

Andy Baumelt and the mistakes we make

Cloudbase Mayhem Podcast 172 — Andy Baumelt

Published	2022-06-04
Episode page	https://www.cloudbasemayhem.com/episode-172-andy-baumelt-and-the-mistakes-we-make/
Duration	00:50:29
Speakers	Andy Baumelt, Gavin McClurg
Languages	English (en) · Français (fr) · Deutsch (de)
Audio	0172-andy-baumelt-and-the-mistakes-we-make.mp3
Transcription	faster-whisper large-v3, language en
Diarization	pyannote/speaker-diarization-3.1
Translation	gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf
Dictionary	10 correction(s) applied

Contents

English	2
Show notes	2
Transcript	2
Français	13
Show notes	13
Transcript	13
Deutsch	25
Show notes	25
Transcript	25

English

English · transcribed from the audio by faster-whisper large-v3

Show notes

Andy Baumelt is a Swiss pilot who reached out to me because he loved the show and said that while he would probably never be one of the top ranked pilots or do something big and wild in the sport he loved to fly, was firmly in the throws of intermediate syndrome and had made some mistakes that many pilots make in their journey. Andy's story is probably one that most pilots can relate to and we had a lot of fun just talking flying- and life.

The post Episode 172- Andy Baumelt and the mistakes we make first appeared on CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:09] **Gavin McClurg:** Hi there everybody, welcome to another episode of the Cloud Based Mayhem. I have been furiously building away here in Haley, Idaho, just outside of the Sun Valley, and I've not been flying since Columbia, so I'm getting the itch really bad. Spring has been terrible weather here in the northern Rockies. I've seen some good flights go down in Europe on occasion, but man, we are fighting it here. So I hope you're all having better luck than we are. It's been, I actually just got 16 inches of snow as we get here June 1st, the last couple of days up in the mountains. So it's been wet and cold and hard building, but getting there and excited to have these conversations and it keeps me excited about flying and I hope it does for you as well.

[00:00:57] My guest today, is Andy Baumhildt, Swiss pilot who reached out and said the magic words, which were, hey, I'm not somebody you'd normally talk to because I'm not that good. And I'm firmly in the grips of intermediate syndrome and just got into it in 2016, had a crash in 2017 after doing some dumb stuff. And I said, hey, you know, I've been promising my listeners that I would do more shows with with just the folks out there doing their thing. And so there's a lot of learning here and we had a lot of fun with this talk. Well, this took place months ago, so I'm sorry. I don't exactly remember all the various things we talked about, but I do remember having some good laughs and talking to Andy about future vol biv adventures that he hopes to do.

[00:01:51] And some of the funny things, the mistakes he's made along the way that I think are pretty instructive. So, yeah, I hope you enjoyed that. I don't have any housekeeping. I hope you're all getting some good air time and having fun. And thanks for listening. Enjoy this show with Andy Baumel.

[00:02:15] Andy, welcome to the mayhem. I wish it was under a little better circumstances. I understand you're in a COVID quarantine. How are you feeling?

[00:02:24] **Andy Baumelt:** Yeah. Hey, Gavin, thanks for having me. Yeah. I'm starting getting better from my COVID infection. Yes. It's been tough, but now it's better.

[00:02:35] **Gavin McClurg:** Yeah. Yeah. Bummer. I've been through that myself. It wiped me out a little over a year ago and wiped me out for a few days. But now we got to worry about getting it again, I guess.

[00:02:49] **Andy Baumelt:** Yeah. Yeah, absolutely. But I hope not, to be honest. So three vaccines and one infection should be good. I

[00:02:59] **Gavin McClurg:** think we're all getting a little tired of this for sure. But well, let's talk about more fun things. I think the world's had enough COVID. So you reached out to me and we've got you on the show. You're a little different than our normal guest. It sounds like you're just getting started in the whole game. Do I understand correctly, you started flying in 2016?

[00:03:22] **Andy Baumelt:** Yeah, that's correct. I started flying in 2016. To be honest, I didn't fly in 2016. I didn't fly much in the beginning. And now, 2019, I had my first really short XC flight. And I realized how cool this is and how much I loved it. So it really got me hooked. And I started flying more and more. And yeah, at one point, I got to the idea to make a project, which we will talk later on, I guess. And yeah, that's why I tried Teruchi. And I thought that it might

be interesting for the people, as well, to hear from someone who is not very experienced, who's not a top pilot, to hear about his thoughts, about his progression and what he's doing.

[00:04:09] Yeah,

[00:04:10] **Gavin McClurg:** and where are you based? And absolutely, I think that's where most of the pilots lie. So I've got to do this from time to time. We always get a lot of great comments when I have folks on the show that are going through what you're going through and going through what we all go through at some point. So, but where are you based?

[00:04:28] **Andy Baumelt:** I'm south of Zurich in Switzerland. And it's already in the canton of St. Gallen. You passed my place in this year's X-Alps. It's very close to Santis, to the turn point.

[00:04:44] **Gavin McClurg:** Yeah, that's a stunning part of the world. I was just starting to pick up steam when I was going through. I had a really bad start to the race, but it was... We had a neat day with Cody there in Santis. And when I left... Left there, made some pretty good distance towards the Valencia. And man, I had a landing up at the pass up there. The cloud base was a little bit below the pass. We both tried to squeak through and neither one of us made it. But he landed right on the pass, which was really nice. And I had to stick it into this. It was almost a... It was like kind of an uphill helipad spot. It was... I wish I would have had it on video. It was really dynamic. I had to kind of wing over and then come down into the tree. And do an uphill kind of downwind landing.

[00:05:30] It was pretty exciting. But, so yeah, I have fond memories of that place.

[00:05:34] **Andy Baumelt:** Yeah, it's a really good place to live. I mean, I have three takeoffs in 15 minutes, right with the car. Wow. And yeah, so it's perfect for me.

[00:05:44] **Gavin McClurg:** Wow. Let's talk about... You said some funny things. I was just reviewing it before we got on the phone here that you made some mistakes early on that... Of course, 2020 high notes. Yeah.

[00:05:57] **Andy Baumelt:** ...in hindsight,

[00:05:57] **Gavin McClurg:** they must be kind of, what was I thinking? But go through some of that. You had a pretty bad accident real early on. Talk about what happened.

[00:06:07] **Andy Baumelt:** Yeah. So I made my license in 2016 and I flew with my school glider for one more year. And I thought it would be good to change for a B glider at some point in 2017. And so I started testing gliders because I already thought like, I'm a badass, I know how to pull in big gears. I know everything about fairing lighting. So I, yeah, I don't know what I thought to be honest, but I had no fear. So I just pulled in big gears and tried to collapse the wing. And with one wing that I tested, I didn't know that pulling in big gears can make a deep stall in the wing. And that's what happened because I didn't pull the accelerator, the speed bar.

[00:06:54] So what happened? I got in a deep stall. I've never been there before. I haven't done any SIVs. And what happened? I just lost control over the glider and I didn't know what to do. And so I just watched the glider reacting and it did something and suddenly it was below me, next to me. And so at one point I realized, okay, I don't have much height anymore. So I pulled up the reserve, which opened really quick. I was happy about that. And then I realized. Damn, it's going really fast down. And I didn't know why it should be like this or not because I've never experienced it before. And I went down and there was a huge forest and I thought, oh, cool, I will land in a tree that shouldn't be too bad.

[00:07:43] But I had bad luck. There was a small piece where there was no trees. And of course I landed there in a really flat area. And, and I broke two of my, um, wheels. Two of my vertebrae in my back. And that's when I realized, okay, this was not too clever what I did here. And yeah, there was, there was my first, um, and so far I have to knock on wood my first and last accident, which made me realize many things. To be honest, I, I tried to analyze that and it made me realize, um, many things. Yeah.

[00:08:23] **Gavin McClurg:** Let's, let's talk about the many things. Yeah.

[00:08:25] **Andy Baumelt:** Let's be

[00:08:25] **Gavin McClurg:** specific. This is it's a, I mean, one thing that I don't understand from this is why your wing went into a deep stall going into big ears. Uh, did you pull it incorrectly? Did you pull too much? Do you know?

[00:08:39] **Andy Baumelt:** No, no. Um, to be honest, a few years later, they, there was a safety warning for this specific lighter that it can go into deep stall by pulling it big ears. But as I learned later in, in SIV courses. Um, any glider can do that and certain circumstances, if you just pull in big ears with no speed bar, then if you, it can change the angle of attack so that you can go into a deep stall. So always, if you pull in big ears, just make it with a speed part. That's what I've learned later on. And I didn't know that to be honest by then. Hmm. So that's of course one lesson. One point.

[00:09:24] And the lesson learned.

[00:09:26] **Gavin McClurg:** Interesting. Yeah. Cause I don't, I don't want the listener to be afraid of using big ears. Yeah. That's a, you know, it's not something you really use too much as you get better and better. You know, it's definitely more of a lower hours, but very useful maneuver. And, uh, and of course speed bar is a really important part of that equation, but, um,

[00:09:54] **Andy Baumelt:** I think most of the gliders, most of the gliders nowadays, they don't go into a deep star as I understand it. And as I say, I'm not a professional, but since I had this accident, I went to an SIV course and, um, and talked a lot to, to this SIV instructor and he would tell me that some gliders can do that. So I think for me, it's really important to know that. And to, to be aware of that. And just for future, I, nowadays I still use big ears and I like them again, but I know that I always will use the speed bar with it. And then, then you don't. And

[00:10:34] **Gavin McClurg:** how are you doing it? Are you, are you getting on speed and then pulling ears? Cause I've always heard it's the other way around.

[00:10:41] **Andy Baumelt:** Exactly. Exactly. You should just pull in the big ears because of the, because of the shark nose, apparently it's better to pull in the big ears without the speed bar. And then, uh, then push the speed bar once they're in. Yeah, of

[00:10:56] **Gavin McClurg:** course. So interesting. So you, okay, so let's go back to the incident. So you, you're in deep stall, uh, you're, you know, you did the right thing. You weren't really sure what was going on. So you threw your reserve, but then you discovered another problem.

[00:11:11] **Andy Baumelt:** Yeah. That's you're saying it. Um, unfortunately I didn't check my, my gear at all. I just, I just got it from. From my teacher back then. And, and I didn't really think about the reserve. It was just this red handle and at the, uh, at the seat, which you can pull, but I'd never thought about what's in there. And I, even it was 2016 that I got the reserve. It was a round reserve. And I really think nowadays there shouldn't be any round reserves anymore, but that's, that's my opinion. And it was. Especially it was way too small, the reserve. So it was for 105 kilos and I weighed my start off.

[00:11:58] My takeoff weight was 120 kilos. So.

[00:12:03] **Gavin McClurg:** Ooh, so you were coming down fast.

[00:12:05] **Andy Baumelt:** I was coming down by far too fast. And, and that's, that's one point I never thought about the reserve. And later on as well, I realized, okay, you should have reserved bigger than what your takeoff weight is actually. Because the takeoff weight is given at the sea level. Um, so if it's made for 100 kilos, the reserve it's thought for 100 kilos at the sea level. But once you're in the mountains, because the air density is much lower, you must have a bigger reserve there than for 100 kilos. So you need 20 % extra and not, not just less than what I had.

[00:12:48] **Gavin McClurg:** Yeah. This is, this is something that I think is really commonly screwed up, uh, across the spectrum is especially these days with hike and fly becoming such a big thing and lightweight gear and everybody trying to shave grams and ounces. Uh, you know, that's, that's an area that I really don't think. And I say this doing the same thing in the X-Alps, you know, we're all flying the lightest stuff possible. Most of us are using rounds and I totally agree with you. Now they have these lightweight squares that are, most of us have switched over to, if not all, which is great, but you know, it's one of these things where I think X-Alps pilots know the risks they're taking and they're pretty

[00:17:59] **Gavin McClurg:** Wow, cool. And was it love at first sight? Or you just loved from the beginning? First

[00:18:04] **Andy Baumelt:** takeoff, I was addicted.

[00:18:07] Absolutely. I just couldn't stop. I couldn't stop anymore. It was just, yeah.

[00:18:12] **Gavin McClurg:** I got away from what we were talking about there in terms of when you went back to the mistake, the things you learned. There's more than the reserve and the wing choice, I believe. It's kind of nice to forensically go back through these accidents. I've learned that from airplane pilots. When they have an accident, which is thankfully much, much more rare than in free flight, they really go back to... They call it threat and error management. But they go back to a series of... It's usually a series of things that kind of went wrong. But I'd love to just hear more of the takeaways and how it changed. It sounds kind of the epitome of intermediate syndrome.

[00:18:58] You were way overconfident and way under hours.

[00:19:02] **Andy Baumelt:** Yeah, this is probably the first, let's call it threat. Yeah. The confidence. And just as I said, I really thought I have it. And I know how I fly and how wings fly. And I know everything about it. And this gave me just too much confidence. I never thought about accidents, to be honest. I just thought like, oh, come on. These things fly. And why should I be scared?

[00:19:32] And people were... They looked at me when I pulled like collapses and wings that I don't... They were like, you are like really courageous. And this wouldn't make me stop. I was like, oh, it's okay. I'm cool with this. They fly these wings. No worries. And it was a bit stupid. If I think back at it. But it's... Yeah. I think this was the first real big threat. Then, of course, flying a wing that you don't know. It was a new wing. So nobody really had any experiences with it. Yeah. I wouldn't ask any experienced pilots about the wing. I think this is one of the takeoffs for me as well. Because after that, I went to the SIV course.

[00:20:20] And after some SIV courses, I asked my instructor, okay, what wing do you think could fit me? What wing shall I choose as next wing? And I think this will be much more clever than just go and pick any wing. And think, okay, this wing will be okay. So I think this is a takeaway as well for me. Ask more experienced pilots if they have a wing suggestion for your flying. People that know how you fly, experienced pilots that can tell you, okay, I think this should be the next wing for you. This is a good choice for you. So this is one of the takeaways as well.

[00:21:07] **Gavin McClurg:** Yeah. And you said in your email, I don't know if you were serious about this or not, but you chose the wing because of the colors.

[00:21:16] **Andy Baumelt:** It's so stupid, right? It's so stupid. But this was one of the criterias, right? It's so stupid. And this is just because I'm honest. And in retrospect, if I have to say, it's probably the most stupid thing that I could have done. But the wing looked really nice. I love the colors. So why should I try any other wings?

[00:21:45] **Gavin McClurg:** I think the manufacturers that are listening to this, their ears will be perking up. We need to be making wings that are really beautiful and colorful. We'll make more sales. That's pretty funny. I've never actually even thought about that.

[00:22:03] **Andy Baumelt:** It's healthier not to think about it.

[00:22:06] **Gavin McClurg:** Yeah, maybe not. It sounds... That sounds like it. So coming out of this accident, and sounds like a little bit of a wake up and looking in the mirror type thing, which we all need from time to time. We've all got egos. How has your approach changed since?

[00:22:25] **Andy Baumelt:** So as I said, I did my first SIV. And I met Daniel Loritz. I don't know if some might know him. He creates reserves. And he's a... Really famous SIV instructor in Switzerland. And probably one of the most experienced pilots in Switzerland as well. And I became friends with him through these SIV courses. And learned a lot about flying, about the technical parts of flying. And I think this was a huge step for me. Because I started to realize that I know nothing about paragliding. And that... I'm really a beginner. And that it will take me years to become better.

[00:23:13] And not just overnight. And not with one SIV a year as I thought I will. And yeah, it takes many SIVs. It takes a lot of time above the water. And to become a safer and better pilot.

[00:23:29] **Gavin McClurg:** You talked about... I kind of skipped over this. But you talked about being really scared and not getting any sleep before that first one. Yeah. How was it? How was it then? You show up that first day. And you get a little bit of theory. And then get out over the water. How did it... Pretty quickly. Did you pretty quickly settle into it? And feel reasonable about what you're doing? Or was it just scary all week?

[00:23:52] **Andy Baumelt:** Yeah. I think I read... He makes this manuscript with all the maneuvers. And I think I've read this manuscript 10 times before I even went there. And then this week was... It was a difficult week. It was a difficult week for me. Because I was not relaxed at all. Until the end. I did my first full stall. Even in this one week. And I was just scared. To be honest. And... But it was really important for me to do that. Because I knew I stalled the glider. And so I just wanted to stall the glider again. Just to have the feeling again. And this was really important. And I was very scared of it.

[00:24:36] But once... I did that. I realized, okay. I think it's something that you can work with. It's something that you can work on it. To lose the fear. And then you have just to become... Yeah, not better. But repeat it more often. And then you will lose the fear eventually. And that's something I realized there. And so it was a scary week for me. But it was a very good week for me as well. Because I realized, okay. I can work on it. It's scary. But I can work on it. And I still have a lot of respect. But I'm not shaking anymore. And I'm not scared of these maneuvers anymore. So I think this is very good.

[00:25:20] **Gavin McClurg:** And what has that done for your headspace when it just comes to XC and flying? I know you've got some bivy aspirations. So

[00:25:27] **Andy Baumelt:** I think I'm less scared for the technical parts. Let's put it this way. When I go flying. I don't think like, okay. I got this. I get this always. But most of the time I feel like very confident in my wing. Because I have destroyed the wing above the water. And I know what situations I can capture. Or what I can save and what not.

[00:25:58] And this makes me more confident when I go flying. But I don't think it's overconfident. I don't think that I have to fly into really bad leases. I don't think that I have to fly into really bad situations.

[00:26:10] Or stupidly into everything. Because I know it's still a dangerous sport. But I feel much safer with the wing. Because I know what I can resolve and what not.

[00:26:22] **Gavin McClurg:** I'm curious. Maybe tell me what your instructors. Sorry. Tell me his name again. I know.

[00:26:30] **Andy Baumelt:** Daniel Loritz. Yes.

[00:26:32] **Gavin McClurg:** Loritz. Yeah, of course.

[00:26:35] Quite a few SIV instructors that I've had. On the show. Have said that. You know, there's. For some people. It's not a good thing. You know, if you're going in really scared. It could just make you more scared. And that's not. That's not very good for someone's mind. And headspace. And ability. You know, you're not necessarily educating. You're just freaking people out. Whereas. You know, what they want to see is. There's always going to be fear. But what they want. To see is that you're really excited. You know, that you really want to do it. You really want to push through the fear. It sounds like maybe that first one. You were really scared. Do you feel like. That would be. Would you advise someone in your same situation.

[00:27:22] To go do their first SIV. Regardless. Or maybe not.

