

Nate Scales and Staying in the Game

Cloudbase Mayhem Podcast 5 — Nate Scales

Published	2015-09-12
Episode page	https://www.cloudbasemayhem.com/podcast-episode-5-nate-scales-and-staying-in-the-game/
Duration	01:08:53
Speakers	Gavin McClurg, Nate Scales
Languages	English (en) · Français (fr) · Deutsch (de)
Audio	0005-nate-scales-and-staying-in-the-game.mp3
Transcription	faster-whisper large-v3, language en
Diarization	pyannote/speaker-diarization-3.1
Translation	gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf
Dictionary	25 correction(s) applied

Contents

English	2
Show notes	2
Transcript	2
Français	15
Show notes	15
Transcript	15
Deutsch	28
Show notes	28
Transcript	28

English

English · transcribed from the audio by faster-whisper large-v3

Show notes

Nate "Papa" Scales got his first flight in 1991 on a glider that had 11 cells in Sun Valley, Idaho. The next day he moved to Utah to learn how to fly and hasn't looked back since. I've never met anyone as passionate as Nate is about flying nylon and string and he's even more psyched today to go big than ever. We cover a LOT of ground in this hysterical episode. Nate discusses the value of competitions; his only (and very wild) reserve toss; risk and safety; his recent decision to step down to an ENC glider after flying comp gliders for more than 15 years; his "dream" line; learning from failure; and we go way back in time and talk about the days of taking pictures of waypoints before there was GPS; his 2007 X-Alps campaign and much more.

The post Episode 5 Nate Scales and Staying in the Game first appeared on CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:00] **Gavin McClurg:** Paragliding is kind of like that, like, that super hot girlfriend, you know what I mean? You're so psyched about her, you know, and she's so, you know, she's so hot and amazing, and you're just like, oh, I just want to spend so much time with her, and you know what I mean? And, like, climbing's become more like, you know, like, where that, eventually that hot girlfriend, if she's actually an awesome person, eventually you, like, fall in love with her, and you get married, and you have this, like, long-term relationship, and it's, you know, obviously it's not going to be like, oh my god, we just have to bang 24-7, you know what I mean? I mean, it's going to become like, it's going to become like, oh, a couple times a week is enough, and like, you know, but the love is deeper.

[00:00:32] **Nate Scales:** Some funny words from Cedar Wright, he was on last week's podcast, if you missed that one, go ahead and grab it, it's really excellent. Welcome to the Cloud Base Mayhem, another episode of the Mayhem,

[00:00:42] **Gavin McClurg:** where I deconstruct excellence in human flight, try to get the best pilots in the world on here, whether they be hang gliders, paragliders, what have you, and find out what makes them great. This show is... This

[00:00:55] **Nate Scales:** is fantastic,

[00:00:55] **Gavin McClurg:** it's with my great mentor and friend, Nate Scales, we sat down at the house here, and did it once, and realized my recorder was all screwed up, and it was a real honor to do it again, because he has just got the most amazing stories. We get into all kinds of fantastic stuff here, his one really sketchy reserve toss in the valley, his long history of comps, and flying with guys like Robbie Whittall, and Chris Santacroce, and Othar Lawrence. And a lot of legends over the years, we talk about his 2007 ex-Alps campaign, and a whole bunch of other stuff. I think you're going to really enjoy this talk, and without further ado, Nate Scales.

[00:01:54] **Nate Scales:** Hi Gaff, how's it going? Great man, how are you? Good. Good to have you on the show, I've been really excited about doing this for a long time, and let's just jump right into it. You have a pretty interesting and long history in paragliding, can we start at the beginning? Yeah, I started... In the spring of 1991, I was working in a ski shop in Sun Valley, Idaho.

[00:02:20] A guy came into the shop and asked one of the guys I was working with if he wanted to try paragliding, and the guy said, no, no, not at all. And I was listening to the conversation, and I said, I'd really like to learn paragliding. Your hand up. And he said, okay, and he took me down to the park in town. And he showed me what a paraglider was, at that point it was a rock climbing harness and an 11-cell glider, and we practiced an inflation, and the next day we walked up Timber Gulch, about 400 feet, and he launched me off the hill three times, and the day after that we went up Greenhorn Gulch, which was about 1,200 feet, and I flew down and he said, now you know everything about paragliding.

[00:03:11] I know, you should go to Salt Lake City where they know a little bit more. You tapped his potential. Yeah, I tapped his knowledge, but from the first moment, I was so excited. That first day I went into, after flying, my roommate

worked at Atkinson's, and we went into, I went into Atkinson's, and he was a checker, and across the store I just screamed,

[00:03:37] **Gavin McClurg:** I flew, and flew!

[00:03:45] **Nate Scales:** So I was pretty... Pretty immediately hooked at the very beginning. Right, and then you, you were saying you moved to Salt Lake like the next day? Yeah, so the next day I went to Salt Lake to see if I could get more of this paragliding. I bought the glider off of my instructor. What was the name of the glider? Condor SP-11. An 11-cell glider, that's awesome. Because it had 11 cells. The last good cross country flight I had in the way. Wood River Valley this summer, hitchhiking home, I started talking to the driver, and it was his glider that I had bought, Vance Hanawald. Unbelievable, 25 years later. 25 years later, I meet the dude. Wow, that's amazing.

[00:04:31] So I went to Salt Lake, there were people flying at the point, it was nothing like it is now, but, you know, every day somebody would come out to fly, and I thought, this is, this is awesome. It was like Santa Croce around then? Totally. Really? Yeah. He was my first friend. Right. He was charging as hard or harder then than he is now. He was the man, you know, was and still is the man. It was pretty fun. Yeah. Nobody believed he would, he would live. He was 18 or 19. He lived in an RV, and he did exactly what he wanted, and nothing but what he wanted. Right. And there was another school there.

[00:05:17] Fred and Claudia Stockwell, and I went to them, and they were looking for an instructor, and I said, well, I think that I would be a really good person to be an instructor, because I've just learned, and I understand what all these people are going through. And I've got three days. But they agreed to give me a job and a place to live, and I came back, and I, that weekend, I moved out of my house here, and I moved into Utah and made... I'm paragliding my life. So I moved down there that first summer. I taught for them. I lived with them. I flew every day. And that summer, instead of there being a Superfinal, there was the World Cup final.

[00:06:03] It was the last event of the year, and that year, it was in the Owens Valley. So in the Owens, I saw cross country done proper, and I was trying to go to college at that time. So I went back to Salt Lake. Salt Lake, and went to the University of Utah, and flew around.

[00:06:23] There was a lot more cross country going on with hang gliders at that point in the game. So I learned to fly hang gliders, and went down to Flagstaff, and driving through Flagstaff, there was a magnificent sky. And then driving into Flagstaff, I saw there was a college, so I went to school in Flagstaff for a while, thinking that I could learn to fly cross country. And go to college. Did poorly at both of those for a little while. And then, somewhere during that time, I had the good fortune to meet Robbie Whittall. Legend. Yeah. And Othar was around then, and I... God, that must have been like 93 or 94.

[00:07:09] Robbie moved to the States. I moved back to Sun Valley. Othar moved to Sun Valley. And we had... That was really... That was really fortunate, because it was just... It was right after Robbie's crest, you know? He'd just... He'd become the first person to win the Hang Gliding World Championships, and the Paragliding World Championships, and he was really good. He was designing gliders for gin.

[00:07:37] For a while, he was... He then transferred to Firebird. I went and worked with him at Firebird for a spring. That was really fun, and it was... Where was that? That was... It was in the Tegelberg in Germany. You know, so... Did you fly quite a bit in the Alps, then? No. No, uh-oh. We flew the Tegelberg a little bit, and we flew a site in Austria called Bach. Okay. That I'm sure people know of, but I have a picture of it in my mind. I bet it looks nothing like I remember. Yeah. Because it was just after Robbie's crest. We would do a lot of flying. We never flew cross country. Huh.

[00:08:22] We lived in Sun Valley, and we never flew cross country in Sun Valley. I mean, it's something that... I got to hang out with Othar again this summer, and we were talking about it for a while. We never flew cross country here. Wow. We went all over... It just wasn't on your radar. You just didn't know? And it was big, and it was scary, and we were with Robbie, and he didn't want to spend the day flying cross country, so we would go fly, and then we'd land and do something else. And so, you know, he taught us about comp flying, and he took us around and showed us how to have a good time, and it just kind of progressed, you know, and I kept coming back to Sun Valley, and I was aware that

it was good, and...

[00:09:09] But not from a cross country standpoint. It was more just... It was a cool place. It was a cool place. You could fly paragliders. And the hang gliders were flying cross country. No way. We used to have hangies here. Yeah. I always forget that. You know, Chris... Chris Kastner flew from Greenhorn to Smiley Creek on the day of his wedding, like, 40 miles, and it was, like, the coolest thing anybody had ever done in his hang glider, so we were... We knew that it could happen, but we weren't doing it. Hmm. And then Hansa started coming here to fly tandems, and in the usual Hansa way, he started pushing it, and we became aware that cross country was possible. Was this late 90s?

[00:09:50] Yeah. This must have been mid-90s. Mid-90s, okay. 96, 97, 98. And we started flying cross country, and then we started seeing, and we started learning, and it started getting better. And now, after 20 years, it is so fascinating, because now we're learning. I mean, I feel like maybe just this year, I think Farmer gets all the credit for it, can't fly roads. Yeah. We have to fly over the mountains, because that's where all the lift is, and holy shit, if we're just learning this now in 20 years, imagine what we can learn in the next 10,

[00:10:37] 20 years. It's magnificent. Yeah. Yeah. And so, let's rewind, because we're going to talk a lot about the Wood River Valley, because this place is badass, but rewind a bit to, like, so, you know, you saw across, cross country, you got super into it, you came back to Sun Valley.

[00:10:57] When did it all start clicking for you, in terms of, like, when did the distance stuff start happening, and how, like, I know comps have been a big part of your history, and, you know, is that more recently, or is that, was that happening all back then, because you saw the World Cup, like, right off the bat. Yeah. I pretty quickly realized that competitions were fun. Mm-hmm. Super fun. Mm-hmm. You know, I... I didn't know then, now, how much I know that you learn at a contest. I've used this quote before, but they've got to be, they're these super smart people, you know, that can figure out how to fly cross country, but they're crazy enough that they're willing to fly cross country.

[00:11:43] It's a really good combination of people that are crazy enough to jump off the side of a hill, and smart enough to get a paraglider. Safely to the ground, two, three, four, five, six, seven hours later. And give me some names. Who was around back then? Ah, let's see, Urs Hari was there on the brand new Adele Superspace. Okay. In a full, like, downhill ski suit, because we didn't have pods then. Yeah. Let's see, from the U.S., John Bouchard was good. Santa was good. Bobby... Bob Schick from Salt Lake City was good.

[00:12:27] Robbie Whittall was there. And Olivier, the designer from... Niviuk? From Niviuk was there. No way. He was like an 18 or 19-year-old kid. Awesome. I got to hang out with him, but to see people doing it proper was so awesome, and so fun, and they were good, and they weren't scared, and competitive enough that, you know, they want to push each other. You know, I think, I think in the U.S., we're really lucky that it used to be super competitive. When I first learned to fly, there was, there was two, it was fascinating, there was two camps. There was the Adele camp of Greg Smith and Robbie Whittall and Dave Bridges and Othar and myself, and then there was the John Yates.

[00:13:24] John Yates' pro-design camp of Josh Cohn, Zach Hoisington, and, and it was pretty funny. At that point, it, it wasn't, it wasn't friendly. If you saw one of the other guys on the side of the road... Really? You would drive right on by, give them the bird, throw a beer in their head, no problem.

[00:13:51] You know? Really? Yeah. It was interesting. Well, I think of paragliding as just this incredibly, you know, the, the, everybody's really concerned about everyone and, and everybody's helping each other out and... Not even a little bit back then. Wow, so different. Um, you know, and so we've seen that morph a lot, but the competitions were always fun. You know, there's no, there's no other group of people I know that want to get together and go hard for a week, you know, charge. There's, there's no waiting. Mm-hmm. You know? Everybody knows the truck goes up the hill at nine, the window opens at noon, the starts at one, there, there's no dicking around. And so, for me, the, the competitions were really, really fun.

[00:14:39] Um, it was a good place to go. It was... And

[00:14:42] **Gavin McClurg:** a great

[00:14:42] **Nate Scales:** place to learn. Yeah, a great place to learn. I, because I had Robbie as a mentor, I, I learned to fly pretty well and in those beginning contests, I, I did well. Yeah. Yeah. Yeah. Yeah. We had a camera. I love this. And I, I took more bad pictures than anybody. I, I could have won several contests if, if I hadn't taken pictures of my thumb, of my knee, pulled out the camera and watched all the batteries just rain to the ground, pulled out the camera, took the picture, let go of the camera and watched the knot that I had tied come untied in the camera. Just fall. Just fall away. It was, it was so soul crushing, but, and where, where, where, where have you flown comps?

[00:15:34] You know, we used to have contests in Telluride and Aspen and Chelan. God, the good old days. Oh man. It was so... If anybody's out there, please run contests in Colorado. Please. Oh, it was so, it is such spectacular flying. In 96, I graduated college and that winter. I went to World Cup, I went to the World Cup in Brazil, was magnificent, was fun. It was a party. The flying was good. The food was good. The music was good. The girls were good. Everything was good. And then we went to Venezuela and it was really, really bad. The flying was bad. The food was bad. The hotel was bad.

[00:16:18] And the memories, everything there was really bad. And then from there I went to Europe and worked. I worked for and with Robbie, who was the chief designer at Firebird at that time. And so I got to learn about trimming gliders with him. You know, he would test the gliders and then when all the testing was done, I was the inexperienced guy to see what would happen when they released the gliders to the masses. Okay. So that was... You were the masses. Yeah. Yeah. Yeah. That was really fun. Yeah. I got to learn a lot. I got to learn a lot. I

[00:16:56] **Gavin McClurg:** got to fly

[00:16:56] **Nate Scales:** all over Europe. I got to hang out with Robbie. I got to be at Firebird. Yeah. That was really neat. And this was kind of when Robbie's was... What year? Was that kind of his... Was that when he was winning everything? That was 97. So that was after his heyday. Okay. You know, I think in 98 was when he introduced the serial class. He was still good. And if... You know, at that point... Yeah. Yeah. Anything he wanted to win, he could. Yeah. But he had way more important things than winning on his mind at that point. Right. Okay. And then I liked the Wood River Valley in the summer, so I came back here. And so here then, is that Hansa, Othar, or is that that time frame?

[00:17:41] Yeah. Yeah. So 97, 98, Othar was here. I mean, a lot of people don't realize that I think the Wood River Valley has probably had more national champions. Yeah. Than anywhere else. Othar was national champion when he lived here. Dave Bridges was two times national champion when he lived here. Farmer was national champion when he lived here. But I don't know of any other flying site, maybe with Josh, all of Josh's wins, but he doesn't have a home site. Yeah. Right. Yeah. In 2007, I got to go to the ex-Alps in Europe, and that was magnificent. It's... Tell me about the ex-Alps. That...

[00:18:26] The ex-Alps was wild. It was cool. It was... Because you were there with Hansa. Yeah. Is that his first? No. That was both of our first... Both of your first. Yeah. My first time. My only time. His first time. Yeah. And at that point, it was a really different race. Yeah. It was an adventure more than a race. Mm-hmm. You had guys like Urs Locher, who did it in sandals. Yeah. You know, and he got to the end, and he was so disappointed that it was over, because all he wanted to do was fly home.

[00:19:00] Alex Hofer won that year. He won the ex-Alps in a harness that he had won World Cup races in. So we had... It wasn't exactly the technological... No. We had the lightest weight gear, but it wasn't anything like today. Yeah.

[00:19:21] I mean, my harness was heavy, and I was like nine. Yeah. It was crazy. It's just, you're carrying nothing now. Nothing. It was such... And I went in such a different way than like you went this year. Mm-hmm. My supporter was my wife. We had a year-and-a-half-old baby in the car.

[00:19:44] And somewhere along the line, I thought it would be a good idea to bring my dad to be the babysitter, but my year-and-a-half-old kid hated my dad at that point in her life. Yeah. My dad smoked cigarettes. My wife hates smoking. His temper is like this long. He would scream at people. My wife was furious. I would leave in the morning, and they would go to the nearest pool for the day.

[00:20:19] Yeah, a little bit different, I think. She would come and look for me in the afternoon or evening to see if I needed some help. She would bring me some food. She didn't have a cell phone. We didn't have radios. Quite often, she would call the Red Bull organization and ask where I was.

[00:20:40] Okay, just for hilarity's sake, you've got to tell me about walking into Grimmelwald. So... God, these are some pretty funny stories. It was the middle of the race, and I had hyped up the Grimmel. The night before, taken off on the... It's important to tell everybody, too, that this was before we had the mandatory rest. You guys could go as much as you wanted to go whenever you wanted to go, right? Yeah. Yeah. All night long. So I'd had... I'd gotten some information to get up to the top of the Grimmel the night before. The pass before the Grimmel. There's the Grimmel and the Furka. Furka. Yeah. So I'd gotten some good information that if I walked on the train tracks...

[00:21:26] I wouldn't have to do the switchbacks that the road goes up. Well, the reason the train tracks are so flat is because it goes to a tunnel. And you're not allowed to use tunnels in the XLs. So at like 2 in the morning, I get to the tunnel, and I'm like, holy shit. I have like 3,000 feet to walk up a dewy, wet, steep, grassy slope to get to the camper. So I had a big night that night. Yeah. I got up to the pass, slept for maybe an hour, got up in the morning. I did not want to walk down the Furka and then up the Grimmel again to get in because we had to go to the Eiger that year.

[00:22:11] Oh, okay. Yeah. So I walked down onto the boulder field. I was on this massive boulder field. It was pretty much unlaunchable. But it was for sure that I was going to launch. There was no question about it. And there was two old Swiss couples, and I speak no Swiss German, and they spoke no English. But I was able to communicate, okay, if you guys could hold my glider up, I can jump across the tops of the boulders. And I jumped across the tops of the boulders and soared in the morning. Didn't go down. Made it across the Furka and down into... Into the valley there going towards... That's a nasty valley, towards Interlaken.

[00:22:58] Yes, exactly. There's a nice town there. Lots of big power lines everywhere. Power lines and lakes and nasty. So I landed. I shouldn't have landed. And I walked all day. And I walked up into Fyrist, and I was coming over. This is now the next day. I've been walking for a day and a half, and it's hot. And I'm tired. And I come into Grindelwald, and it's Swiss Independence Day. And who the Swiss have ever claimed independence from, I don't know. But it was rad because I'm coming over the pass, and I'm walking down into Grindelwald. And there's a full moon coming up over the Eiger.

[00:23:44] And there's fireworks going off everywhere. And it was one of those cool ex-Alps moments. And I get into town, and it's like 2.30. And the bars are getting out. And I'm not unpleasant, but I'm exhausted. You're smashed. Yeah, you're smashed. And this pack of like four dudes comes out. And they see me, and they come over, and they can tell that I'm different. And they start talking to me, and then they start picking on me. And they start pushing me. And I've got my pole on. And I've got my glider bag on. And I just drop my poles. And I'm like, come on, fuckers. Let's go. Me and all of you right now.

[00:24:30] I have nothing to lose. You kick the shit out of me, and I'm out of this fucking race. Let's fucking go. And they looked at me like I was the craziest person they had ever seen. Which you were. And they walked with me for like 100 yards. And that was the end of it. And it was the last. They were impressed. Yeah. It was the only time since the seventh grade, the closest I've ever come to getting in a fight.

[00:24:58] I love it. I love it. It was my one exit out of the race. It was interesting. You know, when we were going through all the training and stuff and talking about the X-Alps, you know, I talked about it endlessly with you to get advice and stuff this winter. It was such a different. Your experience was so much different than Will Gad's. You know, when I did the Rocky Suburbs with Will, every day he said, don't. Don't do it. Don't go do it. Don't go. He hated it. Yeah. He hated that race. And I would say to anybody that has any interest in the possibility of the adventure to do it. I just thought it was the most terrific thing I've ever done. It was incredible. There's only one way to get to that place, you know. Exactly. You will get to that place. Yeah. And there's no shortcuts.

[00:25:44] Yeah. You know, and that place is magnificent. You just have to do it. It was magnificent. Magnificent. Let's rewind a little bit. I want to talk about, you know, of course, your big flight here and we'll fast forward to that. But accidents, you had a massive blowout here that I want to hear about because that's pretty terrific. And then have you ever

been hurt? No. I've broken a wrist. Okay.

[00:26:13] I've hurt my knee a little bit in Aspen crashing once. But no. Knock on wood. Uh-oh. Yeah. And you had, tell me about your blowout here. You've only thrown once. Yeah. Okay. What about your reserve? It was on the R10 at the beginning of the two-liner. It was that first year of the R10. And it was a north day here in Sun Valley, which we've learned is a little bit bumpy.

[00:26:44] And it was post-frontal, which makes it a little bit windy and bumpy. And I was flying north. I'd left the Wood River Valley and I was in the Sawtooth Valley and I was trying to get up to Stanley.

[00:26:59] And the area had burned the year before. You were over the white clouds. Yeah. I was on the white cloud side of the valley and the area had burned. And I flew back in and it was a super strong day. You know, it was middle of summer. It was post-frontal. And it was really strong. And I found the thermal. And I was turning left. And I was trying to core the thermal. And I just kept getting the first turn I got bumped out of the core. And so I elongated my circle a little bit, you know, and adjusted it. And the second turn I got pushed out of the core again. And so I adjusted my circle.

[00:27:44] It

[00:27:44] **Gavin McClurg:** was a

[00:27:44] **Nate Scales:** ripper. It was a really strong climb. Yeah. Super-duper strong climb, you know. I mean, the surrounding air was going up at, like, I had eight on my averager. Cool. And when I'd hit the core, you know, even for those three or four seconds on my 15-second averager, it could bump it up to 12. Cool. Screamer. Yeah. It was really, really strong. And the third time I adjusted and I buried the break, you know, so that hoping I could stay in the core. And I'm sure I spun it a little bit. Yeah. And it broke back. And it shot really hard because it shot the energy of the spin and coming out of the corner or out of the core.

[00:28:36] And it shot super hard. You were probably spinning the same way as the, yeah, okay. Yeah. You know, so I'm coming out to the left. And I spun it left. And the thermal was going behind me right. And it shot super hard. So hard that it pulled my break knot up into the pulley. Holy shit. And just stuck. And so I fell through and swung through. And it broke back behind me because I was in really strong air. And it surged again. And because my knot was stuck in the pulley, I couldn't input.

[00:29:22] And I didn't think to grab the bees. And it collapsed out in front of me. And I fell through. And it shot. Now we're on the third shoot thing. And it went way out in front of me. And then it just propellered. And as it propellered. Out in front. Out in front. As it propellered, the lines just started going. And I was like. They were breaking. Yeah. Holy shit. Lines were just popping. Because those lines were so small. And there was so much tension as it's propellering out in front of me. And I was like. I don't have that move.

