

Breaking the Asian Record

Cloudbase Mayhem Podcast 125 — Soheil Barikani

Published	2020-08-17
Episode page	https://www.cloudbasemayhem.com/episode-125-breaking-the-asian-record-with-soheil-barikani/
Duration	00:56:09
Speakers	Gavin McClurg, Soheil Barikani
Languages	English (en) · Français (fr) · Deutsch (de)
Audio	0125-breaking-the-asian-record-with-soheil-barikani.mp3
Transcription	faster-whisper large-v3, language en
Diarization	pyannote/speaker-diarization-3.1
Translation	gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf
Dictionary	9 correction(s) applied

Contents

English	2
Show notes	2
Transcript	2
Français	13
Show notes	13
Transcript	13
Deutsch	25
Show notes	25
Transcript	25

English

English · transcribed from the audio by faster-whisper large-v3

Show notes

On the 2nd of August the summer of records continued when Iranian world cup pilot and instructor Soheil Barikani flew his Gin Boom 11 nearly across the width of Iran 430km, a new Asian free distance record. Imagine getting on a plane to fly to the launch and flying home! This talk covers quite a bit of ground, but mostly it's going to make you want to fly Iran!

The post Episode 125- Breaking the Asian Record with Soheil Barikani first appeared on CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:13] **Gavin McClurg:** Hi there, everybody. Welcome to another episode of Cloudbase Mayhem. I just got off the phone with Suhail Barakhani, a pilot in Iran who just broke the Asian record on August 2nd. He went 440K. I had some other friends with him that also had a really big day, just short of that. So I thought I'd reach out to him and talk about flying in Iran. This show will really make you want to get on a jet plane if you don't live in Iran and get over there and fly. Although, obviously, not right now with the COVID situation going on. But in normal times, it's just been a place that has fascinated me for years. Nick Greece, I believe, was the last U.S. pilot to go there. He wrote a couple of fantastic articles about his experience there.

[00:01:00] And high base, flying really fast, big mountains, tons of flatlands, gorgeous scenery, incredible cultural place. And just fascinating. So just had a great talk with Suhail that I think you're really going to enjoy. We talk about all that and some of his history and his PWC chasing and all that stuff. And we talk about the community there, which is 6,000-something strong. I had no idea they've got more pilots there than we do in the States, I believe. So a very fun talk. I don't have too much housekeeping here, but wanted to remind everybody that I know there are some comps happening. In the world, but in the Swiss, PWC is about to get going here.

[00:01:46] But, you know, we can't travel to Switzerland right now. So there are some comps happening in the world. But certainly everything here in North America has been shut down, at least temporarily. But my friend Stacy Whitmore down at CUASA, that's C-U-A-S-A, Central Utah Air Sports. They're holding the Red Rocks flying, which I went down to last year. That starts September 28th through October 3rd. And they're going to have a little hike and fly race the weekend before that. So to find out more, go to www.cuasa.com, cuasa.com, and you'll find out more about it. They've also got a Facebook group. But this is a phenomenal place. It's all the fall colors are going off. It's a great group.

[00:02:32] It's incredibly cheap. It's like \$80 for the week. It's a fly-in. It's not a comp. But the flying there is magnificent. You know, last year, a few people crashed. Worked off more than 200K still that late in the season. And the glass-offs there are legendary. And I just highly recommend it. The majority of pilots are kind of E & B, E & C pilots. But they set up these great conversations at night with people in the sport who are fascinating, give really good presentations and talks. And it's just a really supportive environment for cross country and learning and flying. And it's just a really supportive environment for flying paragliders and handgliders. So if you can, if you're in the States or Canada or Mexico and you're dying to go to something and they are pulling it off, they're going to be following all kinds of guidelines to keep us COVID safe.

[00:03:25] And I highly recommend it if you can. So in the meantime, enjoy this talk with Sohail Barakhani, who just broke the Asian record, 440K, flying across Iran. Cheers.

[00:03:44] Sohail, it's so great to have you on the show. I was, you know, I'm a fan of you. I'm an ex-contest junkie. And on the 2nd of August, I saw your flight pop up and a bunch of other big flights actually in Iran. And this is usually the time of year where I start seeing big flights out of your zone. And the new Asian record, congratulations, 440K. That's a monster flight. And so I can't wait to hear about it and hear about your history of flying in Iran. And I know you were very instrumental and helpful. So I'm

[00:04:18] **Soheil Barikani:** very happy to be here today. And I'm looking forward to getting

[00:04:18] **Gavin McClurg:** my friend Nick Greece over there. And like you said, before we started recording, he's probably the last American that flew in Iran. I can't remember what year that was, 2014, 2016, maybe 2016. Is that about right? But anyway, it's, it's great to have you on the show and it's great to talk about flying in Iran. I know it's a, it's a beautiful country and I've been wanting to get over there for forever to fly because the length of flights and the height you guys get is pretty impressive.

[00:04:48] **Soheil Barikani:** Yeah, hello Gavin, thank you, thank you so much. Yeah, we had a really great flight last week. Yeah, we try, we broke the Asian records. The last record was the 418K from my friend. And yes, we flew more, around 440K from the west of Iran to the close to the Tehran. Yeah, if you have any question, I'm here.

[00:05:23] **Gavin McClurg:** Yeah, I mean, so, let's talk about your flight first. You're flying the Boom 11. You were in the air almost nine hours. Your average speed was almost 50K an hour. So, that's pretty close to flatland speed. Was it pretty manageable or was it a little dicey in sections? Because you're flying, you're flying over some big terrain.

[00:05:47] **Soheil Barikani:** Yeah, actually, yes, I fly with the Boom 11.

[00:05:53] And yes, actually, the Iran is not like Europe that there is a mountain, but usually you fly in a flatland. We have some mountain on the way, but because always we fly in a high altitude, usually around more than 4,000 to the 6,000. And actually, the mountain is not really important. Yeah, we can see some mountain on the way, but after we try to start the fly on the mountain, then we jump to the flatland and we use the high cloud base. The cloud base here in this time is around 6,000 to 7,000. And we try to stay high between the 4,000 to the 6,000. And we keep going until the afternoon.

[00:06:42] And then when we will try to back to the mountain, we try to go down the mountain and continue, but yes, we must of the time we fly in a flat lands.

[00:06:53] **Gavin McClurg:** And this flight was west to east. Are most of the flights typically like that? I've seen some other track logs that kind of follow the range more. Is this an unusual day or is this really kind of the standard when things are lining up and good? And you have, it looked like from your pictures that you had pretty good cloud support that day. Was it? Is this kind of the standard thing? of the typical just not typical obviously this is a really good day but is this is this a route you guys fly a lot yeah

[00:07:23] **Soheil Barikani:** we know we it's not uh actually we we the day that we broke the record is not a great day it's it's uh it's not a usual day also you know we the usual day we have we could fly more than 5 000 but on that day i just one time climbed to the 5 000 and yeah the condition was not really easy to fly is is really uh with the turbulence and yet two or three time i decided to go to land uh just just the point that we had at that time we hadn't any big clouds we hadn't any uh our development afternoon so we can continue until the 8 p.m usually i had a three three hundred with them better

[00:08:14] average speed my average speed on that flight was 49 km per hour but i had close to the 500 500 uh i had a average around 55 km per hour uh so i had i hadn't um you know the best day on that on that day so but but fortunately we had a good wind and um we we i and my friend can continue until the 8 so we flew nine hours and uh yeah we flew more than 400k and

[00:08:51] **Gavin McClurg:** when you when you i noticed your flight you landed quite near tehran uh tehran is that it that you fly those mountains quite a bit too are you are you are you in tehran normally is that where you live yeah

[00:09:07] **Soheil Barikani:** i live in tehran we try to fly to the our flying city flying site but um i flew yeah yeah yeah yeah because my my team waiting for us there but um i flew 30k short so yeah i couldn't land in the or flying site but yes i try to fly close and close to my home are

[00:09:36] **Gavin McClurg:** you uh you know on a if you say this wasn't a really great day if you had a really great day and took off from this site that you used i would have been really happy to have you there is it is it possible to get over the mountains of tehran and fly into like turkmenistan or is our borders an issue can you can you do that or is that no

way you'd have to land in iran

[00:09:58] **Soheil Barikani:** no need no need we can fly a thousand kilometers inside the iran iran is huge so no need yeah we can if someday we can fly more than 500 we can pass the tehran and we have a mountain uh big mountain and we can fly more than 500 kilometers and we can fly more than 500 kilometers kutaj mountain 4 000 meters mountain keep to tehran and we can continue it that was my goal that finished the day on the mountain and um because in 4 000 mountain is still you can continue one hours more than that was but unfortunately on that day i i had a catabolic win and i i couldn't join to the mountains so i continue on the flat land but in my opinion yes we but in my opinion yes we can fly maybe quad quilombolas but with q?? reicht more than 500k in iran and

[00:10:48] **Gavin McClurg:** are there are there airspace issues or i remember nick talking about you know there are just places in iran that you just can't land that's just you know it wouldn't be good for you um you know are there are there a lot of that kind of thing i mean talk about kind of the logistics of flying in iran yeah

[00:11:06] **Soheil Barikani:** this is a main problem for foreigner and also for us there is a lot of aerospace aerospace on the way and we have a lot of military zone so it's really important that you know where you go and where you want to land in this flight i have all airspace in my instrument and i i i try to our way to all the air spaces and and i found a regular way and you know the safe way to fly to close to tehran it's not easy but i i did and

[00:11:45] **Gavin McClurg:** it looked like um your friends uh hadi and you know you they they also had huge days were you guys team flying for most of it and then just at the end you guys separated or were you separate the whole time yeah

[00:12:04] **Soheil Barikani:** we you know we had a plan to fly together especially in beginning of the day but i don't know why always after one or one hours we get to separate um you know with the one term out the second you can you can lost the other one so yeah usually after one hours we lost together but i i flew faster than others and also in middle of the way in 20 250k i you know i had a live track uh in the exit track and my team my brothers always send me you know i had a live track and my team my brothers always send me the message and they explained me about the weather in front and then they they informed me that the wind changed a little we we accept the west wind but the wind changed to the

[00:12:56] southwest so i decided to fly more to the northwest and it it helped me to have a better speed then i i tried to turn to the tehran from the north so yeah we had a plan to fly together but it's actually it's not possible to fly to tehran but it's not possible to fly to tehran i i talk with the rafael saladini a lot a lot and i try to do same method in iran but here is is a different place you know the the big thermal high cloud base it's it's different but what he tried to find the best way you know the teamwork helped a lot at the at the beginning you know we usually we try to start at the 11 o 'clock in the morning uh sometimes 10

[00:13:42] 30 i'm looking for a place that i can fly under 10 o 'clock in the morning uh but at the beginning is not easy because the flatline is not working well and you have to stay in a mountain uh yeah at the beginning the team working helped a lot to to increase the average speed especially and uh try help to to you know you always we have a low saving uh and teamwork will help a lot to find the best core of the thermal at the beginning of the day um

[00:14:15] **Gavin McClurg:** yeah i was just down i get my first real good taste of proper team flying this year i went down to texas uh to chase the world record with and donna zete joined us so rafael and a lot of the guys that have been chasing it down in in brazil all these years were supposed to come up and then you know kovid happened and so but don is that day lives here in the states so he was still able to come and i wow i learned a lot from him because he of that team for, you know, a decade now. And it's, it's, it requires a lot of discipline, but like you said, it's one thing to do it in the flats and it's another thing to do it in big booming. I, I gather that your conditions, you said before we started recording that you spent years, uh, traveling the world and going to a lot of comps and that kind of thing.

[00:15:03] I don't know if you ever got over to the States, but the, it sounds like our flying in the Rocky mountains is, is quite similar in some respects to yours, you know, really high base. You know, I see your climbs are wicked strong. Um, I imagine it's pretty rowdy or is it, is the air, I mean, it's, it's quite dry air. I imagine it's pretty, pretty full on.

[00:15:25] **Soheil Barikani:** Yeah. You know, the, this year we had a special year, you know, this year the weather changed, uh, and it's not the same as the past. This year we had a lot of cumulus in a high altitude. You know, the, I living in Tehran in a, and always I check the weather and the matter. And when I found the good weather, I jumped to the airplane and usually I'm going to the west of Iran to the Kerman Shah in one of the big city in the west that is close to the place that always we try to fly from there in the way on the, on the way onto the Kerman Shah. Always I can see the, the, the route that I have to fly day after. So I can see the cumulus, the cumulus, the cumulus, the cumulus, the cumulus was always, always more than 600, 6,500 meters, some days, 7,000.

[00:16:17] So, yeah, yes, usually, usually in a, in the past, you know, we hadn't this type cumulus. We had a huge cumulus, big one and a lot of cumulus. But in the past, you know, we had a cumulus but not like this year, you know, the, one big cumulus and nothing the 20k maybe maybe 30k and another common loose but this year i don't know i don't know why because maybe for a humidity we had a lot of commoners under all the sky so this common loose you know stopped me always on the on the 6 p.m at the when i passed the

[00:17:02] 300 kilometers the the shadow coming and always i i bomb out after 300 if you if you look at my track you can see i have a three 300 kilometers the better average speed one day i passed the i passed the 300 before the 5 p.m and it it me it showed that if i can fly until the 8 p.m i can break the 500k but but always the you know good day coming with over developing afternoon so yeah so we have to yeah so we have to find the not really good day normal day without over developing afternoon so we change the method and we yeah when

[00:17:47] **Gavin McClurg:** you say you fly over you know this this launch was quite near the border of iraq so when you fly over to the west do you mean you have a plane and you fly it or you get on a commercial flight and is it quite is it quite inexpensive to fly around around iran commercially or is it like these domestic commercial flights or you got a buddy with an airplane uh

[00:18:07] **Soheil Barikani:** it's not really expensive it's a commercial flight yes uh it's not really expensive for a foreigner for american maybe i don't know maybe 20 for tickets but for iranian is yes it's not really expensive but yeah i have to jump to the airplanes depend to the day of the week in a weekend it's expensive but in the middle of the week not expensive but i did i you know i repeat 10 times this method that jumped to the airplane when i checked the weather the weather looks good i jumped to the airplane yes i went to the kerman Shaywstein hotel and the early morning i was in the takeoff and i tried the routes i try maybe three four different routes and finally i found that i found the best one

[00:19:01] **Gavin McClurg:** I found a one

[00:19:02] **Soheil Barikani:** with a lot of air. Also in the south of the world rn some of the countries where u live is really

[00:19:02] **Gavin McClurg:** Do you have a chase team on the ground, or can you hitchhike? How do you get home? If you bomb out, what happens?

[00:19:09] **Soheil Barikani:** I try to avoid to bomb out. I try to fly close and close to my home. So always, if I found that I can fly more than 300K, I continue. But if I look at the average speed, and if I feel that the weather is not really good, I land close to the Kermanshah and back with the airplane and after and onto the home.

[00:19:33] **Gavin McClurg:** Wow, no kidding. So you don't have any ground support. You don't have people in cars following you or anything. You're kind of on your own. No. And are you always foot launching in Iran, or do you toe launch as well?

[00:19:47] **Soheil Barikani:** What do you mean? No, no. We take off from the mountain. Okay. No, no. So

[00:19:52] **Gavin McClurg:** nobody's doing any toe launching. Because you mentioned flatlands. I would think that toe launching would maybe allow you to maybe take off earlier or something. But is there just no toes in Iran? If

[00:20:06] **Soheil Barikani:** you have a toe in here, I know I'm working on these methods. You know, I need to explain something for you. You know, at some point, I believe that maybe Iran is one of the best in the world. Sure. Dry, yes, dry conditions, high cloud base, and good wind speed in a high altitude. In the last flight, before the records, I had 100K.

I had 125K per hour trim speed in a 4,000. Can you imagine?

[00:20:39] **Gavin McClurg:** That's moving.

[00:20:40] **Soheil Barikani:** Okay. So if we can fly in a high altitude, our average speed is always, always is more than 60K per hour. But we have, you know, general air mass in Iran in the north side of the earth is coming from the west to the east. And it's opposite of the Brazil. In Brazil, the general air mass is from the east to the west. And the sun coming from the east to the west. So it's help that, you know, it's, you know. You're

[00:21:14] **Gavin McClurg:** following the sun in Brazil and everywhere, like where I fly, we're always going east as well. We're going the opposite way.

[00:21:20] **Soheil Barikani:** Yeah. But Iran is, unfortunately, it's opposite. So we have to wait until the 11 o'clock. So, no, I'm working on a place that maybe I can find the place that we can fly. Yes. Start from the east side of mountain and we can continue some hours. Then we change the method from the west to the east. And maybe from the towing. Maybe we try with the towing. Yes. I'm working on it. I try. Yeah.

[00:21:55] **Gavin McClurg:** How big is your community there? How many pilots do you have in Iran?

[00:22:00] **Soheil Barikani:** It's the last time it was more than 6,000. 6,000 pilots.

[00:22:05] **Gavin McClurg:** What? There's more than 6,000 pilots in Iran? Are you serious? Wow. Yes. That's more than the States. That's awesome. I mean, I don't know why that's even relevant, but that's, that's, that's awesome.

[00:22:18] **Soheil Barikani:** It's a, it's a paradise for paragliding because you can fly all the season. We have a four season in Iran. You know, the, the, the spring and the summer is perfect and is north, but in the winter and autumn, we jumped to the airplane with the high speed. Half hours flying, we go to the south and again, good place for flying for cross country. So the, you know, it's, it's, it's not like it's Canada, something like some place of the Europe. We can fly all the, all the years.

[00:22:51] **Gavin McClurg:** What's your favorite season?

[00:22:53] **Soheil Barikani:** Is May.

[00:22:55] **Gavin McClurg:** May. Okay.

[00:22:57] **Soheil Barikani:** Yes. It is the time of the courts.

[00:22:59] **Gavin McClurg:** Yeah. I see. I see big flights there in May. Um, when did you get into this? I

[00:23:07] **Soheil Barikani:** saw the paragliding from the, I think 2008, uh, uh, I'm, you know, my store, my, my stories is funny because I'm, I was, you know, I'm a mechanic engineer and I working in a factory and uh, but, but you know, the, I don't like that lifestyle that I, I have to go to factory all the weeks. But. And one day I decided to change the life and, uh, I knew the paragliding and I, I told to my boss that I need to go to travel to Europe for one month for, uh, for paragliding and he answered, okay, paragliding or your job. I said, okay, sorry, bye bye.

[00:23:52] I selected paragliding. So yeah, I, I, I left my job and I started paragliding. Yeah. It's funny. Yeah. Because after nine months, after nine months, I broke the Iranian records just after nine months that I, I, I started paragliding after nine months. I broke it because no, I, I'm a mechanic engineer in fluid mechanic and I can understand everything in a paragliding and that was easy to understand the, the theory of the paragliding. So yeah, after two years I was an Iranian champion. And, uh, then I, in 2014, no, in 2012, I, I, I had the first competition in Turkey.

[00:24:43] Then in 2014, I start my, my competition, uh, in the PWC. I start from Switzerland, France, and I was always in trouble, but I, I had the five time trip to the Brazil, uh, and the Mexico. Yeah. And everywhere. And it's funny that it's, it's not easy for Iranians to get a visa that I have to, to apply for a visa for each one, each trip that I have to, to find, to travel, to apply for a visa. So it's not easy, but my love for paragliding, I did all and, uh, yeah, I traveled a lot to Europe, to the, um, to Brazil, to Mexico, uh, to the Nepal and, uh, all over the world.

[00:25:35] So

[00:25:35] **Gavin McClurg:** how, how, because you chose paragliding over, you know, fluid mechanical engineering and yet another engineer in this sport, it's just fascinates me. There are so many engineers in, in flying and we've, we've talked about it a bit on the show, but it's, it really seems engineers really gravitate to this sport for, uh, you know, many reasons. I think probably your analytical mind being number one, but what did you take up? Work with when you left that behind, are you still a mechanical engineer now you're just doing that less or how did you, how did you go to being a full-time pilot and fund it? Was it through sponsorship or something else?