[00:27:28] **Andy Baumelt:** Really difficult. I think it's a very individual. Choice. I know myself. And I'm. I'm. I'm really scared of things. To be honest. Even if the first part didn't sound like that. But I'm. I'm. Usually I'm easily scared of something. And I know. I've done many things before. Like climbing. I was scared of height. I was really scared of height. So I went to a climbing course. I thought. Okay. How can I change this. This fear of height. So let's go climbing. And I was really scared of climbing in the beginning. But I knew that if I overcome this fear. I will feel comfortable. And I will feel more comfortable in my daily situations as well. I can walk over bridges.

[00:28:14] I can go to tall buildings. And so it's worth to overcome this fear. I knew that. So even in paragliding. I knew that overcoming this fear will lead to something better. So I knew the worth of it. So for me. It was good how I did it. But. I don't think it's good for everyone. I think you have to have a little bit of rational view as well. It's not just the fear. If I had only the fear. With not the rational expectation behind it. Then I think it might be. It's stupid to do that. But I always knew why I'm doing this.

[00:28:59] So it was the emotional part. The fear. But the rational part as well. Telling me. Okay. You have to overcome this fear. And then you will become a better pilot. And you will be less afraid in everyday flying.

[00:29:13] **Gavin McClurg:** Tell me about where you're at now. You mentioned you did a kind of a cool. Bivy effort. It sounds like this last summer. And you had some cool things to say about expectations. Just in terms of. You know, a lot of people do it. And they're kind of setting themselves up for disappointment. And. Exactly. Because they're. They're. They set the expectation too high. I liked that. Can you talk about that a little bit?

[00:29:41] **Andy Baumelt:** I. My first. Well, if I did was. Two or three years ago. And. I only had three days. So I went from the Nissan. You know it in Bernice Overland. Yeah. And. And the day was really good. And. And people flew like far distances. And. I just. Bumped out. And. And so. The next two days. I was just. I was hiking and flying and doing sled rides. And. And this was my first. Well, if. And I was like. It was. Not a good experience. Because. I felt like. Oh, damn. I should have flown much farther. And this is so stupid. I mean, this was my first. Well, bit. And I should have enjoyed it from the beginning to the end. Because it was such a beautiful experience. I mean.

[00:30:26] I went with my. Glider and the tent and. And just camped in out in nowhere. And. And I could. Hike up these mountains that I have. I've never flown before. It was such a good experience. It was beautiful. I had the most beautiful pictures made and. And most beautiful experience. But. Meanwhile, I was like. A little bit. Let's say embarrassed. Because I just didn't do the XC distance that I should have done. And. And this. I realized it in this first. Well, how stupid this is. Come on. I'm not. I'm not like you. I don't. I don't have to earn my money with that. I don't have to. I don't have to show anyone what I'm capable of. And. I'm just a tourist to be honest in paragliding.

[00:31:11] I'm a paragliding tourist. And my goal is just to enjoy the moments and enjoy the flying. And this doesn't matter if I fly 100 K or if I fly just one K. It doesn't change anything about it. And. And I should be aware of that if ever I do this again. And so this year with a friend of mine. We went to Italy and did a four day vol biv. And. We flew. Of course, we flew much farther. But we had no intentions. We just thought, okay, come on, let's fly today. And. And let's see how far we get. And it was probably the four most beautiful days in my life. It was just an epic trip that we did. It was so beautiful.

[00:31:57] And we had no pressure. We had no goals. We just wanted to fly and enjoy our four days. And this was amazing.

[00:32:05] **Gavin McClurg:** That's a pretty nice, you went, you learned that lesson really quick, you know, from the, from the first one to the second one was, was, were you thinking along those lines during the first one or was it afterwards and you got back to Zurich and sat down on your couch and went, what the hell?

[00:32:22] **Andy Baumelt:** Why did I

[00:32:24] **Gavin McClurg:** have that approach?

[00:32:25] **Andy Baumelt:** Yeah, it was afterwards. It was afterwards. It was afterwards. Yeah, absolutely. I didn't realize it then. I really felt like during this first vol biv, I really felt like I was in a different world. I thought, oh, come on, what are you doing? Come on, this can't be true. You must be better. And, and, and, but after the three days I did for myself, like a short recapture of this, of this vol biv and I realized, come on, how stupid are you? This is just stupid what you're doing here. And that's when I realized, okay, if I were you do this again, then just enjoy it and go from day to day and don't make yourself any pressure. Interesting.

[00:33:06] **Gavin McClurg:** It's, uh, uh, you, you figured it out faster than many. I think the, the, the beautiful thing to me about vol biv, you know, in, in many ways, Alaska physically was harder than, than the X-Alps and the X-Alps is pretty tough, but the beautiful thing is you're not in a race. You know, you're, I didn't have any desire to ever, I mean, I, I

[00:33:53] **Andy Baumelt:** but, but, but, but, but, but, competition and if i want to enjoy my time with volvif then i want to enjoy my time and not compete okay

[00:34:38] **Andy Baumelt:** um no to be honest um i've never experienced any any difficult situations uh with being gay either in in paragliding or in my private life i wow i think i'm i'm a really lucky guy and i've never experienced any problems with that but of course many of my friends they have and and some of them have really big problems and either with their families or with people attacking them and so yeah i i know that there is problems and there is problems even in let's call it civilized countries like us or switzerland and

[00:38:09] **Gavin McClurg:** in a sense, just hearing your own experience makes me really optimistic. That's terrific. You're openly gay and you're participating in life and you haven't experienced it in your own situation. At least not to an extent that you're gay. But it's been some of the stuff we see in the media and you hear about that's just terrible. So that's

great. We're making progress, aren't we?

[00:38:36] **Andy Baumelt:** Absolutely. And I really do believe that we are making progress. But I still think there is still a lot to do. For example, my husband, he was attacked many times for being gay from strangers. His father wouldn't talk to him for four days. He was in jail for 14 years. And stuff like that. So there's still a lot of work to do. But as we see, it can become something really good and beautiful as it is in my case. So I see both worlds and I know towards which I want to direct it.

[00:39:20] **Gavin McClurg:** How will you train for this two-week trip coming up? I know you said there's no goals. You're just going to go out and have a good time. I've often said and believe that bivvy is kind of the higher end of our sport. It requires different skills. And there are different approaches. And the approach is what makes good calls from bad calls. You can do it very safely within a lot of different skill levels. You don't have to be an ex-ops pilot to have a really good bivvy. You've already learned, obviously. But I'm just wondering, let's talk about that just a little bit. Your approach and how you prepare.

[00:40:07] **Andy Baumelt:** Yeah. Of course, I thought a lot about top landing and strong wind landings and stuff like that. But to be honest, if it's a really easy top to land, okay, why not? But if it's not really easy, come on. I just go down and land somewhere where it's really easy to land. And then I hike up. I have no stress. So why should I risk my health for just a few meters of hiking? And this is part of the fun, right? Hiking is part of it. So come on, why should I spare it? So I think this will be very important to keep in mind during the whole two weeks. Just not to risk anything and just go land somewhere where it's safe.

[00:40:56] And don't... Don't mess with your health just for a few meters of hiking. Will you

[00:41:02] **Gavin McClurg:** do it alone or with a team?

[00:41:04] **Andy Baumelt:** Actually, I started off alone. But then two of my best flying buddies, they said, okay, they would like to join me. So one will join me for the whole two weeks. And the other one, he has no World BIF gear, but he wants to join us. So he probably will just hike with us and fly with us and sleep in hotels or somewhere in a camping car. And yeah, so it will be a big improvisation probably.

[00:41:34] **Gavin McClurg:** This is the beautiful thing about the Alps, isn't it? I mean, you really don't need anything. You could have a really good bivvy and just stay in huts and hotels. And you don't have to carry too much and still be really comfortable. So that's a great place to go have fun.

[00:41:55] **Andy Baumelt:** Absolutely. We had the World BIF we did in the Italian Alps. We had not even a cooker. We had just like just for one day food with us. And that's it. And wherever you land, you just hike one hour and you're in the next hut. And you can get supplies there. You can get food there. You can get a cool beer there. And what else do you need?

[00:42:19] **Gavin McClurg:** Tell me about the hut system. And I know it's different in different countries. But, you know, one of the things... One of the things that I have not found personally difficult, I haven't done it, but I've heard that it can be quite tricky, for example, in the Dolomites in August because it's busy. Are huts typically the kind of thing where you've got to book in advance? Or can you just top land and show up and get a room?

[00:42:49] **Andy Baumelt:** In Switzerland, it really depends on what kind of huts you want to visit. The famous ones, they're usually booked in advance. Okay. But normally they would serve you some food and water. You

[00:43:02] **Gavin McClurg:** can just camp off to the side and you're fine.

[00:43:04] **Andy Baumelt:** Absolutely. So we will have our bivvy equipment with us. So we're not dependent on the huts, but you will find some food and water there.

[00:43:13] **Gavin McClurg:** And the food.

[00:43:16] It's incredible at some of these huts. I'm always just so blown away just showing up. And, you know, you've got this menu that's just mouthwatering. Especially if you're bivvy and you've done some hiking and you're hungry.

It's just so

[00:43:29] **Andy Baumelt:** good. It's too good, isn't it? It's too good.

[00:43:33] **Gavin McClurg:** You just don't want to leave. No.

[00:43:35] **Andy Baumelt:** And you don't have to.

[00:43:38] **Gavin McClurg:** Yes, exactly. And they've got the saunas and bottomless, really cold beer. Why would you leave?

[00:43:46] **Andy Baumelt:** No, absolutely. And you don't have anything like that in the States, right?

[00:43:50] **Gavin McClurg:** We don't have much of a hut system. There's Europe. There's, you know, there's yurts in Colorado and various places. We've got a few yurts here, but they're not really accessible flying wise. It's just, you know, we don't have the infrastructure. We really don't. It's really tricky. The bivvies that we do are pretty self-supported. You know, you can do a pretty easy way to take out a lot of the logistics, you know, because carrying a lot of weight can be tough. And a pretty easy way out of that is to have a chase vehicle. You know, so if you have a vehicle that can follow along and have a bunch of jugs of water and a bunch of food, then you can get away with carrying less stuff. But it's, you know, we definitely don't have the hut infrastructure that you do.

[00:44:38] And the other thing we have is, especially in the West, is typically a lot of wind. And so in the high mountain regions of the Rockies and that kind of thing, it's unusual to get a string of days like you have in the States. And so, you know, we're not really in the Alps. You know, one of the things that's constantly blown me away in the race is, you know, the weather, especially this year, the weather can be atrocious, but you can still fly. Most days you can still get some. And this is often not recreational flying. I don't think these are days that, you know, you would be out and fly. You just stay in the hut and have a nice hike, you know. But you can still fly a lot. And, you know, there are, we just have a lot of days where flying would be suicidal. You just don't have the energy. You just wouldn't do it at all.

[00:45:24] There's just too much wind. And you can get, that can sustain for days on end. And so, bivvying can be harder.

[00:45:32] **Andy Baumelt:** Yeah, sounds like. It's, now this is really nice about the Alps. You can just go there and take your camping gear with you and go out and you have a good time. And then, yeah, it's really easy and it's accessible, especially in Switzerland. I mean, you have public transports everywhere. You can land anywhere you want. You will have at least a bus picking you up there and you'll be back home in an hour or two.

[00:45:58] **Gavin McClurg:** Yeah, it really is remarkable. I also have, I love that each country is so different. I find that, I always find that fascinating. You know, that, you know, the food, sorry, you know, compared to Italy, you know, but everything, you know, the transport in Switzerland is just, you know, you can land at a bus station or a train station. You see it from the air. Oh, you know, I'm going to go there. I don't know how many times I've done that. And, you know, whereas in Italy, it's a little bit more challenging. You know, it's, it's just fascinating that there's, there's still these huge cultural differences between the countries because it's so easy to, you know, tag three of them in a day. You know, a big triangle, you're going to be good, which is, which is, I love it.

[00:46:43] I mean, culturally, it's still very interesting. It's not very homogenous.

[00:46:48] **Andy Baumelt:** That's true. And that's one, one of the beauties. About it. Right. You can just, within two weeks, you can see so many different cultures and eat so much different foods. So this is one part of the beauty of it. It

[00:47:02] **Gavin McClurg:** really is. It really is. It really is. Andy, thanks for sharing your story. I appreciate it. This has been a lot of fun. I think it is good for us to tap into, you know, where you're at more often, because that is where, you know, the majority of pilots are. And I wish you the best of luck. Thank you. And I hope you have a good luck with your project next summer. And good luck with quarantine. Thanks

[00:47:26] **Andy Baumelt:** so much.

[00:47:26] **Gavin McClurg:** Thanks. And, but yeah, thanks for sharing your story. I appreciate it. This was fun.

[00:47:32] **Andy Baumelt:** Thank you so much for having me. It's a real honor. And yeah, I really hope that people can take some messages out of this and to fly more careful, become better pilots. And yeah.

[00:47:44] **Gavin McClurg:** Cool. Thanks, buddy. Thank you. Thank you. Thank you. Thank you. Thanks, man.

[00:48:04] Thanks, man. Thanks, man. Thanks, man. Thanks, man. Thanks, man. Thanks, man. Thanks, man. Thanks, man. Thanks, man. Thanks, man. Thanks, man. Thanks, man. Thanks, man. Thanks, man. So if you can support us financially, all we've ever asked for is a buck a show. And you can do that through a one-time donation through PayPal, or you can set up a subscription service that charges you for each show that comes out. We put a new show out every two weeks. So for example, if you did a buck a show and every two weeks, it'd be about \$25 a year. So way cheaper than a magazine subscription. And it makes all of this possible. I do not want to fund this show with advertising or sponsors. We get asked about that pretty frequently, but for a whole bunch of different reasons, which I've said many times on the show, I don't want to do that.

[00:48:51] I don't like having that stuff at the front of the show. And I also want you to know that these are authentic conversations with real people. And these are just our opinions, but our opinions are not being skewed by sponsors or advertising dollars. I think that's a pretty toxic business model. So I hope you dig that. You can support us. If you go to cloudbasemayhem.com, you can find the places to support. You can do it through [patreon.com forward slash cloudbasedmayhem](https://patreon.com/cloudbasedmayhem). If you want a recurring, subscription, you can also do that directly through the website. We've tried to make it really easy and that will give you access to all the bonus material, little video casts that we do and extra little nuggets that we find in conversations that don't make it into the main show, but we feel like you should hear. We don't put any of that behind a paywall. If you can't afford to support us, then just let me know and I'll set you up with an account.

[00:49:39] Of course, that'll be lifetime. And hopefully you're being in a position someday to be able to support us. But, you know, find all that on the website. All of you who have supported us or even joined our newsletter or bought cloud based mayhem merchandise, t-shirts or hats or anything, you should be all set up. You should have an account and you should be able to access all that bonus material now. Thank you so much for listening. I really appreciate your support and we'll see you on the next show. Thank you.

[00:50:19] Thank you.

Français

French · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Andy Baumelt est un pilote suisse qui m'a contacté parce qu'il adorait l'émission et a dit que, bien qu'il ne serait probablement jamais l'un des pilotes les mieux classés ou qu'il ne ferait rien de grand et de fou dans le sport qu'il aimait, il était en plein milieu du syndrome intermédiaire et avait commis certaines erreurs que beaucoup de pilotes commettent dans leur parcours. L'histoire d'Andy est probablement celle à laquelle la plupart des pilotes peuvent s'identifier et nous nous sommes beaucoup amusés à discuter simplement de vol et de vie.

Le post Episode 172- Andy Baumelt and the mistakes we make est apparu pour la première fois sur CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:09] **Gavin McClurg:** Salut tout le monde, bienvenue dans un nouvel épisode de Cloud Based Mayhem. J'ai travaillé d'arrache-pied ici à Haley, dans l'Idaho, juste à côté de Sun Valley, et je n'ai pas volé depuis Columbia, donc j'ai vraiment envie de décoller. Le printemps a été marqué par un temps terrible ici dans le nord des Rocheuses. J'ai vu quelques bons vols s'écraser en Europe de temps en temps, mais là, on se bat vraiment contre les éléments. J'espère donc que vous avez plus de chance que nous. On vient d'avoir 16 pouces de neige dans les montagnes ces deux derniers jours alors qu'on arrive au 1er juin. Ça a été humide, froid et difficile à construire, mais j'ai hâte d'arriver et d'avoir ces conversations ; ça me motive à voler et j'espère que c'est pareil pour vous.

[00:00:57] Mon invité aujourd'hui est Andy Baumhildt, un pilote suisse qui m'a contacté en utilisant les mots magiques : « Hé, je ne suis pas le genre de personne avec qui on parle normalement parce que je ne suis pas si bon. » Il est en plein syndrome de l'intermédiaire, il a commencé en 2016 et a eu un crash en 2017 après avoir fait des conneries. Je me suis dit : « Bon, je promets à mes auditeurs de faire plus d'émissions avec des gens qui font leur propre chemin. » Il y a beaucoup d'apprentissage ici et on s'est bien amusés pendant cette discussion. Bon, ça s'est passé il y a des mois, donc je suis désolé. Je ne me souviens pas exactement de tous les différents points abordés, mais je me rappelle avoir bien ri et avoir parlé avec Andy des futures aventures en vol-bivouac qu'il espère faire.

[00:01:51] Et certaines des choses drôles, des erreurs qu'il a commises en chemin, que je trouve assez instructives. Alors, oui, j'espère que vous avez apprécié ça. Je n'ai pas d'annonces particulières à faire. J'espère que vous profitez bien de ce temps d'antenne et que vous vous amusez. Et merci de nous écouter. Profitez bien de cet épisode avec Andy Baumhildt.

[00:02:15] Andy, bienvenue dans le chaos. J'aurais aimé que ce soit dans de meilleures conditions. Je crois que tu es en quarantaine pour le COVID. Comment tu te sens ?

[00:02:24] **Andy Baumelt:** Ouais. Salut Gavin, merci de m'accueillir. Ouais. Je commence à aller mieux depuis mon infection au COVID. Oui. Ça a été dur, mais ça va mieux maintenant.

[00:02:35] **Gavin McClurg:** Ouais. Ouais, c'est nul. Je suis passé par là moi aussi. Ça m'a mis K.O. il y a un peu plus d'un an, pendant quelques jours. Mais maintenant, je suppose qu'on doit s'inquiéter de le rattraper.