[00:30:07] So I threw my rescue. And for any of you who's thrown your rescue. This is going to sound dumb. But that second of deployment is forever. Yeah. And I've always heard. You need to grab your bridle. But I don't know what kind of harness these people have. So I'm reaching behind my head. Trying to grab the bridle. And the glider is going batshit crazy out in front of me. And the forest that I'm over is burned out from the year before. And I was high. Just a bunch of steaks. Yeah. You know. I was probably at 12 when the episode started.

[00:30:52] And you know. I probably threw it above 11. Yeah. A long time. Yeah. To look down. But by the grace of God. I came down. And I'm not even religious. In this area. The size of like a two car garage. That had no nothing. Oh my God. On the side of the hill. And I landed soft as could be. Reserves work. Reserves work. Yeah. And walked out. Probably walked for four hours to the road. And the first car that passed me. Once I got to a road. Drove me. Unbelievable. And so. What was the aftermath of that like? Like if you.

[00:31:34] Did that change anything for you? Did it freak you out? Or have you been through. These are maybe two different questions. Have you been through a time where it's been like. Yeah. I'm not into this right now. Yeah. For sure. So to answer that question. Because I've spent a lot of time thinking about this lately.

[00:31:55] I

[00:31:58] think that what we do. And what we do in paragliders is push it.

[00:32:06] And that's what we enjoy doing. And it's super duper fun.

[00:32:13] But the risk is massive. You know.

[00:32:18] I think it's kind of fucked up. Because the more I think about it. The reward is. Is inconsequential. You know. So. So. But yeah. There are times when I feel. What? The reward is inconsequential. So the reward is not enough to justify the risk that we're taking. Or it is. It is. It is. But what is the reward? You know. The reward is that smile at the end of the day. You know. The reward is being at cloud base on the Idaho Montana border. And knowing that you're the only person in the sky for a hundred miles. Um. You know. What is that reward beneficial to humanity?

[00:33:02] Ah. Okay. I see what you're saying. No. But. But it's pretty special. Is it maybe what I live for? I'm unfortunately afraid. Um. So. Yeah. Did that make me step back a little bit at that point? Have there been times where I've stepped back massively? Um. And that's a pretty personal thing. Yeah. And. And I. You know. I. I think it's really hard. I think as. As beginners. People.

[00:33:34] They don't have the timeframe. Or the patience. And. And the risk is really big. Um. And then as intermediates. They still don't have the. The timeframe. Or the patience. And I. I think I'm really lucky that I've played this game for a little while now. And when it. When it feels good. God. It is so good. And if it doesn't feel good. You know. I'm not smart enough to. To say that always. But I think that I. I'm aware to stop and say. Hey. Today's not my day. You know. It's. I. I'm not on like I need to be. To do the things I want to do. Is that. We're. We're getting a little bit ahead of where I wanted to be. But I. I want to hear this anyway.

[00:34:19] Is that. One of the reasons you've. You know. You were. You. You've. You know. Flew an R-11. You've been flying ice peaks. You've been flying comp wings for a long time. And. We love flying comp wings. They're different. They're a different animal. But this year. You. You. You backed way off. You were flying a mentor in the beginning of the season. And now you're flying a Triton. You know. I don't think you've flown a B or a C in probably. What? A decade? Yeah. Yeah. More. More. Fifteen years. Fifteen years. Is that part of it? Is that. Is it because.

[00:34:52] Are you just. Have you just decided you want to be more safe? Or. Have you decided. It's just.

[00:35:00] What have you decided? Why? Because they are different gliders. They're

[00:35:04] **Gavin McClurg:** different animals. They

[00:35:04] **Nate Scales:** are different gliders. Um. You know. When Russ Ogden came here. For the last World Cup. And gave his talk. We were all on. You know. Comp gliders. Myself included. Which by the way. I'm going to cut in here. There. That talk. For all of you who are interested. Is on. Uh. My website. Cloudbasedmaham.com. It's a 45 minute video. I just. Got super lucky to turn a camera on that day. It is amazing. It's. A must watch. So check it out. If you want to. It's fantastic. And he started. He talked a lot about these gliders. You know. Comp gliders. And. And how on your game you have to be to fly a comp glider.

[00:35:49] And I. Our comp gliders. Paragliding. Is dangerous. Are comp gliders any more dangerous. Maybe a little bit. But for the level. You know. I'm a middle age. Middle class. White guy. I've got two kids. And a wife. I would like to go paragliding every day. But it doesn't happen.

[00:36:13] So I. I think to stack the odds in my favor. I am a little bit safer. Flying. A. Certified. Glider. You know. And do I think. A certified glider. As opposed to a comp glider. You know. I. I think. I think today's comp gliders. Are. Super. Duper. Hot. Um. Everybody I know. Who's flown a comp glider this year. Has crashed them. You know. Or thrown a rescue. Or. Or come down hard. Is that bad? No. You know. It's back to that. Risk and reward. That we were talking about earlier.

[00:36:51] For those people. The. The risk. Is worth the reward. You know. And. Like our local pilot. Mitch. Who flies paragliders. All. Year. Round. He does. Acro. He does. Tandem. He. Every day. That's flyable. He's flying a paraglider. Do I think it's. Suitable for Mitch. To fly an R-11. I really do. Um. You know. But I. I'm not that guy. When I see. People. When I hear people. Mention. About comp gliders. I. I really think. That's inappropriate. Because. I think. For.

People. Like. Mitch. Um. And I don't. Definitely. Don't mean. To put words. In his mouth. Here.

[00:37:37] And. The guys. That are. Pushing it. On. The World Cup. They are. Looking. For that. Highest. Level. Of. Performance. They. Are. Looking. For the. Cutting edge. They don't want. An. ENB. Glider. Um. You know. They're. Not. That's. Not. Gonna. Fulfill. Them. With. What. They're. Looking. For. So. I. I. Think. To. Limit. It. Is. Crazy. Because. I. Think. That. Most. Of. The. People. That. Are. Doing. The. Limiting. Are. Way. More. Dangerous. On. Their. ENB. Glider. Because. They're. Not. As. Current. Or. Aware. Of. The. The. Conditions. The. Circumstances. And. The. Glider. As. The. People. That. Choose.

[00:38:22] To. Fly. Hot. Gliders. You. Know. Those. Gliders. Have. A. Whole. Different.

[00:38:46] And. Wanted. To. What. Were. Doing. You. Know. How. Are. Those. Guys. Flying. So. Far. On. ENBs. And. Now. This. Year. Flying. An. ENC. Glider. I. My. Own. Personal. Conclusion. And. It. Might. Be. Wrong. Is. That. Yeah. The. Flying. In. Europe. Is. Different.

[00:39:05] Do. I. Invite. Those. People. That. Are. Doing. Huge. Flights. On. ENBs. Over. Here. And. Show. Us. How. To. Do. It. Yes. Please. We. Would. Love. To. Have. You. Here. And.

[00:39:28] I. Think. You. Can. Do. Here. All. And. Having. A. Little. Bit. More. Feel. A. Little. Bit. More. Reach. To. Look. For. Strong. Bits. Of. Air. And. I. You. Know. I. Feel. That. I. Fly. In. The. World. I. Have. Decision. I. Could. This. Year. So.

[00:39:50] Transitioning. From. Your. Big. Flight. Three. Years. Ago. 199. Miles. Deep. Into. Montana. Which. Will. Talk. About. What.

[00:40:00] Are. Your. Your. Goals. Changed. You. Know. Back. Then.

[00:40:05] That. That. Happened. On. A. Great. Day. And. That. Probably. Didn't. Wasn't. Your. Plan. When. You.

[00:40:23] Launched. Off. Back. Also. Because. You're. Scaling. Things. Back. With. The. Wing. I. Understand. You. You. Still. Things. Back. A. Bit. Because. You're. You're. Getting. The. Hours. You're.

[00:40:51] Feeling. I. My. Goal. My. Dream. Day. When. You. Went. To. Europe. And. Farmer. Was. Going. To. Texas. Was. That. Some. Day. At. The. Beginning. Of. July. I. Would. Get. The. Idaho. Record. Back. Farmer. Would. Get. The. World's. Record. And. You. Would. Make. It. To. The. Raft. In. Monaco. That. Be. Pretty. Good. So.

[00:41:15] No. Yeah. I. Want. To.

[00:41:20] No. I. I. Think. If. Anything. Now. That. I'm. 42. I'm. Like. Holy. Shit. I'm. A. Middle. Age. White. Guy. The. Next. Step. After. Middle. Age. White. Guy. Is. Old. White. Guy. And. My. Goals. Are. Bigger. And. More. Than. Ever. Before. I. I. Hope. That. I. Have. A. Little. Bit. Of. Experience. Now. So. That. I. Choose. To. Push. Those. Goals. On. The. Right. Day. Um. You. Know. When. The. Conditions. Are. Appropriate. Um. No. I. Know. My. Goals. Years. And. It. Seems. To. Like. You're. As. Passionate. As. You've. Ever. Been. If. Not. More. So. Yeah. I'm. Hungry. As. Ever. You. Know. I. Do. I.

[00:42:01] Don't. Know. So. This. Is. This. Something. That. I. Think. People. Ask. Me. All. The. Time. Like. What. You. Know. And. I've. Got. A. Fraction. Of. The. Experience. In. The. Years. That. You. Do. And. Farmer. Does. And. Nick. Does. And. But. I. Keep. I. Been. Asked. I. Was. Asked. This. Morning. You. Know. How. Are. Still. So. Fired. Up. About. This. Talk. About. That. Because. It's. Just. Like. I. Find. That. We're. Participating. In. Something. That. There. Is. The. Learning. Curve. Is. Still. Just.

[00:42:34] It's. So. Steep. It's. So. Phenomenal. I. Mean. The. More. We. Learn. In. This. Game. I. Feel. Like. The. More. We. Become. Aware. That. We. Can. Learn. You.

[00:43:00] Like. I.

[00:43:02] Was. Talking. About.

[00:43:06] Learning. He.

[00:43:08] He's. Doing. It. So. Much. Better. Than. We. Are. It. Makes. It. So. Fun. You. Know. What. We. Were. Just. At. The. Beginning. Of. The.

[00:43:34] Learning. No. We're. Just. Learning. About. Gliding. And. I. Feel. I. Feel. Like. I'm. Just. Learning. How. To. Use. A. Speed. Bar. Really. Effectively. I. Mean. You. Know. The. Art. Art.

[00:43:50] Of. Paragliding. Is. Now. Coming. Out. The. Subtleties.

[00:43:55] The. Beauty. Of. It. You. Know. Is. Something. That. Keeps. I. Like. Mountains. I. Think. I. Like. Mountains. More. Than. Anything.

[00:44:21] About. Paragliding. There's. Still. The. Whole. Alpine. Interaction. That. Is. Limitless. And. I. I. Really. Believe. That. After. 20. Years. I'm. Just. Learning. To. Fly. A. Paraglider. Yeah. Yeah. We're. We're. We're. Just. Starting. Out. It. Seems. Like. Yeah. You. Know. It's. Like. The. It's. Like. The. Beginning. Of. Something. Really. Special. The. Gliders. Are. Getting. So. Good. You. Know. And. And. The. Hand. Of. It. On. The. Other. Side. Of. That. Coin. Having. Now. Done. It. For. A. While. When. I. Do. Sink. Out. You. Know. Which. Happens. On. The. Day. You. Guys. Flew. To. Montana. In. The. Contest. This. Summer.

[00:45:03] It. Still. Stings. It's. Kind. Of. Like. Getting. Kicked. In. Balls. But. It's. All. Right. It. Doesn't. It. Doesn't. Bother. Me. It. Doesn't. Bump. Me. Out. You. Know. It. I. Maybe. It's. Fatalistic. But. It. Happens. To. Everybody. Yeah. And. So. You. Just.

[00:45:21] Come.

[00:45:24] Back. For. More. And. And. Like. Everything. In. Life. We. Probably. We. Learn. Quicker. From. Our. Failures. Than. We. Do. From. Our. Successes. Sure. And. So. You. Know.

[00:45:38] It's. Taken. Me. A. Of. Failures. And. And. There's. A. More. To. Come. But. That's. That's. Where. We're. Learning. And. That's. All. Right. You. Know. Yeah. Yeah. Yeah. Been.

[00:45:49] At. This. Since. 91. It's. Probably. Hard. To. Even. Remember. This. But. What. Would. You. Have. Told. Your. 50. Hour. Self. Or. Your. 91.

[00:46:00] **Gavin McClurg:** I. Can't. Do. The. Math. Your. 20. Year. Old. Self. 25. Year. Old. Self. You.

[00:46:04] **Nate Scales:** Know. When. You. Were. Starting. Out. What. Would. You. Have.

[00:46:28] Told. Nothing. Good. Comes. Fast. If. Get. Hurt. This. Game. Is. No. Fun. The. Consequences. Are. Really. Big. They're. Really. Sudden. You. Know. If.

[00:46:47] If. Can. Live. To.

[00:47:01] Fly. No. But. Really. Aggressive. You. Know. I. Been. Flying. For. Four. Five. Months. And. I. To. The. World. Cup. In. The. Owens Valley. And. I. Wanted. To. Be. Like. Those. Guys. And. I. Saw. Somebody. Die. There. And. I. Was. Like. Oh. My. God. But. Now. Having. Been. In. This. Game. For. A. While. You. Know. Be. Be. Patient. If. It's. Not. Good. Don't. Go. Paragliding. Scary. Paragliding. Sucks. You. Know. There. There. A. Lot. Of. Good. Days. But. You. Have. To. Wait. For. You. Know. It's. It's. Now. September. Like. Fourth. Or. Fifth. And. We. Had. Almost. No. Good. Flying. In. August. And. That's. Okay. You. Know. Yeah. It. A.

[00:47:59] Total. Bummer.

[00:48:03] I.

[00:48:06] Don't. Believe. Anybody. Got. Hurt. Or. No. Rescue. Tosses. But. You. Know. Last. Month. A. Of. People. Got. Really. Scared. Trying. To. Push. It. And. Scared. Is. In. A. Lot. Of. Ways. Just. As. Bad. As. Getting. Hurt. You. Know. It's. Pretty. Hard. To. That. Head. Back. Yeah.

[00:48:25] You. Know. And.

[00:48:29] Wait. There's. Time. To. Push. It. You. Know. And. I'm. Definitely. Not. Saying. Don't. Push. It. But. Push. It. When. It. Makes. Sense. You. Know. Most. Importantly. Push. It. When. You. Feel. Good. You. Know. When. You're. Aware. And. You're. On. It. Yeah. You. Know. There. You're. On. It. And. You're. Not. All. This. Safety. Talk. Lately. How. We. Need. To. Make. This. Safer. I. Know. If. We. Can. Make. It. Safer. And. I. Think. That. A. Of. The. Fun. Of. Our. Sport. Is. That. The. Focus. That's. Required. You. Know. Everything. Else. We. Do. Everything. Else. I. Do. During. The. Day. I'm. Spacing. Out. And. I. Started. Something. And. Then. I. Buzz. Off. To. Do. Something.

[00:49:14] Else. And. I'm. Day. Dreaming. Of. Something.

[00:49:18] But. The. Reason. For. Me. Paragliding. Is. So. Fun. Is. Because. I'm. All. In. You. Know. It. I. Don't. Have. A. Of. Bandwidth. But.

[00:49:47] To. Do. That. Because. I. Know. If. I. Make. Bad. Decisions. I. Could. Get. Hurt. Or. Die. And. That. Is.

[00:49:56] I. Mean. To. Sound. Dumb. But. That's. Big. Part. Of. The. Fun. Of. It. You. Know. That. Is. That. Focus. That. Clarity. Your. Quote. From. The. Sierra. Safari. Yeah. People. Spend. A. Long. Time. Trying. To. To. Meditate. And. To. Present. And. We. Just. I. Just. Take. Off. And. Shit's. Okay. Yeah. I. Don't. Have. Mortgage. Problems. And. Work. Problems. And. And. Phone. Calls. That. I. Need. To. Return. I. Need. To. Go. Paragliding. And. It's. Going. To. Be. Good.

[00:50:33] Very. Cool.

[00:50:37] This. One. Of. Things. I. To. Ask. You. If. There. Been. Like. Turning. Points. You. Know. When. Look. Back. At. The. Last. 20. Some. Odd. Years. Of. Flying. Paragliders. Have. There. Been. Moments. Or. Mentors. Or. Times. Where. Things. Have. Been. Like. I'm.

[00:50:55] **Gavin McClurg:** At. The. Next. Level. This. Is. An. I'm. This. Is. Something. Was. It. The. Big. Flight. To. Montana. Was. That. Where.

[00:51:02] **Nate Scales:** There. Times. Where. You. Been. Like. Wow. I've. Kind. Of. Got. This. In. A. You. I. Figured. Something. Out. No. I. Think. Like. We. Were. Talking. About. Earlier. The. The. More. I. Learn. The. More. I. See. That. We. Can. Learn. Um. And. No. I. Don't. Feel. Like. We're. Very. Good. Yet. Yeah. Um.

[00:51:41] So. Has. That.

[00:51:43] Been. Some. Mentors. Yeah. Um. Robbie Whittall. You. Know. Was. A. Really. Good. Mentor. Um. My. First. Instructor. Claudia. Stockwell. She. Uh. She. Gave. Me. Some. Good. Advice. Um. Put. All. Of. Your. Flying. Stuff. Away. Before. You. Get. Fucked. Up. After. Flying.

[00:52:11] Forgotten. That.

[00:52:14] Um.

[00:52:18] You. Know. O. Thar. Was. A. Really. Good. Mentor. And. Pushing. It. That. Hansa.

[00:52:27] Hansa's. A. Really. Good. Mentor. I. Think. Having. You. Here. Has. Really. Helped. You. Know. I.

[00:52:39] Don't. For. A. Time. It's. Always. Been. Me. Here. Mm. You. Know. And. I. Had. Hansa. Come. And. That. Was. Fun. And. I. Learned. A. From. Hansa. Um. And. Then. Well. I. Mean. In. The. Beginning. It. Was. It. Robbie. And. He. Came. Through. And. Then. He. Left. And. Othar. Came. Through. And. He. Left. And. Learned. A. From. Him. And. Then. Farmer. Came. And. Still. Here. And. And. Now. I'm. Really. Starting. To. Learn. From. Farmer. That's. Taken. A. Long. Time. Um. You. Know. Now. That. You. Are. Here. You. Have. A. Different. Outlook. On. It. And. I. I've. Learned. A. From. Watching. You. Fly. Um.

[00:53:17] No. You. Know. A. Bell. Court.

[00:53:22] Maybe. He's. All. Of. Our. Mentor. You.

[00:53:26] Know. He's. Teaching. Us. About. Style.

[00:53:30] Yeah. Which. Is. Maybe. In. Our. Sport. Where. There's. There's. No. Real. Rewards. That. Is. That's. The. Best. Thing. We. Can. Have.

[00:53:54] This. Mentor. That. Guy. Has. More. Style. Than. Anybody. You. Know. That. That. Style. Is. Endless. And. Inspiring. And. And. Really. Really. Cool. Um. Yeah. You. Know. I.

[00:54:13] Yeah. The.

[00:54:26] People. Pushing. It. All. The. Time. I. Think. Are. Just. Dumb. Fox. But. People. That. Can. Push. It. On. Good. Days. And. Do. Cool. Things. Are.

[00:54:36] You. Know. We're. At. The. Tip. Of. The. Iceberg. Cody. Almost. Flew. To. Jackson. The. Other. Day. Is. So. Exciting. To. See. That. Kind. Of. Stuff. That. Is. Really. Cool. When. We. Were. Driving. Down. To. Start. 500. Miles. Of. Nowhere. We. Were. You. As. We. Often. Do. Talking. About. Accidents. And. This. Has. Been. A.

[00:55:15] Big. Year. That. Like. You. Know. It's. It. Yeah. It's. Dangerous. And. It's. Risky. And. But. It's. Fun. And. What. Else. Are. Gonna. Do. With. Yourself. Do. We. Belabor. This. Point. Too. Much. In. Our. Sport. Yeah. I. Still. Think. That. And. It's. Terrible. To. See. Friends. Get. Hurt.

[00:55:37] Um.

[00:55:40] It's. Terrible. To. See. Friends. Get. Hurt. Unnecessarily. I.

[00:56:00] You. Know. No. Other. Sport. I. Do. People. Get. So. Worked. Up. About. Other. People. Getting. Hurt. Pick. Up. A. Skateboarding. Magazine. And. It. Doesn't. Talk. About.

[00:56:23] Broken. Legs.

[00:56:26] Pick.

[00:56:32] And. The. Avalanche. Awareness. Group. Those. People. There. On. The. Forefront. And. And. Even. That. With. A. More. People. Backcountry. Skiing. Than. The. Numbers. Of.

[00:56:59] Deaths. Per. Year. In. The. World. I. Think. That. Is. Going. To. Grow. The. Sport. You. Know. Climbing.

[00:57:12] Climbing. I. Believe. The. American. Alpine. Journal. Does. An. Annual. Accident. Summary. That. Would. Be. Something. If. If. The. Magazine. Wanted. To. Do. That. You. Know. And. Since. We. Did. 500. Miles. To. Nowhere. There's. There's. Accident. Reports. In. The. Magazine. Anymore. There's. There's. Accident. Column. That. I. Recently. Read.

[00:57:33] You. Know. And. Again. It's. Talking. About. Safety. But.

[00:57:39] We're. Jumping. Off. The. Side. Of. A. Hill. On. Modified. Beds. Sheets.

[00:58:01] Not. Kid. Ourselves. That. It's. Gonna. Be. Safe. Let's. Appreciate. It. And. Enjoy. It. And. Try. And. Get. Good. At. It. And. Give. Respect. To. The. People. Who. Are. Better. Than. Us. At. It. Um. Let's. Learn. From. Our. Mistakes. You. I've. Been. Lucky. I. Haven't. Been. Hurt. Yet.

[00:58:27] Is. It. Coming. Probably. But. I. Think. I. Have. Be. Honest. That. It's. It's. Out. There. You. Know. In. My. Do. I. Believe. That. I'm. Better. Than. Everybody. Else. That's. Been. Hurt. No. You. Know. I've. Been. Lucky. Yeah. Is. It. Better. To. Be. Lucky. Than. Good. Yeah. Sure. I. Want. To. Put. That. In. Perspective. With. Where. We. Live. With. The. Wood. River. Valley. I. Believe. The. World. Record's. Gonna. Go. Down. Here.

[00:58:59] I'm. Pretty. Psyched. About. Living. Here. In. A. Place. That. Could. Happen. You're. About. The. Most. Excited. Person. In. This. Valley. To. Be. In. This. Valley. But. Tell. Me. About. Flying. Here. What's. So. Special. About. It.

