

Chris Gursky and Don't Let Go

Cloudbase Mayhem Podcast 103 — Chris Gursky

Published	2019-10-16
Episode page	https://www.cloudbasemayhem.com/episode-103-chris-gursky-and-dont-let-go/
Duration	00:54:15
Speakers	Chris Gursky, Gavin McClurg
Languages	English (en) · Français (fr) · Deutsch (de)
Audio	0103-chris-gursky-and-don-t-let-go.mp3
Transcription	faster-whisper large-v3, language en
Diarization	pyannote/speaker-diarization-3.1
Translation	gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf
Dictionary	1 correction(s) applied

Contents

English	2
Show notes	2
Transcript	2
Français	16
Show notes	16
Transcript	16
Deutsch	30
Show notes	30
Transcript	30

English

English · transcribed from the audio by faster-whisper large-v3

Show notes

Hang On. That's what Chris Gursky had to do for the longest 2 minutes and 14 seconds of his life on his first even Hang Gliding flight. In what has been dubbed the "Swiss Mishap", this American got a little more adventure than he was looking for in Interlaken when his pilot forgot to clip him in. This is his truly amazing story. Enjoy!

The post Episode 103- Chris Gursky and Don't Let Go first appeared on CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:16] **Gavin McClurg:** Hi there, everybody. Welcome to another episode of the Cloud-Based Mayhem. A couple quick bits of housekeeping. In the last show with Laurent Barella, I talked quite extensively about insurance. This last couple weeks, I have done a whole lot more research and been on the phone a ton with GEOS, Dog Tag Extreme, which is one that's been around for a long time, but they're now underwritten by a completely different company that was Seven Corners. And now it depends on where, what country you're getting that from. And then also Global Rescue and IMG Signature, which are the two, that kind of combo package that I've been recommending for the last few years. If you go to my website, put in the search term insurance and then click on the article unscrambling insurance, are you sure you're covered for a lot more details.

[00:01:02] I've just completely updated that and put in a flow chart for, you know, kind of decision making what you're doing, where you're going, and what you might need. So that's all been updated. The brief of that is, if you hit your SOS on your spot, or your inReach, that activates GEOS. Most people when they just go in and get an account with inReach, they're going to be able to get an account with GEOS. If you hit your SOS on your spot, or your inReach, that activates GEOS.

[00:01:29] Most people when they just go in and get an account with inReach, they're going to be able to get an account with inReach, that activates GEOS. They will come and get you no matter what. So GEOS is search and rescue. So this is very, very important. If you land somewhere and you need help, it is much better to use your SOS button on your device than it is to hit your SOS on your spot.

[00:01:55] If you land somewhere and you need help, it is much better to use your SOS on your spot. There's many like global rescue that covers rescue, but not search. Those are two very different things. So hit the button. But if you don't have really good health insurance or any other type of insurance, then you're going to have to use the global rescue. you don't have Helivac or some kind of thing covered in one of these other options, you might get hit with a very big bill, unless through GEOS, if you get what's called their high risk benefit. This is again, something you can read about on my website. You can read about it on GEOS. It's \$179 a year. There's also an extreme package that you can get that covers Medivac,

[00:02:43] which kind of combines some of these travel insurance and medical insurance options like dog tag and like IMG signature. But anyway, at least get that \$179 option. Once you get it through GEOS, you can attach it to your device, whether that be spot or inReach. So if you hit that SOS, you're covered. And what could be \$150,000, you know, helicopter evacuation bill is going to cost you nothing. So it'll cost you \$179 a year. So that's step one. Step two, you need travel and medical insurance. And that's often very difficult to do. You need to have a lot of money in your savings account. And that's often very different than rescue insurance. So rescue by rescue, I mean, evacuation and repatriation in terms of, you know, if you need a major back surgery and you got to get home or you want to be recovering with your family and friends instead of, you know, Timbuktu, then that's what you're going to need something like global rescue for.

[00:03:36] So you'll read about that on the website. Then you also need a travel insurance. These are two very different things. So these accidents that have been happening lately in very remote places like Pakistan and India, these folks had travel insurance, but they didn't have evacuation insurance. In other words, they didn't have a way to get home. And

that's very, very important. So something like global rescue is 329 bucks a year. It's less than a dollar a day. And it covers this as a \$500,000 cap. That's plenty, but it also, but it also is, does not cover travel and medical. That's a different thing. So you'll, you can also just get it for the length of your trip. So it's less than a buck, buck a day. It's just a no brainer. Make sure you get that. Now, travel insurance.

[00:04:22] This has been very difficult to navigate through. And these insurance companies, like I said previously, they keep moving the bar on us, but IMG signature does not have exclusions for paragliding and hang gliding. It is a cheaper option, but has really good caps, really good coverage, a hundred thousand for medical. So say you need a medical procedure, where you can get it for a hundred thousand for medical. So you can get it for a hundred thousand

[00:04:57] for??!

[00:05:02] B B

[00:05:13] B ? ? ? B B not going to be seen as a professional athlete and there isn't prize money. And so that kind of removes the competition from it. But if you want to be safe, and I recommend you should be safe, then get the Dog Tag Extreme. Now this is available in different ways depending on where you're from. You know, there's a Dog Tag UK, there's a Dog Tag US, but it's available to people from all over the world going anywhere. The nice thing about Dog Tag is it kind of has global rescue and travel insurance coupled together. So it is quite a bit more expensive. But again, this is on my website, go check it out. You can get it for just the duration of your trip. You can get it for as much as 180 days at a time. So you can travel for six months on that. And it covers all the extreme stuff.

[00:05:58] It doesn't have any exclusions for free flight activities. So a good one to know about. The other bit of housekeeping is our store. You'll hear at the end of every show, I always talk about how you can support the mayhem. One of the things I don't mention is clearly there is our store. We have these awesome new Patagonia t-shirts that have the CloudBase Mayhem logo and fun stuff on the back. We just got a big new load of those. And then we always have recaps, trucker hats that are really cool. Every single one's totally unique. So another way to support the podcast, if you will, just go to the website and check out our store and get some cool swag. Thanks. Enjoy the show. My guest today is Chris Gursky. Chris Gursky. That name should be familiar to just about everybody.

[00:06:45] I can't imagine many of you did not see the video that went viral that he took of him hang gliding for his first time ever in Interlochen and did not get clipped in. It is terrifying to say the least, but he hung on and made it back down to the ground. And this is his story. Enjoy.

[00:07:18] Chris, I am super excited to talk to you today. Welcome to the Mayhem. I think just about all of our listeners, I'm sure have seen the video and if they haven't, I'll have it up on the, in the show notes, but thanks for coming on the Mayhem and thanks for sharing your story.

[00:07:34] **Chris Gursky:** Well, thanks for having me. I'm glad to go over the story again.

[00:07:39] **Gavin McClurg:** Yeah. And you're, you're back in the States, I guess.

[00:07:42] **Chris Gursky:** Yes. Yes. After our successful second flight.

[00:07:46] **Gavin McClurg:** You had, okay. So I saw Jonathan sent me a link to your, uh, that you were going to go back over and do it again. So that's, that's happened.

[00:07:53] **Chris Gursky:** Yes. Yes. That was, uh, two weeks ago.

[00:07:56] **Gavin McClurg:** All right. And that went all that you, you, uh, you got clipped in and everything.

[00:08:01] **Chris Gursky:** Yeah. No hospital visits this time.

[00:08:04] **Gavin McClurg:** And what, so let's start there. What was that like? Was that, were you just shaking like a leaf or were you pretty calm about the whole thing? I

[00:08:12] **Chris Gursky:** think my wife is more nervous than I was. She was totally freaking out thinking I was going to have some, uh, you know, P PTSD or whatever that is there. Yeah. Yeah. A little PTSD. PTSD. There you go. And,

uh, yeah, it was, uh, you know, staring down the same, you know, hill that I left the first time strapped to a hand glider was probably the hardest point to stomach. But, uh, you know, I was ready to roll and we just, uh, I just went with it and it was fantastic. Was

[00:08:42] **Gavin McClurg:** this a kind of getting on the horse kind of thing or you, you know, to go to the same place there at interlock and the same launch, was that, is that really, uh, that was part of the plan from the beginning? Like, listen, I just got to do this right from the same place and get it right.

[00:08:56] **Chris Gursky:** Yeah, it was, uh, you know, a weight was lifted after I, after I did it, but just going back to the same exact spot, you know, I think helped help with that. Um, my, I've been offered to go on flights, I mean, all over the world.

[00:09:12] **Gavin McClurg:** I've been offered to go on flights all over the world. I've been offered to go on flights all over the world. Sure. By

[00:09:12] **Chris Gursky:** people, uh, you know, I was offered by the, the world champ, champion hand glider, uh, wanted to fly me in the Dolomites and, you know, all the local places wanted me to go with them. And, you know, it just worked out that we, we got a chance, uh, due to the, uh, tourism board of interlock and to, uh, go back to Switzerland and do it all over again, have our vacation that we set out to do in the first time.

[00:09:36] **Gavin McClurg:** Yeah. And, uh, when did that happen on your first vacation? Was that like day one?

[00:09:42] **Chris Gursky:** Day one of our first vacation.

[00:09:46] **Gavin McClurg:** Okay. So, Hey, um, like I said, at the top of the show, because this is a podcast and it's long form, uh, I know you've given a lot of interviews that have probably kind of brushed over the sequence of events, but give us the full play by play. Uh, the video is of course, just terrifying and you are an animal, dude. I don't know how you hung on that long, but I want to know just, uh, you know, like, were you guys talking to one another? Give us the whole, give us the play by play. What happened?

[00:10:16] **Chris Gursky:** Well, my wife was, uh, paired up with another pilot and, uh, she, uh, the pilots were setting us all up, you know, beforehand, uh, getting our safety harnesses on and everything. And, you know, it pretty much, it was a conversation talking what they're doing, what we're doing next. And, you know, we, we, I practiced running with my pilot and my wife did the same. And, And, you know, before you knew it, my wife and her pilot were just sailing away. She was the first off the hill.

[00:10:47] So, you know, we, we, I said, I took my GoPro up to the back of the glider and, uh, we got underneath and we got, you know, uh, the pilot was doing something behind me. It was my first time I've never been hand gliding. So, you know, I bet me that I shouldn't, should have paid more attention to what was going on around me. But yeah, that's

[00:11:07] **Gavin McClurg:** not, that's not, that's not your,

[00:11:08] **Chris Gursky:** that's not your, little, little jet lagged and, you know, first day of vacation. And it was just, the scenery was fantastic. And so, you know, we lined up and we're ready to go. And he's, uh, he just says, you ready? Let's go one, two, three, run, run, run. And supposed to run until your feet leave the ground. Well, as soon as my feet left the ground, I just sunk straight down. Gravity was taken over and I was trying to figure out what the heck is going on. And, uh. You know, it didn't take me too long to figure out that the only thing holding me in the air or on the glider was my hands.

[00:11:50] **Gavin McClurg:** Oh man. And was, were you guys talking at that point or did he obviously realized right away what had totally thrown his balance off? I would imagine. And, you know, his CG and everything must've gotten all wacko.

[00:12:03] **Chris Gursky:** Yeah. He, um, there wasn't a whole lot of talking going on. I was just trying to figure out. If I did something wrong, you know, there's the bar that you flipped down to put your feet on. I'm thinking, Oh, maybe I, maybe I need to drop that and put my feet on it. That'll level me out. And, you know, I didn't know what was going on. So there wasn't a whole lot of talking. I think he was trying to figure out what had happened and what he needs to do

next. So there was just a few, uh, you know, words here, hold and hold here and, you know, and not much after that.

[00:12:36] **Gavin McClurg:** So what's going through your head when you're, you know, clearly too high to jump. Yeah. Did that ever, did that ever hit where you, was that just, you know, that, that was, that happened long ago, you know, was, was that ever, you know, when you were 10 feet off the ground, were you thinking like, Holy cow, should I, or were you just too confused?

[00:12:56] **Chris Gursky:** Yeah, I was too confused. I mean, there was 10 feet off the ground was probably two seconds into the, into the flight, you know? So, and a lot of people on the video commented, how can we didn't jump off right away? You could have just jump it off. But. How would you know?

[00:13:10] **Gavin McClurg:** Yeah. How would you know? I can't imagine doing that.

[00:13:13] **Chris Gursky:** The view from the GoPro too makes it look like it's a lot less than it is. So, you know, by the time we're going over this little farmhouse, it's, you know, well above a little farmhouse, which is pretty high. Yeah. That hurts. Yeah. So it was either a broken wrist or broken legs back and whatever else.

[00:13:34] **Gavin McClurg:** After all these, after all this time, is it hard to talk about it? Does it bring back weird memories or is it, is it, uh, I, you know, I lived through that and it's, I don't know, is it cool or is it scary?

[00:13:48] **Chris Gursky:** Um, I never really reflected back that much. I, I'm kind of a moving forward kind of guy. So, you know, watching the video really doesn't bother me. There's, there's certain things that'll, you know, just thinking about some of the conversations me and my wife had after the fact that, you know, what if we switched pilots, uh, you know, what if I did? What if I did fall on our first day of vacation and, you know, and bought the farm, you know, what would she have to have gone through to, to handle everything by herself out there? And, you know, for, you know, we had a lot of conversations.

[00:14:22] **Gavin McClurg:** Yeah. Okay. I, I, I took you off on a tangent there. So you're, you're, you're hanging on for dear life kind of right away, trying to figure out what's going on and the pilot's trying to figure out what's going on. So that's in the first kind of, I don't know, 10, 20 seconds, I imagine.

[00:14:37] **Chris Gursky:** Yeah. And then, uh, I, I, from the video aspect, I don't remember making that first right turn. I think I was just looking up, trying to see what else I can grab onto. Um, and I, it looked like we're making a big turn to maybe take a quick landing or turn even further back to the hill and landed back at the hill or something. But I think maybe because of the, the, the weight that I was putting on myself, I was pulling on the one side of the, uh, the glider caused the turn. And I don't know, I'm not a pilot, so I don't know. But then once we came out of that turn and we started heading back down the hill, I was like, this is, this is going to get hairy.

[00:15:22] Yeah, man.

[00:15:24] **Gavin McClurg:** At that point. I mean, from, from the viewer's perspective, it's like, there's, there's no way this dude's going to hang on. I mean, tell me about your physical regimen. I mean, was this just adrenaline that had you pinned to this guy or, uh, I mean, I'm not sure. I mean, are you the kind of guy that can do 300 pull-ups?

[00:15:41] **Chris Gursky:** No. Um, you know, I, I try to work out, uh, we do, I do a lot of, uh, uh, hand gripping. I had this little hand gripping ring. I, I used to work, you know, a 30 minute drive each way in the morning and evening. And I had this little round rubber donut. That's a hand grip. Yeah. And every day I would just squeeze that as much as I came with one hand, dry with the other hand. And I just kept switching hands. It was something I did on the interstate every time I drove in. Who knows? Who knows if that was it? Yeah.

[00:16:15] So other than that, you know, I try to work out, but I'm not a beast in the gym or anything. I, I think, uh, me being able to, to grab on and hold on that long was, uh, just, uh, you know, adrenaline and sheer will not to let go.

[00:16:30] **Gavin McClurg:** And so when, when do you know, okay, there's definitely really something wrong. And if I let go, I'm going to let go. I'm going to drop. I mean, was there, was there a thought like, okay, I'm just in a weird position or it was, when was it clear that you let go your, your, your toast?

[00:16:45] **Chris Gursky:** When it really sunk in is when we made the left turn back toward the edge of the hill again. And, uh, you know, I, I looked down and it really went through my head. I looked down and I'm just thinking, this is absolutely a beautiful, perfect day. And uh, the, the trees are changing colors. That's all, you know, going through my head. I live in Florida. We don't have seasons that changed down here anymore. So I'm, I'm looking at the trees and they're changing colors and it's a crisp, cool air and seeing the farmhouses. And I looked down and I'm like, this is such a beautiful day. And I'm picturing myself falling through the air. And right then and there is when I decided that that's not an option. So I just, I didn't freak out. I didn't, you know, get excited.

[00:17:31] I just concentrated with everything I had. And just, just locked on. And that wasn't, uh, you know, letting go wasn't an option.

[00:17:41] **Gavin McClurg:** And was there, so after that point, uh, were there, were there times where it was like, I can't do it. I can't hold on, you know, sweaty palms or, you know, cause there's a couple of times in the video where you're, you're definitely trying to like readjust. Is that what's going on? Were you just fried?

[00:17:59] **Chris Gursky:** Yeah. My, my left hand, I'm, I'm a righty, so I'm not sure where I got the strength in my left hand.

[00:18:07] It was just latched to that bar. And uh, for some reason, I don't know if it was the winds, the motion going back and forth, but I could not get a good grip on my right hand. So I was slowly getting lower and lower on any place to hold on to on the pilot, which, you know, ended up on the, holding onto the fabric of his pant leg, which really wasn't nothing at all.

[00:18:28] **Gavin McClurg:** And now, okay. Through this whole thing, is he ever saying anything or was he just focused on trying to get that thing in?

[00:18:36] **Chris Gursky:** I think. I think he was pretty well focused on trying to get it in. I mean, he had a hand in my harness for a while and he, by the time we were getting down further, you know, he wanted to get two hands on the bar again to actually land the thing. So he, he, he says, grab my leg and he, you know, I feel him putting his leg against me. He's grabbed my leg. And that's when I moved down and he put his hand, you know, on the bar and then he put his hand on top of mine and then back on the bar. There wasn't, there wasn't much. Conversation. I think he just said, hold and, you know, and you know, I was, I was knowing that was the only thing I had to do was what I was going to do.

[00:19:16] **Gavin McClurg:** What was the, what was the, what was the worst point? And what was the best point by, and by worst point, was there, was there a moment, a time where you're like, I can't do it. I'm not gonna be able to hang onto this.

[00:19:28] **Chris Gursky:** I think the best and worst point were right at the end. Um, you know, I'm, um, I see the grounds coming up. And, uh, uh, that's, that's probably the best point. Uh, the grounds coming up quick. The worst point was my hand on the bar was opening. I mean, I was, I was done holding onto that bar. So it was, I was losing my grip. And uh, so it was kind of a, yeah, I'm almost there and my hand, I'm like, I'm losing it. So as soon as my feet did scrape the ground, it looks like I dropped off because of the ground. I don't have the GoPro footage, but, uh, my feet did actually scrape the ground while I was holding on and that's what pulled the rest of my grip free.

[00:20:13] **Gavin McClurg:** And then how'd you, how'd you get your wrist?

[00:20:16] **Chris Gursky:** Um, I think when I came down, I, I put my hand down to brace or, or something. It was so, it was so fast. I don't even remember much of that. I know I tumbled a few times cause my, my forehead was scraped a little bit. My left bicep was shredded. Yeah. Uh, my shirt was shredded on that side. Uh, I knew I broke my wrist. I, my, you know, knees got scraped on the dirt pretty good. I probably flipped a couple of times. Yeah. And then when it all was over with, I just sat up and tried to assess, you know, I'm, I'm alive now. Now what, you know, and I just kind of felt a dull pain in my wrist and I looked down and yeah, it was all bulged out and I was like, well, my wrist is broken.

[00:21:04] **Gavin McClurg:** Yeah. But you must've been like, did you do the whole like body pat down? Like, Oh my God. Yeah. Yeah. I was taking,

[00:21:09] **Chris Gursky:** taking inventory, you know, everything's still here. The wrist is broken and I didn't feel anything else was, nothing was bothering me. So you know, I, I was just like, Oh God, first day of vacation. I went through that. Now my wrist is broken, you know, and that's when the pilot came, you know, unhooked himself and came running back up to me. And, uh, he was, he was like, I'm like, I'm like, I'm like, I'm like, I'm like, I'm like, I'm like, I'm like, I'm like, I'm like, I'm like, I'm like, I'm like, I'm like, I'm like, I'm like, don't, don't get up, don't get up, just stay still. He thought it was going to go into shock and freak out. And you know, so I'm, I'm just, I told him, I said, I said, my wrist is broken. I says, I'm fine. He's like, just don't get up, just don't get up, just wait a little bit. It might take some time. Just, just let's let's wait a little bit. So I judge, I reassured him. I says, I'm fine.