[00:02:49] **Andy Baumelt:** Ouais. Ouais, absolument. Mais j'espère que non, pour être honnête. Donc trois vaccins et une infection, ça devrait suffire. Je

[00:02:59] **Gavin McClurg:** Je pense qu'on commence tous à en avoir un peu marre, c'est sûr. Mais bon, parlons de choses plus amusantes. Je pense que le monde en a assez eu du COVID. Vous m'avez contacté et on vous reçoit dans l'émission. Vous êtes un peu différent de nos invités habituels. On dirait que vous débutez à peine dans tout ça. Est-ce que je comprends bien, vous avez commencé à voler en 2016 ?

[00:03:22] **Andy Baumelt:** Oui, c'est exact. J'ai commencé à voler en 2016. Pour être honnête, je n'ai pas vraiment volé en 2016. Je n'ai pas beaucoup volé au début. Et puis, en 2019, j'ai fait mon premier vol XC vraiment court. Et je me suis rendu compte à quel point c'était cool et à quel point j'aimais ça. Ça m'a vraiment accroché. Et j'ai commencé à voler de plus en plus. Et oui, à un moment donné, j'ai eu l'idée de lancer un projet, dont on parlera plus tard, je suppose. Et oui, c'est pour ça que j'ai essayé Teruchi. Et je me suis dit que ça pourrait être intéressant pour les gens aussi, d'entendre quelqu'un qui n'est pas très expérimenté, qui n'est pas un pilote de haut niveau, pour qu'il partage ses réflexions, sa progression et ce qu'il fait.

[00:04:09] Ouais,

[00:04:10] **Gavin McClurg:** Et tu es basé où ? Et absolument, je pense que c'est là que se trouvent la plupart des pilotes. Je dois donc faire ça de temps en temps. On reçoit toujours beaucoup de super commentaires quand j'accueille des gens dans l'émission qui traversent ce que tu traverses, et ce que nous traversons tous à un moment donné. Alors, où es-tu basé ?

[00:04:28] **Andy Baumelt:** Je suis au sud de Zurich, en Suisse. Et c'est déjà dans le canton de Saint-Gall. Vous êtes passé devant chez moi lors de l'X-Alps de cette année. C'est très proche de Santis, du point de virage.

[00:04:44] **Gavin McClurg:** Ouais, c'est une partie magnifique du monde. Je commençais tout juste à prendre de la vitesse quand je suis passé par là. J'avais eu un très mauvais début de course, mais c'était... On a eu une super journée avec Cody là-bas à Santis. Et quand j'ai quitté... Quitté cet endroit, j'ai fait une distance assez importante vers la Valencia. Et purée, j'ai eu un atterrissage tout en haut du col. La base des nuages était un peu en dessous du col. On a tous les deux essayé de se faufiler et aucun de nous n'y est arrivé. Mais il a atterri juste sur le col, ce qui était vraiment sympa. Et moi, j'ai dû me caler dans ça. C'était presque un... C'était comme un genre de spot d'héliport en montée. C'était... J'aurais aimé avoir ça en vidéo. C'était vraiment dynamique. J'ai dû faire une sorte de wing over pour ensuite descendre dans les arbres. Et faire un genre d'atterrissage en pente douce face au vent.

[00:05:30] C'était assez excitant. Mais alors oui, j'ai de bons souvenirs de cet endroit.

[00:05:34] **Andy Baumelt:** Ouais, c'est un super endroit pour vivre. Je veux dire, j'ai trois décollages en 15 minutes avec la voiture, tu vois. Waouh. Et ouais, donc c'est parfait pour moi.

[00:05:44] **Gavin McClurg:** Wow. Parlons de... Tu as dit des trucs drôles. Je viens de relire ça avant qu'on s'appelle et j'ai vu que tu as fait quelques erreurs au début qui... Évidemment, les notes hautes de 2020. Ouais.

[00:05:57] **Andy Baumelt:** ...avec le recul,

[00:05:57] **Gavin McClurg:** Ils devaient être un peu... qu'est-ce que je pensais ? Mais raconte-nous un peu ça. Tu as eu un accident assez grave très tôt. Dis-nous ce qui s'est passé.

[00:06:07] **Andy Baumelt:** Ouais. J'ai eu ma licence en 2016 et j'ai volé avec l'aile de mon école pendant encore un an. Et je me suis dit que ce serait bien de passer à une aile de catégorie B à un moment donné en 2017. Alors j'ai commencé à tester des ailes parce que je me disais déjà : je suis un dur à cuire, je sais comment tirer des grands virages. Je connais tout sur l'éclairage des carénages. Donc, ouais, je ne sais pas ce que je pensais pour être honnête, mais je n'avais aucune peur. Alors je tirais des grands virages et j'essayais de provoquer une fermeture de l'aile. Avec une des ailes que j'ai testées, je ne savais pas que tirer des grands virages pouvait provoquer un décrochage parachutal de l'aile. Et c'est ce qui s'est passé parce que je n'ai pas actionné l'accélérateur, la speed bar.

[00:06:54] Alors, qu'est-ce qui s'est passé ? J'ai eu un décrochage parachutal. Je n'étais jamais allé là-bas avant. Je n'avais fait aucun SIV. Et qu'est-ce qui s'est passé ? J'ai juste perdu le contrôle de l'aile et je ne savais pas quoi faire. Alors je me suis contenté de regarder l'aile réagir et elle a fait quelque chose et soudain, elle était en dessous de moi, à côté de moi. Et à un moment donné, je me suis rendu compte que, d'accord, je n'avais plus beaucoup d'altitude. Alors j'ai tiré sur le parachute de secours, qui s'est ouvert très vite. J'étais content de ça. Et puis j'ai réalisé : mince, ça descend vraiment vite. Et je ne savais pas pourquoi ça devait être comme ça ou pas parce que je n'avais jamais vécu ça avant. Et je suis descendu et il y avait une forêt immense et je me suis dit : oh, cool, je vais atterrir dans un arbre, ça ne devrait pas être trop grave.

[00:07:43] Mais j'ai eu de la malchance. Il y avait un petit coin sans arbres. Et bien sûr, je me suis posé là, dans une zone vraiment plate. Et j'ai cassé deux de mes... deux de mes vertèbres dans le dos. C'est là que j'ai réalisé : d'accord, ce que j'ai fait là n'était pas très malin. Et oui, c'était mon premier... et pour l'instant, je touche du bois, mon premier et dernier accident, qui m'a fait réaliser beaucoup de choses. Pour être honnête, j'ai essayé d'analyser ça et ça m'a fait réaliser beaucoup de choses. Ouais.

[00:08:23] **Gavin McClurg:** Parlons, parlons de ces nombreuses choses. Ouais.

[00:08:25] **Andy Baumelt:** Soyons

[00:08:25] **Gavin McClurg:** précis. C'est, je veux dire, une chose que je ne comprends pas ici, c'est pourquoi votre aile est entrée en décrochage parachutal en passant en grandes oreilles. Euh, est-ce que vous l'avez mal tirée ? Est-ce que vous avez tiré trop fort ? Vous le savez ?

[00:08:39] **Andy Baumelt:** Non, non. Pour être honnête, quelques années plus tard, il y a eu un avertissement de sécurité pour cette aile spécifique indiquant qu'elle pouvait aller en décrochage parachutal en tirant les grandes oreilles. Mais comme je l'ai appris plus tard dans des cours de SIV, n'importe quelle aile peut le faire dans certaines circonstances. Si vous tirez simplement les grandes oreilles sans accélérateur, alors, ça peut changer l'angle d'attaque de telle sorte que vous puissiez aller en décrochage parachutal. Donc, toujours, si vous tirez les grandes oreilles, faites-le avec un accélérateur. C'est ce que j'ai appris plus tard. Et pour être honnête, je ne le savais pas à ce moment-là. Hmm. Donc c'est bien sûr une leçon. Un point.

[00:09:24] Et la leçon retenue.

[00:09:26] **Gavin McClurg:** Intéressant. Ouais. Parce que je ne veux pas que l'auditeur ait peur d'utiliser les oreilles grandes. Ouais. C'est, tu sais, ce n'est pas quelque chose qu'on utilise vraiment beaucoup quand on s'améliore. C'est clairement plus une manœuvre pour les petits héliers, mais très utile. Et, bien sûr, l'accélérateur est une partie vraiment importante de l'équation, mais, euh,

[00:09:54] **Andy Baumelt:** Je pense que la plupart des ailes, la plupart des ailes de nos jours, n'entrent pas en étoile profonde si j'ai bien compris. Et comme je l'ai dit, je ne suis pas un professionnel, mais depuis que j'ai eu cet accident, je suis allé à un cours de SIV et, euh, j'ai beaucoup discuté avec cet instructeur de SIV et il m'a dit que certaines ailes peuvent le faire. Donc je pense que pour moi, il est vraiment important de le savoir. Et d'en être conscient. Et juste pour l'avenir, aujourd'hui j'utilise encore les grandes oreilles et je les aime à nouveau, mais je sais que j'utiliserai toujours l'accélérateur avec. Et alors, alors tu ne... Et

[00:10:34] **Gavin McClurg:** Comment est-ce que tu fais ? Est-ce que tu prends de la vitesse avant de tirer les oreilles ? Parce que j'ai toujours entendu que c'était l'inverse.

[00:10:41] **Andy Baumelt:** Exactement. Exactement. Tu devrais juste rentrer les grandes oreilles à cause du, à cause du nez de requin, apparemment il vaut mieux rentrer les grandes oreilles sans l'accélérateur. Et ensuite, euh, ensuite pousser l'accélérateur une fois qu'elles sont rentrées. Ouais, d'

[00:10:56] **Gavin McClurg:** C'est super intéressant. Alors, revenons sur l'incident. Vous êtes en décrochage parachutal, vous avez fait ce qu'il fallait. Vous n'étiez pas vraiment sûr de ce qui se passait. Alors vous avez déclenché votre parachute de secours, mais vous avez ensuite découvert un autre problème.

[00:11:11] **Andy Baumelt:** Ouais. C'est ce que tu dis. Malheureusement, je n'ai pas du tout vérifié mon équipement. Je l'ai juste eu de mon mon instructeur à l'époque. Et je n'ai pas vraiment pensé au parachute de secours. C'était juste cette poignée rouge sur le siège que tu peux tirer, mais je n'avais jamais réfléchi à ce qu'il y avait dedans. Et même si c'était en 2016 que j'ai eu le parachute de secours, c'était un parachute de secours rond. Je pense vraiment qu'aujourd'hui, il ne devrait plus y avoir de parachutes de secours ronds, mais c'est mon opinion. Et il était, surtout, beaucoup trop petit, le parachute de secours. Il était pour 105 kilos et je pesais à peine au début.

[00:11:58] Mon poids au départ était de 120 kilos. Donc.

[00:12:03] **Gavin McClurg:** Oh, donc tu descendais vite.

[00:12:05] **Andy Baumelt:** Je descendais bien trop vite. Et c'est un point auquel je n'avais jamais pensé pour le parachute de secours. Plus tard aussi, je me suis rendu compte que, d'accord, tu devrais avoir un parachute de secours plus gros que ton poids au décollage réel. Parce que le poids au décollage est donné au niveau de la mer. Donc, s'il est prévu pour 100 kilos, le parachute de secours est conçu pour 100 kilos au niveau de la mer. Mais une fois en montagne, comme la densité de l'air est beaucoup plus faible, tu dois avoir un parachute de secours plus gros que pour 100 kilos. Il te faut 20 % de plus, et pas seulement moins que ce que j'avais.

[00:12:48] **Gavin McClurg:** Ouais. C'est quelque chose que je pense être vraiment souvent négligé, sur tout le spectre, surtout ces derniers temps avec le fait que le marche et vol est devenu si populaire et le matériel léger, et que tout le monde essaie d'économiser des grammes et des onces. Tu sais, c'est un domaine où je ne pense vraiment pas que... Et je dis ça en faisant la même chose en X-Alps, on vole tous avec le matériel le plus léger possible. La plupart d'entre nous utilisent des rounds et je suis tout à fait d'accord avec toi. Maintenant, ils ont ces squares légers auxquels la plupart d'entre nous sont passés, sinon tous, ce qui est super, mais tu sais, c'est l'un de ces trucs où je pense que les pilotes de X-Alps connaissent les risques qu'ils prennent et qu'ils sont assez méthodiques à ce sujet.

[00:13:33] Mais je pense aussi que c'est quelque chose que le grand public des pilotes fait souvent à la loupe. Vous voyez, ce n'est pas un endroit où il faut chercher à gagner du poids. Si vous voulez absolument une aile qui dépasse votre poids total, vous savez, si vous faites 110 kilos, vous voulez un parachute de secours homologué pour au moins 125, ou 120 au moins. Et donc je pense que vous voulez descendre lentement. J'imagine que vous descendiez probablement à six mètres, voire plus, sur ce parachute de secours sous-dimensionné. Et c'est clairement une vitesse à laquelle on peut causer beaucoup de dégâts.

[00:14:10] **Andy Baumelt:** Absolument. Et, ouais, c'était rapide, je dois l'admettre. Mais, ouais, c'est un point de plus que je vais laisser tomber. J'ai appris que ce n'était même pas, tu sais, ce que tu as dit, que les pilotes expérimentés savent ce qu'ils font et savent qu'ils ont un parachute de secours vraiment trop petit. Donc ils connaissent le risque qu'ils prennent, mais moi je n'en savais rien, pour être honnête. Ce n'est pas que j'ai pris le risque, volontairement, parce que je ne le savais tout simplement pas.

[00:14:41] **Gavin McClurg:** Je ne veux pas rejeter la faute sur votre instructeur, mais ça ressemble à un oubli assez important. Ouais. Je suis surpris qu'on vous ait vendu ce matériel. Ça me semble être une erreur assez flagrante.

[00:14:52] **Andy Baumelt:** Probablement. Pour être honnête, ils ne connaissaient pas mon poids, mon poids au décollage. Et, ouais. Ouais, mais ils auraient dû, ils auraient dû. Je ne sais pas si

[00:15:01] **Gavin McClurg:** il faut leur accorder une certaine indulgence, mais, euh, hmm. Eh bien, c'est bon à savoir. Je, vous savez, je pense que ce genre d'erreurs n'arrive pas autant en Suisse, vous savez, j'ai l'impression que le niveau des instructeurs est vraiment élevé. Et les écoles sont vraiment bonnes et rigoureuses. Et, euh, la formation là-bas est assez beaucoup plus stricte et méthodique que ce que nous avons ici. Je suis donc surpris que vous soyez passé entre les mailles du filet là-bas.

[00:15:29] **Andy Baumelt:** Ouais. Ouais. C'était de la malchance, mais au final, tout ça a mené à quelque chose de vraiment bien, c'est-à-dire que j'ai fait mon premier SIV. Et c'est là que les choses ont changé, je pense.

[00:15:42] **Gavin McClurg:** Et comment s'est passé ton premier SIV après l'accident ? Est-ce qu'il y avait beaucoup de peur avant de le faire ? Est-ce que...

[00:15:49] **Andy Baumelt:** Pour être honnête ? Je pense que j'ai dormi deux ou trois heures la nuit précédant mon premier SIV. J'étais tellement nerveuse. Je n'arrivais tout simplement pas à dormir. Je me disais vraiment, d'accord, qu'est-ce que je suis en train de faire ici ? J'étais tellement, j'étais tellement nerveuse. Et, euh, mais mon mari a été la première personne à me dire, d'accord, tu dois continuer à voler. C'est une partie tellement importante de ta vie. Euh, je ne te laisserai pas dormir. Je ne te laisserai pas arrêter de voler.

[00:16:18] **Gavin McClurg:** Alors je...

[00:16:19] **Andy Baumelt:** j'ai pensé que je le ferais. Est-ce qu'il vole aussi ? Non, il ne vole pas. Il ne vole pas. D'accord. Et j'ai pensé que j'allais arrêter pour être honnête, mais il a dit : non, je ne dois pas arrêter. Alors j'ai dit :

d'accord, si je continue, la seule bonne façon de continuer est d'être un pilote plus sûr, un meilleur pilote et de faire beaucoup de SIV. Donc si je continue à voler, je dois faire au moins un SIV par an. C'est ce que je voulais pour moi. Et je...

[00:16:48] **Gavin McClurg:** Je me demande pourquoi, pourquoi était-il si motivé pour que tu continues à voler ? Ça ressemble peut-être à une pression extérieure, ou est-ce qu'il voyait simplement que ça te passionnait ?

[00:17:00] **Andy Baumelt:** Ouais, absolument. Il savait à quel point ça comptait pour moi, ou ce que ça compte encore. Et il se dit qu'il veut que je sois heureux et que je sois une bonne personne, et que le pilotage me rend heureux et fait de moi une bonne personne. Et il le voit. C'est pour ça qu'il veut que je continue à piloter.

[00:17:19] **Gavin McClurg:** Quel a été le déclic pour te mettre au pilotage ? Comment as-tu commencé ?

[00:17:26] **Andy Baumelt:** En fait, j'ai toujours voulu voler. Je pense que la plupart des gens disent ça. Mais je n'ai jamais pris le temps de suivre une formation. Et on est allés au Pride Festival à Zurich. Il y avait un stand où ils faisaient de la pub pour une école de pilotage. J'y suis allé pour demander des infos et des instructions, et j'ai fait ma première journée de formation avec eux. C'est comme ça que j'ai commencé.

[00:17:59] **Gavin McClurg:** Wow, c'est cool. Et c'était le coup de foudre ? Ou tu as tout de suite adoré ? Dès le premier

[00:18:04] **Andy Baumelt:** dès le décollage, j'étais accro.

[00:18:07] Absolument. Je n'arrivais plus à m'arrêter. Je ne pouvais plus m'arrêter. C'était juste, ouais.

[00:18:12] **Gavin McClurg:** On s'est éloigné de ce qu'on disait là, sur le moment où tu es retourné à l'erreur et ce que tu as appris. Je pense qu'il y a plus que le choix du parachute de secours et de l'aile. C'est plutôt sympa de passer ces accidents au crible de manière médico-légale. Je l'ai appris des pilotes d'avion. Quand ils ont un accident, ce qui est heureusement beaucoup, beaucoup plus rare qu'en vol libre, ils reviennent vraiment sur... Ils appellent ça la gestion des menaces et des erreurs. Mais ils reviennent sur une série de... C'est généralement une série de choses qui ont mal tourné. Mais j'aimerais beaucoup en savoir plus sur les leçons retenues et sur la façon dont ça a changé. Ça ressemble un peu à l'exemple type du syndrome intermédiaire.

[00:18:58] Tu étais bien trop sûr de toi et tu n'avais pas assez d'heures de vol.