[00:59:12] I. Think. We're. Pretty. Lucky. Because. You. Know. We've. Got. The. Interface. Of. The. Desert. And. The. Mountains. So. We. Have. The. Hot. Dry. Desert. And. We. Have. The. Alpine.

[00:59:26] You. Know. In. In. The. Little. Contest. That. We're. Surrounded. By. Mountain.

[00:59:48] There's. Roads. In. The. Valleys.

[00:59:53] There's. Places. To. Land. Everywhere. This. Summer. This. Spring. I. Went. To. Washington. And. To. B.C. To. Go. Flying. And. It's. Terrifying. Because. Everything. Is. Forest. And. There's. Nowhere. To. Land. And. Around. Here. We. Can. Land. Anywhere. So. It. Makes. It. Pretty. Comfortable. To. Commit. To. Where. You. Need. To. Go. To. Maybe. You're. Gonna. Have. A. Hour. Walk. But. So. What. When. You. Get. To. The. Road. Hitch. Hiking. Works. For. Sure. Somebody's. Gonna. Pick. You. Up.

[01:00:26] It's. Strong. I.

[01:00:45] Think. Alpine. Paragliding. I. Would. Like. To. Invite. You. To. Come. To. River. Valley. That's. What. We. Want. Come. Check. It. Out. I. Think. I. Think. July. Is. The. Best. Time. Of. Year.

[01:01:02] And. I. You. Know. I. Think. I. Think. That's. We're. Gonna. Learn. And. You. Know. Like. Like. Everything. There's. To. Me. The. Beauty. Of. Wood. River. Valley. Is. That. There's. Nobody. Here. You. Know. There's. Our. Club. Has. 20. People. In. A.

[01:01:35] Ten. Of. Those. People. We. Alone. Totally. You. Know. You're. So. Let's. Let's. End. It. On. Your. Big. Flight.

[01:01:46] What. Was. What. Was. Was. On. Your. Multiple. Questions. Here. You. Know. A. Few. Weeks. Before. You. Did. That. Matt. Flew. 193. Miles. 186. 186. You. Flew. 193. Or. You. Flew. 198. Okay. So. When. Matt. Did. That. I. Was. In.

[01:02:10] **Gavin McClurg:** Europe. And.

[01:02:23] **Nate Scales:** That. Another. Realm. Was. That. Part. Of. It. And. Then. You. Know. In. Terms. Of. Just. Inspiring. You. Also. Was. It. Were. You. You. Know. Did. You. Set. Off. Set. Out. That. Spring. To. Be. Like. I'm. Going. 200. Miles. This. Year. Or. I'm. Going. To. Fly. Deep. Into. Montana. This. Year. Was. That. That. Was. Always. On. Your. Radar. It. Had. Been. For. Years. Or. Was. That. Something. That. Just. Happened. And. What. Was. Required. To.

[01:02:51] For. The.

[01:03:11] Steps. Things. I. Have. To. Be. The. Head. Space. I'm. Really. Lucky. My. Wife. Is. Really. Supportive. You. Know. So.

[01:03:21] I. Try. To. Be. A. Scene. And. Especially. In. The. Spring. I. Really. Try. To. Be. A. Husband. So. That. We. Have. A. You. Know. I. I. Need. To. Have. A. Good. Home. You. Know. And. Make. That. A. Good. Scene. And. That. Makes. It. That. Makes. It. Really. Easy. For. Me. To. Be. All. In. And. Every. Day. I. Go. To. The. Hill. I'm. Going. As. Far. I. To. Fly. As. Far. As. I. Possibly. Can. You. Know. That.

[01:03:55] I. Love. The. Fact. That. We. Go. Do. Something. And. Somebody. Asked. Me.

[01:04:18] You. You. You. Get. To. Go. A. Bit. Crazy. And. You're. By. Yourself. And. Nobody. Thinks. You're. Weird. For. Me. They. Do. I.

[01:04:29] Don't. Know.

[01:04:32] So. Yeah. I. Got. My. Home. Life. Was. In. A. Order. And. And. She's. Super. Supportive. And. She. Understands. Completely. And. She. Really. She. Really. Inspires. Me. And.

[01:04:56] Motivates. Me. And.

[01:05:00] So. I. Was. You. Know. I. Was. Ready. To. Fly. cross country. As. Far. As. Possible.

[01:05:07] You. Know. And. The. Flight. Was. Magnificent. I. Think. I. Had. Forty. Mile. Stretch. In. Montana. On. The. Side. Of. A. Cloud. Street. Between. Fourteen. And. Seventeen. Where. If. I. Got. Too. Low. I. Just. Would. Duck.

Under. The. Clouds. And. I. Too. High. I. Just. Work. Out. To. The. Left. And. Just. Leave. And. Just. Glide. And. At. The. End. Of. The. Day. I. Was. In. New. Country. What. I. Now. Know. Is. The. Tobacco. Roots. But. I. Was. Gliding. Into. The. Mountain. Range. And. It. Was. Like. Six. O'clock. In. The. Evening. And. I. Had. A. Pretty. Funny. Thought. In. My. Head. I. Was. Like. Man. Evil. Knievel. Jumps. Over. The. Canyons. But. I'm. Gonna. Jump. Over. A. Fucking. Mountain. Range.

[01:05:53] Watch. This.

[01:05:55] And. I. Just. Glided. Deep. Into. The. Range. And. I. Got. A. Nice. Climb. Up. Over. The. Range. In. The. Evening. Light. And. Had. A. Super. Sweet. Glide. And. Flew. Out. And. I. Landed. In. A. Field.

[01:06:11] And. A. Lady. In. A. Pickup. Truck. Drove. Out. You. Know. Like. 50. Year. Old. Lady. And. She. Said. You're. Not. Going. To. Here. Are. You. And. Said. Good. God. Ma'am. I. Hope. Not.

[01:06:22] And. She. Said. What. Are. Doing. And. I. Tried. To. Explain. That. I. Had. Flown. My. Paraglider. There. From. Sun. Valley. And. Because. I. Wasn't. Camping. There. She. Was. Elated. And. She. Drove. Me. Into. Town. In. The. Three. Forks. And. I. Called. My. Mom. Like. You. Do. When. You. Land. And. I. Told. Her. I. Was. In. Three. Forks. And. She. Said. Oh. Hon. There's. The. Nicest. Hotel. There.

[01:06:49] And. I. Said. Oh. Mom. I'm. All. Right. You. Know. I. Sleep. Outside. Tonight. And. I. Up. With. Mom. And. About. A. Minute. Later. I. Didn't. Know. But. Standing. In. Front. Of. The. Hotel. And. A. Lady. Walks. Out. Of. The. Hotel. With. A. Glass. Of. Champagne. And. Says. Son. Your. Mom. Got. You. A. Room. No. Way.

[01:07:08] So. That. Was. Really. Cool. And. Then. I. Went. In. And. I. Had. Dinner. On. My. Mom. And. Spent. The. Night. In. This. Cool. Old. Railway. Hotel. And. I. Called. My. Good. Friend. And. Ski. Partner. Christian. Nickham. Who's. Got. An. Airplane. And. I. Said. Hey. Christian. I'm. I'm. In. Montana. And. He. Said. I'm. On. My. Way. And. The. Next. Morning. He. Was. There. Nine. O'clock. In. The. Morning. And. We. Got. To. Fly. The. Whole. Route. In. Reverse. Yeah.

[01:07:42] Yeah.

[01:07:50] Yeah. Yeah. Well. That. Next. Summer. We. Got. Pretty. Close. We. Were. On. The. Madison. River. There. That. Day. Yeah. That. Pretty. Exciting. Well. Cool. Nate. I.

[01:08:13] **Gavin McClurg:** Really. Appreciate. Your. To. Myself. And. A. Whole. Bunch. Of. Other. People. Over. The. Years. If. Enjoyed. The. Podcast. As. Always. In. The. Following. The. Footsteps. Of. One. Of. My. Favorite. Podcast. With. Dan. Carlin. Hardcore. History. All. We. Asked. For. Is. A. Bucket. Show. Goes. A. Way. So. Guys. Have. All. Been. Really. Generous. With. Your. Donations. I. Appreciate. Very. Much. It. Keeps. Me. Going. With. This. I'm. Gonna. Do. It. Anyway. I. Love. It. I. Think. It's. Just. Fantastic. Bringing. This. Knowledge. To. The. Flying. World. Hope. You. Enjoy. It. If. You. Did. Please. Feel. Free. To. Share. It. With. Your. Friends. And. Family. And. See. You. Next. Time. On. The. Podcast. Cheers.

Français

French · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Nate "Papa" Scales a effectué son premier vol en 1991 sur un deltaplane de 11 cellules à Sun Valley, Idaho. Le lendemain, il s'est installé en Utah pour apprendre à piloter et n'a jamais regardé en arrière depuis. Je n'ai jamais rencontré personne d'aussi passionné que Nate par le vol en nylon et en fil, et il est encore plus enthousiaste aujourd'hui qu'avant de tenter de grandes choses. Nous couvrons énormément de terrain dans cet épisode hilarant. Nate discute de la valeur des compétitions ; son seul (et très sauvage) lancer de réserve ; le risque et la sécurité ; sa décision récente de passer à un deltaplane ENC après avoir piloté des deltaplanes de compétition pendant plus de 15 ans ; sa ligne de « rêve » ; apprendre de l'échec ; et nous remontons loin dans le temps pour parler de l'époque où l'on prenait des photos de points de passage avant l'existence du GPS ; sa campagne X-Alps de 2007 et bien plus encore.

Le post Episode 5 Nate Scales and Staying in the Game est apparu pour la première fois sur CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:00] **Gavin McClurg:** Le parapente, c'est un peu comme cette petite amie super sexy, vous voyez ce que je veux dire ? Vous êtes à fond sur elle, vous savez, elle est tellement, enfin, elle est tellement belle et incroyable, et vous vous dites, oh, je veux juste passer autant de temps qu'il est possible avec elle, vous voyez ? Et l'escalade, c'est devenu plus comme, vous savez, comme si, avec cette petite amie sexy, si elle est vraiment une personne géniale, finit par, vous savez, vous tombez amoureux d'elle, vous vous mariez, et vous avez cette relation à long terme, et c'est, vous savez, évidemment ça ne va pas être genre, oh mon Dieu, on doit juste se taper dessus 24h/24, vous voyez ? Je veux dire, ça va devenir, ça va devenir genre, oh, deux ou trois fois par semaine, c'est suffisant, et vous savez, mais l'amour est plus profond.

[00:00:32] **Nate Scales:** Quelques mots amusants de Cedar Wright, il était dans le podcast de la semaine dernière, si vous l'avez raté, allez le récupérer, il est vraiment excellent. Bienvenue dans Cloud Base Mayhem, un nouvel épisode de Mayhem,

[00:00:42] **Gavin McClurg:** où je décortique l'excellence du vol humain, j'essaie de faire venir les meilleurs pilotes du monde ici, qu'ils soient en deltaplane, en parapente, peu importe, pour découvrir ce qui fait leur grandeur. Cette émission est... Cette

[00:00:55] **Nate Scales:** est fantastique,

[00:00:55] **Gavin McClurg:** C'est avec mon grand mentor et ami, Nate Scales, que nous nous sommes assis ici à la maison pour le faire une fois, et je me suis rendu compte que mon enregistreur était complètement déréglé. C'est un véritable honneur de le refaire, parce qu'il a des histoires absolument incroyables. On va aborder toutes sortes de trucs fantastiques ici : son lancer de parachute de secours vraiment risqué dans la vallée, son long historique de compétitions, ses vols avec des gars comme Robbie Whittall, Chris Santacrose et Othar Lawrence. Et beaucoup d'autres légendes au fil des années, on parlera de sa campagne X-Alps de 2007 et de plein d'autres choses. Je pense que vous allez vraiment apprécier cette discussion, et sans plus attendre, Nate Scales.

[00:01:54] **Nate Scales:** Salut Gaff, comment ça va ? Super mec, comment tu vas ? Bien. Ravi de t'avoir avec nous dans l'émission, ça fait longtemps que j'ai hâte de faire ça, et on y va directement. Tu as un passé assez long et intéressant dans le parapente, on peut commencer par le début ? Ouais, j'ai commencé... Au printemps 1991, je travaillais dans un magasin de ski à Sun Valley, dans l'Idaho.

[00:02:20] Un gars est entré dans le magasin et a demandé à l'un des gars avec qui je travaillais s'il voulait essayer le parapente, et le gars a dit : non, non, pas du tout. Et j'écoutais la conversation, et j'ai dit : j'aimerais vraiment apprendre le parapente. Levez la main. Et il a dit : d'accord, et il m'a emmené au parc en ville. Il m'a montré ce qu'était un parapente, à ce moment-là c'était une sellette d'escalade et une aile à 11 cellules, et on a pratiqué le gonflage, et le lendemain on a monté Timber Gulch, environ 400 pieds, et il m'a lancé de la colline trois fois, et le lendemain on est

montés à Greenhorn Gulch, qui faisait environ 1 200 pieds, et j'ai volé en descendant et il a dit : maintenant, tu sais tout sur le parapente.

[00:03:11] Je sais, tu devrais aller à Salt Lake City, ils s'y connaissent un peu plus. Tu as révélé son potentiel. Ouais, j'ai mis en avant ses connaissances, mais dès le premier instant, j'étais tellement excité. Le premier jour où j'y suis allé, après avoir volé, mon colocataire travaillait chez Atkinson's, et on y est allés, j'y suis allé, et il était à la caisse, et à l'autre bout du magasin, j'ai juste hurlé,

[00:03:37] **Gavin McClurg:** J'ai volé, et j'ai volé !

[00:03:45] **Nate Scales:** Alors, j'ai été... j'ai été accro presque immédiatement dès le début. C'est vrai, et ensuite, tu disais que tu as déménagé à Salt Lake le lendemain ? Ouais, donc le lendemain, je suis allé à Salt Lake pour voir si je pouvais en faire plus de parapente. J'ai acheté l'aile à mon instructeur. C'était quoi le nom de l'aile ? Condor SP-11. Une aile à 11 cellules, c'est génial. Parce qu'elle avait 11 cellules. Le dernier bon vol en cross country que j'ai fait, c'était en chemin. Dans la Wood River Valley cet été, je faisais de l'autostop pour rentrer, j'ai commencé à parler au chauffeur, et c'était l'aile que j'avais achetée, celle de Vance Hanawald. Incroyable, 25 ans plus tard. 25 ans plus tard, je rencontre le gars. Waouh, c'est incroyable.

[00:04:31] Alors, je suis allé à Salt Lake, il y avait des gens qui volaient au point, ce n'était pas du tout comme maintenant, mais, vous savez, chaque jour quelqu'un sortait pour voler, et je me suis dit : c'est, c'est génial. C'était comme Santa Croce à cette époque ? Carrément. Vraiment ? Ouais. C'était mon premier ami. C'est ça. Il facturait aussi fort, voire plus, à l'époque qu'il ne le fait maintenant. C'était le patron, vous savez, il l'était et il l'est toujours. C'était plutôt sympa. Ouais. Personne ne croyait qu'il allait, qu'il allait survivre. Il avait 18 ou 19 ans. Il vivait dans un camping-car, et il faisait exactement ce qu'il voulait, et rien d'autre que ce qu'il voulait. C'est ça. Et il y avait une autre école là-bas.

[00:05:17] Fred et Claudia Stockwell, je suis allé les voir et ils cherchaient un instructeur. Je leur ai dit : « Eh bien, je pense que je serais une excellente personne pour être instructeur, parce que je viens d'apprendre et que je comprends ce que toutes ces personnes traversent. » Et j'avais trois jours devant moi. Mais ils ont accepté de me donner un travail et un endroit où vivre. Je suis revenu, et ce week-end-là, j'ai déménagé de ma maison ici pour m'installer dans l'Utah et j'ai commencé... je fais du parapente pour gagner ma vie. Alors, j'ai déménagé là-bas lors de ce premier été. J'ai enseigné pour eux. J'ai vécu avec eux. Je volais tous les jours. Et cet été-là, au lieu d'avoir un Superfinal, il y avait la finale de la Coupe du Monde.

[00:06:03] C'était le dernier événement de l'année, et cette année-là, ça se passait dans l'Owens Valley. Alors, dans l'Owens Valley, j'ai vu du cross country fait comme il faut, et à ce moment-là, j'essayais d'aller à la fac. Je suis donc retourné à Salt Lake, à Salt Lake, je suis allé à l'University of Utah, et j'ai volé partout.

[00:06:23] Il y avait beaucoup plus de cross country en aile delta à cette époque. Alors j'ai appris à piloter des ailes delta, je suis descendu à Flagstaff, et en traversant Flagstaff, le ciel était magnifique. Et puis en arrivant à Flagstaff, j'ai vu qu'il y avait une université, alors j'ai fait mes études à Flagstaff pendant un certain temps, en pensant que je pourrais apprendre à faire du cross country. Et aller à l'université. J'ai été médiocre dans les deux pendant un moment. Et puis, à un moment donné pendant cette période, j'ai eu la chance de rencontrer Robbie Whittall. Une légende. Ouais. Et Othar était là aussi, et je... Mon Dieu, ça devait être vers 93 ou 94.

[00:07:09] Robbie s'est installé aux États-Unis. Je suis retourné à Sun Valley. Othar s'est installé à Sun Valley. Et on a... C'était vraiment... C'était vraiment une chance, parce que c'était juste... C'était juste après le sacre de Robbie, vous voyez ? Il venait de... Il venait de devenir la première personne à gagner les Championnats du monde de deltaplane et les Championnats du monde de parapente, et il était vraiment bon. Il concevait des ailes pour Gin.

[00:07:37] Pendant un certain temps, il a... Il a ensuite rejoint Firebird. Je suis allé travailler avec lui chez Firebird pendant un printemps. C'était vraiment sympa, et c'était... C'était où ? C'était... C'était au Tegelberg en Allemagne. Tu vois, donc... Tu as pas mal volé dans les Alpes, alors ? Non. Non, oh oh. On a volé un peu au Tegelberg, et on a volé sur un site en Autriche appelé Bach. D'accord. Je suis sûr que les gens en ont entendu parler, mais j'en ai une image dans la tête. Je parie que ça ne ressemble pas du tout à ce dont je me souviens. Ouais. Parce que c'était juste après le sacre de

Robbie. On volait beaucoup. On n'a jamais fait de cross country. Hein.

[00:08:22] On habitait à Sun Valley, et on n'a jamais fait de cross country à Sun Valley. Je veux dire, c'est quelque chose que... J'ai pu traîner avec Othar à nouveau cet été, et on en a parlé pendant un moment. On n'a jamais fait de cross country ici. Waouh. On est allés partout... C'était juste pas sur ton radar. Tu ne le savais juste pas ? Et c'était énorme, et c'était flippant, et on était avec Robbie, et il ne voulait pas passer la journée à faire du cross country, alors on allait voler, et puis on atterrissait et on faisait autre chose. Et donc, tu sais, il nous a appris le vol en compétition, il nous a fait faire le tour et nous a montré comment s'amuser, et ça a progressé petit à petit, tu vois, et je suis revenue à Sun Valley, et je savais que c'était bien, et...

[00:09:09] Mais pas du point de vue du cross country. C'était plutôt... C'était un endroit sympa. C'était un endroit sympa. On pouvait y faire du parapente. Et les ailes faisaient du cross country. Pas possible. On avait des ailes ici. Ouais. J'oublie toujours ça. Tu sais, Chris... Chris Kastner a volé de Greenhorn à Smiley Creek le jour de son mariage, genre, 40 miles, et c'était, genre, le truc le plus cool que quelqu'un ait jamais fait en aile, donc on... On savait que c'était possible, mais on ne le faisait pas. Hmm. Et puis Hansa a commencé à venir ici pour faire des vols en biplace, et à la manière habituelle de Hansa, il a commencé à pousser, et on a pris conscience que le cross country était possible. C'était la fin des années 90 ?

[00:09:50] Ouais. Ça devait être le milieu des années 90. Le milieu des années 90, d'accord. 96, 97, 98. Et on a commencé à faire du cross country, et puis on a commencé à voir, et on a commencé à apprendre, et ça a commencé à s'améliorer. Et maintenant, après 20 ans, c'est tellement fascinant, parce qu'on est en train d'apprendre. Je veux dire, j'ai l'impression que c'est peut-être juste cette année, je pense que Farmer se prend tout le mérite pour ça, on ne peut pas voler au-dessus des routes. Ouais. On doit voler au-dessus des montagnes, parce que c'est là qu'il y a toute la portance, et putain, si on ne commence à apprendre ça que maintenant après 20 ans, imaginez ce qu'on peut apprendre dans les 10 prochaines années.

[00:10:37] 20 ans. C'est magnifique. Ouais. Ouais. Alors, revenons en arrière, parce qu'on va beaucoup parler de la Wood River Valley, parce que cet endroit est incroyable, mais revenons un peu en arrière, genre, tu as vu le cross country, tu t'y es passionné, tu es revenu à Sun Valley.

[00:10:57] Quand est-ce que tout a commencé à cliquer pour toi, en termes de, genre, quand est-ce que les longues distances ont commencé à arriver, et comment ? Je sais que les compétitions ont fait une grande partie de ton parcours, et, tu sais, est-ce que c'est plus récent, ou est-ce que ça se passait déjà à l'époque, parce que tu as vu la Coupe du Monde, genre, dès le début. Ouais. J'ai assez vite réalisé que les compétitions étaient amusantes. Mm-hmm. Super amusantes. Mm-hmm. Tu sais, je... je ne savais pas à l'époque, mais maintenant, à quel point on apprend des choses lors d'une compétition. J'ai déjà utilisé cette citation avant, mais ce sont des gens super intelligents, tu sais, qui peuvent trouver comment voler en cross country, mais ils sont assez fous pour être prêts à voler en cross country.

[00:11:43] C'est un mélange vraiment intéressant de gens assez fous pour sauter du haut d'une colline, et assez intelligents pour ramener un parapente au sol en toute sécurité, deux, trois, quatre, cinq, six, sept heures plus tard. Donne-moi quelques noms. Qui était là à l'époque ? Ah, voyons, Urs Hari était là sur la toute nouvelle Adele Superspace. OK. Avec une combinaison de ski complète, parce qu'on n'avait pas de pods à l'époque. Ouais. Voyons, des États-Unis, John Bouchard était bon. Santa était bon. Bobby... Bob Schick de Salt Lake City était bon.

[00:12:27] Robbie Whittall était là. Et Olivier, le designer de... Niviuk ? De Niviuk était là. C'est pas vrai. Il avait genre 18 ou 19 ans. Trop cool. J'ai pu traîner avec lui, mais voir des gens le faire correctement, c'était tellement génial, tellement fun, et ils étaient bons, ils n'avaient pas peur, et ils étaient assez compétitifs pour, vous savez, se pousser les uns les autres. Je pense qu'aux États-Unis, on a vraiment de la chance parce que c'était super compétitif avant. Quand j'ai appris à voler, il y avait, c'était fascinant, il y avait deux camps. Il y avait le camp Adele de Greg Smith, Robbie Whittall, Dave Bridges, Othar et moi-même, et puis il y avait celui de John Yates.