[00:21:54] I can stand up. I says, you know, I need to, you know, get my wrist taken care of. So we stood up and he phoned ahead. head to the the his group and uh i guess they sent a van out to the closest street so we had to walk through two fields and i had to crawl underneath two electric fences

[00:22:18] to get to get to the road and he's like come on the hospital's right over here we're just get in we'll go right over there and i i said i says i'm not going anywhere until my wife was in his car right okay then she at this point had no idea what sure she's just

[00:22:32] **Gavin McClurg:** having one in the sky right she's probably having a

[00:22:34] **Chris Gursky:** blast well the the footage that wasn't on my video was the empty glider sitting in the field because my gopro was still running right and you can see my wife come in for a landing in the background oh so they landed where you did no they landed in the actual landing zone we landed quite short of it yeah yeah yeah of course no

[00:22:55] **Gavin McClurg:** i mean that was the one thing i saw in the video where it was kind of kudos to the pilot he did it was very clear he was trying to get you on the ground as soon as he could and that yeah you know it would have been i i know there's been just unbelievable blowback uh for that guy and uh so i guess that's what i should ask you next do you guys stay in touch did you ever have did you ever get to talk about it with him did you you know what were what was his side we

[00:23:22] **Chris Gursky:** really didn't um i think at one point uh shortly after uh we were back uh he sent me a letter it was like

[00:23:33] i'm not sure if it was uh you know something he was that he had to do per the swiss hand gliding association or whatever but you know no we haven't stayed in contact i mean he stayed with us at the hospital at the er till i went into surgery i told him and my wife i told my wife just you know have him take you back to the hotel it's 11 30 at night now and uh you know go get me some fresh clothes for tomorrow and i'm going to the surgery it's there's nothing you're going to do for me he was cool he stayed the whole time he drove her back to the hotel picked her up the next morning brought her went and got my meds you know he he stepped up i mean he i know he you know made a mistake a near fatal mistake on my part but he stepped up after the fact and you know he showed he was a he was a you know stand-up kind of guy and wanted to you know do everything he could do

[00:24:30] **Gavin McClurg:** you know what's happened to his license or do you know what's going on with the swiss federation did well

[00:24:35] **Chris Gursky:** we we didn't i was contacted by oh so many people uh the fbi attache to switzerland contacted me uh trying to get a hold of me for them and the swiss prosecutor you know got a hold of me and wanting to know if i wanted to press charges and this and that and you know i was well past that point you know at that point in time so i i just you know i said it and i'm not gonna go there i'm trying to stay stay positive yeah take the high road you know yeah

[00:25:10] **Gavin McClurg:** mistakes do happen this is a bad one but they yeah they do happen and then i don't not to fill us with more dread but all the ones that i've heard of that have uh that you know non-clippings have been fatal um so there's you know he did some things right for sure and yeah well and you did really you hung on god yeah

[00:25:32] **Chris Gursky:** i haven't uh i did some google searches on my own and i i really hadn't found anybody else that that survived uh being not clipped in um

[00:25:41] **Gavin McClurg:** were you did you torture yourself with you know uh comments and all that kind of stuff and the interviews and that kind of thing i i tend to not look at that at all and so i didn't look at at any of yours but uh i don't think there would have been any about you but uh about the pilot i'm sure he just took a shellacking yeah

[00:26:01] **Chris Gursky:** uh people get some dirt out of me and i'm i didn't go there i i stayed on the high road i stayed positive you know i didn't mention names i didn't mention even a location at that point in time so i i kept positive about the whole thing i didn't want to you know point fingers and point blame and there's there's too much of that in the world these days every time you turn on the news it's nothing but negative negative story after another yeah

[00:26:28] **Gavin McClurg:** no good on you for that was there ever any uh did you see sully yeah

[00:26:33] **Chris Gursky:** i did i did

[00:26:35] **Gavin McClurg:** remember the opening scene and there's like you know you know the buildings are burning and he's having this terrible nightmare about how it could have gone down was there any of that in your mind uh was there any just like sleepless nights or i don't know any any of that kind of just you know cold sweats

[00:26:55] **Chris Gursky:** not really not really um i'm you know like i said i'm i'm kind of a you know moving on forward kind of person and uh i really didn't really didn't uh think about it way too much my wife probably did she uh she was scared for me to go the second time more than i was i think did she go oh yeah she's she's flown she has two successful flights i i only have one right now

[00:27:21] **Gavin McClurg:** so you guys both went again in interrocken yeah

[00:27:24] **Chris Gursky:** yeah that is

[00:27:25] **Gavin McClurg:** awesome she

[00:27:27] **Chris Gursky:** insists that i went first this time and

[00:27:29] **Gavin McClurg:** that's so cool that's it and everything was perfect there was no problems you know i'm not gonna lie to you i'm not gonna lie to you i'm not gonna lie to you i'm not gonna lie to you

[00:27:33] **Chris Gursky:** oh yeah it was it was fantastic yeah

[00:27:35] **Gavin McClurg:** i mean that's how it's it's almost always is um in the article of your second flight that no so i read the one that you were going over again i didn't know that it happened um there was mention that you know if it goes well i might get into this where's your head on that now is this something you might want to pursue i

[00:27:55] **Chris Gursky:** think we both we still both want to we still both want to try going solo awesome

[00:28:00] **Gavin McClurg:** you should you should and you both should that's really good to hear is it it is magic and i think the odds are with you man yeah

[00:28:10] **Chris Gursky:** that's what i kept telling people you know you're going back again i'm like what are the odds something happens again if something happened again i was it was meant not to be i guess right

[00:28:20] **Gavin McClurg:** uh i'm curious about that you had this it almost seems like a clairvoyant moment on that first flight where you're looking around and going man this is really beautiful that that's an interesting it doesn't really sound like panic hit it wasn't really panic it was more like man this is i mean i i i asked that with a smile because uh i i have been you know we're pilots you know you you will have a situation or several in a lifetime of flight and i've certainly had had some and it's you know rock climbers talk about that you know they can be thousands of feet up on a on a you know free climbing and uh and you get so in the moment and you're like oh my god i'm going to be that you know a tiny little flower is just the most beautiful thing you've ever seen you completely lose track or you don't really care that you're thousands of feet off the ground that becomes irrelevant it's more what's right in front of you yeah

[00:29:18] **Chris Gursky:** i mean coming from floor i've lived up north in chicago area and you know we had the the hills in the winter but nothing like switzerland and i've been in florida for the past 30 years so you know it was a beautiful sunny day and you know it's kind of it's so picturesque it's almost you know it boggles your mind a little bit

and uh you know i that just at that one point i looked down and i just looked at the trees and i was like that's absolutely beautiful i'm gonna fall to my death here yes really

[00:29:49] **Gavin McClurg:** so that went through your mind as well oh

[00:29:52] **Chris Gursky:** yeah oh yeah wow

[00:29:53] **Gavin McClurg:** was there was there um because often when you're above you know like tree canopy and that kind of thing was there was there ever a thought like oh yeah you know i'll fall but i could probably make it because i you know people have this kind of like bird feeling when they're when they're perched above something really high where you know you have this kind of like oh yeah i could land that of course yeah

[00:30:15] **Chris Gursky:** no no i mean if if if we were like maybe scraping the tips of the trees i could have thought for a moment that you know i could grab onto one of these and you know and then and make it you know because we were young we grew up in

[00:30:33] and let it bend over to the tree next to us and you know we did all that crazy stuff when we were kids but i'm 55 years old now i can't do that i

[00:30:45] **Gavin McClurg:** don't i don't want this to this is this is kind of corny but has this uh changed your life in any way has that made you more appreciative of anything or i don't know approach do you approach risk differently or i don't know anything i

[00:31:00] **Chris Gursky:** don't think i'm going to you know live any different than i did in my early years i don't think i'm going to you know it was an experience and now that i've really got through it now by going again it's it's we're just going to keep doing what we've been we've been doing uh you know we like to travel we like to try something adventurous every so often like i said before it was you know ziplining was our thing for the last several years and so we we tried something different this time oh

[00:31:28] **Gavin McClurg:** man hang gliding is a huge step up from zipline you're on the right track you're on the right track that is very cool and why just out of curiosity why hang gliding not paragliding what was the choice there uh

[00:31:42] **Chris Gursky:** well it was on my wife's deal uh when we we set up a uh a trip somewhere she's she you know i i go above that i'm going to switzerland and whatever you know so my wife digs into it and she looks at all the different places we can see and all the different excursions we can do and you know ziplining was usually it but she saw that and she was like you

[00:32:03] **Gavin McClurg:** know i'm going to

[00:32:03] **Chris Gursky:** switzerland and whatever you

[00:32:03] **Gavin McClurg:** know so my wife digs into it and she looks at

[00:32:03] **Chris Gursky:** and hang gliding was the first one she saw so i think she was like oh yeah she wants to do this so i'm like yeah okay i'll do it they

[00:32:10] **Gavin McClurg:** are awesome aircraft that's that's you know kudos to her you guys sound like you have a really special relationship yeah

[00:32:17] **Chris Gursky:** we we i say it sounds corny but we yeah we complete each other

[00:32:22] **Gavin McClurg:** oh that is awesome that's amazing well i hope you get to enjoy this kind of new fascination together it's a it's a great couple's thing to do i mean flight is you know it just takes us back to being kids we all wanted to fly oh

[00:32:38] **Chris Gursky:** yeah and and paragliding is not out of the question i mean i've i've connected with so many cool people from the hang gliding and paragliding associations you know around the globe and they're so cool and i've seen umpteen paragliding videos now and i'm like that looks really cool too so

[00:32:57] **Gavin McClurg:** there's the community is amazing across the board you know hang gliding paragliding you name it you know sailplanes there's a lot of people that are doing paragliding and paragliding and paragliding there's there's many pursuits uh and they're all you know aviation is is pretty bitching oh

[00:33:10] **Chris Gursky:** yeah yeah the uh the people that met us out there uh from the swiss hang gliding association the president and the director and the former president met us out there and they were a bunch of cool guys one was a hang glider the other was a you know paraglider and they were you know barking back and forth about which one's better but you know it's all it's all good it's all good it's skiing

[00:33:34] **Gavin McClurg:** snowboarding man that's that'll be an argument that'll go with us forever but yeah well i mean the nice thing too is you kind of have a free ticket anywhere you know you come out here and visit me in some valley somebody's taking you for a ride so

[00:33:47] **Chris Gursky:** i've been offered uh i'm sure many different yeah i'm sure

[00:33:51] **Gavin McClurg:** that's that's terrific yeah that's that's the that's a bonus of having to go through that you got free lessons free gear free tandems whatever you need the community will will be there for you we'll take care of you um what's the most annoying question you've had to answer over and over again i hope i haven't asked it

[00:34:09] **Chris Gursky:** um it's it's generally all the same questions um uh you know it's a lot of them concern the pilot i mean a lot of the comments on my facebook the page on the comments for that video were you know what

[00:34:27] **Gavin McClurg:** the hell

[00:34:27] **Chris Gursky:** is is the pilot still you know alive is he still in business is he still i just you know i just let those slides through i'm not yeah from what i hear from what uh uh i've found out we're gonna take some time to go look him up just to just to say hi because you know he did he didn't you know stay with us at the hospital and he ended up being a cool guy but uh apparently he's uh running his own uh tandem business in interlaken oh

[00:35:00] **Gavin McClurg:** wow yeah he had to step out on his own to yeah interesting yeah what does that does that make you feel any anyway no

[00:35:11] **Chris Gursky:** i mean he told me uh you know when we shortly after it happened that he's he's decided he's not he's never going to fly again and this and that and i i wouldn't want someone to give it up because of you know an accident i mean it was probably overwhelming for him at the time sure but you know he's telling me stories about how when he was hand gliding that you know an eagle came in just kind of went in formation next to him and said it was the coolest thing ever and i'm like you know you can't you can't give it up now then right you know that just that story alone i mean i would love to have that happen to me yeah

[00:35:45] **Gavin McClurg:** i mean and yeah and it will if you keep flying we have amazing bird contact when we're flying i mean they're so much better at it than we are and they're you know they're one of our best visual cues you know for climbing and finding thermals and finding good glides and you know they're they're the naturals but they're also so you get you know when you go and fly in places like beer and india you get these massive vultures that just come and just carve right along the side of the wing when i was doing a one of the coolest experiences i've had uh parry lighting was when i was doing this alaska traverse a few years ago my my partner dave had left and i was kind of finishing on my own and i was real late at night and i was kind of bubbling along and you know the sun never really sets that time of year but the sun was real low and the thermals were kind of easing off and i had to get across this huge glacier massive and uh and i knew i didn't have the height but so i was kind of just i was kind of able to maintain at the end of this little ridge before and i was kind of god should i go should i go no i don't have enough height and i was thinking well maybe i should just land up here and i'll camp and i'll try to fly across in the morning when things heat up and uh this eagle huge golden eagle came out of a tree literally right where i was and he kind of just looked over at me and you could tell he was like follow him he was like i'm not going to and he took me out away from the hill a little bit and we got in this very light climb gained i don't know much a couple hundred meters maybe 300 meters or so and then we both flew across the glacier it was like he knew where i wanted to go and he knew i needed help but uh man it was it was

[00:37:18] **Chris Gursky:** that's awesome that's yeah that sounds so cool it

[00:37:22] **Gavin McClurg:** is uh all all of it's very cool yeah i mean i i uh i'm sure i can't imagine that the flack that he took and you know it's it's just a reminder of those you know the basic things you know we had a couple you know not a couple but the major accidents happen every year from just really silly we call them you know school boy errors is what that was you know when you just forget to clip in uh in paragliding people forget to clip their you know their leg straps so they launch and they just fall out of their harness and uh you know and it it happens and it's shocking that it happens but it happens every year people make mistakes and unfortunately you were on the wrong end of that one

[illegible]

[00:39:35] **Gavin McClurg:** it a bad break um

[00:39:39] **Chris Gursky:** the i guess when i impacted my hand it it kind of blew the top of the bone outward so i had to have a plate and seven screws put in is

[00:39:51] **Gavin McClurg:** it all back to normal now

[00:39:52] **Chris Gursky:** it's still stiff but you know it's it's good it's good i had the i had to have the plate removed because a tendon was rubbing on it and then i had to have another surgery on my left shoulder because i tore my bicep tendon from holding on to that bar for so long yeah yeah

[00:40:11] **Gavin McClurg:** i think i read about that wow and so what i so i had i've had bicep tendon surgery from a mountain bike crash a rotator cuff and stuff did that did that also require surgery

[00:40:21] **Chris Gursky:** no no uh well the the they i guess the bicep tendon was just split it wasn't tore all the way so they they kind of put a button hole in my bone or whatever and reattached it and my rotator cuff was fine

[00:40:35] **Gavin McClurg:** okay so let's go let's finish on this this flight you just took uh take me through that one how you know how long was it was there ever any point we were like oh god or was it just like okay this is what it was supposed to be uh

[00:40:50] **Chris Gursky:** we went with a different provider this time uh but bumblebee took us up and what a great bunch of guys great bunch of guys i mean i like i posted my video on youtube today the updated one and uh i just said the bumblebee guys i said uh you know even if i go over there and i'm not flying with them again i just like to go hang out with them because they were just so cool and fun to be with you know um they uh they made me feel at ease right away and i think my wife needed a little more than i think she needed some sedation or something because she was totally freaking out thought i thought i was gonna have a you know an incident yeah or something from

[00:41:41] **Gavin McClurg:** here's some diapers honey yeah

[00:41:43] **Chris Gursky:** yeah so she's uh she's all freaked out and you know these guys just made it all good and we we uh we all got uh strapped in there was two other couples there was another couple going so there was four uh wings all together going out and uh you know they talked everything through i had uh uh gang cease fly me no way you

[00:42:06] **Gavin McClurg:** had wolfie fly you yeah oh my i don't know if you've heard his podcast we've had him on the podcast you were in very very very good hands yes

[00:42:15] **Chris Gursky:** yeah he was uh he was awesome and then toby uh the the bumblebee owner uh he flew my wife and that's crazy that wolfie took

[00:42:24] **Gavin McClurg:** you oh i gotta reach out to him that's that's terrific yeah he's he's the best of the best man you couldn't have been with in better hands than wolfie

[00:42:33] **Chris Gursky:** they said they were all kind of fighting over who was going to fly me so yeah

[00:42:37] **Gavin McClurg:** that's an honor that's an honor and how long was the flight was it thermic

[00:42:42] **Chris Gursky:** it was about 10 minutes i think uh you know we did a few tricks it almost got canceled because it was supposed to rain the entire day

[00:42:49] **Gavin McClurg:** oh okay okay so it wasn't a big day

[00:42:51] **Chris Gursky:** no but it it cleared up and uh it was uh it was it was a beautiful morning so we we took off and we took off it was about 10 minute flight so we took off and we took off and we took off and we took off and we took off We took off, made a left over the side of the hill, and then we came through the center of Interlochen and landed in the field, downtown Interlochen. It's

[00:43:11] **Gavin McClurg:** one of the most beautiful places on earth.

[00:43:14] **Chris Gursky:** It's fabulous. It is fantastic.

[00:43:16] **Gavin McClurg:** And then did you run to the pub and grab a beer?

[00:43:20] **Chris Gursky:** I had many beers in Switzerland when I was there. Good on you. Good

[00:43:25] **Gavin McClurg:** on you.

[00:43:27] So have you and your wife sat down and decided, okay, let's do this? And if so, where are you going to go and when do you start learning?

[00:43:39] **Chris Gursky:** It's probably going to be after the first of the year. We've been talking to a few people. Nick Greece has been talking to me on Facebook a little bit. Yeah. And he was trying to pull some strings and see who was. Who we can hook up with. And I think Wallaby Ranch is on board. And I've heard Wallaby Ranch would do it anyway, take us up again anyway. Totally. Yeah. This

[00:44:06] **Gavin McClurg:** is the, I guess there's some very good things about coming out of what you did. You are now connected to the best of the best. If you're talking to Nick and you're getting rides with Wolfie, you're right up there at the top, man. So that's fantastic. And Nick's a very good friend of mine and incredibly well-connected. And yeah. Runs the magazine. And so that's perfect. You're in very good hands.

[00:44:31] **Chris Gursky:** Well, it seems like everybody in the organization, they're just, everybody's so cool about it. Everybody is just on board and let's do this. And everybody's so cool about it.

[00:44:45] **Gavin McClurg:** Yeah. Yeah. Chris, thank you so much, man. Thanks for sharing your story. I wish you and your wife all the best. I hope we get to fly together someday. Yeah. Yeah. Yeah. I hope this budding fascination just grows and grows and you guys become pilots and we see each other at Cloudbase someday.

[00:45:03] **Chris Gursky:** Sounds cool. Yeah. I'm looking forward to, you know, doing a solo flight next. That'd be, I think that would be the best outcome I can do with this whole situation.

[00:45:14] **Gavin McClurg:** Yeah. You know what? I'll, we can end on this. People that have listened to the show have heard this a million times. I'm sorry. But, you know, I did a couple of tandems first. I've never hang glided and I need to. It's just epic. But, you know, the first couple of tandems I took paragliding, I was kind of like, eh, you know, it's pretty, it's nice. But, you know, but when you take the controls on your own, it's just a whole nother sport. It's awesome. So I

think you're in for a big treat there. I mean, tandems are great too. But, you know, when you're in charge of your own life and you're the pilot in command, it's pretty awesome.

[00:45:50] **Chris Gursky:** Yeah. And you know where you're going. You know where you're going to start swaying. I've seen people getting whipped around, you know, on a tandem and I'm like, you know, if I'm not controlling that, I don't know if I'd like that.

[00:46:01] **Gavin McClurg:** That's usually about when the puke starts.

[00:46:07] Cool. Oh, Hey, one more question. How many people have seen that video?

[00:46:13] **Chris Gursky:** It's at 9.7 million right now, but you know, there's other avenues that shared it and it's, it's gotta be way up there now.

[00:46:20] **Gavin McClurg:** Wow. Was there any monetization of that? Through YouTube? Were you, were you, were you a clairvoyant enough to run some ads or something?

[00:46:29] **Chris Gursky:** As, as viral as it went so quickly, I was not prepared for any of that. I, I, you know, I was joking with my wife and we put that out. I'm like, yeah, for me to monetize this, I need a thousand followers and 4,000 hours of view time. I got, I got 19 followers, you know, it's mostly my family. Right. And I got, and I got no view times. It's just silly videos that I put of our vacations on and, and ended. So that first day it was at 600,000. The next day it was at 4 million. It was, I got calls from every news outlet in the world. It seemed like it was incredible. So I licensed it through viral hog. I couldn't handle every request for it. So I just licensed it through viral hog and yeah, I made a little money on that. It's not going to let me retire, but you know, it's all good.

[00:47:16] **Gavin McClurg:** That's good. At least you got something. How did you handle the income? How did you handle all that? How did you handle the press?

[00:47:24] **Chris Gursky:** It was, it was extremely difficult. I mean, every, every message format, I had like two, three different email addresses. I do photography on the side and this and that. And it was nonstop. My phone was maxed out of messages. A messenger was going off. Every single aspect was just overloaded and I could not even start to think of replying to everybody.

[00:47:51] **Gavin McClurg:** Did you, did it, did it? Did somebody with the PR did you get like an agent or something to handle it or did it, you know, I should handle it. Did you, did you slowly go away?

[00:48:01] **Chris Gursky:** Yeah. Yeah. It peaked, you know, the viral video peaked and then it just kind of slowly faded away. It seemed like people in the UK are still interested in the story. I keep getting calls from them. I think, I think in the U S since it's turning out to be a good story, they're not interested.

[00:48:19] **Gavin McClurg:** Oh, that sucks. Doesn't it? Yeah. Yeah. We're in a terrible place on that side of things, but wow. Okay. Well, that's, that's interesting. Yeah. And I'm glad I'll ask that one that, yeah, that must've been just crazy. We had a, an accident. I have a boat business, a kite surfing expedition business. So it's a boat that kind of slowly goes around the world. And we had a pretty, I shouldn't talk about it now as it just opens up a can of worms, but we had a very, we had an accident with a shark in new Caledonia a couple of years ago. And because it was sharks, it was, it was a shark. It was, you can imagine it just was. And, and, and I was instructed very early on actually by one of my clients who deals a lot with the press. And he just said, say nothing.

[00:49:05] And this will die. Just don't, don't, you know, because they, they just want to glamorize this. And then, you know, so it's not good for sharks. It's not good for your business. It's, you know, just, just don't say anything. And it was crazy. It all died in about a week. Yeah. I just, I just refused any interviews and it just was gone.

[00:49:21] **Chris Gursky:** Yeah. It's it's, it's, it was incredible though. I mean, just, you know, going viral that quick. No one, if no one, if you haven't had a viral video and you don't know what's going to hit you when it does happen.

[00:49:34] **Gavin McClurg:** Yeah. Yeah. I mean, I would think that'd be kind of fun. Was it kind of fun or was it like, well,

[00:49:40] **Chris Gursky:** you know, I was going back to work. I'm driving to work and I got, you know, the second day and talking to some guy from ABC New York or something. And then my phone's ringing again. I says, hold on a second. I look down and it's New Zealand. And I'm like, well, I'm going to let that go to voicemail. But the next one was Australia. Then London. Then, you know, it was just like, oh my God. Your phone bill must have gone

[00:50:04] **Gavin McClurg:** through the roof that month.

[00:50:05] **Chris Gursky:** Oh my God. It was nuts. It was crazy.

[00:50:11] **Gavin McClurg:** And I guess by now it's all mellowed out. Is there, but you're, you're still getting some calls from the UK, but otherwise you're just a normal guy again, Chris.

[00:50:20] **Chris Gursky:** Yeah. Within the last two months. I think I've had, let's see, I had a camera crew from the UK out here. They're doing a story on it. You know, one of their shows on, on the experience. So they came out and did a bunch of footage of me here. And then I had some guy do a Skype with, from Germany, like three weeks ago.

[00:50:41] **Gavin McClurg:** What's the most interesting question you've gotten?

[00:50:48] **Chris Gursky:** Most, most of the people would say, are you really going to do it again? Are you, do you really want to do this again? Yeah. And my wife even asked me that she goes, you know, you don't have to do this. And I says, I know I don't have to do that, but I want to do it.

[00:51:01] **Gavin McClurg:** Yeah. Good for you. Yeah. That's cool. I love it. Chris. Thanks, man. Uh, I, I appreciate it. And this is a lot more time than most of your other interviews. I'm sure. So I really do appreciate your time and, uh, reach out to me and any of the rest of us, we will all help you out. And I'm sure you've learned, but if you need anything in this community, reach out. And, uh, I'll do everything I can to make this, uh, this dream happen.

[00:51:27] **Chris Gursky:** Sounds awesome. I appreciate it.

[00:51:28] **Gavin McClurg:** Awesome. Thanks, Chris. Thank you.

[00:51:43] If you find the cloud-based mayhem valuable, you can support it in a lot of different ways. You can give us a rating on iTunes or stitcher, however you get your podcast that goes a long way. And help spread the word. You can blog about it on your own website or share it on social media. You can talk about it on the way up to launch with your pilot friends. I know a lot of interesting conversations have happened that way. And of course you can support us financially. This show does take a lot of time, a lot of editing, a lot of storage and music and all kinds of behind the scenes cost. So if you can support us financially, all we've ever asked for is a buck a show. And you can do that through a one-time donation through PayPal, or you can set up a subscription service that charges you. For each show that comes out, we put a new show out every two weeks. So for example, if you did a buck a show and every two weeks, it'd be about \$25 a year.