[00:19:02] **Andy Baumelt:** Ouais, c'est probablement la première, disons, menace. Ouais. La confiance. Et comme je l'ai dit, je pensais vraiment que je maîtrisais. Que je savais comment je volais et comment les ailes volaient. Que je savais tout sur le sujet. Et ça m'a donné beaucoup trop de confiance. Pour être honnête, je n'ai jamais pensé aux accidents. Je me disais juste : « Oh, allez, ces trucs volent. Pourquoi est-ce que je devrais avoir peur ? »

[00:19:32] Et les gens... Ils me regardaient quand je provoquais des fermetures et des ailes que je ne... Ils étaient genre, tu es vraiment courageux. Et ça ne m'a pas arrêté. Je me disais, oh, c'est bon. Ça me va. Ils font voler ces ailes. Pas de soucis. Et c'était un peu stupide. Si j'y repense. Mais c'est... Ouais. Je pense que c'était la première vraie grosse menace. Ensuite, bien sûr, voler une aile que tu ne connais pas. C'était une nouvelle aile. Donc personne n'avait vraiment d'expérience avec. Ouais. Je n'ai demandé à aucun pilote expérimenté à propos de l'aile. Je pense que c'est aussi l'une des leçons à retenir pour moi. Parce qu'après ça, je suis allé au cours SIV.

[00:20:20] Et après quelques cours de SIV, j'ai demandé à mon instructeur : « OK, quelle aile penses-tu qu'elle pourrait me convenir ? Quelle aile devrais-je choisir comme prochaine aile ? » Je pense que c'est beaucoup plus intelligent que d'aller juste en choisir une au hasard et de se dire : « OK, cette aile ira bien ». Donc, je pense que c'est aussi une leçon pour moi : demandez à des pilotes plus expérimentés s'ils ont une suggestion d'aile pour votre pratique. Des gens qui savent comment vous volez, des pilotes expérimentés qui peuvent vous dire : « OK, je pense que ceci devrait être votre prochaine aile. C'est un bon choix pour vous. » Donc, c'est aussi l'une des leçons à retenir.

[00:21:07] **Gavin McClurg:** Ouais. Et tu as dit dans ton e-mail, je ne sais pas si tu étais sérieux ou pas, mais tu as choisi l'aile à cause des couleurs.

[00:21:16] **Andy Baumelt:** C'est tellement stupide, non ? C'est tellement stupide. Mais c'était l'un des critères, non ? C'est tellement stupide. Et c'est juste parce que je suis honnête. Et avec le recul, si je dois le dire, c'est probablement la chose la plus stupide que j'aurais pu faire. Mais l'aile avait l'air vraiment sympa. J'adore les couleurs. Alors pourquoi est-ce que je devrais essayer d'autres ailes ?

[00:21:45] **Gavin McClurg:** Je pense que les fabricants qui écoutent ça vont se redresser sur leurs oreilles. On doit fabriquer des ailes vraiment belles et colorées. On fera plus de ventes. C'est assez drôle. Je n'y ai jamais vraiment pensé.

[00:22:03] **Andy Baumelt:** C'est plus sain de ne pas y penser.

[00:22:06] **Gavin McClurg:** Ouais, peut-être pas. Ça a l'air... Ça ressemble à ça. Donc, après cet accident, on dirait un peu un électrochoc, un moment de prise de conscience face au miroir, ce dont on a tous besoin de temps en temps. On a tous un ego. Comment ton approche a-t-elle changé depuis ?

[00:22:25] **Andy Baumelt:** Alors comme je l'ai dit, j'ai fait mon premier SIV. Et j'ai rencontré Daniel Loritz. Je ne sais pas si certains le connaissent. Il fabrique des parachutes de secours. Et c'est un... un instructeur SIV vraiment célèbre en Suisse. Et probablement l'un des pilotes les plus expérimentés de Suisse aussi. Je suis devenu ami avec lui à travers ces stages de SIV. Et j'ai appris énormément sur le vol, sur les aspects techniques du vol. Et je pense que ça a été une étape énorme pour moi. Parce que j'ai commencé à réaliser que je ne connaissais rien au parapente. Et que... je suis vraiment un débutant. Et qu'il me faudra des années pour devenir meilleur.

[00:23:13] Et pas seulement du jour au lendemain. Et pas avec un seul SIV par an comme je pensais que ce serait. Et oui, il faut faire beaucoup de SIV. Il faut passer beaucoup de temps au-dessus de l'eau pour devenir un pilote plus sûr et meilleur.

[00:23:29] **Gavin McClurg:** Tu as parlé de... j'ai un peu sauté ce passage. Mais tu as dit que tu avais vraiment peur et que tu n'avais pas dormi avant ce premier vol. Ouais. Comment ça s'est passé ? Comment c'était à ce moment-là ? Tu arrives le premier jour. Tu reçois un peu de théorie. Et puis tu pars au-dessus de l'eau. Comment ça... C'est arrivé assez vite ? Est-ce que tu t'es vite habitué et est-ce que tu t'es senti à l'aise avec ce que tu faisais ? Ou est-ce que ça a été flippant toute la semaine ?

[00:23:52] **Andy Baumelt:** Ouais. Je pense que j'ai lu... Il a fait ce manuscrit avec toutes les manœuvres. Et je pense que j'ai lu ce manuscrit 10 fois avant même d'y aller. Et puis cette semaine a été... C'était une semaine difficile. C'était une semaine difficile pour moi. Parce que je n'étais pas du tout détendu. Jusqu'à la fin. J'ai fait mon premier décrochage complet. Même en une seule semaine. Et j'avais juste peur, pour être honnête. Et... Mais c'était vraiment important pour moi de faire ça. Parce que je savais que j'avais fait décrocher l'aile. Et donc je voulais juste la faire décrocher à nouveau. Juste pour avoir à nouveau la sensation. Et c'était vraiment important. Et j'en avais très peur.

[00:24:36] Mais une fois que... je l'ai fait, je me suis dit : d'accord, je pense que c'est quelque chose sur lequel on peut travailler. On peut travailler pour perdre la peur. Et ensuite, il suffit de... ouais, pas de devenir meilleur, mais de le répéter plus souvent. Et avec le temps, on finira par perdre la peur. C'est ce que j'ai réalisé là-bas. Donc ça a été une semaine effrayante pour moi, mais aussi une très bonne semaine. Parce que j'ai réalisé : d'accord, je peux travailler dessus. C'est effrayant, mais je peux travailler dessus. J'ai toujours beaucoup de respect, mais je ne tremble plus. Et je n'ai plus peur de ces manœuvres. Je pense donc que c'est très bien.

[00:25:20] **Gavin McClurg:** Et qu'est-ce que ça a changé pour ton état d'esprit quand il s'agit de XC et de pilotage ? Je sais que tu as des ambitions pour des bivouacs. Alors

[00:25:27] **Andy Baumelt:** Je pense avoir moins peur pour les parties techniques. Disons les choses ainsi : quand je vais voler, je ne me dis pas « ok, je gère ». Je me dis ça tout le temps. Mais la plupart du temps, je me sens très confiant avec mon aile. Parce que j'ai déjà fait exploser l'aile au-dessus de l'eau. Et je sais quelles situations je peux gérer, ou ce que je peux sauver et ce que je ne peux pas.

[00:25:58] Et ça me donne plus de confiance quand je vais voler. Mais je ne pense pas que ce soit de l'excès de confiance. Je ne pense pas que je vais me lancer dans des conditions vraiment mauvaises. Je ne pense pas que je vais me mettre dans des situations vraiment dangereuses.

[00:26:10] Ou bêtement dans n'importe quoi. Parce que je sais que c'est toujours un sport dangereux. Mais je me sens beaucoup plus en sécurité avec l'aile. Parce que je sais ce que je peux gérer et ce que je ne peux pas.

[00:26:22] **Gavin McClurg:** Je suis curieux. Peut-être que tu pourrais me dire ce que tes instructeurs... Désolé. Donne-moi son nom à nouveau. Je sais.

[00:26:30] **Andy Baumelt:** Daniel Loritz. Oui.

[00:26:32] **Gavin McClurg:** Loritz. Ouais, bien sûr.

[00:26:35] Pas mal d'instructeurs SIV que j'ai reçus dans l'émission ont dit ça. Vous savez, pour certaines personnes, ce n'est pas une bonne chose. Si vous y allez vraiment terrifié, ça pourrait juste vous faire encore plus peur. Et ce n'est pas très bon pour le moral, l'état d'esprit et la capacité de quelqu'un. Vous ne faites pas forcément de la pédagogie, vous faites juste flipper les gens. Alors que, vous savez, ce qu'ils veulent voir, c'est qu'il y aura toujours de la peur. Mais ce qu'ils veulent voir, c'est que vous soyez vraiment enthousiaste. Que vous vouliez vraiment le faire, que vous vouliez vraiment surmonter la peur. On dirait que pour cette première fois, vous aviez vraiment peur. Est-ce que vous avez l'impression que... est-ce que vous conseilleriez quelqu'un dans la même situation ?

[00:27:22] Pour aller faire leur premier SIV. Peu importe. Ou peut-être pas.

[00:27:28] **Andy Baumelt:** C'est vraiment difficile. Je pense que c'est un choix très individuel. Je me connais. Et j'ai... j'ai vraiment peur de certaines choses, pour être honnête. Même si la première partie ne donnait pas cette impression. Mais d'habitude, je suis facilement effrayé par les choses. Et je sais que j'ai déjà fait beaucoup de choses, comme l'escalade. J'avais peur du vide. J'avais vraiment peur du vide. Alors je suis allé à un cours d'escalade. Je me suis dit : d'accord, comment puis-je changer ça ? Cette peur du vide. Alors, allons grimper. Et j'avais vraiment peur de grimper au début. Mais je savais que si je surmontais cette peur, je me sentirais à l'aise. Et je me sentirais plus à l'aise dans mes situations quotidiennes aussi. Je pourrais traverser des ponts.

[00:28:14] Je peux aller dans des immeubles hauts. Donc ça en vaut la peine de surmonter cette peur. Je le savais. Même en parapente, je savais que surmonter cette peur mènerait à quelque chose de mieux. Donc je connaissais la valeur de la chose. Pour moi, la façon dont je l'ai fait était bonne. Mais je ne pense pas que ce soit bon pour tout le monde. Je pense qu'il faut aussi avoir un peu de vision rationnelle. Ce n'est pas juste la peur. Si je n'avais que la peur, sans l'attente rationnelle derrière, alors je pense que ce serait stupide de faire ça. Mais j'ai toujours su pourquoi je faisais ça.

[00:28:59] C'était la partie émotionnelle, la peur. Mais aussi la partie rationnelle. Ça me disait : « OK, tu dois surmonter cette peur. Et ensuite, tu deviendras un meilleur pilote et tu auras moins peur lors de tes vols quotidiens. »

[00:29:13] **Gavin McClurg:** Dis-moi où tu en es maintenant. Tu as mentionné avoir fait une sorte de bivouac assez cool, il me semble que c'était l'été dernier. Et tu as dit des choses intéressantes sur les attentes. Juste en termes de... tu sais, beaucoup de gens le font et ils se préparent un peu à la déception. Et... Exactement. Parce qu'ils... ils fixent leurs attentes trop haut. J'ai aimé ça. Peux-tu en parler un peu ?

[00:29:41] **Andy Baumelt:** C'était il y a deux ou trois ans, je crois. Et je n'avais que trois jours. Alors je suis allé à Nissan, vous connaissez, à Bernice Overland. Ouais. Et la journée était vraiment bonne. Les gens ont volé sur de longues distances. Et moi, je me suis juste contenté de faire des petits tours. Donc, les deux jours suivants, je me suis contenté de faire de la randonnée, du vol et des descentes en luge. Et c'était mon premier... enfin, si on peut dire ça. Et je me disais que ce n'était pas une bonne expérience. Parce que je me disais : « Oh mince, j'aurais dû voler bien plus loin. » C'est tellement stupide. Je veux dire, c'était mon premier... enfin, un peu. Et j'aurais dû en profiter du début à la fin, parce que c'était une expérience magnifique. Je veux dire...

[00:30:26] Je suis parti avec mon aile et la tente et j'ai juste campé au milieu de nulle part. Et je pouvais monter à pied dans ces montagnes où je n'avais jamais volé auparavant. C'était une expérience tellement géniale. C'était magnifique. J'ai fait les plus belles photos et c'était une expérience magnifique. Mais en même temps, j'étais un peu, disons, embarrassé. Parce que je n'ai tout simplement pas fait la distance XC que j'aurais dû faire. Et je me suis rendu compte de ça lors de cette première fois... enfin, comme c'est stupide. Allez, je ne suis pas comme toi. Je n'ai pas besoin de gagner mon argent avec ça. Je n'ai pas besoin de montrer à qui que ce soit de quoi je suis capable. Et pour être honnête, je ne

suis qu'un touriste en parapente.

[00:31:11] Je suis un touriste du parapente. Mon objectif, c'est juste de profiter des moments et du vol. Peu importe si je fais 100 km ou juste 1 km, ça ne change rien. Et je devrais en être conscient si je refais ça un jour. Alors cette année, avec un ami, on est allés en Italie pour faire un vol-bivouac de quatre jours. On a volé, bien sûr, on est allés beaucoup plus loin. Mais on n'avait aucune intention précise. On s'est juste dit : « Allez, on vole aujourd'hui, et on verra jusqu'où on va. » Et ce furent probablement les quatre plus beaux jours de ma vie. C'était juste un voyage épique qu'on a fait. C'était tellement beau.

[00:31:57] Et on n'avait aucune pression. On n'avait aucun objectif. On voulait juste voler et profiter de nos quatre jours. Et c'était incroyable.

[00:32:05] **Gavin McClurg:** C'est plutôt sympa, tu as appris cette leçon vraiment vite. Tu sais, entre le premier et le deuxième, est-ce que tu y pensais déjà pendant le premier ou c'est après, quand tu es rentré à Zurich, que tu t'es assis sur ton canapé en te disant : « Mais qu'est-ce qui s'est passé ? »

[00:32:22] **Andy Baumelt:** Pourquoi est-ce que j'ai...

[00:32:24] **Gavin McClurg:** avoir cette approche ?

[00:32:25] **Andy Baumelt:** Ouais, c'était après. C'était après. C'était après. Ouais, absolument. Je ne m'en rendais pas compte à ce moment-là. J'ai vraiment eu l'impression, pendant ce premier vol-bivouac, d'être dans un autre monde. Je me disais : « Oh, allez, qu'est-ce que tu fais ? Allez, ça ne peut pas être vrai. Tu dois être meilleur. » Et, et, et, mais après les trois jours que j'ai faits pour moi, comme une sorte de courte reprise de ce, de ce vol-bivouac, j'ai réalisé : « Allez, mais tu es idiot ? Ce que tu fais là, c'est juste stupide. » Et c'est là que j'ai compris : « Ok, si j'étais toi, je referais ça, alors profite juste et prends ça jour après jour, et ne te mets pas de pression. » Intéressant.

[00:33:06] **Gavin McClurg:** Tu as compris plus vite que beaucoup. Je pense que ce qui est magnifique pour moi avec le vol-bivouac, tu sais, à bien des égards, l'Alaska était physiquement plus dur que les X-Alps, et les X-Alps sont déjà assez difficiles, mais le beau côté, c'est que tu n'es pas en compétition. Tu sais, je n'avais aucune envie de... enfin, je voulais y arriver. C'est un moteur important, c'est de le terminer. Mais...

[00:33:53] **Andy Baumelt:** mais la compétition, si je veux profiter de mon temps avec Volvif, alors je veux en profiter sans être en compétition, d'accord ?

[00:34:08] **Gavin McClurg:** C'est peut-être un sujet délicat, mais je ne veux pas passer à côté. Tu vis dans un pays assez conservateur et, comme moi à bien des égards, surtout sur le plan religieux, tu es un homme gay. J'aimerais savoir si tu as été confronté à beaucoup de discrimination, ou même un peu, dans ce sport, et si cela a été difficile à gérer ou à naviguer, je suppose que c'est un meilleur mot.

[00:34:38] **Andy Baumelt:** Non, pour être honnête, je n'ai jamais vécu de situations difficiles parce que je suis gay, que ce soit en parapente ou dans ma vie privée. Je pense que j'ai vraiment de la chance et que je n'ai jamais eu de problèmes à ce sujet, mais bien sûr, beaucoup de mes amis en ont, et certains ont de très gros problèmes, soit avec leur famille, soit avec des gens qui les attaquent. Donc oui, je sais qu'il y a des problèmes, et il y a des problèmes même dans des pays qu'on pourrait appeler civilisés, comme les nôtres ou la Suisse.

[00:35:30] c'est l'une des raisons pour lesquelles j'ai lancé ce projet que je veux faire l'année prochaine et

[00:35:37] **Gavin McClurg:** c'est quoi ça ?

[00:35:38] **Andy Baumelt:** Je vais faire un "volvif" de deux semaines, sans aucun objectif, sans aucun objectif de performance, juste un "volvif" de deux semaines que je veux que les gens puissent regarder. J'ai aussi fait une page web pour ça et je veux surtout sensibiliser sur n'importe quel projet que je veux faire l'année prochaine et sensibiliser sur toutes sortes de discriminations, que ce soit sur la sexualité, comme le fait d'être gay, ou sur le genre, surtout ce que je ne comprends toujours pas en Suisse : les femmes gagnent toujours moins que les hommes, et oui, ou le racisme aussi. Donc je veux sensibiliser sur toutes sortes de discriminations.

[00:36:25] Et c'est pour ça que j'ai lancé ce projet, cool.

[00:36:28] **Gavin McClurg:** Et donc, vous travaillez avec Amnesty ?

[00:36:31] **Andy Baumelt:** ça devait être une ONG, et quel genre d'ONG ? Euh, une qui est contre toutes sortes de discriminations, donc Amnesty International. Alors, j'ai écrit un e-mail à Amnesty pour savoir s'ils voulaient me soutenir et faire ce projet avec moi, et ils étaient partants, ils veulent me soutenir, donc oui, ça se fera avec Amnesty International, ensemble. C'est...

[00:36:58] **Gavin McClurg:** Super, je veux dire, ça a l'air d'être un super projet et une bonne excuse pour s'amuser un peu aussi.

[00:37:02] **Andy Baumelt:** Absolument. C'est comme ça que c'est né, pour être honnête.