[00:26:16] **Soheil Barikani:** Yeah, no, no sponsorship in Iran. Nothing. Uh, yeah, I tried to join to paragliding business here. Uh, I joined to the Jingleider. I'm a team pilot for Jingleider. The no, I am in. I'm a. I'm a, you know, dealer of the Jingleider and Ozone Glider in Iran and paragliding is full here. His name is Claude Pace and no, I, I mixed the paragliding with my life. You know, I, I, I haven't coming from paragliding and I spend in paragliding, so the addiction

[00:26:58] **Gavin McClurg:** feeds the job and vice versa. That's, that's great. So is there quite an active. Uh, competition scene in Iran, you know, Iranian nationals and all that kind of thing. Do you have a lot of, are there comps happening there quite a bit or do you have to travel to compete?

[00:27:15] **Soheil Barikani:** Yeah. You know, always we have Iranian championship and usually two or three competition per years, but now due to the COVID it's all canceled. But fortunately we have a Turkey keep to Iran and there is a lot of competition and we always going to Turkey for competition. Yeah. And our country close to Iran, Nepal also is good. And always in during the four years, you know, last four years I always had a two or three PWC competition or world championship in Europe or I always try to, to go to this type competitions also. Yeah. And

[00:27:57] **Gavin McClurg:** all your travels, all the places you've been and flown, what's your, what's your favorite?

[00:28:03] **Soheil Barikani:** Yeah. Uh, I like Switzerland, uh, and the Brazil, Brazil. I had a really good memory from the Castelo. I was close to the podium to finish the first, but with the one mistake in the last day, yeah, I just lost the podium, but I liked the Brazil. I love the people in Brazil, but the Switzerland, yeah, Switzerland is one of the best place that always I try to travel in the summer to the Interlaken. Yeah. Yeah. Yeah. I have a friend there and I, I tried to go there one time per year. I

[00:28:39] **Gavin McClurg:** really, I really wanted to go to the PWC that's starting here any day, I guess. Uh, but of course the Americans can't really travel anywhere right now the way we're handling COVID it's kind of unfortunate, but yeah, same with, same with you. I'm sure. Um, tell me more about, you know, if, if someone who's listening to the podcast wanted to come fly in Iran and, you know, let's forget for the moment. COVID, uh, but wanted to come, what would be the time you would recommend? What would be the process assuming you can get a visa? Um, you know, is it, is it, is it pretty easy to just show up at the airport and make it happen? What are, what are the things people should be aware of?

[00:29:22] **Soheil Barikani:** For traveling for Iran, Iran is really nice is, uh, we have a lot of historical place and the natural is amazing. Uh, for visa. The just six country need a visa be from the before and the other one they can apply for as a airport visa, uh, for flying, uh, you know, the local flying is okay, no problem for local flying, but I can suggest to anyone to come to Iran to, to have a long cross country alone. Uh, we have, as I explained before, we have a lot of air spaces, military zone, and some time. Uh, so. You know, some place that we don't know where is it. So we have a, you, we try always to fly in a known route that, and we try to avoid from the airspace and military places.

[00:30:18] Uh, so honestly I can, I can tell to friends that if you like to see the Iran and have a cross country, maybe the competition is the best choice. Uh, the competition in the competition. You can register. It's okay. Uh, you can fly cross country and if you land somewhere and there's no problem because you have a support team, you are in competition, but for a cross country is not easy to manage it. You know? Uh, so if someone like to come to Iran for a cross country, I suggest to, to have a team here and connect with somebody that know about the rules. And. And, uh, maybe he can manage some agreement with our federations and have some license for this type of flying and, and need to fly with the team, with the other Iranian pilot to, to guide this, this pilot to the good routes, good place and select the good state for flying.

[00:31:21] I hope that I can explain enough about this subject.

[00:31:26] **Gavin McClurg:** Yeah. Yeah. Yeah. Yeah. Yeah. I mean, it's, it's a lot of experience. And when Nick, you know, when Nick went over, he wrote a couple of beautiful articles about his experience, I ran and, you know, which I felt was, was culturally actually really important to read because I think, you know, as, as Americans we see in the media and I'm sure Iranians the same see it in the media and it's pretty politicized and, uh, often probably not very accurate, but is it, you know, would you, would you wholeheartedly, you know, say, Hey Gavin, you could come to Iran. to iran and you know safety is not a problem is it is it an issue or is it something that you know i have to be a little bit worried about just because of you know where i come yeah

[00:32:08] **Soheil Barikani:** uh honestly i can tell you that the about the security inside the iran is you know i feel i feel uh you know iran is sick more secure than some country that i traveled before yeah really uh you know the there is no problem you know if how can i explain i had to travel to some place of some country in south of america and i'm scared there but in iran about the security there is no problem um the the only the only the point that you have to accept the rules you know we have some special rules i you know i accept maybe it's not regular but it's a rule so if you accept the rule no problem it's okay you can come you can i can manage your trip and uh for example i i try to tell you some reason that for example the foreigner uh have to to stay in a hotel okay not allowed to to stay in a home or for example uh you have to inform the governor where do you stay not really not really uh as a report by hours but if they want to check if you stay in a hotel there is okay so it's it's because of the the security of the the foreigner is the reason and for flying we have some rules that if you you if you have a flying plan you have to send your information to the federation and then they they they give you some license that then you can flying

[00:33:46] and if somewhere the police ask you about the flying if you show the the license it's okay so uh it's it's a we have some uh method for this type traveling you know so i can suggest if somebody if someone like to travel to iran contact to some pilot in iran and ask him to contact to the federation and then there is a process that it's okay that you can continue what

[00:34:19] **Gavin McClurg:** what is it how would you compare the cost you know of being in iran and iran and iran and iran and traveling there and staying in hotels and eating how does it compare to other places is it cheap is it expensive is it what's it like so

[00:34:32] **Soheil Barikani:** let me explain like this uh with the one dollar you can

[00:34:40] put the 10 liter fuel in your car so it's maybe it's okay for you that okay yes it's at the moment is uh you know we haven't the economic is not really good the dollar increase too much and it's it's a paradise for you the hotel is like it i don't know the good hotel maybe 20 per night the good hotel wow and the ticket is not expensive the food is cheap yeah

[00:35:12] **Gavin McClurg:** i'm coming

[00:35:13] **Soheil Barikani:** it's much much better than brazil wow that's

[00:35:17] **Gavin McClurg:** amazing wow that's amazing yes and and tell me about the consistency you know and usually in in desert environments like i'm imagining you're flying in in iran it's it's similar to here in the states we we deal with many days that are too windy and so we you know we can fly in the mornings and we can fly in the evenings but you know to tap the xc days as uh can be difficult you know you need you need some things to align and you know so in in a typical year you know i would get way way way more hours if i lived in the alps than where i do you know i can fly most days but it's a lot of times just mornings you know just a little quick sled or something get some exercise but you know for cross country it's often just too windy what's your you said your season's kind of year round but um you know if you if you're really kind of chasing it in iran can you get a lot of hours you

[00:36:14] **Soheil Barikani:** know it depends to the season the you know the as i told you them the may uh the may is starting for a for a long cross country usually the day start with the you have a short time for takeoff and and then the wind is increased and you have to stay in an air until the afternoon then landing but if you want to land in the middle of the day you have to someday you you have to backward landing and the wind is is is more than 30k usually but then uh when to this you know from the august and september is really good for a normal cross country uh but the 13 Weather I would say 300 K uh high cloud base

[00:37:00] it's good for cross country we try to put our cross country course on this time uh and then after the september uh until to the december we have to go to the south for flying, if you want if i want to explain about this some good flying site in iran. Und Restückt, you know how is it what's your answer? we have some flyings interaction north of iran, and we have a lot ofijnair at iran. Iran. It's a green area. It's like Brazil, somewhere in Brazil.

[00:37:33] And in Tehran, we have a high mountain. And you know, we have two big mountains in Iran. One of them is Alborz, that is in the north of Iran. It starts from the northwest and continues to the northeast. And we have another mountain that is a Zagros, that it's starting from the northwest and continue to the southeast. So we have two big mountains for flying. And Tehran is kept to the Alborz in the north. We have a really good flying site that maybe you know that it's Ruh. The name is Ruh. It's close to the center of Iran in Zagros, close to the Isfahan.

[00:38:18] And it's really good. And another really good flying site is in the west, is Kermanshah, the place that we broke the records. You know, we, until the last years, we tried to always break the record in Ruh, in the center. But we found that the average speed in the east, in Kermanshah, is much better.

[00:38:47] You know, in Ruh. In Ruh, you can fly early, earlier, maybe in 10 o'clock, and you can continue until close to the 9, 9 p.m. But, you know, the wind direction maybe is not really good, and average speed is not, is not good for records. But in the west, we have a really good average speed.

[00:39:09] **Gavin McClurg:** What do you think is, I mean, it sounds like, it sounds like 500 for sure is on the docket there with a, with a good day. But what do you think is possible?

[00:39:17] **Soheil Barikani:** Yeah. You know, if we can fly, you know, little early, maybe 10, 30, and we can continue to 8, 13 p.m. And with a good day, with a high cloud base, with a good wind, we can break the 500 for sure. For sure. You know, we flew 440 in a not really good day. So, in a good day, with a good average speed, we can, we can break 500 for sure.

[00:39:46] **Gavin McClurg:** Wow. So, Sihel, you're... You're 35, you told me before the start of the show, and you started flying in 2008. How, how has flying changed your life?

[00:40:02] **Soheil Barikani:** Actually, I can say that, yeah, the flying changed my, my, my lifestyle. You know, it's totally different with the past. No, the paragliding is my job. Always when I, when I wake up, first I check the weather. So,

[00:40:23] yeah, it's, it's always, I, I'm in traveling. And always I fly all the mountain Iran. You know, these years I had actually two records. One record is, was a free distance record. Another one was, you know, we have a high mountain in Cape to the Tehran. The name is Damavan. It's highest mountain in Iran. It's, it's 5,600 K, 600 meters. And, and, and, and, and, and, and we had a very high altitude at that time, it was 500 meters above sea level, I climb. I see the mountains, see the mountains, see all the mountains up there. I climbed a lot of mountain. Yeah, it's, it's a lot of mountain, it's, it's a lot of mountain. I climbed with the paragliding to the top. It's, it's, that was really amazing in a moment for me that I, I climbing, I'm traveling. I, I reach Soarin and then finally I arrived to the mountain, to top of the mountain.

[00:41:11] uh yeah it's you know it's my life you know my life is like uh it's it's coming with this moment the fine mountain new road uh new records all is coming together and you know and it's the paragliding is my life at the moment is

[00:41:37] **Gavin McClurg:** do you do you have class one airspace there is your is your legal limit 18 000 or 5400 meters or is it different in iran uh

[00:41:47] **Soheil Barikani:** yeah you know we have some prohibited area here restricted area here but actually uh no no altitude limit yeah we have some some in regular uh we have some limitation yes you have you have to hour to climb to more than five thousand i think four thousand eight hundred or five thousand in a general aviation rules but man here we can climb to the five seven thousand and nobody's there yeah

[00:42:22] **Gavin McClurg:** yeah yeah yeah it sounds sounds similar to idaho let

[00:42:25] **Soheil Barikani:** let me tell you that maybe the the you know iran have a big difference with the other place you know we have a you know seven thousand meters common loose here with the more than four thousand asians maybe four thousand five hundred agl it's i think it's it's i how can i say it's different is a shell for iran you know in the last in last term of that day i had around four thousand agl and i just gliding for 60 60 kilometers look at my my track you can see the the last glide it was from the 5200 and i was in a

[00:43:12] i just gliding i i have video that just did it and i gliding for 60k wow yeah

[00:43:18] **Gavin McClurg:** i'm looking at your track log right now i can see that part that just looks amazing yeah you went from five thousand something all the way to the deck of just one vlog oh that looks yeah that's terrific that's that's a nice that's a nice end of the day yeah

[00:43:31] **Soheil Barikani:** specialty of iran is a high cloud base yeah a really high is seven thousand six and the agl you know and the flatland is around one thousand five hundred so you are really high really high and good wind then the average speed the three minute speed is always more than 80 kilometers per hour wow

[00:43:51] **Gavin McClurg:** and just spectacular too i mean i've seen a lot of the pictures that you're flying over these amazing very historic landscapes it must be it must be quite surreal yeah tell me about women uh flying in iran i i understand you've got some great female pilots yes

[00:44:11] **Soheil Barikani:** yes yes we have a we have a we have a we have a we have a we have a we have a we have a really good pilots here um the female is not not like a man but we have a good number of the female here we have some good pilot now they're flying the two-liner and really good competitors here and this year just on the record day some girls if she flew around 320k with the env gliders

[00:44:42] yeah it puts a good female in or park lighting social wow

[00:44:48] **Gavin McClurg:** i got to get her onto the show that's amazing that's a good flight 320 on env that's terrific fantastic oh man you've got me really jazzed up about flying and in iran i had no idea there were six thousand so pilots i mean that that's that's uh that's very encouraging and are there are there just sites and are there many schools and many sites to fly or are they are they just sites to fly or are they just sites to fly kind of more restricted to around where you are now

[00:45:16] **Soheil Barikani:** the yeah we have a lot of flying site and we have a some club uh but here usually the instructor working separately and uh yeah we have a lot of instructor here and some club yeah good number usually i think per per years uh let's say less than 500 pilot adding to our social so yeah the number increasing increasing uh and i think because of the or geography we have a mountain we have a good good atmosphere for flying the the paragliding uh you know improve year by year i'm sure and uh no the governor know about the paragliding the military they know the paragliding what is the paragliding and uh yeah and no they have a much much better uh reaction about the paragliding when one pilot landing in some zone when they see the paragliding

[00:46:30] it's the atmosphere is changed and it's getting better is

[00:46:34] **Gavin McClurg:** it is hang gliding much of a thing there

[00:46:37] **Soheil Barikani:** not too much we have some but not too much okay

[00:46:40] **Gavin McClurg:** is there is there like a federation of some kind like here in the states' We have USHPA that, you know, kind of lobbies and takes care of the sites and all that kind of thing. Is there something similar in Iran?

[00:46:53] **Soheil Barikani:** You know, it's funny that we had an air federation from the 50 years before, but no, not just we have associations. We have a FIAC here.

[00:47:06] Yeah, USHPA not working here, actually. But the FIAC working little. We have some small activity of the APPI here, but our association is the main one.

[00:47:19] **Gavin McClurg:** Okay. So, Hale, if you could rewind the clock to 2008, you know, to your 50-hour self. You said you broke the Iranian record when you're nine months in, but you obviously picked this up pretty fast. But if

you could rewind the clock to that, you know, the very beginning, what if... If anything, would you change?

[00:47:44] **Soheil Barikani:** You mean about my lifestyle or totally about the piloting? With

[00:47:49] **Gavin McClurg:** flying, what would you do? Would you do anything different in terms of your progression and learning or travel or anything? Just something that you... If you could go back and talk to that person back then, what would you tell them?

[00:48:07] **Soheil Barikani:** I try to start traveling maybe, you know. I start traveling after five years after I start paragliding. If I back at that time, maybe I start from the beginning.

[00:48:28] I'm really happy that I had some travel before, you know, because, you know, the condition getting hard. And, you know, due to the economic condition, due to the, I don't know, you can see the COVID. I can travel now. I have a good number of traveling before, but I had a chance to travel to United States, for example.

[00:48:54] Nick invited me to the United States. Matt Senior, I think. Matt Senior, he invited me for one competition that I forgot the name. It's a famous competition.

[00:49:05] **Gavin McClurg:** US Nationals.

[00:49:09] **Soheil Barikani:** Yeah, I always, I'm sad when I think of that moment that I lost. I lost this trip. Yeah, you know, I like to travel to United States. I like to travel to Canada. But at the moment, it's not possible. But maybe at this time, easily, I can travel. So, if I'm back again, at that time, I try to start my trip early, you know, from the beginning.

[00:49:39] **Gavin McClurg:** I like that. Do it earlier and do more of it. Yeah. I mean, we... I find that... One of the best ways to improve your skills flying is for sure to go to different places, you know. Fly in different air with different groups and different mentors and different sites. And that's where you really start to figure it out is when you start moving around. You know, when you lose the whole thought of the house thermal, you know, you go to new places and just figure it out. And I think you're... That's a great way to learn is to get outside your comfort zone.

[00:50:16] **Soheil Barikani:** You know, the one thing that I really like in paragliding, it's my friends. I have a lot of friends all around the world, from the Japan, all country in the Europe, and in Brazil, I have a family, really family, you know.

[00:50:33] So, I miss them, you know. I like to travel. I have a, you know, I like... You know, I enjoy when I go to the Brazil, I call to my friend, I meet him. For example... For example, when I go to the, I don't know, Germany, when I call to friend in France, you know, it's like a family visit, you know. It's when I go to PWC in a family, when I see that some friends, for example, Pepe Maliki, Russ Ogden, it's like a family visit. So, yeah, I like this type of traveling, competitions, and this type relation with the friends, paragliding friends. Yeah,

[00:51:15] **Gavin McClurg:** yeah. That's a really special thing. That's a really special part of the community and part of the attraction of flying, for sure.

[00:51:21] **Soheil Barikani:** Yes. Just I want to say something that Iran is not like news, you know. It's not a bad country. It's not a scary country. You know, it's just media. You know, the people here, they have a warm heart, and they really have always good behavior with the foreigner. They like... They like the foreigner, they like the tourists, and always they have a good behavior. So, I hope that some days that this type reaction with the countries change, you know, the bad reaction with the... I know maybe we have a not really good, how can I say, the governor on top, but the people is different, is not, is a governor war, is not related to the...

[00:52:16] The people. People is always, they like the other people. Yeah,

[00:52:22] **Gavin McClurg:** I mean, I think that we can say the same thing. So, well, Suhail, I have really enjoyed this. You've really made me want to come to Iran. I always have anyway for years, but I really want to come now. So, I hope we get to do that, and I hope we all get to get back to competing again soon. They're doing some comps, you know, in Switzerland and some places in the world right now. But you and I certainly can't get there right now, which is a bummer. But hopefully, the world will get back to some semblance of order here shortly. But stay healthy, stay safe, and

thanks for sharing your story. And congratulations, man, on an epic flight. And it sounds like you're just starting to tap into more and more potential there.

[00:53:07] So, I'll keep an eye out for more future Asian records. But you live in a cool spot, man, and I hope I get to come fly with you someday. But thanks. I appreciate it.

[00:53:18] **Soheil Barikani:** Thank you, Gavin. Thank you for calling. And hope to see you somewhere soon.

[00:53:25] And hope to fly together someday in Iran.

[00:53:28] **Gavin McClurg:** I hope that happens. I hope so, too. Thanks, man. Talk soon.

[00:53:33] **Soheil Barikani:** Thank you. Thank you.

[00:53:38] **Gavin McClurg:** If you find the Cloud-Based Mayhem valuable, you can support it in a lot of different ways. You can give us a rating on iTunes or Stitcher, or however you get your podcasts. That goes a long ways and helps spread the word. You can blog about it on your own website or share it on social media. You can talk about it on the way up to launch with your pilot friends. I know a lot of interesting conversations have happened that way. And, of course, you can support us financially. This show does take a lot of time, a lot of editing, a lot of storage and music, and all kinds of behind-the-scenes costs. So, if you can support us financially, all we've ever asked for is a buck a show. And you can do that through a one-time donation through PayPal, or you can set up a subscription service. That charges you for each show that comes out. We put a new show out every two weeks. So, for example, if you did a buck a show, and every two weeks, it'd be about \$25 a year.

[00:54:26] So, way cheaper than a magazine subscription, and it makes all of this possible. I do not want to fund this show with advertising or sponsors. We get asked about that pretty frequently, but for a whole bunch of different reasons, which I've said many times on the show, I don't want to do that. I don't like having that stuff at the front of the show. And I also want you to know that these are authentic conversations with real people, and these are just our opinions, but our opinions are not being skewed by sponsors or advertising dollars. I think that's a pretty toxic business model. So, I hope you dig that. You can support us. If you go to cloudbasemayhem.com, you can find the places to support. You can do it through patreon.com forward slash cloudbasemayhem. If you want a recurring subscription, you can also do that directly through the website. We try to make it really easy, and that will give you access to all the bonus material, the little video cast that we do, and extra little.

