sind. Und wenn das auch auf Englisch sein muss, ist das unser Fehler.

[00:40:25] Was?

[00:40:26] **Gavin McClurg:** Welche Apps nutzt du für Karten, Topografie, Straßen und so weiter? Und was noch? Skizziere kurz dein typisches Instrumentenpaket oder fliegst du nur mit einem Handy und einer App wie Fly Sky High und dann noch einem kleinen Vario? Ist das so etwa das Setup?

[00:40:47] **Leandro Estevam Montoya:** Wir versuchen, dass jeder sein eigenes Barometer hat. Einige haben Karten dabei, andere nicht. Was wir aber machen, ist, dass wir viel Google Earth nutzen. Es ist auch einfach, Google Maps zu verwenden. Wir haben auch schon Set Maps benutzt. Ja, das ist gut, um eine gute Route zu planen. Und manche Leute haben spezielle Apps auf dem Handy zum Fliegen. Die benutze ich nicht. Ich nutze nur das Barometer, weil ich die Berge und die Linien im Kopf habe. Aber für jemanden, der neu dabei ist, könnten die von dir genannten Apps oder auch Google Earth gut funktionieren. Ja, weil man die Offline-Karten herunterladen kann.

[00:41:34] Ist das das Selbst-

[00:41:35] **Gavin McClurg:** Ist die Abdeckung ziemlich gut? Könnt ihr so eine Telegram-Gruppe oder so erstellen, um in Kontakt zu bleiben? Verlasst ihr euch hauptsächlich auf InReach?

[00:41:42] **Leandro Estevam Montoya:** Wenn du meinst, ob wir uns auf den einen Piloten verlassen, der mit ihr spricht. Haben wir WhatsApp-Gruppen? Okay. Also, wir kontaktieren uns eher über WhatsApp-Gruppen. Meine Leute sind in dieser Hinsicht sehr kollaborativ und jeder liebt es, seine Regeln zu teilen. Es ist so, dass wir uns gegenseitig messen, wer es am besten macht. Stattdessen unterstützen die anderen meistens sehr viel, wenn jemand mit einer Art Abenteuer beginnt, geben ihnen Infos und Tipps dazu. Wir haben darüber nicht gesprochen. Aber was die Landeplätze betrifft, haben wir nicht diese Art von Seilen, die vom Berg ins Tal herunterhängen. Diejenigen, die sich das Tell-Bleak und die anderen Leute im X, sind wirklich riskante. Wir haben diese Art von...

[00:42:27] Aber wir haben kleine Seile in den Landeplätzen.

[00:42:32] Wir müssen auf diese 20, 10 Meter langen kleinen Seile sehr gut achten. Wir hatten deswegen schon einige Unfälle. Sicher. In den Tälern. Ja. Also teilen sie diese Art von Informationen. Achtet auf diese. Oder ihr könnt dort landen oder besser. Oh, wisst ihr, da gibt es einen Pfad, den ihr nutzen könnt, um wieder zu dem Berg hochzuwandern.

Wenn ihr im Norden landet, an der Nordwand, ist es manchmal passend, weil wir nicht so streng sind, wo die Dinge sind. Aber es ist ein Pfad. Es ist wichtig, wenn ihr kommt, Kontakt mit jemandem aufzunehmen, wir würden uns freuen, euch zu unterstützen und vielen Leuten zu helfen. Aber unter den Leuten hier ist es eine Zusammenarbeit. Die Jungs sind wirklich nett. Ich

[00:43:16] **Gavin McClurg:** Ich weiß nicht, ob euch das bekannt ist, aber es gab da so etwas – und ich hoffe, es hat einen coolen Namen. Ich vergesse gerade den Namen, aber jahrelang gab es da so eine Hanggliding-Sache. Ich weiß nicht, ob die das noch machen. Aber jahrelang gab es da so eine Hanggliding-Tour. Die sind mit Hangglidern große Teile Brasiliens überquert. Es war also so eine Art Biwak-Tour, aber mit Hangglidern. Offensichtlich haben sie ihre Sachen nicht zum Start mit hochgetragen. Das wurde von LKWs oder Autos unterstützt. Aber sie haben viel Strecke zurückgelegt. Es hat lange gedauert. Machen die das noch?