[00:52:29] So way cheaper than a magazine subscription. And it makes all of this possible. I do not want to fund this show with advertising or sponsors. We get asked about that pretty frequently, but I, for a whole bunch of different reasons, which I've said many times on the show, I don't want to do that. I don't like having that stuff at the front of the show. And I also want you to know that these are authentic conversations with real people. And these are just. Our opinions, but our opinions are not being skewed by sponsors or advertising dollars. I think that's a pretty toxic business model. So I hope you dig that. Um, you can support us. If you go to cloudbasedmayhem.com, you can find the places to support. You can do it through patron.com forward slash cloud based mayhem. If you want a recurring subscription, you can also do that directly through the website. We've tried to make it really easy and that will give you access to all the bonus material, a little video cast that we do and extra little, uh,

[00:53:20] nuggets. That. We find in conversations that don't make it into the main show, but we feel like you should hear. We don't put any of that behind a paywall. If you can't afford to support us, then just let me know. And I'll set you up with an account. Of course, that'll be lifetime. And hopefully you're being in a position someday to be able to support us, but you'll find all that on the website. Uh, all of you who have supported us or even joined our newsletter or bought cloud based mayhem, merchandise, t-shirts or hats or anything. You should be all set up. You should have an account.

You should be able to access all that bonus material. Now. Thank you so much for listening. I really appreciate your support and we'll see you on the next show. Thank you.

[00:54:02] .

Français

French · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Attendez un instant. C'est ce que Chris Gursky a dû faire pendant les 2 minutes et 14 secondes les plus longues de sa vie lors de son premier vol en Hang Gliding. Dans ce qui a été surnommé le "Swiss Mishap", cet Américain a eu un peu plus d'aventure qu'il n'en recherchait à Interlaken quand son pilote a oublié de l'attacher. Voici son histoire vraiment incroyable. Profitez-en !

Le post Episode 103- Chris Gursky and Don't Let Go est apparu pour la première fois sur CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:16] **Gavin McClurg:** Salut tout le monde. Bienvenue dans un nouvel épisode de Cloud-Based Mayhem. Quelques petites choses à régler avant de commencer. Lors du dernier épisode avec Laurent Barella, j'ai parlé longuement de l'assurance. Ces deux dernières semaines, j'ai fait beaucoup plus de recherches et j'ai passé énormément d'appels avec GEOS, Dog Tag Extreme, qui existe depuis longtemps mais qui est désormais assuré par une entreprise complètement différente qui était Seven Corners. Et maintenant, ça dépend du pays où vous prenez l'assurance. Et puis aussi Global Rescue et IMG Signature, qui sont les deux qui forment le pack combiné que je recommande depuis quelques années. Si vous allez sur mon site, que vous tapez le mot-clé assurance et que vous cliquez sur l'article « unscrambling insurance », vous trouverez beaucoup plus de détails sur votre couverture.

[00:01:02] Je viens de mettre tout ça à jour et j'ai ajouté un organigramme pour, vous savez, vous aider à prendre des décisions selon ce que vous faites, où vous allez et ce dont vous pourriez avoir besoin. Tout a été actualisé. En résumé, si vous activez le SOS sur votre Spot ou votre inReach, cela active GEOS. La plupart des gens qui prennent un compte inReach peuvent aussi obtenir un compte GEOS. Si vous activez le SOS sur votre Spot ou votre inReach, cela active GEOS.

[00:01:29] La plupart des gens, quand ils prennent un compte inReach, ils pourront obtenir un compte qui active GEOS. Ils viendront vous chercher quoi qu'il arrive. GEOS, c'est la recherche et le sauvetage. Donc c'est très, très important. Si vous atterrissez quelque part et que vous avez besoin d'aide, il est bien préférable d'utiliser le bouton SOS de votre appareil plutôt que d'activer le SOS sur votre Spot.

[00:01:55] Si vous vous retrouvez quelque part et que vous avez besoin d'aide, il est bien préférable d'utiliser le bouton SOS de votre Spot. Il existe beaucoup d'options comme Global Rescue qui couvrent le sauvetage, mais pas la recherche. Ce sont deux choses très différentes. Alors, appuyez sur le bouton. Mais si vous n'avez pas une très bonne assurance santé ou tout autre type d'assurance, alors vous allez devoir passer par Global Rescue. Si vous n'avez pas Helivac ou un truc du genre couvert par l'une de ces autres options, vous pourriez vous retrouver avec une facture énorme, sauf via GEOS si vous prenez ce qu'ils appellent leur avantage "high risk". C'est encore quelque chose que vous pouvez lire sur mon site. Vous pouvez en lire sur GEOS. C'est 179 \$ par an. Il y a aussi un forfait "extreme" que vous pouvez prendre qui couvre le Medivac,

[00:02:43] qui combine certaines options d'assurance voyage et médicale comme Dog Tag ou IMG Signature. Mais bref, prenez au moins l'option à 179 \$. Une fois que vous l'avez via GEOS, vous pouvez l'associer à votre appareil, que ce soit un Spot ou un inReach. Donc si vous activez le SOS, vous êtes couvert. Et ce qui pourrait coûter 150 000 \$, vous savez, une facture d'évacuation par hélicoptère, ne vous coûtera rien. Ça vous coûtera 179 \$ par an. C'est l'étape 1. Étape 2, il vous faut une assurance voyage et médicale. Et c'est souvent très difficile à obtenir. Il faut avoir beaucoup d'argent sur votre compte d'épargne. Et c'est souvent très différent de l'assurance sauvetage. Pour le sauvetage, je veux dire l'évacuation et le rapatriement, en termes de, vous savez, si vous avez besoin d'une grosse chirurgie du dos et que vous devez rentrer chez vous ou que vous voulez vous rétablir avec votre famille et vos amis au lieu de, vous savez, au fin fond du désert, c'est pour ça qu'il vous faut quelque chose comme Global Rescue.

[00:03:36] Vous trouverez ça sur le site web. Ensuite, il vous faut aussi une assurance voyage. Ce sont deux choses très différentes. Les accidents qui se sont produits récemment dans des endroits très isolés comme le Pakistan et l'Inde, ces personnes avaient une assurance voyage, mais pas d'assurance évacuation. En d'autres termes, elles n'avaient aucun moyen de rentrer chez elles. Et c'est très, très important. Quelque chose comme Global Rescue coûte 329 dollars par an. C'est moins d'un dollar par jour. Et ça couvre ça avec un plafond de 500 000 dollars. C'est largement suffisant, mais ça ne couvre pas non plus le voyage et les frais médicaux. C'est une autre chose. Vous pouvez aussi juste la prendre pour la durée de votre voyage. C'est moins d'un dollar par jour. C'est une évidence. Assurez-vous de la prendre. Maintenant, l'assurance voyage.

[00:04:22] C'est très difficile à gérer. Et ces compagnies d'assurance, comme je l'ai dit précédemment, ne cessent de changer les règles, mais IMG Signature n'a pas d'exclusions pour le parapente et le deltaplane. C'est une option moins chère, mais avec des plafonds vraiment corrects, une très bonne couverture, cent mille pour le médical. Disons que vous avez besoin d'une intervention médicale, vous pouvez l'obtenir pour cent mille pour le médical. Vous pouvez l'avoir pour cent mille

[00:04:57] pour cent mille !

[00:05:02] B B

[00:05:13] Vous ne serez pas considéré comme un athlète professionnel et il n'y a pas d'argent en jeu. Ça enlève donc le côté compétition. Mais si vous voulez être en sécurité, et je vous recommande de l'être, alors prenez le Dog Tag Extreme. Celui-ci est disponible de différentes manières selon votre pays. Vous savez, il y a Dog Tag UK, Dog Tag US, mais il est accessible aux gens du monde entier qui partent n'importe où. Le truc sympa avec Dog Tag, c'est qu'il combine une sorte d'assurance secours mondial et d'assurance voyage. Du coup, c'est assez plus cher. Mais encore une fois, c'est sur mon site, allez voir. Vous pouvez le prendre juste pour la durée de votre voyage. Vous pouvez le prendre pour jusqu'à 180 jours d'un coup. Vous pouvez donc voyager pendant six mois avec ça. Et ça couvre toutes les activités extrêmes.

[00:05:58] Il n'y a aucune exclusion pour les activités de vol libre. C'est donc une info importante à retenir. L'autre point logistique, c'est notre boutique. Vous l'entendrez à la fin de chaque émission, je parle toujours de la façon dont vous pouvez soutenir Mayhem. L'une des choses que je ne mentionne pas, c'est évidemment notre boutique. Nous avons ces super nouveaux t-shirts Patagonia avec le logo CloudBase Mayhem et des trucs sympas au dos. On vient d'en recevoir un gros arrivage. Et on a toujours des casquettes trucker vraiment cool. Chacune est totalement unique. Donc, une autre façon de soutenir le podcast, si vous voulez, c'est d'aller sur le site, de jeter un œil à notre boutique et de vous prendre du merchandising sympa. Merci. Profitez bien de l'émission. Mon invité aujourd'hui est Chris Gursky. Chris Gursky. Ce nom devrait être familier pour presque tout le monde.

[00:06:45] Je ne peux pas imaginer que beaucoup d'entre vous n'aient pas vu la vidéo devenue virale où il se met au deltaplane pour la première fois à Interlochen et ne se fait pas accrocher. C'est terrifiant, pour ne pas en dire trop, mais il a tenu bon et a réussi à redescendre au sol. Et voici son histoire. Bonne écoute.

[00:07:18] Chris, je suis super content de discuter avec toi aujourd'hui. Bienvenue sur le Mayhem. Je pense que presque tous nos auditeurs ont vu la vidéo, et s'ils ne l'ont pas fait, je la mettrai dans les notes de l'épisode, mais merci d'être venu sur le Mayhem et merci de partager ton histoire.

[00:07:34] **Chris Gursky:** Eh bien, merci de m'accueillir. Je suis ravi de pouvoir raconter à nouveau mon histoire.

[00:07:39] **Gavin McClurg:** Ouais. Et vous êtes, vous êtes de retour aux États-Unis, je suppose.

[00:07:42] **Chris Gursky:** Oui. Oui. Après notre deuxième vol réussi.

[00:07:46] **Gavin McClurg:** D'accord. Alors j'ai vu que Jonathan m'avait envoyé un lien pour votre... que vous alliez y retourner pour le refaire. Donc, c'est fait.

[00:07:53] **Chris Gursky:** Oui. Oui. C'était, euh, il y a deux semaines.

[00:07:56] **Gavin McClurg:** D'accord. Et ça s'est passé comme ça, tu t'es fait percuter et tout ça.

[00:08:01] **Chris Gursky:** Ouais. Pas d'hôpital cette fois.

[00:08:04] **Gavin McClurg:** Alors, commençons par là. Ça a été comment ? Est-ce que tu tremblais comme une feuille ou est-ce que tu étais plutôt calme face à tout ça ?

[00:08:12] **Chris Gursky:** Je pense que ma femme était plus nerveuse que moi. Elle était en plein stress, elle pensait que j'allais avoir, euh, tu sais, un état de stress post-traumatique ou je ne sais quoi. Ouais. Ouais. Un peu de PTSD. PTSD. Voilà. Et, euh, ouais, c'était, euh, tu sais, regarder la même, tu sais, colline que j'avais quittée la première fois attaché à une aile, c'était probablement le moment le plus dur à encaisser. Mais, euh, tu sais, j'étais prêt à y aller et j'ai juste, euh, j'ai foncé et c'était fantastique. C'était

[00:08:42] **Gavin McClurg:** C'est un peu comme le fait de remonter sur le cheval, ou alors, tu sais, retourner au même endroit à Interlock avec le même décollage, est-ce que c'était vraiment, euh, est-ce que ça faisait partie du plan dès le début ? Genre, écoute, je dois juste faire ça au même endroit et réussir.

[00:08:56] **Chris Gursky:** Ouais, c'était... enfin, j'ai senti un poids s'enlever après l'avoir fait, mais le fait de retourner exactement au même endroit, je pense que ça a aidé. On m'a proposé de faire des vols, je veux dire, partout dans le monde.

[00:09:12] **Gavin McClurg:** On m'a proposé de faire des vols partout dans le monde. On m'a proposé de faire des vols partout dans le monde. Bien sûr. Par

[00:09:12] **Chris Gursky:** des gens, euh, vous savez, le champion du monde de l'aile volante m'a proposé de m'emmener voler dans les Dolomites et, vous savez, tous les endroits locaux voulaient que je vienne avec eux. Et, vous savez, ça s'est juste arrangé pour qu'on ait une chance, euh, grâce à l'office du tourisme d'Interlock et pour, euh, retourner en Suisse et tout refaire, avoir les vacances qu'on avait prévu de faire la première fois.

[00:09:36] **Gavin McClurg:** Ouais. Et, euh, quand est-ce que ça s'est passé pendant vos premières vacances ? C'était genre le premier jour ?

[00:09:42] **Chris Gursky:** Le premier jour de nos premières vacances.

[00:09:46] **Gavin McClurg:** D'accord. Alors, comme je l'ai dit au début de l'émission, parce que c'est un podcast et que c'est long, je sais que vous avez donné beaucoup d'interviews qui ont probablement survolé la chronologie des événements, mais racontez-nous tout en détail. La vidéo est, bien sûr, tout simplement terrifiante et vous êtes un animal, mec. Je ne sais pas comment vous avez tenu aussi longtemps, mais je veux savoir, est-ce que vous vous parliez ? Racontez-nous tout, étape par étape. Qu'est-ce qui s'est passé ?

[00:10:16] **Chris Gursky:** Eh bien, ma femme était, euh, jumelée avec un autre pilote et, euh, elle, euh, les pilotes nous installaient tous avant, vous savez, en nous mettant nos sellettes de sécurité et tout ça. Et, vous savez, c'était pratiquement une conversation pour parler de ce qu'ils faisaient, de ce qu'on allait faire ensuite. Et, vous savez, on, on, j'ai pratiqué la course avec mon pilote et ma femme a fait la même chose. Et, et, vous savez, avant même qu'on s'en rende compte, ma femme et son pilote étaient déjà en train de s'éloigner. Elle était la première à quitter la colline.

[00:10:47] Alors, je me suis dit que j'ai pris ma GoPro jusque derrière l'aile et on s'est mis dessous et, enfin, le pilote faisait quelque chose derrière moi. C'était la première fois, je n'avais jamais fait de hand gliding. Donc, je parie que j'aurais dû faire plus attention à ce qui se passait autour de moi. Mais ouais, c'est

[00:11:07] **Gavin McClurg:** non, ce n'est pas, ce n'est pas votre,

[00:11:08] **Chris Gursky:** ce n'est pas ton petit petit décalage horaire et, tu sais, ton premier jour de vacances. Et le paysage était juste fantastique. Alors, on s'est alignés et on était prêts à y aller. Et il me dit juste : tu es prêt ? On y va, un, deux, trois, courez, courez, courez. Et on est censés courir jusqu'à ce que nos pieds quittent le sol. Eh bien, dès que mes pieds ont quitté le sol, je me suis juste enfoncé droit vers le bas. La gravité a pris le dessus et j'essayais de comprendre ce qui se passait. Et, tu sais, ça ne m'a pas pris longtemps pour comprendre que la seule chose qui me maintenait en l'air ou sur l'aile, c'étaient mes mains.

[00:11:50] **Gavin McClurg:** Oh là là. Et est-ce que vous parliez à ce moment-là ou est-ce qu'il a évidemment réalisé tout de suite ce qui avait complètement déséquilibré son centre de gravité ? J'imagine que son CG et tout le reste ont dû devenir complètement dingues.

[00:12:03] **Chris Gursky:** Ouais. Il n'y avait pas vraiment beaucoup de discussion. J'essayais juste de comprendre. Si j'avais fait quelque chose de mal, tu sais, il y a la barre que tu bascules pour poser tes pieds. Je me disais : « Oh, peut-être que je dois la lâcher et poser mes pieds dessus. Ça va me remettre à l'horizontale. » Et, tu sais, je ne savais pas ce qui se passait. Donc il n'y avait pas beaucoup de paroles. Je pense qu'il essayait de comprendre ce qui s'était passé et ce qu'il devait faire ensuite. Il y a juste eu quelques mots, genre « tiens » et « tiens » ici, et, tu sais, pas grand-chose après ça.

[00:12:36] **Gavin McClurg:** Alors, qu'est-ce qui te passe par la tête quand tu es, tu sais, clairement trop haut pour sauter ? Est-ce que ça t'est déjà arrivé, est-ce que ça a déjà frappé là où... c'était il y a longtemps, tu sais, est-ce que quand tu étais à 3 mètres du sol, tu te disais genre « Oh purée, je devrais » ou est-ce que tu étais juste trop confus ?

[00:12:56] **Chris Gursky:** Ouais, j'étais trop confus. Je veux dire, à 3 mètres du sol, on était probablement à deux secondes du vol, tu vois ? Et beaucoup de gens sur la vidéo ont commenté : comment est-ce qu'on n'a pas sauté tout de suite ? Tu aurais pu juste sauter. Mais, comment est-ce qu'on peut savoir ?

[00:13:10] **Gavin McClurg:** Ouais. Comment est-ce qu'on peut savoir ? Je ne peux même pas imaginer faire ça.

[00:13:13] **Chris Gursky:** La vue de la GoPro donne aussi l'impression que c'est beaucoup moins impressionnant que ça ne l'est. Donc, tu sais, au moment où on passe au-dessus de cette petite ferme, on est, tu sais, bien au-dessus d'une petite ferme, ce qui est assez haut. Ouais. Ça fait mal. Ouais. Donc c'était soit un poignet cassé, soit les jambes cassées, le dos et tout le reste.

[00:13:34] **Gavin McClurg:** Après tout ce temps, est-ce que c'est difficile d'en parler ? Est-ce que ça rappelle des souvenirs bizarres ou est-ce que, je ne sais pas, je l'ai vécu et c'est, je ne sais pas, cool ou effrayant ?

[00:13:48] **Chris Gursky:** Euh, je n'y ai jamais vraiment beaucoup repensé. Je suis plutôt du genre à aller de l'avant. Alors, vous savez, regarder la vidéo ne me dérange pas vraiment. Il y a certaines choses qui, vous savez, juste repenser à certaines conversations que j'ai eues avec ma femme après coup, genre, et si on avait échangé les rôles de pilotes, euh, vous savez, et si c'était moi qui étais tombé le premier jour de nos vacances et que, vous savez, j'étais mort, vous savez, qu'est-ce qu'elle aurait dû traverser pour, pour tout gérer toute seule là-bas ? Et, vous savez, on a eu beaucoup de discussions.

[00:14:22] **Gavin McClurg:** Ouais. D'accord. Je t'ai fait faire un détour là. Donc, tu te raccroches à vie dès le début, en essayant de comprendre ce qui se passe, et le pilote essaie aussi de comprendre ce qui se passe. Ça se passe dans les 10 ou 20 premières secondes, j'imagine.

[00:14:37] **Chris Gursky:** Ouais. Et puis, euh, du point de vue de la vidéo, je ne me souviens pas avoir fait ce premier virage à droite. Je pense que je regardais juste vers le haut, en essayant de voir sur quoi d'autre je pouvais m'agripper. Et on aurait dit qu'on faisait un grand virage pour peut-être tenter un atterrissage rapide ou tourner encore plus vers la colline et atterrir là-bas ou quelque chose comme ça. Mais je pense que peut-être à cause du poids que je mettais sur moi, j'ai tiré d'un côté sur l'aile, ce qui a provoqué le virage. Je ne sais pas, je ne suis pas pilote, donc je ne sais pas. Mais une fois qu'on est sorti de ce virage et qu'on a commencé à redescendre la colline, je me suis dit : ça va être chaud.

[00:15:22] Ouais, mec.

[00:15:24] **Gavin McClurg:** À ce moment-là. Je veux dire, du point de vue du spectateur, on se dit qu'il n'y a aucune chance que ce gars tienne. Enfin, parle-moi de ton entraînement physique. Est-ce que c'était juste l'adrénaline qui te maintenait accroché à ce gars ou... je ne sais pas. Est-ce que tu es le genre de mec capable de faire 300 tractions ?

[00:15:41] **Chris Gursky:** Non. Enfin, je m'entraîne, on fait beaucoup de travail de préhension. J'avais ce petit anneau de musculation pour les mains. Je faisais le trajet de 30 minutes pour aller au boulot le matin et le soir. Et j'avais ce petit donut en caoutchouc, un hand grip. Ouais. Et chaque jour, je le serrais autant que je pouvais avec une main, puis avec l'autre. Je changeais tout le temps de main. C'était un truc que je faisais sur l'autoroute à chaque fois que je prenais la

route. Qui sait ? Qui sait si c'est ça qui a aidé ? Ouais.

[00:16:15] À part ça, vous savez, j'essaie de m'entraîner, mais je ne suis pas un monstre à la salle ou quoi que ce soit. Je pense que le fait que j'aie pu m'agripper et tenir aussi longtemps, c'était juste, vous savez, de l'adrénaline et une pure volonté de ne pas lâcher.

[00:16:30] **Gavin McClurg:** Et alors, quand est-ce que tu as su, « OK, il y a vraiment quelque chose qui ne va pas. Et si je lâche, je vais lâcher. Je vais tomber » ? Je veux dire, est-ce qu'il y a eu une pensée du genre « OK, je suis juste dans une position bizarre » ou est-ce que c'était quand c'est devenu clair que si tu lâchais, tu lâchais ton... ton... ton toast ?

[00:16:45] **Chris Gursky:** C'est quand on a fait le virage à gauche pour revenir vers le bord de la colline que ça m'est vraiment Sinké. Et, euh, vous savez, j'ai regardé en bas et ça m'est vraiment passé par la tête. J'ai regardé en bas et je me disais : c'est absolument une journée magnifique, parfaite. Et, euh, les arbres changent de couleur. Tout ça, vous savez, me passait par la tête. J'habite en Floride. On n'a plus de saisons qui changent ici. Alors je regarde les arbres, ils changent de couleur, il y a cet air frais et sec, et je vois les fermes. Et j'ai regardé en bas et je me suis dit : c'est une journée tellement belle. Et je m'imaginais en train de tomber dans le vide. Et c'est à ce moment précis que j'ai décidé que ce n'était pas une option. Alors je ne me suis pas paniqué. Je ne me suis pas, vous savez, excité.

[00:17:31] Je me suis juste concentré avec toutes mes forces. Je me suis juste verrouillé dessus. Et, vous savez, lâcher prise n'était pas une option.

[00:17:41] **Gavin McClurg:** Et après ce moment-là, est-ce qu'il y a eu des instants où tu t'es dit : « Je n'y arrive pas, je ne peux plus tenir » ? Tu sais, avec les mains moites ou... parce qu'il y a quelques passages dans la vidéo où on voit clairement que tu essaies de te réajuster. C'est ça qui se passait ? Tu étais juste à bout ?

[00:17:59] **Chris Gursky:** Ouais. Ma, ma main gauche... je suis droitier, donc je ne sais pas d'où je viens la force dans ma main gauche.

[00:18:07] C'était juste accroché à cette barre. Et pour une raison que j'ignore, que ce soit à cause du vent ou du mouvement de va-et-vient, je n'arrivais pas à avoir une bonne prise avec ma main droite. Du coup, je descendais lentement, cherchant n'importe quel endroit où m'agripper sur le pilote, ce qui a fini par être le tissu de son bas de pantalon, ce qui n'était vraiment rien du tout.

[00:18:28] **Gavin McClurg:** Et maintenant, d'accord. Pendant tout ça, est-ce qu'il a dit quoi que ce soit ou était-il juste concentré sur le fait d'essayer de mettre ce truc en place ?