[00:37:07] J'ai toujours pensé que je voulais aller piloter et m'amuser, bien sûr. Mais en même temps, j'ai toujours pensé que je devrais changer un peu les choses dans ce monde. Je ne suis pas du genre à sortir et à montrer au monde ce que j'ai ou ce que je sais faire. Je suis plutôt quelqu'un de timide. Et c'est pour ça que je suis encore un peu nerveux pour cette interview, pour être honnête. Mais je pense que chacun d'entre nous a la possibilité de changer un peu les choses dans ce monde. Et si l'un d'entre nous commençait à réaliser ce qu'est la discrimination, et que nous devrions arrêter de discriminer les gens pour des choses qu'ils ne peuvent pas changer, comme leur couleur ou leur peau.

[00:37:58] Ou leur sexe. Alors, tout le monde peut changer un peu les choses dans ce monde et il deviendra un endroit meilleur. Ça semble

[00:38:07] **Gavin McClurg:** c'est tellement évident, ça ne...

[00:38:08] **Andy Baumelt:** ça ? Si. Mais

[00:38:09] **Gavin McClurg:** D'une certaine manière, le simple fait d'entendre votre expérience me rend vraiment optimiste. C'est formidable. Vous êtes ouvertement gay, vous participez à la vie et vous n'avez pas vécu cela dans votre propre situation. Du moins, pas au point d'être gay. Mais il y a des choses que nous voyons dans les médias et dont on entend parler, et c'est tout simplement terrible. Donc c'est super. On fait des progrès, n'est-ce pas ?

[00:38:36] **Andy Baumelt:** Absolument. Et je crois vraiment que nous progressons. Mais je pense qu'il reste encore beaucoup à faire. Par exemple, mon mari a été attaqué à plusieurs reprises par des inconnus parce qu'il était gay. Son père ne lui a pas parlé pendant quatre jours. Il a passé 14 ans en prison. Et ce genre de choses. Il reste donc beaucoup de travail. Mais comme nous le voyons, cela peut devenir quelque chose de vraiment bien et de beau, comme c'est le cas pour moi. Je vois les deux mondes et je sais vers lequel je veux l'orienter.

[00:39:20] **Gavin McClurg:** Comment vas-tu t'entraîner pour ce voyage de deux semaines qui approche ? Je sais que tu as dit qu'il n'y avait pas d'objectifs, que tu vas juste sortir et passer un bon moment. J'ai souvent dit et je crois que le bivouac est un peu le haut niveau de notre sport. Ça demande des compétences différentes et il y a différentes approches. Et c'est l'approche qui fait la différence entre une bonne et une mauvaise décision. On peut le faire très en toute sécurité avec beaucoup de niveaux de compétence différents. Il ne faut pas être un ancien pilote d'opérations pour faire un super bivouac. Tu as déjà appris, évidemment. Mais je me demandais, parlons-en un peu. Ton approche et ta façon de te préparer.

[00:40:07] **Andy Baumelt:** Ouais. Bien sûr, j'ai beaucoup réfléchi à l'atterrissage au décollage et aux atterrissages par vent fort, et tout ça. Mais pour être honnête, si c'est un atterrissage au décollage vraiment facile, d'accord, pourquoi pas ? Mais si ce n'est pas vraiment facile, allez. Je redescends et je m'atterris quelque part où c'est vraiment facile. Et ensuite, je remonte à pied. Je n'ai aucun stress. Alors pourquoi devrais-je risquer ma santé pour juste quelques mètres de marche ? Et ça fait partie du plaisir, non ? La marche en fait partie. Alors allez, pourquoi devrais-je me priver ? Je pense que ce sera très important de garder ça à l'esprit pendant les deux semaines. Ne rien risquer et juste aller s'atterrir quelque part où c'est sûr.

[00:40:56] Et ne... Ne mettez pas votre santé en péril juste pour quelques mètres de marche. Est-ce que vous...

[00:41:02] **Gavin McClurg:** tu le fais seul ou avec une équipe ?

[00:41:04] **Andy Baumelt:** En fait, j'ai commencé seul. Mais deux de mes meilleurs potes de vol m'ont dit qu'ils aimeraient me rejoindre. Donc l'un d'eux m'accompagnera pendant les deux semaines complètes. Et l'autre n'a pas d'équipement World BIF, mais il veut nous rejoindre. Il va probablement juste faire de la rando avec nous, voler avec nous et dormir à l'hôtel ou quelque part dans un camping-car. Donc oui, ça va être une grosse improvisation, probablement.

[00:41:34] **Gavin McClurg:** C'est ça qui est génial avec les Alpes, non ? Je veux dire, on n'a vraiment besoin de rien. On peut avoir un super bivouac et juste dormir dans des refuges et des hôtels. On n'a pas besoin de porter trop de choses tout en étant vraiment à l'aise. C'est donc un super endroit pour s'amuser.

[00:41:55] **Andy Baumelt:** Absolument. On a fait le World BIF dans les Alpes italiennes. On n'avait même pas de réchaud. On avait juste de la nourriture pour une journée. Et c'est tout. Partout où vous atterrissez, il suffit de marcher une heure pour arriver au refuge suivant. Vous pouvez y faire des provisions, y manger, prendre une bonne bière. De quoi d'autre avez-vous besoin ?

[00:42:19] **Gavin McClurg:** Parle-moi du système de refuges. Je sais que ça varie selon les pays, mais il y a un truc... une chose que je n'ai pas trouvée difficile personnellement — je ne l'ai pas fait, mais j'ai entendu dire que ça peut être assez délicat, par exemple dans les Dolomites en août parce qu'il y a du monde. Est-ce que les refuges sont généralement le genre d'endroit où il faut réserver à l'avance ? Ou est-ce qu'on peut juste arriver sur place et obtenir une chambre ?

[00:42:49] **Andy Baumelt:** En Suisse, ça dépend vraiment du genre de refuges que vous voulez visiter. Les plus célèbres, ils sont généralement réservés à l'avance. D'accord. Mais normalement, ils vous serviraient de la nourriture et de l'eau. Vous

[00:43:02] **Gavin McClurg:** vous pouvez juste camper sur le côté et ça ira très bien.

[00:43:04] **Andy Baumelt:** Absolument. On aura donc notre équipement de bivouac avec nous. On ne dépendra pas des refuges, mais vous y trouverez de la nourriture et de l'eau.

[00:43:13] **Gavin McClurg:** Et la nourriture.

[00:43:16] C'est incroyable dans certains de ces refuges. Je suis toujours tellement bluffé quand j'arrive. Et, vous savez, vous avez ce menu qui est juste à se faire saliver. Surtout si vous êtes en bivouac, que vous avez fait de la randonnée et que vous avez faim. C'est juste tellement

[00:43:29] **Andy Baumelt:** bon. C'est trop bon, non ? C'est vraiment trop bon.

[00:43:33] **Gavin McClurg:** Tu ne veux juste pas partir. Non.

[00:43:35] **Andy Baumelt:** Et vous n'êtes pas obligés.

[00:43:38] **Gavin McClurg:** Oui, exactement. Et ils ont les saunas et la bière pression bien fraîche à volonté. Pourquoi est-ce que tu partirais ?

[00:43:46] **Andy Baumelt:** Non, absolument. Et vous n'avez rien de tout ça aux États-Unis, n'est-ce pas ?

[00:43:50] **Gavin McClurg:** On n'a pas vraiment de système de refuges. Il y a l'Europe. Il y a, vous savez, des yourtes au Colorado et ailleurs. On en a quelques-unes ici, mais elles ne sont pas vraiment accessibles en vol. C'est juste que, vous savez, on n'a pas l'infrastructure. Vraiment pas. C'est assez complexe. Les bivouacs qu'on fait sont plutôt en autonomie. Vous savez, il y a un moyen assez simple de réduire pas mal de logistique, parce que porter beaucoup de poids peut être difficile. Et une solution assez simple pour ça, c'est d'avoir un véhicule de soutien. Vous savez, si vous avez un véhicule qui peut suivre le parcours avec plein de bidons d'eau et de la nourriture, alors vous pouvez vous permettre de transporter moins de choses. Mais, vous savez, on n'a certainement pas l'infrastructure de refuges que vous avez.

[00:44:38] Et l'autre chose qu'on a, surtout dans l'Ouest, c'est généralement beaucoup de vent. Du coup, dans les hautes régions montagneuses des Rocheuses et ce genre d'endroits, il est inhabituel d'avoir une série de jours comme aux États-Unis. On n'est pas vraiment dans les Alpes, vous voyez. L'une des choses qui m'a constamment bluffé pendant la course, c'est la météo, surtout cette année ; elle peut être atroce, mais on peut quand même voler. La plupart des jours, on arrive encore à en faire un peu. Et ce n'est souvent pas du vol récréatif. Je ne pense pas que ce soient des jours où vous sortiriez pour voler. Vous restez juste dans le refuge et vous faites une belle randonnée, vous voyez. Mais on peut quand même beaucoup voler. Par contre, on a aussi beaucoup de jours où voler serait suicidaire. On n'a tout simplement pas l'énergie. On ne le ferait pas du tout.

[00:45:24] Il y a juste trop de vent. Et ça peut durer pendant des jours entiers. Du coup, le bivouac peut être plus difficile.

[00:45:32] **Andy Baumelt:** Ouais, ça a l'air ça. Ce qui est vraiment sympa avec les Alpes, c'est que tu peux juste y aller avec ton matos de camping et passer un bon moment. Et puis, ouais, c'est vraiment facile et accessible, surtout en Suisse. Je veux dire, tu as des transports en commun partout. Tu peux atterrir où tu veux. Tu auras au moins un bus pour te récupérer là-bas et tu seras de retour chez toi en une heure ou deux.

[00:45:58] **Gavin McClurg:** Ouais, c'est vraiment remarquable. J'adore aussi le fait que chaque pays soit si différent. Je trouve ça toujours fascinant. Tu sais, la nourriture, pardon, tu sais, par rapport à l'Italie, mais tout, tu sais, les transports en Suisse, c'est juste, tu sais, tu peux atterrir dans une station de bus ou de train. On le voit depuis les airs. Oh, tu sais, je vais y aller. Je ne sais pas combien de fois j'ai fait ça. Et, tu sais, alors qu'en Italie, c'est un peu plus difficile. Tu sais, c'est juste fascinant qu'il y ait encore ces énormes différences culturelles entre les pays parce qu'il est si facile de, tu sais, en faire trois dans la même journée. Tu sais, un grand triangle, ça va être super, ce que j'adore.

[00:46:43] Je veux dire, culturellement, c'est toujours très intéressant. Ce n'est pas très homogène.

[00:46:48] **Andy Baumelt:** C'est vrai. Et c'est l'une des beautés de cette expérience. Exactement. En seulement deux semaines, on peut découvrir tellement de cultures différentes et goûter à tant de plats variés. C'est donc l'un des aspects merveilleux de tout ça.

[00:47:02] **Gavin McClurg:** C'est vraiment vrai. C'est vraiment vrai. C'est vraiment vrai. Andy, merci d'avoir partagé ton histoire. Je l'apprécie. Ça a été vraiment sympa. Je pense que c'est bien pour nous de nous connecter plus souvent à ce que tu vis, parce que c'est là que se trouve la majorité des pilotes. Je te souhaite bonne chance. Merci. Et j'espère que ton projet l'été prochain se passera bien. Bonne chance pour la quarantaine. Merci.

[00:47:26] **Andy Baumelt:** énormément.

[00:47:26] **Gavin McClurg:** Merci. Et, mais oui, merci d'avoir partagé votre histoire. J'apprécie. C'était un plaisir.

[00:47:32] **Andy Baumelt:** Merci beaucoup de m'avoir invité. C'est un véritable honneur. Et oui, j'espère vraiment que les gens pourront tirer des leçons de ça pour voler plus prudemment et devenir de meilleurs pilotes. Et oui.

[00:47:44] **Gavin McClurg:** Cool. Merci, mec. Merci. Merci. Merci. Merci. Merci. Merci, mec.

[00:48:04] Merci, mec. Merci, mec. Merci, mec. Merci, mec. Merci, mec. Merci, mec. Merci, mec. Merci, mec. Merci, mec. Alors, si vous pouvez nous soutenir financièrement, tout ce qu'on a jamais demandé, c'est un dollar par émission. Vous pouvez le faire via un don unique sur PayPal, ou vous pouvez mettre en place un service d'abonnement qui vous facturera pour chaque émission qui sort. On publie une nouvelle émission toutes les deux semaines. Donc, par exemple, si vous donnez un dollar par émission toutes les deux semaines, ça reviendrait à environ 25 \$ par an. C'est bien moins cher qu'un abonnement à un magazine. Et ça rend tout cela possible. Je ne veux pas financer cette émission avec de la publicité ou des sponsors. On nous pose souvent la question, mais pour une multitude de raisons différentes, que j'ai déjà mentionnées à plusieurs reprises dans l'émission, je ne veux pas faire ça.

[00:48:51] Je n'aime pas avoir ce genre de choses au début de l'émission. Et je veux aussi que vous sachiez qu'il s'agit de conversations authentiques avec de vraies personnes. Ce ne sont que nos opinions, mais nos opinions ne sont pas

biaisées par des sponsors ou des revenus publicitaires. Je pense que c'est un modèle économique assez toxique. J'espère donc que vous appréciez ça. Vous pouvez nous soutenir : si vous allez sur cloudbasemayhem.com, vous trouverez les liens pour le faire. Vous pouvez passer par patreon.com/cloudbasedmayhem. Si vous voulez un abonnement récurrent, vous pouvez aussi le faire directement sur le site web. On a essayé de rendre ça très simple, et cela vous donnera accès à tout le contenu bonus, aux petits podcasts vidéo qu'on fait et aux petits détails supplémentaires qu'on trouve dans nos conversations et qui n'intègrent pas l'émission principale, mais qu'on pense que vous devriez entendre. On ne met rien de tout ça derrière un mur de paiement. Si vous n'avez pas les moyens de nous soutenir, dites-le-moi simplement et je vous créerai un compte.

[00:49:39] Bien sûr, ce sera pour la vie. Et j'espère qu'un jour vous serez en mesure de nous soutenir. Mais bon, vous trouverez tout ça sur le site web. Tous ceux qui nous ont soutenus, ou même qui se sont inscrits à notre newsletter ou ont acheté du merchandising Cloud Based Mayhem, des t-shirts, des casquettes ou quoi que ce soit, vous devriez être prêts. Vous devriez avoir un compte et pouvoir accéder à tout ce contenu bonus dès maintenant. Merci infiniment de nous avoir écoutés. J'apprécie vraiment votre soutien et on se voit au prochain épisode. Merci.

[00:50:19] Merci.

Deutsch

German · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Andy Baumelt ist ein Schweizer Pilot, der sich an mich gewandt hat, weil er die Show liebte und sagte, dass er zwar wahrscheinlich nie zu den bestplatzierten Piloten gehören oder etwas Großes und Wildes im Sport, den er liebte, machen würde, aber fest im Griff des Intermediate-Syndroms steckte und einige Fehler gemacht hatte, die viele Piloten auf ihrem Weg machen. Andys Geschichte ist wahrscheinlich eine, mit der sich die meisten Piloten identifizieren können, und wir hatten viel Spaß dabei, einfach über das Fliegen – und das Leben – zu sprechen.

Der Post Episode 172- Andy Baumelt and the mistakes we make erschien zuerst auf CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:09] **Gavin McClurg:** Hallo zusammen, willkommen zu einer weiteren Episode von Cloud Based Mayhem. Ich habe hier in Haley, Idaho, direkt neben Sun Valley, ununterbrochen gebaut, und da ich seit Columbia nicht mehr geflogen bin, juckt es mich langsam richtig. Der Frühling war hier in den nördlichen Rockies wettertechnisch schrecklich. Ich habe ab und zu gesehen, wie gute Flüge in Europa abgestürzt sind, aber Mann, wir kämpfen hier echt dagegen an. Ich hoffe also, ihr habt mehr Glück als wir. Es war... ich habe tatsächlich gerade 16 Inches Schnee bekommen, während wir hier am 1. Juni ankommen, in den letzten Tagen oben in den Bergen. Es war also nass, kalt und ein hartes Bauprojekt, aber ich bin froh, hier zu sein und freue mich auf diese Gespräche – das hält mich motiviert zum Fliegen, und ich hoffe, das ist auch bei euch so.

[00:00:57] Mein heutiger Gast ist Andy Baumhilt, ein Schweizer Pilot, der sich gemeldet und die magischen Worte benutzt hat: „Hey, ich bin nicht jemand, mit dem man normalerweise spricht, weil ich nicht so gut bin. Ich stecke fest im Intermediate-Syndrom und habe erst 2016 angefangen, dann 2017 nach ein paar dummen Aktionen einen Absturz gehabt.“ Und ich sagte: „Hey, weißt du, ich habe meinen Hörern versprochen, öfter Shows mit Leuten zu machen, die einfach ihr Ding durchziehen.“ Hier gibt es also viel zu lernen und wir hatten viel Spaß bei diesem Gespräch. Also, das war vor Monaten, also tut es mir leid. Ich erinnere mich nicht genau an alle verschiedenen Dinge, über die wir gesprochen haben, aber ich erinnere mich daran, dass wir viel gelacht haben und mit Andy über zukünftige Vol-biv-Abenteuer gesprochen haben, die er hoffentlich machen möchte.

[00:01:51] Und einige der lustigen Dinge, die Fehler, die er auf seinem Weg gemacht hat, die ich für ziemlich lehrreich halte. Also ja, ich hoffe, euch hat das gefallen. Ich habe keine organisatorischen Ankündigungen für euch. Ich hoffe, ihr bekommt genug Luft und habt Spaß. Und danke fürs Zuhören. Genießt diese Folge mit Andy Baumhilt.

[00:02:15] Andy, willkommen im Chaos. Ich wünschte, es wäre unter etwas besseren Umständen. Ich habe gehört, du bist in einer COVID-Quarantäne. Wie geht es dir?

[00:02:24] **Andy Baumelt:** Ja. Hey, Gavin, danke für die Einladung. Ja. Ich werde mich langsam von meiner COVID-Infektion erholen. Ja. Es war hart, aber jetzt geht es besser.

[00:02:35] **Gavin McClurg:** Ja. Ja, echt schade. Ich habe das selbst durchgemacht. Es hat mich vor etwas mehr als einem Jahr ziemlich fertiggemacht und mich für ein paar Tage flachgelegt. Aber jetzt müssen wir uns wohl Sorgen machen, dass man es wieder bekommt.