[00:43:48] **Leandro Estevam Montoya:** Das hast du. Es gibt Initiativen wie diese. Wir haben eine große Veranstaltung im Nordosten. Ich erinnere mich gerade leider nicht genau an den Namen. Aber es war so etwas wie die Überquerung des Sertão. Die Überquerung der Wildnis. Und da waren Typen mit Hangglidern und Gleitschirmen. Außerdem einige mit einem Paramotor, du weißt schon, ein Gleitschirm mit Motor. Und sie legten eine riesige Strecke zurück bei einer Veranstaltung, bei der sie von Autos unterstützt wurden. Das war wirklich amazing. Und da waren viele Sponsoren und Marken involviert. Ich werde mir den Namen bis zum Ende merken.

[00:44:25] **Gavin McClurg:** Aber das ist dort im Nordosten. Das ist so im Sertão.

[00:44:29] **Leandro Estevam Montoya:** Okay. Ja. Also

[00:44:30] **Gavin McClurg:** völlig anders

[00:44:31] **Leandro Estevam Montoya:** Sache. Und wirklich anders. In unserer Zone haben wir nicht diese Art von... Die meisten Abenteuer werden mit dem Gleitschirmfliegen gemacht, weil die Berge schwer zu erreichen sind. Die meisten dieser Berge sind mit dem Auto schwer zu erreichen. Die haben dort keine Wanderwege. Die haben dort keine Straßen. Man muss es mit einem Gleitschirm machen. Keine Möglichkeit, das mit einem Hängegleiter zu machen.

[00:44:56] **Gavin McClurg:** Okay. Okay. Was glaubst du, was das... Was wäre das aggressivste Ziel? Wo könntest du theoretisch anfangen und wo könntest du enden? Gibt es eine Gebirgskette? Ich hätte vorher genauer auf die Karten schauen sollen, bevor wir hier telefoniert haben. Aber gibt es eine Kette, so eine Gebirgskette wie die Alaska-Range oder die Rockies, bei der man an einer Spitze anfangen und zur anderen Spitze, tausend Kilometer entfernt oder so, gelangen könnte?

[00:45:26] **Leandro Estevam Montoya:** Ja. Eine dieser Herausforderungen. Ja. Wie bereits erwähnt, hat der Trail insgesamt 900 Kilometer und er führt durch die größten Gipfel, einige der größten Gipfel Brasiliens, weil wir die Pedra da Mina haben, auf 1.700 Meter, und die liegt mitten auf diesem Trail.

[00:46:11] Und wir haben mehrere mögliche Startpunkte auf diesem Trail, und er endet jenseits von Rio de Janeiro, oberhalb davon, und du wirst einen der größten oder wichtigsten Berge Brasiliens passieren, denn von den 10 höchsten Gipfeln Brasiliens befinden sich neun in diesem Gebirge. In dieser Kette. Ja, in dieser Kette, und man kann versuchen, sie zu verbinden. Bisher hat es noch niemand komplett geschafft, aber es ist immer noch eine Herausforderung. Fabio hat mehr als die Hälfte geschafft. Er hat mehr als... ich weiß nicht. Ich erinnere mich nicht genau. Ich erinnere mich an fast 500 Kilometer,

[00:46:57] aber er konnte die ganze Zone nicht abschließen, weil sich die Bedingungen geändert haben, wir hatten Regen, also war es schwer. Das ist eine der großen Herausforderungen, aber andere in Espírito Santo zu haben, wie Lucas, usw., das ist immer schön.

[00:47:16] **Gavin McClurg:** Wurde das bisher nicht geschafft, weil es einfach zu schwer ist, die richtigen Bedingungen zu finden, um es durchzuziehen? Gibt es einfach zu viel Dschungel, zu viel, oder liegt es nur daran, dass nicht genug Leute es versucht haben?