[00:13:24] Le camp de design pro de John Yates avec Josh Cohn, Zach Hoisington, et c'était assez drôle. À ce moment-là, ce n'était pas amical. Si vous voyiez l'un des autres gars sur le bord de la route... Vraiment ? Vous passiez juste à côté, vous leur faisiez un doigt d'honneur, vous leur lanciez une bière sur la tête, sans aucun problème.

[00:13:51] Tu vois ? Sérieux ? Ouais. C'était intéressant. Enfin, je vois le parapente comme un truc où, tu sais, tout le monde se soucie vraiment des autres et tout le monde s'entraide... Pas même un petit peu à l'époque. Waouh, tellement différent. Euh, tu sais, on a vu ça beaucoup évoluer, mais les compétitions étaient toujours fun. Tu sais, il n'y a aucun autre groupe de personnes que je connaisse qui veuillent se réunir et se donner à fond pendant une semaine, tu sais, à fond. Il n'y a pas d'attente. Mm-hmm. Tu vois ? Tout le monde sait que le camion monte la colline à neuf heures, que la fenêtre s'ouvre à midi, que ça commence à une heure, là, il n'y a pas de chichis. Et donc, pour moi, les compétitions étaient vraiment, vraiment fun.

[00:14:39] C'était un bon endroit où aller. C'était... Et

[00:14:42] **Gavin McClurg:** un super

[00:14:42] **Nate Scales:** endroit pour apprendre. Ouais, un super endroit pour apprendre. Comme j'avais Robbie comme mentor, j'ai appris à piloter plutôt bien et dans ces premières compétitions, j'ai bien réussi. Ouais. Ouais. Ouais. Ouais. On avait une caméra. J'adore ça. Et j'ai pris plus de mauvaises photos que n'importe qui. J'aurais pu gagner plusieurs compétitions si je n'avais pas pris en photo mon pouce, mon genou, sorti la caméra et regardé toutes les piles tomber par terre, sorti la caméra, pris la photo, lâché la caméra et regardé le nœud que j'avais fait se défaire dans la caméra. Juste tomber. Juste tomber. C'était tellement décourageant, mais et où, où, où, où est-ce que tu as fait des compétitions ?

[00:15:34] Vous savez, on avait des compétitions à Telluride, Aspen et Chelan. Mon Dieu, les bons vieux temps. Oh là là. C'était tellement... Si quelqu'un est dans le coin, s'il vous plaît, organisez des compétitions au Colorado. S'il vous plaît. Oh, c'était tellement, c'est un vol tellement spectaculaire. En 96, j'ai fini mes études et cet hiver-là, je suis allé à la Coupe du Monde, je suis allé à la Coupe du Monde au Brésil, c'était magnifique, c'était sympa. C'était une fête. Le vol était bon. La nourriture était bonne. La musique était bonne. Les filles étaient sympas. Tout était bon. Et puis on est allés au Venezuela et c'était vraiment, vraiment mauvais. Le vol était mauvais. La nourriture était mauvaise. L'hôtel était mauvais.

[00:16:18] Et les souvenirs, tout était vraiment mauvais là-bas. Et après, je suis allé en Europe pour travailler. J'ai travaillé pour et avec Robbie, qui était le concepteur en chef chez Firebird à l'époque. Alors j'ai pu apprendre à régler les ailes avec lui. Tu sais, il testait les ailes et quand tous les tests étaient finis, c'était moi, le gars inexpérimenté, qui devait voir ce qui se passerait quand ils mettraient les ailes à disposition du grand public. Ok. Donc c'était... Tu étais le grand public. Ouais. Ouais. Ouais. C'était vraiment sympa. Ouais. J'ai pu apprendre beaucoup de choses. J'ai pu apprendre beaucoup de choses. J'ai

[00:16:56] **Gavin McClurg:** j'ai pu piloter

[00:16:56] **Nate Scales:** partout en Europe. J'ai pu traîner avec Robbie. J'ai pu être à Firebird. Ouais, c'était vraiment cool. Et c'était à peu près quand Robbie était... En quelle année ? C'était quand il gagnait tout ? C'était en 97. Donc c'était après son apogée. D'accord. Tu sais, je pense qu'en 98, c'est quand il a introduit la classe série. Il était encore bon. Et si... Tu sais, à ce stade-là... Ouais. Ouais. Tout ce qu'il voulait gagner, il pouvait le faire. Ouais. Mais il avait des choses bien plus importantes à l'esprit que de gagner à ce moment-là. C'est ça. D'accord. Et puis j'aimais la Wood River Valley en été, alors je suis revenu ici. Et donc ici, à ce moment-là, c'est Hansa, Othar, ou c'est cette période-là ?

[00:17:41] Ouais. Ouais. Donc en 97, 98, Othar était ici. Je veux dire, beaucoup de gens ne réalisent pas que je pense que la Wood River Valley a probablement eu plus de champions nationaux que n'importe où d'autre. Ouais. Plus que n'importe où. Othar était champion national quand il vivait ici. Dave Bridges a été deux fois champion national quand il vivait ici. Farmer était champion national quand il vivait ici. Mais je ne connais aucun autre site de vol, peut-être avec Josh, toutes les victoires de Josh, mais il n'a pas de site d'attache. Ouais. C'est ça. Ouais. En 2007, j'ai pu aller à l'X-Alps en Europe, et c'était magnifique. C'est... Parle-moi de l'X-Alps. Ça...

[00:18:26] Les X-Alps, c'était dingue. C'était cool. C'était... Parce que tu y étais avec Hansa. Ouais. C'était sa première ? Non. C'était la première pour nous deux... Pour vous deux. Ouais. Ma première fois. Ma seule fois. Sa première fois. Ouais. Et à ce moment-là, c'était une course vraiment différente. Ouais. C'était plus une aventure qu'une course. Mm-hmm. Tu avais des gars comme Urs Locher, qui l'a fait en sandales. Ouais. Tu sais, et il est arrivé à la fin, et il était tellement déçu que ce soit fini, parce que tout ce qu'il voulait, c'était de rentrer chez lui en volant.

[00:19:00] Alex Hofer a gagné cette année-là. Il a gagné l'X-Alps avec une sellette avec laquelle il avait gagné des courses de Coupe du monde. Donc on avait... Ce n'était pas exactement une question de technologie... Non. On avait le matériel le plus léger, mais ça n'avait rien à voir avec aujourd'hui. Ouais.

[00:19:21] Je veux dire, ma sellette était lourde, et j'avais neuf ans. Ouais. C'était dingue. C'est juste que, maintenant, tu ne portes rien. Rien. C'était tellement... Et je suis parti d'une manière tellement différente de la façon dont tu es parti cette année. Mm-hmm. Mon soutien, c'était ma femme. On avait un bébé d'un an et demi dans la voiture.

[00:19:44] Et à un moment donné, je me suis dit que ce serait une bonne idée d'amener mon père pour garder la petite, mais à cet âge-là, elle détestait mon père. Ouais. Mon père fumait des cigarettes. Ma femme déteste la cigarette. Et son tempérament, c'était genre ça de long. Il criait sur les gens. Ma femme était furieuse. Je partais le matin, et ils allaient à la piscine la plus proche pour la journée.

[00:20:19] Ouais, c'était un peu différent, je pense. Elle venait me voir dans l'après-midi ou le soir pour voir si j'avais besoin d'aide. Elle m'apportait de la nourriture. Elle n'avait pas de portable. On n'avait pas de radios. Très souvent, elle appelait l'organisation Red Bull pour demander où j'étais.

[00:20:40] Ok, juste pour le plaisir, il faut que tu me racontes comment tu as marché jusqu'à Grimmelwald. Alors... Mon Dieu, ce sont des histoires assez drôles. C'était au milieu de la course, et j'avais fait le plein d'adrénaline pour le Grimmel. La veille, j'avais pris la... Il est important de préciser à tout le monde aussi que c'était avant qu'on ait le repos obligatoire. Vous pouviez aller aussi loin que vous vouliez, quand vous vouliez, non ? Ouais. Ouais. Toute la nuit. Donc j'avais... J'avais eu des infos pour monter au sommet du Grimmel la veille. Le col avant le Grimmel. Il y a le Grimmel et la Furka. Furka. Ouais. Donc j'avais eu de bonnes infos disant que si je marchais sur les voies ferrées...

[00:21:26] Je n'aurais pas à faire les lacets que prend la route pour monter. Eh bien, la raison pour laquelle les voies ferrées sont si plates, c'est qu'elles mènent à un tunnel. Et on n'a pas le droit d'utiliser les tunnels en XL. Alors, vers 2 heures du matin, j'arrive au tunnel et je me dis : "Putain, je dois monter à pied environ 900 mètres sur une pente d'herbe raide, humide et pleine de rosée pour rejoindre le camping." J'ai eu une sacrée nuit celle-là. Ouais. Je suis monté au col, j'ai dormi peut-être une heure, et je me suis levé le matin. Je ne voulais pas redescendre la Furka pour remonter ensuite le Grimmel pour rentrer, parce qu'on devait aller à l'Eiger cette année-là.

[00:22:11] Oh, d'accord. Ouais. Alors j'ai marché jusqu'au champ de blocs. J'étais sur un énorme champ de blocs. C'était pratiquement impossible de décoller. Mais j'étais sûr que j'allais décoller. Il n'y avait aucune question à se poser. Et il y avait deux vieux couples suisses, et je ne parle pas de suisse allemand et ils ne parlaient pas anglais. Mais j'ai réussi à communiquer : « OK, si vous pouvez tenir mon aile, je peux sauter par-dessus les blocs. » Et j'ai sauté par-dessus les blocs et j'ai plané le matin. Je ne suis pas redescendu. J'ai traversé la Furka et je suis descendu dans... dans la vallée, en direction de... C'est une vallée périlleuse, vers Interlaken.

[00:22:58] Oui, exactement. Il y a un joli village là-bas. Beaucoup de grandes lignes à haute tension partout. Des lignes électriques, des lacs et c'est périlleux. Alors j'ai atterri. Je n'aurais pas dû atterrir. Et j'ai marché toute la journée. J'ai remonté jusqu'à Fyrist, et je venais de passer. On est maintenant le lendemain. Ça fait un jour et demi que je marche, il fait chaud. Je suis fatigué. J'arrive à Grindelwald, et c'est la fête de l'indépendance suisse. Je ne sais pas de qui les Suisses ont jamais revendiqué leur indépendance. Mais c'était génial parce que je passais le col et que je descendais à pied vers Grindelwald. Et il y avait une pleine lune qui se levait au-dessus de l'Eiger.

[00:23:44] Et il y a des feux d'artifice partout. C'était l'un de ces moments X-Alps super cools. J'arrive en ville, il est genre 2h30. Les bars se vident. Je ne suis pas désagréable, mais je suis épuisé. Tu es complètement défoncé. Ouais, t'es défoncé. Et une bande d'environ quatre mecs sort. Ils me voient, ils s'approchent, et ils voient tout de suite que je suis différent. Ils commencent à me parler, puis ils commencent à me charrier. Ils commencent à me bousculer. J'ai mes bâtons sur moi. J'ai mon sac d'aile sur moi. Et je lâche juste mes bâtons. Et je leur dis : « Allez, les connards. On y va. Moi et vous tous, maintenant. »

[00:24:30] Je n'ai rien à perdre. Vous me mettez une raclée, et je sors de cette putain de course. Allez, on y va. Et ils m'ont regardé comme si j'étais la personne la plus dingue qu'ils aient jamais vue. Ce qui était le cas. Ils ont marché avec moi sur genre 100 mètres. Et c'était la fin. Et c'était la dernière fois. Ils étaient impressionnés. Ouais. C'était la seule fois

depuis la septième année où j'ai été aussi proche de me battre.

[00:24:58] J'adore ça. J'adore ça. C'était ma seule porte de sortie de la course. C'était intéressant. Tu sais, quand on faisait tout l'entraînement et tout le reste et qu'on parlait du X-Alps, tu sais, j'en ai parlé sans fin avec toi pour avoir des conseils et tout ça cet hiver. C'était tellement différent. Ton expérience était tellement différente de celle de Will Gad. Tu sais, quand j'ai fait les Rocky Suburbs avec Will, chaque jour il me disait : ne le fais pas. Ne le fais pas. N'y va pas. N'y va pas. Il détestait ça. Ouais. Il détestait cette course. Et je dirais à n'importe qui qui aurait le moindre intérêt pour la possibilité de faire cette aventure de le faire. Je trouvais juste que c'était la chose la plus géniale que j'aie jamais faite. C'était incroyable. Il n'y a qu'un seul chemin pour arriver à cet endroit, tu sais. Exactement. Tu arriveras à cet endroit. Ouais. Et il n'y a pas de raccourcis.

[00:25:44] Ouais. Tu sais, cet endroit est magnifique. Il faut juste le faire. C'était magnifique. Magnifique. Revenons un peu en arrière. Je veux parler, bien sûr, de ton gros vol ici et on y reviendra plus tard. Mais les accidents, tu as eu un énorme crash ici dont je veux entendre parler parce que c'est assez impressionnant. Et est-ce que tu as déjà été blessé ? Non. Je me suis cassé le poignet. D'accord.

[00:26:13] Je me suis un peu fait mal au genou en m'écrasant une fois à Aspen. Mais non. Touquois, touquois. Oh oh. Ouais. Et tu as, raconte-moi ton crash ici. Tu n'as jamais ouvert de parachute. Ouais. D'accord. Et ton parachute de secours ? Il était sur le R10 au début de la deux lignes. C'était la première année du R10. Et c'était une journée de nord ici à Sun Valley, ce qui, on l'a appris, est un peu turbulent.

[00:26:44] C'était après le passage du front, ce qui rendait ça un peu venteux et turbulent. Et je volais vers le nord. J'avais quitté la Wood River Valley et j'étais dans la Sawtooth Valley, et j'essayais de monter vers Stanley.

[00:26:59] Et la zone avait brûlé l'année précédente. Tu étais au-dessus des nuages blancs. Ouais, j'étais du côté des nuages blancs de la vallée et la zone avait brûlé. Et je suis revenu et c'était une journée super forte. Tu sais, c'était le milieu de l'été. C'était post-frontal. Et c'était vraiment fort. Et j'ai trouvé la thermique. Et je tournais à gauche. Et j'essayais de rester dans le cœur de la thermique. Mais à chaque premier tour, je me faisais éjecter du cœur. Alors j'ai un peu allongé mon cercle, tu vois, et je l'ai ajusté. Et au deuxième tour, je me suis encore fait pousser hors du cœur. Alors j'ai ajusté mon cercle.

[00:27:44] C'était

[00:27:44] **Gavin McClurg**: était un

[00:27:44] **Nate Scales**: une tuerie. C'était une montée vraiment forte. Ouais. Une montée super, super forte, tu vois. Je veux dire, l'air autour montait à genre, j'avais huit sur mon moyenne. Cool. Et quand je frappais le cœur, tu sais, même pour ces trois ou quatre secondes sur ma moyenne de 15 secondes, ça pouvait monter à 12. Cool. Un truc de dingue. Ouais. C'était vraiment, vraiment fort. Et la troisième fois, j'ai ajusté et j'ai enterré le frein, tu vois, en espérant pouvoir rester dans le cœur. Et je suis sûr que je l'ai un peu fait tourner. Ouais. Et il a cassé en arrière. Et il a foncé super fort parce qu'il a pris l'énergie de la rotation en sortant du virage ou du cœur.

[00:28:36] Et ça a décollé super fort. Tu tournais probablement dans le même sens que, ouais, d'accord. Ouais. Tu vois, je sors vers la gauche. Et je l'ai fait tourner à gauche. Et la thermique était derrière moi, non ? Et ça a décollé super fort. Tellement fort que ça a tiré mon nœud de frein vers la poulie. Putain. Et c'est resté coincé. Du coup, je suis tombé à travers et j'ai balancé. Et ça a cassé derrière moi parce que j'étais dans un air vraiment fort. Et ça a encore donné un coup de collier. Et comme mon nœud était coincé dans la poulie, je ne pouvais pas agir.

[00:29:22] Et je n'ai pas pensé à attraper les suspentes. Et il a fait une fermeture devant moi. Et je suis tombé à travers. Et il a foncé. Là, on est sur le troisième coup de fusil. Et il est parti loin devant moi. Et puis il a commencé à faire de la propulsion. Et pendant qu'il propulsait. Devant. Devant. Pendant qu'il propulsait, les lignes ont commencé à lâcher. Et je me suis dit : elles se rompaient. Ouais. Putain. Les lignes lâchaient juste. Parce que ces lignes étaient tellement fines. Et il y avait tellement de tension pendant qu'il propulsait devant moi. Et je me suis dit : je n'ai pas ce mouvement-là.

[00:30:07] Alors, j'ai lancé mon parachute de secours. Et pour ceux d'entre vous qui ont déjà lancé leur parachute de secours, ça va paraître bête, mais cette seconde de déploiement est une éternité. Ouais. Et j'ai toujours entendu qu'il

fallait attraper son bridon. Mais je ne sais pas quel genre de sellette ces gens-là ont, alors je passe ma main derrière ma tête en essayant d'attraper le bridon. Et l'aile devient complètement dingue devant moi. Et la forêt au-dessus de moi est calcinée par l'année précédente. Et j'étais haut, juste un tas de troncs d'arbres. Ouais. Vous voyez. J'étais probablement à 12 quand l'épisode a commencé.

[00:30:52] Et vous savez, je l'ai probablement lâché au-dessus de 11 000 pieds. Ouais. Un long moment. Ouais. Pour regarder en bas. Mais par la grâce de Dieu, je suis redescendu. Et je ne suis même pas religieux. Dans cette zone, la taille d'un garage pour deux voitures. Il n'y avait rien, rien. Oh mon Dieu. Sur le côté de la colline. Et je suis atterri aussi en douceur que possible. Les parachutes de secours fonctionnent. Les parachutes de secours fonctionnent. Ouais. Et je suis sorti à pied. J'ai probablement marché quatre heures jusqu'à la route. Et la première voiture qui m'a croisé, une fois que j'ai atteint la route, m'a pris en voiture. Incroyable. Et alors, c'était quoi les suites de ça ? Genre si vous...

[00:31:34] Est-ce que ça a changé quelque chose pour toi ? Ça t'a fait flipper ? Ou est-ce que tu as déjà vécu... Ce sont peut-être deux questions différentes. Est-ce que tu as déjà vécu un moment où tu t'es dit : « Ouais, je ne suis pas d'humeur là ». Ouais, carrément. Alors, pour répondre à cette question, parce que j'ai passé beaucoup de temps à y réfléchir ces derniers temps.

[00:31:55] Je

[00:31:58] je pense que ce que nous faisons. Et ce que nous faisons en parapente, c'est de pousser les limites.

[00:32:06] Et c'est ce qu'on adore faire. Et c'est vraiment trop fun.

[00:32:13] Mais le risque est énorme. Vous voyez.

[00:32:18] Je trouve ça assez foutu. Parce plus j'y pense, plus la récompense est dérisoire. Vous voyez. Alors, oui, il y a des moments où je me dis : quoi ? La récompense est dérisoire. Donc la récompense n'est pas suffisante pour justifier le risque que nous prenons. Ou bien elle l'est. Elle l'est. Elle l'est. Mais quelle est la récompense ? Vous voyez. La récompense, c'est ce sourire à la fin de la journée. Vous voyez. La récompense, c'est d'être à la base des nuages à la frontière entre l'Idaho et le Montana, en sachant que vous êtes la seule personne dans le ciel à cent kilomètres à la ronde. Vous voyez. Quelle est cette récompense ? Est-ce qu'elle est bénéfique pour l'humanité ?

[00:33:02] Ah. D'accord. Je vois ce que tu veux dire. Non. Mais. Mais c'est assez spécial. Est-ce que c'est peut-être ce pour quoi je vis ? J'ai malheureusement peur. Euh. Alors. Ouais. Est-ce que ça m'a fait reculer un peu à ce moment-là ? Est-ce qu'il y a eu des moments où j'ai massivement reculé ? Euh. Et c'est un truc assez personnel. Ouais. Et. Et je. Tu sais. Je. Je pense que c'est vraiment dur. Je pense qu'en tant que. En tant que débutants. Les gens.

[00:33:34] Ils n'ont pas le temps, ni la patience. Et le risque est vraiment énorme. Et puis, en tant qu'intermédiaires, ils n'ont toujours pas le temps ni la patience. Et je pense que j'ai vraiment de la chance de jouer à ce jeu depuis un petit moment maintenant. Et quand ça se passe bien... Mon Dieu, c'est tellement bon. Et quand ça ne se passe pas bien, vous savez, je ne suis pas assez intelligent pour le dire tout le temps, mais je pense que je suis capable de m'arrêter et de dire : « Hé, aujourd'hui, ce n'est pas mon jour. » Vous savez, je ne suis pas au niveau qu'il le faudrait pour faire les choses que je veux faire. On est peut-être un peu en avance sur ce que je voulais aborder, mais je veux quand même entendre ça.

[00:34:19] Est-ce que c'est l'une des raisons pour lesquelles tu as... tu sais, tu as... tu as... tu sais, piloté un R-11. Tu as piloté des ice peaks. Tu as piloté des ailes comp pendant longtemps. Et on adore piloter des ailes comp. Elles sont différentes, c'est une autre catégorie. Mais cette année, tu as beaucoup reculé. Tu pilotais un Mentor au début de la saison. Et maintenant tu pilotes un Triton. Tu sais, je ne pense pas que tu as piloté un B ou un C depuis... quoi ? Une décennie ? Ouais. Ouais, plus. Plus de quinze ans. Quinze ans. Est-ce que ça en fait partie ? Est-ce que c'est parce que...

[00:34:52] Est-ce que tu as juste... est-ce que tu as simplement décidé de vouloir être plus prudent ? Ou est-ce que tu as décidé que c'est juste...

[00:35:00] Qu'avez-vous décidé ? Pourquoi ? Parce que ce sont des ailes différentes. Elles sont

[00:35:04] **Gavin McClurg**: ce sont des animaux différents. Ils

[00:35:04] **Nate Scales:** Ce sont des ailes différentes. Euh. Vous savez, quand Russ Ogden est venu ici pour la dernière Coupe du monde et qu'il a fait son intervention, nous étions tous sur... vous savez, des ailes de compétition, moi y compris. D'ailleurs, je vais m'interrompre là. Cette intervention, pour tous ceux qui sont intéressés, est sur... euh, mon site web, Cloudbasedmaham.com. C'est une vidéo de 45 minutes. J'ai juste eu une chance incroyable de pouvoir allumer une caméra ce jour-là. C'est incroyable. C'est un incontournable. Alors allez voir si vous voulez. C'est fantastique. Et il a commencé... il a beaucoup parlé de ces ailes, vous savez, des ailes de compétition, et de... et du niveau qu'il faut avoir pour piloter une aile de compétition.