[00:02:49] **Andy Baumelt:** Ja. Ja, absolut. Aber ich hoffe nicht, um ehrlich zu sein. Also drei Impfungen und eine Infektion sollten eigentlich reichen. Ich

[00:02:59] **Gavin McClurg:** Ich glaube, uns allen wird das Ganze definitiv langsam ein bisschen zu viel. Aber gut, lass uns über lustigere Dinge reden. Ich denke, die Welt hat genug von COVID gehabt. Du hast mich kontaktiert und wir haben dich in der Show dabei. Du bist ein bisschen anders als unsere üblichen Gäste. Es klingt so, als würdest du gerade erst mit der Sache anfangen. Habe ich das richtig verstanden, du hast 2016 angefangen zu fliegen?

[00:03:22] **Andy Baumelt:** Ja, das stimmt. Ich habe 2016 angefangen zu fliegen. Um ehrlich zu sein, bin ich 2016 nicht wirklich geflogen. Am Anfang bin ich nicht viel geflogen. Und dann, 2019, hatte ich meinen ersten richtig kurzen XC-Flug. Da wurde mir klar, wie cool das ist und wie sehr ich es liebe. Das hat mich also echt abgehängt. Und ich habe dann immer mehr geflogen. Und ja, irgendwann kam mir die Idee, ein Projekt zu starten, worüber wir später wahrscheinlich sprechen werden. Und ja, deshalb habe ich Teruchi ausprobiert. Und ich dachte, es könnte für die Leute auch interessant sein, von jemandem zu hören, der nicht sehr erfahren ist, der kein Top-Pilot ist, um seine Gedanken, seinen Fortschritt und das zu hören, was er macht.

[00:04:09] Ja,

[00:04:10] **Gavin McClurg:** Und wo bist du ansässig? Und absolut, ich denke, genau da liegt der Kern für die meisten Piloten. Also muss ich das ab und zu machen. Wir bekommen immer viele tolle Kommentare, wenn ich Leute in der Show habe, die durch das gehen, was du gerade durchmachst und was wir alle irgendwann einmal durchmachen. Aber wo bist du ansässig?

[00:04:28] **Andy Baumelt:** Ich bin südlich von Zürich in der Schweiz. Und es ist schon im Kanton St. Gallen. Du bist bei den diesjährigen X-Alps an meinem Wohnort vorbeiflogen. Es ist sehr nah an Santis, beim Umkehrpunkt.

[00:04:44] **Gavin McClurg:** Ja, das ist ein atemberaubender Teil der Welt. Ich hatte gerade erst richtig Fahrt aufgenommen, als ich dort durchkam. Ich hatte einen echt schlechten Start in das Rennen, aber es war... Wir hatten einen super Tag mit Cody dort in Santis. Und als ich dort weggekommen bin... dort weggekommen bin, habe ich eine ziemlich gute Strecke Richtung Valencia gemacht. Und Mann, ich hatte eine Landung oben am Pass. Die Wolkenbasis lag ein Stück unter dem Pass. Wir haben beide versucht, durchzuschlüpfen, und keiner von uns hat es geschafft. Aber er ist direkt auf dem Pass gelandet, was echt klasse war. Und ich musste es in diesen Spot setzen. Das war fast wie... das war so eine Art Hubschrauberlandeplatz am Hang. Ich wünschte, ich hätte das auf Video gehabt. Es war echt dynamisch. Ich musste irgendwie einen Schirmüberflug machen und dann in den Baum runterkommen. Und dann eine Art Aufwind-Landung mit Rückenwind machen.

[00:05:30] Es war ziemlich aufregend. Aber ja, ich habe schöne Erinnerungen an diesen Ort.

[00:05:34] **Andy Baumelt:** Ja, es ist ein wirklich guter Ort zum Leben. Ich meine, ich habe drei Abflüge in 15 Minuten, oder mit dem Auto. Wow. Und ja, für mich ist es perfekt.

[00:05:44] **Gavin McClurg:** Wow. Lass uns über ... du hast ein paar lustige Sachen gesagt. Ich habe es gerade noch vor unserem Telefonat durchgesehen und gesehen, dass du am Anfang einige Fehler gemacht hast, die ... Natürlich, die Highlights von 2020. Ja.

[00:05:57] **Andy Baumelt:** ...im Nachhinein,

[00:05:57] **Gavin McClurg:** Da müssen sie irgendwie... was habe ich mir dabei gedacht? Aber erzähl mal davon. Du hattest schon sehr früh einen ziemlich schweren Unfall. Erzähl mal, was passiert ist.

[00:06:07] **Andy Baumelt:** Ja. Also, ich habe 2016 meine Lizenz gemacht und bin noch ein Jahr mit meinem Schul-Gleitschirm geflogen. Und ich dachte, es wäre gut, irgendwann 2017 auf einen B-Schirm umzusteigen. Also habe ich angefangen, Schirme zu testen, weil ich mir schon dachte, ich bin ein Tough Guy, ich weiß, wie man große Kurven fliegt. Ich weiß alles über die richtige Ausrichtung. Also, ja, ich weiß ehrlich gesagt nicht, was ich mir dabei gedacht habe, aber ich hatte keine Angst. Also habe ich einfach große Kurven geflogen und versucht, den Schirm zu klappen. Bei einem Schirm, den ich getestet habe, wusste ich nicht, dass große Kurven zu einem Sackflug im Schirm führen können. Und das war es, weil ich nicht den Beschleuniger gezogen habe.

[00:06:54] Also, was ist passiert? Ich bin in einen Sackflug gekommen. Das war mir noch nie passiert. Ich habe noch keine SIVs gemacht. Und was ist passiert? Ich habe einfach die Kontrolle über den Gleitschirm verloren und wusste nicht, was ich tun soll. Also habe ich einfach zugesehen, wie der Gleitschirm reagiert hat, und er hat irgendwas gemacht und plötzlich war er unter mir, neben mir. Und an einem Punkt habe ich gemerkt, okay, ich habe nicht mehr viel Höhe. Also habe ich den Rettungsschirm gezogen, der sich sehr schnell geöffnet hat. Darüber war ich froh. Und dann habe ich gemerkt: Mist, es geht verdammt schnell nach unten. Und ich wusste nicht, warum das so sein sollte oder nicht, weil ich

das noch nie erlebt hatte. Und ich bin nach unten und da war ein riesiger Wald und ich dachte, oh, cool, ich werde in einem Baum landen, das sollte nicht so schlimm sein.

[00:07:43] Aber ich hatte Pech. Da gab es eine kleine Stelle ohne Bäume. Und natürlich bin ich genau dort in einer richtig flachen Gegend gelandet. Und ich habe mir zwei meiner... ähm, zwei meiner Wirbel in der Wirbelsäule gebrochen. Da wurde mir klar: Okay, das war nicht gerade clever, was ich da gemacht habe. Und ja, das war mein erster... und bis jetzt muss ich auf Holz klopfen, mein erster und letzter Unfall, der mir viele Dinge bewusst gemacht hat. Um ehrlich zu sein, habe ich versucht, das zu analysieren, und es hat mir viele Dinge gezeigt. Ja.

[00:08:23] **Gavin McClurg:** Lass uns, lass uns über diese vielen Dinge sprechen. Ja.

[00:08:25] **Andy Baumelt:** Seien wir

[00:08:25] **Gavin McClurg:** Konkret. Das ist eine Sache, die ich an diesem Vorfall nicht verstehe: Warum ging dein Schirm beim Einfahren der großen Ohren in den Sackflug? Hast du ihn falsch eingefahren? Hast du zu viel gezogen? Weißt du das?

[00:08:39] **Andy Baumelt:** Nein, nein. Um, um ehrlich zu sein, ein paar Jahre später gab es eine Sicherheitswarnung für diesen speziellen Gleitschirm, dass er in den Sackflug geraten kann, wenn man ihn in große Ohren zieht. Aber wie ich später in SIV-Kursen gelernt habe, kann jeder Gleitschirm das unter bestimmten Umständen. Wenn man einfach die großen Ohren zieht, ohne den Beschleuniger, dann kann sich der Anstellwinkel so verändern, dass man in den Sackflug gerät. Also zieht man die großen Ohren immer nur mit dem Beschleuniger. Das habe ich später gelernt. Und das wusste ich ehrlich gesagt bis dahin nicht. Hmm. Das ist natürlich eine Lektion. Ein Punkt.

[00:09:24] Und die daraus gezogene Lehre.

[00:09:26] **Gavin McClurg:** Interessant. Ja. Weil ich nicht möchte, dass die Zuhörer Angst davor haben, Big Ears zu benutzen. Ja. Das ist, wissen Sie, etwas, das man nicht mehr so oft benutzt, je besser man wird. Es ist definitiv eher ein Manöver für weniger Flugstunden, aber sehr nützlich. Und natürlich ist der Beschleuniger ein wirklich wichtiger Teil dieser Gleichung, aber, ähm,

[00:09:54] **Andy Baumelt:** Ich denke, die meisten Gleitschirme, die meisten Gleitschirme heutzutage gehen nicht in einen tiefen Star, soweit ich das verstehe. Und wie gesagt, ich bin kein Profi, aber seit ich diesen Unfall hatte, habe ich einen SIV-Kurs besucht und habe viel mit diesem SIV-Instruktor gesprochen, und er hat mir erzählt, dass manche Gleitschirme das können. Also halte ich es für mich wirklich wichtig zu wissen. Und sich dessen bewusst zu sein. Und nur für die Zukunft, heutzutage benutze ich immer noch Big Ears und ich mag sie wieder, aber ich weiß, dass ich sie immer mit dem Beschleuniger benutzen werde. Und dann, dann passiert das nicht. Und

[00:10:34] **Gavin McClurg:** Wie machst du das? Gehst du erst auf Speed und ziehst dann die Big Ears? Ich habe immer gehört, dass es genau umgekehrt ist.

[00:10:41] **Andy Baumelt:** Genau. Genau. Man sollte die großen Ohren einfach einziehen, weil wegen der Shark Nose ist es anscheinend besser, die großen Ohren ohne den Beschleuniger einzuziehen. Und dann, äh, dann den Beschleuniger drücken, sobald sie drin sind. Ja, von

[00:10:56] **Gavin McClurg:** Das ist so interessant. Also, gehen wir mal zurück zum Vorfall. Du bist im Sackflug, äh, du hast das Richtige getan. Du warst dir nicht wirklich sicher, was gerade passiert, also hast du deinen Rettungsschirm ausgelöst, aber dann hast du ein anderes Problem entdeckt.

[00:11:11] **Andy Baumelt:** Ja. Das sagst du schon. Leider habe ich meine Ausrüstung überhaupt nicht überprüft. Ich hatte sie einfach von meinem Lehrer damals bekommen. Und ich habe nicht wirklich über den Rettungsschirm nachgedacht. Es war einfach dieser rote Griff am Sitz, an dem man ziehen kann, aber ich habe nie darüber nachgedacht, was da drin ist. Und obwohl ich den Rettungsschirm erst 2016 bekommen habe, war es ein runder Rettungsschirm. Ich denke wirklich, dass es heutzutage keine runden Rettungsschirme mehr geben sollte, aber das ist meine Meinung. Und er war, besonders war er viel zu klein, der Rettungsschirm. Er war für 105 Kilo und ich wog beim Start.

[00:11:58] Mein Startgewicht war 120 Kilo. Also.

[00:12:03] **Gavin McClurg:** Oh, du bist also zu schnell abgestürzt.

[00:12:05] **Andy Baumelt:** Ich bin viel zu schnell gesunken. Und das ist ein Punkt, an den ich nie gedacht habe, was den Rettungsschirm betrifft. Später habe ich dann gemerkt: Okay, du solltest einen größeren Rettungsschirm haben, als dein tatsächliches Startgewicht eigentlich ist. Denn das Startgewicht wird auf Meereshöhe angegeben. Wenn er also für 100 Kilo ausgelegt ist, ist der Rettungsschirm für 100 Kilo auf Meereshöhe gedacht. Aber sobald man in den Bergen ist, weil die Luftdichte viel niedriger ist, muss man dort einen größeren Rettungsschirm haben als für 100 Kilo. Man braucht also 20 % extra und nicht einfach nur weniger als das, was ich hatte.

[00:12:48] **Gavin McClurg:** Ja. Das ist etwas, das meiner Meinung nach sehr häufig falsch gemacht wird, über das gesamte Spektrum hinweg, besonders heutzutage, da Hike-and-Fly so ein großes Thema geworden ist und es um leichtes Equipment geht, bei dem jeder versucht, Gramm und Unzen zu sparen. Das ist ein Bereich, in dem ich das wirklich nicht denke. Und ich sage das, während ich dasselbe beim X-Alps mache – wir fliegen alle das leichteste Zeug, das möglich ist. Die meisten von uns nutzen Rounds, und ich stimme dir voll und ganz zu. Jetzt haben sie diese leichten Squares, auf die die meisten von uns umgestiegen sind, wenn nicht alle, was toll ist, aber es ist eine dieser Sachen, bei denen ich denke, dass X-Alps-Piloten die Risiken kennen, die sie eingehen, und dass sie dabei ziemlich methodisch vorgehen.

[00:13:33] Aber ich denke, das ist auch etwas, das die breite Öffentlichkeit beim Fliegen oft falsch macht. Weißt du, das ist kein Bereich, in dem man Gewicht einsparen sollte. Wenn du definitiv einen Gleitschirm willst, der über deinem Gesamtgewicht liegt – wenn du 110 Kilo wiegst, willst du einen Rettungsschirm, der mindestens für 125, oder zumindest für 120 Kilo ausgelegt ist. Und ich denke, da willst du langsam nach unten kommen. Ich stelle mir vor, dass du da wahrscheinlich mit sechs Metern oder vielleicht sogar mehr auf diesem unterdimensionierten Rettungsschirm nach unten gekommen bist. Und das ist definitiv eine Geschwindigkeit, bei der man viel Schaden anrichten kann.

[00:14:10] **Andy Baumelt:** Absolut. Und ja, es war schnell. Das muss ich zugeben. Aber ja, das ist noch ein Punkt, den ich beibehalten werde. Ich habe gelernt, dass es nicht so war, wie du sagst – dass erfahrene Piloten wissen, was sie tun und wissen, dass sie einen Rettungsschirm haben, der wirklich zu klein ist. Also kennst du das Risiko, in das du hineingehst, aber ich wusste ehrlich gesagt nichts davon. Es war nicht so, dass ich das Risiko absichtlich eingegangen bin, sondern ich wusste es einfach nicht.

[00:14:41] **Gavin McClurg:** Ich möchte deinen Fluglehrer hier nicht unter den Bus werfen, aber das klingt nach einer ziemlichen Nachlässigkeit. Ja. Ich bin überrascht, dass man dir diese Ausrüstung verkauft hat. Das scheint ein ziemlich offensichtlicher Fehler zu sein.

[00:14:52] **Andy Baumelt:** Wahrscheinlich. Ehrlich gesagt wussten sie einfach nicht, wie viel ich wiege, also mein Startgewicht. Und, ja. Ja, aber sie hätten es wissen müssen. Ich weiß nicht, ob

[00:15:01] **Gavin McClurg:** Man muss ihnen das in gewissem Maße lassen, aber, hm. Na ja, das ist gut zu wissen. Ich denke, solche Fehler passieren in der Schweiz nicht so oft, ich habe das Gefühl, das Niveau der Instrukturen ist wirklich hoch. Und die Schulen sind wirklich gut und gründlich. Und die Ausbildung dort ist ziemlich viel strenger und methodischer als das, was wir hier haben. Also bin ich überrascht, dass du da irgendwie durchgerutscht bist.

[00:15:29] **Andy Baumelt:** Ja. Ja. Es war Pech, aber letztendlich hat alles dazu geführt, dass ich eine wirklich gute Erfahrung gemacht habe, als ich mein erstes SIV gemacht habe. Und ich denke, genau hier haben sich die Dinge geändert.

[00:15:42] **Gavin McClurg:** Und wie war dein, wie war dein erster SIV nach dem Unfall? Warst du davor sehr verängstigt? Sollte

[00:15:49] **Andy Baumelt:** Ehrlich gesagt? Ich glaube, ich habe in der Nacht vor meinem ersten SIV nur zwei oder drei Stunden geschlafen. Ich war so nervös. Ich konnte einfach nicht schlafen. Ich dachte echt so: Okay, das hier, was mache ich hier eigentlich? Ich war so, ich war so nervös. Und, äh, aber mein Mann war der Erste, der mir gesagt hat: Okay, du musst weiterfliegen. Das ist so ein wichtiger Teil in deinem Leben. Ähm, ich werde dich nicht schlafen lassen. Ich werde nicht zulassen, dass du aufhörst zu fliegen.

[00:16:18] **Gavin McClurg:** Also ich

[00:16:19] **Andy Baumelt:** dachte, ich würde es tun. Fliegt er auch? Nein, er tut es nicht. Er tut es nicht. Okay. Und ich dachte, ich werde aufhören, um ehrlich zu sein, aber er sagte: Nein, du darfst nicht aufhören. Also sagte ich, okay, wenn ich weitermache, ist der einzige gute Weg, ein sichererer Pilot zu sein, ein besserer Pilot und viele SIVs zu machen. Wenn ich also weiterfliege, muss ich mindestens ein SIV pro Jahr machen. Das wollte ich für mich. Und ich...

[00:16:48] **Gavin McClurg:** Ich bin neugierig, warum – warum war er so motiviert, dass du fliegst? Das wirkt irgendwie wie ein zusätzlicher Druck, oder hat er einfach gesehen, dass es dich zum Leuchten bringt, oder was?

[00:17:00] **Andy Baumelt:** Ja, absolut. Er wusste, wie viel mir das bedeutet, äh, oder wie viel es mir immer noch bedeutet. Und er ist so: Er will, dass ich glücklich bin und ein guter Mensch bin, und Fliegen macht mich glücklich und zu einem guten Menschen. Und das sieht er. Und deshalb will er, dass ich weiter fliege.

[00:17:19] **Gavin McClurg:** Was war der Anstoß, um mit dem Fliegen anzufangen? Wie hast du gestartet?

[00:17:26] **Andy Baumelt:** Eigentlich wollte ich schon immer fliegen. Ich glaube, das sagen die meisten Leute. Aber ich bin nie dazu gekommen, den Kurs zu machen. Dann waren wir beim Pride Festival in Zürich und da gab es einen Stand, an dem sie Werbung für eine Flugschule gemacht haben. Also bin ich hingegangen, habe nach Informationen und Anweisungen gefragt und meinen ersten Trainingstag bei ihnen gemacht. So fing alles an.

[00:17:59] **Gavin McClurg:** Wow, cool. Und war es Liebe auf den ersten Blick? Oder hast du es von Anfang an einfach geliebt? Zuerst

[00:18:04] **Andy Baumelt:** beim Abflug war ich süchtig.