[00:55:18] Nuggets that we find in conversations that don't make it into the main show, but we feel like you should hear. We don't put any of that behind a paywall. If you can't afford to support us, then just let me know, and I'll set you up with an account. Of course, that'll be lifetime, and hopefully you'll be in a position someday to be able to support us. But you'll find all that on the website. All of you who have supported us or even joined our newsletter or bought CloudBase Mayhem merchandise, t-shirts or hats or anything, you should be all set up. You should have an account, and you should be able to access all that bonus material now. Thank you so much for listening. I really appreciate your support, and we'll see you on the next show. Thank you.

Français

French · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Le 2 août, l'été des records s'est poursuivi lorsque le pilote et instructeur de la Coupe du monde iranien Soheil Barikani a parcouru avec son Gin Boom 11 près de la largeur de l'Iran sur 430 km, un nouveau record asiatique en distance libre. Imaginez monter dans un avion pour voler jusqu'au décollage et rentrer chez vous en volant ! Cette discussion couvre beaucoup de terrain, mais surtout, elle va vous donner envie de voler au-dessus de l'Iran !

Le post Episode 125- Breaking the Asian Record with Soheil Barikani est apparu pour la première fois sur CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:13] **Gavin McClurg:** Salut tout le monde. Bienvenue dans un nouvel épisode de Cloudbase Mayhem. Je viens de raccrocher avec Suhail Barakhani, un pilote en Iran qui vient de battre le record asiatique le 2 août. Il a atteint 440 000 mètres. J'avais d'autres amis avec lui qui ont aussi passé une journée énorme, juste en dessous de ce chiffre. Alors, j'ai pensé le contacter pour parler du pilotage en Iran. Cet épisode va vraiment vous donner envie de monter dans un jet pour aller en Iran et y piloter, si vous n'y habitez pas. Bien sûr, pas tout de suite avec la situation COVID actuelle. Mais en temps normal, c'est un endroit qui me fascine depuis des années. Nick Greece, je crois, était le dernier pilote américain à s'y rendre. Il a écrit quelques articles fantastiques sur son expérience là-bas.

[00:01:00] Et du high base, voler très vite, de grandes montagnes, des tonnes de plaines, des paysages magnifiques, un lieu culturel incroyable. C'est tout simplement fascinant. Je viens d'avoir une super discussion avec Suhail que je pense que vous allez vraiment apprécier. On parle de tout ça, de son parcours, de sa quête de PWC et tout le reste. On parle aussi de la communauté là-bas, qui compte plus de 6 000 membres. Je n'avais aucune idée qu'ils avaient plus de pilotes que nous aux États-Unis, je crois. C'est donc une discussion très sympa. Je n'ai pas beaucoup de choses administratives à gérer ici, mais je voulais rappeler à tout le monde que je sais qu'il y a des compétitions dans le monde, mais ici, le PWC suisse est sur le point de commencer.

[00:01:46] Mais, vous savez, on ne peut pas voyager en Suisse pour le moment. Il y a donc des compétitions qui ont lieu dans le monde. Mais certainement, tout ici en Amérique du Nord a été fermé, au moins temporairement. Mais mon amie Stacy Whitmore, là-bas à CUASA, c'est C-U-A-S-A, Central Utah Air Sports. Ils organisent le Red Rocks flying, où je suis allé l'année dernière. Ça commence le 28 septembre jusqu'au 3 octobre. Et ils vont avoir une petite course de marche et vol le week-end d'avant. Pour en savoir plus, allez sur www.cuasa.com, cuasa.com, et vous en trouverez plus. Ils ont aussi un groupe Facebook. Mais c'est un endroit phénoménal. Toutes les couleurs d'automne sont en train de sortir. C'est un super groupe.

[00:02:32] C'est incroyablement bon marché. C'est genre 80 dollars pour la semaine. C'est un événement "fly-in". Ce n'est pas une compétition. Mais le vol là-bas est magnifique. Vous savez, l'année dernière, quelques personnes se sont écrasées. Ils ont dépassé les 200 000 mètres même si c'était si tard dans la saison. Et les glass-offs là-bas sont légendaires. Je le recommande vivement. La majorité des pilotes sont plutôt de niveau E & B, E & C. Mais ils organisent de superbes discussions le soir avec des gens du milieu qui sont fascinants, qui font de très bonnes présentations et des conférences. C'est vraiment un environnement très encourageant pour le cross country, l'apprentissage et le vol. C'est un environnement vraiment propice pour voler en parapente et en aile. Donc si vous le pouvez, si vous êtes aux États-Unis, au Canada ou au Mexique et que vous avez trop envie d'aller à un événement et qu'ils le mettent en place, ils vont suivre toutes sortes de directives pour nous protéger contre le COVID.

[00:03:25] Et je vous le recommande vivement si vous le pouvez. En attendant, profitez de cette discussion avec Sohail Barakani, qui vient de battre le record asiatique de 440K en survolant l'Iran. Santé.

[00:03:44] Sohail, c'est super de t'avoir avec nous. Je suis, tu sais, un fan. Je suis un ancien accro aux compétitions. Et le 2 août, j'ai vu ton vol apparaître, ainsi que plusieurs autres gros vols en Iran. C'est généralement à cette période de

l'année que je commence à voir passer des vols importants dans ta zone. Et le nouveau record asiatique, félicitations, 440 000. C'est un vol monstrueux. J'ai vraiment hâte d'en savoir plus et d'entendre parler de ton historique de vols en Iran. Je sais que tu as été très impliqué et utile. Alors je suis

[00:04:18] **Soheil Barikani:** très heureux d'être ici aujourd'hui. Et j'ai hâte de commencer à

[00:04:18] **Gavin McClurg:** mon ami Nick Greece là-bas. Et comme vous l'avez dit avant qu'on commence l'enregistrement, c'est probablement le dernier Américain à avoir volé en Iran. Je ne me rappelle plus de l'année, 2014, 2016, peut-être 2016. C'est à peu près ça ? Enfin bref, c'est super de vous avoir dans l'émission et c'est génial de parler de vol en Iran. Je sais que c'est un pays magnifique et ça fait une éternité que je veux m'y rendre pour voler, parce que la durée des vols et l'altitude que vous atteignez sont assez impressionnantes.

[00:04:48] **Soheil Barikani:** Oui, bonjour Gavin, merci, merci beaucoup. Oui, on a fait un super vol la semaine dernière. On a essayé, on a battu les records asiatiques. Le dernier record était de 418 km par mon ami. Et oui, on a volé plus loin, environ 440 km de l'ouest de l'Iran jusqu'à près de Téhéran. Enfin, si vous avez des questions, je suis là.

[00:05:23] **Gavin McClurg:** Alors, parlons d'abord de votre vol. Vous avez piloté le Boom 11 pendant presque neuf heures. Votre vitesse moyenne était d'environ 50 km/h. C'est donc assez proche de la vitesse en terrain plat. Est-ce que c'était plutôt gérable ou est-ce qu'il y a eu des passages un peu délicats ? Parce que vous avez survolé des reliefs importants.

[00:05:47] **Soheil Barikani:** Ouais, en fait, oui, je vole avec le Boom 11.

[00:05:53] Et oui, en fait, l'Iran n'est pas comme l'Europe où il y a des montagnes, on vole généralement sur des plaines. On a quelques montagnes sur le trajet, mais comme on vole toujours à haute altitude, généralement entre 4 000 et 6 000 mètres, la montagne n'est pas vraiment importante. Oui, on peut voir quelques montagnes en chemin, mais après avoir essayé de commencer le vol en montagne, on passe sur la plaine et on utilise la base des nuages élevée. La base des nuages ici, à cette période, est autour de 6 000 à 7 000 mètres. Et on essaie de rester haut, entre 4 000 et 6 000 mètres. Et on continue jusqu'à l'après-midi.

[00:06:42] Et ensuite, quand on essaie de revenir vers la montagne, on tente de la descendre pour continuer, mais oui, la plupart du temps, on vole sur des plaines.

[00:06:53] **Gavin McClurg:** Et ce vol était d'ouest en est. Est-ce que la plupart des vols sont typiquement comme ça ? J'ai vu d'autres journaux de vol qui suivent plutôt la chaîne de montagnes. Est-ce que c'est une journée inhabituelle ou est-ce que c'est vraiment la norme quand tout s'aligne bien ? Et d'après vos photos, on aurait dit que vous aviez un assez bon soutien nuageux ce jour-là. Est-ce que c'est le cas ? Est-ce que c'est la norme ? Enfin, pas typique, évidemment c'est une très bonne journée, mais est-ce que c'est une route que vous faites souvent ?

[00:07:23] **Soheil Barikani:** On ne sait pas, en fait, le jour où on a battu le record n'était pas une super journée. Ce n'était pas une journée habituelle non plus. D'habitude, on pourrait voler plus de 5 000, mais ce jour-là, je suis monté à 5 000 une seule fois. Et oui, les conditions n'étaient pas vraiment faciles pour voler, avec les turbulences, et pourtant deux ou trois fois j'ai décidé d'atterrir. Juste au point où on en était, on n'avait pas de gros nuages, on n'avait pas de développement l'après-midi, donc on a pu continuer jusqu'à 20 heures. D'habitude, j'en aurais eu trois cents de plus avec de meilleures conditions.

[00:08:14] Ma vitesse moyenne sur ce vol était de 49 km/h, mais j'étais proche des 500... j'avais une moyenne d'environ 55 km/h. Donc, je n'avais pas, vous savez, la meilleure journée de cette journée-là. Mais heureusement, on avait un bon vent et mon ami et moi avons pu continuer jusqu'à 20h, on a volé pendant neuf heures et on a parcouru plus de 400 km.

[00:08:51] **Gavin McClurg:** Quand j'ai remarqué ton vol, j'ai vu que tu as atterri assez près de Téhéran. C'est bien ça ? Tu voles aussi pas mal au-dessus de ces montagnes. Tu es à Téhéran d'habitude ? C'est là que tu habites ?

[00:09:07] **Soheil Barikani:** J'habite à Téhéran. On essaie de voler vers notre site de vol, mais j'ai volé... oui, oui, oui, parce que mon équipe nous y attendait, mais j'ai volé à 30 000 pieds de moins, donc je n'ai pas pu atterrir sur le site de vol, mais oui, j'essaie de voler le plus près possible de chez moi.

[00:09:36] **Gavin McClurg:** Tu sais, si tu dis que ce n'était pas une super journée, si tu avais eu une excellente journée et décollé de ce site que tu as utilisé, j'aurais été vraiment ravi de t'avoir avec moi. Est-ce qu'il est possible de passer au-dessus des montagnes de Téhéran pour voler vers le Turkménistan ou est-ce que nos frontières posent problème ? Est-ce que tu peux faire ça ou est-ce que c'est impossible, qu'il faudrait obligatoirement atterrir en Iran ?

[00:09:58] **Soheil Barikani:** Pas besoin, pas besoin, on peut voler mille kilomètres à l'intérieur de l'Iran, l'Iran est immense, donc pas besoin. Oui, on peut, si un jour on peut voler plus de 500, on peut passer Téhéran et on a une montagne, une grosse montagne, et on peut voler plus de 500 kilomètres, la montagne de Kutaij, une montagne de 4 000 mètres, on reste à Téhéran et on peut continuer. C'était mon objectif, finir la journée sur la montagne et, parce qu'à 4 000 mètres, on peut encore continuer une heure de plus que ça, mais malheureusement ce jour-là, j'ai eu une chute catabolique et je n'ai pas pu rejoindre les montagnes, donc j'ai continué sur un terrain plat mais à mon avis, oui, on peut voler, peut-être avec des quadricoptères, mais avec plus de 500 km en Iran et

[00:10:48] **Gavin McClurg:** Est-ce qu'il y a des problèmes d'espace aérien ? Je me souviens que Nick parlait du fait qu'il y a des endroits en Iran où on ne peut tout simplement pas atterrir, que ce ne serait pas bon pour vous. Est-ce qu'il y a beaucoup de choses de ce genre ? Je veux dire, parlez un peu de la logistique du vol en Iran.

[00:11:06] **Soheil Barikani:** C'est un problème majeur pour les étrangers et aussi pour nous, il y a beaucoup de zones aériennes restreintes sur le trajet et nous avons beaucoup de zones militaires, donc il est vraiment important de savoir où vous allez et où vous voulez atterrir. Pour ce vol, j'ai toutes les zones aériennes sur mon instrument et j'essaie de trouver notre chemin à travers toutes les zones aériennes et j'ai trouvé un itinéraire régulier et sûr pour voler près de Téhéran. Ce n'est pas facile, mais je l'ai fait et

[00:11:45] **Gavin McClurg:** On dirait que tes amis, Hadi et les autres, ils ont aussi eu des journées énormes où vous avez volé en équipe pendant la majeure partie du temps, et puis vous vous êtes séparés juste à la fin ? Ou est-ce que vous étiez séparés tout le temps ?

[00:12:04] **Soheil Barikani:** On avait prévu de voler ensemble, surtout au début de la journée, mais je ne sais pas pourquoi on finit toujours par se séparer après une heure ou une heure et demie. Avec un seul thermique, on peut perdre l'autre en une seconde. Donc, d'habitude, après une heure, on se perd. Mais j'ai volé plus vite que les autres et aussi, au milieu du trajet, vers 20 250 mètres, j'avais un suivi en direct sur la trace de sortie et mes frères, mon équipe, m'envoyaient toujours des messages pour m'expliquer la météo devant. Ils m'ont ensuite informé que le vent avait un peu changé ; on acceptait le vent d'ouest, mais le vent a tourné vers le

[00:12:56] sud-ouest, donc j'ai décidé de voler plus vers le nord-ouest et ça m'a aidé à avoir une meilleure vitesse, puis j'ai essayé de tourner vers Téhéran par le nord. Alors oui, on avait prévu de voler ensemble, mais en fait, ce n'est pas possible de voler vers Téhéran. J'ai beaucoup parlé avec Rafael Saladini et j'ai essayé d'appliquer la même méthode en Iran, mais ici c'est un endroit différent, vous savez, la grosse thermique avec une base de nuages haute, c'est différent. Mais ce qu'il a essayé de trouver, le meilleur chemin, vous savez, le travail d'équipe a beaucoup aidé au début. Vous savez, on essaie généralement de commencer vers 11 heures du matin, parfois 10 heures.

[00:13:42] À 10 heures du matin, je cherche un endroit où je peux voler. Mais au début, ce n'est pas facile parce que la ligne plate ne fonctionne pas bien et il faut rester en montagne. Ouais, au début, le travail d'équipe a beaucoup aidé à augmenter la vitesse moyenne, surtout, et à essayer d'aider à, vous savez, on a toujours une faible portance et le travail d'équipe aide beaucoup à trouver le meilleur cœur de la thermique au début de la journée.

[00:14:15] **Gavin McClurg:** Ouais, je viens juste d'avoir mon premier vrai aperçu du vol en équipe cette année. Je suis allé au Texas pour tenter le record du monde avec Donna Zete, donc Rafael et beaucoup des gars qui ont essayé de le battre au Brésil toutes ces années étaient censés venir, mais bon, le Covid a eu lieu. Par contre, Don habite ici aux États-Unis, donc il a quand même pu venir et wow, j'ai appris énormément avec lui parce qu'il fait partie de cette équipe depuis, genre, une décennie maintenant. Et ça demande beaucoup de discipline, mais comme tu l'as dit, c'est une chose de le faire en terrain plat et une autre de le faire dans de grosses conditions de montagne. J'ai cru comprendre que tes conditions, tu as dit avant qu'on commence l'enregistrement que tu as passé des années à voyager à travers le monde et à aller à plein de compétitions et ce genre de choses.

[00:15:03] Je ne sais pas si vous êtes déjà venu aux États-Unis, mais on dirait que nos vols dans les Rocheuses sont, à certains égards, assez similaires aux vôtres, vous savez, avec une base vraiment haute. Je vois que vos ascensions sont super puissantes. J'imagine que c'est assez mouvementé, ou est-ce que l'air est... enfin, c'est de l'air assez sec. J'imagine que c'est assez intense.

[00:15:25] **Soheil Barikani:** Ouais. Tu sais, cette année a été spéciale, la météo a changé et ce n'est plus comme avant. Cette année, on a eu beaucoup de cumulus à haute altitude. Comme je vis à Téhéran, je vérifie toujours la météo et les conditions. Quand je trouve du beau temps, je saute dans l'avion et je vais généralement vers l'ouest de l'Iran, à Kerman Shah, l'une des grandes villes de l'ouest qui est proche de l'endroit d'où on essaie toujours de décoller pour aller vers Kerman Shah. Je peux toujours voir la route que je dois suivre le lendemain. Je vois les cumulus, les cumulus, les cumulus, les cumulus, ils étaient toujours, toujours à plus de 6 500 mètres, et certains jours, à 7 000.

[00:16:17] Alors, oui, d'habitude, par le passé, on n'avait pas ce type de cumulus. On avait d'énormes cumulus, des gros, et beaucoup de cumulus. Mais avant, on en avait, mais pas comme cette année, vous voyez, un gros cumulus et rien d'autre à 20 000, peut-être 30 000 mètres, et un autre cumulus commun, mais cette année, je ne sais pas pourquoi, peut-être à cause de l'humidité, on en avait beaucoup partout dans le ciel, donc ce cumulus commun, vous voyez, m'arrêtait toujours vers 18 heures, quand je passais le...

[00:17:02] 300 kilomètres, l'ombre arrive et je finis toujours par m'arrêter après 300. Si vous regardez ma trace, vous pouvez voir que j'ai trois fois 300 kilomètres à une vitesse moyenne. Un jour, j'ai dépassé les 300 avant 17h et ça m'a montré que si je pouvais voler jusqu'à 20h, je pourrais battre les 500 km. Mais en général, les bonnes journées arrivent avec des après-midis trop développés. Donc oui, on doit trouver des jours pas vraiment bons, des jours normaux sans après-midis trop développés. On change de méthode et on... quand

[00:17:47] **Gavin McClurg:** Tu dis que tu voles au-dessus de... tu sais, ce décollage était assez proche de la frontière de l'Irak. Alors, quand tu voles vers l'ouest, tu veux dire que tu as un avion et que tu le pilotes, ou que tu prends un vol commercial ? Et est-ce que c'est assez peu coûteux de voyager commercialement autour de l'Iran, ou est-ce que ce sont des vols commerciaux intérieurs, ou est-ce que tu as un pote avec un avion ?

[00:18:07] **Soheil Barikani:** Ce n'est pas vraiment cher, c'est un vol commercial, oui. Ce n'est pas vraiment cher pour un étranger, pour un Américain peut-être, je ne sais pas, peut-être 20 pour les billets, mais pour un Iranien, oui, ce n'est pas vraiment cher. Mais bon, je dois choisir l'avion selon le jour de la semaine ; le week-end, c'est cher, mais en milieu de semaine, ce n'est pas cher. Mais j'ai, vous savez, répété cette méthode 10 fois : quand j'ai vérifié la météo et que ça avait l'air bon, je suis monté dans l'avion. Oui, je suis allé à l'hôtel Kerman Shaywstein et tôt le matin, j'étais au décollage et j'ai essayé les routes. J'ai essayé peut-être trois ou quatre routes différentes et finalement, j'ai trouvé, j'ai trouvé la meilleure.

[00:19:01] **Gavin McClurg:** J'en ai trouvé un.

[00:19:02] **Soheil Barikani:** avec beaucoup d'air. Aussi, dans le sud du monde en ce moment, certains des pays où vous vivez sont vraiment

[00:19:02] **Gavin McClurg:** Est-ce que tu as une équipe de poursuite au sol, ou est-ce que tu peux faire du stop ? Comment tu rentres chez toi ? Si tu dois abandonner, qu'est-ce qui se passe ?

[00:19:09] **Soheil Barikani:** J'essaie d'éviter de m'écraser. J'essaie de voler le plus près possible de chez moi. Donc, si je vois que je peux voler plus de 300 km, je continue. Mais si je regarde la vitesse moyenne et que je sens que la météo n'est pas vraiment bonne, j'atterris près de Kermanshah et je repars avec l'avion pour rentrer ensuite à la maison.