[00:18:36] **Chris Gursky:** Je pense qu'il était assez concentré sur le fait de l'insérer. Je veux dire, il a eu une main dans ma sellette pendant un moment et, au moment où on descendait plus bas, tu sais, il voulait remettre ses deux mains sur la barre pour réussir à poser le truc. Alors il, il a dit : « attrape ma jambe » et, tu sais, je l'ai senti appuyer sa jambe contre moi. Il a attrapé ma jambe. Et c'est là que je suis descendu et qu'il a mis sa main, tu sais, sur la barre, puis il a mis sa main sur la mienne et puis de nouveau sur la barre. Il n'y a pas eu, il n'y a pas eu beaucoup de conversation. Je pense qu'il a juste dit : « tiens » et, tu sais, et tu sais, je savais que c'était la seule chose que j'avais à faire, c'est ce que j'allais faire.

[00:19:16] **Gavin McClurg:** C'était quoi, c'était quoi le pire moment ? Et c'était quoi le meilleur moment ? Et par pire moment, est-ce qu'il y a eu un instant où tu t'es dit : je n'y arrive pas, je ne vais pas pouvoir tenir.

[00:19:28] **Chris Gursky:** Je pense que le meilleur et le pire moment étaient juste à la fin. Enfin, je vois le sol arriver. Et c'est probablement le meilleur moment, le sol qui arrive vite. Le pire moment, c'est quand ma main commençait à glisser sur la barre. Je veux dire, j'avais fini de tenir la barre. Je perdais prise. Donc c'était un peu genre, « ouais, j'y suis presque » et ma main, je me disais « je la perds ». Dès que mes pieds ont frôlé le sol, on dirait que j'ai lâché à cause du sol. Je n'ai pas les images de la GoPro, mais mes pieds ont bien frôlé le sol alors que je tenais encore, et c'est ça qui a libéré le reste de ma prise.

[00:20:13] **Gavin McClurg:** Et comment est-ce que tu t'es fait ton poignet ?

[00:20:16] **Chris Gursky:** Euh, je pense que quand je suis tombé, j'ai mis la main par terre pour me rattraper ou quelque chose comme ça. C'était tellement, c'était tellement rapide. Je ne me souviens même pas trop de ça. Je sais que j'ai fait quelques tonnes parce que mon front était un peu écorché. Mon biceps gauche était en lambeaux. Ouais. Euh, ma chemise était déchirée de ce côté-là. Euh, je savais que je m'étais cassé le poignet. Mes, vous savez, mes genoux ont bien été écorchés sur la terre. J'ai probablement fait quelques pirouettes. Ouais. Et puis quand tout était fini, je me suis juste redressé et j'ai essayé de faire le point, vous savez, je suis, je suis en vie maintenant. Et maintenant quoi, vous savez, et j'ai juste senti une douleur sourde dans mon poignet, j'ai regardé en bas et ouais, c'était tout déformé et je me suis dit, bon, mon poignet est cassé.

[00:21:04] **Gavin McClurg:** Ouais. Mais tu as dû faire genre, tu as fait tout le contrôle corporel, genre, Oh mon Dieu. Ouais. Ouais, j'étais en train de faire l'inventaire,

[00:21:09] **Chris Gursky:** Je faisais l'inventaire, vous voyez, tout est encore là. Le poignet est cassé et je n'ai rien senti d'autre, rien ne me dérangeait. Alors, je me suis dit : « Oh mon Dieu, premier jour de vacances. » Je suis passé par là. Maintenant mon poignet est cassé, et c'est là que le pilote est arrivé, il s'est détaché et est revenu courir vers moi. Et, il m'a dit : « Ne bouge pas, ne te lève pas, reste immobile. » Il pensait que j'allais faire un choc et paniquer. Alors, je lui ai juste dit : « Mon poignet est cassé. » Je lui ai dit : « Je vais bien. » Il a dit : « Ne te lève pas, ne te lève pas, attends un peu. Ça peut prendre du temps. Attendons juste un peu. » Alors je l'ai rassuré. Je lui ai dit : « Je vais bien. »

[00:21:54] Je peux me lever. Je lui ai dit que je devais faire soigner mon poignet. Alors on s'est levés et il a appelé son groupe, et je suppose qu'ils ont envoyé une camionnette jusqu'à la rue la plus proche, donc on a dû traverser deux champs et j'ai dû ramper sous deux clôtures électriques.

[00:22:18] pour rejoindre la route et il me dit : « Allez, l'hôpital est juste là, on monte, on ira directement là-bas. » Et j'ai dit : « Je ne bouge pas tant que ma femme n'est pas dans sa voiture. » D'accord ? Eh bien, à ce stade, elle n'avait aucune idée de ce qui se passait, elle était juste...

[00:22:32] **Gavin McClurg:** en avoir un dans le ciel, là, elle doit avoir un...

[00:22:34] **Chris Gursky:** Eh bien, les images qui n'étaient pas dans ma vidéo, c'était l'aile vide posée dans le champ parce que ma GoPro tournait encore, et on peut voir ma femme venir atterrir en arrière-plan. Ah, donc ils ont atterri là où vous avez fait ? Non, ils ont atterri sur la zone d'atterrissage proprement dite. On a atterri assez loin de celle-ci. Ouais, ouais, bien sûr, non.

[00:22:55] **Gavin McClurg:** Je veux dire, c'était la seule chose que j'ai vue dans la vidéo, c'était un peu un hommage au pilote. Il l'a fait, c'était très clair qu'il essayait de vous poser au sol dès qu'il le pouvait, et que oui, vous savez, ça aurait pu être... Je sais qu'il y a eu des retours incroyables pour ce gars-là, et donc je suppose que c'est ce que je devrais vous demander ensuite : est-ce que vous restez en contact ? Est-ce que vous avez pu en parler avec lui ? Vous savez, c'était quoi sa version ?

[00:23:22] **Chris Gursky:** vraiment pas... je pense qu'à un moment, peu après notre retour, il m'a envoyé une lettre. C'était genre...

[00:23:33] Je ne sais pas si c'était, tu sais, quelque chose qu'il devait faire selon la fédération suisse de vol plané ou je ne sais quoi, mais non, on n'est pas restés en contact. Je veux dire, il est resté avec nous à l'hôpital, aux urgences, jusqu'à ce que je passe au bloc. Je lui ai dit, et j'ai dit à ma femme : « Écoute, demande-lui de te ramener à l'hôtel, il est 23h30 maintenant, et va me chercher des vêtements frais pour demain, je vais en chirurgie, il n'y a rien que tu puisses faire pour moi. » Il a été super, il est resté tout le temps. Il l'a ramenée à l'hôtel, l'a récupérée le lendemain matin, est allé chercher mes médicaments... Tu vois, il a assuré. Je veux dire, je sais qu'il a fait une erreur, une erreur presque fatale pour moi, mais il a assuré après coup et il a montré qu'il était un gars bien, qu'il voulait faire tout ce qu'il pouvait.

[00:24:30] **Gavin McClurg:** Tu sais ce qui est arrivé à son permis ou tu sais ce qui se passe avec la fédération suisse ?

[00:24:35] **Chris Gursky:** On ne... j'ai été contacté par tellement de gens. L'attaché du FBI en Suisse m'a contacté, ils essayaient de me joindre pour eux, et le procureur suisse a réussi à me joindre aussi, il voulait savoir si je voulais porter plainte et tout ça. Mais j'en étais bien au-delà à ce moment-là, donc j'ai juste dit que je ne voulais pas aller là-dedans.

J'essaie de rester positif, de prendre le chemin de la sagesse, vous voyez.

[00:25:10] **Gavin McClurg:** Les erreurs arrivent, celle-ci est grave, mais oui, elles arrivent. Et je ne veux pas vous plonger dans une angoisse supplémentaire, mais tous ceux dont j'ai entendu parler et qui n'ont pas été attachés ont été fatals. Donc, il a fait des choses correctement, c'est sûr, et oui, tu as vraiment tenu bon, mon Dieu.

[00:25:32] **Chris Gursky:** Je n'ai pas... j'ai fait quelques recherches sur Google par moi-même et je n'ai vraiment trouvé personne d'autre qui aurait survécu à une non-éjection...

[00:25:41] **Gavin McClurg:** Est-ce que tu t'es torturé l'esprit avec les commentaires et tout ce genre de trucs, les interviews et tout ça ? Je n'ai pas du tout tendance à regarder ça, donc je n'ai pas regardé les tiens, mais je ne pense pas qu'il y en aurait eu sur toi, par contre sur le pilote, j'en suis sûr qu'il s'est fait démolir.

[00:26:01] **Chris Gursky:** Les gens ont réussi à me faire dire quelques trucs, mais je n'ai pas voulu aller plus loin. Je suis resté correct, j'ai gardé une attitude positive, vous voyez. Je n'ai pas cité de noms, je n'ai même pas mentionné de lieu à ce moment-là. J'ai gardé une approche positive sur toute l'histoire. Je ne voulais pas, vous savez, pointer du doigt ou chercher des coupables, il y a déjà trop de ça dans le monde de nos jours. À chaque fois qu'on allume les infos, ce ne sont que des histoires négatives, l'une après l'autre.

[00:26:28] **Gavin McClurg:** C'est bien de ta part. Est-ce que tu as vu Sully, au fait ?

[00:26:33] **Chris Gursky:** Si, je l'ai eu.

[00:26:35] **Gavin McClurg:** Tu te souviens de la scène d'ouverture ? Tu sais, les bâtiments brûlent et il fait ce cauchemar terrible sur la façon dont ça aurait pu se passer. Est-ce que tu as eu ça en tête ? Est-ce qu'il y a eu des nuits blanches ou je ne sais pas, ce genre de sueurs froides ?

[00:26:55] **Chris Gursky:** Pas vraiment, pas vraiment. Je suis, comme je l'ai dit, le genre de personne qui passe à autre chose. Je n'y ai pas vraiment pensé plus que nécessaire. Ma femme, probablement, elle y a pensé. Elle avait plus peur que moi que j'y retourne une deuxième fois, je pense. Est-ce qu'elle y est allée ? Oh oui, elle a volé, elle a fait deux vols réussis, alors que je n'en ai qu'un pour l'instant.

[00:27:21] **Gavin McClurg:** donc vous êtes tous les deux repartis en interrocker, oui ?

[00:27:24] **Chris Gursky:** ouais, c'est ça

[00:27:25] **Gavin McClurg:** génial, elle

[00:27:27] **Chris Gursky:** insiste sur le fait que c'est moi qui suis passé en premier cette fois et

[00:27:29] **Gavin McClurg:** C'est trop cool, c'est tout, et tout était parfait. Il n'y a eu aucun problème, je ne vais pas te mentir, je ne vais pas te mentir, je ne vais pas te mentir, je ne vais pas te mentir.

[00:27:33] **Chris Gursky:** Oh oui, c'était fantastique, oui.

[00:27:35] **Gavin McClurg:** Je veux dire, c'est comme ça que ça se passe presque toujours. Dans l'article sur ton deuxième vol, j'ai lu celui que tu as relu... je ne savais pas que ça s'était passé. Il y avait mention que si ça se passait bien, tu pourrais peut-être te lancer là-dedans. Qu'est-ce que tu en penses maintenant ? Est-ce quelque chose que tu pourrais vouloir poursuivre ?

[00:27:55] **Chris Gursky:** Je pense que nous voulons tous les deux, nous voulons toujours tous les deux essayer de le faire en solo, c'est génial.

[00:28:00] **Gavin McClurg:** Tu devrais, tu devrais, et vous devriez tous les deux. C'est vraiment bon à savoir. Est-ce que c'est... c'est magique, et je pense que les probabilités sont de votre côté, mec. Ouais.

[00:28:10] **Chris Gursky:** C'est ce que je n'arrêtais pas de dire aux gens, tu sais, tu vas repartir. Je me disais : quelles sont les chances que ça se reproduise ? Si ça se reproduisait encore, ce serait que ce n'était pas censé arriver, j'imagine, non ?

[00:28:20] **Gavin McClurg:** Je suis curieux à ce sujet, parce que ça ressemble presque à un moment de clairvoyance lors de ce premier vol, quand tu regardes autour de toi et que tu te dis : « Mec, c'est vraiment magnifique ». C'est intéressant, parce que ça ne ressemble pas vraiment à de la panique. Ce n'était pas vraiment de la panique, c'était plutôt : « Mec, c'est... ». Je pose la question avec un sourire parce que, enfin, on est pilotes, et vous aurez une situation, ou plusieurs, au cours d'une carrière de pilote, et j'en ai certainement eu. C'est ce que disent les grimpeurs, ils peuvent être à des milliers de pieds de haut en pleine voie libre, et tu es tellement dans l'instant que tu te dis : « Oh mon Dieu, je vais... » et une minuscule fleur est juste la chose la plus belle que tu aies jamais vue. Tu perds complètement le fil, ou tu t'en fiches royalement d'être à des milliers de pieds du sol, ça devient sans importance. C'est ce qui est juste devant toi qui compte.

[00:29:18] **Chris Gursky:** Je veux dire, venant de Floride, j'ai vécu dans le nord, dans la région de Chicago, et on avait des collines en hiver mais rien comme en Suisse. Et j'ai été en Floride ces 30 dernières années, donc c'était une magnifique journée ensoleillée. C'est tellement pittoresque que ça en est presque... ça te dépasse un peu. Et à un moment précis, j'ai regardé en bas, j'ai vu les arbres et je me suis dit : « C'est absolument magnifique, je vais tomber à ma belle mort ici ». Oui, vraiment.

[00:29:49] **Gavin McClurg:** ça t'est aussi traversé l'esprit, hein ?

[00:29:52] **Chris Gursky:** Ouais, oh ouais, wow.

[00:29:53] **Gavin McClurg:** Est-ce qu'il y a eu... est-ce qu'il y a eu, enfin, parce que souvent quand on est au-dessus de la voûte des arbres et ce genre de choses, est-ce qu'il y a eu un moment où tu t'es dit : « Oh oui, je vais tomber mais je pourrais probablement m'en sortir » ? Parce que, tu sais, les gens ont ce genre de sentiment d'oiseau quand ils sont perchés au-dessus de quelque chose de très haut, où tu as ce genre de « Oh oui, je pourrais atterrir », bien sûr.

[00:30:15] **Chris Gursky:** non non je veux dire si on était genre juste en train de frôler le haut des arbres, j'aurais pu penser un instant que je pourrais m'agripper à l'un d'eux et m'en sortir parce qu'on était jeunes on a grandi dans

[00:30:33] et le laisser plier vers l'arbre d'à côté et vous savez, on faisait tous ces trucs de fous quand on était gamins, mais j'ai 55 ans maintenant, je ne peux plus faire ça.

[00:30:45] **Gavin McClurg:** non, je ne veux pas... c'est un peu ringard, mais est-ce que ça a changé ta vie d'une manière ou d'une autre ? Est-ce que ça t'a rendu plus reconnaissant pour quelque chose ou je ne sais pas, est-ce que tu abordes le risque différemment ou je ne sais pas, n'importe quoi...

[00:31:00] **Chris Gursky:** Je ne pense pas que je vais vivre différemment de la façon dont je vivais quand j'étais plus jeune. Je ne pense pas que... c'était une expérience et maintenant que je l'ai vraiment vécue, le fait d'y retourner, on va juste continuer à faire ce qu'on a toujours fait. On aime voyager, on aime essayer quelque chose d'aventureux de temps en temps. Comme je l'ai dit avant, la tyrolienne était notre truc ces dernières années, alors cette fois, on a essayé quelque chose de différent.

[00:31:28] **Gavin McClurg:** mec, le deltaplane, c'est un sacré cran au-dessus du tyrolienne. Tu es sur la bonne voie, c'est très cool. Et pourquoi, juste par curiosité, le deltaplane et pas le parapente ? Quel était le choix là ?

[00:31:42] **Chris Gursky:** euh, c'était à cause d'un truc de ma femme. Quand on a organisé un voyage quelque part, elle, tu sais, je vais en Suisse ou peu importe, elle a fait des recherches et elle a regardé tous les différents endroits qu'on pouvait visiter et toutes les différentes excursions qu'on pouvait faire, et tu sais, d'habitude c'est de la tyrolienne, mais elle a vu ça et elle m'a dit que tu

[00:32:03] **Gavin McClurg:** tu sais, je vais à

[00:32:03] **Chris Gursky:** la Suisse et tout ce que vous

[00:32:03] **Gavin McClurg:** Alors, ma femme s'y est plongée et elle a regardé

[00:32:03] **Chris Gursky:** et le deltaplane a été le premier qu'elle a vu, donc je pense qu'elle s'est dit : « Oh oui, je veux faire ça », et moi je me suis dit : « Ouais, d'accord, je le fais ». Ils

[00:32:10] **Gavin McClurg:** Ce sont des appareils incroyables, alors, je vous félicite, vous avez l'air d'avoir une relation vraiment spéciale.

[00:32:17] **Chris Gursky:** On dit que c'est un peu cliché, mais oui, on se complète.

[00:32:22] **Gavin McClurg:** Oh, c'est génial, c'est incroyable. Eh bien, j'espère que vous pourrez profiter de cette nouvelle passion ensemble. C'est une super activité à faire en couple. Je veux dire, le vol, ça nous ramène juste à l'époque où on était gosses, on voulait tous voler. Oh.

[00:32:38] **Chris Gursky:** Ouais, et le parapente n'est pas à exclure. Je veux dire, j'ai fait la connaissance de tellement de gens sympas des associations de deltaplane et de parapente partout dans le monde, et ils sont trop cool. Et j'ai vu des tonnes de vidéos de parapente maintenant, et je me dis que ça a l'air vraiment cool aussi, donc...

[00:32:57] **Gavin McClurg:** la communauté est incroyable dans tous les domaines, tu sais, le deltaplane, le parapente, peu importe ce que tu nommes, tu sais, les planeurs, il y a beaucoup de gens qui font du parapente et du parapente et du parapente, il y a plein d'activités, et l'aviation est plutôt géniale, oh

[00:33:10] **Chris Gursky:** Ouais, ouais, les gens qu'on a rencontrés là-bas, de l'association suisse de vol en pendule, le président, le directeur et l'ancien président, ils nous ont accueillis et c'était des types super cools. L'un était un pilote de pendule, l'autre un pilote de parapente, et ils débattaient à voix haute pour savoir lequel était le mieux, mais bon, c'est pas grave, c'est tout bon, c'est du ski.

[00:33:34] **Gavin McClurg:** le snowboard, mec, ça va être un débat qui va durer pour toujours, mais bon, je veux dire, le truc sympa aussi, c'est que tu as un peu un billet gratuit pour n'importe où, tu vois, tu viens ici me voir dans une vallée et quelqu'un t'emmène faire un tour, donc

[00:33:47] **Chris Gursky:** On m'a proposé, euh, je suis sûr que beaucoup de choses différentes, ouais, j'en suis sûr.

[00:33:51] **Gavin McClurg:** C'est génial, ouais, c'est un bonus de devoir passer par là. Tu as des leçons gratuites, du matos gratuit, des tandems gratuits, tout ce dont tu as besoin. La communauté sera là pour toi, on s'occupera de toi. C'est quoi la question la plus agaçante à laquelle tu as dû répondre encore et encore ? J'espère que je ne l'ai pas posée.

[00:34:09] **Chris Gursky:** C'est généralement les mêmes questions. Elles concernent surtout le pilote. Je veux dire, beaucoup de commentaires sur ma page Facebook, sur les commentaires de cette vidéo, c'étaient genre : « c'est quoi ? »

[00:34:27] **Gavin McClurg:** bordel

[00:34:27] **Chris Gursky:** est-ce que le pilote est toujours... enfin, est-ce qu'il est toujours en activité ? Est-ce qu'il est encore... je veux juste... enfin, j'ai laissé passer ces diapositives, je ne... d'après ce que j'ai entendu, d'après ce que j'ai découvert, on va prendre un peu de temps pour aller le voir, juste pour lui dire bonjour parce que, tu sais, il n'est pas resté avec nous à l'hôpital et il s'est avéré être un mec sympa, mais apparemment, il dirige sa propre entreprise de tandem à Interlaken, oh.

[00:35:00] **Gavin McClurg:** Wow, ouais, il a dû se lancer à son compte, c'est intéressant. Ça te fait quoi, au fait ? Non.

[00:35:11] **Chris Gursky:** Je veux dire, il m'a dit, peu de temps après que ça s'est produit, qu'il avait décidé de ne plus jamais voler, et tout ça... et je ne voudrais pas que quelqu'un abandonne à cause d'un accident. Je veux dire, c'était probablement accablant pour lui sur le moment, bien sûr, mais il me raconte des histoires sur le fait que lorsqu'il faisait du hand-gliding, un aigle est arrivé et s'est mis en formation juste à côté de lui, et il a dit que c'était la chose la plus cool qu'il ait jamais vécue. Et je me suis dit : tu ne peux pas abandonner maintenant, si ? Je veux dire, cette histoire à elle seule... j'adorerais que ça m'arrive, ouais.

[00:35:45] **Gavin McClurg:** Je veux dire, et oui, ça arrivera si tu continues à voler. On a des contacts incroyables avec les oiseaux quand on vole. Je veux dire, ils sont tellement meilleurs que nous pour ça et ils sont, tu sais, l'un de nos meilleurs repères visuels pour monter, trouver des thermiques et trouver de bonnes planées. Ils sont les spécialistes, mais ils sont aussi... tu sais, quand tu vas voler dans des endroits comme Bir en Inde, tu as ces vautours massifs qui viennent et qui longent juste le côté de l'aile. L'une des expériences les plus cool que j'ai eues, c'était quand je faisais cette

traversée en Alaska il y a quelques années. Mon partenaire Dave était parti et je finissais un peu seul. Il était très tard, j'avancais tranquillement et, tu sais, le soleil ne se couche jamais vraiment à cette période de l'année, mais il était très bas et les thermiques commençaient à faiblir. Je devais traverser ce glacier énorme, massif, et je savais que je n'avais pas assez d'altitude. Alors j'arrivais juste à maintenir au bout de cette petite crête avant et je me disais : "Mon Dieu, est-ce que je dois y aller ? Non, je n'ai pas assez d'altitude." Et je pensais : "Bon, peut-être que je devrais juste atterrir ici, camper et essayer de traverser le matin quand ça chauffera." Et là, cet aigle, un énorme aigle royal, est sorti d'un arbre littéralement là où j'étais, il m'a juste regardé et on pouvait voir qu'il disait : "Suis-moi". Et moi je me disais : "Je ne vais pas le faire", et il m'a emmené un peu loin de la colline et on a fait cette montée très légère, on a gagné je ne sais pas combien, quelques centaines de mètres, peut-être 300 mètres environ, et ensuite on a tous les deux traversé le glacier. C'était comme s'il savait où je voulais aller et qu'il savait que j'avais besoin d'aide, mais mec, c'était...

[00:37:18] **Chris Gursky**: C'est génial, ouais, ça a l'air trop cool.