[00:35:49] Et nos ailes de compétition. Le parapente est dangereux. Est-ce que les ailes de compétition le sont plus ? Peut-être un peu. Mais pour mon niveau, vous savez, je suis un type blanc de la classe moyenne d'âge moyen. J'ai deux enfants et une femme. J'aimerais faire du parapente tous les jours. Mais ça n'arrive pas.

[00:36:13] Alors, je pense que pour maximiser mes chances, je suis un peu plus en sécurité en pilotant une aile certifiée. Vous voyez. Et est-ce que je pense qu'une aile certifiée, par opposition à une aile de compétition, vous savez... Je pense que les ailes de compétition d'aujourd'hui sont super, super pointues. Tout le monde que je connais et qui a piloté une aile de compétition cette année s'est crashé, vous savez. Ou a dû déclencher une récupération, ou est tombé lourdement. Est-ce que c'est mal ? Non. Vous savez, on revient à cette question du risque et de la récompense dont on parlait tout à l'heure.

[00:36:51] Pour ces personnes, le risque en vaut la peine, vous voyez. Et comme notre pilote local Mitch, qui fait du parapente toute l'année. Il fait de l'acro, il fait du tandem. Il vole tous les jours. C'est pilotable. Il vole en parapente. Est-ce que je pense que c'est approprié pour Mitch de voler un R-11 ? Je le pense vraiment. Mais je ne suis pas ce genre de gars. Quand je vois des gens, quand j'entends des gens parler de voiles de compétition, je pense vraiment que c'est inapproprié. Parce que je pense que pour des gens comme Mitch... et je ne veux absolument pas parler à sa place ici.

[00:37:37] Et les gars qui poussent les limites en Coupe du Monde, ils cherchent le plus haut niveau de performance. Ils cherchent le summum. Ils ne veulent pas d'une aile ENB. Enfin, vous savez, ça ne va pas combler leurs attentes par rapport à ce qu'ils recherchent. Donc, je pense que de les limiter, c'est dingue, parce que je pense que la plupart des gens qui poussent les limites sont bien plus dangereux sur leur aile ENB, parce qu'ils ne sont pas aussi à jour ou conscients des conditions, des circonstances et de l'aile que les gens qui font le choix.

[00:38:22] Pour piloter des ailes de type Hot, vous savez, ces ailes ont une tout autre...

[00:38:46] Et je voulais savoir ce que vous faisiez. Vous savez, comment ces gars arrivent à voler si loin sur des ENB, et maintenant cette année, piloter une aile ENC. Ma conclusion personnelle, et je peux me tromper, c'est que oui, le pilotage en Europe est différent.

[00:39:05] Est-ce que je devrais inviter les gens qui font de longs vols en ENB ici pour nous montrer comment faire ? Oui, s'il vous plaît. On serait ravis de vous avoir parmi nous et...

[00:39:28] Je pense que vous pouvez tout faire ici, et avoir un peu plus de ressenti, un peu plus de portée pour chercher des courants d'air solides. Et vous savez, je sens que je vole dans le monde. J'ai pris une décision pour cette année. Donc.

[00:39:50] La transition depuis votre grand vol d'il y a trois ans, à 199 milles de profondeur dans le Montana, dont nous allons parler.

[00:40:00] Vos objectifs ont changé, vous savez, à l'époque.

[00:40:05] Ça s'est passé un super jour. Et ce n'était probablement pas prévu quand vous...

[00:40:23] Lancé. En arrière. Aussi parce que vous remettez les choses à l'échelle avec l'aile. Je vous comprends. Vous remettez encore un peu les choses en place parce que vous accumulez les heures. Vous êtes en train de...

[00:40:51] Je me sens... Mon objectif, mon rêve, c'était le jour où tu irais en Europe et que Farmer irait au Texas. C'était pour un jour, au début du mois de juillet. Je décrocherais le record de l'Idaho, Farmer décrocherait le record du monde, et tu arriverais aux Rafts à Monaco. Ce serait plutôt pas mal. Alors...

[00:41:15] Non. Ouais, je veux ça.

[00:41:20] Non. Je pense que si quelque chose a changé, c'est que maintenant que j'ai 42 ans, je me dis : « Putain, je suis un mec blanc d'âge moyen ». L'étape d'après « mec blanc d'âge moyen », c'est « vieux mec blanc ». Et mes objectifs sont plus grands que jamais. J'espère avoir un peu d'expérience maintenant pour choisir de poursuivre ces objectifs au bon moment, quand les conditions sont appropriées. Non, je connais mes objectifs depuis des années et on dirait que tu es aussi passionné que jamais, sinon plus. Alors oui, j'ai toujours autant faim. Je sais.

[00:42:01] Je ne sais pas. C'est quelque chose que je pense que les gens me demandent tout le temps, genre : « Comment est-ce que tu peux avoir seulement une fraction de l'expérience que tu as en quelques années, par rapport à ce que font Farmer ou Nick ? » Mais on me l'a demandé ce matin : « Comment es-tu toujours aussi motivé par cette discussion ? » Parce que je trouve qu'on participe à quelque chose où la courbe d'apprentissage est encore juste...

[00:42:34] C'est tellement raide. C'est phénoménal. Je veux dire, plus on apprend dans ce jeu, plus j'ai l'impression qu'on prend conscience qu'on peut apprendre.

[00:43:00] Genre, je...

[00:43:02] était en train de parler de.

[00:43:06] L'apprentissage. Lui.

[00:43:08] Il le fait tellement mieux que nous. Ça rend le truc super sympa. Vous voyez, on en était juste au début de la.

[00:43:34] L'apprentissage. Non, on est juste en train d'apprendre le pilotage. Et j'ai l'impression que je découvre à peine comment utiliser une barre de vitesse vraiment efficacement. Je veux dire, vous savez, l'art... l'art.

[00:43:50] Du parapente. C'est maintenant que les subtilités apparaissent.

[00:43:55] La beauté de tout ça, vous voyez, c'est quelque chose qui me retient. J'aime les montagnes. Je pense aimer les montagnes plus que tout au monde.

[00:44:21] À propos du parapente. Il y a toujours toute cette interaction avec les Alpes qui est sans limite. Et je crois vraiment qu'après 20 ans, je suis encore en train d'apprendre à piloter un parapente. Ouais, on ne fait qu'en commencer. On dirait que, tu sais, c'est comme le début de quelque chose de vraiment spécial. Les ailes deviennent tellement performantes, tu sais. Et d'un autre côté, comme je le fais depuis un moment, quand je perds de l'altitude, tu sais, ce qui est arrivé le jour où vous avez volé au Montana pour la compétition cet été.

[00:45:03] Ça fait encore mal. C'est un peu comme se prendre un coup de pied dans les testicules. Mais ça va, ça ne me dérange pas, ça ne me fait pas dérailler. C'est peut-être fataliste, mais ça arrive à tout le monde. Ouais, et donc tu...

[00:45:21] Viens.

[00:45:24] On revient pour en savoir plus. Et comme pour tout dans la vie, on apprend probablement plus vite de nos échecs que de nos succès. C'est sûr. Et donc, vous voyez...

[00:45:38] Ça m'a pris pas mal d'échecs, et il y en aura d'autres. Mais c'est comme ça qu'on apprend. Et c'est tout à fait normal, vous voyez. Ouais, ouais, ouais. Ça fait...

[00:45:49] À cette époque, depuis 91, c'est probablement difficile de s'en souvenir même. Mais qu'est-ce que tu aurais dit à ton "moi" de 50 ans ? Ou à ton "moi" de 91 ?

[00:46:00] **Gavin McClurg:** Je n'arrive pas à faire le calcul. Ton moi à 20 ans, ton moi à 25 ans...

[00:46:04] **Nate Scales:** Tu sais, quand tu commençais, qu'est-ce que tu aurais...

[00:46:28] dis. Rien. Les bonnes choses prennent du temps. Si tu te blesses, ce jeu n'est plus amusant. Les conséquences sont vraiment lourdes. Elles sont vraiment soudaines. Tu sais, si

[00:46:47] Si on peut vivre pour...

[00:47:01] Voler. Non. Mais. Vraiment. Agressif. Vous. Savez. Je. Vole. Depuis. Quatre. Cinq. Mois. Et. Je. Suis. Allé. À. La. Coupe. Du. Monde. Dans. L'Owens Valley. Et. Je. Voulais. Être. Comme. Ces. Gens-là. Et. J'ai. Vu. Quelqu'un. Mourir. Là-bas. Et. Je. Me. Suis. Dit. Oh. Mon. Dieu. Mais. Maintenant. Après. Être. Dans. Ce. Jeu. Depuis. Un. Moment. Vous. Savez. Il. Faut. Être. Patient. Si. Ce. N'est. Pas. Bon. Ne. Faites. Pas. De. Parapente. Le. Parapente. Est. Effrayant. Le. Parapente. C'est. Nul. Vous. Savez. Il. Y. A. Beaucoup. De. Bonnes. Journées. Mais. Il. Faut. Attendre. Vous. Savez. On. Est. Le. Quatre. Ou. Le. Cinq. Septembre. Et. On. A. Presque. Pas. Eu. De. Bonnes. Conditions. En. Août. Et. C'est. OK. Vous. Savez. Ouais. C'est. Ça.

[00:47:59] C'est vraiment dommage.

[00:48:03] Je.

[00:48:06] Ne faites confiance à personne. Des gens se sont blessés. Ou il n'y a pas eu de secours. Mais vous savez, le mois dernier, des gens ont eu vraiment peur d'essayer. Et la peur, à bien des égards, est aussi grave que de se blesser. Vous savez, c'est assez difficile de se remettre de ça. Ouais.

[00:48:25] Vous savez, et

[00:48:29] Attends. Il y a le temps de pousser. Tu vois. Et je ne dis pas du tout de ne pas pousser. Mais pousse quand ça a du sens. Tu vois. Surtout, pousse quand tu te sens bien. Tu vois, quand tu es conscient et que tu es dans le truc. Ouais, tu vois, quand tu es dedans. Et tu n'es pas tout ce discours sur la sécurité ces derniers temps, sur la façon dont on doit rendre ça plus sûr. Je sais si on peut rendre ça plus sûr. Et je pense que l'un des plaisirs de notre sport, c'est cette concentration qui est requise. Tu vois, tout le reste, on fait tout le reste pendant la journée. Je déconnecte et je commence quelque chose, et puis je pars faire autre chose.

[00:49:14] Sinon, je suis en train de rêvasser à quelque chose.

[00:49:18] Mais la raison pour laquelle le parapente est si amusant, c'est que je suis à fond dedans, vous voyez. Je n'ai pas beaucoup de bande passante, mais...

[00:49:47] Pour faire ça, parce que je sais que si je prends de mauvaises décisions, je pourrais me blesser ou mourir. Et c'est...

[00:49:56] Je veux dire, ça peut paraître bête, mais ça fait partie du plaisir. Tu sais, cette concentration, cette clarté. Ta citation sur le Sierra Safari. Ouais, les gens passent un long moment à essayer de méditer et d'être présents, et moi, je décolle, tout simplement, et ça va bien. Ouais, je n'ai pas de problèmes d'hypothèque, pas de problèmes au boulot, pas d'appels que je dois rappeler. Je dois aller faire du parapente, et ça va être génial.

[00:50:33] C'est très cool.

[00:50:37] Une chose que je voulais vous demander, est-ce qu'il y a eu des points de bascule ? Vous savez, quand on regarde en arrière sur ces 20 ans ou quelque chose comme ça de pratique du parapente. Est-ce qu'il y a eu des moments, des mentors, ou des périodes où les choses ont été du genre « je suis... »

[00:50:55] **Gavin McClurg:** Au niveau supérieur. C'est un... c'est quelque chose. Est-ce que c'était le grand vol vers le Montana ? Est-ce que c'est là que...

[00:51:02] **Nate Scales:** Il y a eu des moments où tu t'es dit : « Wow, j'ai enfin pigé un truc ». Non, je pense que comme on en parlait tout à l'heure, plus j'apprends, plus je vois qu'on peut apprendre. Et non, je n'ai pas l'impression qu'on est très bons pour le moment. Ouais.

[00:51:41] Alors, est-ce que ça a...

[00:51:43] Il y a eu quelques mentors. Ouais. Robbie Whittall, tu sais, était un vraiment bon mentor. Ma première instructrice, Claudia Stockwell, elle m'a donné de bons conseils. Range tout ton matos de vol avant de te faire défoncer après avoir volé.

[00:52:11] Oublié ça.

[00:52:14] Euh.

[00:52:18] Tu sais, O. Thar était un vraiment bon mentor. Et le fait de pousser Hansa...

[00:52:27] Hansa est un vraiment bon mentor, je pense. Le fait que tu sois là m'a vraiment aidé, tu sais.

[00:52:39] Pas pour le moment. Ça a toujours été moi ici. Tu sais, et j'ai fait venir Hansa, et c'était sympa. J'ai appris de Hansa. Et puis, enfin, au début, c'était Robbie. Il est passé et il est parti. Puis Othar est passé et il est parti, et j'ai appris de lui. Et puis Farmer est arrivé et il est toujours là. Et maintenant, je commence vraiment à apprendre de Farmer. Ça a pris beaucoup de temps. Tu sais, maintenant que tu es là, tu as un regard différent sur les choses. Et j'ai appris en te regardant voler.

[00:53:17] Non. Vous savez, un Bell Court.

[00:53:22] Peut-être qu'il est notre mentor à tous. Vous.

[00:53:26] Il nous apprend le style.

[00:53:30] Ouais. Et c'est peut-être dans notre sport, où il n'y a pas de vraies récompenses, que c'est la meilleure chose qu'on puisse avoir.

[00:53:54] Ce mentor, ce gars-là, a plus de style que n'importe qui. Ce style est infini, inspirant et vraiment, vraiment cool. Ouais, tu sais, je...

[00:54:13] Ouais. Le.

[00:54:26] Des gens qui le poussent tout le temps, je pense qu'ils sont juste cons. Mais les gens qui peuvent le pousser quand ils vont bien et faire des trucs cools, eux, sont...

[00:54:36] On est juste à la pointe de l'iceberg. Cody a failli s'envoler vers Jackson l'autre jour. C'est tellement excitant de voir ce genre de trucs. C'est vraiment cool. Quand on descendait pour commencer 500 miles de nulle part, on était, comme souvent, en train de parler d'accidents. Et ça a été un...

[00:55:15] Une grosse année. Tu sais, c'est... ouais, c'est dangereux. C'est risqué. Mais c'est fun. Et qu'est-ce que tu vas faire d'autre de ta vie ? Est-ce qu'on insiste trop sur ce point dans notre sport ? Ouais, je pense toujours ça. Et c'est terrible de voir des amis se blesser.

[00:55:37] Euh.

[00:55:40] C'est terrible de voir des amis se blesser inutilement. Je...

[00:56:00] Vous savez, dans aucun autre sport que je pratique, les gens s'excitent autant quand d'autres se blessent. Prenez un magazine de skate, il n'en parle même pas.

[00:56:23] des jambes cassées.

[00:56:26] Choisir.

[00:56:32] Et le Avalanche Awareness Group. Ces gens-là, ils sont en première ligne. Et même avec de plus en plus de gens qui font du ski de randonnée, par rapport au nombre de...

[00:56:59] de décès par an dans le monde. Je pense que ça va augmenter. Le sport, vous savez, l'escalade.

[00:57:12] L'escalade. Je crois que l'American Alpine Journal publie un bilan annuel des accidents. Ce serait quelque chose si le magazine voulait le faire. Et comme on a fait 500 miles pour rien, il n'y a plus de rapports d'accidents dans le magazine. Il y a une chronique sur les accidents que j'ai lue récemment.

[00:57:33] Vous savez, et encore une fois, on parle de sécurité. Mais

[00:57:39] On saute d'une colline sur des draps modifiés.

[00:58:01] Ne nous bergeons pas d'idées qu'on va être en sécurité. Apprécions-le, profitons-en, essayons de devenir bons et respectons ceux qui sont meilleurs que nous. Apprenons de nos erreurs. J'ai eu de la chance, je ne me suis pas encore blessé.

[00:58:27] Ça arrive ? Probablement. Mais je pense qu'il faut être honnête, c'est... c'est là-dehors, vous voyez. Est-ce que je crois que je suis meilleur que tous les autres qui ont été blessés ? Non. Vous savez, j'ai eu de la chance. Ouais, est-ce qu'il vaut mieux avoir de la chance que du talent ? Ouais, bien sûr. Je veux remettre ça en perspective avec l'endroit où nous vivons, la Wood River Valley. Je pense que le record du monde va tomber ici.

[00:58:59] Je suis plutôt emballé à l'idée de vivre ici, dans un endroit comme celui-ci. Tu es sans doute la personne la plus enthousiaste de cette vallée à l'idée d'y être. Mais parle-moi de voler ici. Qu'est-ce qu'il y a de si spécial ?

[00:59:12] Je pense qu'on a pas mal de chance, parce que tu sais, on a la rencontre entre le désert et les montagnes. On a le désert chaud et sec, et on a aussi l'alpin.

[00:59:26] Vous savez, dans le petit concours, on est entourés de montagnes.

[00:59:48] Il y a des routes dans les vallées.

[00:59:53] Il y a des endroits où atterrir partout. Cet été, ce printemps, je suis allé dans le Washington et en Colombie-Britannique pour faire du vol, et c'est terrifiant parce que tout est forêt et il n'y a nulle part où se poser. Et par ici, on peut atterrir n'importe où. Donc, ça rend les choses assez confortables pour s'engager là où on doit aller. Peut-être que vous allez devoir marcher une heure, mais bon, quand vous arrivez sur la route, le stop fonctionne, c'est sûr. Quelqu'un va finir par vous prendre.

[01:00:26] C'est fort. Je...

[01:00:45] Pensez au parapente en montagne. J'aimerais vous inviter à venir à River Valley. C'est ce qu'on veut. Venez voir ça. Je pense que juillet est le meilleur moment de l'année.

[01:01:02] Et, tu sais, je pense qu'on va apprendre... et tu sais, tout ce qu'il y a à savoir. Pour moi, la beauté de Wood River Valley, c'est qu'il n'y a personne ici. Tu sais, notre club compte 20 personnes dans un...

[01:01:35] Dix de ces personnes. On était seuls, complètement. Alors, on va finir sur ton grand vol.

[01:01:46] C'était quoi ? C'était quoi ? C'était quoi vos multiples questions ici ? Vous savez, quelques semaines avant que vous ne fassiez ça, Matt a volé 193 miles, 186, 186. Vous avez volé 193 ou vous avez volé 198. OK. Alors, quand Matt a fait ça, j'étais en...

[01:02:10] **Gavin McClurg:** l'Europe. Et.

[01:02:23] **Nate Scales:** Est-ce qu'un autre domaine en faisait partie ? Et puis, en termes d'inspiration, est-ce que vous vous étiez, vous savez, lancé comme : « Cette année, je vais faire 320 kilomètres » ou « Cette année, je vais m'enfoncer au plus profond du Montana » ? Est-ce que c'était toujours dans vos projets ? Est-ce que ça l'était depuis des années, ou est-ce que c'est quelque chose qui s'est juste produit et pour quoi était-ce nécessaire ?

[01:02:51] Pour le.

[01:03:11] Des étapes. Des trucs. Je dois avoir l'esprit clair. J'ai vraiment de la chance, ma femme est super compréhensive. Vous voyez. Alors.

[01:03:21] J'essaie d'être présent, et surtout au printemps, j'essaie vraiment d'être un mari. Pour qu'on ait, vous voyez, j'ai besoin d'avoir un bon foyer, vous voyez, et de faire en sorte que ce soit un bon foyer. Et ça, ça rend vraiment facile pour moi d'être à fond. Chaque jour, je vais à Hill. Je vais aussi loin que je peux, autant que je peux, vous voyez.

[01:03:55] J'adore le fait qu'on aille faire quelque chose et que quelqu'un me demande.

[01:04:18] Tu peux devenir un peu dingue, et tu es tout seul. Et personne ne te trouve bizarre. Pour moi, ils le font. Je...

[01:04:29] Je ne sais pas.

[01:04:32] Alors, ouais. J'ai ma vie de famille en ordre. Et elle est super présente. Elle comprend tout parfaitement. Et elle m'inspire vraiment. Et

[01:04:56] Elle me motive. Et

[01:05:00] Alors, j'étais, vous voyez, prêt à voler en cross country aussi loin que possible.

[01:05:07] Vous voyez, et le vol était magnifique. Je pense avoir eu une portion de quarante milles dans le Montana, sur le côté d'une rue de nuages entre 14 000 et 17 000 pieds. Si je descendais trop bas, je me glissais juste sous les nuages, et si j'étais trop haut, je déviais juste vers la gauche pour m'en aller, juste planer. Et à la fin de la journée, j'étais dans le New Country. Ce que je sais maintenant, c'est que ce sont les racines de tabac. Mais je planais vers la chaîne de montagnes, il était environ 18 heures, et j'ai eu une pensée assez drôle en tête. Je me suis dit : « Mec, Evil Knievel saute au-dessus des canyons, mais moi, je vais sauter au-dessus d'une putain de chaîne de montagnes. »

[01:05:53] Regardez ça.

[01:05:55] Et je me suis juste glissé profondément dans la zone de vol. J'ai eu une belle montée au-dessus de la zone sous la lumière du soir, avec un vol super fluide, puis j'ai décollé et j'ai atterri dans un champ.

[01:06:11] Et une dame dans un pick-up est sortie. Vous savez, une dame d'une cinquantaine d'années. Elle m'a demandé : « Vous n'allez pas ici, si ? » Et j'ai répondu : « Oh mon Dieu, madame, j'espère pas. »

[01:06:22] Et elle m'a demandé ce que je faisais. J'ai essayé de lui expliquer que j'avais fait le trajet en parapente depuis Sun Valley. Et comme je ne faisais pas du camping là-bas, elle était ravie. Elle m'a conduit en ville, à Three Forks, et j'ai appelé ma mère, comme on le fait quand on atterrit. Je lui ai dit que j'étais à Three Forks, et elle m'a répondu : « Oh, mon chéri, il y a le plus beau hôtel là-bas. »

[01:06:49] Et j'ai dit : « Oh maman, ça va, tu sais, je dors dehors ce soir. » Et je me suis levé avec maman et environ une minute plus tard, je ne sais pas, je me tenais devant l'hôtel quand une dame est sortie avec un verre de champagne et m'a dit : « Mon fils, votre mère vous a pris une chambre. » C'est pas vrai.