[00:19:33] **Gavin McClurg:** Wow, sans blague. Donc vous n'avez aucun soutien au sol. Vous n'avez pas de gens en voiture qui vous suivent ou quoi que ce soit. Vous êtes un peu livrés à vous-mêmes. Non. Et est-ce que vous faites toujours des décollages à pied en Iran, ou est-ce que vous faites aussi des décollages au pied ?

[00:19:47] **Soheil Barikani:** Qu'est-ce que tu veux dire ? Non, non. On décolle de la montagne. D'accord. Non, non. Donc

[00:19:52] **Gavin McClurg:** personne ne fait de décollages au pied. Parce que vous avez mentionné les plaines. Je pensais que le décollage au pied permettrait peut-être de décoller plus tôt ou quelque chose comme ça. Mais est-ce qu'il n'y a tout simplement pas de décollages au pied en Iran ? Si

[00:20:06] **Soheil Barikani:** vous avez un pied ici, je sais que je travaille sur ces méthodes. Vous voyez, je dois vous expliquer quelque chose. Vous savez, à un moment donné, je pense que l'Iran est peut-être l'un des meilleurs endroits au monde. Bien sûr. Sec, oui, des conditions sèches, une base de nuages haute et une bonne vitesse de vent en haute altitude. Lors du dernier vol, avant les records, j'avais 100 000. J'avais une vitesse de trim de 125 000 par heure à 4 000. Vous imaginez ?

[00:20:39] **Gavin McClurg:** Ça bouge.

[00:20:40] **Soheil Barikani:** D'accord. Donc si on peut voler à haute altitude, notre vitesse moyenne est toujours, toujours supérieure à 60 000 km par heure. Mais on a, vous savez, la masse d'air générale en Iran, du côté nord de la terre, qui vient de l'ouest vers l'est. Et c'est l'inverse du Brésil. Au Brésil, la masse d'air générale va de l'est vers l'ouest. Et le soleil vient de l'est vers l'ouest. Donc ça aide, vous savez, parce que... Vous êtes

[00:21:14] **Gavin McClurg:** en suivant le soleil au Brésil et partout ailleurs, comme là où je vole, nous allons toujours vers l'est aussi. On va dans le sens opposé.

[00:21:20] **Soheil Barikani:** Ouais. Mais en Iran, malheureusement, c'est l'inverse. Donc on doit attendre 11 heures. Alors non, je travaille sur un endroit où je pourrais peut-être trouver un lieu où on peut voler. Oui. Partir du côté est de la montagne et on peut continuer quelques heures. Ensuite, on change de méthode, de l'ouest vers l'est. Et peut-être pour le remorquage. Peut-être qu'on essaie avec le remorquage. Oui. J'y travaille. J'essaie. Ouais.

[00:21:55] **Gavin McClurg:** Quelle est la taille de votre communauté là-bas ? Combien de pilotes avez-vous en Iran ?

[00:22:00] **Soheil Barikani:** C'est la dernière fois qu'il y en avait plus de 6 000. 6 000 pilotes.

[00:22:05] **Gavin McClurg:** Quoi ? Il y a plus de 6 000 pilotes en Iran ? Vous êtes sérieux ? Waouh. Oui. C'est plus que aux États-Unis. C'est génial. Je veux dire, je ne sais même pas pourquoi c'est pertinent, mais c'est, c'est, c'est génial.

[00:22:18] **Soheil Barikani:** C'est un paradis pour le parapente parce qu'on peut voler toute la saison. On a les quatre saisons en Iran. Vous savez, le printemps et l'été sont parfaits et se trouvent au nord, mais en hiver et en automne, on prend l'avion à grande vitesse. Après une demi-heure de vol, on va au sud et c'est encore un bon endroit pour faire du cross country. Donc, vous savez, ce n'est pas comme au Canada ou quelque part en Europe. On peut voler toute l'année.

[00:22:51] **Gavin McClurg:** Quelle est ta saison préférée ?

[00:22:53] **Soheil Barikani:** C'est en mai.

[00:22:55] **Gavin McClurg:** Mai. D'accord.

[00:22:57] **Soheil Barikani:** Oui. C'est la période des audiences.

[00:22:59] **Gavin McClurg:** Ouais. Je vois. Il y a de gros vols là-bas en mai. Euh, quand est-ce que tu t'es mis à ça ?

[00:23:07] **Soheil Barikani:** J'ai vu le parapente vers, je pense, 2008. Vous savez, mon histoire est drôle parce que j'étais ingénieur en mécanique et je travaillais dans une usine, mais je n'aimais pas ce mode de vie, devoir aller à l'usine toutes les semaines. Et un jour, j'ai décidé de changer de vie. Je connaissais le parapente et j'ai dit à mon patron que je devais partir en Europe pendant un mois pour faire du parapente, et il a répondu : « D'accord, le parapente ou ton boulot ? ». J'ai dit : « D'accord, désolé, au revoir ».

[00:23:52] J'ai choisi le parapente. Alors oui, j'ai quitté mon travail et j'ai commencé le parapente. Oui, c'est drôle. Parce qu'après neuf mois, après seulement neuf mois après avoir commencé le parapente, j'ai battu les records iraniens. Je l'ai fait parce que non, je suis ingénieur en mécanique des fluides et je peux tout comprendre dans le parapente, donc il était facile de comprendre la théorie du parapente. Alors oui, après deux ans, j'étais champion iranien. Et puis, en 2014, non, en 2012, j'ai eu la première compétition en Turquie.

[00:24:43] Ensuite, en 2014, j'ai commencé mes compétitions en PWC. J'ai commencé en Suisse, en France, et j'ai toujours eu des problèmes, mais j'ai fait cinq voyages au Brésil et au Mexique. Ouais, et partout. Et c'est drôle parce que ce n'est pas facile pour les Iraniens d'obtenir un visa, je dois faire une demande pour chaque voyage, je dois trouver comment voyager, faire la demande de visa. Ce n'est pas facile, mais pour mon amour du parapente, j'ai tout fait et, ouais, j'ai beaucoup voyagé en Europe, au Brésil, au Mexique, au Népal et partout dans le monde.

[00:25:35] Alors,

[00:25:35] **Gavin McClurg:** comment, comment, parce que tu as choisi le parapente plutôt que, tu sais, le génie mécanique fluide et encore un autre ingénieur dans ce sport, ça me fascine. Il y a tellement d'ingénieurs dans l'aviation et on en a un peu parlé dans l'émission, mais on dirait vraiment que les ingénieurs sont attirés par ce sport pour, euh, tu sais, de nombreuses raisons. Je pense que ton esprit analytique est probablement la raison numéro un, mais qu'as-tu fait comme travail quand tu as laissé ça de côté ? Es-tu toujours ingénieur mécanique et tu le fais juste moins, ou comment es-tu devenu pilote à plein temps et comment as-tu financé ça ? Était-ce par le biais d'un sponsoring ou autre chose ?

[00:26:16] **Soheil Barikani:** Ouais, non, pas de sponsoring en Iran. Rien du tout. Euh, ouais, j'ai essayé de rejoindre le business du parapente ici. J'ai rejoint Jingleider. Je suis pilote pour l'équipe Jingleider. Non, je suis... je suis, vous savez, distributeur de Jingleider et d'ailes Ozone en Iran et le parapente est partout ici. Il s'appelle Claude Pace et non, j'ai mélangé le parapente avec ma vie. Vous savez, je ne viens pas du parapente et je passe mon temps dans le parapente, donc l'addiction...

[00:26:58] **Gavin McClurg:** ça nourrit le boulot et vice versa. C'est génial. Alors, est-ce qu'il y a une scène de compétition assez active en Iran, vous savez, les nationaux iraniens et tout ça ? Est-ce qu'il y a beaucoup de compétitions qui se déroulent là-bas ou est-ce que vous devez voyager pour en participer ?

[00:27:15] **Soheil Barikani:** Ouais. Vous savez, on a toujours le championnat iranien et généralement deux ou trois compétitions par an, mais maintenant à cause du COVID, tout est annulé. Mais heureusement, on a le Turkey Cup en Iran et il y a beaucoup de compétitions, et on va toujours en Turquie pour les compétitions. Ouais. Et notre pays est proche de l'Iran, le Népal est aussi bien. Et pendant les quatre dernières années, vous savez, j'ai toujours eu deux ou trois compétitions PWC ou des championnats du monde en Europe, ou j'essaie toujours d'aller à ce genre de compétitions aussi. Ouais. Et

[00:27:57] **Gavin McClurg:** parmi tous vos voyages, tous les endroits où vous êtes allé et où vous avez voyagé, quel est votre préféré ?

[00:28:03] **Soheil Barikani:** Ouais. J'aime bien la Suisse, et le Brésil aussi. J'ai un super souvenir du Castelo. J'étais proche du podium pour la première, mais avec une seule erreur le dernier jour, ouais, j'ai juste perdu le podium, mais j'ai aimé le Brésil. J'adore les gens au Brésil, mais la Suisse, ouais, la Suisse est l'un des meilleurs endroits, j'essaie toujours d'y aller en été à Interlaken. Ouais. Ouais. Ouais. J'ai un ami là-bas et j'essaie d'y aller une fois par an. J'

[00:28:39] **Gavin McClurg:** Franchement, je voulais vraiment aller au PWC qui commence ici n'importe quel jour, je suppose. Mais bien sûr, les Américains ne peuvent pas vraiment voyager n'importe où en ce moment avec la façon dont on gère le COVID, c'est assez malheureux, mais oui, c'est pareil pour vous, j'en suis sûr. Dites-m'en plus sur, vous savez, si quelqu'un qui écoute le podcast voulait venir voler en Iran et, vous savez, oublions le COVID pour le moment, mais voulait venir, quelle serait la période que vous recommanderiez ? Quel serait le processus en supposant qu'on puisse obtenir un visa ? Est-ce que c'est assez facile de juste se présenter à l'aéroport et de faire en sorte que ça se passe ? De quoi les gens devraient-ils être conscients ?

[00:29:22] **Soheil Barikani:** Pour voyager en Iran, l'Iran est vraiment magnifique, on a beaucoup de lieux historiques et la nature est incroyable. Pour le visa, seuls six pays ont besoin d'un visa préalable et pour les autres, ils peuvent faire une demande de visa à l'aéroport. Pour le vol, vous savez, le vol local est correct, pas de problème pour le vol local, mais je ne suggère à personne de venir en Iran pour faire un long cross country seul. Comme je l'ai expliqué plus tôt, nous avons beaucoup d'espaces aériens, des zones militaires et parfois, vous savez, des endroits dont nous ne savons pas où ils sont. Donc, on essaie toujours de voler sur une route connue et on essaie d'éviter les espaces aériens et les zones militaires.

[00:30:18] Alors, honnêtement, je peux dire à mes amis que si vous voulez voir l'Iran et faire un cross country, la compétition est peut-être le meilleur choix. En compétition, vous pouvez vous inscrire, c'est correct. Vous pouvez faire du cross country et si vous atterrissez quelque part, il n'y a pas de problème parce que vous avez une équipe de soutien, vous êtes en compétition, mais pour un cross country, ce n'est pas facile à gérer, vous voyez ? Donc, si quelqu'un veut venir en Iran pour un cross country, je suggère d'avoir une équipe ici et de se mettre en contact avec quelqu'un qui connaît les règles. Et peut-être qu'il peut conclure un accord avec nos fédérations et obtenir une licence pour ce type de vol, et il doit voler avec l'équipe, avec un autre pilote iranien pour guider ce pilote vers les bonnes routes, les bons endroits et choisir les meilleurs états pour voler.

[00:31:21] J'espère avoir pu suffisamment expliquer ce sujet.

[00:31:26] **Gavin McClurg:** Ouais. Ouais. Ouais. Ouais. Je veux dire, c'est, c'est beaucoup d'expérience. Et quand Nick, tu sais, quand Nick y est allé, il a écrit quelques beaux articles sur son expérience, je les ai lus et, tu sais, je les ai trouvés, culturellement, vraiment importants à lire parce que je pense que, tu sais, en tant qu'Américains, on voit ça dans les médias et je suis sûr que les Iraniens voient la même chose dans les médias et c'est assez politisé et, euh, souvent probablement pas très précis, mais est-ce que, tu sais, est-ce que tu pourrais, tu pourrais dire de tout ton cœur : « Hé Gavin, tu peux venir en Iran et, tu sais, la sécurité n'est pas un problème » ? Est-ce que c'est un problème ou est-ce que c'est quelque chose pour lequel, tu sais, je dois être un peu inquiet juste à cause de, tu sais, d'où je viens ?

[00:32:08] **Soheil Barikani:** Honnêtement, je peux vous dire que concernant la sécurité à l'intérieur de l'Iran, je trouve que l'Iran est plus sûr que certains pays que j'ai visités auparavant. Vraiment, il n'y a aucun problème. Comment puis-je l'expliquer ? J'ai dû me rendre dans certains endroits d'un pays d'Amérique du Sud et j'avais peur là-bas, mais en Iran, pour la sécurité, il n'y a aucun problème. Le seul point, c'est que vous devez accepter les règles. On a des règles particulières, je les accepte, elles ne sont peut-être pas régulières, mais ce sont des règles. Si vous acceptez les règles, pas de problème, c'est bon, vous pouvez venir, je peux organiser votre voyage. Par exemple, j'essaie de vous dire certaines raisons, comme le fait que les étrangers doivent loger à l'hôtel, ils n'ont pas le droit de loger chez des particuliers, ou par exemple, vous devez informer le gouverneur de l'endroit où vous logez. Pas vraiment comme un rapport à l'heure, mais s'ils veulent vérifier si vous logez à l'hôtel, c'est OK. C'est parce que c'est pour la sécurité des étrangers que c'est la raison. Et pour le vol, nous avons des règles : si vous avez un plan de vol, vous devez envoyer vos informations à la fédération, et ensuite ils vous donnent une licence avec laquelle vous pouvez voler.

[00:33:46] Et si la police vous pose des questions sur le vol, si vous montrez la licence, c'est bon. On a une méthode pour ce genre de voyage. Je peux suggérer que si quelqu'un veut voyager en Iran, il contacte un pilote en Iran et lui demande de contacter la fédération, et ensuite il y a une procédure pour que ce soit en ordre et que vous puissiez continuer. Quoi ?

[00:34:19] **Gavin McClurg:** c'est quoi ? Comment est-ce que tu comparerais le coût, tu sais, d'être en Iran, d'y voyager, de loger à l'hôtel et de manger ? Comment ça se compare aux autres endroits ? Est-ce que c'est pas cher, est-ce que c'est cher, c'est quoi l'ambiance ? Alors...

[00:34:32] **Soheil Barikani:** Laisse-moi t'expliquer comme ça, avec un dollar, tu peux

[00:34:40] Mets les 10 litres de carburant dans ta voiture, donc c'est peut-être ça qui est correct pour toi, d'accord ? Oui, en ce moment, tu sais, l'économie n'est pas vraiment bonne, le dollar a trop augmenté et c'est le paradis pour toi. L'hôtel, c'est genre, je ne sais pas, un bon hôtel, peut-être 20 par nuit, un bon hôtel, wow, et le billet n'est pas cher, la nourriture est bon marché, ouais.

[00:35:12] **Gavin McClurg:** j'arrive

[00:35:13] **Soheil Barikani:** C'est bien mieux qu'au Brésil, wow, c'est...

[00:35:17] **Gavin McClurg:** incroyable, wow c'est incroyable. Oui, et dis-moi pour la régularité, tu sais, d'habitude dans les environnements désertiques, comme je m'imaginais que tu voles en Iran, c'est similaire ici aux États-Unis : on a beaucoup de journées trop venteuses, donc on peut voler le matin et le soir, mais pour profiter des journées de XC, ça peut être difficile, il faut que plusieurs facteurs s'alignent. Donc dans une année typique, j'aurais beaucoup plus d'heures

si je vivais dans les Alpes que là où je suis. Je peux voler la plupart des jours, mais souvent c'est juste le matin, juste un petit vol rapide ou quelque chose comme ça pour s'entraîner, mais pour le cross country, c'est souvent juste trop venteux. Tu as dit que ta saison est plutôt toute l'année, mais si tu la chasses vraiment en Iran, est-ce que tu peux accumuler beaucoup d'heures ?

[00:36:14] **Soheil Barikani:** Ça dépend de la saison. Comme je vous l'ai dit, le mois de mai marque le début d'un long cross country. Généralement, la journée commence avec peu de temps pour le décollage, puis le vent augmente et vous devez rester en l'air jusqu'à l'après-midi avant d'atterrir. Mais si vous voulez atterrir en milieu de journée, certains jours, vous devez faire un atterrissage en marche arrière et le vent est généralement supérieur à 30 nœuds. Par contre, de août à septembre, c'est vraiment bien pour un cross country normal, mais avec une météo de 30 nœuds, une base de nuages haute.

[00:37:00] c'est bien pour le cross country, on essaie de placer nos parcours de cross country à ce moment-là et puis après septembre, jusqu'en décembre, on doit aller dans le sud pour voler, si je veux expliquer certains bons sites de vol en Iran. Et Restükt, vous savez comment c'est, quelle est votre réponse ? On a des sites de vol dans le nord de l'Iran, et on a beaucoup de vol en Iran. L'Iran est une zone verte. C'est comme au Brésil, quelque part au Brésil.

[00:37:33] Et à Téhéran, on a une haute montagne. Vous savez, on a deux grandes chaînes de montagnes en Iran. L'une est l'Alborz, qui se trouve au nord de l'Iran. Elle commence au nord-ouest et continue vers le nord-est. Et on a une autre montagne, le Zagros, qui commence au nord-ouest et continue vers le sud-est. On a donc deux grandes chaînes pour le vol. Téhéran est située au pied de l'Alborz, au nord. On a un très bon site de vol que vous connaissez peut-être, c'est Roh. Le nom est Roh. C'est proche du centre de l'Iran, dans le Zagros, près d'Isfahan.

[00:38:18] Et c'est vraiment bien. Un autre site de vol vraiment top se trouve à l'ouest, c'est Kermanshah, l'endroit où nous avons battu les records. Vous savez, jusqu'aux dernières années, on a toujours essayé de battre le record à Ruh, au centre. Mais on a découvert que la vitesse moyenne à l'est, à Kermanshah, est bien meilleure.

[00:38:47] Vous savez, à Ruh, on peut voler tôt, vers 10 heures peut-être, et continuer jusqu'à près de 21 heures. Mais la direction du vent n'est peut-être pas très bonne, et la vitesse moyenne n'est pas idéale pour battre des records. Par contre, dans l'ouest, on a une très bonne vitesse moyenne.

[00:39:09] **Gavin McClurg:** À votre avis, je veux dire, on dirait que les 500 sont forcément au programme avec une bonne journée. Mais qu'est-ce que vous pensez être possible ?

[00:39:17] **Soheil Barikani:** Ouais. Vous savez, si on peut décoller un peu tôt, genre 10h30, et qu'on continue jusqu'à 20h ou 21h. Et avec une bonne journée, une base de nuages haute et un bon vent, on peut dépasser les 500, c'est sûr. C'est sûr. On a fait 440 dans une journée pas terrible. Donc, dans une bonne journée, avec une bonne vitesse moyenne, on peut, on peut dépasser les 500, c'est certain.

[00:39:46] **Gavin McClurg:** Waouh. Alors, Sihel, tu as... tu as 35 ans, tu me l'as dit avant le début de l'émission, et tu as commencé à voler en 2008. Comment, comment le vol a-t-il changé ta vie ?