[00:37:22] **Gavin McClurg**: C'est euh, tout c'est très cool, ouais. Je veux dire, je suis sûr, je ne peux pas imaginer les critiques qu'il a reçues, et tu sais, c'est juste un rappel de ces trucs, tu sais, les bases. On en a eu quelques-uns, enfin pas quelques-uns, mais les accidents majeurs arrivent chaque année pour des raisons vraiment stupides. On appelle ça des erreurs de débutants, tu vois, quand on oublie juste de s'attacher. En parapente, les gens oublient d'attacher leurs sangles de jambes, donc ils décollent et ils tombent juste de leur sellette. Et tu sais, ça arrive. C'est choquant que ça arrive, mais ça arrive chaque année, les gens font des erreurs et malheureusement, tu as été la victime de l'une d'elles.

[00:38:06] **Chris Gursky**: Ouais, je pense que la seule fois où il n'était pas avec nous à l'hôpital, c'est quand il a dû s'écarter un instant pour chercher sa voiture ou quelque chose comme ça sur le parking. Et c'est là que ma femme a commencé à me poser des questions parce qu'elle ne savait toujours pas ce qui s'était passé pendant que j'étais en l'air. Elle me demande : « Qu'est-ce qui s'est passé ? Tu es rentré avec un angle ? Tu t'es cogné le bras par terre ou comment ça s'est fait ? » J'ai dit : « C'est le plus proche de la mort auquel j'ai jamais été de toute ma vie. » Et elle me dit : « De quoi tu parles ? » Et moi : « Eh bien, non. » Elle n'en avait aucune idée. Je lui ai dit que je n'étais pas attaché, et c'est là que sa mâchoire en a pris un coup. Elle m'a demandé : « Tu plaisantes ? » Est-ce qu'elle était en colère contre le gars ? Elle était en colère, ouais. Dès qu'il est revenu, elle a dit : « Qu'est-ce qui s'est passé ? » Elle a commencé à voir une question dans ses yeux et il n'a pas vraiment pu s'expliquer. C'était juste... il a raté cette étape, une erreur humaine, tu vois. Et ouais, quand je me suis garé dans la camionnette avant qu'on aille aux urgences, elle était là. Elle ne boit pas de bière, mais c'était tout ce que j'avais, alors elle en sirotait une et elle avait une expression sur le visage... c'était le meilleur truc, je veux dire, son visage était illuminé. Elle a tellement aimé son vol que son visage était tout rayonnant, on pouvait juste le voir, elle était éblouie. Et elle me voit dans la camionnette, je grimace un peu et je dis : « Oh mon Dieu, je suis tellement désolé, je suis tellement désolé... » Ouais, allez, on doit y aller.

[00:39:35] **Gavin McClurg**: C'était une fracture grave, euh.

[00:39:39] **Chris Gursky**: Je suppose que quand je me suis frappé la main, ça a fait éclater le haut de l'os vers l'extérieur, donc j'ai dû me faire poser une plaque et sept vis.

[00:39:51] **Gavin McClurg**: Tout est revenu à la normale maintenant.

[00:39:52] **Chris Gursky**: C'est encore raide, mais bon, ça va, ça va. J'ai dû me faire retirer la plaque parce qu'un tendon frottait dessus, et après j'ai dû repasser au bloc pour l'épaule gauche parce que je me suis déchiré le tendon du biceps à force de tenir cette barre pendant si longtemps. Ouais, ouais.

[00:40:11] **Gavin McClurg**: Je crois avoir lu ça, wow. Et du coup, j'ai eu une opération du tendon du biceps après une chute en VTT, la coiffe des rotateurs et tout ça. Est-ce que ça a aussi nécessité une opération ?

[00:40:21] **Chris Gursky**: non non, enfin, je suppose que le tendon du biceps était juste fissuré, pas complètement déchiré, donc ils ont fait une sorte de trou dans mon os ou je ne sais quoi pour le réattacher, et ma coiffe des rotateurs allait bien.

[00:40:35] **Gavin McClurg**: Ok, alors on va finir sur ce vol que vous venez de faire. Racontez-moi, ça a duré combien de temps ? Est-ce qu'il y a eu un moment où on s'est dit « oh mon Dieu » ou est-ce que c'était juste « ok, c'est comme ça

que ça devait être » ?

[00:40:50] **Chris Gursky:** on a choisi un autre prestataire cette fois-ci, mais Bumblebee nous a emmenés et quel super groupe de gars, vraiment super gars. Je veux dire, j'ai posté ma vidéo sur YouTube aujourd'hui, la version mise à jour, et j'ai juste dit : les gars de Bumblebee, je me suis dit que même si j'y retourne et que je ne vole plus avec eux, j'aimerais juste aller passer du temps avec eux parce qu'ils étaient vraiment cool et sympas à côtoyer, vous voyez. Ils m'ont mis à l'aise tout de suite et je pense que ma femme avait besoin d'un peu plus que ce que je pensais, elle avait besoin d'une sorte de sédation ou quelque chose comme ça parce qu'elle était en plein stress, je pensais que j'allais avoir, vous savez, un incident ou quelque chose comme ça de la part de...

[00:41:41] **Gavin McClurg:** Tiens, des couches, chérie.

[00:41:43] **Chris Gursky:** Ouais, alors elle était complètement paniquée, et tu sais, ces gars ont tout géré. On s'est tous attachés, il y avait deux autres couples, donc il y avait quatre ailes qui partaient ensemble, et ils ont tout discuté. J'ai dit : « Gang, fais-moi voler », mais pas moyen, toi.

[00:42:06] **Gavin McClurg:** Tu as laissé Wolfie te faire voler ? Ouais, oh mon Dieu, je ne sais pas si tu as écouté son podcast, on l'a eu sur le podcast, tu étais entre de très, très, très bonnes mains, oui.

[00:42:15] **Chris Gursky:** Ouais, il était... il était génial. Et puis Toby, le proprio de Bumblebee, il a fait voler ma femme, c'est dingue que Wolfie ait pris...

[00:42:24] **Gavin McClurg:** Oh, je dois absolument le contacter, c'est génial. Ouais, c'est le meilleur des meilleurs, tu n'aurais pas pu être entre de meilleures mains que celles de Wolfie.

[00:42:33] **Chris Gursky:** Ils ont dit qu'ils se battaient un peu pour savoir qui allait me transporter, donc ouais.

[00:42:37] **Gavin McClurg:** C'est un honneur, c'est un honneur. Et combien de temps a duré le vol ? C'était en thermique ?

[00:42:42] **Chris Gursky:** Ça a duré environ 10 minutes, je pense. On a fait quelques figures, et ça a failli être annulé parce qu'il était censé pleuvoir toute la journée.

[00:42:49] **Gavin McClurg:** Oh d'accord, donc ça n'a pas été une grosse journée.

[00:42:51] **Chris Gursky:** non mais le temps s'est dégagé et c'était une magnifique matinée, donc on a décollé. C'était un vol d'environ 10 minutes. On a décollé, on a fait un virage à gauche au-dessus de la colline, puis on est passés par le centre d'Interlochen pour atterrir dans le champ, au centre-ville d'Interlochen. C'est

[00:43:11] **Gavin McClurg:** l'un des plus beaux endroits sur Terre.

[00:43:14] **Chris Gursky:** C'est fabuleux. C'est fantastique.

[00:43:16] **Gavin McClurg:** Et après, tu as couru au pub pour prendre une bière ?

[00:43:20] **Chris Gursky:** J'ai bu beaucoup de bières en Suisse quand j'y étais. Bien pour toi. Bien

[00:43:25] **Gavin McClurg:** sur toi.

[00:43:27] Alors, est-ce que vous vous êtes assis avec votre femme pour décider : « OK, on le fait » ? Et si oui, où allez-vous aller et quand commencez-vous l'apprentissage ?

[00:43:39] **Chris Gursky:** Ce sera probablement après le début de l'année. On a discuté avec quelques personnes. Nick Greece m'a un peu parlé sur Facebook. Ouais. Et il a essayé de tirer sur quelques ficelles pour voir avec qui on pouvait se mettre en relation. Et je pense que Wallaby Ranch est partant. Et j'ai entendu dire que Wallaby Ranch le ferait de toute façon, qu'ils nous prendraient quand même. Carrément. Ouais. Ça

[00:44:06] **Gavin McClurg:** il y a, je suppose, des choses très positives qui découlent de ce que tu as fait. Tu es maintenant en contact avec le meilleur du meilleur. Si tu parles à Nick et que tu fais des sorties avec Wolfie, tu es au sommet, mec. C'est donc fantastique. Nick est un très bon ami et il est incroyablement bien entouré. Et oui, il dirige le

magazine. Donc c'est parfait. Tu es entre de très bonnes mains.

[00:44:31] **Chris Gursky:** Eh bien, on dirait que tout le monde dans l'organisation est super cool avec ça. Tout le monde est partant et dit : « allons-y ». Et tout le monde est vraiment cool avec ça.

[00:44:45] **Gavin McClurg:** Ouais. Ouais. Chris, merci beaucoup, mec. Merci d'avoir partagé ton histoire. Je vous souhaite tout le meilleur, à toi et ta femme. J'espère qu'on pourra voler ensemble un jour. Ouais. Ouais. Ouais. J'espère que cette fascination naissante va continuer de grandir et que vous deviendrez pilotes, et qu'on se verra un jour à Cloudbase.

[00:45:03] **Chris Gursky:** Ça a l'air cool. Ouais. J'ai hâte de faire, enfin, de faire mon premier vol en solo. Je pense que ce serait le meilleur résultat possible vu toute cette situation.

[00:45:14] **Gavin McClurg:** Ouais. Tu sais quoi ? On peut s'arrêter là. Ceux qui écoutent l'émission ont entendu ça un million de fois. Je suis désolé. Mais, tu sais, j'ai fait quelques tandems d'abord. Je n'ai jamais fait de deltaplane et je dois le faire. C'est juste épique. Mais, tu sais, lors des premiers tandems de parapente que j'ai faits, j'étais un peu genre, bof, tu sais, c'est joli, c'est sympa. Mais, tu sais, quand tu prends les commandes toi-même, c'est un sport complètement différent. C'est génial. Donc je pense que tu vas te régaler. Je veux dire, les tandems sont super aussi. Mais, tu sais, quand tu es responsable de ta propre vie et que tu es le pilote en commandement, c'est assez incroyable.

[00:45:50] **Chris Gursky:** Ouais. Et tu sais où tu vas. Tu sais quand ça va commencer à balancer. J'ai vu des gens se faire secouer partout, tu sais, en tandem, et je me disais, si c'est pas moi qui contrôle ça, je ne sais pas si j'aimerais bien.

[00:46:01] **Gavin McClurg:** C'est généralement quand le vomi commence.

[00:46:07] Cool. Oh, salut, une dernière question. Combien de personnes ont vu cette vidéo ?

[00:46:13] **Chris Gursky:** Elle est à 9,7 millions pour l'instant, mais vous savez, il y a d'autres canaux qui l'ont partagée et elle doit être bien plus haut maintenant.

[00:46:20] **Gavin McClurg:** Wow. Est-ce qu'il y a eu une monétisation pour ça ? Via YouTube ? Est-ce que tu as été assez clairvoyant pour diffuser des pubs ou quelque chose comme ça ?

[00:46:29] **Chris Gursky:** Même si c'est devenu viral si vite, je n'étais pas préparé à tout ça. Je plaisantais avec ma femme quand on a publié ça. Je me disais : « Ouais, pour monétiser ça, il me faut mille abonnés et 4 000 heures de visionnage. » J'en ai eu 19, c'est surtout ma famille. Et je n'ai eu aucune heure de visionnage. Ce sont juste des vidéos de nos vacances que j'ai mises en ligne et puis c'est tout. Alors ce premier jour, on était à 600 000. Le lendemain, on était à 4 millions. J'ai reçu des appels de tous les médias du monde. C'était incroyable. Du coup, je l'ai licencié via Viral Hog. Je ne pouvais pas gérer toutes les demandes. Alors je l'ai juste licencié via Viral Hog et ouais, j'ai gagné un peu d'argent avec ça. Ça ne va pas me permettre de prendre ma retraite, mais bon, c'est déjà bien.

[00:47:16] **Gavin McClurg:** C'est bien. Au moins, tu as obtenu quelque chose. Comment as-tu géré les revenus ? Comment as-tu géré tout ça ? Et comment as-tu géré la presse ?

[00:47:24] **Chris Gursky:** C'était, c'était extrêmement difficile. Je veux dire, pour chaque, pour chaque format de message, j'avais genre deux ou trois adresses e-mail différentes. Je fais de la photo à côté et tout ça. Et c'était non-stop. Mon téléphone était saturé de messages. Messenger n'arrêtait pas de sonner. Chaque aspect était juste surchargé et je ne pouvais même pas commencer à penser à répondre à tout le monde.

[00:47:51] **Gavin McClurg:** Est-ce que, est-ce que quelqu'un des relations publiques a... est-ce que tu as pris un agent ou quelque chose comme ça pour gérer ça ou est-ce que, tu sais, je devrais m'en occuper ? Est-ce que tu as, est-ce que tu as peu à peu pris tes distances ?

[00:48:01] **Chris Gursky:** Ouais. Ouais. Ça a atteint son pic, tu sais, la vidéo virale a atteint son apogée et puis ça s'est estompé petit à petit. On dirait que les gens au Royaume-Uni sont toujours intéressés par l'histoire. Je reçois encore des appels de leur part. Je pense qu'aux États-Unis, comme ça s'avère être une bonne histoire, ils ne s'y intéressent pas.

[00:48:19] **Gavin McClurg:** Oh, c'est nul. Pas vrai ? Ouais. Ouais. On est dans une situation terrible sur ce plan-là, mais wow. OK. Eh bien, c'est, c'est intéressant. Ouais. Et je suis content, je vais poser cette question, parce que, ouais, ça a dû être juste dingue. On a eu, un accident. J'ai une entreprise de bateaux, une entreprise d'expéditions de kitesurf. C'est un bateau qui fait le tour du monde assez lentement. Et on a eu un truc assez... je ne devrais pas en parler maintenant parce que ça va ouvrir une boîte de Pandore, mais on a eu un accident avec un requin en Nouvelle-Calédonie il y a quelques années. Et parce que c'était des requins, c'était, c'était un requin. C'était, vous pouvez imaginer, c'était juste... Et, et, et j'ai été instruit très tôt, en fait, par l'un de mes clients qui traite beaucoup avec la presse. Et il m'a juste dit : ne rien dire.

[00:49:05] Et ça va s'oublier. Ne faites pas, ne faites pas, vous savez, parce qu'ils veulent juste glamouriser tout ça. Et puis, vous savez, ce n'est pas bon pour les requins. Ce n'est pas bon pour votre entreprise. Vous savez, ne dites juste rien. Et c'était dingue. Tout ça s'est éteint en environ une semaine. Ouais. J'ai juste refusé toutes les interviews et ça a tout simplement disparu.

[00:49:21] **Chris Gursky:** Ouais. C'était, c'était incroyable quand même. Je veux dire, juste, tu sais, devenir viral aussi vite. Si personne n'a jamais eu de vidéo virale, on ne sait pas ce qui va nous tomber dessus quand ça arrive.

[00:49:34] **Gavin McClurg:** Ouais. Ouais. Enfin, je me disais que ça devait être plutôt sympa. Est-ce que c'était sympa ou c'était plutôt genre...

[00:49:40] **Chris Gursky:** vous savez, je retournais au travail. Je conduisais pour aller bosser et le deuxième jour, je parle à un gars d'ABC New York ou quelque chose comme ça. Et là, mon téléphone sonne encore. Je dis : « Attends une seconde ». Je regarde et c'est la Nouvelle-Zélande. Et je me dis : « Bon, je vais laisser tomber sur le répondeur ». Mais le suivant, c'était l'Australie. Puis Londres. Et là, c'était juste genre : « Oh mon Dieu, ta facture de téléphone a dû exploser ».

[00:50:04] **Gavin McClurg:** a fait exploser ce mois-là.

[00:50:05] **Chris Gursky:** Oh mon Dieu. C'était dingue. C'était de la folie.

[00:50:11] **Gavin McClurg:** Et je suppose que maintenant, tout s'est calmé. Il y en a encore, mais tu reçois toujours quelques appels du Royaume-Uni, mais sinon, tu es redevenu un mec normal, Chris.

[00:50:20] **Chris Gursky:** Ouais. Au cours des deux derniers mois, je pense que j'ai... voyons, j'ai eu une équipe de tournage du Royaume-Uni ici. Ils font un reportage là-dessus. Vous savez, l'une de leurs émissions sur l'expérience. Ils sont venus et ont filmé pas mal de séquences de moi ici. Et puis, il y a un gars d'Allemagne qui a fait un Skype avec moi, il y a genre trois semaines.

[00:50:41] **Gavin McClurg:** Quelle est la question la plus intéressante qu'on t'ait posée ?

[00:50:48] **Chris Gursky:** La plupart, la plupart des gens diraient : « Tu vas vraiment le refaire ? Tu as vraiment envie de recommencer ? » Ouais. Et même ma femme m'a demandé ça, elle me dit : « Tu n'es pas obligé de faire ça. » Et je lui réponds : « Je sais que je n'y suis pas obligé, mais j'ai envie de le faire. »

[00:51:01] **Gavin McClurg:** Ouais. Bravo à toi. Ouais, c'est cool. J'adore. Chris, merci mec. Euh, je t'en remercie. Et ça prend beaucoup plus de temps que la plupart de tes autres interviews, j'en suis sûr. Alors je te remercie vraiment pour ton temps et, euh, n'hésite pas à me contacter ou à contacter n'importe lequel d'entre nous, on t'aidera tous. Et je suis sûr que tu l'as appris, mais si tu as besoin de quoi que ce soit dans cette communauté, contacte-nous. Et, euh, je ferai tout mon possible pour que ce, ce rêve devienne réalité.

[00:51:27] **Chris Gursky:** Ça a l'air génial. Je vous remercie.

[00:51:28] **Gavin McClurg:** Génial. Merci, Chris. Merci.

[00:51:43] Si vous trouvez Cloud-based Mayhem utile, vous pouvez nous soutenir de bien des façons. Vous pouvez nous donner une note sur iTunes ou Stitcher, peu importe la plateforme que vous utilisez pour écouter votre podcast, ça aide énormément. Et aidez-nous à faire passer le mot. Vous pouvez en parler sur votre propre blog ou le partager sur les réseaux sociaux. Vous pouvez en discuter sur le chemin du travail avec vos amis de Launch. Je sais que beaucoup de

conversations intéressantes ont eu lieu de cette manière. Et bien sûr, vous pouvez nous soutenir financièrement. Cette émission demande beaucoup de temps, beaucoup de montage, beaucoup de stockage, de musique et toutes sortes de coûts cachés. Donc, si vous pouvez nous soutenir financièrement, tout ce que nous avons jamais demandé, c'est un dollar par émission. Vous pouvez le faire via un don unique sur PayPal, ou vous pouvez mettre en place un service d'abonnement qui vous facturera à chaque nouvelle émission. Nous publions une nouvelle émission toutes les deux semaines. Donc, par exemple, si vous donnez un dollar par émission toutes les deux semaines, cela reviendrait à environ 25 dollars par an.

[00:52:29] C'est donc bien moins cher qu'un abonnement à un magazine. Et ça rend tout cela possible. Je ne veux pas financer cette émission avec de la publicité ou des sponsors. On nous pose souvent la question, mais pour une multitude de raisons que j'ai déjà mentionnées à plusieurs reprises dans l'émission, je ne veux pas faire ça. Je n'aime pas avoir ce genre de trucs au début de l'émission. Et je veux aussi que vous sachiez qu'il s'agit de conversations authentiques avec de vraies personnes. Ce ne sont que nos opinions, mais nos opinions ne sont pas biaisées par des sponsors ou des dollars publicitaires. Je pense que c'est un modèle économique assez toxique. J'espère donc que vous appréciez ça. Euh, vous pouvez nous soutenir. Si vous allez sur cloudbasedmayhem.com, vous trouverez les différents moyens de nous soutenir. Vous pouvez le faire via patreon.com/cloudbasedmayhem. Si vous voulez un abonnement récurrent, vous pouvez aussi le faire directement via le site web. Nous avons essayé de rendre ça très simple et cela vous donnera accès à tout le contenu bonus, au petit podcast vidéo que nous faisons et aux petits extra, euh,

[00:53:20] Des pépites. Celles qu'on trouve dans des conversations qui n'intègrent pas l'émission principale, mais qu'on pense que vous devriez entendre. On ne met rien de tout ça derrière un paywall. Si vous ne pouvez pas nous soutenir financièrement, dites-le-moi simplement. Je vous créerai un compte. Bien sûr, ce sera pour la vie. Et j'espère qu'un jour vous serez en position de pouvoir nous soutenir, mais vous trouverez tout ça sur le site web. Euh, tous ceux qui nous ont soutenus, ou même qui se sont inscrits à notre newsletter ou qui ont acheté du merchandising Cloud Based Mayhem, des t-shirts, des casquettes ou n'importe quoi. Vous devriez tous être configurés. Vous devriez avoir un compte. Vous devriez pouvoir accéder à tout ce contenu bonus dès maintenant. Merci beaucoup de nous avoir écoutés. J'apprécie vraiment votre soutien et on se voit au prochain épisode. Merci.

[00:54:02] Merci beaucoup de nous avoir écoutés. J'apprécie vraiment votre soutien et on se retrouve au prochain épisode. Merci.

Deutsch

German · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Warte mal kurz. Das ist das, was Chris Gursky für die längsten 2 Minuten und 14 Sekunden seines Lebens bei seinem ersten Gleitschirmflug machen musste. In dem Vorfall, der als „Swiss Mishap“ bezeichnet wurde, bekam dieser Amerikaner in Interlaken etwas mehr Abenteuer als er sich gewünscht hatte, als sein Pilot vergaß, ihn einzuklinken. Dies ist seine wahrhaft erstaunliche Geschichte. Viel Spaß!

Der Beitrag zu Episode 103- Chris Gursky and Don't Let Go erschien zuerst auf CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:16] **Gavin McClurg:** Hallo zusammen. Willkommen zu einer weiteren Folge von Cloud-Based Mayhem. Ein paar kurze organisatorische Dinge vorab. In der letzten Folge mit Laurent Barella habe ich ziemlich ausführlich über Versicherungen gesprochen. In den letzten zwei Wochen habe ich viel mehr recherchiert und oft mit GEOS telefoniert, sowie mit Dog Tag Extreme, das schon lange existiert, aber jetzt von einer völlig anderen Firma versichert wird, das war Seven Corners. Und jetzt kommt es darauf an, aus welchem Land man das bezieht. Und dann auch Global Rescue und IMG Signature, das sind die beiden, die das Kombi-Paket bilden, das ich in den letzten Jahren empfohlen habe. Wenn ihr auf meine Website geht, den Suchbegriff Versicherung eingibt und dann auf den Artikel „Unscrambling Insurance, Are You Sure You're Covered?“ klickt, findet ihr viel mehr Details.

[00:01:02] Ich habe das gerade komplett aktualisiert und ein Flussdiagramm für die Entscheidungsfindung eingefügt – also was ihr tut, wohin ihr geht und was ihr vielleicht brauchen könntet. Das wurde also alles überarbeitet. Kurz gesagt: Wenn ihr den SOS-Knopf an eurem Spot oder eurem inReach drückt, wird GEOS aktiviert. Die meisten Leute, die einfach ein inReach-Konto erstellen, können auch ein GEOS-Konto bekommen. Wenn ihr den SOS-Knopf an eurem Spot oder eurem inReach drückt, wird GEOS aktiviert.