[00:18:07] Absolut. Ich konnte einfach nicht mehr aufhören. Ich konnte einfach nicht mehr aufhören. Es war einfach, ja.

[00:18:12] **Gavin McClurg:** Du bist vom Thema abgekommen, das wir gerade besprochen haben – also wann du zu dem Fehler zurückgegangen bist und was du daraus gelernt hast. Ich glaube, da gibt es mehr als nur die Wahl von Rettungsschirm und Schirm. Es ist irgendwie schön, diese Unfälle forensisch zu analysieren. Das habe ich von Flugzeugpiloten gelernt. Wenn sie einen Unfall haben, was zum Glück viel, viel seltener vorkommt als im Freiflug, gehen sie wirklich zurück auf... Sie nennen es Threat and Error Management. Aber sie gehen eine Serie von... Es ist meistens eine Serie von Dingen, die irgendwie schiefgelaufen sind. Aber ich würde gerne mehr über die Erkenntnisse hören und wie es sich verändert hat. Das klingt irgendwie nach dem Paradebeispiel für das Intermediate-Syndrom.

[00:18:58] Du warst viel zu selbstüberzeugt und hattest viel zu wenig Flugstunden.

[00:19:02] **Andy Baumelt:** Ja, das war wahrscheinlich die erste, nennen wir es mal, Bedrohung. Ja. Das Selbstvertrauen. Und wie ich schon sagte, dachte ich wirklich, ich hätte es drauf. Und ich weiß, wie ich fliege und wie Schirme fliegen. Und ich weiß alles darüber. Und das gab mir einfach zu viel Selbstvertrauen. Ich habe ehrlich gesagt nie an Unfälle gedacht. Ich dachte nur so: Oh, komm schon. Diese Dinger fliegen. Und warum sollte ich Angst haben?

[00:19:32] Und die Leute waren... sie haben mich angesehen, wenn ich Klapper und Schirme gezogen habe, die ich nicht... Sie waren so: Du bist echt mutig. Und das hat mich nicht aufgehalten. Ich dachte mir: Oh, ist schon okay. Ich bin damit cool. Die fliegen diese Schirme. Keine Sorge. Und es war ein bisschen dumm, wenn ich zurückdenke. Aber es war... Ja. Ich denke, das war die erste richtig große Bedrohung. Dann natürlich das Fliegen eines Schirms, den man nicht kennt. Es war ein neuer Schirm. Also hatte wirklich niemand Erfahrungen damit. Ja. Ich habe keine erfahrenen Piloten nach dem Schirm gefragt. Ich denke, das ist auch einer der Erkenntnisse für mich. Denn danach bin ich zum SIV-Kurs gegangen.

[00:20:20] Und nach einigen SIV-Kursen habe ich meinen Instruktor gefragt: Okay, welcher Schirm würde deiner Meinung nach zu mir passen? Welchen Schirm soll ich als nächsten Schirm wählen? Und ich denke, das ist viel klüger, als einfach irgendeinen Schirm auszusuchen und zu denken: Okay, dieser Schirm wird schon passen. Also denke ich, das ist auch eine Erkenntnis für mich. Frag erfahrene Piloten, ob sie einen Schirm für dein Fliegen empfehlen können. Leute, die wissen, wie du fliegst, erfahrene Piloten, die dir sagen können: Okay, ich denke, das sollte der nächste Schirm für dich sein. Das ist eine gute Wahl für dich. Das ist also auch eine der Erkenntnisse.

[00:21:07] **Gavin McClurg:** Ja. Und du hast in deiner E-Mail geschrieben – ich weiß nicht, ob du das ernst meinst oder nicht –, aber du hast den Schirm wegen der Farben gewählt.

[00:21:16] **Andy Baumelt:** Es ist so dumm, oder? Es ist so dumm. Aber das war eines der Kriterien, richtig? Es ist so dumm. Und das liegt nur daran, dass ich ehrlich bin. Und im Rückblick muss ich sagen, es war wahrscheinlich das Dummste, was ich hätte tun können. Aber der Schirm sah wirklich toll aus. Ich liebe die Farben. Warum sollte ich also andere Schirme ausprobieren?

[00:21:45] **Gavin McClurg:** Ich denke, die Hersteller, die das hier hören, werden ganz aufmerksam werden. Wir müssen Schirme herstellen, die wirklich schön und farbenfroh sind. Dann werden wir mehr verkaufen. Das ist ziemlich lustig. Ich habe darüber eigentlich noch nie nachgedacht.

[00:22:03] **Andy Baumelt:** Es ist gesünder, gar nicht erst darüber nachzudenken.

[00:22:06] **Gavin McClurg:** Ja, vielleicht nicht. Das klingt... das klingt nach genau so etwas. Also, nach diesem Unfall war das wohl so eine Art Weckruf und ein Moment des Selbstüberschauspiels, was wir alle ab und zu brauchen. Wir haben alle ein Ego. Wie hat sich dein Ansatz seither verändert?

[00:22:25] **Andy Baumelt:** Wie gesagt, habe ich mein erstes SIV gemacht. Und ich habe Daniel Loritz getroffen. Ich weiß nicht, ob ihn einige kennen. Er stellt Rettungsschirme her. Und er ist ein... wirklich berühmter SIV-Instruktor in der Schweiz. Und wahrscheinlich auch einer der erfahrensten Piloten in der Schweiz. Und ich habe durch diese SIV-Kurse mit ihm befreundet geworden. Und viel über das Fliegen gelernt, über die technischen Aspekte des Fliegens. Und ich denke, das war ein riesiger Schritt für mich. Weil ich anfang zu realisieren, dass ich nichts über Gleitschirmfliegen weiß. Und dass... ich wirklich ein Anfänger bin. Und dass es Jahre dauern wird, bis ich besser werde.

[00:23:13] Und nicht nur über Nacht. Und nicht mit nur einer SIV pro Jahr, wie ich dachte, dass ich das machen würde. Und ja, es braucht viele SIVs. Es braucht viel Zeit über dem Wasser. Um ein sichererer und besserer Pilot zu werden.

[00:23:29] **Gavin McClurg:** Du hast davon erzählt... ich habe das irgendwie übersprungen. Aber du hast erzählt, wie sehr du Angst hattest und vor diesem ersten Mal überhaupt nicht geschlafen hast. Ja. Wie war das? Wie war das dann? Du tauchst an diesem ersten Tag auf. Bekommst ein bisschen Theorie. Und dann geht es raus über das Wasser. Wie war das... ziemlich schnell? Hast du dich ziemlich schnell eingearbeitet? Und dich mit dem, was du tust, wohl gefühlt? Oder war es die ganze Woche über einfach nur beängstigend?

[00:23:52] **Andy Baumelt:** Ja. Ich glaube, ich habe gelesen... Er hat dieses Manuskript mit all den Manövern erstellt. Und ich glaube, ich habe dieses Manuskript zehnmal gelesen, bevor ich überhaupt dorthin geflogen bin. Und dann war diese Woche... es war eine schwere Woche. Es war eine schwere Woche für mich. Weil ich überhaupt nicht entspannt war. Bis zum Ende. Ich habe meinen ersten Fullstall gemacht. Sogar in dieser einen Woche. Und ich hatte einfach nur Angst. Um ehrlich zu sein. Und... aber es war wirklich wichtig für mich, das zu tun. Weil ich wusste, dass ich den Gleitschirm in den Strömungsabriss gebracht habe. Und deshalb wollte ich den Gleitschirm einfach nochmal in den Strömungsabriss bringen. Nur um das Gefühl nochmal zu haben. Und das war wirklich wichtig. Und ich hatte große Angst davor.

[00:24:36] Aber als ich das einmal gemacht habe, wurde mir klar: Okay, ich glaube, das ist etwas, woran man arbeiten kann. Man kann daran arbeiten, die Angst zu verlieren. Und dann muss man einfach... ja, nicht besser werden, sondern es öfter wiederholen. Und dann wird man die Angst irgendwann verlieren. Das ist etwas, das mir dort klar geworden ist. Es war also eine beängstigende Woche für mich. Aber es war auch eine sehr gute Woche für mich, weil mir klar wurde: Okay, ich kann daran arbeiten. Es ist beängstigend, aber ich kann daran arbeiten. Und ich habe immer noch viel Respekt davor, aber ich zittere nicht mehr. Und ich habe keine Angst mehr vor diesen Manövern. Also denke ich, das ist sehr gut.

[00:25:20] **Gavin McClurg:** Und was hat das für deine mentale Einstellung gemacht, wenn es nur um XC und das Fliegen geht? Ich weiß, dass du einige Bivy-Ambitionen hast. Also

[00:25:27] **Andy Baumelt:** Ich denke, ich habe weniger Angst vor den technischen Passagen. Sagen wir es mal so: Wenn ich fliege, denke ich nicht so: Okay, ich schaff das. Das habe ich immer. Aber meistens habe ich großes Vertrauen in meinen Schirm. Weil ich den Schirm über dem Wasser schon mal zerstört habe. Und ich weiß, welche Situationen ich

abfangen kann, oder was ich retten kann und was nicht.

[00:25:58] Und das gibt mir mehr Selbstvertrauen, wenn ich fliegen gehe. Aber ich glaube nicht, dass ich überheblich bin. Ich denke nicht, dass ich in wirklich schlechte Lagen fliegen muss. Ich denke nicht, dass ich in wirklich schlimme Situationen fliegen muss.

[00:26:10] Oder dumm in alles hinein. Weil ich weiß, dass es immer noch ein gefährlicher Sport ist. Aber ich fühle mich mit dem Schirm viel sicherer. Weil ich weiß, was ich lösen kann und was nicht.

[00:26:22] **Gavin McClurg:** Ich bin neugierig. Vielleicht erzähl mir mal, was deine Instrukteure... Sorry. Sag mir nochmal seinen Namen. Ich weiß schon.

[00:26:30] **Andy Baumelt:** Daniel Loritz. Ja.

[00:26:32] **Gavin McClurg:** Loritz. Ja, natürlich.

[00:26:35] Einige SIV-Instrukoren, die ich in der Show hatte, haben das gesagt. Weißt du, für manche Leute ist das keine gute Sache. Wenn man wirklich große Angst hat, kann das einen nur noch mehr verängstigen. Und das ist nicht gut für die Psyche, den Kopf und die Leistungsfähigkeit von jemandem. Man bildet sie nicht unbedingt aus, man macht die Leute nur fertig. Während sie eigentlich sehen wollen, dass es immer Angst geben wird, aber sie sehen wollen, dass du richtig begeistert bist. Dass du es wirklich tun willst, dass du wirklich durch die Angst hindurchwillst. Es klingt so, als hättest du beim ersten Mal richtig große Angst gehabt. Hast du das Gefühl, dass du jemandem in deiner Situation raten würdest?

[00:27:22] Um ihr erstes SIV zu machen. Ganz egal. Oder vielleicht auch nicht.

[00:27:28] **Andy Baumelt:** Wirklich schwierig. Ich denke, das ist eine sehr individuelle Entscheidung. Ich kenne mich selbst. Und ich habe – um ehrlich zu sein – wirklich Angst vor vielen Dingen. Auch wenn der erste Teil nicht danach klingt. Aber ich bin normalerweise sehr leicht zu erschrecken. Und ich weiß, ich habe schon viele Dinge gemacht, wie zum Beispiel Klettern. Ich hatte Höhenangst. Ich hatte wirklich große Höhenangst. Also habe ich einen Kletterkurs besucht. Ich dachte mir: Okay, wie kann ich das ändern? Diese Höhenangst. Also lass uns klettern gehen. Und am Anfang hatte ich wirklich Angst vor dem Klettern. Aber ich wusste, dass ich mich wohlfühlen würde, wenn ich diese Angst überwindet. Und ich würde mich auch in meinen täglichen Situationen wohler fühlen. Ich könnte über Brücken gehen.

[00:28:14] Ich kann in hohe Gebäude gehen. Und deshalb lohnt es sich, diese Angst zu überwinden. Das wusste ich. Also sogar beim Gleitschirmfliegen. Ich wusste, dass das Überwinden dieser Angst zu etwas Besserem führen wird. Also kannte ich den Wert davon. Für mich war es gut, wie ich es gemacht habe. Aber ich glaube nicht, dass es für jeden gut ist. Ich denke, man muss auch ein wenig rational sein. Es ist nicht nur die Angst. Wenn ich nur die Angst hätte, ohne die rationale Erwartung dahinter, dann wäre es meiner Meinung nach dumm, das zu tun. Aber ich wusste immer, warum ich das tue.

[00:28:59] Es war also der emotionale Teil, die Angst. Aber auch der rationale Teil. Der mir sagte: Okay, du musst diese Angst überwinden. Und dann wirst du ein besserer Pilot und wirst beim täglichen Fliegen weniger Angst haben.

[00:29:13] **Gavin McClurg:** Erzähl mir mal, wo du gerade stehst. Du hast erwähnt, dass du so eine coole Bivy-Tour gemacht hast, anscheinend letzten Sommer. Und du hast ein paar interessante Dinge über Erwartungen gesagt. Also, in dem Sinne, dass viele Leute das machen und sich damit quasi Enttäuschungen einbauen. Und genau. Weil sie die Erwartungen zu hoch ansetzen. Das fand ich gut. Kannst du da ein bisschen näher darauf eingehen?

[00:29:41] **Andy Baumelt:** Mein erstes – also, wenn ich das so nennen darf – war vor zwei oder drei Jahren. Und ich hatte nur drei Tage Zeit. Also bin ich von Nissan nach Bernice Overland geflogen. Ja. Und der Tag war wirklich gut. Und die Leute sind richtig weite Strecken geflogen. Und ich bin einfach nur ein bisschen herumgeirrt. Und deshalb habe ich die nächsten zwei Tage nur gewandert, geflogen und Schlittenfahrten gemacht. Und das war mein erstes – also, wenn man es so nennt. Und ich dachte mir, es war keine gute Erfahrung. Weil ich das Gefühl hatte: Oh, verdammt, ich hätte viel weiter fliegen müssen. Und das ist so dumm. Ich meine, das war mein erstes – also, ein bisschen. Und ich hätte

es von Anfang bis Ende genießen müssen, weil es so eine schöne Erfahrung war. Ich meine.

[00:30:26] Ich bin mit meinem Gleitschirm und dem Zelt gefahren und habe einfach irgendwo im Nirgendwo gecamped. Und ich konnte diese Berge hochwandern, in denen ich noch nie geflogen war. Es war so eine tolle Erfahrung. Es war wunderschön. Ich habe die schönsten Bilder gemacht und es war eine wunderschöne Erfahrung. Aber gleichzeitig war ich ein bisschen, sagen wir mal, beschämt. Weil ich einfach nicht die XC-Distanz zurückgelegt habe, die ich hätte machen sollen. Und das habe ich bei diesem ersten Mal gemerkt, wie dumm das ist. Komm schon. Ich bin nicht wie du. Ich muss mein Geld nicht damit verdienen. Ich muss niemandem zeigen, wozu ich fähig bin. Und um ehrlich zu sein, bin ich beim Gleitschirmfliegen einfach nur ein Tourist.

[00:31:11] Ich bin ein Gleitschirmflieger-Tourist. Und mein Ziel ist es einfach, die Momente und das Fliegen zu genießen. Und es spielt keine Rolle, ob ich 100 Kilometer fliege oder nur einen Kilometer. Das ändert nichts daran. Und ich sollte mir dessen bewusst sein, falls ich das jemals wieder tue. Und deshalb sind wir dieses Jahr mit einem Freund nach Italien geflogen und haben eine viertägige Vol-biv gemacht. Und wir sind natürlich viel weiter geflogen. Aber wir hatten keine Absichten. Wir dachten uns nur, okay, komm schon, lass uns heute fliegen. Und schauen wir mal, wie weit wir kommen. Und es waren wahrscheinlich die vier schönsten Tage in meinem Leben. Es war einfach eine epische Reise, die wir gemacht haben. Es war so schön.

[00:31:57] Und wir hatten keinen Druck. Wir hatten keine Ziele. Wir wollten einfach nur fliegen und unsere vier Tage genießen. Und das war fantastisch.

[00:32:05] **Gavin McClurg:** Das ist ziemlich schön, du hast diese Lektion echt schnell gelernt. Weißt du, vom ersten zum zweiten Mal – hast du das schon während des ersten Mal so gedacht oder erst danach, als du zurück in Zürich warst, dich auf die Couch gesetzt hast und dachtest: Was zum Teufel?

[00:32:22] **Andy Baumelt:** Warum habe ich

[00:32:24] **Gavin McClurg:** hast du diese Herangehensweise?

[00:32:25] **Andy Baumelt:** Ja, das war danach. Das war danach. Das war danach. Ja, absolut. Das habe ich damals nicht gemerkt. Ich hatte während dieses ersten Vol-biv wirklich das Gefühl, in einer anderen Welt zu sein. Ich dachte: Oh, komm schon, was machst du da? Komm schon, das kann nicht wahr sein. Du musst besser sein. Aber nach den drei Tagen, die ich für mich selbst gemacht habe, so eine kurze Wiederholung dieses Vol-biv, wurde mir klar: Komm schon, wie dumm bist du eigentlich? Was du hier machst, ist einfach nur dumm. Und da wurde mir klar: Okay, wenn ich du wäre und das nochmal machen würde, dann genieß es einfach und geh von Tag zu Tag und setz dich nicht unter Druck. Interessant.

[00:33:06] **Gavin McClurg:** Du hast es schneller kapiert als viele andere. Ich denke, das Schöne an der Vol-biv ist für mich, weißt du, in vielerlei Hinsicht war Alaska körperlich härter als die X-Alps, und die X-Alps ist ziemlich hart, aber das Schöne ist, dass man nicht in einem Wettkampf ist. Weißt du, ich hatte nie den Wunsch, jemals... ich meine, ich wollte dort ankommen. Das ist ein großer Antrieb, das Ziel ist es, es zu beenden. Aber...

[00:33:53] **Andy Baumelt:** aber Wettbewerb – und wenn ich meine Zeit bei Volvif genießen will, dann will ich sie genießen und nicht konkurrieren, okay?

[00:34:08] **Gavin McClurg:** Vielleicht ist das ein schwierigeres Thema, aber eines, bei dem ich nicht sparen möchte. Du lebst in einem ziemlich konservativen Land und wie ich in vielerlei Hinsicht, vor allem religiös. Du bist offensichtlich ein schwuler Mann und ich würde gerne wissen, ob du in diesem Sport viel oder überhaupt Diskriminierung erlebt hast und wie das war – war das schwer zu bewältigen oder zu navigieren, ich schätze, das ist das bessere Wort.