[00:40:02] **Soheil Barikani:** En fait, je peux dire que, oui, le vol a changé mon mode de vie. C'est totalement différent par rapport au passé. Non, le parapente est mon métier. À chaque fois que je me réveille, je vérifie d'abord la météo. Alors,

[00:40:23] Ouais, c'est, c'est toujours, je voyage. Et je vole toujours sur toutes les montagnes d'Iran. Vous savez, ces dernières années, j'ai en fait battu deux records. L'un était un record de distance en vol libre. L'autre, c'était, vous savez, on a une haute montagne entre le Cap et Téhéran. Elle s'appelle Damavan. C'est la plus haute montagne d'Iran. Elle fait 5 600, 600 mètres. Et, et, et, et, et, et on était à une altitude très élevée à ce moment-là, c'était 500 mètres au-dessus du niveau de la mer, j'ai grimpé. Je vois les montagnes, je vois les montagnes, je vois toutes les montagnes là-haut. J'ai gravi beaucoup de montagnes. Ouais, c'est, c'est beaucoup de montagnes, c'est, c'est beaucoup de montagnes. J'ai grimpé avec le parapente jusqu'au sommet. C'était, c'était vraiment incroyable pour moi à ce moment-là que je, je grimpais, je voyageais. J'ai atteint le vol en soaring et puis finalement je suis arrivé à la montagne, au sommet de la montagne.

[00:41:11] euh ouais, c'est, vous savez, c'est ma vie. Ma vie, c'est comme, ça arrive avec ce moment, la montagne de Damavan, la nouvelle route, les nouveaux records, tout se rejoint et, vous savez, le parapente, c'est ma vie en ce moment, c'est

[00:41:37] **Gavin McClurg:** Est-ce que vous avez de l'espace aérien de classe 1 là-bas ? Est-ce que votre limite légale est 18 000 pieds ou 5 400 mètres, ou est-ce que c'est différent en Iran ?

[00:41:47] **Soheil Barikani:** Ouais, tu sais, on a des zones interdites ici, des zones réglementées ici, mais en fait, non, non, pas de limite d'altitude. Ouais, on en a quelques-unes en aviation générale, on a des limitations, oui, tu dois demander l'autorisation pour monter au-dessus de cinq mille, je crois quatre mille huit cents ou cinq mille selon les règles de l'aviation générale, mais ici, on peut monter jusqu'à cinq ou sept mille et il n'y a personne. Ouais.

[00:42:22] **Gavin McClurg:** Ouais, ouais, ça ressemble à ce qu'on a dans l'Idaho, là.

[00:42:25] **Soheil Barikani:** Laissez-moi vous dire que l'Iran a peut-être une grande différence avec les autres endroits. On a ici une masse d'air commune de sept mille mètres avec plus de quatre mille mètres, peut-être quatre mille cinq cents pieds au-dessus du niveau de la mer. Je pense que c'est... comment dire ? C'est différent, c'est une coquille pour l'Iran. Vous savez, lors de la dernière partie de cette journée, j'étais à environ quatre mille pieds au-dessus du niveau de la mer et j'ai juste plané pendant 60 kilomètres. Regardez ma trace, vous pouvez voir la dernière glissade, elle partait de 5200 et j'étais dans un...

[00:43:12] Je me suis juste laissé porter, j'ai une vidéo qui montre ça, j'ai plané sur 60 km. Waouh, ouais.

[00:43:18] **Gavin McClurg:** Je regarde ton journal de vol là, je vois ce passage, c'est juste incroyable. Ouais, tu es passé de cinq mille quelque chose jusqu'au plafond de seulement un vlog. Oh, ça a l'air... Ouais, c'est génial, c'est une belle, c'est une belle fin de journée, ouais.

[00:43:31] **Soheil Barikani:** La spécialité de l'Iran, c'est la base nuageuse élevée. Oui, elle est vraiment haute, à 7 600 pieds au-dessus du sol, et la plaine est autour de 1 500 pieds, donc vous êtes vraiment haut, très haut, avec un bon vent. Ensuite, la vitesse moyenne, la vitesse sur trois minutes, est toujours supérieure à 80 kilomètres par heure. Waouh.

[00:43:51] **Gavin McClurg:** et c'est aussi spectaculaire. Je veux dire, j'ai vu beaucoup de photos de vous survolant ces paysages incroyables et très historiques, ça doit être assez surréaliste. Oui, parlez-moi des femmes qui volent en Iran. Je crois comprendre que vous avez de superbes pilotes féminines, oui.

[00:44:11] **Soheil Barikani:** Oui, oui, nous avons de très bons pilotes ici. Les femmes ne sont pas comme les hommes, mais nous avons un bon nombre de femmes ici, nous avons de bons pilotes. Elles pilotent la deux lignes et sont de très bonnes compétitrices ici, et cette année, juste pour la journée record, certaines filles ont volé autour de 320 000 avec les ailes env.

[00:44:42] Ouais, ça met bien en avant les femmes dans le milieu du vol libre. Wow.

[00:44:48] **Gavin McClurg:** Il faut absolument qu'elle vienne sur l'émission, c'est incroyable, c'est un super vol. 320 sur Env, c'est génial, fantastique ! Oh là là, tu m'as vraiment donné envie de voler. Et en Iran, je n'avais aucune idée qu'il y avait six mille pilotes, je veux dire, c'est très encourageant. Est-ce qu'il y a juste des sites ou est-ce qu'il y a beaucoup d'écoles et de sites pour voler, ou est-ce que ce sont juste des sites pour voler un peu plus restreints autour d'où vous êtes maintenant ?

[00:45:16] **Soheil Barikani:** Oui, on a beaucoup de sites de vol et on a quelques clubs, mais ici, généralement, les moniteurs travaillent à leur compte. Et oui, on a beaucoup de moniteurs ici et quelques clubs, un bon nombre en général. Je pense qu'chaque année, disons, moins de 500 pilotes s'ajoutent à notre communauté, donc le nombre augmente, augmente. Et je pense que grâce à la géographie, on a des montagnes, on a une bonne atmosphère pour le vol. Le parapente s'améliore chaque année, j'en suis sûr. Et non, le gouverneur connaît le parapente, les militaires connaissent le parapente, ils savent ce qu'est le parapente. Et oui, ils ont une bien meilleure réaction face au parapente quand un pilote atterrit dans une zone et qu'ils voient le parapente.

[00:46:30] L'ambiance a changé et ça s'améliore, c'est...

[00:46:34] **Gavin McClurg:** le deltaplane est assez répandu là-bas

[00:46:37] **Soheil Barikani:** Pas vraiment, on en a quelques-unes mais pas beaucoup, d'accord ?

[00:46:40] **Gavin McClurg:** Est-ce qu'il y a une sorte de fédération, comme ici aux États-Unis ? On a l'USHPA qui, vous savez, fait du lobbying et s'occupe des sites et tout ça. Est-ce qu'il y a quelque chose de similaire en Iran ?

[00:46:53] **Soheil Barikani:** C'est drôle, on a eu une fédération aérienne il y a 50 ans, mais non, on n'a pas que des associations. On a la FIAC ici.

[00:47:06] Ouais, l'USHPA ne fonctionne pas vraiment ici, en fait. Mais la FIAC fonctionne un peu. On a une petite activité de l'APPI ici, mais notre association est la principale.

[00:47:19] **Gavin McClurg:** D'accord. Alors, Hale, si tu pouvais remonter le temps jusqu'en 2008, tu sais, quand tu avais 50 heures de vol. Tu as dit que tu avais battu le record iranien après seulement neuf mois, mais tu as évidemment appris très vite. Mais si tu pouvais remonter le temps jusqu'au tout début, qu'est-ce que... si jamais, tu changerais quelque chose ?

[00:47:44] **Soheil Barikani:** Tu veux parler de mon mode de vie ou carrément du pilotage ? Avec

[00:47:49] **Gavin McClurg:** en vol, qu'est-ce que tu ferais ? Est-ce que tu ferais quelque chose de différent en termes de progression, d'apprentissage, de voyage ou quoi que ce soit ? Juste quelque chose que... Si tu pouvais retourner en arrière et parler à cette personne à l'époque, qu'est-ce que tu lui dirais ?

[00:48:07] **Soheil Barikani:** J'essaierais peut-être de voyager plus tôt. J'ai commencé à voyager cinq ans après avoir débuté le parapente. Si je pouvais revenir en arrière, je commencerais peut-être dès le début.

[00:48:28] Je suis vraiment content d'avoir pu voyager avant, vous voyez, parce que, vous savez, les conditions deviennent difficiles. Et, vous savez, à cause de la situation économique, à cause du, je ne sais pas, vous avez vu le COVID. Je peux voyager maintenant. J'ai eu pas mal de voyages avant, mais j'ai eu la chance de voyager aux États-Unis, par exemple.

[00:48:54] Nick m'a invité aux États-Unis. Matt Senior, je crois. Matt Senior m'a invité pour une compétition dont j'ai oublié le nom. C'est une compétition célèbre.

[00:49:05] **Gavin McClurg:** Les US Nationals.

[00:49:09] **Soheil Barikani:** Ouais, je suis toujours triste quand je repense au moment où j'ai perdu. J'ai raté ce voyage. Ouais, tu sais, j'aime voyager aux États-Unis. J'aime voyager au Canada. Mais pour l'instant, ce n'est pas possible. Mais peut-être qu'à ce moment-là, je pourrai voyager facilement. Donc, si je reviens à ce moment-là, j'essaierai de commencer mon voyage plus tôt, tu vois, dès le début.

[00:49:39] **Gavin McClurg:** J'aime ça. Fais-le plus tôt et fais-en plus. Ouais. Je veux dire, je trouve que... L'une des meilleures façons d'améliorer tes compétences en vol, c'est sans aucun doute d'aller dans différents endroits, tu vois. Voler dans des airs différents avec des groupes différents, des mentors différents et des sites différents. C'est là que tu commences vraiment à comprendre, quand tu commences à bouger. Tu vois, quand tu perds toute l'idée de la thermique de la maison, tu vas dans de nouveaux endroits et tu te débrouilles. Et je pense que c'est... C'est une excellente façon d'apprendre, de sortir de sa zone de confort.

[00:50:16] **Soheil Barikani:** Vous savez, ce que j'aime vraiment dans le parapente, ce sont mes amis. J'ai beaucoup d'amis partout dans le monde, au Japon, dans tous les pays d'Europe et au Brésil, j'ai une famille, une vraie famille, vous voyez.

[00:50:33] Alors, ils me manquent, vous voyez. J'aime voyager. J'ai, vous voyez, j'aime... Vous savez, j'adore quand je vais au Brésil, j'appelle mon ami, je le vois. Par exemple... Par exemple, quand je vais en, je ne sais pas, en Allemagne, quand j'appelle un ami en France, vous savez, c'est comme une visite en famille, vous voyez. C'est quand je vais au PWC en famille, quand je vois certains amis, par exemple, Pepe Maliki, Russ Ogden, c'est comme une visite en famille. Alors, ouais, j'aime ce genre de voyage, les compétitions, et ce genre de relation avec les amis, les amis de parapente.

Ouais.

[00:51:15] **Gavin McClurg:** Ouais. C'est vraiment quelque chose de spécial. C'est une partie vraiment particulière de la communauté et de l'attrait du vol, c'est sûr.

[00:51:21] **Soheil Barikani:** Oui. Je veux juste dire que l'Iran, ce n'est pas comme aux informations, vous voyez. Ce n'est pas un mauvais pays. Ce n'est pas un pays effrayant. C'est juste les médias. Les gens ici ont un cœur chaleureux et ils ont toujours un bon comportement avec les étrangers. Ils aiment... ils aiment les étrangers, ils aiment les touristes, et ils sont toujours polis. Alors, j'espère qu'un jour, cette réaction avec les pays changera, vous voyez, la mauvaise réaction avec les... Je sais, peut-être que nous n'avons pas un très bon, comment dire, gouverneur au sommet, mais le peuple est différent, ce n'est pas... c'est une guerre de gouverneurs, ça n'a rien à voir avec les...

[00:52:16] Les gens. Les gens, ils aiment toujours les autres. Ouais,

[00:52:22] **Gavin McClurg:** Je veux dire, je pense qu'on peut dire la même chose. Alors, eh bien, Suhail, j'ai vraiment apprécié ça. Tu m'as vraiment donné envie d'aller en Iran. J'en ai toujours eu envie depuis des années, mais là, j'en ai vraiment envie maintenant. J'espère donc qu'on pourra faire ça, et j'espère que nous pourrions tous reprendre la compétition bientôt. Ils organisent des compétitions, tu sais, en Suisse et dans d'autres endroits dans le monde en ce moment. Mais toi et moi, on ne peut certainement pas y aller pour l'instant, ce qui est dommage. Mais j'espère que le monde retrouvera bientôt une forme d'ordre. En attendant, prends soin de toi, reste en sécurité, et merci d'avoir partagé ton histoire. Et félicitations, mec, pour ce vol épique. On dirait que tu ne fais que commencer à exploiter tout ton potentiel là-bas.

[00:53:07] Je vais garder un œil sur les futurs records asiatiques. Mais tu habites dans un coin sympa, mec, et j'espère pouvoir venir voler avec toi un jour. Mais merci, j'apprécie.

[00:53:18] **Soheil Barikani:** Merci, Gavin. Merci d'avoir appelé. Et j'espère te voir quelque part bientôt.

[00:53:25] Et j'espère qu'on pourra voler ensemble un jour en Iran.

[00:53:28] **Gavin McClurg:** J'espère que ça arrivera. Moi aussi, je l'espère. Merci, mec. On se parle bientôt.

[00:53:33] **Soheil Barikani:** Merci. Merci.

[00:53:38] **Gavin McClurg:** Si vous trouvez Cloud-Based Mayhem utile, vous pouvez nous soutenir de bien des façons. Vous pouvez nous donner une note sur iTunes ou Stitcher, ou peu importe la plateforme que vous utilisez pour vos podcasts. Ça aide énormément à faire connaître l'émission. Vous pouvez en parler sur votre propre blog ou le partager sur les réseaux sociaux. Vous pouvez en discuter avec vos amis de lancement sur le chemin du retour. Je sais que beaucoup de conversations intéressantes ont eu lieu ainsi. Et, bien sûr, vous pouvez nous soutenir financièrement. Cette émission demande beaucoup de temps, beaucoup de montage, beaucoup de stockage et de musique, ainsi que toutes sortes de coûts logistiques. Alors, si vous pouvez nous soutenir financièrement, tout ce que nous avons jamais demandé, c'est un dollar par émission. Vous pouvez le faire via un don ponctuel sur PayPal, ou vous pouvez mettre en place un service d'abonnement. Cela vous facturera chaque émission qui sort. Nous publions une nouvelle émission toutes les deux semaines. Donc, par exemple, si vous donnez un dollar par émission, toutes les deux semaines, cela reviendrait à environ 25 dollars par an.

[00:54:26] C'est donc bien moins cher qu'un abonnement à un magazine, et ça rend tout cela possible. Je ne veux pas financer cette émission avec de la publicité ou des sponsors. On nous pose souvent la question, mais pour plein de raisons différentes, que j'ai déjà mentionnées à plusieurs reprises dans l'émission, je ne veux pas faire ça. Je n'aime pas avoir ce genre de trucs au début de l'émission. Et je veux aussi que vous sachiez que ce sont des conversations authentiques avec de vraies personnes, et que ce ne sont que nos opinions, mais nos opinions ne sont pas biaisées par des sponsors ou des dollars publicitaires. Je pense que c'est un modèle économique assez toxique. Donc, j'espère que ça vous plaît. Vous pouvez nous soutenir. Si vous allez sur cloudbasemayhem.com, vous trouverez les liens pour nous soutenir. Vous pouvez le faire via patreon.com/cloudbasemayhem. Si vous voulez un abonnement récurrent, vous pouvez aussi le faire directement sur le site web. On essaie de rendre ça vraiment simple, et cela vous donnera accès à tout le contenu bonus, au petit podcast vidéo que nous faisons, et à d'autres petits extras.

[00:55:18] C'est bien moins cher qu'un abonnement à un magazine, et c'est ce qui rend tout cela possible. Je ne veux pas financer cette émission avec de la publicité ou des sponsors. On nous pose souvent la question, mais pour plein de raisons différentes que j'ai déjà mentionnées à plusieurs reprises dans l'émission, je ne veux pas faire ça. Je n'aime pas avoir ce genre de trucs au début de l'émission. Et je veux aussi que vous sachiez qu'il s'agit de conversations authentiques avec de vraies personnes, et que ce ne sont que nos opinions, mais nos opinions ne sont pas biaisées par des sponsors ou des dollars publicitaires. Je pense que c'est un modèle économique assez toxique. J'espère donc que vous comprenez ça. Vous pouvez nous soutenir. Si vous allez sur cloudbasemayhem.com, vous trouverez les options pour nous soutenir. Vous pouvez le faire via patreon.com/cloudbasemayhem. Si vous voulez un abonnement récurrent, vous pouvez aussi le faire directement sur le site web. On essaie de rendre ça vraiment simple, et cela vous donnera accès à tout le contenu bonus, au petit podcast vidéo qu'on fait, et aux petits... Nuggets qu'on trouve dans des conversations qui n'entrent pas dans l'émission principale, mais qu'on pense que vous devriez entendre. On ne met rien de tout ça derrière un paywall. Si vous ne pouvez pas nous soutenir, dites-le-moi simplement et je vous créerai un compte. Bien sûr, ce sera à vie, et j'espère qu'un jour vous serez en mesure de nous soutenir. Mais vous trouverez tout ça sur le site web. Tous ceux qui nous ont soutenus ou même qui se sont inscrits à notre newsletter ou qui ont acheté des produits dérivés CloudBase Mayhem, des t-shirts, des casquettes ou n'importe quoi, vous devriez être tous prêts. Vous devriez avoir un compte et pouvoir accéder à tout ce contenu bonus dès maintenant. Merci beaucoup de nous avoir écoutés. J'apprécie vraiment votre soutien, et on se voit à la prochaine émission. Merci.

Deutsch

German · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Am 2. August setzte der Sommer der Rekorde fort, als der iranische Weltcup-Pilot und Instruktor Soheil Barikani mit seinem Gin Boom 11 fast die gesamte Breite Irans über 430 km überquerte, ein neuer asiatischer Freistilrekord. Stellen Sie sich vor, in ein Flugzeug zu steigen, um zum Startpunkt zu fliegen und dann nach Hause zu fliegen! Dieses Gespräch deckt viel Terrain ab, aber vor allem wird es Sie dazu bringen, über Iran fliegen zu wollen!

Der Beitrag zu Episode 125- Breaking the Asian Record with Soheil Barikani erschien zuerst auf CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:13] **Gavin McClurg:** Hallo zusammen. Willkommen zu einer weiteren Episode von Cloudbase Mayhem. Ich habe gerade mit Suhail Barakhani telefoniert, einem Piloten aus dem Iran, der am 2. August gerade den asiatischen Rekord gebrochen hat. Er hat 440.000 erreicht. Ich hatte noch andere Freunde dabei, die ebenfalls einen richtig großen Tag hatten, nur knapp unter diesem Wert. Also dachte ich mir, ich melde mich bei ihm und spreche über das Fliegen im Iran. Diese Show wird euch richtig Lust machen, in ein Jet-Flugzeug zu steigen, falls ihr nicht im Iran lebt, und dorthin zu fliegen. Obwohl das natürlich gerade wegen der COVID-Situation nicht geht. Aber in normalen Zeiten ist es ein Ort, der mich seit Jahren fasziniert. Nick Greece war, glaube ich, der letzte US-Pilot, der dorthin gegangen ist. Er hat ein paar fantastische Artikel über seine Erfahrungen dort geschrieben.

[00:01:00] Und Highbase-Fliegen, richtig schnell, große Berge, riesige Ebenen, wunderschöne Landschaften, ein unglaublicher kultureller Ort. Einfach faszinierend. Ich hatte gerade ein tolles Gespräch mit Suhail, das euch sicher gefallen wird. Wir reden über all das, über seine Geschichte, seine PWC-Jagd und all diesen Kram. Und wir sprechen über die Community dort, die über 6.000 Mitglieder zählt. Ich hatte keine Ahnung, dass sie dort mehr Piloten haben als wir in den USA, glaube ich. Also ein sehr unterhaltsames Gespräch. Ich habe hier nicht viel Organisatorisches zu klären, wollte aber alle daran erinnern, dass ich weiß, dass weltweit einige Wettbewerbe stattfinden, aber hier in den USA geht es bald mit dem PWC los.