[00:47:30] **Leandro Estevam Montoya:** Beides. Beides. Es ist nicht einfach. Selbst für jemanden mit viel Erfahrung kann es schwierig sein, weil sie nur wenige anbieten und man sie miteinander verbinden muss. Aber unter diesen Bedingungen muss man bereit für die Bedingungen sein. Man kann eine Woche haben, eine ganze Woche mit gutem Wetter. Das passiert nicht jeden Monat. Man muss... man muss da sein und versuchen, etwas Glück zu haben, um es zu schaffen. Ich denke, beides. Aber die Aussicht ist fantastisch und das Abenteuer ist es auf jeden Fall wert. Wir werden es unser ganzes Leben lang versuchen, wenn es nötig ist, um es zu schaffen.

[00:48:11] Ja. Klingt spannend. Ein bisschen Unterstützung wäre willkommen. Ja. Ja.

[00:48:20] **Gavin McClurg:** Ich freue mich so sehr, dass du dich gemeldet hast, weil das war mir überhaupt nicht auf dem Schirm. Natürlich wusste ich, dass das Fliegen in Brasilien unglaublich ist, seit ich diesen Sport mache, weil es, wie gesagt, so viele großartige brasilianische Piloten gibt, man hört ständig davon und es ist sehr zuverlässig, dort Wettbewerbe abzuhalten. Und dann natürlich die Berühmtheit des Sertão. Aber ich hatte nicht so viel über Bivy dort nachgedacht, und ich weiß nicht warum. Ich applaudiere dir und deiner Gruppe und all deinen Kollegen, dass ihr es anpackt und es wahr werden lässt. Und danke, dass ihr eure Geschichte mit uns geteilt habt. Ich schätze das wirklich sehr. Und wenn ich das nächste Mal runterkomme, nehme ich mein Bivy-Equipment mit.

[00:49:05] **Leandro Estevam Montoya:** Nein, bitte. Du bist herzlich willkommen, und es wird gut sein, das Feedback von Leuten von außerhalb zu bekommen. Meistens machen wir das nur mit Brasilianern. Wir hatten jetzt den Besuch von Beatriz. Sie kommt aus der Schweiz, wie gesagt. Aber es ist nicht – wir hatten Andy hier, aber er kam nicht zu uns für diese Art von – aber es wird gut sein, Meinungen von Leuten von außerhalb zu hören, um unser eigenes Niveau zu verbessern, um viel von euch, den erfahrenen Leuten, zu lernen. Und wir werden natürlich etwas teilen können, das wir von hier kennen, die Region, usw., was wir bereits gemacht haben.

[00:49:38] **Gavin McClurg:** Leandro, wir haben ja schon viel über Bivy gesprochen, aber du hast mir eine E-Mail über so eine coole Sache geschickt, den höchsten Gipfel in Brasilien. Erzähl mir mal davon.

[00:49:48] **Leandro Estevam Montoya:** Oh, das war wirklich ein unglaubliches Abenteuer, weil der höchste Gipfel Brasiliens in Brasilien liegt. Der höchste Gipfel Brasiliens befindet sich mitten im Dschungel, im Amazonas-Regenwald, ganz im Norden Brasiliens, fast 2.000 Kilometer von Manaus entfernt. Das ist das größte Zentrum im Norden des Landes. Und das Abenteuer dort ist, dass der Gipfel fast 3.000 Meter hoch ist. Um dorthin zu gelangen, muss man die Yanomami, die indigenen Yanomami-Leute, bitten. Sie sind die Guides für diesen Pfad. Man kann diesen Ort nicht einfach so erreichen. Man darf nicht alleine hingehen, sonst könnte man von ihnen getötet werden, weil sie das Gebiet kontrollieren, aber sie sind wirklich freundlich, wenn man mit ihnen kommt. Natürlich entwickeln sie gerade ein...