[00:01:29] Die meisten Leute, die einfach ein Konto bei inReach anlegen, werden auch ein Konto bei GEOS bekommen, das aktiviert wird. Die kommen und holen dich, egal was passiert. GEOS ist also Suche und Rettung. Das ist sehr, sehr wichtig. Wenn du irgendwo landest und Hilfe brauchst, ist es viel besser, den SOS-Knopf an deinem Gerät zu nutzen, als den SOS-Knopf an deinem Spot zu drücken.

[00:01:55] Wenn du irgendwo landest und Hilfe brauchst, ist es viel besser, den SOS-Knopf an deinem Spot zu benutzen. Es gibt viele Anbieter wie Global Rescue, die die Rettung abdecken, aber nicht die Suche. Das sind zwei sehr verschiedene Dinge. Also drück den Knopf. Aber wenn du keine wirklich gute Krankenversicherung oder irgendeine andere Art von Versicherung hast, dann musst du Global Rescue nutzen. Wenn du keine Helievak oder so etwas in einer der anderen Optionen abgedeckt hast, könnte eine sehr hohe Rechnung auf dich zukommen, es sei denn, du hast über GEOS den sogenannten High-Risk-Benefit. Das ist übrigens etwas, worüber du auf meiner Website lesen kannst. Du kannst es auf GEOS lesen. Es kostet 179 Dollar im Jahr. Es gibt auch ein Extreme-Paket, das du abschließen kannst, das Medevac abdeckt,

[00:02:43] das kombiniert einige dieser Reise- und Krankenversicherungsoptionen wie Dog Tag oder IMG Signature. Aber egal, hol dir zumindest diese 179-Dollar-Option. Sobald du sie über GEOS hast, kannst du sie an dein Gerät koppeln, egal ob Spot oder inReach. Wenn du dann auf SOS drückst, bist du abgesichert. Und was 150.000 Dollar kosten könnte – du weißt schon, die Rechnung für eine Hubschrauber-Evakuierung – wird dich gar nichts kosten. Es kostet dich nur 179 Dollar im Jahr. Das ist Schritt eins. Schritt zwei ist, dass du eine Reise- und Krankenversicherung brauchst. Und das ist oft sehr schwierig umzusetzen. Du musst viel Geld auf deinem Sparkonto haben. Und das ist oft sehr unterschiedlich als eine Rettungsversicherung. Also Rettung für Rettung – ich meine Evakuierung und Rückführung in dem Sinne, wenn du zum Beispiel eine große Rückenoperation brauchst und nach Hause musst oder dich lieber bei deiner Familie und deinen Freunden erholen willst, anstatt in Timbuktu, dann brauchst du dafür etwas wie Global Rescue.

[00:03:36] Das lest ihr auf der Website. Dann braucht ihr auch eine Reiseversicherung. Das sind zwei sehr unterschiedliche Dinge. Bei diesen Unfällen, die in letzter Zeit an sehr abgelegenen Orten wie in Pakistan und Indien passiert sind, hatten diese Leute eine Reiseversicherung, aber keine Evakuierungsversicherung. Mit anderen Worten: Sie hatten keine Möglichkeit, nach Hause zu kommen. Und das ist sehr, sehr wichtig. Etwas wie Global Rescue kostet 329 Dollar im Jahr. Das sind weniger als ein Dollar am Tag. Und es deckt das mit einer Obergrenze von 500.000 Dollar ab. Das ist völlig ausreichend, aber es deckt eben keine Reise- und Krankheitskosten ab. Das ist etwas anderes. Ihr könnt es aber auch nur für die Dauer eurer Reise abschließen. Es kostet weniger als einen Dollar am Tag. Das ist eine klare Entscheidung. Stellt sicher, dass ihr das habt. Jetzt zur Reiseversicherung.

[00:04:22] Das war bisher sehr schwierig zu handhaben. Und diese Versicherungsgesellschaften, wie ich bereits sagte, verschieben ständig die Latte, aber IMG Signature hat keine Ausschlüsse für Gleitschirmfliegen und Hanggliding. Es ist die günstigere Option, hat aber wirklich gute Deckungsgrenzen, eine wirklich gute Abdeckung, hunderttausend für medizinische Kosten. Angenommen, Sie benötigen einen medizinischen Eingriff, dann können Sie diesen für hunderttausend medizinische Kosten versichern. Sie können es also für hunderttausend bekommen.

[00:04:57] für!

[00:05:02] B B

[00:05:13] B B man wird nicht als Profisportler angesehen und es gibt kein Preisgeld. Das nimmt dem Ganzen also den Wettbewerbscharakter. Aber wenn du auf Nummer sicher gehen willst – und das empfehle ich dir –, dann hol dir das Dog Tag Extreme. Das ist je nach Wohnort auf unterschiedliche Weise erhältlich. Es gibt zum Beispiel Dog Tag UK und Dog Tag US, aber es ist für Leute aus der ganzen Welt verfügbar, die irgendwohin reisen. Das Gute an Dog Tag ist, dass es quasi eine globale Rettungs- und Reiseversicherung kombiniert. Es ist also ziemlich viel teurer. Aber wie gesagt, das steht auf meiner Website, schau es dir an. Du kannst es nur für die Dauer deiner Reise abschließen. Du kannst es für bis zu 180 Tage am Stück bekommen. Damit kannst du also sechs Monate lang reisen. Und es deckt all die extremen Sachen ab.

[00:05:58] Es gibt keine Ausschlüsse für Freiflug-Aktivitäten. Das ist gut zu wissen. Der andere organisatorische Punkt ist unser Shop. Ihr hört am Ende jeder Show, wie ihr Mayhem unterstützen könnt. Eine Sache, die ich nicht erwähne, ist natürlich unser Shop. Wir haben diese tollen neuen Patagonia T-Shirts mit dem CloudBase Mayhem Logo und coolen Sachen auf der Rückseite. Wir haben gerade eine große neue Lieferung davon bekommen. Und dann haben wir immer die Recaps, Trucker-Hüte, die echt cool sind. Jeder einzelne ist absolut einzigartig. Also noch eine Möglichkeit, den Podcast zu unterstützen, sozusagen: Geht einfach auf die Website, schaut euch unseren Shop an und holt euch cooles Merchandising. Danke. Viel Spaß bei der Show. Mein heutiger Gast ist Chris Gursky. Chris Gursky. Dieser Name sollte fast jedem bekannt vorkommen.

[00:06:45] Ich kann mir kaum vorstellen, dass viele von euch das Video nicht gesehen haben, das viral ging. Darin sieht man ihn bei seinem ersten Mal beim Hanggliding in Interlochen, als er nicht eingeklemmt wurde. Es ist, um es vorsichtig auszudrücken, schrecklich, aber er hat sich festgehalten und ist wieder sicher auf den Boden gelangt. Und das ist seine Geschichte. Viel Spaß beim Zuhören.

[00:07:18] Chris, ich freue mich riesig, heute mit dir zu sprechen. Willkommen bei Mayhem. Ich bin mir sicher, dass fast alle unsere Hörer das Video gesehen haben, und falls nicht, werde ich es in den Shownotes verlinken, aber danke, dass du bei Mayhem bist und deine Geschichte teilst.

[00:07:34] **Chris Gursky:** Danke der Einladung. Ich freue mich, die Geschichte noch einmal durchzugehen.

[00:07:39] **Gavin McClurg:** Ja. Und du bist, ich nehme an, wieder zurück in den Staaten.

[00:07:42] **Chris Gursky:** Ja. Ja. Nach unserem erfolgreichen zweiten Flug.

[00:07:46] **Gavin McClurg:** Du hattest, okay. Also, ich habe gesehen, dass Jonathan mir einen Link zu deinem ... geschickt hat, dass du noch einmal drübergehen und es noch mal machen wolltest. Das ist also passiert.

[00:07:53] **Chris Gursky:** Ja. Ja. Das war vor zwei Wochen.

[00:07:56] **Gavin McClurg:** Alles klar. Und das lief so ab, dass du, du wurdest, äh, du wurdest mitgenommen und alles.

[00:08:01] **Chris Gursky:** Ja. Diesmal gab es keine Krankenhausbesuche.

[00:08:04] **Gavin McClurg:** Und was, fangen wir da mal an. Wie war das? Hast du nur wie ein Blatt gezittert oder warst du bei der ganzen Sache ziemlich ruhig? Ich

[00:08:12] **Chris Gursky:** Ich glaube, meine Frau war nervöser als ich. Sie hat total ausgeflippt und dachte, ich hätte danach irgendeine, äh, weißt du, PTBS oder wie auch immer das heißt. Ja. Ja. Ein bisschen PTBS. PTBS. Da hast du es. Und, äh, ja, es war, äh, weißt du, denselben Hügel anzustarren, den ich das erste Mal mit dem Gleitschirm festgeschnallt verlassen habe, war wahrscheinlich der schwerste Punkt zu ertragen. Aber, äh, weißt du, ich war bereit und ich bin einfach, äh, einfach mitgegangen und es war fantastisch. War

[00:08:42] **Gavin McClurg:** War das so eine Art „das Pferd reiten“ oder, weißt du, an denselben Ort zurückzukehren, zum selben Startplatz? War das wirklich von Anfang an Teil des Plans? So nach dem Motto: Ich muss das einfach direkt von demselben Ort aus richtig machen.

[00:08:56] **Chris Gursky:** Ja, das war so, weißt du, eine Last ist mir abgefallen, nachdem ich es getan habe, aber genau an denselben Ort zurückzukehren, ich denke, das hat dazu beigetragen. Äh, mir wurde angeboten, Flüge zu machen, ich meine, auf der ganzen Welt.

[00:09:12] **Gavin McClurg:** Mir wurden Flüge auf der ganzen Welt angeboten. Mir wurden Flüge auf der ganzen Welt angeboten. Sicher. Von

[00:09:12] **Chris Gursky:** Leute, äh, wisst ihr, der Weltmeister im Gleitschirm hat mir angeboten, mich in den Dolomiten fliegen zu lassen, und, wisst ihr, alle örtlichen Leute wollten, dass ich mit ihnen gehe. Und, wisst ihr, es hat sich einfach so ergeben, dass wir dank der Tourismusbehörde von Interlock die Chance hatten, äh, zurück nach Schweiz zu gehen und alles noch einmal zu machen, unseren Urlaub so zu verbringen, wie wir es beim ersten Mal geplant hatten.

[00:09:36] **Gavin McClurg:** Ja. Und wann ist das auf eurem ersten Urlaub passiert? War das schon am ersten Tag?

[00:09:42] **Chris Gursky:** Tag eins unseres ersten Urlaubs.

[00:09:46] **Gavin McClurg:** Okay. Also, wie ich am Anfang der Show schon sagte, da dies ein Podcast ist und ein langes Format hat, ich weiß, dass du schon viele Interviews gegeben hast, in denen die Abfolge der Ereignisse wahrscheinlich nur kurz gestreift wurde, aber gib uns die komplette Schilderung. Das Video ist natürlich einfach nur schrecklich und du bist ein Tier, Alter. Ich weiß nicht, wie du so lange drangehalten hast, aber ich möchte wissen, habt ihr untereinander gesprochen? Erzähl uns alles, die komplette Schilderung. Was ist passiert?

[00:10:16] **Chris Gursky:** Nun, meine Frau war mit einem anderen Piloten zusammen und die Piloten haben uns vorher alle ausgestattet, wissen Sie, haben uns unsere Sicherheitsgurte angelegt und so weiter. Und es war im Grunde ein Gespräch darüber, was sie gerade machen und was wir als Nächstes tun. Und ich habe das Laufen mit meinem Piloten geübt und meine Frau hat dasselbe gemacht. Und bevor man es merkte, sind meine Frau und ihr Pilot einfach weggesegelt. Sie war die Erste, die den Hügel verließ.

[00:10:47] Also, ich habe meine GoPro hinten am Gleitschirm befestigt, und wir sind unter den Schirm gegangen und der Pilot hat hinter mir etwas gemacht. Es war mein erstes Mal, ich war noch nie beim Handgleiten. Ich wette, ich hätte mehr auf das achten sollen, was um mich herum passiert ist. Aber ja, das ist

[00:11:07] **Gavin McClurg:** nein, das ist nicht, das ist nicht dein,

[00:11:08] **Chris Gursky:** das ist nicht dein kleiner, kleiner Jetlag und, weißt du, der erste Urlaubstag. Und die Landschaft war einfach fantastisch. Und also, wir haben uns aufgestellt und waren bereit. Und er sagt nur: Bist du bereit? Los geht's, eins, zwei, drei, rennen, rennen, rennen. Und man soll rennen, bis die Füße den Boden verlassen. Tja, sobald meine Füße den Boden verließen, bin ich einfach senkrecht nach unten gesunken. Die Schwerkraft hat die Oberhand gewonnen und ich habe versucht herauszufinden, was zum Teufel da gerade abgeht. Und, weißt du, es hat nicht lange gedauert, bis ich ?????, dass das Einzige, was mich in der Luft oder auf dem Gleitschirm hielt, meine Hände

waren.

[00:11:50] **Gavin McClurg:** Oh Mann. Und habt ihr euch in dem Moment unterhalten oder hat er sofort gemerkt, was sein Gleichgewicht komplett durcheinandergebracht hat? Ich kann mir vorstellen. Und, weißt du, sein Schwerpunkt und alles andere müssen total verrückt gespielt haben.

[00:12:03] **Chris Gursky:** Ja. Es wurde nicht viel geredet. Ich habe nur versucht herauszufinden, ob ich etwas falsch gemacht habe. Du weißt schon, da ist diese Stange, die man nach unten klappt, um die Füße aufzusetzen. Ich dachte mir: Oh, vielleicht muss ich die runterlassen und meine Füße darauf setzen. Das würde mich wieder ausgleichen. Und ich wusste nicht, was gerade los war. Also wurde nicht viel geredet. Ich glaube, er hat versucht herauszufinden, was passiert ist und was er als Nächstes tun muss. Es gab nur ein paar Wörter wie „hier halten“ und „da halten“ und danach nicht mehr viel.

[00:12:36] **Gavin McClurg:** Was geht dir da durch den Kopf, wenn du, weißt du, offensichtlich zu hoch bist, um zu springen? Ja. Hat dich das jemals getroffen, war das nur, weißt du, das ist schon lange her, weißt du, war das jemals, als du zehn Fuß über dem Boden warst, hast du gedacht wie: „Heilige Scheiße, sollte ich das tun?“, oder warst du einfach zu verwirrt?

[00:12:56] **Chris Gursky:** Ja, ich war zu verwirrt. Ich meine, die 10 Fuß über dem Boden waren wahrscheinlich erst zwei Sekunden in den Flug hinein, weißt du? Und viele Leute im Video haben kommentiert: Wie konnten wir nicht sofort abspringen? Du hättest einfach abspringen können. Aber wie solltest du das wissen?

[00:13:10] **Gavin McClurg:** Ja. Wie soll man das wissen? Ich kann mir nicht vorstellen, das zu tun.

[00:13:13] **Chris Gursky:** Die Perspektive der GoPro lässt es auch so aussehen, als wäre es viel weniger schlimm, als es ist. Also, weißt du, bis wir über dieses kleine Bauernhaus fliegen, sind wir, na ja, weit über einem kleinen Bauernhaus, was ziemlich hoch ist. Ja. Das tut weh. Ja. Es war also entweder ein gebrochenes Handgelenk oder gebrochene Beine, der Rücken und was auch immer noch.

[00:13:34] **Gavin McClurg:** Nach all der Zeit, ist es schwer, darüber zu reden? Weckt es seltsame Erinnerungen oder ist es – ich meine, ich habe das durchlebt und ich weiß nicht, ist es cool oder ist es beängstigend?

[00:13:48] **Chris Gursky:** Ich habe darüber nie wirklich viel nachgedacht. Ich bin eher der Typ, der nach vorne schaut. Also, das Video anzusehen, stört mich wirklich nicht. Es gibt aber bestimmte Dinge, wie zum Beispiel das bloße Nachdenken über einige Gespräche, die meine Frau und ich im Nachhinein geführt haben – wissen Sie, was wäre, wenn wir die Piloten getauscht hätten? Was wäre, wenn ich am ersten Tag unseres Urlaubs abgestürzt und gestorben wäre? Was hätte sie dann alles alleine da draußen durchmachen müssen, um alles zu regeln? Wir hatten da viele Gespräche.

[00:14:22] **Gavin McClurg:** Ja. Okay. Ich habe dich da gerade ein bisschen vom Thema abgebracht. Du hängst also sofort klammheimlich fest und versuchst herauszufinden, was gerade passiert, während der Pilot versucht, die Lage zu erfassen. Das passiert also in den ersten, ich weiß nicht, 10, 20 Sekunden, schätze ich.

[00:14:37] **Chris Gursky:** Ja. Und dann, äh, aus der Video-Perspektive erinnere ich mich nicht, diesen ersten Rechtskurven gemacht zu haben. Ich glaube, ich habe nur nach oben geschaut und versucht zu sehen, woran ich mich noch festhalten kann. Und es sah so aus, als würden wir eine große Kurve machen, um vielleicht eine schnelle Landung zu machen oder noch weiter zurück zum Hügel zu drehen und dort wieder zu landen oder so. Aber ich denke, vielleicht weil ich so viel Gewicht auf mich verlagert habe und an einer Seite des Gleitschirms gezogen habe, hat das die Kurve verursacht. Und ich weiß nicht, ich bin kein Pilot, also weiß ich es nicht. Aber als wir dann aus dieser Kurve herauskamen und wieder den Hügel hinunterfuhren, dachte ich mir, das wird jetzt gefährlich.

[00:15:22] Ja, Mann.

[00:15:24] **Gavin McClurg:** An diesem Punkt. Ich meine, aus der Sicht des Zuschauers ist das so, als gäbe es keine Chance, dass dieser Typ durchhält. Also, erzähl mir mal von deinem Trainingsregime. War das nur das Adrenalin, das dich an diesem Typen festgehalten hat, oder – ich meine, ich bin mir nicht sicher. Bist du so eine Art Typ, der 300 Klimmzüge schafft?

[00:15:41] **Chris Gursky:** Nein. Also, ich versuche mich zu trainieren, wir machen viel Handgriff-Training. Ich hatte diesen kleinen Handgriff-Ring. Ich bin früher zur Arbeit gefahren, wissen Sie, 30 Minuten pro Strecke morgens und abends. Und ich hatte diesen kleinen runden Gummidonut. Das ist ein Handgriff. Ja. Und jeden Tag habe ich den so fest wie möglich mit einer Hand zusammengedrückt, dann mit der anderen Hand. Und ich habe einfach die Hände gewechselt. Das war etwas, das ich auf der Autobahn gemacht habe, jedes Mal, wenn ich gefahren bin. Wer weiß? Wer weiß, ob das es war? Ja.

[00:16:15] Abgesehen davon versuche ich mich zwar zu trainieren, aber ich bin kein Fitness-Monster oder so. Ich glaube, dass ich so lange festzuhalten und mich festzuhalten, einfach nur an Adrenalin und reinem Willen lag, nicht loszulassen.

[00:16:30] **Gavin McClurg:** Und wann wusstest du dann: Okay, da stimmt definitiv etwas ganz gewaltig nicht. Und wenn ich loslasse, dann lasse ich los. Dann falle ich. Ich meine, gab es da einen Gedanken wie: Okay, ich bin nur in einer komischen Position, oder war es der Moment, in dem klar wurde, dass du dein Toastbrot fallen lässt?

[00:16:45] **Chris Gursky:** Es ging mir erst richtig klar, als wir die Linkskurve zurück zur Kante des Hügels gemacht haben. Und, weißt du, ich habe hinuntergeblickt und mir ging das echt durch den Kopf. Ich habe hinuntergeblickt und dachte mir nur, das ist absolut ein wunderschöner, perfekter Tag. Und die Bäume verfärbten sich. Das war alles, was mir durch den Kopf ging. Ich lebe in Florida. Wir haben hier unten keine Jahreszeiten mehr, die sich verändern. Also schaue ich mir die Bäume an, sie verfärbten sich, es ist eine klare, kühle Luft und ich sehe die Bauernhäuser. Und ich habe hinuntergeblickt und dachte mir, das ist so ein schöner Tag. Und ich stelle mir vor, wie ich durch die Luft falle. Und genau in diesem Moment habe ich entschieden, dass das keine Option ist. Also bin ich nicht ausgerastet. Ich bin nicht, weißt du, aufgeregt geworden.

[00:17:31] Ich habe mich einfach mit allem konzentriert, was ich hatte. Und habe mich einfach voll fokussiert. Und das war, weißt du, loslassen war keine Option.

[00:17:41] **Gavin McClurg:** Und gab es ab diesem Punkt Momente, in denen du dachtest: Ich schaffe das nicht. Ich kann nicht halten, weißt du, wegen der schweißnassen Hände oder, weißt du, es gibt ein paar Stellen im Video, wo du definitiv versuchst, dich neu zu positionieren. War das das Problem? Warst du einfach völlig am Ende?

[00:17:59] **Chris Gursky:** Ja. Meine, meine linke Hand... ich bin Rechtshänder, also weiß ich nicht, woher ich die Kraft in der linken Hand hatte.

[00:18:07] Es war einfach an dieser Stange befestigt. Und aus irgendeinem Grund – ich weiß nicht, ob es der Wind war oder die Vor- und Rückwärtsbewegung – konnte ich mit meiner rechten Hand keinen guten Halt finden. Also sank ich immer langsamer ab und suchte nach irgendeiner Stelle am Piloten, an der ich mich festhalten konnte, was letztendlich dazu führte, dass ich mich am Stoff seines Hosenbeins festhielt, was eigentlich überhaupt nichts war.

[00:18:28] **Gavin McClurg:** Und jetzt, okay. Hat er während der ganzen Zeit irgendwas gesagt oder war er einfach nur darauf konzentriert, das Teil hineinzubekommen?

[00:18:36] **Chris Gursky:** Ich glaube, er war ziemlich darauf konzentriert, es hineinzubekommen. Ich meine, eine Weile hatte er eine Hand in meinem Gurtzeug und als wir tiefer kamen, wollte er wieder beide Hände an der Stange haben, um das Teil tatsächlich zu landen. Also hat er, er hat gesagt, greif mein Bein, und ich habe gespürt, wie er sein Bein gegen mich drückt. Er hat mein Bein gepackt. Und da bin ich nach unten gegangen und er hat seine Hand an die Stange gelegt und dann seine Hand auf meine gelegt und dann wieder an die Stange. Es gab nicht viel Gespräch. Ich glaube, er hat nur gesagt, halte fest, und ich wusste, dass das das Einzige war, was ich tun musste, was ich tun wollte.

[00:19:16] **Gavin McClurg:** Was war der, was war der, was war der schlimmste Moment? Und was war der beste Moment? Und mit „schlimmster Moment“ meinst du, gab es einen Augenblick, in dem du dir dachtest: Ich schaffe das nicht. Ich werde das nicht halten können.