[01:07:08] C'était vraiment cool. Et après, je suis entré, j'ai dîné avec ma mère et j'ai passé la nuit dans ce super vieil hôtel ferroviaire. J'ai appelé mon bon ami et partenaire de ski, Christian Nickham, qui a un avion, et je lui ai dit : « Hé Christian, je suis au Montana. » Et il m'a répondu : « J'arrive. » Le lendemain matin, il était là à neuf heures, et on a dû faire tout le trajet à l'envers. Ouais.

[01:07:42] Ouais.

[01:07:50] Ouais. Ouais. Eh bien, l'été prochain, on s'en est approché pas mal. On était sur la Madison River ce jour-là. Ouais, c'était plutôt excitant. Enfin, cool, Nate. Je...

[01:08:13] **Gavin McClurg:** Je vous remercie vraiment, moi et toute une bande d'autres personnes, au fil des années. Si vous avez apprécié le podcast, comme toujours, dans la lignée de l'un de mes podcasts préférés avec Dan Carlin, Hardcore History. Tout ce qu'on demande, c'est un "bucket show", ça va loin. Mais les gars ont été vraiment généreux avec leurs dons. Je vous en remercie beaucoup. Ça me permet de continuer. Je vais le faire de toute façon, j'adore ça. Je pense que c'est juste fantastique d'apporter ces connaissances au monde de l'aviation. J'espère que vous avez apprécié. Si c'est le cas, n'hésitez pas à le partager avec vos amis et votre famille. Et à la prochaine sur le podcast. Santé.

Deutsch

German · machine translation of the English transcript by gemma-4-12b-it-qat-q4_0.gguf

Show notes

Nate "Papa" Scales absolvierte seinen ersten Flug im Jahr 1991 in Sun Valley, Idaho, auf einem Gleitschirm mit 11 Zellen. Am nächsten Tag zog er nach Utah, um zu lernen, wie man fliegt, und hat sich seither nicht mehr umgeschaut. Ich habe noch nie jemanden getroffen, der so leidenschaftlich wie Nate für das Fliegen von Nylon und Schnur ist, und er ist heute sogar noch mehr begeistert als je zuvor, es groß zu geben. Wir decken in dieser hysterischen Episode VIEL ab. Nate diskutiert über den Wert von Wettbewerben; seinen einzigen (und sehr wilden) Reserve-Wurf; Risiko und Sicherheit; seine jüngste Entscheidung, auf einen ENC-Gleitschirm umzusteigen, nachdem er mehr als 15 Jahre lang Wettbewerbs-Gleitschirme geflogen ist; seine „Traumlinie“; das Lernen aus dem Scheitern; und wir reisen weit zurück in die Zeit und sprechen über die Tage, in denen man Fotos von Wegpunkten machte, bevor es GPS gab; seine X-Alps-Kampagne von 2007 und vieles mehr.

Der Post zu Episode 5 Nate Scales and Staying in the Game erschien zuerst auf CLOUDBASE MAYHEM.

Transcript

[00:00:00] **Gavin McClurg:** Gleitschirmfliegen ist so ähnlich wie diese super heiße Freundin, wisst ihr, was ich meine? Du bist total aus dem Häuschen wegen ihr, wisst ihr, und sie ist so, wisst ihr, so heiß und toll, und du denkst dir nur, oh, ich will einfach so viel Zeit mit ihr verbringen, wisst ihr, was ich meine? Und Klettern ist eher so, wisst ihr, wo diese heiße Freundin, wenn sie eigentlich eine tolle Person ist, mit der Zeit, also, du verliebst dich in sie, und ihr heiratet, und ihr habt diese, wisst ihr, langfristige Beziehung, und es wird, wisst ihr, offensichtlich nicht so sein wie, oh mein Gott, wir müssen uns 24/7 schlemmen, wisst ihr, was ich meine? Ich meine, es wird so werden wie, oh, ein paar Mal die Woche reichen, und wisst ihr, aber die Liebe ist tiefer.

[00:00:32] **Nate Scales:** Hier sind ein paar lustige Worte von Cedar Wright, er war letzte Woche im Podcast zu hören. Wenn ihr die Folge verpasst habt, hört sie euch unbedingt an, sie ist wirklich klasse. Willkommen bei Cloud Base Mayhem, eine weitere Episode von Mayhem,

[00:00:42] **Gavin McClurg:** in der ich Exzellenz im menschlichen Flug dekonstruiere, versuche die besten Piloten der Welt hier zu bekommen, egal ob sie Gleitschirmflieger, Gleitschirmflieger oder was auch immer sind, und herauszufinden, was sie so großartig macht. Diese Show ist... Diese

[00:00:55] **Nate Scales:** ist fantastisch,

[00:00:55] **Gavin McClurg:** Es ist mit meinem großen Mentor und Freund Nate Scales. Wir saßen hier im Haus zusammen und haben es einmal gemacht, dann merkte ich, dass mein Aufnahmegerät völlig im Eimer war. Es war mir eine echte Ehre, es noch einmal zu tun, weil er einfach die unglaublichesten Geschichten hat. Wir kommen hier auf jede Menge fantastische Themen zu, seinen einen richtig riskanten Rettungsschirm-Wurf im Tal, seine lange Geschichte mit Wettbewerben und das Fliegen mit Leuten wie Robbie Whittall, Chris Santacroce und Othar Lawrence. Und viele Legenden über die Jahre, wir sprechen über seine X-Alps-Kampagne von 2007 und eine ganze Menge anderes. Ich denke, du wirst dieses Gespräch wirklich genießen, und ohne viel Drumherum: Nate Scales.

[00:01:54] **Nate Scales:** Hi Gaff, wie läuft's? Hey Mann, wie geht's dir? Gut. Schön, dass du dabei bist, ich freue mich schon lange darauf, das hier zu machen, und lass uns direkt reinspringen. Du hast eine ziemlich interessante und lange Geschichte im Gleitschirmfliegen, können wir am Anfang anfangen? Ja, ich habe angefangen... Im Frühjahr 1991 arbeitete ich in einem Skiladen in Sun Valley, Idaho.

[00:02:20] Ein Typ kam in den Laden und fragte einen der Kollegen, mit denen ich arbeitete, ob er Gleitschirmfliegen ausprobieren wolle, und der Typ sagte nein, nein, überhaupt nicht. Ich habe der Unterhaltung zugehört und gesagt, ich würde wirklich gerne Gleitschirmfliegen lernen. Hand hoch. Und er sagte okay und nahm mich mit zum Park in der Stadt. Er zeigte mir, was ein Gleitschirm war – zu diesem Zeitpunkt war es ein Klettergurt und ein

11-Zellen-Gleitschirm – und wir übten das Aufpumpen, und am nächsten Tag sind wir den Timber Gulch hoch, etwa 120 Meter, und er hat mich dreimal vom Hügel gestartet, und am Tag danach sind wir den Greenhorn Gulch hoch, der etwa 360 Meter hoch war, und ich bin runtergefliegen und er sagte: Jetzt weißt du alles über Gleitschirmfliegen.

[00:03:11] Ich weiß, du solltest nach Salt Lake City gehen, wo sie ein bisschen mehr wissen. Du hast sein Potenzial erkannt. Ja, ich habe sein Wissen erkannt, aber von der ersten Sekunde an war ich so begeistert. An diesem ersten Tag, nachdem ich geflogen war, arbeitete mein Mitbewohner bei Atkinson's, und wir gingen rein, ich ging zu Atkinson's, und er war ein Kontrolleur, und quer durch den Laden habe ich einfach nur geschrien,

[00:03:37] **Gavin McClurg:** Ich bin geflogen, und wie!

[00:03:45] **Nate Scales:** Also war ich ziemlich... Ich war sofort am Anfang total hooked. Richtig, und du hast gesagt, du bist am nächsten Tag nach Salt Lake gezogen? Ja, am nächsten Tag bin ich nach Salt Lake gefahren, um zu sehen, ob ich mehr von diesem Gleitschirmfliegen bekommen kann. Ich habe den Gleitschirm von meinem Instruktor gekauft. Wie hieß der Gleitschirm? Condor SP-11. Ein 11-Zellen-Gleitschirm, das ist klasse. Weil er 11 Zellen hatte. Mein letzter guter cross country Flug auf dem Weg war im Wood River Valley diesen Sommer, ich bin mit dem Daumen hoch nach Hause gefahren, habe angefangen mit dem Fahrer zu reden, und es war sein Gleitschirm, den ich gekauft hatte, Vance Hanawald. Unglaublich, 25 Jahre später. 25 Jahre später treffe ich den Typen. Wow, das ist der Wahnsinn.

[00:04:31] Also bin ich nach Salt Lake gegangen, da waren Leute am Spot unterwegs, es war überhaupt nicht so wie heute, aber weißt du, jeden Tag kam jemand zum Fliegen raus, und ich dachte, das ist ja der Wahnsinn. War das damals so Santa Croce? Absolut. Echt? Ja. Er war mein erster Freund. Richtig. Er hat damals genauso hart oder sogar härter abgerechnet als heute. Er war der Mann, weißt du, war und ist immer noch der Mann. Es war ziemlich lustig. Ja. Niemand hat geglaubt, dass er überleben würde. Er war 18 oder 19. Er lebte in einem Wohnmobil und hat genau das gemacht, was er wollte, und sonst nichts. Richtig. Und da gab es noch eine andere Schule dort.

[00:05:17] Fred und Claudia Stockwell, und ich ging zu ihnen, und sie suchten nach einem Instruktor, und ich sagte, nun, ich denke, ich wäre eine wirklich gute Person für diesen Job, weil ich gerade erst gelernt habe und verstehe, durch was all diese Leute gehen. Und ich habe drei Tage Zeit. Aber sie stimmten zu, mir einen Job und einen Wohnplatz zu geben, und ich kam zurück, und an diesem Wochenende bin ich aus meinem Haus hier ausgezogen, bin nach Utah gezogen und habe... ich lebe für das Gleitschirmfliegen. Also bin ich in jenem ersten Sommer dorthin gezogen. Ich habe für sie unterrichtet. Ich habe bei ihnen gewohnt. Ich bin jeden Tag geflogen. Und in jenem Sommer gab es statt eines Superfinal das World Cup Final.

[00:06:03] Es war das letzte Event des Jahres, und in diesem Jahr fand es im Owens Valley statt. Also im Owens Valley habe ich gesehen, wie cross country richtig gemacht wird, und ich habe damals versucht, aufs College zu gehen. Also bin ich zurück nach Salt Lake, zur University of Utah gegangen und bin herumgefliegen.

[00:06:23] Zu diesem Zeitpunkt gab es viel mehr cross country mit Hängegleitern. Also lernte ich, mit Hängegleitern zu fliegen, und fuhr nach Flagstaff. Während der Fahrt durch Flagstaff war der Himmel herrlich. Und als ich dann in Flagstaff einfuhr, sah ich, dass es dort ein College gab, also ging ich eine Weile zur Schule in Flagstaff und dachte mir, dass ich lernen könnte, cross country zu fliegen, und gleichzeitig zum College gehen. Beides lief eine Zeit lang ziemlich schlecht. Und dann, irgendwann in dieser Zeit, hatte ich das Glück, Robbie Whittall zu treffen. Eine Legende. Ja. Und Othar war damals auch in der Gegend, und ich... Gott, das muss so um 93 oder 94 gewesen sein.

[00:07:09] Robbie zog in die USA. Ich zog zurück nach Sun Valley. Othar zog nach Sun Valley. Und wir hatten... Das war wirklich... Das war wirklich glücklicherweise, weil es direkt nach Robbie's Crest war, weißt du? Er war gerade... Er war gerade der erste Mensch geworden, der die Hang Gliding Weltmeisterschaft und die Paragliding Weltmeisterschaft gewonnen hatte, und er war wirklich gut. Er entwarf Gleitschirme für Gin.

[00:07:37] Eine Zeit lang war er... Er wechselte dann zu Firebird. Ich bin dann einen Frühling lang mit ihm bei Firebird gearbeitet. Das hat richtig Spaß gemacht, und es war... Wo war das? Das war... Das war am Tegelberg in Deutschland. Weißt du, also... Bist du also ziemlich viel in den Alpen geflogen? Nein. Nein, oh je. Wir sind ein bisschen den Tegelberg geflogen und einen Spot in Österreich namens Bach. Okay. Davon wissen die Leute sicher Bescheid, aber ich habe ein Bild davon im Kopf. Ich wette, es sieht überhaupt nicht so aus, wie ich es in Erinnerung habe. Ja. Weil es direkt

nach Robbie's Crest war. Wir sind viel geflogen. Wir sind nie cross country geflogen. Huh.

[00:08:22] Wir haben in Sun Valley gelebt und wir sind dort nie cross country geflogen. Ich meine, das ist etwas, das... ich habe diesen Sommer wieder Zeit mit Othar verbracht und wir haben eine Weile darüber gesprochen. Wir sind hier nie cross country geflogen. Wow. Wir sind überall hingeflogen... es war einfach nicht auf deinem Radar. Du wusstest es einfach nicht? Und es war groß, und es war beängstigend, und wir waren mit Robbie zusammen, und er wollte den Tag nicht damit verbringen, cross country zu fliegen, also sind wir geflogen, dann sind wir gelandet und haben etwas anderes gemacht. Und also, weißt du, er hat uns das Wettkampffliegen beigebracht, er hat uns herumgebracht und uns gezeigt, wie man Spaß hat, und es hat sich einfach so entwickelt, weißt du, und ich bin immer wieder nach Sun Valley zurückgekommen, und mir war bewusst, dass es gut war, und...

[00:09:09] Aber nicht aus cross country Sicht. Es war eher einfach... Es war ein cooler Ort. Es war ein cooler Ort. Man konnte Gleitschirme fliegen. Und die Hangglider flogen cross country. Nein, wie bitte? Wir hatten hier früher Hangglider. Ja. Das vergesse ich immer. Weißt du, Chris... Chris Kastner ist am Tag seiner Hochzeit von Greenhorn nach Smiley Creek geflogen, so etwa 40 Meilen, und das war das Coolste, was jemals jemand mit seinem Hangglider gemacht hatte, also wussten wir... Wir wussten, dass es möglich war, aber wir haben es nicht gemacht. Hmm. Und dann fing Hansa an, hier Tandemflüge zu machen, und auf die übliche Hansa-Art fing er an, uns zu pushen, und uns wurde bewusst, dass cross country möglich war. War das Ende der 90er?

[00:09:50] Ja. Das muss Mitte der 90er gewesen sein. Mitte der 90er, okay. 96, 97, 98. Und wir haben angefangen, cross country zu fliegen, und dann haben wir angefangen zu sehen, und wir haben angefangen zu lernen, und es wurde immer besser. Und jetzt, nach 20 Jahren, ist es so faszinierend, weil wir jetzt erst lernen. Ich meine, ich habe das Gefühl, vielleicht erst dieses Jahr, ich denke, Farmer bekommt dafür die ganze Lorbeere, kann nicht über Straßen fliegen. Ja. Wir müssen über die Berge fliegen, weil da der ganze Auftrieb ist, und verdammt noch mal, wenn wir das erst jetzt nach 20 Jahren lernen, stellt euch vor, was wir in den nächsten 10 lernen können.

[00:10:37] 20 Jahre. Das ist großartig. Ja. Ja. Also, lass uns mal zurückspulen, weil wir viel über das Wood River Valley sprechen werden, denn dieser Ort ist der Wahnsinn, aber lass uns ein Stück zurückgehen zu, also, du hast cross country gesehen, bist total darauf abgefahren und bist zurück nach Sun Valley gekommen.

[00:10:57] Wann hat das alles für dich angefangen zu kicken, also wann hat das mit den Distanzen angefangen, und wie? Ich weiß, Wettbewerbe waren ein großer Teil deiner Geschichte, und war das eher in letzter Zeit oder ist das schon damals passiert, weil du den World Cup direkt von Anfang an gesehen hast? Ja. Ich habe ziemlich schnell gemerkt, dass Wettbewerbe Spaß machen. Mm-hmm. Super viel Spaß. Mm-hmm. Weißt du, ich... ich wusste damals nicht, und jetzt weiß ich, wie viel man bei einem Wettbewerb lernt. Ich habe dieses Zitat schon mal benutzt, aber das sind diese superintelligenten Leute, weißt du, die herausfinden können, wie man cross country fliegt, aber sie sind verrückt genug, um bereit zu sein, cross country zu fliegen.

[00:11:43] Das ist eine echt gute Mischung aus Leuten, die verrückt genug sind, von einem Hügel abzuspringen, und schlau genug, um mit einem Gleitschirm sicher zwei, drei, vier, fünf, sechs, sieben Stunden später auf dem Boden anzukommen. Und nenn mir mal ein paar Namen. Wer war damals dabei? Ah, mal sehen, Urs Hari war da auf dem brandneuen Adele Superspace. Okay. In einem kompletten Abfahrtskianzug, weil wir damals noch keine Pods hatten. Ja. Mal sehen, aus den USA war John Bouchard gut. Santa war gut. Bobby... Bob Schick aus Salt Lake City war gut.

[00:12:27] Robbie Whittall war da. Und Olivier, der Designer von ... Niviuk? Von Niviuk war da. Unglaublich. Er war so ein 18- oder 19-jähriges Kind. Genial. Ich konnte Zeit mit ihm verbringen, aber Leute zu sehen, die es richtig gemacht haben, war so klasse und so viel Spaß, und sie waren gut, hatten keine Angst und waren wettbewerbsorientiert genug, dass sie sich, wisst ihr, gegenseitig pushen wollten. Ich denke, in den USA haben wir echt Glück gehabt, dass es früher super kompetitiv war. Als ich anfang zu fliegen, gab es – es war faszinierend – es gab zwei Camps. Da war das Adele-Camp mit Greg Smith, Robbie Whittall, Dave Bridges, Othar und mir, und dann gab es das von John Yates.

[00:13:24] Das Profi-Design-Camp von John Yates mit Josh Cohn, Zach Hoisington und – das war ziemlich lustig. Zu der Zeit war das nicht freundlich. Wenn man einen der anderen Typen am Straßenrand sah... Echt? Dann bist du einfach

vorbeigefahren, hast ihnen den Mittelfinger gezeigt, ihnen ein Bier auf den Kopf geworfen, kein Problem.

[00:13:51] Weißt du? Echt? Ja. Es war interessant. Also, ich sehe Gleitschirmfliegen als etwas, wo sich alle wirklich um jeden kümmern und sich gegenseitig helfen... Damals nicht auch nur ein bisschen. Wow, so anders. Ähm, du weißt, und wir haben diesen Wandel oft gesehen, aber die Wettkämpfe waren immer lustig. Weißt du, es gibt keine andere Gruppe von Menschen, die ich kenne, die sich zusammenfinden und eine Woche lang richtig Gas geben wollen, weißt du, Vollgas. Da gibt es kein Warten. Mm-hmm. Weißt du? Jeder weiß, dass der Truck um neun Uhr den Hügel hochfährt, das Zeitfenster um zwölf Uhr aufgeht, der Start um eins, da wird nicht rumgepfuscht. Und deshalb waren die Wettkämpfe für mich wirklich, wirklich lustig.

[00:14:39] Es war ein guter Ort, um hinzugehen. Es war... Und

[00:14:42] **Gavin McClurg:** ein toller

[00:14:42] **Nate Scales:** ein toller Ort zum Lernen. Ja, ein großartiger Ort zum Lernen. Weil ich Robbie als Mentor hatte, habe ich ziemlich gut fliegen gelernt und in diesen ersten Wettbewerben bin ich gut abgeschnitten. Ja. Ja. Ja. Ja. Wir hatten eine Kamera. Ich liebe das. Und ich habe mehr schlechte Bilder gemacht als jeder andere. Ich hätte mehrere Wettbewerbe gewinnen können, wenn ich nicht ständig Fotos von meinem Daumen oder meinem Knie gemacht hätte, die Kamera rausgezogen und zugesehen, wie die Batterien einfach auf den Boden regnen, die Kamera rausgezogen, das Foto gemacht, die Kamera losgelassen und zugesehen, wie der Knoten, den ich gemacht hatte, sich in der Kamera löst. Einfach runterfallen. Einfach wegfallen. Es war so deprimierend, aber wo, wo, wo, wo bist du schon bei Wettbewerben geflogen?

[00:15:34] Wisst ihr, wir hatten früher Wettbewerbe in Telluride, Aspen und Chelan. Gott, die gute alte Zeit. Oh Mann. Das war so... falls da draußen noch jemand ist, bitte veranstaltet wieder Wettbewerbe in Colorado. Bitte. Oh, das war so, das ist so spektakuläres Fliegen. 96 habe ich das College abgeschlossen und in diesem Winter bin ich zum Weltcup geflogen, zum Weltcup in Brasilien, das war herrlich, das war lustig. Es war eine Party. Das Fliegen war gut. Das Essen war gut. Die Musik war gut. Die Mädchen waren gut. Alles war gut. Und dann sind wir nach Venezuela geflogen und es war wirklich, wirklich schlecht. Das Fliegen war schlecht. Das Essen war schlecht. Das Hotel war schlecht.

[00:16:18] Und die Erinnerungen, alles dort war wirklich schlecht. Und von dort aus ging ich nach Europa und arbeitete. Ich arbeitete für und mit Robbie, der damals der Chefdesigner bei Firebird war. Und so lernte ich von ihm, wie man Gleitschirme trimmt. Weißt du, er hat die Gleitschirme getestet und wenn dann alle Tests abgeschlossen waren, war ich der unerfahrene Typ, der sehen sollte, was passiert, wenn sie die Gleitschirme an die Massen abgeben. Okay. Also das war... Du warst die Masse. Ja. Ja. Ja. Das war wirklich lustig. Ja. Ich konnte viel lernen. Ich konnte viel lernen. Ich

[00:16:56] **Gavin McClurg:** durfte fliegen

[00:16:56] **Nate Scales:** überall in Europa. Ich konnte Zeit mit Robbie verbringen. Ich konnte bei Firebird sein. Ja. Das war echt cool. Und das war so, als war Robbie... Welches Jahr war das? War das so... War das, als er alles gewonnen hat? Das war 97. Also war das nach seiner Blütezeit. Okay. Weißt du, ich glaube, 98 war das Jahr, in dem er die Serial-Klasse eingeführt hat. Er war immer noch gut. Und wenn... Weißt du, zu diesem Zeitpunkt... Ja. Ja. Alles, was er gewinnen wollte, konnte er. Ja. Aber er hatte zu diesem Zeitpunkt viel wichtigere Dinge im Kopf als das Gewinnen. Richtig. Okay. Und dann mochte ich das Wood River Valley im Sommer, also bin ich hierher zurückgekommen. Und war das hier dann Hansa, Othar, oder ist das dieser Zeitraum?