[00:50:33] Es ist wichtig zu sagen, dass sie ein Ökotourismus-Programm entwickeln. In den kommenden Jahren wird also jeder diesen Gipfel erreichen können, weil es eine Firma geben wird, die die Leute dorthin führt. Aber um diesen Gipfel zu erreichen, muss man einen Tag fliegen, einen Tag mit dem Auto, einen Tag mit dem Schiff – einem kleinen Schiff, so ein Fischerboot, wirklich klein – und vier Tage durch den Dschungel wandern. Wahnsinn. Es ist also ein großes Abenteuer, viele Leute, um dort hinzukommen. Man hat... Und diese Leute, die Yanomami, sie waren in den 60ern reich. Sie sind also schon mehr oder weniger westliche Menschen, aber sie sprechen immer noch ihre eigene Sprache. Sie sprechen nicht einmal gut Portugiesisch. Man hat also immer noch ein indigenes Erlebnis.

[00:51:20] Sie kochen für dich. Sie suchen... sie suchen Tiere im Dschungel, um sie zu jagen. Es ist interessant das zu sehen. Und du bewegst dich vom Dschungel auf ein Plateau auf 2.000 Metern. Also verändert sich das Klima sehr stark. Du kommst aus einem richtig feuchten Dschungel in einen trockeneren und kälteren Ort. Und danach machst du den letzten Schritt zum Gipfel auf etwa 2.993 Metern. Und niemand hat... Niemand ist... Niemand ist mit einem Gleitschirm von dort aus bis 2019 geflogen.

[00:51:59] Entschuldigung für mein Englisch. Ich hatte die Gelegenheit, dort im Januar 2019 abzuheben. Ein Flug über den Dschungel zu machen, weil man nach Osten fliegen muss. Man startet also in etwa 3.000 Metern Höhe, sagen wir mal, im Unterschied zum Start aus dem Dschungel. Oh, schön. Also ist es...

[00:52:23] **Gavin McClurg:** 10.000 Fuß Gleitstrecke. Oh Mann.

[00:52:26] **Leandro Estevam Montoya:** Aber man fliegt nicht zum Gipfel, weil es im Dschungel keinen Landeplatz gibt. Man muss also den Berg umfliegen und dahinter auf dem Plateau landen, weil hinter dem Berg ein Plateau ist. Es war wirklich erstaunlich, weil man in alle Richtungen schaut und nur Dschungel und Dschungel sieht. Und man spürt richtig die Exponiertheit. Man ist schutzlos, oder? Man darf keine Fehler machen. Die Landeplätze... die Startplätze. Es ist nicht so, dass sie kurz sind, aber sie reichen aus. Und ein Typ hat dort 10 Tage verbracht. Ich muss Gott für diese Art von... ich weiß nicht, ob ich einen Grund habe. Das ist egal. Aber ich muss Gott danken, weil ein Typ 2010 zehn Tage lang auf dem Gipfel verbracht hat und versucht hat zu fliegen. Und er hatte keine Chance.

[00:53:12] Es ist immer von Regen oder Wolken bedeckt. Ein Start ist unmöglich, weil man sehen muss. Und ich bin wirklich... Gott hat mich wirklich gesegnet, sagen wir mal, weil ich gestern Nachmittag darauf gestiegen bin. Ich habe eine Nacht im Regen verbracht, richtig starkem Regen. Aber am Nachmittag war alles klar. Und es war einfach...

[00:53:38] Sagen wir mal, ein perfekter Wind zum Starten. Es war also... War es

[00:53:43] **Gavin McClurg:** gar kein Thermik? Bekommst du... Nein, ich habe...

[00:53:45] **Leandro Estevam Montoya:** Ich bin gegen 7 Uhr morgens gestartet, zwischen 6 und 7 Uhr, weil es zu windig war. Ich habe mich gewagt, einen Thermikflug zu versuchen. Ich habe eigentlich nicht den Mut dazu.