[00:19:28] **Chris Gursky:** Ich denke, der beste und der schlechteste Moment waren direkt am Ende. Also, ich sehe den Boden näher kommen. Und das war wahrscheinlich der beste Punkt. Der Boden kam schnell näher. Der schlechteste Moment war, als sich meine Hand an der Stange öffnete. Ich meine, ich war fertig damit, mich an dieser Stange

festzuhalten. Ich verlor den Griff. Es war so ein, ja, ich bin fast da und meine Hand, ich denke mir, ich verliere ihn. Also, sobald meine Füße den Boden berührten, sah es so aus, als wäre ich wegen des Bodens abgefallen. Ich habe die GoPro-Aufnahmen nicht, aber meine Füße haben tatsächlich den Boden berührt, während ich noch festgehalten habe, und das hat den Rest meines Griffs gelöst.

[00:20:13] **Gavin McClurg:** Und wie hast du dir dein Handgelenk verletzt?

[00:20:16] **Chris Gursky:** Ich glaube, als ich runtergegangen bin, habe ich meine Hand abgestellt, um mich abzustützen oder so. Es ging so, es ging so schnell. Ich erinnere mich kaum daran. Ich weiß, dass ich ein paar Mal gerollt bin, weil meine Stirn ein bisschen aufgeschürft war. Mein linker Bizeps war völlig zerfetzt. Ja. Mein Shirt war auf dieser Seite auch zerfetzt. Ich wusste, dass ich mir das Handgelenk gebrochen hatte. Meine Knie waren auch ziemlich ordentlich in der Erde aufgeschürft. Ich bin wahrscheinlich ein paar Mal gekippt. Ja. Und als dann alles vorbei war, bin ich einfach aufgesessen und habe versucht, die Lage zu checken, weißt du, ich bin jetzt noch am Leben. Was jetzt? Und ich habe einfach so einen dumpfen Schmerz in meinem Handgelenk gespürt, runtergeschaut und ja, es war alles völlig angeschwollen und ich dachte mir: Tja, mein Handgelenk ist gebrochen.

[00:21:04] **Gavin McClurg:** Ja. Aber du musstest so denken: Hast du die ganze Körperkontrolle gemacht? Wie: Oh mein Gott. Ja. Ja, ich habe die Bestandsaufnahme gemacht,

[00:21:09] **Chris Gursky:** Ich habe kurz den Überblick verloren, weißt du, alles war noch da. Das Handgelenk war gebrochen, aber ich habe nichts anderes gespürt, nichts hat mich gestört. Also, ich dachte mir nur: Oh Gott, erster Urlaubstag. Ich habe das durchgemacht. Jetzt ist mein Handgelenk gebrochen, und da kam der Pilot, hat sich abgekoppelt und ist zurück zu mir gerannt. Und er war so, ich war so, ich war so, bleib nicht auf, bleib nicht auf, bleib einfach liegen. Er dachte, ich würde in einen Schock geraten und ausrasten. Und also, ich habe ihm einfach gesagt, ich sagte, mein Handgelenk ist gebrochen. Ich sagte, mir geht's gut. Er sagte, bleib einfach liegen, bleib einfach liegen, warte kurz. Es könnte eine Weile dauern. Lass uns einfach kurz warten. Also habe ich ihn beruhigt. Ich sagte, mir geht's gut.

[00:21:54] Ich kann aufstehen. Ich sagte, ich müsste mir um mein Handgelenk kümmern. Also standen wir auf und er rief vorab bei seiner Gruppe an, und ich schätze, sie schickten einen Van zur nächsten Straße, also mussten wir durch zwei Felder laufen und ich musste unter zwei Elektrozäunen durchkriechen.

[00:22:18] um zur Straße zu kommen, und er sagt: „Komm schon, das Krankenhaus ist direkt hier, wir steigen ein und fahren direkt rüber.“ Und ich sagte, ich gehe nirgendwohin, bis meine Frau in seinem Auto ist, okay? Dann hatte sie zu diesem Zeitpunkt keine Ahnung, was da los war, sie dachte nur...

[00:22:32] **Gavin McClurg:** einen am Himmel haben, oder? Sie hat wahrscheinlich gerade eine

[00:22:34] **Chris Gursky:** Na ja, die Aufnahmen, die nicht in meinem Video waren, zeigten den leeren Gleitschirm, der auf dem Feld stand, weil meine GoPro noch lief, richtig? Und man kann sehen, wie meine Frau im Hintergrund zur Landung ansetzt. Oh, also sind sie dort gelandet, wo du? Nein, sie sind auf dem eigentlichen Landeplatz gelandet. Wir sind ziemlich kurz davor gelandet. Ja, ja, ja, natürlich nicht.

[00:22:55] **Gavin McClurg:** Ich meine, das war das Einzige, was ich im Video gesehen habe – das war quasi ein Lob an den Piloten. Er hat es getan, das war sehr deutlich. Er hat versucht, dich so schnell wie möglich auf den Boden zu bringen, und das ja, du weißt schon, das hätte ... ich weiß, dass es für den Typen einfach unglaubliche Konsequenzen hatte. Und ich schätze, das ist das, was ich dich als Nächstes fragen sollte: Bleibt ihr in Kontakt? Konntet ihr danach mit ihm darüber sprechen? Wie war das, was er dazu zu sagen hatte?

[00:23:22] **Chris Gursky:** wir haben uns wirklich nicht... ich glaube, zu einem Zeitpunkt, kurz nachdem wir zurück waren, hat er mir einen Brief geschickt. Das war so wie

[00:23:33] Ich bin mir nicht sicher, ob es etwas war, das er laut dem Schweizer Gleitschirmverband oder so machen musste, aber nein, wir haben keinen Kontakt mehr gehalten. Ich meine, er blieb mit uns im Krankenhaus in der Notaufnahme, bis ich in die OP musste. Ich sagte ihm und meiner Frau, ich sagte meiner Frau einfach, er soll sie zurück zum Hotel bringen, es ist 23:30 Uhr nachts und er soll mir frische Kleidung für morgen besorgen, da ich in die OP gehe

und es nichts gibt, was sie für mich tun kann. Er war cool, er blieb die ganze Zeit. Er brachte sie zum Hotel zurück, holte sie am nächsten Morgen ab, brachte sie und holte meine Medikamente. Er hat sich verantwortlich gemacht. Ich weiß, dass er einen Fehler gemacht hat, einen fast tödlichen Fehler meinerseits, aber er hat danach Verantwortung übernommen und gezeigt, dass er ein anständiger Typ ist, der alles tun wollte, was er konnte.

[00:24:30] **Gavin McClurg:** Weißt du, was mit seinem Führerschein passiert ist oder weißt du, was mit dem Schweizer Verband los ist?

[00:24:35] **Chris Gursky:** Wir – ich wurde von so vielen Leuten kontaktiert. Der FBI-Attaché in der Schweiz hat mich kontaktiert, um mich für sie zu erreichen, und der Schweizer Staatsanwalt hat mich ebenfalls erreicht und wollte wissen, ob ich Anzeige erstatten wollte und das und das. Aber ich war zu dem Zeitpunkt schon weit darüber hinaus. Also habe ich einfach gesagt, dass ich da nicht drauf eingehen will. Ich versuche, positiv zu bleiben, weißt du, den moralischen Oberhang zu wählen.

[00:25:10] **Gavin McClurg:** Fehler passieren, das hier ist ein schlimmer, aber ja, sie passieren. Und ich will uns nicht mit noch mehr Angst belasten, aber von allen, von denen ich gehört habe, die ohne Clip überlebt haben, waren sie alle tödlich. Er hat also definitiv einige Dinge richtig gemacht, und ja, du hast dich wirklich festgehalten, Gott sei Dank.

[00:25:32] **Chris Gursky:** Ich habe zwar ein paar Google-Suchen gemacht, aber ich habe wirklich niemanden gefunden, der überlebt hat, nachdem er nicht angeklippt war.

[00:25:41] **Gavin McClurg:** Hast du dich mit den Kommentaren und all dem Zeug, den Interviews und so weiter, selbst gequält? Ich nehme mir das normalerweise gar nicht an, also habe ich mir keine von deinen angesehen, aber ich glaube nicht, dass es welche über dich gegeben hätte, aber über den Piloten bin ich mir sicher, dass er ordentlich zusammengeschissen wurde.

[00:26:01] **Chris Gursky:** Leute haben ein bisschen Dreck aus mir herausgeholt, aber ich bin da nicht darauf eingegangen. Ich bin auf dem höflichen Weg geblieben, bin positiv geblieben, wissen Sie? Ich habe keine Namen genannt, zu diesem Zeitpunkt nicht einmal einen Ort. Ich bin also bei der ganzen Sache positiv geblieben. Ich wollte nicht mit dem Finger auf andere zeigen und Schuldzuweisungen machen, und das gibt es heutzutage einfach zu viel auf der Welt. Jedes Mal, wenn man die Nachrichten einschaltet, sind es nichts als eine negative Geschichte nach der anderen.

[00:26:28] **Gavin McClurg:** Gut gemacht von dir. Gab es da jemals äh, hast du Sully gesehen? Ja.

[00:26:33] **Chris Gursky:** Ja, das hatte ich. Ja, das hatte ich.

[00:26:35] **Gavin McClurg:** Erinnerst du dich an die Eröffnungsszene? Die Gebäude brennen und er hat diesen schrecklichen Albtraum davon, wie es hätte laufen können. Gab es davon etwas in deinem Kopf? Hattest du schlaflose Nächte oder ich weiß nicht, so ein Kaltschweißausbruch oder so?

[00:26:55] **Chris Gursky:** Nicht wirklich, nicht wirklich. Ich bin, wie gesagt, eher jemand, der nach vorne schaut, und ich habe wirklich nicht zu viel darüber nachgedacht. Meine Frau hat es wahrscheinlich getan; sie hatte wahrscheinlich mehr Angst vor meinem zweiten Einsatz als ich selbst, glaube ich. Ist sie geflogen? Oh ja, sie ist geflogen, sie hat zwei erfolgreiche Flüge hinter sich, ich habe erst einen.

[00:27:21] **Gavin McClurg:** Also seid ihr beide nochmal nach Interlaken geflogen, oder?

[00:27:24] **Chris Gursky:** ja, das ist es

[00:27:25] **Gavin McClurg:** toll, sie

[00:27:27] **Chris Gursky:** behauptet, dass ich dieses Mal zuerst gegangen bin und

[00:27:29] **Gavin McClurg:** Das ist so cool, das war's und alles war perfekt, es gab keine Probleme, ich werde dir nicht lügen, ich werde dir nicht lügen, ich werde dir nicht lügen, ich werde dir nicht lügen.

[00:27:33] **Chris Gursky:** Oh ja, es war, es war fantastisch, ja.

[00:27:35] **Gavin McClurg:** Ich meine, so ist das ja fast immer. In dem Artikel über deinen zweiten Flug stand das nicht, also habe ich den gelesen, den du noch mal durchgegangen bist, ich wusste nicht, dass das passiert ist. Da stand erwähnt, dass du, wenn es gut läuft, vielleicht in diesen Bereich kommen könntest. Wie stehst du da jetzt dazu? Ist das etwas, das du vielleicht verfolgen möchtest?

[00:27:55] **Chris Gursky:** Ich denke, wir wollen beide immer noch, wir wollen beide immer noch versuchen, alleine zu gehen. Genial.

[00:28:00] **Gavin McClurg:** Das solltet ihr, ihr solltet es beide. Das ist wirklich schön zu hören. Ist es? Es ist magisch, und ich denke, die Chancen stehen auf eurer Seite, Mann. Ja.

[00:28:10] **Chris Gursky:** Das habe ich den Leuten immer gesagt, weißt du, du fliegst wieder zurück, und ich dachte mir: Wie hoch ist die Wahrscheinlichkeit, dass wieder etwas passiert? Wenn wieder etwas passiert wäre, dann wäre es wohl nicht bestimmt gewesen, oder?

[00:28:20] **Gavin McClurg:** Das interessiert mich. Bei diesem ersten Flug wirkt es fast wie ein clairvoyanter Moment, wenn du dich umschaust und denkst: „Mann, das ist wirklich wunderschön.“ Das ist interessant, denn es klingt nicht wirklich nach Panik. Es war nicht wirklich Panik, sondern eher so: „Mann, das ist...“ Ich habe das mit einem Lächeln gefragt, weil ich weiß, wir sind Piloten, und man wird im Laufe einer Karriere Situationen haben, vielleicht mehrere, und ich hatte definitiv schon welche. Kletterer sprechen auch darüber, wenn sie tausende Fuß hoch beim Free Soloing sind und man so sehr im Moment ist, dass man denkt: „Oh mein Gott, ich werde...“ Diese winzige kleine Blume ist das Schönste, was du je gesehen hast. Man verliert völlig den Bezug oder es ist einem egal, dass man tausende Fuß über dem Boden ist – das wird irrelevant. Es geht mehr darum, was direkt vor einem ist. Ja.

[00:29:18] **Chris Gursky:** Ich meine, ich komme aus Florida, ich habe im Norden in der Gegend von Chicago gelebt und wir hatten zwar Hügel im Winter, aber nichts wie in der Schweiz. Und ich bin die letzten 30 Jahre in Florida, also war es ein wunderschöner sonniger Tag und es ist so malerisch, dass es einen fast ein bisschen umhaut. Und an diesem einen Punkt habe ich nach unten geschaut, nur auf die Bäume, und dachte mir: Das ist absolut wunderschön, ich werde hier zu Tode stürzen. Ja, wirklich.

[00:29:49] **Gavin McClurg:** also ging dir das durch den Kopf? oh

[00:29:52] **Chris Gursky:** Ja, oh ja, wow.

[00:29:53] **Gavin McClurg:** Gab es da... gab es da ähm, weil wenn man oft über so eine Baumkappe und so etwas ist, gab es da jemals den Gedanken wie: Oh ja, du weißt schon, ich werde fallen, aber ich könnte es wahrscheinlich schaffen, weil, du weißt schon, die Leute haben diese Art von Vogelgefühl, wenn sie auf etwas sehr Hohem sitzen, wo man dieses Gefühl hat wie: Oh ja, ich könnte landen, natürlich ja.

[00:30:15] **Chris Gursky:** Nein, nein, ich meine, wenn wir vielleicht nur die Baumspitzen gestreift hätten, hätte ich für einen Moment denken können, dass ich mich an einen davon festhalten und es schaffen könnte, weil wir jung waren. Wir sind in ...

[00:30:33] und es sich zum Baum neben uns biegen lassen. Wir haben das alles als Kinder gemacht, aber ich bin jetzt 55 Jahre alt, das kann ich nicht mehr. Ich

[00:30:45] **Gavin McClurg:** Ich weiß nicht, ich will das nicht... das ist jetzt irgendwie kitschig, aber hat das dein Leben irgendwie verändert? Hat dich dazu gebracht, irgendetwas mehr zu schätzen, oder ich weiß nicht, gehst du Risiko anders an oder ich weiß nicht, irgendetwas...

[00:31:00] **Chris Gursky:** Ich glaube nicht, dass ich mein Leben anders führen werde als in meinen frühen Jahren. Ich denke nicht, dass... es war eine Erfahrung und jetzt, wo ich es wirklich hinter mir habe, wird es beim nächsten Mal auch so sein. Wir werden einfach weiter machen, was wir bisher gemacht haben. Wir reisen gerne und probieren ab und zu etwas Abenteuerliches aus. Wie ich schon sagte, war Ziplining in den letzten Jahren unser Ding, und diesmal haben wir etwas anderes ausprobiert.

[00:31:28] **Gavin McClurg:** Alter, Hanggleiten ist ein riesiger Schritt nach oben im Vergleich zum Zipline. Du bist auf dem richtigen Weg, das ist sehr cool. Und warum eigentlich, nur aus Neugier, Hanggleiten und nicht Gleitschirmfliegen? Was war da die Entscheidung?

[00:31:42] **Chris Gursky:** na ja, das war wegen dem Deal meiner Frau. Als wir eine Reise irgendwo geplant haben, weißt du, ich wollte nach Schweiz oder so, und meine Frau hat sich da reingegraben. Sie hat sich alle verschiedenen Orte angesehen, die wir besuchen können, und all die verschiedenen Ausflüge, die wir machen können, und normalerweise war Ziplining das, aber sie hat das gesehen und meinte, du

[00:32:03] **Gavin McClurg:** weißt du, ich werde zu

[00:32:03] **Chris Gursky:** die Schweiz und was auch immer ihr

[00:32:03] **Gavin McClurg:** Also, meine Frau hat sich da reingegraben und hat sich das angesehen.

[00:32:03] **Chris Gursky:** und Hanggliding war das erste, was sie gesehen hat, also ich glaube, sie war so: Oh ja, das will ich machen, und ich war so: Ja okay, ich mach's. Die

[00:32:10] **Gavin McClurg:** Das sind fantastische Fluggeräte. Da muss man ihr echt Respekt zollen. Ihr klingt so, als hättet ihr eine wirklich besondere Beziehung.

[00:32:17] **Chris Gursky:** Ich sag, es klingt vielleicht kitschig, aber ja, wir ergänzen uns einfach.

[00:32:22] **Gavin McClurg:** Oh, das ist ja klasse, das ist toll. Also, ich hoffe, ihr könnt diese neue Begeisterung zusammen genießen. Das ist eine super Sache für ein Paar zu machen. Ich meine, Fliegen bringt uns einfach zurück in unsere Kindheit, wir alle wollten schon immer fliegen. Oh.

[00:32:38] **Chris Gursky:** Ja, und Gleitschirmfliegen kommt auch infrage. Ich habe mich mit so vielen coolen Leuten aus den Hanggliding- und Gleitschirmfliegervereinen auf der ganzen Welt vernetzt, und die sind so klasse. Und ich habe jetzt unzählige Gleitschirmvideos gesehen und dachte mir, das sieht auch echt cool aus. Also...

[00:32:57] **Gavin McClurg:** Die Community ist auf ganzer Linie fantastisch, egal ob Hanggliding, Gleitschirmfliegen, was auch immer. Segelflug, da gibt es viele Leute, die Gleitschirmfliegen machen, und Gleitschirmfliegen und Gleitschirmfliegen, es gibt viele verschiedene Sportarten, und die sind alle, also die Luftfahrt ist ziemlich genial, oh.

[00:33:10] **Chris Gursky:** Ja, ja, die Leute, die wir dort getroffen haben, von der Schweizer Gleitschirmvereinigung – der Präsident, der Direktor und der ehemalige Präsident haben uns dort getroffen, und das waren eine Menge cooler Typen. Der eine war ein Gleitschirmflieger, der andere ein Gleitschirmflieger und die haben sich hin und her gestritten, welcher davon besser ist, aber weißt du, es ist alles gut, es ist alles gut, es ist Skifahren.

[00:33:34] **Gavin McClurg:** Snowboarding, Mann, das wird eine Diskussion sein, die uns ewig begleiten wird. Aber ja, also das Schöne ist ja auch, dass man quasi ein freies Ticket für alles hat. Du kommst hierher, besuchst mich in irgendeinem Tal und jemand nimmt dich mit auf eine Tour.

[00:33:47] **Chris Gursky:** Mir wurden sicher viele verschiedene angeboten, ja, da bin ich mir sicher.

[00:33:51] **Gavin McClurg:** Das ist ja klasse, ja, das ist ein Bonus, wenn man das durchmacht. Du bekommst kostenlose Unterrichtsstunden, kostenlose Ausrüstung, kostenlose Tandems, was auch immer du brauchst. Die Community wird für dich da sein, wir kümmern uns um dich. Was ist die nervigste Frage, die du immer wieder beantworten musstest? Ich hoffe, ich habe sie noch nicht gestellt.

[00:34:09] **Chris Gursky:** Es sind im Allgemeinen immer die gleichen Fragen. Weißt du, es sind viele davon, die den Piloten betreffen. Ich meine, viele der Kommentare auf meiner Facebook-Seite oder unter diesem Video waren so: „Was ist das eigentlich?“

[00:34:27] **Gavin McClurg:** Verdammt.

[00:34:27] **Chris Gursky:** Ist der Pilot eigentlich noch... wissen Sie, lebt er noch? Ist er noch im Geschäft? Ist er noch... ich habe diese Folien einfach durchgehen lassen, ich bin nicht... ja, nach dem, was ich gehört habe, was ich

herausgefunden habe, werden wir uns mal Zeit nehmen, ihn mal rauszusuchen, nur um mal Hallo zu sagen, weil er wissen Sie, er ist nicht bei uns im Krankenhaus geblieben und er hat sich als ein cooler Typ erwiesen, aber anscheinend führt er sein eigenes Tandem-Geschäft in Interlaken. Oh.

[00:35:00] **Gavin McClurg:** Wow, ja, er musste sich selbstständig machen. Ja, interessant. Macht dich das irgendwie traurig? Nein.

[00:35:11] **Chris Gursky:** Ich meine, er hat mir kurz nachdem es passiert ist erzählt, dass er sich entschieden hat, nie wieder zu fliegen, und das und das. Und ich möchte nicht, dass jemand wegen eines Unfalls aufgibt. Ich meine, es war für ihn zum damaligen Zeitpunkt wahrscheinlich überwältigend, klar, aber er erzählt mir Geschichten davon, wie er beim Handgliding war und ein Adler einfach in Formation neben ihm geflogen ist und er meinte, es wäre das Coolste überhaupt gewesen. Und ich sage ihm dann: Du kannst das jetzt nicht aufgeben, oder? Allein diese eine Geschichte – ich würde mir so etwas auch gerne mal erleben lassen.

[00:35:45] **Gavin McClurg:** Ich meine, ja, und das wird passieren, wenn du weiter fliegst. Wir haben einen tollen Kontakt zu den Vögeln, wenn wir fliegen. Ich meine, sie sind viel besser darin als wir und sie sind, du weißt schon, einer unserer besten visuellen Hinweise, um zu steigen, Thermik zu finden und gute Gleitwege zu entdecken. Sie sind die Naturtalente, aber sie sind auch so... du weißt schon, wenn du an Orten wie Bir oder in Indien fliegst, hast du diese riesigen Geier, die einfach kommen und direkt neben dem Schirm mitgleiten. Eine der coolsten Erfahrungen, die ich je gemacht habe, war, als ich vor ein paar Jahren diese Alaska-Überquerung gemacht habe. Mein Partner Dave war schon weg und ich habe sie quasi alleine beendet. Es war mitten in der Nacht und ich bin so ein bisschen weitergeglitten, und du weißt ja, die Sonne geht zu dieser Jahreszeit nie wirklich unter, aber sie stand sehr tief und die Thermik ließ langsam nach. Ich musste diesen riesigen, massiven Gletscher überqueren und ich wusste, dass mir die Höhe fehlte. Also konnte ich am Ende dieses kleinen Grates gerade noch die Höhe halten und dachte mir so: Gott, soll ich gehen? Soll ich gehen? Nein, ich habe nicht genug Höhe. Und ich dachte mir, vielleicht sollte ich hier einfach landen, campen und versuchen, morgens zu fliegen, wenn es sich aufheizt. Und da kam aus einem Baum, buchstäblich genau dort, wo ich war, dieser riesige Goldadler. Er sah mich einfach an und man konnte sehen, er war so wie: Folge mir. Und ich war so: Ich werde das nicht tun. Aber er hat mich ein Stück weg vom Hügel geführt und wir haben diesen ganz leichten Steig gewonnen, ich weiß nicht genau, ein paar hundert Meter, vielleicht 300 Meter oder so, und dann sind wir beide über den Gletscher geflogen. Es war, als wüsste er, wo ich hin wollte und wüsste, dass ich Hilfe brauchte, aber Mann, das war...