[00:01:46] Aber wir können momentan nicht in die Schweiz reisen. Es finden zwar einige Wettbewerbe auf der Welt statt, aber hier in Nordamerika wurde definitiv alles, zumindest vorübergehend, eingestellt. Aber meine Freundin Stacy Whitmore von CUASA – das ist C-U-A-S-A, Central Utah Air Sports – sie veranstalten das Red Rocks Flying, zu dem ich letztes Jahr gefahren bin. Das geht vom 28. September bis zum 3. Oktober. Und am Wochenende davor geben sie ein kleines Hike-and-Fly-Rennen. Um mehr zu erfahren, geht auf www.cuasa.com, cuasa.com, dort findet ihr mehr dazu. Sie haben auch eine Facebook-Gruppe. Aber das ist ein phänomenaler Ort. Da ist gerade alles in Herbstfarben. Es ist eine tolle Gruppe.

[00:02:32] Es ist unglaublich günstig. Es kostet etwa 80 Dollar für die Woche. Es ist ein Fly-in, kein Wettbewerb. Aber das Fliegen dort ist herrlich. Letztes Jahr sind ein paar Leute abgestürzt. Es wurden trotzdem mehr als 200 Kilometer geflogen, so spät in der Saison. Und die Glass-offs dort sind legendär. Ich kann es wirklich nur empfehlen. Die meisten Piloten sind E & B- oder E & C-Piloten. Aber sie organisieren abends tolle Gespräche mit faszinierenden Leuten aus der Szene, die wirklich gute Präsentationen und Vorträge halten. Es ist einfach eine sehr unterstützende Umgebung für cross country, zum Lernen und zum Fliegen. Es ist eine wirklich unterstützende Umgebung für das Fliegen von Gleitschirmen und Handglidern. Wenn ihr also könnt, wenn ihr in den USA, Kanada oder Mexiko seid und unbedingt zu etwas hinwollt und sie es durchziehen – sie werden alle Arten von Richtlinien befolgen, um uns vor COVID zu schützen.

[00:03:25] Und ich kann es sehr empfehlen, wenn ihr könnt. Genießt in der Zwischenzeit dieses Gespräch mit Sohail Barakani, der gerade mit 440K beim Flug über den Iran den asiatischen Rekord gebrochen hat. Cheers.

[00:03:44] Sohail, es ist toll, dich hier in der Show zu haben. Ich bin, weißt du, ein Fan von dir. Ich bin ein ehemaliger Wettkampf-Junkie. Und am 2. August habe ich deinen Flug aufploppen sehen, und auch eine ganze Reihe anderer

großer Flüge, tatsächlich in Iran. Und das ist normalerweise die Jahreszeit, in der ich anfangs, große Flüge aus deiner Zone zu sehen. Und der neue asiatische Rekord, herzlichen Glückwunsch, 440K. Das ist ein monsterhafter Flug. Ich kann es kaum erwarten, davon zu hören und mehr über deine Geschichte des Fliegens in Iran zu erfahren. Und ich weiß, dass du sehr maßgeblich und hilfreich warst. Also ich bin

[00:04:18] **Soheil Barikani:** sehr froh, heute hier zu sein. Und ich freue mich darauf, zu erfahren...

[00:04:18] **Gavin McClurg:** meinen Freund Nick Greece dort drüben. Und wie du vor dem Aufnehmen schon gesagt hast, ist er wahrscheinlich der letzte Amerikaner, der in Iran geflogen ist. Ich kann mich nicht mehr erinnern, in welchem Jahr das war, 2014, 2016, vielleicht 2016. Stimmt das etwa? Aber egal, es ist toll, dich hier in der Show zu haben und über das Fliegen in Iran zu sprechen. Ich weiß, es ist ein wunderschönes Land, und ich wollte schon ewig mal dorthin fliegen, weil die Fluglängen und die Höhen, die ihr erreicht, ziemlich beeindruckend sind.

[00:04:48] **Soheil Barikani:** Ja, hallo Gavin, vielen Dank, vielen Dank. Ja, wir hatten letzte Woche einen wirklich tollen Flug. Ja, wir haben die asiatischen Rekorde gebrochen. Der letzte Rekord war 418 km von meinem Freund. Und ja, wir sind weiter geflogen, etwa 440 km vom Westen Irans bis nahe Teheran. Ja, wenn du Fragen hast, bin ich hier.

[00:05:23] **Gavin McClurg:** Ja, also, lass uns zuerst über deinen Flug sprechen. Du fliegst die Boom 11. Du warst fast neun Stunden in der Luft. Deine Durchschnittsgeschwindigkeit lag bei fast 50 km pro Stunde. Das ist also ziemlich nah an der Geschwindigkeit im Flachland. War das gut machbar oder war es in einigen Abschnitten etwas heikel? Denn du fliegst ja über ziemlich anspruchsvolles Gelände.

[00:05:47] **Soheil Barikani:** Ja, eigentlich schon, ich fliege mit der Boom 11.

[00:05:53] Und ja, eigentlich ist der Iran nicht wie Europa, wo es Berge gibt, sondern normalerweise fliegt man über flaches Land. Wir haben zwar einige Berge auf dem Weg, aber da wir immer in großer Höhe fliegen, meistens so über 4.000 bis 6.000 Meter, sind die Berge eigentlich nicht so wichtig. Ja, wir sehen unterwegs einige Berge, aber nachdem wir versuchen, am Berg zu starten, springen wir aufs flache Land und nutzen die hohe Wolkenbasis. Die Wolkenbasis hier zu dieser Zeit liegt bei etwa 6.000 bis 7.000 Metern. Und wir versuchen, hoch zwischen 4.000 und 6.000 Metern zu bleiben. Und wir fliegen so weiter bis zum Nachmittag.

[00:06:42] Und wenn wir dann wieder zum Gebirge zurückkehren, versuchen wir, das Gebirge abzufahren und weiterzufliegen, aber ja, den Großteil der Zeit fliegen wir über Flachland.

[00:06:53] **Gavin McClurg:** Und dieser Flug ging von West nach Ost. Sind die meisten Flüge normalerweise so? Ich habe andere Tracklogs gesehen, die eher dem Gebirgszug folgen. Ist das ein ungewöhnlicher Tag oder ist das wirklich der Standard, wenn die Bedingungen passen? Und es sah auf deinen Bildern so aus, als hättet ihr an dem Tag ziemlich gute Wolkenunterstützung. War das so? Ist das so eine Standard-Sache? Also nicht typisch, offensichtlich war das ein richtig guter Tag, aber ist das eine Route, die ihr oft fliegt?

[00:07:23] **Soheil Barikani:** Wir wissen, es ist nicht... eigentlich war der Tag, an dem wir den Rekord gebrochen haben, kein toller Tag. Es war kein gewöhnlicher Tag. Normalerweise könnten wir mehr als 5.000 fliegen, aber an dem Tag bin ich nur einmal auf die 5.000 gestiegen, und ja, die Bedingungen waren nicht gerade einfach zu fliegen, wirklich mit Turbulenzen, und trotzdem habe ich mich zwei oder drei Mal entschieden zu landen. Nur weil wir zu diesem Zeitpunkt keine großen Wolken hatten, keine unserer Entwicklungen am Nachmittag, sodass wir bis 20 Uhr weiterfliegen konnten. Normalerweise hätte ich mit ihnen dreihundert mehr gehabt.

[00:08:14] Meine Durchschnittsgeschwindigkeit auf diesem Flug betrug 49 km/h, aber ich war nah an den 500, ich hatte einen Durchschnitt von etwa 55 km/h. Also hatte ich nicht, wisst ihr, den besten Tag an diesem Tag. Aber glücklicherweise hatten wir einen guten Wind und mein Freund und ich konnten bis 20 Uhr weiterfliegen, also flogen wir neun Stunden und ja, wir flogen mehr als 400 km und

[00:08:51] **Gavin McClurg:** Als ich deinen Flug gesehen habe, ist mir aufgefallen, dass du ziemlich nah bei Teheran gelandet bist. Ist das richtig? Du fliegst diese Berge auch ziemlich oft, oder? Bist du normalerweise in Teheran? Ist das dein Wohnort? Ja.

[00:09:07] **Soheil Barikani:** Ich wohne in Teheran. Wir versuchen, zu unserer Flugstadt, unserem Flugplatz, zu fliegen, aber ich bin ja geflogen, ja, ja, ja, weil mein Team dort auf uns wartet, aber ich bin 30 Kilometer zu kurz geflogen, also konnte ich nicht auf dem Flugplatz landen, aber ja, ich versuche, so nah wie möglich an meinem Zuhause zu fliegen.

[00:09:36] **Gavin McClurg:** Wenn du sagst, dass das kein wirklich toller Tag war – wenn du einen richtig guten Tag gehabt hättest und von diesem Standort abgestartet wärst, wäre ich wirklich froh gewesen, dich dort zu haben. Ist es möglich, die Berge von Teheran zu überqueren und etwa nach Turkmenistan zu fliegen, oder sind unsere Grenzen ein Problem? Kann man das machen, oder ist das unmöglich und man müsste in Iran landen?

[00:09:58] **Soheil Barikani:** Nein, kein Problem, wir können tausend Kilometer innerhalb von Iran fliegen, Iran ist riesig. Also kein Problem, ja, wir können, wenn wir irgendwann mehr als 500 fliegen, können wir an Teheran vorbei, wir haben da einen Berg, einen großen Berg, und wir können mehr als 500 Kilometer fliegen, den Kutaj-Berg, 4000 Meter hoch, weiter von Teheran weg, und wir können weiterfliegen. Das war mein Ziel, den Tag auf dem Berg zu beenden, und weil man auf einem 4000er-Berg immer noch eine Stunde weiterfliegen kann, das war das, aber leider hatte ich an dem Tag einen katabatischen Wind und ich konnte nicht in die Berge, also bin ich auf dem flachen Land weitergeflogen, aber meiner Meinung nach ja, wir können fliegen, vielleicht mit Quad-Quilombolas, aber mit Q reicht mehr als 500 km in Iran und

[00:10:48] **Gavin McClurg:** Gibt es da Probleme mit dem Luftraum? Ich erinnere mich, dass Nick davon erzählt hat, dass es in Iran einfach Orte gibt, auf denen man nicht landen darf, weil das für einen nicht gut wäre. Gibt es da viele solcher Dinge? Ich meine, erzähl mal ein bisschen von der Logistik des Fliegens in Iran.

[00:11:06] **Soheil Barikani:** Das ist ein Hauptproblem für Ausländer und auch für uns. Es gibt auf dem Weg viele Luftraumbeschränkungen und wir haben viele Militärzonen, daher ist es wirklich wichtig zu wissen, wohin man fliegt und wo man landen möchte. Ich habe alle Lufträume in meinem Instrument und ich versuche, uns durch alle Lufträume zu steuern, und ich habe einen regulären und sicheren Weg gefunden, um nah an Teheran zu fliegen. Es ist nicht einfach, aber ich habe es geschafft und

[00:11:45] **Gavin McClurg:** Es sah so aus, als hätten deine Freunde Hadi und die anderen auch riesige Tage gehabt, wo ihr den Großteil der Zeit als Team geflogen seid und dann erst am Ende getrennt habt, oder wart ihr die ganze Zeit getrennt?

[00:12:04] **Soheil Barikani:** Wir hatten den Plan, zusammen zu fliegen, besonders am Anfang des Tages, aber ich weiß nicht, warum wir uns nach ein oder zwei Stunden immer trennen. Wenn man mit einem Thermik ausfliegt, kann man den anderen verlieren. Also haben wir uns meistens nach einer Stunde aus den Augen verloren, aber ich bin schneller geflogen als die anderen. Und auch auf halbem Weg, bei 2500 Metern, hatte ich ein Live-Tracking auf dem Exit-Track und meine Brüder haben mir ständig Nachrichten geschickt. Sie haben mir die Wetterlage vor uns erklärt und mich informiert, dass der Wind leicht gewechselt hat. Wir hatten den Westwind erwartet, aber der Wind hat sich zum...

[00:12:56] Südwest, also habe ich mich entschieden, mehr nach Nordwesten zu fliegen, und das hat mir geholfen, eine bessere Geschwindigkeit zu erreichen. Dann habe ich versucht, von Norden aus nach Teheran zu fliegen. Ja, wir hatten den Plan, zusammen zu fliegen, aber es ist eigentlich nicht möglich, nach Teheran zu fliegen. Ich habe viel mit Rafael Saladini gesprochen und versucht, die gleiche Methode im Iran anzuwenden, aber hier ist ein anderer Ort. Die große Thermik, die hohe Wolkenbasis, das ist anders. Aber was er versucht zu finden, die beste Art – die Teamarbeit hat am Anfang sehr geholfen. Normalerweise versuchen wir, um 11 Uhr morgens zu starten, manchmal um 10 Uhr.

[00:13:42] Um 10 Uhr morgens suche ich nach einem Ort, an dem ich fliegen kann, aber am Anfang ist es nicht einfach, weil die Thermik nicht gut funktioniert und man im Gebirge bleiben muss. Ja, am Anfang hat die Teamarbeit sehr geholfen, um die Durchschnittsgeschwindigkeit zu erhöhen, besonders um zu helfen, weil wir immer eine niedrige Geschwindigkeit haben, und Teamarbeit hilft sehr dabei, am Anfang des Tages den besten Kern der Thermik zu finden.

[00:14:15] **Gavin McClurg:** Ja, ich hatte erst dieses Jahr meinen ersten richtigen Einblick in echtes Teamfliegen. Ich war in Texas, um den Weltrekord zu jagen, und Donna Zete war dabei. Rafael und viele der Jungs, die den Rekord all die Jahre in Brasilien gejagt haben, sollten eigentlich auch kommen, aber dann kam eben die Covid-Pandemie. Aber Donna lebt an diesem Tag hier in den USA, also konnte er trotzdem kommen, und wow, ich habe viel von ihm gelernt,

weil er seit einem Jahrzehnt Teil dieses Teams ist. Es erfordert viel Disziplin, aber wie du schon sagtest, ist es eine Sache, das in der Ebene zu machen, und etwas ganz anderes, es in großen, aufziehenden Thermiken zu tun. Ich habe verstanden, dass deine Bedingungen – du hast vor der Aufnahme erzählt, dass du jahrelang um die Welt gereist bist und an vielen Wettkämpfen teilgenommen hast und so weiter.

[00:15:03] Ich weiß nicht, ob du jemals in den USA warst, aber es klingt so, als ob unser Fliegen in den Rocky Mountains in einigen Aspekten ziemlich ähnlich zu deinem ist, weißt du, wirklich hohe Basis. Ich sehe, dass deine Steigflüge extrem stark sind. Ich stelle mir vor, dass es ziemlich turbulent ist, oder ist die Luft – ich meine, es ist ziemlich trockene Luft. Ich stelle mir vor, dass es ziemlich, ziemlich intensiv ist.

[00:15:25] **Soheil Barikani:** Ja. Weißt du, dieses Jahr war ein besonderes Jahr, das Wetter hat sich verändert und es ist nicht wie früher. Dieses Jahr hatten wir viele Cumuluswolken in großen Höhen. Ich lebe in Teheran und checke immer das Wetter und die Bedingungen. Wenn ich gutes Wetter finde, springe ich ins Flugzeug und fliege normalerweise in den Westen des Irans nach Kerman Shah, eine der großen Städte im Westen, die nah an dem Ort liegt, von dem aus wir immer versuchen, auf dem Weg nach Kerman Shah zu fliegen. Ich kann immer die Route sehen, die ich am nächsten Tag fliegen muss. Ich kann die Cumuluswolken sehen, die Cumuluswolken waren immer, immer mehr als 6.500 Meter, an manchen Tagen sogar 7.000.

[00:16:17] Also ja, normalerweise hatten wir in der Vergangenheit nicht diese Art von Cumulus-Wolken. Wir hatten riesige Cumulus-Wolken, große und viele Cumulus-Wolken. Aber früher hatten wir Cumulus, aber nicht wie dieses Jahr, weißt du, eine große Cumulus-Wolke und sonst nichts auf 20.000 oder vielleicht 30.000 Fuß und eine andere kleine Wolke, aber dieses Jahr weiß ich nicht warum, weil wir vielleicht wegen der Feuchtigkeit viele kleine Wolken am ganzen Himmel hatten, und diese kleinen Wolken haben mich immer gegen 18 Uhr gestoppt, als ich die...

[00:17:02] 300 Kilometer, da kommt der Schatten und ich breche immer nach 300 ab. Wenn ihr meine Spur anschaut, seht ihr, dass ich drei Mal 300 Kilometer mit einer guten Durchschnittsgeschwindigkeit geschafft habe. An einem Tag bin ich die 300 vor 17 Uhr überschritten und es hat gezeigt, dass ich, wenn ich bis 20 Uhr fliegen kann, die 500 Kilometer knacken würde. Aber immer kommt ein guter Tag mit einer überentwickelten Nachmittagswolke. Also ja, wir müssen einen nicht wirklich guten Tag finden, einen normalen Tag ohne überentwickelte Nachmittagswolken. Also ändern wir die Methode und wir ja, wenn

[00:17:47] **Gavin McClurg:** Du sagst, du fliegst über... du weißt, dieser Start war ziemlich nah an der Grenze zu Irak. Wenn du nach Westen fliegst, meinst du, dass du ein eigenes Flugzeug hast und damit fliegst, oder steigst du in einen Linienflug? Und ist es ziemlich günstig, kommerziell in und um Iran herum zu fliegen, oder sind das so diese inländischen Linienflüge, oder hast du einen Kumpel mit einem Flugzeug?

[00:18:07] **Soheil Barikani:** Es ist nicht wirklich teuer, es ist ein Linienflug. Ja, für einen Ausländer, für einen Amerikaner vielleicht, ich weiß nicht, vielleicht 20 für die Tickets, aber für einen Iraner ist es nicht wirklich teuer. Aber ja, ich muss auf die Flugzeuge umsteigen, je nach Wochentag. Am Wochenende ist es teuer, aber mitten in der Woche nicht teuer. Aber ich habe diese Methode, ich weiß, ich habe das zehnmal wiederholt, auf das Flugzeug umzusteigen. Wenn ich das Wetter gecheckt habe und das Wetter gut aussah, bin ich auf das Flugzeug gesprungen. Ja, ich bin zum Kerman Shaywstein Hotel geflogen und am frühen Morgen war ich beim Abflug und habe die Routen ausprobiert. Ich habe vielleicht drei oder vier verschiedene Routen ausprobiert und schließlich habe ich die beste gefunden.

[00:19:01] **Gavin McClurg:** Ich habe eine gefunden.

[00:19:02] **Soheil Barikani:** mit viel Luft. Außerdem ist es momentan im Süden der Welt in einigen der Länder, in denen ihr lebt, wirklich

[00:19:02] **Gavin McClurg:** Hast du ein Team am Boden, das dich abholt, oder kannst du mitfahren? Wie kommst du nach Hause? Was passiert, wenn du aussteigst?

[00:19:09] **Soheil Barikani:** Ich versuche, nicht auszusteigen. Ich versuche, nah an meinem Zuhause zu fliegen. Wenn ich also merke, dass ich mehr als 300 km fliegen kann, mache ich weiter. Aber wenn ich auf die Durchschnittsgeschwindigkeit schaue und das Gefühl habe, dass das Wetter nicht wirklich gut ist, lande ich in der Nähe

von Kermanshah und fahre mit dem Flugzeug zurück nach Hause.

[00:19:33] **Gavin McClurg:** Wow, nicht zu glauben. Du hast also keine Bodenunterstützung. Keine Leute in Autos, die dir folgen oder so. Du bist quasi auf dich allein gestellt. Nein. Und startest du im Iran immer zu Fuß oder machst du auch Toe-Launches?