[00:17:41] Ja. Ja. Also 97, 98, Othar war hier. Ich meine, viele Leute merken nicht, dass das Wood River Valley wahrscheinlich mehr Nationalmeister hatte als irgendwo sonst. Ja. Othar war Nationalmeister, als er hier lebte. Dave Bridges war zweimal Nationalmeister, als er hier lebte. Farmer war Nationalmeister, als er hier lebte. Aber ich kenne keine andere Flugstätte, vielleicht mit Josh, mit all seinen Siegen, aber er hat keine Heimatbasis. Ja. Richtig. Ja. 2007 durfte ich zur X-Alps in Europa, und das war großartig. Erzähl mir von der X-Alps. Das...

[00:18:26] Die X-Alps waren der Wahnsinn. Es war cool. Es war... weil du mit Hansa da warst. Ja. War das sein erstes Mal? Nein. Das war das erste Mal für uns beide... für euch beide. Ja. Mein erstes Mal. Mein einziges Mal. Sein erstes Mal. Ja. Und zu diesem Zeitpunkt war es ein völlig anderes Rennen. Ja. Es war mehr ein Abenteuer als ein Rennen.

Mm-hmm. Du hattest Typen wie Urs Locher, der es in Sandalen gemacht hat. Ja. Du weißt, und er kam bis zum Ende und war so enttäuscht, dass es vorbei war, weil er eigentlich nur nach Hause fliegen wollte.

[00:19:00] Alex Hofer hat in diesem Jahr gewonnen. Er hat die X-Alps in einem Gurtzeug gewonnen, mit dem er auch Weltcup-Rennen gewonnen hatte. Also hatten wir... Es war nicht genau die technologische... Nein. Wir hatten die leichteste Ausrüstung, aber es war überhaupt nicht wie heute. Ja.

[00:19:21] Ich meine, mein Gurtzeug war schwer, und ich war erst neun. Ja. Das war verrückt. Es ist einfach so, dass man heute gar nichts mehr trägt. Nichts. Es war so... Und ich bin auf eine ganz andere Weise vorgegangen als du dieses Jahr. Mm-hmm. Meine Unterstützung war meine Frau. Wir hatten ein anderthalbjähriges Baby im Auto.

[00:19:44] Und irgendwann dachte ich mir, es wäre eine gute Idee, meinen Vater als Babysitter mitzunehmen, aber meine anderthalbjährige Tochter hat meinen Vater zu diesem Zeitpunkt in ihrem Leben gehasst. Ja. Mein Vater hat geraucht. Meine Frau hasst Rauchen. Sein Temperament war so lang wie das hier. Er hat Leute angeschrien. Meine Frau war stinksauer. Ich bin morgens losgefahren, und sie sind für den Tag zum nächsten Pool gegangen.

[00:20:19] Ja, ich denke, das war ein bisschen anders. Sie kam am Nachmittag oder Abend nach mir sehen, um zu schauen, ob ich Hilfe brauchte. Sie brachte mir etwas zu essen mit. Sie hatte kein Handy. Wir hatten keine Funkgeräte. Ziemlich oft rief sie bei der Red Bull Organisation an und fragte, wo ich sei.

[00:20:40] Okay, nur um die Unterhaltung am Laufen zu halten, du musst mir von dem Marsch nach Grimmelwald erzählen. Also... Gott, das sind echt lustige Geschichten. Es war mitten im Rennen und ich hatte den Grimmsel so hochgejubelt. In der Nacht davor, als wir losbrachen... Es ist auch wichtig zu erwähnen, dass das vor der obligatorischen Ruhephase war. Ihr konntet so weit fahren, wie ihr wolltet, wann ihr wolltet, oder? Ja. Ja, die ganze Nacht lang. Ich hatte also... ich hatte Informationen bekommen, wie ich in der Nacht davor auf den Gipfel des Grimmsels komme. Den Pass vor dem Grimmsel. Da ist der Grimmsel und die Furka. Furka. Ja. Ich hatte also gute Infos bekommen, dass ich auf den Bahngleisen laufen könnte...

[00:21:26] Ich müsste die Kehren nicht machen, die die Straße hochführt. Also, der Grund, warum die Bahngleise so flach sind, ist, dass sie in einen Tunnel führen. Und in den XLs darf man Tunnel nicht benutzen. Also um so 2 Uhr morgens komme ich zum Tunnel und denke mir: Heilige Scheiße. Ich habe noch etwa 900 Meter zu Fuß einen taufrischen, nassen, steilen, grasbewachsenen Hang hoch zu laufen, um zum Camper zu kommen. Also war das eine lange Nacht. Ja. Ich bin zum Pass hochgekommen, habe vielleicht eine Stunde geschlafen und bin morgens aufgestanden. Ich wollte nicht die Furka runter und dann wieder den Grimmsel hochgehen, um reinzukommen, weil wir in diesem Jahr zum Eiger mussten.

[00:22:11] Oh, okay. Ja. Also bin ich runter auf das Blockfeld. Ich war auf diesem riesigen Blockfeld. Es war praktisch nicht zu starten. Aber ich wusste sicher, dass ich starten würde. Da gab es keine Fragen dazu. Und da waren zwei alte Schweizer Paare, und ich spreche kein Schweizerdeutsch und sie sprachen kein Englisch. Aber ich konnte kommunizieren: Okay, wenn ihr meinen Gleitschirm halten könntet, kann ich über die Spitzen der Blöcke springen. Und ich bin über die Spitzen der Blöcke gesprungen und bin am Morgen aufgestiegen. Bin nicht runtergegangen. Bin über die Furka rüber und runter ins... ins Tal, da wo sie Richtung... das ist ein fieses Tal, Richtung Interlaken.

[00:22:58] Ja, genau. Da ist ein schönes Dorf. Überall viele große Stromleitungen. Stromleitungen und Seen und echt mies. Also bin ich gelandet. Hätte ich nicht tun sollen. Und ich bin den ganzen Tag gelaufen. Und ich bin hoch nach Fyrist gelaufen und bin übergekommen. Das ist jetzt der nächste Tag. Ich bin anderthalb Tage gelaufen und es ist heiß. Und ich bin müde. Und ich komme nach Grindelwald und es ist der Schweizer Unabhängigkeitstag. Von wem die Schweizer jemals unabhängig geworden sind, weiß ich nicht. Aber es war genial, weil ich über den Pass komme und hinunter nach Grindelwald laufe. Und da geht ein Vollmond über dem Eiger auf.

[00:23:44] Und überall gibt es Feuerwerk. Und es war einer dieser coolen X-Alps-Momente. Ich komme in die Stadt, es ist so 2:30 Uhr. Und die Bars machen auf. Und ich bin nicht unhöflich, aber ich bin erschöpft. Du bist völlig fertig. Ja, du bist völlig fertig. Und dann kommt eine Gruppe von so vier Typen raus. Sie sehen mich, kommen auf mich zu und merken, dass ich anders bin. Sie fangen an, mit mir zu reden, und dann fangen sie an, mich zu ärgern. Sie fangen an, mich zu schubsen. Und ich habe meine Stöcke dabei. Und ich habe meine Gleitschirmtasche auf. Und ich lass einfach

meine Stöcke fallen. Und ich sag so: „Kommt schon, ihr Arschlöcher. Los geht's. Ich gegen euch alle jetzt.“

[00:24:30] Ich habe nichts zu verlieren. Ihr haut mich um, und ich bin aus diesem verdammten Rennen draußen. Also los jetzt, verdammt noch mal. Und die haben mich angeschaut, als wäre ich die verrückteste Person, die sie je gesehen haben. Was ich auch war. Und sie sind mit mir etwa 100 Meter gegangen. Und das war's dann. Und das war das letzte Mal. Sie waren beeindruckt. Ja. Das war das einzige Mal seit der siebten Klasse, dass ich so nah an einer Schlägerei herangekommen bin.

[00:24:58] Ich liebe es. Ich liebe es. Es war mein einziger Ausweg aus dem Rennen. Es war interessant. Weißt du, als wir durch das ganze Training und so gegangen sind und über die X-Alps gesprochen haben, habe ich diesen Winter endlos mit dir darüber geredet, um Ratschläge und so zu bekommen. Es war so anders. Deine Erfahrung war so viel anders als die von Will Gad. Weißt du, als ich mit Will die Rocky Suburbs gemacht habe, hat er jeden Tag gesagt: Nicht machen. Mach es nicht. Geh nicht hin. Er hat es gehasst. Ja. Er hat dieses Rennen gehasst. Und ich würde zu jedem, der irgendein Interesse an der Möglichkeit des Abenteuers hat, sagen, es zu machen. Ich fand es einfach die tollste Sache, die ich je gemacht habe. Es war unglaublich. Es gibt nur einen Weg zu diesem Ort, weißt du. Genau. Du wirst diesen Ort erreichen. Ja. Und es gibt keine Abkürzungen.

[00:25:44] Ja. Weißt du, dieser Ort ist großartig. Man muss es einfach machen. Es war großartig. Großartig. Gehen wir ein Stück zurück. Ich möchte über deinen großen Flug hier sprechen, natürlich, und wir werden dann dazu vorziehen. Aber Unfälle – du hattest hier einen massiven Absturz, über den ich gerne hören möchte, weil das ziemlich heftig war. Und bist du jemals verletzt worden? Nein. Ich habe mir mal das Handgelenk gebrochen. Okay.

[00:26:13] Ich habe mir beim Absturz in Aspen mal das Knie leicht verletzt. Aber nein. Hoffentlich nicht. Oh je. Ja. Und erzähl mir mal von deinem Blowout hier. Du hast nur einmal geworfen. Ja. Okay. Was ist mit deinem Rettungsschirm? Er war am R10 am Anfang des Zweieiners. Das war das erste Jahr des R10. Und es war ein Nordtag hier in Sun Valley, was wir gelernt haben, ein bisschen turbulent zu sein.

[00:26:44] Es war postfrontal, was es ein bisschen windig und turbulent macht. Und ich flog nach Norden. Ich hatte das Wood River Valley verlassen und war im Sawtooth Valley und wollte hoch nach Stanley.

[00:26:59] Und das Gebiet war im Vorjahr abgebrannt. Man war über den weißen Wolken. Ja, ich war auf der Seite des Tals mit den weißen Wolken und das Gebiet war abgebrannt. Ich flog zurück und es war ein super starker Tag. Weißt du, es war Mitte des Sommers. Es war post-frontal. Und es war wirklich stark. Und ich fand die Thermik. Und ich habe nach links gefahren. Und ich habe versucht, die Thermik zu coren. Aber bei jeder ersten Kurve, die ich gemacht habe, wurde ich aus dem Core herausgestoßen. Also habe ich meinen Kreis ein bisschen verlängert, weißt du, und angepasst. Und bei der zweiten Kurve wurde ich wieder aus dem Core gedrückt. Also habe ich meinen Kreis angepasst.

[00:27:44] Es

[00:27:44] **Gavin McClurg:** war ein

[00:27:44] **Nate Scales:** krass. Das war ein richtig starker Climb. Ja. Ein super-duper starker Climb, weißt du. Ich meine, die umgebende Luft ging nach oben mit, so mit acht auf meinem Averager. Cool. Und wenn ich den Core getroffen habe, weißt du, selbst für diese drei oder vier Sekunden auf meinem 15-Sekunden-Averager, konnte das auf 12 hochgehen. Cool. Ein Riesending. Ja. Das war wirklich, wirklich stark. Und beim dritten Mal habe ich nachjustiert und den Break fest verankert, weißt du, in der Hoffnung, dass ich im Core bleiben kann. Und ich bin sicher, dass ich ihn ein bisschen gedreht habe. Ja. Und er ist zurückgebrochen. Und er ist richtig hart geschossen, weil er die Energie der Drehung und das Herauskommen aus der Kurve oder aus dem Core abgefangen hat.

[00:28:36] Und es schoss super hart weg. Du hast es wahrscheinlich in die gleiche Richtung gesponnen wie, ja, okay. Ja. Du weißt schon, ich komme nach links raus. Und ich habe es nach links gesponnen. Und die Thermik ging direkt hinter mir, richtig. Und es schoss super hart weg. So hart, dass es meinen Bremsknoten in die Rolle gezogen hat. Heilige Scheiße. Und es blieb einfach hängen. Und so bin ich durchgefallen und durchgeschwungen. Und es brach hinter mir zurück, weil ich in richtig starker Luft war. Und es gab wieder einen Schub. Und weil mein Knoten in der Rolle feststeckte, konnte ich nichts mehr eingeben.

[00:29:22] Und ich habe nicht daran gedacht, die Leinen zu greifen. Und es hat vor mir geklappt. Und ich bin durchgefallen. Und es ist geschossen. Jetzt sind wir beim dritten Schuss. Und es ist weit vor mir weggegangen. Und dann hat es einfach propelliert. Und während es vor mir propelliert hat, vor mir, vor mir, haben die Leinen einfach angefangen zu reißen. Und ich dachte mir: Die reißen. Ja. Heilige Scheiße. Die Leinen sind einfach geplatzt. Weil diese Leinen so dünn waren. Und da war so viel Spannung, während es vor mir propelliert hat. Und ich dachte mir: Den Move kann ich nicht.

[00:30:07] Also habe ich meinen Rettungsschirm geworfen. Und für alle, die schon mal ihren Rettungsschirm geworfen haben: Das wird jetzt dumm klingen, aber diese Sekunde beim Auslösen dauert eine Ewigkeit. Ja. Und ich habe immer gehört, man muss das Verbindungsseil greifen. Aber ich weiß nicht, was für ein Gurtzeug diese Leute haben. Also greife ich hinter meinen Kopf, um das Verbindungsseil zu fassen. Und der Gleitschirm spielt vor mir völlig verrückt. Und der Wald, über dem ich bin, ist vom Vorjahr abgebrannt. Und ich war hoch oben, nur ein Haufen Baumstämme. Ja. Wisst ihr, ich war wahrscheinlich auf 12.000 Fuß, als die Episode anfang.

[00:30:52] Und wisst ihr, ich habe ihn wahrscheinlich über 11.000 Metern ausgezogen. Ja. Eine lange Zeit. Ja. Um nach unten zu schauen. Aber um Gottes Gnaden bin ich runtergekommen. Und ich bin nicht mal religiös. In dieser Gegend. Die Größe von so einer Doppelgarage. Die hatte absolut gar nichts. Oh mein Gott. Am Hang. Und ich bin so sanft wie möglich gelandet. Rettungsschirme funktionieren. Rettungsschirme funktionieren. Ja. Und ich bin rausgegangen. Bin wahrscheinlich vier Stunden bis zur Straße gelaufen. Und das erste Auto, das mich erreichte, als ich an der Straße war, hat mich mitgenommen. Unglaublich. Und also, wie war das Nachspiel danach? Wenn du...

[00:31:34] Hat dich das verändert? Hat es dich erschreckt? Oder hast du schon mal... das sind vielleicht zwei verschiedene Fragen. Hast du schon mal eine Zeit erlebt, in der es so war wie... Ja, ich bin gerade nicht dafür. Ja, auf jeden Fall. Um diese Frage zu beantworten, weil ich in letzter Zeit viel darüber nachgedacht habe.

[00:31:55] Ich

[00:31:58] ich denke, das ist das, was wir tun. Und was wir mit Gleitschirmen machen, ist, dass wir sie an die Grenzen bringen.

[00:32:06] Und genau das ist es, was wir gerne machen. Und es macht wahnsinnig viel Spaß.

[00:32:13] Aber das Risiko ist gewaltig. Weißt du.

[00:32:18] Ich finde das irgendwie beschissen. Denn je mehr ich darüber nachdenke, desto unbedeutender ist die Belohnung. Weißt du. Also. Aber ja, es gibt Momente, in denen ich denke: Was? Die Belohnung ist unbedeutend. Die Belohnung reicht also nicht aus, um das Risiko zu rechtfertigen, das wir eingehen. Oder doch. Sie ist es. Sie ist es. Aber was ist die Belohnung? Weißt du. Die Belohnung ist dieses Lächeln am Ende des Tages. Weißt du. Die Belohnung ist, auf Wolkenbasis an der Grenze zwischen Idaho und Montana zu sein und zu wissen, dass du die einzige Person am Himmel für hundert Meilen bist. Ähm. Weißt du. Welchen Nutzen hat diese Belohnung für die Menschheit?

[00:33:02] Ah, okay. Ich verstehe, was du sagst. Nein, aber es ist ziemlich besonders. Ist es vielleicht das, wofür ich lebe? Leider habe ich Angst. Also, ja. Hat mich das an diesem Punkt ein wenig zurückweichen lassen? Gab es Momente, in denen ich massiv zurückgewichen bin? Das ist eine ziemlich persönliche Sache. Ja, und ich... weißt du, ich finde es wirklich schwer. Ich denke, als Anfänger... Menschen...

[00:33:34] Sie haben nicht den Zeithorizont oder die Geduld. Und das Risiko ist wirklich groß. Und dann als Fortgeschrittene haben sie immer noch nicht den Zeithorizont oder die Geduld. Und ich denke, ich habe wirklich Glück, dass ich dieses Spiel schon eine Weile spiele. Und wenn es sich gut anfühlt – Gott, es fühlt sich so gut an. Und wenn es sich nicht gut anfühlt, weißt du, ich bin nicht schlau genug, um das immer zu sagen, aber ich denke, mir ist bewusst, anzuhalten und zu sagen: Hey, heute ist nicht mein Tag. Weißt du, ich bin nicht so, wie ich sein müsste, um die Dinge zu tun, die ich tun will. Das ist... wir kommen gerade ein bisschen vor das Ziel, wo ich sein wollte. Aber ich möchte das trotzdem hören.

[00:34:19] Ist das einer der Gründe, warum du... weißt schon... du hast eine R-11 geflogen, du hast Ice Peaks geflogen, du hast lange Zeit Comp-Schirme geflogen. Und wir lieben es, Comp-Schirme zu fliegen. Die sind anders, das ist ein

ganz anderes Biest. Aber dieses Jahr hast du massiv zurückgeschraubt. Du hast zu Beginn der Saison einen Mentor geflogen und jetzt fliegst du einen Triton. Ich glaube nicht, dass du seit... was? Einem Jahrzehnt? Ja, ja, eher... fünfzehn Jahren keinen B oder C geflogen hast. Fünfzehn Jahre. Ist das ein Teil davon? Ist das, weil...

[00:34:52] Hast du dich einfach nur dazu entschieden, sicherer zu sein? Oder hast du dich dazu entschieden, dass es einfach nur...

[00:35:00] Was hast du entschieden? Warum? Weil es unterschiedliche Gleitschirme sind. Sie sind

[00:35:04] **Gavin McClurg:** verschiedene Tiere. Sie

[00:35:04] **Nate Scales:** Es gibt verschiedene Gleitschirme. Ähm. Wisst ihr. Als Russ Ogden hier war für den letzten World Cup und seinen Vortrag, waren wir alle auf... wisst ihr. Comp Gliders. Ich eingeschlossen. Was übrigens, da muss ich kurz einhaken, dort. Dieser Vortrag ist für alle Interessierten auf... äh. Meiner Website Cloudbasedmaham.com. Es ist ein 45-minütiges Video. Ich hatte einfach super Glück, an dem Tag eine Kamera einzuschalten. Es ist amazing. Ein Muss. Also schaut es euch an, wenn ihr wollt. Es ist fantastisch. Und er fing an... er hat viel über diese Gleitschirme gesprochen, wisst ihr. Comp Gliders. Und wie man drauf sein muss, um einen Comp Glider zu fliegen.

[00:35:49] Und ich... unsere Comp-Gleitschirme. Gleitschirmfliegen ist gefährlich. Sind Comp-Gleitschirme gefährlicher? Vielleicht ein kleines bisschen. Aber für das Niveau... wisst ihr, ich bin ein weißer Typ aus der Mittelschicht im mittleren Alter. Ich habe zwei Kinder und eine Frau. Ich würde gerne jeden Tag Gleitschirmfliegen gehen. Aber das passiert nicht.

[00:36:13] Also denke ich, um die Chancen auf meiner Seite zu haben, bin ich beim Fliegen eines zertifizierten Gleitschirms ein bisschen sicherer. Weißt du. Und denke ich, dass ein zertifizierter Gleitschirm im Gegensatz zu einem Wettkampf-Gleitschirm... weißt du. Ich denke, ich denke, die heutigen Wettkampf-Gleitschirme sind extrem heiß. Jeder, den ich kenne, der dieses Jahr einen Wettkampf-Gleitschirm geflogen hat, ist abgestürzt. Weißt du. Oder hat eine Rettung eingeleitet oder ist hart runtergekommen. Ist das schlecht? Nein. Weißt du. Es geht wieder um dieses Risiko und die Belohnung, über das wir vorhin gesprochen haben.

[00:36:51] Für diese Leute ist das Risiko das Risiko wert. Weißt du. Und wie unser lokaler Pilot Mitch, der das ganze Jahr über Gleitschirme fliegt. Er macht acro. Er macht Tandem. Jeden Tag. Das ist fliegbar. Er fliegt einen Gleitschirm. Ich finde, ist es für Mitch geeignet, eine R-11 zu fliegen? Ich finde schon wirklich. Aber ich bin nicht der Typ, der, wenn ich Leute sehe, wenn ich Leute höre, die über Wettkampf-Gleitschirme sprechen, finde ich das wirklich unangebracht. Weil ich denke, für Leute wie Mitch. Und ich möchte hier definitiv nicht in seinen Mund hineinreden.

[00:37:37] Und die Typen, die beim World Cup alles geben, die suchen nach der höchsten Performance. Die suchen nach dem neuesten Stand der Technik. Die wollen keinen ENB-Gleitschirm. Weißt du, die – das wird sie nicht erfüllen, was sie suchen. Also ich finde es verrückt, das zu limitieren, weil ich denke, dass die meisten Leute, die die Grenzen ausreizen, auf ihrem ENB-Gleitschirm viel gefährlicher sind, weil sie nicht so auf dem neuesten Stand sind oder sich der Bedingungen, der Umstände und des Gleitschirms nicht bewusst sind wie die Leute, die sich bewusst dafür entscheiden.

[00:38:22] Um mit schnellen Gleitschirmen zu fliegen – wissen Sie, diese Gleitschirme haben eine völlig andere...

[00:38:46] Und wollte wissen, was wir da machen. Wissen Sie, wie diese Typen so weit auf ENBs fliegen und jetzt dieses Jahr einen ENC-Gleitschirm fliegen. Mein persönliches Fazit – und es könnte falsch sein – ist, dass ja, das Fliegen in Europa anders ist.

[00:39:05] Soll ich die Leute, die hier riesige Flüge mit ENBs machen, dazu einladen und uns zeigen, wie das geht? Ja, bitte. Wir würden uns freuen, euch hier zu haben. Und

[00:39:28] Ich denke, das kannst du hier alles machen und ein bisschen mehr fühlen, ein bisschen mehr Reichweite haben, um nach starken Luftströmungen zu suchen. Und ich weiß, ich habe das Gefühl, dass ich in der Welt fliegen kann. Ich habe dieses Jahr eine Entscheidung getroffen. Also.