[00:37:18] **Chris Gursky:** Das ist der Wahnsinn, das klingt ja total cool.

[00:37:22] **Gavin McClurg:** Das ist alles sehr cool, ja. Ich meine, ich kann mir gar nicht vorstellen, welchen Ärger er hatte, und es ist einfach eine Erinnerung an diese grundlegenden Dinge. Wir hatten ein paar – na ja, nicht viele, aber die schweren Unfälle passieren jedes Jahr wegen totaler Blödsinnigkeiten. Wir nennen sie Schuljungenfehler, das war es da. Wenn man einfach vergisst, sich einzuklinken. Beim Gleitschirmfliegen vergessen Leute ihre Beinstraps, sie starten und fallen einfach aus ihrem Gurtzeug. Und es passiert, es ist schockierend, dass es passiert, aber es passiert jedes Jahr. Menschen machen Fehler und leider standest du dieses Mal auf der falschen Seite davon.

[00:38:06] **Chris Gursky:** Ja, ja, ich glaube, der einzige Moment, in dem er nicht bei uns im Krankenhaus war, war, als er kurz weg musste, um sein Auto auf dem Parkplatz zu suchen oder so. Und da fing meine Frau an, mich zu befragen, weil sie noch nicht wusste, was passiert war, während ich in der Luft war. Sie meinte so: „Was ist passiert? Bist du in einem Winkel gelandet? Hast du deinen Arm auf den Boden geschlagen? Wie ist das passiert?“ Ich sagte: „Das ist das Naheste an den Tod, das ich in meinem ganzen Leben je erlebt habe.“ Und sie meinte: „Wovon redest du?“ Und ich sagte: „Nun, ich war nicht festgeschnallt.“ Da fiel ihr der Kiefer auf den Boden und sie meinte: „Willst du mich verarschen?“ War sie sauer auf den Typen? Sie war sauer. Sobald er zurückkam, meinte sie: „Was zum Teufel ist passiert?“ Sie fing an, ihn zu befragen, und er konnte sich nicht wirklich erklären. Es war einfach nur dieser eine Schritt, menschliches Versagen, weißt du. Und ja, als ich mit dem Van ankam, bevor wir zur Notaufnahme fuhren, stand sie da. Sie trinkt eigentlich kein Bier, aber das war alles, was ich hatte, also nippte sie an einem Bier und sie hatte einen Gesichtsausdruck – das war das Beste, ich meine, ihr Gesicht strahlte. Sie hat ihren Flug so sehr geliebt, ihr Gesicht war so hell erleuchtet, man konnte es einfach sehen, sie hat förmlich geglout. Und sie sieht mich im Van und ich verziehe das Gesicht und sage: „Oh mein Gott, es tut mir so leid, es tut mir so leid, es tut mir so leid, es tut mir so leid, es tut mir

so leid, es tut mir so leid, es tut mir so leid, es tut mir so leid, es tut mir so leid.“ Ja, komm schon, wir müssen los.

[00:39:35] **Gavin McClurg:** Es war ein heftiger Bruch.

[00:39:39] **Chris Gursky:** Ich glaube, als ich mir die Hand gestoßen habe, ist die Oberseite des Knochens irgendwie nach außen gesprengt, sodass mir eine Platte und sieben Schrauben eingesetzt werden mussten.

[00:39:51] **Gavin McClurg:** Jetzt ist alles wieder normal.

[00:39:52] **Chris Gursky:** Sie ist noch steif, aber wissen Sie, sie ist gut, sie ist gut. Ich musste die Platte entfernen lassen, weil eine Sehne dagegen gerieben hat, und dann musste ich eine weitere Operation an meiner linken Schulter haben, weil ich mir die Bizepssehne beim langen Festhalten an dem Lenker gerissen habe. Ja, ja.

[00:40:11] **Gavin McClurg:** Ich glaube, ich habe da mal was darüber gelesen. Wow. Und wie war das? Ich hatte eine Operation an der Bizepssehne nach einem Mountainbike-Unfall, eine Rotatorenmanschette und so weiter. Hatte das auch eine Operation erfordert?

[00:40:21] **Chris Gursky:** Nein, nein, also die Bizepssehne war nur aufgerissen, nicht komplett durchgerissen. Die haben quasi ein Loch in meinen Knochen gemacht oder so und sie wieder befestigt, und meine Rotatorenmanschette war okay.

[00:40:35] **Gavin McClurg:** Okay, also lass uns das mit diesem Flug, den du gerade gemacht hast, abschließen. Erzähl mir mal davon – wie lange war der? Gab es irgend einen Moment, in dem wir so dachten: „Oh Gott“, oder war es einfach so: „Okay, genau so sollte es sein“?

[00:40:50] **Chris Gursky:** diesmal waren wir bei einem anderen Anbieter, aber Bumblebee hat uns hochgebracht und was für eine tolle Truppe, echt eine tolle Truppe. Ich meine, ich habe heute mein aktualisiertes Video auf YouTube gepostet und gesagt, die Bumblebee-Leute – ich habe gesagt, selbst wenn ich dort hingehere und nicht mehr mit ihnen fliege, würde ich einfach gerne mal mit ihnen abhängen, weil sie einfach so cool und lustig waren, wisst ihr? Sie haben mich sofort beruhigt, und ich glaube, meine Frau brauchte ein bisschen mehr als nur eine Beruhigung oder so, weil sie total ausgeflippt ist. Ich dachte echt, ich hätte da einen Vorfall oder so von

[00:41:41] **Gavin McClurg:** Hier sind ein paar Windeln, Schatz.

[00:41:43] **Chris Gursky:** Ja, also sie war total aus dem Häuschen, und weißt du, diese Typen haben alles gut gemacht und wir wurden alle angeschnallt. Da waren noch zwei andere Paare, also war ein weiteres Paar unterwegs, es waren also vier Schirme zusammen unterwegs und, weißt du, sie haben alles durchgesprochen. Ich hatte, äh, Gang Cease mich fliegen lassen, nein, auf keinen Fall, du

[00:42:06] **Gavin McClurg:** hat dich Wolfie fliegen lassen? Ja, oh mein Gott, ich weiß nicht, ob du seinen Podcast gehört hast, wir hatten ihn im Podcast, du warst in sehr, sehr, sehr guten Händen. Ja.

[00:42:15] **Chris Gursky:** Ja, er war echt klasse. Und dann hat Toby, der Bumblebee-Besitzer, meine Frau geflogen. Das ist ja verrückt, dass Wolfie das übernommen hat.

[00:42:24] **Gavin McClurg:** Oh, da muss ich mich mal bei ihm melden, das ist ja klasse. Ja, der ist echt der Beste von den Besten, Mann. Du wärst mit Wolfie in den besten Händen gewesen.

[00:42:33] **Chris Gursky:** Die meinten alle, sie hätten sich darum gestritten, wer mich fliegen soll.

[00:42:37] **Gavin McClurg:** Das ist eine Ehre, das ist eine Ehre. Und wie lange war der Flug? War das thermisch?

[00:42:42] **Chris Gursky:** Es waren etwa 10 Minuten, ich glaube. Wir haben ein paar Tricks gemacht. Es hätte fast abgesagt werden müssen, weil es den ganzen Tag über regnen sollte.

[00:42:49] **Gavin McClurg:** Oh okay, also war es also kein großer Tag.

[00:42:51] **Chris Gursky:** Nein, aber es hat sich aufgeklärt und es war ein wunderschöner Morgen, also sind wir gestartet. Es war ein Flug von etwa 10 Minuten, also sind wir gestartet, haben links über den Hügel abgebogen und dann

durch das Zentrum von Interlochen geflogen und auf dem Feld im Stadtzentrum von Interlochen gelandet. Es ist

[00:43:11] **Gavin McClurg:** einer der schönsten Orte auf der Erde.

[00:43:14] **Chris Gursky:** Es ist fabelhaft. Es ist fantastisch.

[00:43:16] **Gavin McClurg:** Und bist du dann zum Pub gerannt und hast dir ein Bier geholt?

[00:43:20] **Chris Gursky:** Ich habe in der Schweiz viele Bier getrunken, als ich dort war. Gut für dich. Gut

[00:43:25] **Gavin McClurg:** auf dich.

[00:43:27] Habt ihr also mit deiner Frau zusammengesessen und euch entschieden, okay, wir machen das? Und wenn ja, wo wollt ihr hin und wann fangt ihr an zu lernen?

[00:43:39] **Chris Gursky:** Wahrscheinlich erst nach dem ersten des Jahres. Wir haben mit ein paar Leuten gesprochen. Nick Greece hat mit mir ein bisschen auf Facebook geschrieben. Ja. Und er hat versucht, ein paar Kontakte zu nutzen und zu sehen, wer... mit wem wir uns vernetzen können. Und ich glaube, Wallaby Ranch ist dabei. Und ich habe gehört, dass Wallaby Ranch das sowieso machen würde, uns sowieso wieder aufnehmen würden. Absolut. Ja. Das

[00:44:06] **Gavin McClurg:** da gibt es, ich schätze, einige sehr gute Aspekte, die aus dem resultieren, was du gemacht hast. Du bist jetzt mit den Besten der Besten vernetzt. Wenn du mit Nick sprichst und mit Wolfie fährst, bist du direkt ganz oben mit dabei, Mann. Also, das ist fantastisch. Und Nick ist ein sehr guter Freund von mir und unglaublich gut vernetzt. Und ja, er leitet das Magazin. Also ist das perfekt. Du bist in sehr guten Händen.

[00:44:31] **Chris Gursky:** Nun, es scheint, als wäre jeder in der Organisation total entspannt deswegen. Alle sind einfach voll dabei und sagen: Lass uns das machen. Und alle sind so cool damit.

[00:44:45] **Gavin McClurg:** Ja. Ja. Chris, vielen Dank, Mann. Danke, dass du deine Geschichte geteilt hast. Ich wünsche dir und deiner Frau alles Gute. Ich hoffe, wir können eines Tages zusammen fliegen. Ja. Ja. Ja. Ich hoffe, diese aufkeimende Faszination wächst immer weiter und ihr werdet Piloten und wir sehen uns eines Tages bei Cloudbase.

[00:45:03] **Chris Gursky:** Klingt cool. Ja. Ich freue mich schon darauf, als Nächstes einen Soloflug zu machen. Das wäre, ich denke, das beste Ergebnis, das ich aus der ganzen Situation herausholen kann.

[00:45:14] **Gavin McClurg:** Ja. Wisst ihr was? Wir können damit aufhören. Die Leute, die die Show hören, haben das schon eine Million Mal gehört. Tut mir leid. Aber ich habe zuerst ein paar Tandemflüge gemacht. Ich war noch nie beim Hanggliding und das muss ich noch machen. Es ist einfach episch. Aber bei den ersten paar Tandemflügen, als ich Gleitschirmfliegen gemacht habe, war ich so wie: Hm, es ist schön, es ist nett. Aber wenn man die Kontrolle selbst übernimmt, ist es eine ganz andere Sportart. Es ist der Wahnsinn. Ich denke, da erwartet dich eine große Überraschung. Ich meine, Tandemflüge sind auch toll. Aber wenn man selbst für sein Leben verantwortlich ist und der Kommandant ist, ist es ziemlich genial.

[00:45:50] **Chris Gursky:** Ja. Und du weißt, wo du hingehst. Du weißt, wann du anfangen wirst zu schwanken. Ich habe Leute gesehen, die bei einem Tandem so richtig herumgeschleudert wurden, und ich dachte mir, wenn ich das nicht selbst kontrolliere, weiß ich nicht, ob mir das gefallen würde.

[00:46:01] **Gavin McClurg:** Das ist meistens dann, wenn das Kotzen anfängt.

[00:46:07] Cool. Oh, hey, noch eine Frage. Wie viele Leute haben sich das Video angesehen?

[00:46:13] **Chris Gursky:** Es liegt gerade bei 9,7 Millionen, aber weißt du, es gab andere Wege, über die es geteilt wurde, und es muss mittlerweile viel höher sein.

[00:46:20] **Gavin McClurg:** Wow. Gab es da irgendeine Monetarisierung? Über YouTube? Warst du, warst du, warst du weitsichtig genug, um irgendwelche Anzeigen zu schalten oder so?

[00:46:29] **Chris Gursky:** Da es so schnell viral ging, war ich auf nichts davon vorbereitet. Ich, ich, weißt du, ich habe mit meiner Frau gescherzt, als wir das hochgeladen haben. Ich sagte so: Ja, um das zu monetarisieren, brauche ich

tausend Follower und 4.000 Stunden Wiedergabezeit. Ich habe 19 Follower bekommen, weißt du, das ist hauptsächlich meine Familie. Richtig. Und ich habe keine Wiedergabezeit bekommen. Es sind nur alberne Videos, die ich von unseren Urlauben hochgeladen habe, und das war's. Am ersten Tag lag es bei 600.000. Am nächsten Tag waren es 4 Millionen. Ich habe Anrufe von jedem Nachrichtenmedium der Welt bekommen. Es schien unglaublich zu sein. Also habe ich es über Viral Hog lizenziert. Ich konnte nicht jede Anfrage dafür bearbeiten. Also habe ich es einfach über Viral Hog lizenziert und ja, ich habe damit ein bisschen Geld verdient. Es wird mich nicht in Rente schicken, aber weißt du, es ist alles gut.

[00:47:16] **Gavin McClurg:** Das ist gut. Zumindest hast du etwas davon bekommen. Wie bist du mit den Einnahmen umgegangen? Wie hast du das alles geregelt? Und wie bist du mit der Presse umgegangen?

[00:47:24] **Chris Gursky:** Es war, es war extrem schwierig. Ich meine, für jedes, jedes Nachrichtenformat hatte ich so zwei, drei verschiedene E-Mail-Adressen. Ich mache nebenher Fotografie und dies und das. Und es war nonstop. Mein Telefon war wegen der Nachrichten am Limit. Ein Messenger ging ständig ab. Jeder einzelne Aspekt war einfach überlastet und ich konnte nicht einmal anfangen zu denken, allen zu antworten.

[00:47:51] **Gavin McClurg:** Hast du, hast du das... hat jemand von der PR, hast du so einen Agenten oder so engagiert, um sich darum zu kümmern, oder hast du das, weißt du, selbst abgemacht? Bist du, bist du langsam aus dem Geschäft gegangen?

[00:48:01] **Chris Gursky:** Ja. Ja. Es hat seinen Höhepunkt erreicht, weißt du, das virale Video hatte seinen Peak und dann ist es einfach langsam abgeebbt. Es scheint so, als wären die Leute in Großbritannien immer noch an der Geschichte interessiert. Ich bekomme ständig Anrufe von ihnen. Ich denke, in den USA sind sie nicht interessiert, da es sich ja als eine gute Geschichte herausstellt.

[00:48:19] **Gavin McClurg:** Oh, das ist blöd. Ist es nicht? Ja. Ja. Da stehen wir in einer schrecklichen Lage, aber wow. Okay. Also, das ist interessant. Ja. Und ich bin froh, dass ich das frage, das muss ja einfach verrückt gewesen sein. Wir hatten einen Unfall. Ich habe ein Bootsgeschäft, ein Kitesurf-Expeditionsunternehmen. Es ist also ein Boot, das langsam um die Welt fährt. Und wir hatten einen ziemlich – ich sollte jetzt nicht darüber sprechen, weil das nur eine Büchse der Pandora öffnet – aber wir hatten vor ein paar Jahren einen schweren Unfall mit einem Hai in Neukaledonien. Und weil es Haie waren, war es – es war ein Hai. Du kannst dir vorstellen, es war einfach nur... Und, und, und ich wurde schon sehr früh von einem meiner Kunden angewiesen, der viel mit der Presse zu tun hat. Und er sagte einfach: Sag nichts.

[00:49:05] Und das wird untergehen. Sag einfach nichts, weißt du, weil die das Ganze nur glorifizieren wollen. Und das ist nicht gut für die Haie. Es ist nicht gut für dein Geschäft. Sag einfach nichts. Es war verrückt. In etwa einer Woche war alles vorbei. Ja. Ich habe einfach alle Interviews abgelehnt und es war einfach weg.

[00:49:21] **Chris Gursky:** Ja. Es war, es war unglaublich. Ich meine, einfach, weißt du, so schnell viral zu gehen. Wenn man noch nie ein virales Video hatte, weiß man nicht, was einen trifft, wenn es dann passiert.

[00:49:34] **Gavin McClurg:** Ja. Ja. Ich meine, ich würde denken, das wäre irgendwie lustig. War es irgendwie lustig oder war es eher so, na ja,

[00:49:40] **Chris Gursky:** weißt du, ich bin zur Arbeit zurückgekehrt. Ich fahre zur Arbeit und am zweiten Tag spreche ich mit irgendeinem Typen von ABC New York oder so. Und dann klingelt mein Handy wieder. Ich sage: Moment mal. Ich schaue runter und es ist Neuseeland. Und ich denke mir: Na gut, das lass ich auf die Mailbox gehen. Aber der nächste war Australien. Dann London. Dann war das einfach so: Oh mein Gott. Deine Telefonrechnung muss ja durch die Decke gegangen sein.

[00:50:04] **Gavin McClurg:** durch die Decke in dem Monat.

[00:50:05] **Chris Gursky:** Oh mein Gott. Das war der Wahnsinn. Es war echt verrückt.

[00:50:11] **Gavin McClurg:** Und ich schätze, mittlerweile hat sich das alles etwas beruhigt. Es gibt zwar noch Anrufe aus Großbritannien, aber ansonsten bist du wieder ein ganz normaler Typ, Chris.

[00:50:20] **Chris Gursky:** Ja. In den letzten zwei Monaten hatte ich, mal sehen, ich hatte eine Kameramannschaft aus Großbritannien hier. Die machen eine Story darüber. Weißt du, eine ihrer Shows über die Erfahrung. Also kamen sie hierher und haben eine Menge Material von mir gedreht. Und dann hatte ich vor etwa drei Wochen einen Typen aus Deutschland für ein Skype-Gespräch.

[00:50:41] **Gavin McClurg:** Was war die interessanteste Frage, die du bisher bekommen hast?

[00:50:48] **Chris Gursky:** Die meisten Leute würden sagen: „Willst du das wirklich wieder tun? Willst du das wirklich noch einmal machen?“ Ja. Und meine Frau hat mich sogar gefragt und meinte: „Du musst das nicht tun.“ Und ich sage: „Ich weiß, dass ich das nicht tun muss, aber ich will es tun.“

[00:51:01] **Gavin McClurg:** Ja. Gut für dich. Ja. Das ist cool. Ich liebe es. Chris. Danke, Mann. Äh, ich weiß das zu schätzen. Und das ist viel mehr Zeit als bei den meisten deiner anderen Interviews, sicher. Also danke wirklich für deine Zeit und, äh, melde dich bei mir oder bei den anderen, wir werden dir alle helfen. Und ich bin sicher, du hast es gelernt, aber wenn du etwas in dieser Community brauchst, melde dich. Und, äh, ich werde alles tun, was ich kann, um diesen, äh, diesen Traum wahr werden zu lassen.

[00:51:27] **Chris Gursky:** Klingt super. Ich weiß das zu schätzen.

[00:51:28] **Gavin McClurg:** Super. Danke, Chris. Vielen Dank.

[00:51:43] Wenn euch Cloud-based Mayhem wichtig ist, könnt ihr uns auf viele verschiedene Arten unterstützen. Ihr könnt uns auf iTunes oder Stitcher bewerten – egal, über welche Plattform ihr euren Podcast hört – das hilft uns sehr. Und helft uns, die Mundpropaganda zu verbreiten. Ihr könnt darüber auf eurer eigenen Website bloggen oder es in den sozialen Medien teilen. Ihr könnt darüber reden, wenn ihr auf dem Weg zur Arbeit seid, mit euren Pilot-Freunden. Ich weiß, dass so viele interessante Gespräche auf diese Weise entstanden sind. Und natürlich könnt ihr uns finanziell unterstützen. Diese Show kostet viel Zeit, viel Schnitt, viel Speicherplatz, Musik und all die anderen Kosten hinter den Kulissen. Wenn ihr uns finanziell unterstützen könnt, haben wir bisher nur um einen Dollar pro Folge gebeten. Das könnt ihr über eine einmalige Spende via PayPal machen oder ihr richtet einen Abonnement-Dienst ein, der euch pro Folge berechnet. Wir veröffentlichen alle zwei Wochen eine neue Folge. Wenn ihr also einen Dollar pro Folge zahlt, wären das alle zwei Wochen etwa 25 Dollar im Jahr.

[00:52:29] Das ist also viel günstiger als ein Magazin-Abo. Und es macht das alles erst möglich. Ich möchte diese Show nicht durch Werbung oder Sponsoren finanzieren. Das wird uns ziemlich häufig gefragt, aber ich möchte das aus vielen verschiedenen Gründen nicht tun, die ich in der Show schon oft erwähnt habe. Ich mag es nicht, wenn so etwas am Anfang der Show kommt. Und ich möchte auch, dass ihr wisst, dass dies authentische Gespräche mit echten Menschen sind. Das sind einfach unsere Meinungen, aber unsere Meinungen werden nicht durch Sponsoren oder Werbegelder beeinflusst. Ich halte das für ein ziemlich toxisches Geschäftsmodell. Ich hoffe, ihr findet das gut. Ihr könnt uns unterstützen, wenn ihr auf cloudbasedmayhem.com geht, dort findet ihr die Möglichkeiten zur Unterstützung. Ihr könnt es über patron.com/cloudbasedmayhem machen. Wenn ihr ein wiederkehrendes Abonnement wollt, könnt ihr das auch direkt über die Website tun. Wir haben versucht, es wirklich einfach zu machen, und das gibt euch Zugang zu all dem Bonusmaterial, dem kleinen Videocast, den wir machen, und den zusätzlichen kleinen...

[00:53:20] Das sind kleine Details. Die wir in Gesprächen finden, die nicht in die Hauptshow kommen, von denen wir aber finden, dass ihr sie hören solltet. Wir stellen nichts davon hinter eine Paywall. Wenn ihr euch die Unterstützung nicht leisten könnt, lasst es mich einfach wissen. Dann richte ich euch ein Konto ein. Natürlich wird das ein Lifetime-Account sein. Und hoffentlich seid ihr irgendwann in der Lage, uns zu unterstützen, aber ihr findet das alles auf der Website. Alle, die uns unterstützt haben oder sogar unseren Newsletter abonniert oder Cloud Based Mayhem-Merchandise, T-Shirts oder Hüte oder irgendetwas gekauft haben: Ihr solltet bereits eingerichtet sein. Ihr solltet ein Konto haben und auf all diese Bonusinhalte zugreifen können. Jetzt vielen Dank fürs Zuhören. Ich schätze eure Unterstützung wirklich sehr und wir sehen uns in der nächsten Show. Danke.

[00:54:02] .