[00:19:47] **Soheil Barikani:** Was meinst du damit? Nein, nein. Wir starten vom Berg. Okay. Nein, nein. Also

[00:19:52] **Gavin McClurg:** Niemand macht hier Toe-Launching. Weil du die Ebene erwähnt hast. Ich dachte, Toe-Launching würde es einem vielleicht ermöglichen, früher abzuheben oder so. Aber gibt es in Iran einfach keine Toe-Spots? Wenn

[00:20:06] **Soheil Barikani:** Du hast hier einen Zehenstart, ich weiß, ich arbeite an diesen Methoden. Wisst ihr, ich muss euch etwas erklären. Wisst ihr, ich glaube, dass der Iran zu den besten der Welt gehört. Sicher. Trocken, ja, trockene Bedingungen, hohe Wolkenbasis und gute Windgeschwindigkeit in großer Höhe. Beim letzten Flug vor den Rekorden hatte ich 100.000. Ich hatte eine Trimgeschwindigkeit von 125.000 pro Stunde in 4.000 Metern. Könnt ihr euch das vorstellen?

[00:20:39] **Gavin McClurg:** Das bewegt sich.

[00:20:40] **Soheil Barikani:** Okay. Wenn wir in großer Höhe fliegen, liegt unsere Durchschnittsgeschwindigkeit immer, immer über 60.000 km pro Stunde. Aber wir haben, wissen Sie, die allgemeine Luftmasse im Iran auf der Nordseite der Erde, die vom Westen nach Osten zieht. Das ist das Gegenteil von Brasilien. In Brasilien zieht die allgemeine Luftmasse von Ost nach West. Und die Sonne geht von Ost nach West auf. Das hilft also, wissen Sie, das ist, wissen Sie, Sie sind...

[00:21:14] **Gavin McClurg:** In Brasil folgt man der Sonne, und überall dort, wo ich fliege, bewegen wir uns auch immer nach Osten. Wir fliegen in die entgegengesetzte Richtung.

[00:21:20] **Soheil Barikani:** Ja. Aber im Iran ist es leider umgekehrt. Also müssen wir bis 11 Uhr warten. Nein, ich arbeite an einem Ort, an dem ich vielleicht eine Stelle finden kann, an der wir fliegen können. Ja. Wir starten von der Ostseite des Berges und können einige Stunden weiterfliegen. Dann ändern wir die Methode von West nach Ost. Und vielleicht statt des Schleppens – vielleicht versuchen wir es mit dem Schleppen. Ja, ich arbeite daran. Ich versuche es. Ja.

[00:21:55] **Gavin McClurg:** Wie groß ist deine Community dort? Wie viele Piloten hast du in Iran?

[00:22:00] **Soheil Barikani:** Das letzte Mal waren es mehr als 6.000. 6.000 Piloten.

[00:22:05] **Gavin McClurg:** Was? Es gibt mehr als 6.000 Piloten im Iran? Meinst du das ernst? Wow. Ja. Das ist mehr als in den USA. Das ist der Wahnsinn. Ich weiß nicht mal, warum das überhaupt relevant ist, aber das ist echt der Wahnsinn.

[00:22:18] **Soheil Barikani:** Es ist ein Paradies für Gleitschirmfliegen, weil man die ganze Saison über fliegen kann. Wir haben vier Jahreszeiten in Iran. Weißt du, der Frühling und der Sommer sind perfekt und liegen im Norden, aber im Winter und Herbst fliegen wir mit hoher Geschwindigkeit zum Flugzeug. Nach einer halben Stunde Flugzeit fahren wir in den Süden, und dort ist es wieder ein guter Ort zum Fliegen für cross country. Also, weißt du, es ist nicht wie in Kanada oder so einem Ort in Europa. Wir können das ganze Jahr über fliegen.

[00:22:51] **Gavin McClurg:** Was ist deine Lieblingsjahreszeit?

[00:22:53] **Soheil Barikani:** Ist der Mai.

[00:22:55] **Gavin McClurg:** Mai. Okay.

[00:22:57] **Soheil Barikani:** Ja. Das ist die Zeit der Gerichte.

[00:22:59] **Gavin McClurg:** Ja. Ich verstehe. Ich sehe da im Mai große Flüge. Ähm, wann hast du damit angefangen? Ich

[00:23:07] **Soheil Barikani:** Ich habe Gleitschirmfliegen schon seit, ich glaube, 2008 gesehen. Meine Geschichte ist lustig, weil ich, wie ihr wisst, Maschinenbauingenieur bin und in einer Fabrik gearbeitet habe. Aber ich mag diesen Lebensstil nicht, dass ich jede Woche in die Fabrik muss. Und eines Tages habe ich beschlossen, mein Leben zu ändern, und ich kannte Gleitschirmfliegen. Ich sagte zu meinem Chef, dass ich für einen Monat nach Europa reisen muss, um Gleitschirmfliegen zu machen, und er antwortete: Okay, Gleitschirmfliegen oder dein Job. Ich sagte: Okay, sorry, tschüss.

[00:23:52] Ich habe mich für das Gleitschirmfliegen entschieden. Also ja, ich habe meinen Job gekündigt und mit dem Gleitschirmfliegen angefangen. Ja, das ist lustig. Ja, denn nach neun Monaten, nach nur neun Monaten, nachdem ich mit dem Gleitschirmfliegen angefangen hatte, habe ich die iranischen Rekorde gebrochen. Ich habe es geschafft, weil nein, ich bin Maschinenbauingenieur für Strömungsmechanik und ich kann alles beim Gleitschirmfliegen verstehen, und die Theorie des Gleitschirmfliegens war leicht zu verstehen. Also ja, nach zwei Jahren war ich iranischer Champion. Und dann, 2014, nein, 2012, hatte ich den ersten Wettbewerb in der Türkei.

[00:24:43] Dann habe ich 2014 mit meinen Wettbewerben im PWC angefangen. Ich habe in der Schweiz und in Frankreich gestartet und hatte immer Probleme, aber ich bin fünfmal nach Brasilien und nach Mexiko gereist. Ja, und überallhin. Und es ist lustig, dass es für Iraner nicht einfach ist, ein Visum zu bekommen; ich musste für jede einzelne Reise, die ich machen wollte, ein Visum beantragen. Es ist also nicht einfach, aber wegen meiner Liebe zum Gleitschirmfliegen habe ich alles gemacht und ja, ich bin viel nach Europa, nach Brasilien, nach Mexiko, nach Nepal und auf die ganze Welt gereist.

[00:25:35] Also

[00:25:35] **Gavin McClurg:** Wie, wie, weil du dich für das Gleitschirmfliegen entschieden hast statt für, weißt du, Fluidmechanik, und dann noch ein weiterer Ingenieur in diesem Sport, das fasziniert mich einfach. Es gibt so viele Ingenieure im Fliegen und wir haben in der Show schon ein bisschen darüber gesprochen, aber es scheint wirklich, dass Ingenieure aus vielen Gründen zu diesem Sport neigen. Ich denke, wahrscheinlich steht dein analytischer Verstand an erster Stelle, aber was hast du danach gemacht, als du das hinter dir gelassen hast? Bist du immer noch Maschinenbauingenieur und machst das nur weniger oder wie bist du zum Vollzeitpiloten geworden und hast das finanziert? War das über Sponsoring oder etwas anderes?

[00:26:16] **Soheil Barikani:** Ja, nein, kein Sponsoring in Iran. Gar nichts. Äh, ja, ich habe versucht, in das Gleitschirmfliegen hier einzusteigen. Ich bin bei Jingleider beigetreten. Ich bin ein Teampilot für Jingleider. Nein, ich bin ein, ich bin ein, wissen Sie, Händler für Jingleider und Ozone Gleitschirm in Iran und Gleitschirmfliegen ist hier voll da. Sein Name ist Claude Pace und nein, ich habe das Gleitschirmfliegen mit meinem Leben vermischt. Wissen Sie, ich komme nicht aus dem Gleitschirmfliegen und ich verbringe meine Zeit mit Gleitschirmfliegen, also die Sucht...

[00:26:58] **Gavin McClurg:** Das ist ein Job und umgekehrt. Das ist klasse. Gibt es also eine ziemlich aktive Wettkampfszene im Iran, wissen Sie, die iranischen Meisterschaften und all das? Finden dort ziemlich viele Wettbewerbe statt oder müssen Sie reisen, um teilzunehmen?

[00:27:15] **Soheil Barikani:** Ja. Wir haben immer die iranische Meisterschaft und normalerweise zwei oder drei Wettbewerbe pro Jahr, aber jetzt wegen Corona wurde alles abgesagt. Aber zum Glück haben wir die Türkei-Meisterschaft in Iran und da gibt es viele Wettbewerbe, und wir fahren immer nach Türkei zum Wettkampf. Ja. Und unser Land liegt nah an Iran, Nepal ist auch gut. Und in den letzten vier Jahren hatte ich immer zwei oder drei PWC-Wettbewerbe oder Weltmeisterschaften in Europa, oder ich habe immer versucht, auch zu diesen Arten von Wettbewerben zu gehen. Ja. Und

[00:27:57] **Gavin McClurg:** von all deinen Reisen, all den Orten, an denen du warst und die du besucht hast, was ist dein Favorit?

[00:28:03] **Soheil Barikani:** Ja. Äh, ich mag die Schweiz und Brasilien. Ich habe eine wirklich gute Erinnerung an Castelo. Ich war nah am Podium für den ersten Platz, aber wegen eines Fehlers am letzten Tag habe ich das Podium einfach verloren, aber Brasilien hat mir gefallen. Ich liebe die Menschen in Brasilien, aber die Schweiz, ja, die Schweiz ist einer der besten Orte, an die ich immer versuche im Sommer nach Interlaken zu reisen. Ja. Ja. Ja. Ich habe dort einen

Freund und ich versuche, einmal im Jahr dorthin zu gehen. Ich

[00:28:39] **Gavin McClurg:** Ehrlich gesagt, ich wollte unbedingt zur PWC, die hier jeden Tag startet, ich schätze. Aber natürlich können die Amerikaner gerade nicht wirklich irgendwohin reisen, so wie wir mit COVID umgehen, das ist irgendwie bedauerlich, aber ja, bei dir ist es sicher genauso. Erzähl mir mehr darüber, wenn zum Beispiel jemand, der den Podcast hört, nach Iran fliegen wollte – vergessen wir das Thema COVID für einen Moment – und kommen wollte, welche Zeit würdest du empfehlen? Wie lief der Prozess ab, unter der Annahme, dass man ein Visum bekommt? Ist es ziemlich einfach, einfach am Flughafen aufzutauchen und das Ganze zu erledigen? Wofür sollten die Leute aufpassen?

[00:29:22] **Soheil Barikani:** Was das Reisen nach Iran betrifft, ist Iran wirklich schön, wir haben viele historische Orte und die Natur ist fantastisch. Was das Visum angeht: Nur sechs Länder benötigen vorab ein Visum, für die anderen kann man ein Flughafenvisum beantragen. Was das Fliegen betrifft, lokales Fliegen ist okay, kein Problem, aber ich würde jedem, der nach Iran kommt, davon abraten, alleine eine lange cross country zu fliegen. Wie ich schon erklärt habe, haben wir viele Lufträume, Militärzonen und manchmal Orte, von denen wir gar nicht wissen, wo sie sind. Wir versuchen also immer, auf bekannten Routen zu fliegen und versuchen, Lufträume und Militärplätze zu meiden.

[00:30:18] Also, ehrlich gesagt kann ich meinen Freunden sagen, wenn ihr den Iran sehen und ein cross country machen wollt, ist die Competition vielleicht die beste Wahl. Bei der Competition könnt ihr euch anmelden, das ist okay. Ihr könnt cross country fliegen und wenn ihr irgendwo landet, ist das kein Problem, weil ihr ein Support-Team habt, ihr seid ja in einer Competition, aber ein cross country allein ist nicht so einfach zu managen, wisst ihr? Wenn also jemand gerne für ein cross country nach Iran kommen möchte, schlage ich vor, dass er sich hier ein Team sucht und sich mit jemandem vernetzt, der sich mit den Regeln auskennt. Und vielleicht kann er eine Vereinbarung mit unseren Verbänden treffen und eine Lizenz für diese Art des Fliegens bekommen und mit dem Team, mit einem anderen iranischen Piloten fliegen, um diesen Piloten zu den guten Routen, den guten Plätzen zu führen und den guten Standort für das Fliegen auszuwählen.

[00:31:21] Ich hoffe, dass ich genug über dieses Thema erklären konnte.

[00:31:26] **Gavin McClurg:** Ja. Ja. Ja. Ja. Ja. Ich meine, das ist eine Menge Erfahrung. Und als Nick, weißt du, als Nick rübergegangen ist, hat er ein paar wunderschöne Artikel über seine Erfahrungen geschrieben, die ich gelesen habe, und die fand ich kulturell gesehen eigentlich wirklich wichtig zu lesen, weil ich denke, als Amerikaner sehen wir das in den Medien – und ich bin sicher, die Iraner sehen es in den Medien genauso – und es ist ziemlich politisiert und oft wahrscheinlich nicht sehr genau. Aber würdest du, weißt du, ganz aufrichtig sagen: Hey Gavin, du kannst nach Iran kommen und die Sicherheit ist kein Problem? Ist das ein Thema oder ist es etwas, worüber ich mich wegen meiner Herkunft ein bisschen Sorgen machen muss?

[00:32:08] **Soheil Barikani:** Ehrlich gesagt kann ich dir sagen, dass es, was die Sicherheit im Iran angeht, so ist: Ich habe das Gefühl, der Iran ist sicherer als einige Länder, die ich zuvor besucht habe. Ja, wirklich. Es gibt da kein Problem, wie soll ich das erklären? Ich musste mal in einen Teil eines Landes in Südamerika reisen und dort hatte ich Angst, aber im Iran gibt es bei der Sicherheit keine Probleme. Der einzige Punkt ist, dass du die Regeln akzeptieren musst. Wir haben einige spezielle Regeln, die ich akzeptiere – vielleicht sind sie nicht ganz normal, aber es sind Regeln. Wenn du die Regeln akzeptierst, kein Problem, alles okay, du kannst kommen, ich kann deine Reise organisieren. Und zum Beispiel versuche ich dir zu erklären, dass Ausländer zum Beispiel in einem Hotel bleiben müssen, okay? Es ist nicht erlaubt, in einem Privathaus zu wohnen, oder zum Beispiel musst du dem Gouverneur mitteilen, wo du übernachtet. Nicht wirklich stündlich als Bericht, aber wenn sie prüfen wollen, ob du in einem Hotel bist, ist das okay. Das ist nur aus Sicherheitsgründen für die Ausländer. Und beim Fliegen haben wir einige Regeln: Wenn du einen Flugplan hast, musst du deine Informationen an die Föderation senden, und dann geben sie dir eine Lizenz, mit der du dann fliegen kannst.

[00:33:46] Und wenn dich irgendwo die Polizei nach dem Fliegen fragt, zeigst du einfach die Lizenz, dann ist alles okay. Wir haben also eine bestimmte Vorgehensweise für diese Art von Reisen. Ich kann also empfehlen, dass jemand, der nach Iran reisen möchte, einen Piloten in Iran kontaktiert und ihn bittet, sich mit der Federation in Verbindung zu setzen. Dann gibt es einen Prozess, und dann ist alles okay, du kannst weitermachen. Was...

[00:34:19] **Gavin McClurg:** Wie ist das so? Wie würdest du die Kosten vergleichen, weißt du, für den Aufenthalt in Iran, das Reisen dorthin, das Übernachten in Hotels und das Essen? Wie vergleicht sich das mit anderen Orten? Ist es billig, ist es teuer, wie ist das so?

[00:34:32] **Soheil Barikani:** Lass mich das mal so erklären: Mit einem Dollar kannst du

[00:34:40] füllst die 10 Liter Kraftstoff in dein Auto, damit es vielleicht okay für dich ist, okay, ja, im Moment ist die Wirtschaft nicht gerade gut, der Dollar ist zu sehr gestiegen und es ist ein Paradies für dich, das Hotel ist wie, ich weiß nicht, ein gutes Hotel vielleicht 20 pro Nacht, wow, und das Ticket ist nicht teuer, das Essen ist billig, ja

[00:35:12] **Gavin McClurg:** ich komme

[00:35:13] **Soheil Barikani:** Es ist viel, viel besser als in Brasilien. Wow, das ist...

[00:35:17] **Gavin McClurg:** Wahnsinn, das ist ja unglaublich. Ja, und erzähl mir mal von der Beständigkeit. In Wüstenumgebungen, wie ich mir vorstelle, dass du im Iran fliegst, ist es ähnlich wie hier in den USA. Wir haben viele Tage, die zu windig sind, sodass wir morgens und abends fliegen können, aber um XC-Tage zu nutzen, kann es schwierig sein. Da müssen einfach einige Faktoren zusammenkommen. In einem typischen Jahr würde ich viel mehr Stunden sammeln, wenn ich in den Alpen leben würde als dort, wo ich jetzt bin. Ich kann zwar die meisten Tage fliegen, aber oft geht es nur um den Morgen, so ein kurzes Sledding oder so, um ein bisschen Übung zu bekommen. Aber für cross country ist es oft einfach zu windig. Du hast gesagt, deine Saison geht das ganze Jahr über, aber wenn du es im Iran wirklich ernst meinst, kannst du dann viele Stunden sammeln?

[00:36:14] **Soheil Barikani:** Es kommt auf die Saison an. Wie ich schon sagte, im Mai beginnt die Zeit für lange cross country Flüge. Normalerweise beginnt der Tag damit, dass man nur wenig Zeit für den Start hat, dann nimmt der Wind zu und man muss bis zum Nachmittag in der Luft bleiben, um dann zu landen. Wenn man aber mitten am Tag landen will, muss man an manchen Tagen rückwärts landen, und der Wind ist meistens stärker als 30 Knoten. Aber von August bis September ist es wirklich gut für ein normales cross country, wobei ich das Wetter mit 30 Knoten und einer hohen Wolkenbasis beschreiben würde.

[00:37:00] Es ist gut für cross country, wir versuchen unsere cross country Strecke zu dieser Zeit zu legen und dann nach September bis Dezember müssen wir in den Süden zum Fliegen. Wenn ich das erklären soll, zu einigen guten Flugplätzen im Iran. Und Restückt, weißt du, wie es ist, was ist deine Antwort? Wir haben einige Flugplätze im Norden des Irans und wir haben viel in Iran. Iran ist eine grüne Gegend. Es ist wie Brasilien, irgendwo in Brasilien.

[00:37:33] Und in Teheran haben wir ein hohes Gebirge. Und ihr wisst, wir haben zwei große Gebirge im Iran. Das eine ist Alborz, das liegt im Norden des Iran. Es beginnt im Nordwesten und zieht sich bis zum Nordosten. Und wir haben noch ein anderes Gebirge, das Zagros, das im Nordwesten beginnt und bis in den Südosten reicht. Wir haben also zwei große Gebirge zum Fliegen. Und Teheran liegt am Alborz im Norden. Wir haben eine wirklich gute Flugregion, die ihr vielleicht kennt, das ist Ruh. Der Name ist Ruh. Es liegt nahe dem Zentrum des Iran im Zagros, in der Nähe von Isfahan.

[00:38:18] Und das ist wirklich gut. Eine weitere sehr gute Flugregion liegt im Westen, nämlich Kermanshah, der Ort, an dem wir die Rekorde gebrochen haben. Wisst ihr, wir haben bis vor wenigen Jahren immer versucht, den Rekord in Ruh im Zentrum zu brechen. Aber wir haben festgestellt, dass die Durchschnittsgeschwindigkeit im Osten, in Kermanshah, viel besser ist.

[00:38:47] Wisst ihr, in Ruh kann man früher fliegen, vielleicht schon um 10 Uhr, und man kann bis kurz vor 21 Uhr weiterfliegen. Aber die Windrichtung ist vielleicht nicht so gut und die Durchschnittsgeschwindigkeit ist nicht gut genug für Rekorde. Aber im Westen haben wir eine wirklich gute Durchschnittsgeschwindigkeit.

[00:39:09] **Gavin McClurg:** Was glaubst du, ich meine, es klingt so, als wäre die 500 bei einem guten Tag definitiv machbar. Aber was hältst du für möglich?