[00:53:58] Ich wollte gerade abheben und einen Morgendurchgang machen. Und es war unglaublich. Als ich hinter dem Berg landete, sprachen die Typen... weil sie es aufgenommen haben, die Typen sprachen in ihrer Sprache. Es war der Wahnsinn. Im Radio die Indigenen, die Yanomami, die im Radio sprechen, oh, man muss das Risiko mit dem Typen eingehen, weil er mitten drin ist. Wenn man nicht dorthin geht, wird das niemand hören können. Ja. Ich sollte bis heute dort sein. Also kamen die Typen und halfen mir rauszukommen. Es war wirklich, wirklich schön. Wenn wir da wieder hinkommen, müssen wir mit Gleitflügen die Yanomamis in ihr eigenes Dorf bringen. Es ist möglich, vom Gipfel zu ihrem Dorf zu fliegen, und das könnte eine wirklich, wirklich tolle Sache sein.

[00:54:44] **Gavin McClurg:** Oh Mann, du würdest sie umhauen. Das wäre so genial. Ich hatte vor Jahrzehnten eine ganz besondere Erfahrung. Ich war schon an vielen dieser Orte. Du sprichst von Manaus und so, aber ich habe ein paar Tage im Dschungel mit einem Einheimischen verbracht, der im Dschungel aufgewachsen ist. Er war kein Yanomami, aber ich weiß nicht mehr, aus welchem Stamm. Es ist erstaunlich, den Dschungel durch ihre Augen zu sehen, denn für diejenigen, die noch nie im Amazonas, im Dschungel waren, hört man alles. Die Geräusche, Tag und Nacht, es ist eine Kakophonie wunderschöner Klänge. Es ist

[00:55:22] **Leandro Estevam Montoya:** wunderschön. Es ist

[00:55:22] **Gavin McClurg:** einfach unglaublich, oder? Aber man sieht nichts davon. Um die Faultiere, die Affen, die Eidechsen, die Schlangen und alles andere zu sehen, muss man entweder im Dschungel gelebt haben oder mit einem Guide sein, der sagen kann: Schau dir das an. Dann machen die alle diese Geräusche und sie wissen, wie man mit all den Tieren im Wald spricht. Es ist wirklich eine ganz besondere Erfahrung, im Amazonas mit jemandem zu sein, der dort aufgewachsen ist, weil es ihr Zuhause ist. Sie verstehen es. Sie kennen es. Sie wissen, worauf sie schauen, weil wir nur diese wunderschöne Kappe sehen und es ist schwer, zumindest für mich. Ich erinnere mich, dass man nichts davon sieht, bis man es durch ihre Augen sehen kann und sie alles darauf hinweisen können.

[00:56:03] **Leandro Estevam Montoya:** Ich meine, für mich ist es auch unmöglich. Man kann es kaum sagen. Wir brauchen ihre Hilfe, um den Dschungel genießen zu können. Wir schauen hin und sie sehen viele Bäume und so weiter, das kleine Gras und die Sträucher, aber sie kennen die Namen. Sie nennen es Baum. Dieses Wort Baum existiert dort nicht. Sie haben dieses Wort nicht als allgemeine Bezeichnung. Der allgemeine Begriff ergibt für sie wenig Sinn. Ich habe das gleiche Gefühl. Wir sind in Städten geboren. Wir sind nicht in der Lage, uns wirklich mit dieser Umgebung auseinanderzusetzen. Da stimme ich dir auch zu. Die intensivste Erfahrung bezüglich dieses Abflugs vom höchsten Gipfel hier in Brasilien war nicht der Flug. Der Flug war fantastisch.

[00:56:49] Ich bin wirklich froh darüber, aber es war die Erfahrung. Ich bin

[00:56:51] **Gavin McClurg:** wirklich froh, dass ich das erleben durfte

[00:56:51] **Leandro Estevam Montoya:** mit den Jungs im Dschungel. Da sehe ich das absolut genauso. Da stimme ich dir voll und ganz zu.