[00:34:38] **Andy Baumelt:** Um, nein, um ehrlich gesagt habe ich noch nie schwierige Situationen wegen meiner Homosexualität erlebt, weder beim Gleitschirmfliegen noch in meinem Privatleben. Wow, ich glaube, ich bin ein wirklich glücklicher Typ und hatte damit nie Probleme, aber natürlich haben viele meiner Freunde das, und einige von ihnen haben wirklich große Probleme, entweder mit ihren Familien oder mit Leuten, die sie angreifen. Und ja, ich weiß, dass es Probleme gibt, und es gibt Probleme sogar in, nennen wir sie mal, zivilisierten Ländern wie uns oder der

Schweiz und

[00:35:30] das ist einer der Gründe, warum ich dieses Projekt gestartet habe, das ich nächstes Jahr umsetzen möchte, und

[00:35:37] **Gavin McClurg:** Was ist das?

[00:35:38] **Andy Baumelt:** Also, ich werde ein zweiwöchiges Volvif machen, ohne Ziele, ohne Leistungsziele, einfach nur ein zweiwöchiges Volvif, das ich möchte, dass die Leute sehen können. Ich habe dafür auch eine Webseite erstellt und ich möchte besonders auf jede Art von Projekt aufmerksam machen, die ich nächstes Jahr umsetzen will, und ich möchte auf jede Art von Diskriminierung aufmerksam machen – sei es wegen der Sexualität, wie zum Beispiel homosexuell zu sein, oder wegen des Geschlechts, vor allem, weil ich immer noch nicht verstehe, dass Frauen in der Schweiz immer noch weniger verdienen als Männer, und ja, auch wegen Rassismus. Ich möchte also auf jede Art von Diskriminierung aufmerksam machen.

[00:36:25] Und deshalb habe ich dieses Projekt gestartet, cool.

[00:36:28] **Gavin McClurg:** Und du arbeitest also mit Amnesty zusammen?

[00:36:31] **Andy Baumelt:** Es sollte eine NGO sein, und was für eine NGO? Eine, die sich gegen alle Arten von Diskriminierung einsetzt, und das ist Amnesty International. Also, ich habe Amnesty eine E-Mail geschrieben, ob sie mich unterstützen und dieses Projekt mit mir machen würden, und die waren dabei und wollen mich unterstützen. Also ja, das wird zusammen mit Amnesty International sein, das ist...

[00:36:58] **Gavin McClurg:** toll, ich meine, es klingt nach einem tollen Projekt und einer guten Ausrede, um auch mal ein bisschen Spaß zu haben.

[00:37:02] **Andy Baumelt:** Absolut. So, um ehrlich zu sein, ist es genau so entstanden.

[00:37:07] Ich dachte mir natürlich immer, dass ich fliegen und Spaß haben will. Aber gleichzeitig habe ich mir immer gedacht, dass ich mich selbst ein bisschen in dieser Welt ändern sollte. Ich bin normalerweise nicht der Typ, der da rausgeht und der Welt zeigt, was er hat oder was er kann. Ich bin eher ein schüchterner Typ. Und deshalb bin ich ehrlich gesagt immer noch ein bisschen nervös wegen dieses Interviews. Aber ich dachte, jeder von uns hat die Möglichkeit, die Welt ein bisschen zu verändern. Und wenn einer von uns anfängt zu realisieren, was Diskriminierung ist und dass wir aufhören sollten, Menschen für Dinge zu diskriminieren, die sie nicht ändern können, wie ihre Farbe oder ihre Haut.

[00:37:58] Oder ihr Geschlecht. Dann kann jeder von uns die Welt ein kleines bisschen verändern und sie wird zu einem besseren Ort werden. Es scheint

[00:38:07] **Gavin McClurg:** so offensichtlich, dass es nicht

[00:38:08] **Andy Baumelt:** das nicht? Doch. Aber

[00:38:09] **Gavin McClurg:** In gewisser Weise macht mir allein deine Erfahrung sehr optimistisch. Das ist großartig. Du bist offen schwul und nimmst am Leben teil, und du hast das in deiner eigenen Situation nicht erlebt. Zumindest nicht in dem Maße, in dem man es als schwul bezeichnet. Aber es gibt da Dinge, die wir in den Medien sehen und von denen man hört, die einfach schrecklich sind. Also ist das toll. Wir machen Fortschritte, nicht wahr?

[00:38:36] **Andy Baumelt:** Absolut. Und ich glaube wirklich, dass wir Fortschritte machen. Aber ich denke trotzdem, dass noch viel zu tun ist. Mein Mann zum Beispiel wurde oft von Fremden angegriffen, weil er schwul ist. Sein Vater hat vier Tage lang nicht mit ihm gesprochen. Er saß 14 Jahre im Gefängnis. Und so weiter. Es gibt also noch viel Arbeit zu erledigen. Aber wie wir sehen, kann es auch etwas wirklich Gutes und Schönes werden, so wie in meinem Fall. Ich sehe also beide Welten und weiß, in welche Richtung ich es lenken möchte.

[00:39:20] **Gavin McClurg:** Wie wirst du dich auf die bevorstehende zweiwöchige Reise vorbereiten? Ich weiß, du hast gesagt, es gibt keine Ziele. Du gehst einfach raus und hast eine gute Zeit. Ich habe oft gesagt und glaube, dass Bivouacking sozusagen das obere Ende unseres Sports ist. Es erfordert andere Fähigkeiten. Und es gibt unterschiedliche Herangehensweisen. Und die Herangehensweise macht den Unterschied zwischen guten und schlechten Entscheidungen

aus. Man kann es auf vielen verschiedenen Skill-Levels sehr sicher machen. Man muss kein ehemaliger Militärpilot sein, um eine wirklich gute Bivouac zu haben. Du hast das offensichtlich schon gelernt. Aber ich frage mich gerade, lass uns das kurz besprechen: Deine Herangehensweise und wie du dich vorbereitest.

[00:40:07] **Andy Baumelt:** Ja. Natürlich habe ich viel über Toplanding und Landungen bei starkem Wind und so weiter nachgedacht. Aber ehrlich gesagt, wenn es eine wirklich einfache Toplanding ist, okay, warum nicht? Aber wenn es nicht wirklich einfach ist, komm schon. Ich fliege einfach runter und lande irgendwo, wo es wirklich einfach ist zu landen. Und dann wandere ich hoch. Ich habe keinen Stress. Warum also sollte ich meine Gesundheit für nur ein paar Meter Wandern riskieren? Und das gehört zum Spaß dazu, oder? Wandern ist Teil davon. Also komm schon, warum sollte ich es mir ersparen? Ich denke, das wird während der ganzen zwei Wochen sehr wichtig sein, das im Hinterkopf zu behalten. Einfach nichts riskieren und nur irgendwo landen, wo es sicher ist.

[00:40:56] Und bringt... bringt eure Gesundheit nicht für ein paar Meter Wandern aufs Spiel. Werdet ihr

[00:41:02] **Gavin McClurg:** machst du das alleine oder mit einem Team?

[00:41:04] **Andy Baumelt:** Eigentlich habe ich alleine angefangen. Aber dann haben zwei meiner besten Flugfreunde gesagt, dass sie gerne mitkommen würden. Also wird einer von ihnen die ganzen zwei Wochen dabei sein. Und der andere hat zwar keine World BIF-Ausrüstung, möchte aber trotzdem mitkommen. Er wird wahrscheinlich einfach mit uns wandern, mit uns fliegen und in Hotels oder irgendwo in einem Wohnmobil schlafen. Und ja, das wird wahrscheinlich eine große Improvisation.

[00:41:34] **Gavin McClurg:** Das ist das Schöne an den Alpen, oder? Ich meine, man braucht wirklich nichts. Man könnte einen richtig guten Biwaksack haben und einfach in Hütten und Hotels übernachten. Man muss nicht zu viel tragen und ist trotzdem richtig komfortabel untergebracht. Das ist also ein großartiger Ort, um Spaß zu haben.

[00:41:55] **Andy Baumelt:** Absolut. Wir hatten die World BIF in den italienischen Alpen. Wir hatten nicht mal einen Kocher. Wir hatten nur für einen Tag Essen dabei. Und das war's. Und wo auch immer du landest, wanderst du eine Stunde und bist in der nächsten Hütte. Dort kannst du Vorräte besorgen. Du kannst dort Essen bekommen. Du kannst dort ein kühles Bier bekommen. Und was brauchst du sonst noch?

[00:42:19] **Gavin McClurg:** Erzähl mir mal vom Hüttensystem. Ich weiß, dass es in verschiedenen Ländern unterschiedlich ist. Aber weißt du, eine Sache... eine Sache, die ich persönlich nicht schwierig fand – ich habe es zwar nicht gemacht, aber ich habe gehört, dass es ziemlich knifflig sein kann, zum Beispiel in den Dolomiten im August, weil da so viel los ist. Muss man Hütten normalerweise im Voraus buchen? Oder kann man einfach irgendwo landen, vorbeikommen und ein Zimmer bekommen?

[00:42:49] **Andy Baumelt:** In der Schweiz kommt es wirklich darauf an, welche Art von Hütten du besuchen willst. Die berühmten sind normalerweise im Voraus zu buchen. Okay. Aber normalerweise würden sie dir etwas zu essen und Wasser anbieten. Du

[00:43:02] **Gavin McClurg:** man kann einfach auf der Seite campen und ist fein so.

[00:43:04] **Andy Baumelt:** Absolut. Wir werden also unsere Biwak-Ausrüstung dabei haben. Wir sind also nicht auf die Hütten angewiesen, aber dort werdet ihr etwas Essen und Wasser finden.

[00:43:13] **Gavin McClurg:** Und das Essen.

[00:43:16] In einigen dieser Hütten ist es unglaublich. Ich bin jedes Mal einfach total überwältigt, wenn ich ankomme. Und, ihr wisst schon, man hat diese Speisekarte, die einfach zum Speichelfluss anregt. Besonders wenn man im Biwak übernachtet, ein bisschen gewandert ist und Hunger hat. Es ist einfach so

[00:43:29] **Andy Baumelt:** gut. Es ist zu gut, oder? Es ist einfach zu gut.

[00:43:33] **Gavin McClurg:** Du willst einfach nicht gehen. Nein.

[00:43:35] **Andy Baumelt:** Und du musst auch nicht.

[00:43:38] **Gavin McClurg:** Ja, genau. Und die haben die Saunen und das unbegrenzte, richtig kalte Bier. Warum sollte man da gehen?

[00:43:46] **Andy Baumelt:** Nein, absolut nicht. Und in den USA gibt es so etwas gar nicht, oder?

[00:43:50] **Gavin McClurg:** Wir haben nicht wirklich ein Hüttensystem. Da ist Europa. In Colorado und an verschiedenen anderen Orten gibt es Jurten. Wir haben hier ein paar Jurten, aber die sind flugtechnisch nicht wirklich zugänglich. Es ist einfach, wir haben die Infrastruktur nicht. Wirklich nicht. Es ist echt knifflig. Die Biwak-Touren, die wir machen, sind ziemlich autark. Man kann die Logistik auf eine recht einfache Weise reduzieren, weil das Tragen von viel Gewicht hart sein kann. Und eine recht einfache Lösung dafür ist ein Begleitfahrzeug. Wenn man also ein Fahrzeug hat, das mitkommen kann und einen Haufen Wasserkannen und viel Essen dabei hat, dann kann man mit weniger Gepäck auskommen. Aber wir haben definitiv nicht die Hütteninfrastruktur, die ihr habt.

[00:44:38] Und das andere, was wir vor allem im Westen haben, ist typischerweise viel Wind. In den Hochgebirgsregionen der Rockies und Ähnlichem ist es ungewöhnlich, eine Serie von Tagen zu haben, wie man sie in den USA hat. Wir sind also nicht wirklich in den Alpen. Eine Sache, die mich beim Rennen ständig umgehauen hat, ist das Wetter – besonders dieses Jahr kann es schrecklich sein, aber man kann trotzdem fliegen. Die meisten Tage bekommt man noch etwas. Und das ist oft kein Freizeitfliegen. Ich glaube nicht, dass das Tage sind, an denen man einfach rausgehen und fliegen würde. Man bleibt in der Hütte und macht eine schöne Wanderung. Aber man kann trotzdem viel fliegen. Und wir haben einfach viele Tage, an denen Fliegen Selbstmord wäre. Man hat einfach nicht die Energie. Man würde es überhaupt nicht tun.

[00:45:24] Da ist einfach zu viel Wind. Und der kann tagelang anhalten. Deshalb kann Biwakieren schwieriger sein.

[00:45:32] **Andy Baumelt:** Ja, das klingt so. Das ist jetzt wirklich schön an den Alpen. Man kann einfach dorthin fahren, seine Campingausrüstung mitnehmen, losziehen und eine gute Zeit haben. Und ja, es ist wirklich einfach und gut erreichbar, besonders in der Schweiz. Ich meine, man hat überall öffentliche Verkehrsmittel. Man kann überall landen, wo man will. Da wird dich wenigstens ein Bus abholen und du bist in ein oder zwei Stunden wieder zu Hause.

[00:45:58] **Gavin McClurg:** Ja, das ist wirklich bemerkenswert. Ich liebe es auch, dass jedes Land so unterschiedlich ist. Ich finde das immer faszinierend. Weißt du, das Essen – sorry, im Vergleich zu Italien – aber einfach alles. Der Verkehr in der Schweiz ist so, dass man einfach an einem Busbahnhof oder Bahnhof landen kann. Man sieht es aus der Luft. Oh, ich werde da hingehen. Ich weiß nicht, wie oft ich das schon gemacht habe. Und während es in Italien ein bisschen schwieriger ist, ist es einfach faszinierend, dass es zwischen den Ländern immer noch diese riesigen kulturellen Unterschiede gibt, weil es so einfach ist, drei davon an einem Tag abzuklappen. Weißt du, ein großes Dreieck, das wird super, und das liebe ich einfach.

[00:46:43] Kulturell gesehen ist es immer noch sehr interessant. Es ist nicht sehr homogen.

[00:46:48] **Andy Baumelt:** Das stimmt. Und das ist eine der Schönheiten daran. Genau. Man kann innerhalb von zwei Wochen so viele verschiedene Kulturen sehen und so viele verschiedene Speisen probieren. Das ist also ein Teil der Schönheit daran. Es

[00:47:02] **Gavin McClurg:** Das ist es wirklich. Das ist es wirklich. Das ist es wirklich. Andy, danke fürs Teilen deiner Geschichte. Ich schätze das sehr. Das hat viel Spaß gemacht. Ich denke, es ist gut für uns, öfter mal zu schauen, wo du gerade stehst, weil das ist, wo die meisten Piloten sind. Und ich wünsche dir viel Glück. Danke. Und ich hoffe, du hast viel Erfolg mit deinem Projekt nächsten Sommer. Und viel Glück mit der Quarantäne. Danke.

[00:47:26] **Andy Baumelt:** sehr viel.

[00:47:26] **Gavin McClurg:** Danke. Aber ja, danke fürs Teilen deiner Geschichte. Ich schätze das sehr. Das hat Spaß gemacht.

[00:47:32] **Andy Baumelt:** Vielen Dank, dass Sie mich hierher eingeladen haben. Es ist mir eine echte Ehre. Und ja, ich hoffe wirklich, dass die Leute daraus etwas mitnehmen können, um vorsichtiger zu fliegen und bessere Piloten zu werden. Und ja.

[00:47:44] **Gavin McClurg:** Cool. Danke, Kumpel. Danke. Danke. Danke. Danke. Danke. Danke, Mann.

[00:48:04] Danke, Mann. Danke, Mann. Danke, Mann. Danke, Mann. Danke, Mann. Danke, Mann. Danke, Mann. Danke, Mann. Danke, Mann. Danke, Mann. Danke, Mann. Danke, Mann. Also, wenn ihr uns finanziell unterstützen könnt, haben wir immer nur einen Dollar pro Folge verlangt. Das könnt ihr über eine einmalige Spende via PayPal machen oder ihr richtet einen Abonnement-Service ein, der euch für jede veröffentlichte Folge belastet. Wir bringen alle zwei Wochen eine neue Folge heraus. Wenn ihr also einen Dollar pro Folge zahlt, wären das alle zwei Wochen etwa 25 Dollar im Jahr. Das ist viel günstiger als ein Magazin-Abo. Und es macht das alles möglich. Ich möchte diese Show nicht durch Werbung oder Sponsoren finanzieren. Das wird uns ziemlich häufig gefragt, aber aus vielen verschiedenen Gründen, die ich in der Show schon oft erwähnt habe, möchte ich das nicht machen.

[00:48:51] Ich mag es nicht, diese Sachen am Anfang der Show zu haben. Und ich möchte auch, dass ihr wisst, dass dies authentische Gespräche mit echten Menschen sind. Das sind nur unsere Meinungen, aber unsere Meinungen werden nicht durch Sponsoren oder Werbegelder beeinflusst. Ich halte das für ein ziemlich toxisches Geschäftsmodell. Ich hoffe, das findet ihr gut. Ihr könnt uns unterstützen. Wenn ihr auf cloudbasemayhem.com geht, findet ihr die entsprechenden Stellen. Ihr könnt es über patreon.com/cloudbasedmayhem machen. Wenn ihr ein wiederkehrendes Abonnement wollt, könnt ihr das auch direkt über die Website tun. Wir haben versucht, es wirklich einfach zu machen, und das gibt euch Zugriff auf all das Bonusmaterial, die kleinen Videocasts, die wir machen, und die extra kleinen Nuggets, die wir in Gesprächen finden, die nicht in die Hauptshow kommen, von denen wir aber finden, dass ihr sie hören solltet. Wir stellen nichts davon hinter eine Paywall. Wenn ihr euch die Unterstützung nicht leisten könnt, lasst es mich einfach wissen und ich richte euch ein Konto ein.

[00:49:39] Natürlich, das ist ein Lifetime-Abo. Und hoffentlich seid ihr irgendwann in der Lage, uns zu unterstützen. Aber ihr findet das alles auf der Website. Alle, die uns unterstützt, unseren Newsletter abonniert oder Cloud Based Mayhem Merchandise wie T-Shirts oder Hüte gekauft haben, sollten bereits eingerichtet sein. Ihr solltet ein Konto haben und jetzt auf all diese Bonusinhalte zugreifen können. Vielen Dank fürs Zuhören. Ich schätze eure Unterstützung sehr und wir sehen uns in der nächsten Folge. Danke.

[00:50:19] Danke.