[00:39:17] **Soheil Barikani:** Ja. Wenn wir früh genug abheben können, vielleicht gegen 10:30 Uhr, und bis 20:00 oder 21:00 Uhr weiterfliegen, dann können wir bei einem guten Tag, mit einer hohen Wolkenbasis und gutem Wind, die 500 sicher knacken. Ganz sicher. Wir haben 440 geflogen, an einem nicht gerade guten Tag. Also können wir bei einem

guten Tag und einer guten Durchschnittsgeschwindigkeit die 500 ganz sicher knacken.

[00:39:46] **Gavin McClurg:** Wow. Also, Sihel, du bist... du bist 35, hast du mir vor dem Start der Show erzählt, und du hast 2008 angefangen zu fliegen. Wie, wie hat das Fliegen dein Leben verändert?

[00:40:02] **Soheil Barikani:** Eigentlich kann ich sagen, dass das Fliegen meinen Lebensstil verändert hat. Weißt du, es ist völlig anders als früher. Nein, das Gleitschirmfliegen ist mein Job. Immer wenn ich aufwache, checke ich zuerst das Wetter. Also,

[00:40:23] Ja, ich bin ständig unterwegs. Und ich fliege immer über die Berge im Iran. In diesen Jahren hatte ich tatsächlich zwei Rekorde. Der eine war ein Freistil-Rekord. Der andere war, wir haben einen hohen Berg von Kap bis Teheran. Er heißt Damavan. Es ist der höchste Berg im Iran. Er ist 5.600, 600 Meter hoch. Und wir hatten damals eine sehr hohe Höhe, ich bin auf 500 Meter über dem Meeresspiegel gestiegen. Ich sehe die Berge, sehe alle Berge dort oben. Ich bin viele Berge gestiegen. Ja, es sind viele Berge, es sind viele Berge. Ich bin mit dem Gleitschirmfliegen bis zum Gipfel gestiegen. Das war in dem Moment für mich wirklich erstaunlich, dass ich steige, dass ich reise. Ich erreiche das Soarin und schließlich komme ich am Berg an, am Gipfel des Berges.

[00:41:11] Äh ja, wissen Sie, das ist mein Leben. Mein Leben ist so, als würde es mit diesem Moment zusammenkommen – der Damavan-Berg, die neue Route, neue Rekorde, alles kommt zusammen. Und wissen Sie, das Gleitschirmfliegen ist momentan mein Leben.

[00:41:37] **Gavin McClurg:** Hast du dort Class 1 Airspace? Ist deine gesetzliche Grenze 18.000 Fuß oder 5.400 Meter, oder ist das im Iran anders?

[00:41:47] **Soheil Barikani:** Ja, wissen Sie, wir haben hier einige Sperrgebiete und eingeschränkte Gebiete, aber eigentlich gibt es keine Höhenbeschränkung. Ja, wir haben einige Einschränkungen im regulären Flugverkehr, ja, man muss eine Stunde warten, um über fünftausend – ich glaube vierachthundert oder fünftausend – zu steigen nach den Regeln für die allgemeine Luftfahrt, aber hier können wir auf fünf, siebentausend steigen und da ist niemand.

[00:42:22] **Gavin McClurg:** Ja, ja, das klingt ähnlich wie in Idaho.

[00:42:25] **Soheil Barikani:** Lassen Sie mich sagen, dass der Iran vielleicht einen großen Unterschied zu anderen Orten hat. Wir haben hier eine gemeinsame Thermik von siebentausend Metern, während es woanders vielleicht viertausend oder viertausendfünfhundert AGL sind. Ich weiß nicht, wie ich das sagen soll, es ist anders. Es ist eine Schale für den Iran, wissen Sie? Im letzten Teil des Tages hatte ich etwa viertausend AGL und bin einfach 60 Kilometer lang geglitten. Schauen Sie sich meine Spur an, Sie können den letzten Gleitflug sehen, er war von 5200 und ich war in einer...

[00:43:12] Ich bin einfach nur geglitten. Ich habe ein Video davon, wie ich das gemacht habe, und ich bin 60 Kilometer lang geglitten. Wow, ja.

[00:43:18] **Gavin McClurg:** Ich schaue mir gerade dein Tracklog an und kann diesen Teil sehen, der einfach fantastisch aussieht. Ja, du bist von fünftausend irgendwas bis ganz runter auf die Decke von nur eintausend fünfhundert gekommen. Oh, das sieht ja... ja, das ist klasse. Das ist ein schöner, ein schöner Tagesabschluss. Ja.

[00:43:31] **Soheil Barikani:** Die Besonderheit im Iran ist die hohe Wolkenbasis. Ja, sie ist wirklich hoch, bei siebentausend Sechs über Grund, und das Flachland liegt bei etwa eintausendfünfhundert. Du bist also wirklich hoch, sehr hoch, und hast guten Wind. Dann ist die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Dreiminutengeschwindigkeit, immer über 80 Kilometer pro Stunde. Wow.

[00:43:51] **Gavin McClurg:** und einfach spektakulär auch. Ich meine, ich habe viele Bilder gesehen, wie ihr über diese erstaunlichen, sehr geschichtsträchtigen Landschaften fliegt. Das muss ziemlich surreal sein. Erzähl mir mal etwas über Frauen, die in Iran fliegen. Ich verstehe, dass ihr einige großartige weibliche Piloten habt. Ja.

[00:44:11] **Soheil Barikani:** Ja, ja, wir haben hier wirklich sehr gute Piloten. Die Frauen sind nicht wie die Männer, aber wir haben eine gute Anzahl an Frauen hier, wir haben einige gute Pilotinnen. Sie fliegen den Zweileiner und sind wirklich gute Konkurrentinnen, und dieses Jahr, nur am Record Day, haben einige Mädchen mit den Env-Gleitschirmen um die 320k geflogen.

[00:44:42] Ja, das bringt eine gute Frau in die Parkbeleuchtung, wow.

[00:44:48] **Gavin McClurg:** Ich muss sie unbedingt in die Show holen, das ist ja Wahnsinn, das war ein guter Flug, 320 auf Env, das ist klasse, fantastisch. Oh Mann, du hast mich echt total begeistert für das Fliegen. Und in Iran hatte ich keine Ahnung, dass es sechstausend Piloten gibt, ich meine, das ist sehr ermutigend. Gibt es da nur Flugplätze oder gibt es viele Schulen und viele Orte zum Fliegen, oder sind das eher Flugplätze, die etwas eingeschränkter auf die Umgebung um euch herum sind?

[00:45:16] **Soheil Barikani:** Ja, wir haben viele Flugplätze und einige Clubs, aber hier arbeiten die Instrukturen meistens einzeln. Ja, wir haben viele Instrukturen hier und einige Clubs, eine gute Anzahl. Ich denke, pro Jahr kommen weniger als 500 Piloten zu uns dazu, also ja, die Zahl steigt, steigt immer weiter. Und ich denke, wegen der Geografie, wir haben Berge, wir haben gute Bedingungen zum Fliegen. Das Gleitschirmfliegen verbessert sich, da bin ich mir sicher, Jahr für Jahr. Und nein, der Gouverneur weiß von dem Gleitschirmfliegen, das Militär weiß, was Gleitschirmfliegen ist, und ja, und nein, sie haben eine viel, viel bessere Reaktion auf das Gleitschirmfliegen, wenn ein Pilot in einer Zone landet und sie das Gleitschirmfliegen sehen.

[00:46:30] Die Atmosphäre hat sich verändert und wird immer besser.

[00:46:34] **Gavin McClurg:** Hangglittern ist dort ziemlich verbreitet.

[00:46:37] **Soheil Barikani:** nicht wirklich viel, wir haben zwar einige, aber nicht zu viele, okay

[00:46:40] **Gavin McClurg:** Gibt es da so eine Art Föderation, so wie hier in den Staaten? Wir haben die USHPA, die quasi Lobbyarbeit macht und sich um die Gebiete und all das kümmert. Gibt es etwas Ähnliches im Iran?

[00:46:53] **Soheil Barikani:** Es ist schon lustig, dass wir schon seit 50 Jahren einen Luftfahrtverband haben, aber nein, nicht nur Verbände. Wir haben hier die FIAC.

[00:47:06] Ja, die USHPA funktioniert hier eigentlich nicht. Aber die FIAC funktioniert ein bisschen. Wir haben hier etwas kleine Aktivität der APPI, aber unser Verband ist der Hauptverband.

[00:47:19] **Gavin McClurg:** Okay. Also, Hale, wenn du die Uhr auf 2008 zurückdrehen könntest, also auf dein 50-Stunden-Ich. Du hast gesagt, du hast den iranischen Rekord nach neun Monaten gebrochen, aber du hast das offensichtlich ziemlich schnell gelernt. Aber wenn du die Uhr auf diesen ganz Anfang zurückdrehen könntest, was würdest du... wenn überhaupt etwas... ändern?

[00:47:44] **Soheil Barikani:** Meinst du meinen Lebensstil oder geht es komplett um das Fliegen? Mit

[00:47:49] **Gavin McClurg:** beim Fliegen, was würdest du machen? Würdest du etwas anderes machen, was deine Entwicklung, das Lernen oder das Reisen angeht oder irgendetwas anderes? Einfach etwas, das... wenn du zurückgehen und mit dieser Person von damals sprechen könntest, was würdest du ihr sagen?

[00:48:07] **Soheil Barikani:** Ich würde vielleicht versuchen, früher zu reisen. Ich habe erst fünf Jahre nach dem Beginn des Gleitschirmfliegens angefangen zu reisen. Wenn ich zurückgehen könnte, würde ich vielleicht ganz von vorne anfangen.

[00:48:28] Ich bin wirklich froh, dass ich vorher schon ein bisschen gereist bin, wisst ihr, weil die Bedingungen gerade hart sind. Und wegen der wirtschaftlichen Lage, wegen der, ich weiß nicht, ihr seht ja die COVID-Situation. Ich kann jetzt reisen. Ich habe vorab schon eine gute Anzahl an Reisen gemacht, aber ich hatte zum Beispiel die Chance, in die Vereinigten Staaten zu reisen.

[00:48:54] Nick hat mich in die Vereinigten Staaten eingeladen. Matt Senior, ich glaube. Matt Senior hat mich zu einem Wettbewerb eingeladen, dessen Namen ich vergessen habe. Es ist ein berühmter Wettbewerb.

[00:49:05] **Gavin McClurg:** US Nationals.

[00:49:09] **Soheil Barikani:** Ja, ich bin immer traurig, wenn ich an den Moment denke, in dem ich verloren habe. Ich habe diesen Trip verloren. Ja, weißt du, ich reise gerne in die Vereinigten Staaten. Ich reise gerne nach Kanada. Aber im

Moment ist das nicht möglich. Aber vielleicht kann ich zu dieser Zeit problemlos reisen. Wenn ich also wieder da bin, werde ich versuchen, meine Reise früher zu beginnen, weißt du, von Anfang an.

[00:49:39] **Gavin McClurg:** Ich mag das. Mach es früher und mach mehr davon. Ja. Ich meine, ich finde... Eine der besten Möglichkeiten, deine Flugfertigkeiten zu verbessern, ist definitiv, an verschiedene Orte zu gehen. Flieg in unterschiedlicher Luft mit verschiedenen Gruppen, Mentoren und an verschiedenen Spots. Und genau da fängst du an, es wirklich zu verstehen, wenn du dich bewegst. Wenn du den ganzen Gedanken an die Thermik zu Hause verlierst, weißt du, gehst an neue Orte und findest es einfach heraus. Und ich denke, das ist... Das ist eine großartige Art zu lernen, aus deiner Komfortzone herauszukommen.

[00:50:16] **Soheil Barikani:** Was ich am Gleitschirmfliegen wirklich mag, sind meine Freunde. Ich habe viele Freunde auf der ganzen Welt, aus Japan, aus allen Ländern in Europa und in Brasilien habe ich eine Familie, eine richtige Familie, weißt du.

[00:50:33] Also, ich vermisse sie, wissen Sie. Ich reise gerne. Ich habe, wissen Sie, ich mag... Wissen Sie, ich genieße es, wenn ich nach Brasilien fliege, rufe meinen Freund an, treffe ihn. Zum Beispiel... Zum Beispiel, wenn ich nach, ich weiß nicht, Deutschland fliege, rufe ich einen Freund in Frankreich an, wissen Sie, das ist wie ein Familienbesuch, wissen Sie. Wenn ich zu PWC in die Familie fliege und sehe, dass da einige Freunde sind, zum Beispiel Pepe Maliki, Russ Ogden, das ist wie ein Familienbesuch. Also, ja, ich mag diese Art zu reisen, Wettbewerbe und diese Art von Beziehung mit den Freunden, den Gleitschirmfliegen-Freunden. Ja.

[00:51:15] **Gavin McClurg:** Ja. Das ist etwas ganz Besonderes. Das ist ein wirklich spezieller Teil der Community und definitiv ein Teil des Reizes am Fliegen.

[00:51:21] **Soheil Barikani:** Ja. Ich möchte nur sagen, dass der Iran nicht wie in den Nachrichten ist, wissen Sie. Es ist kein schlechtes Land. Es ist kein beängstigendes Land. Das ist nur die Medien. Wissen Sie, die Menschen hier haben ein warmes Herz und sie haben gegenüber Ausländern immer ein gutes Benehmen. Sie mögen... sie mögen die Ausländer, sie mögen die Touristen, und sie sind immer freundlich zu ihnen. Also hoffe ich, dass sich eines Tages diese Art von Reaktion mit den Ländern ändert, wissen Sie, die schlechte Reaktion mit den... Ich weiß, vielleicht haben wir nicht wirklich gute, wie soll ich sagen, die Regierung an der Spitze, aber das Volk ist anders, es ist nicht... es ist ein Krieg der Regierung, das hat nichts mit den...

[00:52:16] Die Menschen. Die Menschen mögen andere Menschen immer. Ja,

[00:52:22] **Gavin McClurg:** Ich meine, ich denke, das können wir beide sagen. Also, Suhail, das hat mir wirklich Spaß gemacht. Du hast mich echt dazu gebracht, nach Iran kommen zu wollen. Ich wollte sowieso schon seit Jahren, aber jetzt will ich wirklich hin. Ich hoffe, das klappt, und ich hoffe, dass wir alle bald wieder anfangen zu wettkämpfen. Es finden gerade einige Wettbewerbe in der Schweiz und an anderen Orten auf der Welt statt. Aber du und ich können da gerade definitiv nicht hin, was echt schade ist. Aber hoffentlich wird hier bald wieder eine gewisse Ordnung herrschen. Bleib gesund, pass auf dich auf und danke fürs Teilen deiner Geschichte. Und herzlichen Glückwunsch, Mann, zu einem epischen Flug. Es klingt so, als würdest du da gerade erst anfangen, immer mehr Potenzial auszuschöpfen.

[00:53:07] Ich werde also nach weiteren asiatischen Rekorden Ausschau halten. Aber du lebst an einem coolen Ort, Mann, und ich hoffe, ich kann eines Tages mit dir fliegen. Aber danke. Ich weiß das zu schätzen.

[00:53:18] **Soheil Barikani:** Danke, Gavin. Danke für den Anruf. Und ich hoffe, wir sehen uns bald mal irgendwo.

[00:53:25] Und ich hoffe, dass wir eines Tages zusammen in den Iran fliegen.

[00:53:28] **Gavin McClurg:** Ich hoffe, das passiert. Ich hoffe das auch. Danke, Mann. Bis bald.

[00:53:33] **Soheil Barikani:** Danke. Danke.

[00:53:38] **Gavin McClurg:** Wenn du Cloud-Based Mayhem wertvoll findest, kannst du uns auf viele verschiedene Arten unterstützen. Du kannst uns auf iTunes oder Stitcher – oder wo auch immer du deine Podcasts hörst – eine Bewertung geben. Das hilft enorm, um die Mundpropaganda zu fördern. Du kannst darüber auf deiner eigenen Website bloggen oder es in den sozialen Medien teilen. Du kannst auf dem Weg zur Arbeit mit deinen Freunden darüber

sprechen. Ich weiß, dass so viele interessante Gespräche auf diese Weise entstanden sind. Und natürlich kannst du uns finanziell unterstützen. Diese Show kostet viel Zeit, viel Schnitt, viel Speicherplatz und Musik sowie all die anderen Kosten hinter den Kulissen. Wenn du uns also finanziell unterstützen kannst, haben wir immer nur einen Dollar pro Folge gefragt. Das kannst du über eine einmalige Spende via PayPal tun oder du richtest einen Abonnement-Service ein, der dich für jede veröffentlichte Folge belastet. Wir bringen alle zwei Wochen eine neue Folge heraus. Wenn du also einen Dollar pro Folge gibst, wären das alle zwei Wochen etwa 25 Dollar im Jahr.

[00:54:26] Das ist also viel günstiger als ein Magazinabonnement und macht all das möglich. Ich möchte diese Show nicht durch Werbung oder Sponsoren finanzieren. Das wird uns ziemlich häufig gefragt, aber aus vielen verschiedenen Gründen, die ich in der Show schon oft erwähnt habe, möchte ich das nicht machen. Ich mag es nicht, wenn so etwas am Anfang der Show steht. Und ich möchte auch, dass ihr wisst, dass dies authentische Gespräche mit echten Menschen sind und das nur unsere Meinungen sind, aber unsere Meinungen werden nicht durch Sponsoren oder Werbegelder verzerrt. Ich halte das für ein ziemlich toxisches Geschäftsmodell. Ich hoffe also, dass euch das gefällt. Ihr könnt uns unterstützen. Wenn ihr auf cloudbasemayhem.com geht, findet ihr die Möglichkeiten zur Unterstützung. Ihr könnt es über patreon.com/cloudbasemayhem machen. Wenn ihr ein wiederkehrendes Abonnement wollt, könnt ihr das auch direkt über die Website tun. Wir versuchen, es wirklich einfach zu machen, und das gibt euch Zugriff auf das ganze Bonusmaterial, den kleinen Videocast, den wir machen, und noch mehr Kleinkram.

[00:55:18] Das ist viel günstiger als ein Magazin-Abo und macht all das möglich. Ich möchte diese Show nicht durch Werbung oder Sponsoren finanzieren. Wir werden oft danach gefragt, aber aus vielen verschiedenen Gründen, die ich in der Show schon oft erwähnt habe, möchte ich das nicht. Ich mag es nicht, wenn so etwas am Anfang der Show steht. Und ich möchte auch, dass ihr wisst, dass dies authentische Gespräche mit echten Menschen sind und das nur unsere Meinungen sind, aber unsere Meinungen werden nicht durch Sponsoren oder Werbegelder verzerrt. Ich halte das für ein ziemlich toxisches Geschäftsmodell. Ich hoffe, ihr versteht das. Ihr könnt uns unterstützen. Wenn ihr auf cloudbasemayhem.com geht, findet ihr die Möglichkeiten zur Unterstützung. Ihr könnt es über patreon.com/cloudbasemayhem machen. Wenn ihr ein wiederkehrendes Abonnement wollt, könnt ihr das auch direkt über die Website tun. Wir versuchen es so einfach wie möglich zu machen, und das gibt euch Zugriff auf alle Bonusinhalte, den kleinen Videocast, den wir machen, und zusätzliche kleine... Nuggets, die wir in Gesprächen finden, die nicht in die Hauptshow kommen, von denen wir aber denken, dass ihr sie hören solltet. Wir stellen nichts davon hinter eine Paywall. Wenn ihr euch die Unterstützung nicht leisten könnt, lasst es mich einfach wissen, und ich richte euch ein Konto ein. Natürlich wird das ein Lifetime-Account sein, und hoffentlich seid ihr irgendwann in der Lage, uns zu unterstützen. Aber ihr findet das alles auf der Website. Alle, die uns unterstützt haben oder sogar unseren Newsletter abonniert oder CloudBase Mayhem Merchandise, T-Shirts oder Hüte oder irgendetwas gekauft haben, sollten bereits eingerichtet sein. Ihr solltet ein Konto haben und jetzt auf all diese Bonusinhalte zugreifen können. Vielen Dank fürs Zuhören. Ich schätze eure Unterstützung sehr und wir sehen uns in der nächsten Folge. Danke.