[00:56:56] **Gavin McClurg:** Ich bin mir sicher. Das war bestimmt etwas ganz Besonderes. Leandro, danke, Mann. Ich weiß das zu schätzen. Gute Flüge, sichere Landungen und weiterhin viel Spaß.

[00:57:09] Wenn du Cloud-based Mayhem wertvoll findest, kannst du uns auf viele verschiedene Arten unterstützen. Du kannst uns auf iTunes oder Stitcher bewerten, oder wo auch immer du deine Podcasts hörst. Das hilft enorm und trägt dazu bei, die Mundpropaganda zu verbreiten. Du kannst darüber auf deiner eigenen Website bloggen oder es in den sozialen Medien teilen. Du kannst darüber reden, wenn du mit deinen Pilotfreunden zum Launch aufbrichst. Ich weiß, dass so viele interessante Gespräche auf diese Weise entstanden sind. Und natürlich kannst du uns finanziell unterstützen. Diese Show kostet viel Zeit, viel Schnittarbeit, viel Speicherplatz und Musik sowie all die Art von Kosten hinter den Kulissen. Wenn du uns also finanziell unterstützen kannst, haben wir bisher nur einen Dollar pro Folge gebeten. Das kannst du über eine einmalige Spende via PayPal tun oder du richtest einen Abonnement-Service ein, der dich für jede veröffentlichte Folge belastet. Wir bringen alle zwei Wochen eine neue Folge heraus, wenn du also einen Dollar pro Folge gibst, wären das alle zwei Wochen etwa 25 Dollar im Jahr.

[00:57:55] Das ist also viel billiger als ein Magazinabonnement und macht all das möglich. Ich möchte diese Show nicht durch Werbung oder Sponsoren finanzieren. Das wird uns ziemlich häufig gefragt, aber aus vielen verschiedenen Gründen, die ich in der Show schon oft erwähnt habe, möchte ich das nicht machen. Ich mag es nicht, wenn so etwas am Anfang der Show kommt. Und ich möchte auch, dass ihr wisst, dass dies authentische Gespräche mit echten Menschen sind und das nur unsere Meinungen sind, aber unsere Meinungen werden nicht durch Sponsoren oder Werbegelder verzerrt. Ich halte das für ein ziemlich toxisches Geschäftsmodell. Ich hoffe, das gefällt euch. Ihr könnt uns unterstützen. Wenn ihr auf cloudbasemayhem.com geht, findet ihr die Möglichkeiten zur Unterstützung. Ihr könnt es über patreon.com/cloudbasemayhem machen. Wenn ihr ein wiederkehrendes Abonnement wollt, könnt ihr das auch direkt über die Website tun. Wir haben versucht, es wirklich einfach zu machen, und das gibt euch Zugriff auf das gesamte Bonusmaterial, die kleinen Videocasts, die wir machen, und die zusätzlichen kleinen Schätze, die wir in Gesprächen finden, die nicht in die Hauptshow kommen, aber von denen wir finden, dass ihr sie hören solltet, weil wir nicht da sind.

[00:58:51] Wir stellen nichts davon hinter eine Paywall. Wenn ihr euch die Unterstützung nicht leisten könnt, lasst es mich einfach wissen, dann richte ich euch ein Konto ein. Das wäre natürlich auf Lebenszeit gültig. Und hoffentlich seid ihr irgendwann in der Lage, uns zu unterstützen. Aber ihr findet das alles auf der Website. Alle, die uns unterstützt, unseren Newsletter abonniert oder CloudBase Mayhem Merchandise wie T-Shirts oder Hüte gekauft haben, sollten bereits eingerichtet sein. Ihr solltet ein Konto haben und jetzt auf all diese Bonusinhalte zugreifen können. Vielen Dank fürs Zuhören. Ich schätze eure Unterstützung sehr und wir sehen uns in der nächsten Folge. Danke.

[00:59:54] Danke.