[00:39:50] Der Übergang von deinem großen Flug vor drei Jahren, 199 Meilen tief in Montana, über das, worüber wir sprechen werden.

[00:40:00] Haben sich deine Ziele damals verändert? Weißt du noch.

[00:40:05] Das ist an einem großartigen Tag passiert. Und das war wahrscheinlich nicht dein Plan, als du...

[00:40:23] Gestartet. Von. Hinten. Auch. Weil. Du. Die. Sachen. Zurück. Skalierst. Mit. Dem. Schirm. Ich. Verstehe. Dich. Du. Hast. Die. Sachen. Noch. Ein. Bisschen. Zurück. Weil. Du. Du. Sammelst. Die. Stunden. Du. Bist.

[00:40:51] Ich möchte das Gefühl haben. Mein Ziel, mein Traumtag: Wenn du nach Europa gehst und Farmer nach Texas fährt. Das wäre irgendwann Anfang Juli. Ich würde den Idaho-Rekord knacken, Farmer würde den Weltrekord holen und du würdest es bis zum Raft in Monaco schaffen. Das wäre ziemlich gut. Also.

[00:41:15] Nein. Ja, ich will das.

[00:41:20] Nein. Ich denke, wenn überhaupt, jetzt, wo ich 42 bin, bin ich so wie: Heilige Scheiße, ich bin ein weißer Typ im mittleren Alter. Der nächste Schritt nach „weißer Typ im mittleren Alter“ ist „alter weißer Typ“. Und meine Ziele sind größer als je zuvor. Ich hoffe, dass ich jetzt ein bisschen Erfahrung habe, damit ich diese Ziele am richtigen Tag vorantreibe. Also, wenn die Bedingungen angemessen sind. Nein, ich kenne meine Ziele seit Jahren und es scheint, als wärest du so leidenschaftlich wie eh und je, wenn nicht sogar mehr. Also ja, ich bin hungriger als je zuvor. Weißt du, ich bin es.

[00:42:01] Ich weiß nicht. Das ist so etwas, das mir die Leute ständig fragen, so nach dem Motto: Was weißt du überhaupt? Und ich habe nur einen Bruchteil der Erfahrung in den Jahren, die du, Farmer und Nick habt. Aber ich wurde gefragt, heute Morgen sogar, wie ich immer noch so motiviert für das hier bin. Weil ich finde, dass wir an etwas teilnehmen, bei dem die Lernkurve immer noch einfach...

[00:42:34] Es ist so steil. Es ist so phänomenal. Ich meine, je mehr wir in diesem Spiel lernen, desto mehr wird mir bewusst, dass wir lernen können.

[00:43:00] Wie ich...

[00:43:02] hat. über. gesprochen.

[00:43:06] Lernprozess. Er.

[00:43:08] Er macht das so viel besser als wir. Das macht es so viel Spaß. Wisst ihr, wir standen gerade erst am Anfang von dem...

[00:43:34] Lernen. Nein, wir lernen gerade erst etwas über das Gleiten. Und ich habe das Gefühl, ich lerne gerade erst, wie man einen Speedbar wirklich effektiv benutzt. Ich meine, ihr wisst schon, die Kunst. Die Kunst.

[00:43:50] Beim Gleitschirmfliegen kommen jetzt die Feinheiten zum Vorschein.

[00:43:55] Die Schönheit daran ist, wisst ihr, etwas, das mich ... ich mag Berge. Ich glaube, ich mag Berge mehr als irgendetwas andere.

[00:44:21] Was das Gleitschirmfliegen angeht, da ist da noch die ganze alpine Interaktion, die grenzenlos ist. Und ich glaube wirklich, dass ich nach 20 Jahren gerade erst lerne, einen Gleitschirm zu fliegen. Ja, ja, wir fangen gerade erst an. Es scheint so zu sein, ja, weißt du, es ist wie der Anfang von etwas wirklich Besonderem. Die Gleitschirme werden so gut, weißt du. Und auf der anderen Seite der Medaille, nachdem ich es jetzt schon eine Weile mache, wenn ich absinke, weißt du, was an dem Tag passiert ist, an dem ihr diesen Sommer beim Wettbewerb nach Montana geflogen seid.

[00:45:03] Es tut immer noch weh. Es ist ein bisschen so, als würde man in die Eier getreten. Aber es ist okay. Es stört mich nicht. Es wirft mich nicht aus der Bahn, weißt du. Vielleicht ist es fatalistisch, aber es passiert jedem. Ja, und also...

[00:45:21] Komm.

[00:45:24] wieder zurück für mehr. Und wie in allem im Leben lernen wir wahrscheinlich schneller aus unseren Misserfolgen als aus unseren Erfolgen. Sicher. Und deshalb, wisst ihr...

[00:45:38] Es hat mich eine Reihe von Misserfolgen gekostet, und da kommen noch mehr. Aber genau dort lernen wir dazu. Und das ist völlig in Ordnung, wissen Sie. Ja, ja, ja. Das war bisher so.

[00:45:49] Seit 91 ist das schon so. Es ist wahrscheinlich schwer, sich das überhaupt noch zu merken. Aber was hättest du deinem 50-jährigen Ich gesagt? Oder deinem 91-jährigen?

[00:46:00] **Gavin McClurg:** Ich kann das nicht ausrechnen. Dein 20-jähriges Ich, dein 25-jähriges Ich.

[00:46:04] **Nate Scales:** Weißt du noch, als du angefangen hast? Was hättest du dir...

[00:46:28] Gesagt. Nichts. Gutes kommt schnell. Wenn du dich verletzt, macht dieses Spiel keinen Spaß. Die Konsequenzen sind wirklich groß. Sie kommen wirklich plötzlich. Weißt du, wenn du...

[00:46:47] Wenn man überleben will, muss man...

[00:47:01] Fliegen. Nein. Aber. Wirklich. Aggressiv. Wisst ihr. Ich. Bin. Seit. Vier. Fünf. Monaten. Dabei. Und. Ich. Bin. Zur. Weltmeisterschaft. Im. Owens Valley. Geflogen. Und. Ich. Wollte. Wie. Diese. Typen. Sein. Und. Ich. Habe. Jemanden. Sterben. Sehen. Dort. Und. Ich. War. Wie. Oh. Mein. Gott. Aber. Jetzt. Nachdem. Ich. Eine. Weile. In. Dieser. Szene. Bin. Wisst Ihr. Seid. Geduldig. Wenn. Es. Nicht. Gut. Ist. Geht. Nicht. Gleitschirmfliegen. Gruselig. Gleitschirmfliegen. Sucks. Wisst Ihr. Es. Gibt. Viele. Gute. Tage. Aber. Man. Muss. Warten. Wisst Ihr. Es. Ist. Jetzt. Der. Vierte. Oder. Fünfte. September. Und. Wir. Hatten. Fast. Keine. Guten. Flugtage. Im. August. Und. Das. Ist. Okay. Wisst Ihr. Ja. Es. Ist.

[00:47:59] Echt schade.

[00:48:03] Ich.

[00:48:06] Glaub niemandem. Jemand wurde verletzt. Oder es gab keine Rettung. Aber ihr wisst, letzten Monat haben sich viele Leute richtig erschreckt, als sie versucht haben, es zu wagen. Und Angst ist auf viele Arten genauso schlimm wie eine Verletzung. Ihr wisst, es ist ziemlich schwer, das wieder zu vergessen. Ja.

[00:48:25] Wisst ihr, und

[00:48:29] Warte. Man hat Zeit, es zu pushen. Du weißt schon. Und ich sage definitiv nicht, dass du es nicht pushen sollst. Aber push es, wenn es Sinn ergibt. Du weißt schon. Vor allem dann, wenn du dich gut fühlst. Wenn du präsent bist und voll dabei bist. Ja, du weißt schon, wenn du voll dabei bist. Und es geht nicht nur um das ganze Sicherheitsgefasel in letzter Zeit, wie wir das Ganze sicherer machen müssen. Ich weiß, ob wir es sicherer machen können. Und ich denke, ein Teil des Spaßes an unserem Sport ist genau diese nötige Konzentration. Du weißt schon, alles andere machen wir den restlichen Tag. Ich schalte ab und fange etwas an und dann bin ich voll im Tunnel, um etwas zu erledigen.

[00:49:14] Sonst. Und ich träume gerade von etwas.

[00:49:18] Aber der Grund, warum Gleitschirmfliegen für mich so viel Spaß macht, ist, dass ich voll dabei bin. Ihr wisst schon, ich habe keine Kapazität mehr, aber...

[00:49:47] Das zu tun, weil ich weiß, dass ich mich verletzen oder sterben könnte, wenn ich schlechte Entscheidungen treffe. Und das ist...

[00:49:56] Ich meine, das klingt dumm, aber das ist ein großer Teil des Spaßes daran. Du weißt schon, dieser Fokus, diese Klarheit. Dein Zitat aus der Sierra Safari. Ja, Leute verbringen lange Zeit damit, zu versuchen zu meditieren und im Moment zu sein, und ich – ich starte einfach und alles ist okay. Ja, ich habe keine Hypothekenprobleme, keine Arbeitsprobleme und keine Anrufe, auf die ich zurückrufen muss. Ich muss Gleitschirmfliegen gehen, und es wird gut werden.

[00:50:33] Sehr cool.

[00:50:37] Eine Sache, die ich dich fragen wollte: Gab es so etwas wie Wendepunkte? Du weißt schon, wenn man auf die letzten 20 oder so Jahre Gleitschirmfliegen zurückblickt. Gab es Momente oder Mentoren oder Zeiten, in denen es so war wie: Ich bin...

[00:50:55] **Gavin McClurg:** Auf dem nächsten Level. Das ist ein... das ist etwas, das war es... war es der große Flug nach Montana? War das der Moment, wo...

[00:51:02] **Nate Scales:** Es gibt Momente, in denen man denkt: Wow, ich hab das irgendwie drauf. Nein, ich glaube, wie wir vorhin schon besprochen haben, je mehr ich lerne, desto mehr sehe ich, dass wir lernen können. Und nein, ich habe nicht das Gefühl, dass wir schon sehr gut darin sind. Ja, ähm.

[00:51:41] Hat das...

[00:51:43] Es gab einige Mentoren. Ja. Robbie Whittall war ein wirklich guter Mentor. Meine erste Instruktorin, Claudia Stockwell, sie hat mir einige gute Ratschläge gegeben. Packe all deine Flugzeugsachen weg, bevor du nach dem Fliegen einen Unfall hast.

[00:52:11] Vergessen. Das.

[00:52:14] Ähm.

[00:52:18] Du weißt schon, O Thar war ein wirklich guter Mentor. Und das zu Hansa zu drücken...

[00:52:27] Hansa ist ein wirklich guter Mentor. Ich denke, dass es dir wirklich geholfen hat, dass du hier bist. Weißt du, ich...

[00:52:39] Nicht für lange Zeit. Ich war immer hier. Und ich hatte Hansa da, und das war lustig, und ich habe von Hansa gelernt. Und dann, na ja, ich meine, am Anfang war es Robbie, und er kam dazu, und dann ging er, und Othar kam dazu, und er ging, und ich habe von ihm gelernt. Und dann kam Farmer, und ist noch da. Und jetzt fange ich wirklich an, von Farmer zu lernen. Das hat lange gedauert. Und jetzt, wo du hier bist, hast du eine andere Sichtweise darauf. Und ich habe etwas davon gelernt, dir beim Fliegen zuzusehen.

[00:53:17] Nein. Du weißt schon, ein Bell Court.

[00:53:22] Vielleicht ist er unser Mentor.

[00:53:26] Er lehrt uns etwas über Stil.

[00:53:30] Ja. Und das ist vielleicht in unserem Sport, wo es keine echten Belohnungen gibt, das Beste, was wir haben können.

[00:53:54] Dieser Mentor, dieser Typ, hat mehr Stil als jeder andere. Dieser Stil ist endlos, inspirierend und wirklich, wirklich cool. Ja, weißt du, ich...

[00:54:13] Ja. Der.

[00:54:26] Leute, die das die ganze Zeit pushen, halte ich für einfach nur dumm. Aber Leute, die es an guten Tagen pushen und coole Sachen machen, sind...

[00:54:36] Wisst ihr, wir sehen hier nur die Spitze des Eisbergs. Cody ist neulich fast nach Jackson geflogen. Es ist so aufregend, so eine Sache zu sehen. Das ist echt cool. Als wir runtergefahren sind, um 500 Meilen im Nirgendwo zu starten, haben wir – wie so oft – über Unfälle gesprochen. Und das war ein...

[00:55:15] ein großes Jahr gewesen. Weißt du, es ist... ja, es ist gefährlich. Und es ist riskant. Aber es macht Spaß. Und was willst du sonst mit dir anstellen? Betonen wir diesen Punkt in unserem Sport zu sehr? Ja, das denke ich immer noch. Und es ist schrecklich zu sehen, wie Freunde sich verletzen.

[00:55:37] Ähm.

[00:55:40] Es ist schrecklich zu sehen, wie sich Freunde unnötig verletzen. Ich...

[00:56:00] Wisst ihr, bei keiner anderen Sportart regen sich die Leute so auf, wenn andere sich verletzen. Schnappt euch mal ein Skateboarding-Magazin, da wird nicht darüber geredet.

[00:56:23] gebrochene Beine.

[00:56:26] Wählen.

[00:56:32] Und die Avalanche Awareness Group. Diese Leute da an der Spitze. Und sogar mit mehr Leuten im Backcountry-Skiing als die Zahlen von.

[00:56:59] Todesfälle pro Jahr weltweit. Ich denke, das wird steigen. Der Sport, Sie wissen schon, das Klettern.

[00:57:12] Klettern. Ich glaube, das American Alpine Journal veröffentlicht eine jährliche Unfallübersicht. Das wäre etwas, wenn das Magazin das machen wollte. Und da wir 500 Meilen ins Nichts gefahren sind, gibt es keine Unfallberichte mehr im Magazin. Es gibt da eine Unfallspalte, die ich vor Kurzem gelesen habe.

[00:57:33] Wisst ihr, und nochmal, es geht um die Sicherheit. Aber

[00:57:39] Wir springen von einem Hügel ab auf modifizierten Bettlaken.

[00:58:01] Wir sollten uns nicht einbilden, dass es sicher sein wird. Lass uns das schätzen, genießen, versuchen, gut darin zu werden und den Leuten Respekt zollen, die besser darin sind als wir. Lass uns aus unseren Fehlern lernen. Ich hatte Glück, dass ich noch nicht verletzt wurde.

[00:58:27] Wird es passieren? Wahrscheinlich. Aber ich muss ehrlich sein, es ist da draußen. Weißt du, ich glaube nicht, dass ich besser bin als alle anderen, die verletzt wurden. Nein, ich hatte Glück. Ja, ist es besser, Glück zu haben als gut zu sein? Ja, klar. Ich möchte das in Bezug auf den Ort setzen, an dem wir leben, das Wood River Valley. Ich glaube, hier wird ein Weltrekord fallen.

[00:58:59] Ich bin ziemlich begeistert davon, hier zu leben, an einem Ort, an dem das passieren kann. Du bist wahrscheinlich die am meisten begeisterte Person in diesem Tal, um hier zu sein. Aber erzähl mir mal vom Fliegen hier. Was ist daran so besonders?

[00:59:12] Ich denke, wir haben ziemlich Glück, weil wir die Schnittstelle zwischen Wüste und Bergen haben. Wir haben die heiße, trockene Wüste und wir haben das Alpine.

[00:59:26] Wisst ihr, in dem kleinen Wettbewerb, dass wir von Bergen umgeben sind.

[00:59:48] In den Tälern gibt es Straßen.

[00:59:53] Es gibt überall Landeplätze. Diesen Sommer, diesen Frühling, bin ich nach Washington und nach B.C. geflogen. Und es ist schrecklich, weil alles Wald ist und es nirgendwo gibt, wo man landen kann. Und hier in der Gegend können wir überall landen. Das macht es ziemlich angenehm, sich auf das zu konzentrieren, wo man hin will. Vielleicht hast du dann eine Stunde zu Fuß, aber was soll's? Wenn du an der Straße bist, funktioniert Mitfahren sicher. Irgendjemand wird dich aufnehmen.

[01:00:26] Es ist stark. Ich...

[01:00:45] Alpines Gleitschirmfliegen. Ich würde dich gerne nach River Valley einladen. Das ist es, was wir wollen. Komm mal vorbei und schau es dir an. Ich denke, Juli ist die beste Zeit im Jahr.

[01:01:02] Und ich, wissen Sie, ich denke, dass wir das lernen werden. Und wissen Sie, so wie alles... Für mich liegt die Schönheit von Wood River Valley darin, dass hier niemand ist. Wissen Sie, unser Club hat 20 Leute in einem...

[01:01:35] Von diesen zehn Leuten waren wir ganz allein. Also, lass uns mit deinem großen Flug abschließen.

[01:01:46] Was war das bei deinen vielen Fragen hier? Du weißt, ein paar Wochen bevor du das gemacht hast, ist Matt 193 Meilen geflogen, 186, 186. Du bist 193 geflogen oder 198. Okay, also als Matt das gemacht hat, war ich in...

[01:02:10] **Gavin McClurg:** Europa. Und.

[01:02:23] **Nate Scales:** War das eine andere Welt? War das ein Teil davon? Und dann, weißt du, in Bezug auf die Inspiration – war das auch so? Hast du diesen Frühling zum Beispiel fest geplant, wie: „Ich werde dieses Jahr 200 Meilen zurücklegen“ oder „Ich werde dieses Jahr tief nach Montana fliegen“? War das schon immer auf deinem Schirm? War das schon seit Jahren so, oder war das etwas, das einfach passiert ist und was erforderlich war?

[01:02:51] Für das

[01:03:11] Schritte. Dinge. Ich muss im Kopf präsent sein. Ich habe wirklich Glück, meine Frau unterstützt mich sehr. Also.

[01:03:21] Ich versuche, präsent zu sein, und besonders im Frühling versuche ich wirklich, ein guter Ehemann zu sein. Damit wir, wissen Sie, ich muss ein gutes Zuhause haben, und das zu einem guten Ort machen. Und das macht es mir wirklich leicht, voll dabei zu sein. Jeden Tag gehe ich zum Hill. Ich gehe so weit, wie ich es irgendwie kann, wissen Sie das.

[01:03:55] Ich liebe die Tatsache, dass wir etwas machen und mich jemand gefragt hat.

[01:04:18] Du kannst ein bisschen verrückt werden und bist ganz allein, und niemand hält dich für seltsam. Für mich tun sie das. Ich...

[01:04:29] Ich weiß nicht.

[01:04:32] Also, ja. Mein Privatleben war in Ordnung. Und sie ist super unterstützend. Sie versteht mich vollkommen. Und sie inspiriert mich wirklich sehr. Und

[01:04:56] sie motiviert mich. Und

[01:05:00] Also war ich, wisst ihr, bereit, so weit wie möglich cross country zu fliegen.

[01:05:07] Wisst ihr, und der Flug war großartig. Ich glaube, ich hatte eine Strecke von vierzig Meilen in Montana an einer Wolkenstraße zwischen vierzehn und siebzehntausend Fuß, wo ich, wenn ich zu tief wurde, einfach unter die Wolken tauchen konnte, und wenn ich zu hoch war, einfach nach links ausweichen und einfach gleiten konnte. Und am Ende des Tages war ich in New Country, was ich jetzt weiß, sind die Tobacco Roots, aber ich bin in das Gebirge hineingeglitten, und es war so gegen sechs Uhr abends, und ich hatte einen ziemlich lustigen Gedanken im Kopf. Ich dachte mir so: Mann, Evil Knievel springt über die Canyons, aber ich werde über ein verdammtes Gebirge springen.

[01:05:53] Schau dir das an.

[01:05:55] Und ich bin einfach tief in das Gelände hineingeglitten und hatte einen schönen Anstieg über die Klippen im Abendlicht. Dann hatte ich einen super schönen Gleitflug, bin rausgeflogen und bin auf einem Feld gelandet.

[01:06:11] Und eine Frau in einem Pickup-Truck fuhr heraus, weißt du, so eine 50-jährige Frau. Und sie sagte: „Sie wollen nicht hierher, oder?“ Und ich sagte: „Gottverdammt, Ma'am, ich hoffe nicht.“

[01:06:22] Und sie fragte, was ich da mache, und ich habe versucht zu erklären, dass ich mit meinem Gleitschirm von Sun Valley dorthin geflogen bin. Und weil ich dort nicht gecampt habe, war sie völlig begeistert. Sie hat mich dann in die Stadt nach Three Forks gefahren, und ich habe meine Mutter angerufen, so wie man es macht, wenn man landet. Ich habe ihr gesagt, dass ich in Three Forks bin, und sie sagte: Oh Schatz, da gibt es das schönste Hotel.

[01:06:49] Und ich sagte: Oh Mama, mir geht's gut, weißt du. Ich schlafe heute Nacht draußen. Und ich bin bei Mama und etwa eine Minute später, ich weiß nicht genau, stehe ich vor dem Hotel und eine Dame kommt aus dem Hotel mit einem Glas Champagner heraus und sagt: Sohn, deine Mutter hat dir ein Zimmer besorgt. Nicht zu glauben.

[01:07:08] Das war echt cool. Und dann bin ich reingegangen und habe mit meiner Mutter zu Abend gegessen und die Nacht in diesem coolen alten Bahnhofshotel verbracht. Und ich habe meinen guten Freund und Ski-Partner Christian Nickham angerufen, der ein Flugzeug hat, und meinte: Hey Christian, ich bin in Montana. Und er sagte: Ich bin auf dem Weg. Und am nächsten Morgen war er da, neun Uhr morgens. Und wir mussten die ganze Strecke rückwärts fliegen. Ja.

[01:07:42] Ja.

[01:07:50] Ja. Ja. Also, nächsten Sommer kamen wir ziemlich nah dran. Wir waren an dem Tag am Madison River. Ja, das war ziemlich aufregend. Also cool, Nate. Ich...

[01:08:13] **Gavin McClurg:** Ich danke euch wirklich sehr für eure Unterstützung. Wenn euch der Podcast gefallen hat, dann wie immer in der Tradition eines meiner Lieblingspodcasts von Dan Carlin, Hardcore History. Alles, was wir brauchen, ist eine Bucket Show, die geht so weit. Also, Leute, ihr wart alle wirklich großzügig mit euren Spenden. Ich weiß das sehr zu schätzen. Es hält mich mit diesem Projekt am Ball. Ich würde es sowieso machen, ich liebe es einfach. Ich finde es einfach fantastisch, dieses Wissen in die Welt des Fliegens zu bringen. Ich hoffe, es hat euch gefallen. Wenn ja, teilt es bitte gerne mit euren Freunden und Ihrer Familie. Wir sehen uns beim nächsten Mal im Podcast. Cheers.